series allroad plus4

series allroad exa4

P **MANUAL DE INSTRUÇÕES**

GR **ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΧΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ**

TR **ÇİM BİÇME MAKİNESİ KULLANIM KILAVUZU**

CZ **NÁVOD K POUŽITÍ A ÚDRŽBĚ**

RUS UA **РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИЬ**

PL **INSTRUKCJA OBSŁUGI I KONSERWACJI**

Pubbl. 66070988B rev.2 – Ott/2022

P

INTRODUÇÃO

TRADUÇÃO DAS INSTRUÇÕES ORIGINAIS

Para um emprego correto da corta-relvas e para evitar acidentes, não iniciar o trabalho sem ter lido este manual com a máxima atenção. Neste manual encontram-se as descrições de funcionamento dos diversos componentes e as instruções para o necessário controle e para a manutenção.

N.B. As descrições e as ilustrações contidas neste manual não se consideram rigorosamente obrigatórias. A Empresa reserva-se o direito de realizar modificações sem ter que atualizar cada vez este manual.

GR

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

ΜΕΤΑΦΡΑΣΗ ΟΔΗΓΙΩΝ ΠΡΩΤΟΤΥΠΟΥ

Για μια πιο σωστη χρηση του χλοοκοπτικο και για να αποφευχθουν ατυχηματα, μην εργαστειτε χωρις πρωτα να διαβασετε πολυ προσεχτικα το παρων εγχειριδιο. Στο παρον εγχειριδιο περιεχονται οι εξηγησεις λειτουργιας των διαφορων εξαρτηματων και οι οδηγιες για τους απαραιτητους ελεγχους και την συντηρηση.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Οι περιγραφες και οι εικονες που περιεχονται στο παρον εγχειριδιο δεν ειναι δεσμευτικες. Η Εταιρια διατηρει το δικαιωμα να κανει αλλαγες χωρις να ενημερωνει το παρων εγχειριδιο.

TR

GİRİŞ

ORİJİNAL TALİMATLARIN ÇEVİRİSİ

Çim biçme makinalarını doğru kullanmak ve kazaları önlemek için nasıl çalıştığını ve bakımının nasıl yapıldığını öğreten kullanım kılavuzunun tamamını dikkatle okumadan cihazınızı çalıştırmayın.

Not: Bu kılavuzda hangi çizimlerin ve teknik özelliklerin bulunması gerektiği herbir ülkenin kanunlarına göre değişebileceğinden, imalatçı firma tarafından kullanıcıya bildirilmeden değiştirilebilir.

CZ

ÚVOD

PŘEKLAD PŮVODNÍHO NÁVODU K POUŽITÍ

Chcete-li sekačku na trávu správně používat a vyhnout se tak případným úrazům, přečtěte si pozorně před jejím prvním použitím tento návod. V této příručce je vysvětlena funkce různých součástí sekačky a jsou zde uvedeny pokyny k nutné kontrole a údržbě.

Pozn.: Popisy a ilustrace, uvedené v této příručce, nejsou závazné. Výrobce si vyhrazuje právo na případné změny bez okamžité aktualizace této příručky.

RUS **UA**

ВВЕДЕНИЕ

ПЕРЕВОД ОРИГИНАЛЬНЫХ ИНСТРУКЦИЙ

Для правильного и безопасного использования не начинайте работу не изучив данную инструкцию по эксплуатации. Здесь Вы можете найти пояснения по работе и советы по обслуживанию Вашей газонокосилки.

Примечание: Иллюстрации и описание в данном руководстве могут меняться в зависимости от требований законов страны и вносятся без специального предупреждения со стороны производителя.

PL

WPROWADZENIE

TŁUMACZENIE INSTRUKCJI ORYGINALNYCH

Przed przystąpieniem do pracy zapoznać się z treścią niniejszej instrukcji obsługi a w szczególności z zasadami bezpieczeństwa. Instrukcja zawiera wyjaśnienia dotyczące działania różnych elementów urządzenia oraz instrukcje dotyczące przeprowadzania niezbędnych czynności kontrolnych oraz konserwacji.

UWAGA: Opisy oraz ilustracje zawarte w niniejszej instrukcji nie zawsze dokładnie odzwierciedlają stan faktyczny. Producent zastrzega sobie prawo wnoszenia zmian i nie zobowiązuje się do każdorazowej aktualizacji niniejszej instrukcji.

⚠ ATENÇÃO!!!

RISCO DE PREJUÍZO AUDITIVO

NAS NORMAIS CONDIÇÕES DE UTILIZAÇÃO, ESTA MÁQUINA PODE COMPORTAR PARA O OPERADOR ENCARREGADO UM NÍVEL DE EXPOSIÇÃO PESSOAL DÍARIA AO RUIDO IGUAL OU SUPERIOR A

85 dB(A)

⚠ POZOR!!!

NEBEZPEČÍ POŠKOZENÍ SLUCHU

PŘI NORMÁLNÍM POUŽÍVÁNÍ SE OBSLUHA TOHOTO PŘÍSTROJE VYSTAVUJE DENNÍ HLADINĚ HLUKU ROVNAJÍCÍ SE NEBO VĚTŠÍ NEŽ

85 dB(A)

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ!!!

ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΑΚΟΥΣΤΙΚΗΣ ΒΛΑΒΗΣ

ΣΕ ΚΑΝΟΝΙΚΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΧΡΗΣΗΣ ΑΥΤΟ ΤΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΡΟΚΑΛΕΣΕΙ, ΓΙΑ ΤΟΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗ, ΕΝΑ ΠΟΣΟΣΤΟ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΗΣ ΕΚΘΕΣΗΣ ΣΤΟΝ ΘΟΡΥΒΟ ΙΣΗ Η ΑΝΩΤΕΡΗ ΤΗΣ.

85 dB(A)

⚠ ВНИМАНИЕ!!!

ОПАСНОСТЬ ПОРАЖЕНИЯ ОРГАНОВ СЛУХА

ПРИ НОРМАЛЬНЫХ УСЛОВИЯХ ЭКСПЛУАТАЦИИ ОПЕРАТОР ДАННОЙ МАШИНЫ МОЖЕТ ЕЖЕДНЕВНО ПОДВЕРГАТЬСЯ ВОЗДЕЙСТВИЮ УРОВНЯ ШУМА, РАВНОГО ИЛИ БОЛЬШЕГО

85 Дб(A)

⚠ DİKKAT!!!

İŞİTME KAYBI RİSKİ

NORMAL ŞARTLARDA BU MOTORUN KULLANIMI SIRASINDA KULLANICI GÜNLÜK

85 dB(A)
VE ÜSTÜ GÜRÜLTÜYE MARUZ KALABİLİR.

⚠ UWAGA!!!

ZAGROŻENIE USZKODZENIA SŁUCHU

W ZWYKŁYCH WARUNKACH UŻYTKOWANIA URZĄDZENIE TO POWODUJE NARAŻENIE OPERATORA NA DZIENNY POZIOM HAŁASU RÓWNY LUB WYŻSZY NIŻ

85 dB(A)

P INDICE

EXPLICAÇÃO DOS SÍMBOLOS E ADVERTÊNCIAS DE SEGURANÇA 72
COMPONENTES DA CORTA-RELVAS 75
NORMAS DE SEGURANÇA 76
VESTUÁRIO DE SEGURANÇA 82
MONTAGEM 84
ARRANQUE 90
UTILIZAÇÃO 104
PARAGEM MOTOR 112
TRANSPORTE - ARMAZENAGEM 114
MANUTENÇÃO 116
DADOS TECNICO 124
DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE 126
TABELA DE MANUTENÇÃO 128
RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS 131
CERTIFICADO DE GARANTIA 134

CZ OBSAH

VYSVĚTLENÍ SYMBOLŮ A BEZPEČNOSTNÍCH UPOZORNĚNÍ 72
SOUČÁSTI SEKAČKY 75
PRAVIDLA BEZPEČNOSTI 79
BEZPEČNOSTNÍ OCHRANNÝ ODĚV 83
MONTÁŽ 85
STARTOVÁNÍ 91
POUŽITÍ 105
VYPNUTÍ 113
PŘEPRAVA - SKLADOVÁNÍ 115
ÚDRŽBA 117
TECHNICKÉ ÚDAJE 124
ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ 126
TABULKA ÚDRŽBY 129
ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ 132
ZÁRUČNÍ PODMÍNKY 135

GR ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΕΡΜΗΝΕΙΑ ΣΥΜΒΟΛΩΝ ΚΑΙ ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ 72
ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΤΟΥ ΧΛΟΟΚΟΠΤΙΚΟΥ 75
ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ 77
ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΗ ΕΝΔΥΜΑΣΙΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ 82
ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ 84
ΕΚΚΙΝΗΣΗ 90
ΧΡΗΣΗ 104
ΣΤΑΜΑΤΗΜΑ 112
ΠΕΤΑΦΟΡΑ - ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ 114
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ 116
ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ 124
ΔΗΛΩΣΗ ΠΙΣΤΟΤΗΑΣ 126
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ 128
ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ 131
ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΓΓΥΗΣΗΣ 134

RUS UA СОДЕРЖАНИЕ

ЗНАЧЕНИЕ ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫХ СИМВОЛОВ И ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ 72
ЧАСТИ ГАЗОНОКОСИЛКИ 75
МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ 80
ЗАЩИТНАЯ ОДЕЖДА 83
СБОРКА 85
ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ 91
ПРАВИЛА ПОЛЬЗОВАНИЯ 105
ОСТАНОВКА 113
ТРАНСПОРТИРОВКА - ХРАНЕНИЕ 115
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ 117
ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ 124
ЗАЯВЛЕНИЕ О СООТВЕТСТВИИ 126
ТАБЛИЦА ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ 130
ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ 133
ГАРАНТИЙНЫЙ СЕРТИФИКАТ 135

TR İÇİNDEKİLER

SEMBOLLER VE İKAZ İŞARETLERİNİN AÇIKLAMALARI 72
ÇİM BİÇME MAKİNALARININ PARÇALARI 75
GÜVENLIK ÖNLEMLERI 78
KORUYUCU GÜVENLİK GİYSİSİ 82
MONTAJ 84
ÇALIŞTIRILMASI 90
KULLANIM 104
DURDURULMASI 112
NAKLIYE - MUHAFAZA 114
BAKIM 116
TEKNİK ÖZELLIKLER 124
UYGUNLUK BEYANI 126
BAKIM TABLOSU 129
PROBLEM GİDERME 132
GARANTI SERTIFIKASI 134

PL SPIS TREŚCI

ZNACZENIE SYMBOLI I OSTRZEŻEŃ PRZED ZAGROŻENIAMI 72
BUDOWA KOSIARKI 75
NORMY BEZPIECZEŃSTWA 81
ODZIEŻ OCHRONNA 83
MONTAŻ 85
URUCHOMIENIE 91
UŻYTKOWANIE 105
ZATRZYMANIE 113
TRANSPORT - PRZECHOWYWANIE 115
KONSERWACJA 117
DANE TECHNICZNE 124
DEKLARACJA ZGODNOŚCI 126
TABELA KONSERWACJI 130
ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW 133
CERTYFIKAT GWARANCYJNY 135

P **EXPLICAÇÃO DE SIMBOLOS E ADVERTÊNCIAS DE SEGURANÇA**

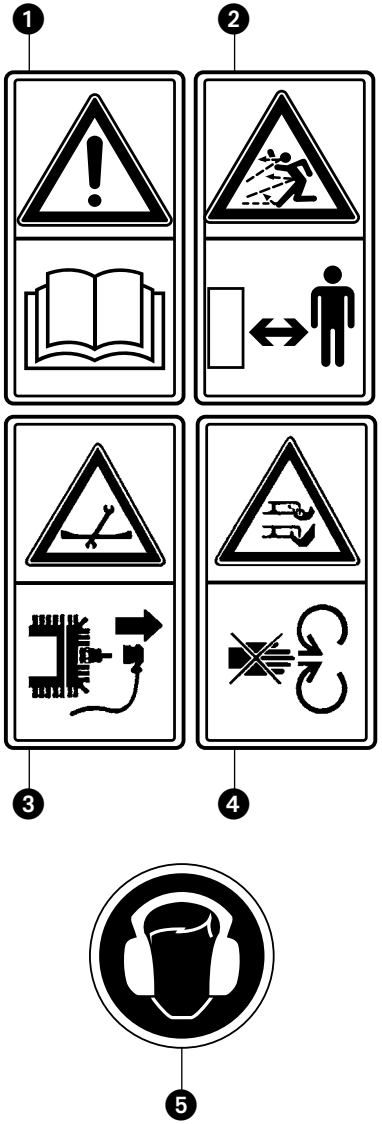
GR **ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ ΣΥΜΒΟΛΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ**

TR **SEMBOLLERİN AÇIKLAMASI VE GÜVENLİK İKAZLARI**

CZ **VYSVĚTLENÍ SYMBOLŮ A BEZPEČNOSTNÍCH UPOZORNĚNÍ**

RUS **UA** **ОБЪЯСНЕНИЕ СИМВОЛОВ И ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ**

PL **ZNACZENIE SYMBOLI I OSTRZEŻEŃ PRZED ZAGROŻENIAMI**



P

1 - Antes de utilizar a máquina, leia o manual de instruções
2 - **ATENÇÃO!** - Não deixe ninguém se aproximar durante o trabalho. Preste atenção à projecção de objectos.
3 - Antes de fazer alguma limpeza ou conserto, pare o motor e desligue o fio da vela.
4 - Não aproxime as mãos ou os pés do cárter da lâmina enquanto o motor estiver ligado.
ATENÇÃO! - As lâminas permanecem em movimento por alguns segundos mesmo depois que o motor foi desligado.
5 - Obrigatório usar auriculares (modelo 53)

GR

1 - Διαβαστε το βιβλιαρακι χρησης και συντηρησης πριν χρησιμοποιησετε αυτο το μηχανημα.
2 - **ΠΡΟΣΟΧΗ!** – Μην αφηνετε κανενα να πλησιασει κατα την εργασια.Προσεχετε την εκτοξευση αντικεμενων.
3 - Πριν από οποιονδήποτε καθαρισμό ή επισκευή, σταματήστε τον κινητήρα και αφαιρέστε το καλώδιο του μπουζί.
4 - Μην πλησιάζετε χέρια ή πόδια στο προστατευτικό της λεπίδας με τον κινητήρα αναμμένο.
ΠΡΟΣΟΧΗ! - Οἐ λάμες εξακολουθούν να κινούνται για μερικά δευτερόλεπτα ακόμα και μετά το σβήσιμο του μοτέρ.
5 - Υποχρεωτική χρήση ωτοασπίδων (μοντέλο 53)

TR

1 - Sırt atomizörünü kullanmadan önce kullanım kılavuzunu okuyun.
2 - **DİKKAT!** - Çalışma sırasında hiç kimsenin yaklaşmasına izin vermeyin. Saçılan parçalara dikkat ediniz.
3 - Makinayı temizlemeden ya da tamir etmeden önce motoru durdurun ve buji telini ayırın.
4 - Motor çalışırken ellerinizi ya da ayaklarınızı makinanın üstüne ya da altına koymayın.
DİKKAT! - Motor kapatıldıktan sonra da bıçaklar birkaç saniye boyunca hareket halinde kalırlar.
5 - Başlık takma yükümlülüğü (modeller 53)

CZ

1 - Před prvním použitím sekačky si pozorně pročtěte návod k použití a údržbě.
2 - **POZOR!** - Nedovolte nikomu, aby se k vám při práci přibližoval, pozor na možné odmrštění předmětů.
3 - Před každou údržbou nebo opravou vypněte motor a odpojte kabel od svíčky.
4 - Při zapnutém motoru nedávejte ruce ani nohy do blízkosti krytu nože.
POZOR! - Nůž se otáčí ještě několik vteřin po vypnutí motoru.
5 - Povinné nošení protihlukových sluchátek (model 53)

RUS **UA**

1 - Перед использованием внимательно читайте инструкцию по безопасности.
2 - **ВНИМАНИЕ! -** Не позволяйте зрителям находиться в зоне работы. Будьте осторожны с посторонними предметами.
3 - Перед началом обслуживания и чистки косилки остановите двигатель и отсоедините высоковольтный провод свечи зажигания.
4 - Во время работы не располагайте руки и ноги вблизи вращающихся частей косилки.
ВНИМАНИЕ! - После остановки двигателя лезвия еще вращаются несколько секунд.
5 - Обязательно надевайте наушники (модель 53)

PL

1 - Przed przystąpieniem do użytkowania zapoznać się z instrukcją obsługi.
2 - **UWAGA! –** Podczas pracy urządzenia osoby postronne nie mogą przebywać w pobliżu pracującego urządzenia. Zwrócić uwagę na możliwość wyrzucenia niebezpiecznych przedmiotów przez wirujący nóż kosiarki.
3 - Przed wykonaniem jakichkolwiek czynności konserwacji lub naprawy, należy wyłączyć silnik i odłączyć przewód od świecy zapłonowej.
4 - Nie zbliżać rąk ani nóg do pokrywy noży, podczas pracy silnika.
UWAGA! - Noże obracają się jeszcze kilka sekund po wyłączeniu silnika.
5 - Obowiązek noszenia ochraniaczy na uszy (model 53)

P **EXPLICAÇÃO DE SIMBOLOS E ADVERTÊNCIAS DE SEGURANÇA**

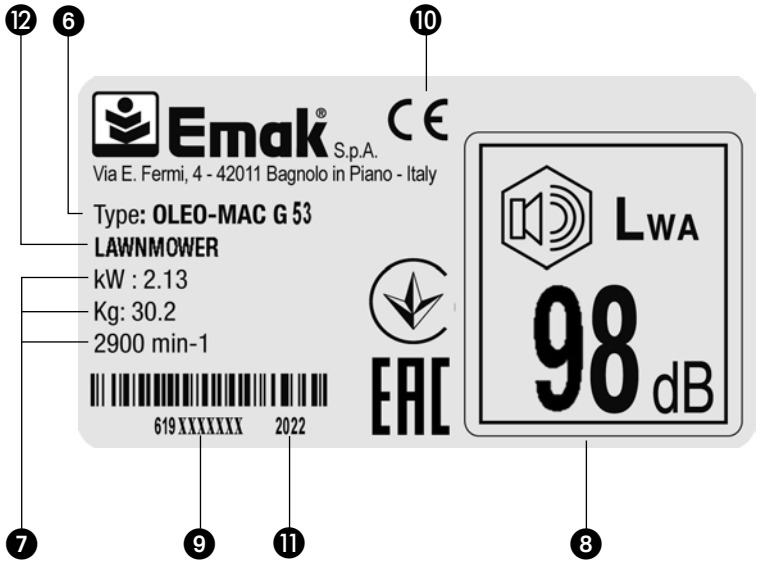
GR **ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ ΣΥΜΒΟΛΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ**

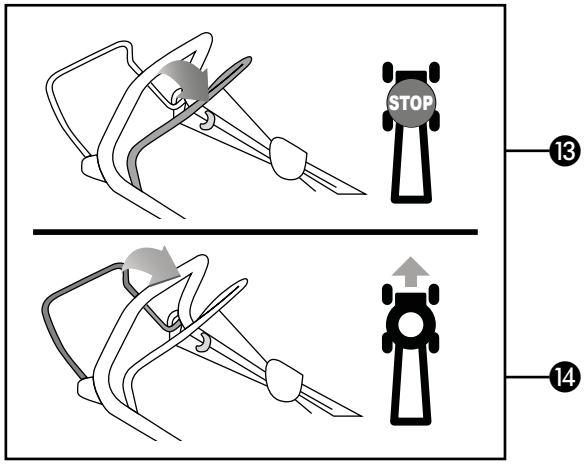
TR **SEMBOLLERİN AÇIKLAMASI VE GÜVENLİK İKAZLARI**

CZ **VYSVĚTLENÍ SYMBOLŮ A BEZPEČNOSTNÍCH UPOZORNĚNÍ**

RUS **UA** **ОБЪЯСНЕНИЕ СИМВОЛОВ И ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ**

PL **ZNACZENIE SYMBOLI I OSTRZEŻEŃ PRZED ZAGROŻENIAMI**





P
6 - Marca e modelo da máquina
7 - Dados Técnicos
8 - Nivel potencia acústica garantido
9 - Número de série
10 - Marca CE de conformidade
11 - Ano de fabbrico
12 - Tipo de máquina: **CORTA-RELVA**
13 - Solte a alavanca (vermelha) dianteira para desligar o motor.
14 - Empurrando a alavanca (preta) traseira para o guiador, a máquina move-se para a frente.

GR
6 - Τύπος και μοντέλο μηχανήματος
7 - Τεχνικά χαρακτηριστικά
8 - Εγγυημενη σταθμη ακουστικης ισχυος
9 - Αριθμός σειράς
10 - Σήμα συμμόρφωσης CE
11 - Έτος κατασκευής
12 - Τύπος μηχανήματος: **ΧΛΟΟΚΟΠΤΙΚΌ**
13 - Αφήστε τον μπροστινό (κόκκινο) λεβιέ για να σβήσετε τον κινητήρα.
14 - Εάν μετακινήσετε τον πίσω (μαύρο) λεβιέ προς το τιμόνι, το μηχάνημα μετακινείται προς τα εμπρός.

TR
6 - Makinenin markası ve modeli
7 - Teknik bilgiler
8 - Garantı edılen akustık güç düzeyı
9 - Seri numarası
10 - CE uygunluk işareti
11 - Üretim yılı
12 - Makine tipi: **ÇIM BIÇME MAKINESI**
13 - Motoru durdurmak için ön kolu (kırmızı) serbest bırakınız.
14 - Arka (siyah) kolu gidona doğru itildiğinde, makine ileri doğru hareket eder.

CZ
6 - Značka a model stroje
7 - Technické údaje
8 - Zaručená hladina akustického výkonu
9 - Sériové číslo
10 - Značka CE o souladu s předpisy ES
11 - Rok výroby
12 - Typ stroje: **ROTAČNÍ SEKAČKY**
13 - Uvolněte přední (červenou) páčku a zastavte motor.
14 - Zatlačením zadní (černé) páčky směrem k řídítkům se stroj pohybuje dopředu.

RUS **UA**
6 - Марка и модель изделия
7 - Технические данные
8 - Гарантированный уровень акустической мощности
9 - Серийный номер
10 - Марка соответствия требованиям CE
11 - Год выпуска
12 - Тип машины: **ГАЗОНОКОСИЛКИ**
13 - Для остановки двигателя отпустите передний (красный) рычаг.
14 - Если надавить на задний (черный) рычаг в сторону руля машина будет двигаться вперед.

PL
6 - Marka i model maszyny
7 - Dane techniczne
8 - Moc akustyczna gwarantowana
9 - Numer seryjny
10 - Symbol zgodności CE
11 - Rok produkcji
12 - Typ urządzenia: **KOSIARKI DO TRAWY**
13 - Zwolnić dźwignię (czerwoną) przednią, by zatrzymać silnik.
14 - Popychanie dźwigni (czarnej) tylnej w kierunku kierownicy powoduje przemieszczanie narzędzia do przodu.

P **EXPLICAÇÃO DE SIMBOLOS E ADVERTÊNCIAS DE SEGURANÇA**

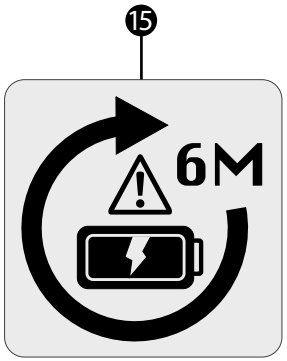
GR **ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ ΣΥΜΒΟΛΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ**

TR **SEMBOLLERİN AÇIKLAMASI VE GÜVENLİK İKAZLARI**

CZ **VYSVĚTLENÍ SYMBOLŮ A BEZPEČNOSTNÍCH UPOZORNĚNÍ**

RUS **UA** **ОБЪЯСНЕНИЕ СИМВОЛОВ И ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ**

PL **ZNACZENIE SYMBOLI I OSTRZEŻEŃ PRZED ZAGROŻENIAMI**



P 15 - Recarregue em até 6 meses após a compra.

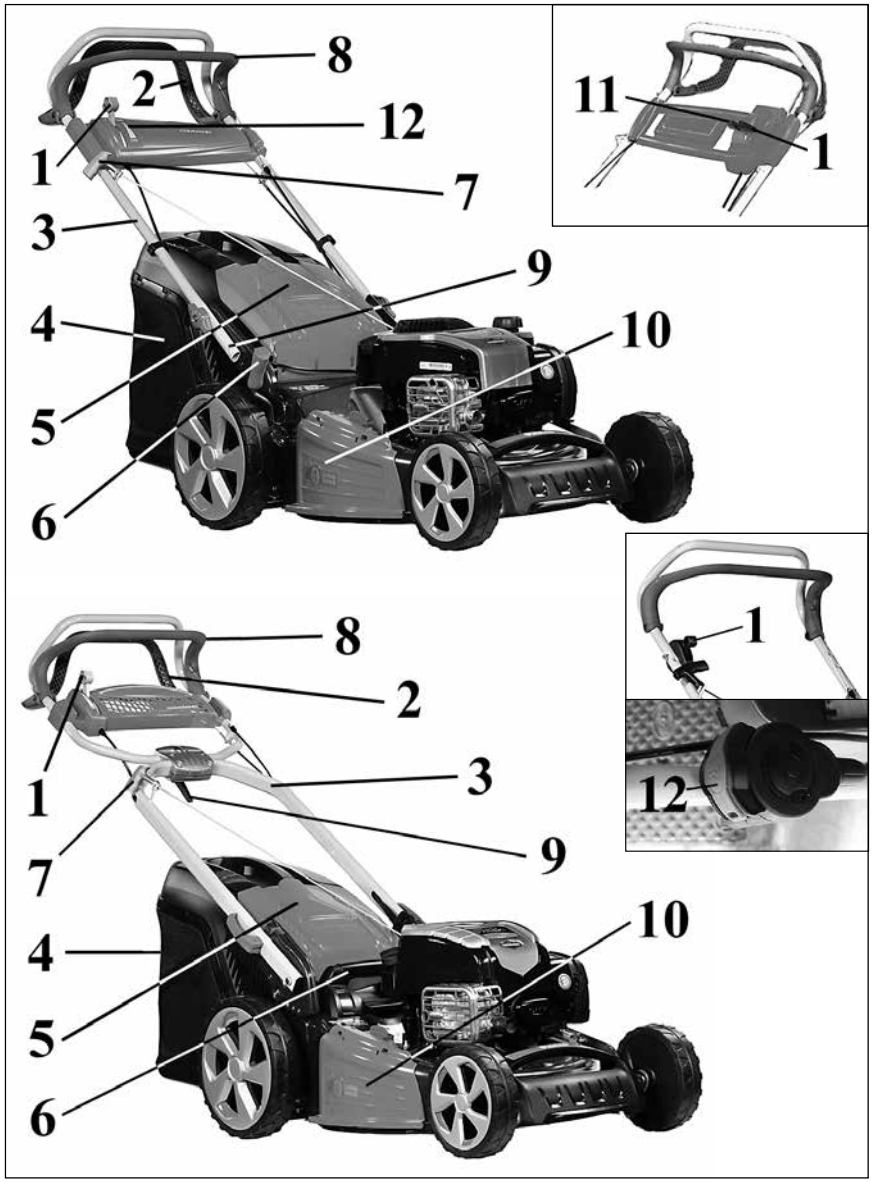
GR 15 - Συμπληρώστε μέσα σε 6 μήνες από την αγορά.

TR 15 - Satın aldıktan sonra 6 ay içinde doldurun.

CZ 15 - Dobijte do 6 měsíců od nákupu.

RUS **UA** 15 - Пополнение в течение 6 месяцев с момента покупки.

PL 15 - Doładuj w ciągu 6 miesięcy od zakupu.



P - **CONSULTE O MANUAL DO MOTOR**

GR - **ΒΛΕΠΕ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΚΙΝΗΤΗΡΑ**

TR - **MOTOR KULLANIM KILAVUZUNU OKUYUN**

CZ - **VIZ NÁVOD K POUŽITÍ MOTORU**

RUS-UA - **ПРИ НЕОБХОДИМОСТИ ОБРАТИТЕСЬ К ПАСПОРТУ ДВИГАТЕЛЯ**

PL - **PATRZ INSTRUKCJA OBSŁUGI SILNIKA**

P COMPONENTES DA CORTA-RELVAS

1. Comando acelerador
2. Alavanca embreagem
3. Punho
4. Saco recolhe-relvas
5. Defletor trazeiro
6. Regul. altura de corte
7. Punho de arranque
8. Alavanca parada motor
9. Regulagem altura do punho
10. Porta lateral
11. Comando variador (apenas nos modelos que o possuam)
12. Botão iniciar / Chave de segurança (apenas nos modelos que o possuam)

GR ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΤΟΥ ΧΛΟΟΚΟΠΤΙΚΟΥ

1. Μοχλός γκαζιούχ
2. Μοχλός συμπλέκτη
3. Τιμόνι
4. Σάκος περισυλλγής γρασιδιού
5. Πίσω καπάκι
6. Ρύθμιση ύψους κοπής
7. Λαβή εκκίνησης
8. Λεβιές σβησίματος κινητήρα
9. Μοχλός ρύθμισης ύψους τιμονιού
10. Πλάγια θυρίδα
11. Ελεγχος ταχύτητας (μόνο στα μοντέλα με το σχετικό εξοπλισμό)
12. Κουμπί έναρξης / Κλειδί ασφαλείας (μόνο στα μοντέλα με το σχετικό εξοπλισμό)

TR ÇİM BİÇME MAKİNALARININ PARÇALARI

1. Gaz kolonu
2. Friksiyon kolu
3. Sap
4. Çim torbasi
5. Arka değiştirici
6. Kesim yüksekliği ayarlayıcı
7. Çalıştırma kolu
8. Motor durdurma kolu
9. Dümen kolu yükseklik ayarı
10. Yan kapak
11. Sürat Teli (yalnızca sahip olan modellerde)
12. Başlat düğmesi / Güvenlik anahtarı (yalnızca sahip olan modellerde)

CZ SOUČÁSTI SEKAČKY

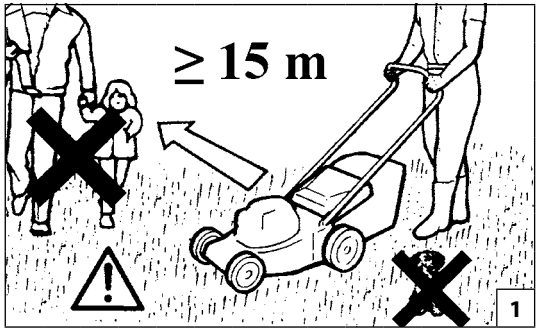
1. Ovládání plynu
2. Ovládání pojezdu
3. Rukojeť
4. Sběrný koš na trávu
5. Zadní deflektor
6. Nastavení výšky sečení
7. Držadlo ručního startéru
8. Ovládání zastavení motoru
9. Nastavení výšky rukojeti
10. Boční kryt
11. Ovládání rychlosti pojezdu (pouze u modelů, které jsou jím vybaveny)
12. Tlačítko Start / Bezpečnostní klíč (pouze u modelů, které jsou jím vybaveny)

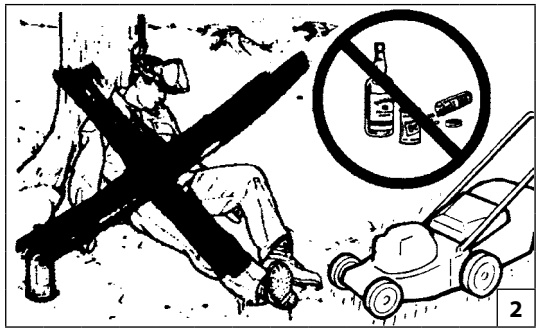
RUS UA ЧАСТИ ГАЗОНОКОСИЛКИ

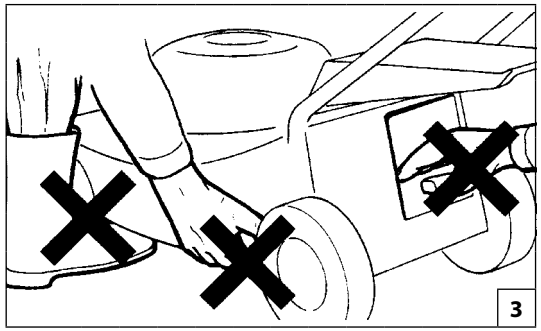
1. Акселератор (ручка газа)
2. Ручка привода движения колес
3. Ручка
4. Бункер для сбора травы
5. Задняя крышка
6. Регулировка высоты кошения
7. Ручка стартера
8. Рычаг остановки двигателя
9. Кнопка регулировки высоты
10. Боковая дверца
11. Контроль скорости (только на моделях, оснащенных соответствующим образом)
12. Кнопка запуска / ключ безопасности (только на моделях, оснащенных соответствующим образом)

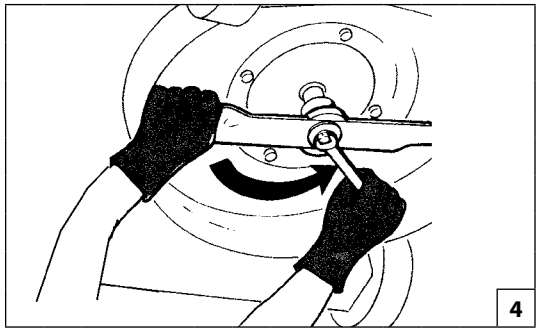
PL BUDOWA KOSIARKI

1. Dźwignia gazu
2. Dźwignia włączania napędu
3. Uchwyt
4. Zbiornik ściętej trawy
5. Pokrywa kanału wyrzutowego
6. Regulacja wysokości cięcia
7. Uchwyt linki rozrusznika
8. Dźwignia zatrzymywania silnika
9. Regulacja wysokości uchwytu
10. Drzwiczki boczne
11. Dźwignia sterowania prędkością jazdy (tylko w modelach, które je posiadają)
12. Przycisk Start / Klucz bezpieczeństwa (tylko w modelach, które je posiadają)









Português

NORMAS DE SEGURANÇA

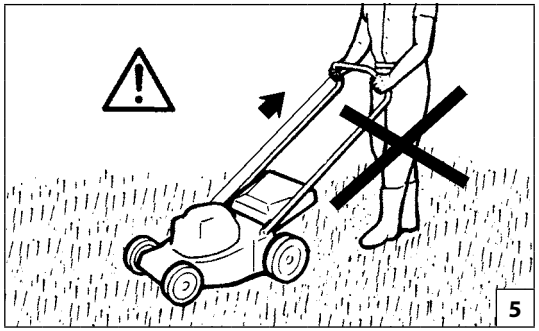
⚠ **ATENÇÃO: A máquina, quando bem utilizada, é um instrumento de trabalho rápido, cómodo e eficaz; se utilizarem de modo incorreto ou sem as devidas precauções pode-se transformar num instrumento perigoso. Para que o vosso trabalho seja sempre agradável e seguro, queiram respeitar escrupulosamente as normas de segurança indicadas a seguir e no decorrer do manual.**

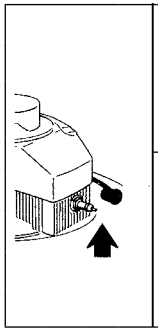
⚠ **ATENÇÃO: O sistema de arranque da sua unidade produz um campo electromagnético de intensidade muito baixa. Este campo pode interferir com alguns pacemaker. Para reduzir o risco de lesões graves ou mortais, as pessoas com pacemaker deverão consultar o seu médico e o fabricante do pacemaker antes de utilizar esta máquina.**

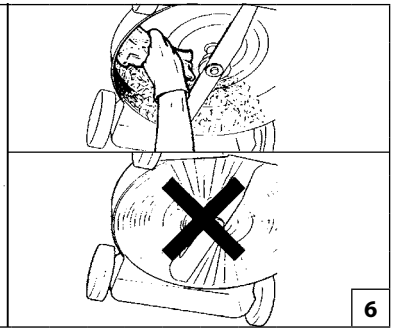
⚠ **ATENÇÃO! – A regulamentação nacional pode limitar o uso da máquina.**

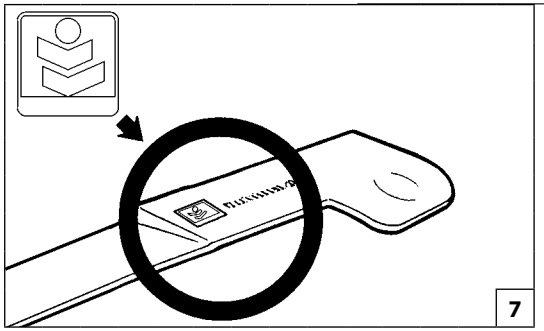
⚠ **CAUTELA – Leia o manual do motor em anexo. Contém informações importantes.**

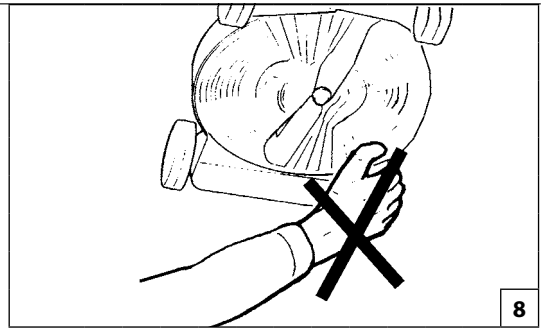
1. Leia atentamente e siga as instruções dadas nas etiquetas fixadas na máquina (ver pág. 72) e no manual do motor.
2. Certifique-se de que ninguém, particularmente as crianças, se encontrem no raio de acção do corta relva (Fig. 1).
3. Não permita a utilização do corta relva por pessoas que não tenham idade, experiência, tampouco força física suficiente ou quando tiver bebido àlcool, ou tomado drogas ou medicamentos (Fig. 2).
4. Não aproxime as mãos ou os pés no carter de lâmina enquanto o motor estiver ligado (Fig. 3).
5. Lembre sempre da sua segurança e vista-se, portanto, adequadamente. Use sempre sapatos robustos e nunca sandálias. Use sempre óculos de protecção antes de iniciar o trabalho. Ao utilizar o corta relva, vista sempre calças compridas (Vide p. 74-75).
6. Familiarize-se com o método de utilização do corta relva, com os seus comandos e particularmente com a maneira de desligá-lo em caso de necessidade urgente.
7. Verifique sempre que todos os parafusos com porcas do corta relva estejam bem apertados(Fig. 4).
8. Use o corta relva somente após ter verificado que todos os elementos de segurança e protecção estejam corretamente montados.
9. Pare o motor antes de largar o corta relva e verifique que todos os órgãos em movimento tenham parado.
10. Nunca bloqueie o deflector traseiro na posição elevada (Fig.5).
11. Se o corta relva permanecer sem vigilância, desligue o motor e coloque-o em lugar plano.
12. Leis locais podem limitar a idade do operador e a utilização da máquina em determinadas condições.
13. De salientar que o proprietário ou o operador é responsável pelos acidentes ou riscos sofridos por terceiros ou bens de sua propriedade.
14. Desligue o motor e retire a vela: sempre que abandonar a máquina, antes de desobstruir a lâmina ou o tubo de escape, se retirar o saco, antes de efectuar qualquer limpeza ou reparação, se o corta relva começar a vibrar de forma anormal (verifique imediatamente) e depois do embate com um objecto. Verifique se o corta relva está danificado e proceda às reparações antes de ligá-lo e utilizá-lo (Fig. 6).
15. Utilize apenas os dispositivos de corte originais (Fig. 7).
16. Antes de utilizar o corta relva, inspeccione à simples vista a lâmina, o parafuso com porca de fixação da lâmina e que o sistema de corte não esteja danificado ou desgastado.
17. Mantenha todas as etiquetas com os sinais de perigo e de segurança em perfeitas condições. Em caso de danos ou deterioramentos, é necessário substituir as etiquetas imediatamente (vide pag. 64-65).
18. Não utilize a máquina para usos diferentes dos indicados no manual (vide pag. 94).
19. Siga sempre as nossas instruções e as operações de manutenção.
20. Não trabalhe com uma máquina danificada, mal reparada, mal instalada ou alterada arbitrariamente. Dirija-se às oficinas especializadas e autorizadas.
21. Não efetue nunca operações ou reparações que não sejam de manutenção normal. Dirija-se às oficinas especializadas e autorizadas.
22. Em caso de necessidade de colocação fora de serviço da máquina, não deve abandoná-la no ambiente, mas entregá-la ao Revendedor ou a um centro de recolha de resíduos.
23. Entregue ou empreste a máquina apenas a pessoas com experiência e conhecedoras do funcionamento e da correcta utilização da mesma. Entregue também o manual comas intruçóes de utilização, para que seja lido antes de começar o trabalho.
24. Dirija-sa sempre ao seu revendedor para qualquer esclarecimento ou intervenção prioritária.
25. Guarde com cuidado o presente Manual e consulte-o todas as vezes antes de utilizar a máquina.
26. Este aparelho não se destina a ser utilizado por pessoas (incluindo crianças) com capacidades físicas, sensoriais ou mentais reduzidas ou sem experiência e conhecimento, excepto se lhes tiver sido dada supervisão ou instrução relativa à utilização do aparelho por uma pessoa responsável pela sua segurança. As crianças devem ser supervisionadas para garantir que não brincam com o aparelho.
27. Nunca tocar as partes em movimento ou quentes como a panela (Fig. 8).











Ελληνικα

ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

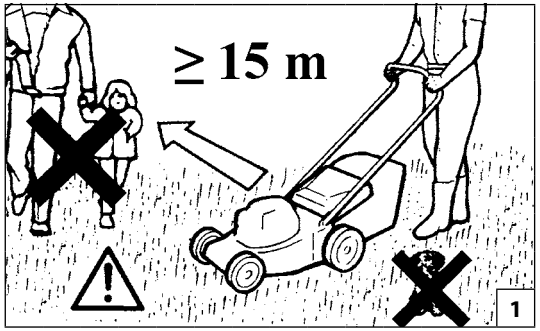
⚠ **ΠΡΟΣΟΧΗ–Το αλυσοπριονο, αν χρησιμοποιηθει σωστα, ειναι ενα γρηγορο εργαλειο εργασιας, βολικο και ικανο εαν χρησιμοποιηθει με λανθασμενο τροπο η χωρις τις πρεπουσες προφυλαξεις μπορει να αποδειχθει ενα επικυνδυνο εργαλειο. Για να ειναι η εργασια σας παντα ευχαριστη και ασφαλης, να τηρειτε με ακριβεια τους κανονισμους ασφαλειας που αναφερονται παρακατω καθως και σε ολο το εγχειριδιο.**

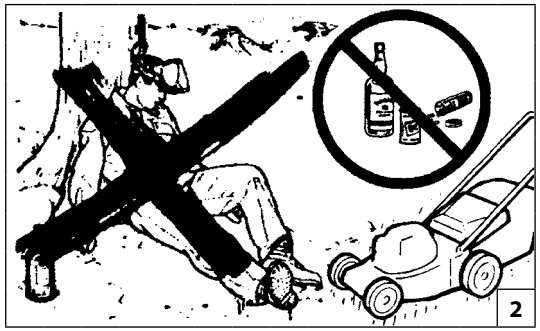
⚠ **ΠΡΟΣΟΧΗ: Το σύστημα ενεργοποίησης του μηχανήματός σας παράγει ένα ηλεκτρομαγνητικό πεδίο πολύ χαμηλής έντασης. Το πεδίο αυτό μπορεί να προκαλέσει παρεμβολές σε ορισμένους βηματοδότες. Για να μειωθεί ο κίνδυνος σοβαρών ή θανατηφόρων τραυματισμών, τα άτομα με βηματοδότη πρέπει να επικοινωνήσουν με τον ιατρό τους και τον κατασκευαστή του βηματοδότη πριν από τη χρήση του μηχανήματος αυτού.**

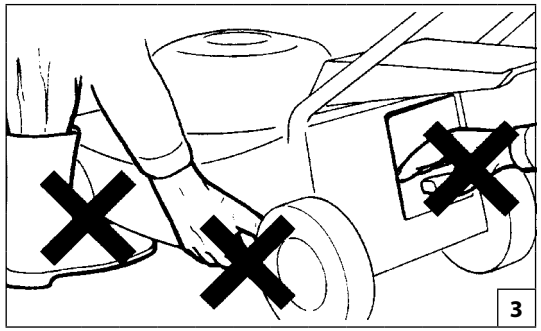
⚠ **ΠΡΟΣΟΧΗ! - Η χρήση του μηχανήματος μπορεί να περιορίζεται από εθνικούς κανονισμούς.**

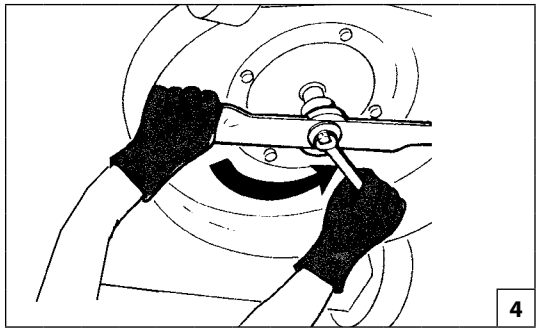
⚠ **ΠΡΟΣΟΧΗ – Διαβάστε το παρεχόμενο εγχειρίδιο κινητήρα. Περιλαμβάνει σημαντικές πληροφορίες.**

1. Διαβάστε προσεκτικά και ακολουθείτε τις οδηγίες που αναγράφονται στις ετικέτες που υπάρχουν στο μηχάνημα (βλ. σελ. 72) και στο εγχειρίδιο του κινητήρα.
2. Βεβαιωθείτε ότι κανένας, ειδικά παιδιά, δεν βρίσκεται στην ακτίνα λειτουργίας του χλοοκοπτικού (Εικ. 1).
3. Μην αφήνετε να χρησιμοποιούν το χλοοκοπτικό ανήλικα άτομα, ή άτομα χωρίς πείρα ή χωρίς την απαραίτητη φυσική δύναμη αρρωστος ή αναστατωμένοζ, ή αν έχετε χάνει χρήση αλχοόλ, μπνωτιχών ή θασμάχων (Εικ. 2).
4. Μην πλησιάζετε χέρια ή πόδια στο προστατευτικό της λεπίδας με τον κινητήρα αναμμένο (Εικ. 3).
5. Πάντα να σκέπτεστε την ασφάλειά σας και να ντύνεστε ανάλογα. Φοράτε πάντα γερά υποδήματα, ποτέ πέδιλα. Φοράτε πάντα προστατευτικά γυαλιά ή άλλα προστατευτικά για τα μάτια πριν αρχίσετε την εργασία. Πρέπει να φοράτε πάντα μακριά παντελόνια όταν χρησιμοποιείτε το χλοοκοπτικό (σελ 74-75).
6. Μάθετε πως χρησιμοποιείται το χλοοκοπτικό, τους χειρισμούς του και ειδικά πως μπορείτε να το σταματήσετε σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης
7. Ελέγχετε συχνά το μπουλόνι της λεπίδας και τα μπουλόνια που στερεώνουν τον κινητήρα (Εικ. 4).
8. Χρησιμοποιείστε το χλοοκοπτικό μόνο αφού βεβαιωθείτε ότι όλα τα εξαρτήματα ασφαλείας και προστασίας είναι σωστά τοποθετημένα.
9. Σταματήστε τον κινητήρα πριν εγκαταλείψετε το χλοοκοπτικό και βεβαιωθείτε ότι όλα τα περιστρεφόμενα όργανα έχουν σταματήσει.
10. Μην ασφαλίζετε ποτέ τον πίσω εκτροπέα στη θέση ανύψωσης (εικ. 5).
11. Αν πρόκειται να αφήσετε αφύλακτο το χλοοκοτπικό, σταματήστε τον κινητήρα και βάλτε το σε ένα επίπεδο μέρος.
12. Η τοπική νομοθεσία μπορεί να περιορίζει την ηλικία του χειριστή και τη χρήση του μηχανήματος σε ειδικές περιπτώσεις.
13. Μην ξεχνάτε ότι ο ιδιοκτήτης ή ο χειριστής του μηχανήματος είναι υπεύθυνος για ατυχήματα, βλάβες ή υλικές ζημιές τρίτων.
14. Σβήνετε το μοτέρ και αποσυνδέετε το μπουζί: κάθε φορά που εγκαταλείπετε το μηχάνημα, πριν ξεμπλοκάρετε τη λάμα ή την έξοδο, όταν βγάζετε το σάκο, πριν αρχίσετε οποιοδήποτε καθαρισμό ή επισκευή, όταν το χλοοκοπτικό αρχίσει να δονείται με ανώμαλο τρόπο (ελέγξτε αμέσως) και όταν χτυπήσετε ένα ξένο σώμα. Ελέγξτε αν το χλοοκοπτικό έχει πάθει ζημιά και επισκευάστε το πριν το βάλετε εμπρός και το χρησιμοποιήσετε (Εικ. 6).
15. Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιούνται μόνο γνήσιες διατάξεις κοπής (Εικ. 7).
16. Πριν τη χρήση, ελέγξτε τη λεπίδα, το μπουλόνι της λεπίδας και αν το σύνολο του συστήματος κοπής παρουσιάζει φθορές ή βλάβες.
17. Διατηρείτε όλες τις ετικέτες και τα σήματα κινδύνου και ασφαλείας σε άριστη κατάσταση. Σε περίπτωση βλάβης ή φιοράς, φροντίστε για την έγκαιρη αντικατάστασή τους (βλέπε σελ. 64-65).
18. Μη χρησιμοποιείτε το μηχάνημα για χρήσεις που δεν προβλέπονται από το παρόν εγχειρίδιο (βλέπε σελ. 94).
19. Ακολουθητε παντα τις οδηγιες μας σχετικες με τις εργασιες συντηρησης.
20. Μη χρησιμοποιείτε το μηχάνημα, εάν έχει υποστεί βλάβη, εάν δεν έχει επισκευαστεί σωστά, εάν δεν έχει τοποθετηθεί σωστά ή εάν έχει τροποποιηθεί αυθαίρετα. Μην αφαιρειτε και μη θετετε εκτος λειτουργιας οποιαδηποτε διαταξη λειτουργιας.
21. Μην πραγματοποιειτε μονοι σας εργασιες επιδιορθωσης και μη εκτος και αν προκειται για εργασιες τακτικης συντηρησης. Απευθυνθητε αποκλειστικα σε εξουσιοδοτημενα και ειδικευμενα κεντρα σερβις.
22. Σε περίπτωση απόσυρσης, το μηχάνημα δεν πρέπει να απορρίπτεται στο περιβάλλον, αλλά να παραδίδεται στον προμηθευτή ή σε ένα κέντρο συλλογής αποβλήτων.
23. Παραδίδετε ή δανείζετε το μηχάνημα μόνο σε έμπειρα άτομα που είναι εξοικειωμένα με τη λειτουργία και γνωρίζουν τη σωστή χρήση του μηχανήματος. Παραδωστε σε αυτα τα ατομα και το εγχειριδιο με τις οδηγιες, ωστε να το συμβουλευτουν πριν την χρηση.
24. Να απευθυνεστε παντα στο καταστημα που αγορασατε το μηχανημα για οποιαδηποτε επεξηγηση η επεμβαση που χρηζει προτεραιοτητας.
25. Να φυλασσετε με προσοχη το παρον εγχειριδιο και να το διαβαζετε πριν απο καθε χρηση της μηχανης.
26. Η συσκευή αυτή δεν προορίζεται για χρήση από άτομα (συμπεριλαμβανομένων παιδιών) με μειωμένες σωματικές, αισθητήριες ή διανοητικές ικανότητες ή με έλλειψη εμπειρίας και γνώσεων, εκτός εάν βρίσκονται υπό επιτήρηση ή έχουν λάβει οδηγίες σχετικά με τη χρήση της συσκευής από άτομα υπεύθυνα για την ασφάλειά τους. Τα παιδιά πρέπει να βρίσκονται υπό επιτήρηση, ώστε να μην παίζουν με τη συσκευή.
27. Ποτέ μην αγγίζετε τα κινούμενα ή ζεστά εξαρτήματα, όπως την εξάτμιση (Εικ. 8).









Türkçe

GÜVENLİK KURALLARI

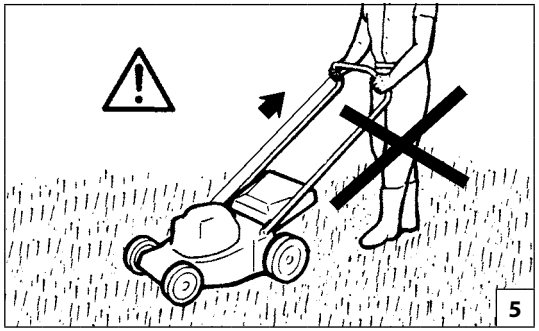
⚠ **DİKKAT: Doğru kullanıldığında, motorlu testere hızlı, kullanımı kolay ve etkin bir alettir. Yanlış ve gerekli önlemler alınmadan kullanıldığında çok tehlikeli bir alet olabilir. Sağlıklı ve emniyetli kullanım için güvenlik önlemlerini uygulayın.**

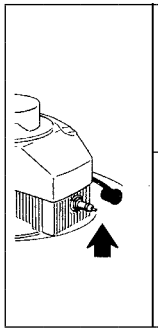
⚠ **DİKKAT: Ünitenizin açılması çok düşük yoğunlukta bir manyetik alan üretir. Bu alan bazı pacemaker'ları (kalp pili) etkileyebilir. Ciddi yaralanma veya ölüm riskini azaltmak için, pacemaker kullanan kişiler bu makineyi kullanmadan önce doktorlarına ve pacemaker üreticisine danışmalıdır.**

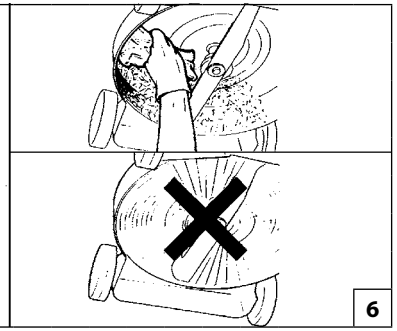
⚠ **DİKKAT! – Ulusal yönetmelikler makinenin kullanımını kısıtlayabilir.**

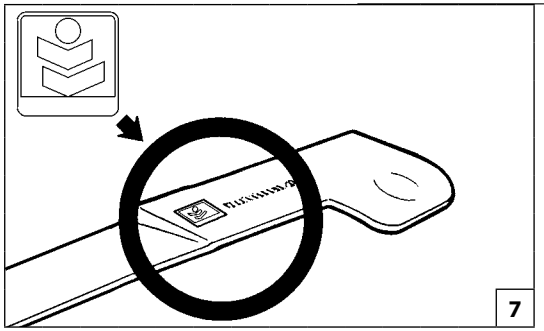
⚠ **UYARI – İlişikteki motor kılavuzunu okuyunuz. Önemli bilgiler içermektedir.**

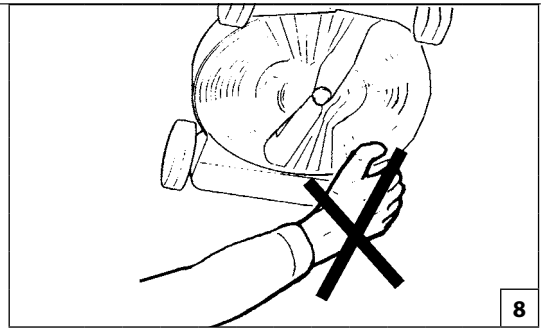
1. Makinenin üzerindeki etiketlerde (bkz. syf. 72) ve kılavuzda yer alan talimatları dikkatle okuyunuz ve bunlara riayet ediniz.
2. Çalışma alanınızda insanların ve hayvanların bulunmasına izin vermeyin (Şekil. 1).
3. Çim biçme makinesinin erişkin olmayan ve deneyimsiz kişilerce kullanılmasına izin vermeyiniz ve bedenen yorgun veya alkol, ilaç veya hap etkisindeyken kullanmayınız (Şekil 2).
4. Motor çalışırken ellerinizi ya da ayaklarınızı makinanın üstüne ya da altına koymayın (Şekil. 3).
5. Daima güvenlik içinde çalışmanız gerektiğini aklınızdan çıkarmayın ve ona göre giyinin. Tabanı kaymayan ayakkabılar giyin; sandalet giymeyin. Kullanırken gözlük ya da gözlerinizi koruyucu başlıklar kullanın. Çim biçme makinesini kullanırken, daima uzun pantolon giyin (sayfa 74-75).
6. Makinanın nasıl kullanıldığını iyice öğrenin. Özellikle acil durum karşısında nasıl durdurulacağını öğrenin.
7. Makinanın emniyetli olduğundan emin olmak için bütün vidaları, somunları, v.s. sıkın (Şekil. 4).
8. Güvenlik aksamının çalıştığından ve doğru takıldığından emin olmadan makinayı çalıştırmayın.
9. Makinayı bırakırken motorunun durduğundan ve kesici aksamın dönmediğinden emin olun.
10. Arka deflektörü asla dik konumda kilitlemeyiniz (Şek.5).
11. Torbayı çıkarıp boşaltma deliğini temizlerken motoru durdurun.
12. Yerel kanunlar bazı özel durumlarda operatörün yaşı ve makinenin kullanımı ile ilgili kısıtlamalar getirebilir.
13. Üçüncü şahısların veya sahip oldukları malların maruz kaldığı kazalardan veya risklerden makine sahibinin veya operatörün sorumlu tutulduğunu unutmayınız.
14. Müteakip durumların ortaya çıkması halinde motoru durdurunuz ve elektrik bağlantısını kesiniz: makine her yalnız bırakıldığında, bıçağın (maden plaka) temizlenmesinden ya da boşaltma işleminden önce, torba çıkarıldığında, herhangi bir temizleme veya onarımdan önce, çim biçme makinesi normalin dışında bir sarsılma yapıyorsa (hemen kontrol altına alınız) ve yabancı bir cisme çarptıktan sonra çim biçme makinesinin hasar görüp görmediğini kontrol ediniz ve kullanmadan önce bakımını yapınız (Şekil. 6).
15. Orijinal kesim cihazlarının kullanıdığından emin olunuz (Şekil. 7).
16. Kullanım öncesinde, daima görsel olarak bıçağı denetleyin, bıçak ve kesim aygıtının eskimemiş ve hasar görmemiş olmasına dikkat edin.
17. Tehlike uyarı etiketlerinin ve güvenlik etiketlerinin her zaman iyi bir durumda olmasını sağlayınız. Herhangi bir aksamın hasar görmes, veya kötü hale gelmesi durumunda, zamanında gerekli değişikliği yapınız (Daha sayfa 64-65).
18. Makineyi, kitapçığında belirtilen amaçlar dışında kullanmayınız (Daha sayfa 94).
19. Bakım ve kullanım kılavuzunda yazanlara uyun.
20. Hasar görmüş hatalı tamir edilmiş, yanlış monte edilmiş veya kurallara uygun olmayarak değiştirilmiş bir makineyle çalışmayınız. Güvenliğinizi sağlayan parçaların hiçbirini çıkarmayın, kırmayın ya da kullanılmaz hale getirmeyin.
21. Rutin bakımın haricinde kendi başınıza motorlu testerenize bakım yapmaya kalkmayın. Bakım yaptırmak için yetkili servislere başvurun.
22. Servis dışı kalması gerektiğinde makineyi açıkta bırakmayınız, Satıcıya veya bir atık toplama merkezine teslim ediniz.
23. Makinenizi sadece kullanımını ve çalıştırmasını iyi bilen kişilere ödünç veriniz veya kullandırınız. Kullanmadan önce kullanım kılavuzunu okumalarını tavsiye edin.
24. Kullanım kılavuzunda belirtilen bakım işlemleri dışındaki bakım hizmetleri yalnız yetkili servis ekibince yapılmalıdır.
25. Kullanım kılavuzunu kaybetmeyin ve her kullanımdan önce okuyun.
26. Bu cihaz, kullanımıyla ilgili talimat veya gözetim güvenliklerinden sorumlu kişi tarafından sağlanmadıkça, fiziksel, duyusal veya zihinsel yeterlilikleri az kişilerce (çocuklar dahil) veya deneyimi ve bilgisi olmayanlarca kullanılmamalıdır. Küçük çocuklar, cihazla oynamayacaklarýndan emin olunmasý için gözetim altýnda tutulmalýdýr.
27. Emniyeti devrede değilken bırakıyorsanız, motoru durdurun ve düz bir zemine koyun (Şekil. 8).











Česky

PRAVIDLA BEZPEČNOSTI

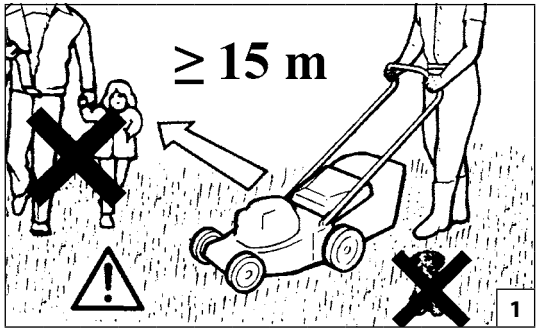
⚠ **UPOZORNĚNÍ - Pokud je správně používána, je rotační sekačka rychlým pomocníkem a účinným nástrojem. Pokud je používána nesprávně nebo bez správných pravidel bezpečnosti, může se stát nebezpečným nástrojem. Aby byla vaše práce vždy příjemná a bezpečná, dodržujte vždy přísně bezpečnostní pravidla, která jsou uvedená v tomto návodu k obsluze.**

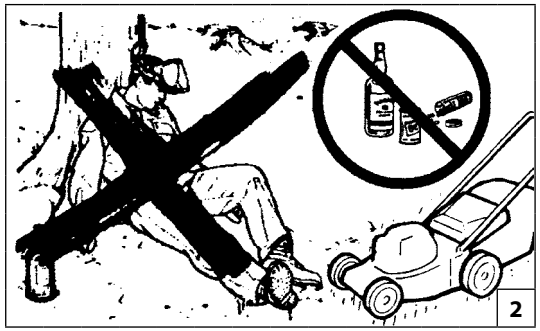
⚠ **POZOR: Systém zapalování v jednotce vytváří elektromagnetické pole velmi slabé intenzity. Toto pole může rušit některé kardiostimulátory. Pro snížení nebezpečí vážných nebo smrtelných zranění by osoby s kardiostimulátorem měly používání stroje konzultovat se svým lékařem a výrobcem.**

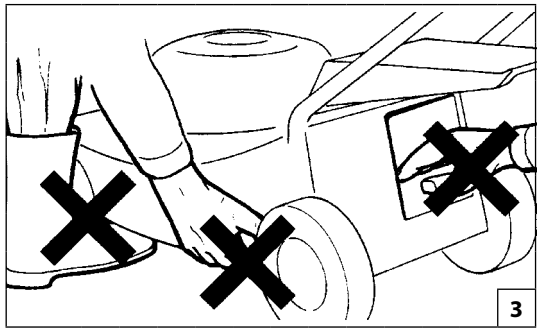
⚠ **UPOZORNĚNÍ! - Národní zákonné úpravy mohou omezit používání stroje.**

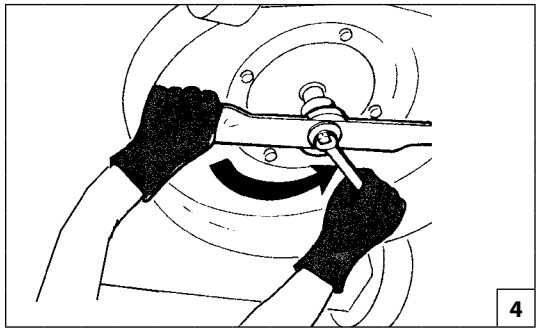
⚠ **UPOZORNĚNÍ – Přečtěte si přiložený návod k motoru. Obsahuje důležité informace.**

1. Pečlivě si přečtěte a dodržujte pokyny uvedené na štítcích připevněných na stroji (viz str. 72) a v příručce k motoru.
2. Přesvědčte se, že nikdo, zejména ne děti, nestojí v pracovním dosahu sekačky (obr. 1).
3. Nepůjčujte sekačku osobám, které nemají požadovaný věk, zkušenosti ani potřebnou fyzickou sílu, nebo jsou pod vlivem alkoholu, drog nebo léků (obr. 2).
4. Je-li motor spuštěný, nepřibližujte ruce ani nohy ke krytu nože (obr. 3).
5. Vždy myslete na svoji bezpečnost, a proto se k práci vhodně oblékejte. Vždy si obléknete pevné boty, nikdy ne sandály. Před začátkem práce si vždy nasaďte ochranné brýle nebo jinou ochranu očí. Při práci se sekačkou si vždy obléknete dlouhé kalhoty (str. 74-75).
6. Seznamte se s tím, jak se sekačka používá, s jejími ovladači a také s tím, jak ji v případě nutnosti rychle vypnout.
7. Vždy se přesvědčte, zda jsou všechny matice a šrouby dobře utažené (obr. 4).
8. Před použitím sekačky vždy zkontrolujte, zda jsou všechny bezpečnostní a ochranné prvky správně namontované.
9. Před opuštěním sekačky vypněte motor a přesvědčte se, že se všechny pohyblivé součásti zastavily.
10. Nikdy neblokujte zadní deflektor ve zvednuté poloze (obr.5).
11. Jestliže necháte sekačku bez dozoru, vypněte motor a sekačku postavte na rovné místo.
12. Místní zákony mohou stanovit omezení pro věk obsluhy sekačky a vymezit pro použití sekačky zvláštní podmínky.
13. Uvědomte si, že majitel nebo pracovník je odpovědný za úrazy nebo nebezpečí, které se stanou třetím osobám nebo jejich majetku.
14. Vypněte motor a odpojte svíčku: kdykoliv zanecháváte stroj bez dozoru, před čištěním prostoru nože nebo vyhazovacího otvoru, při odstraňování sběrného koše, před každým čištěním nebo opravou, jestliže sekačka začne neobvykle vibrovat (ihned zkontrolujte) a po nárazu do cizího předmětu. Zkontrolujte, zda se sekačka nepoškodila a před dalším použitím ji opravte (obr. 6).
15. Přesvědčte se, zda používáte pouze originální sečné zařízení (obr. 7).
16. Před použitím sekačky si vždy prohlédněte nůž, šroub nože a celé sekací zařízení, zda není opotřebované nebo poškozené.
17. Výstražné štítky, které jsou na stroji umístěny z důvodu upozornění obsluhy na nebezpečí, udržujte v čitelném stavu. V případě poškození štítky vyměňte za nové (viz strana 64-65).
18. Nepoužívejte sekačku k jiným účelům, než ke kterým je doporučena výrobcem v tomto návodu k použití (viz strana 95).
19. Při údržbě vždy dodržujte instrukce výrobce.
20. S poškozeným, špatně opraveným, špatně smontovaným nebo upraveným strojem nepracujte. Neodstraňujte nebo nedeaktivujte bezpečnostní zařízení.
21. Kromě pravidelné údržby, která je popsána v tomto návodu k použití, nikdy neprovádějte opravy nebo servisní úkony sami. Vždy vyhledejte specializovanou nebo autorizovanou dílnu.
22. V případě, kdy se stroj nebude dále používat, nedávejte jej do komunálního odpadu, ale odevzdejte jej zpět prodejci nebo do sběrného dvora k ekologické likvidaci.
23. Stroj předávejte nebo půjčujte pouze zkušeným osobám, které jsou seznámeny s jeho chodem a správným používáním. Dejte návod k použití dalším uživatelům k dispozici, tak aby si mohli před použitím sekačky návod k použití přečíst.
24. Všechny servisní úkony, které nejsou uvedeny v tomto návodu k použití, by měly být prováděny pouze kompetentními osobami.
25. Mějte tento návod k dispozici a před použitím sekačky do něj dle potřeby nahlédněte.
26. Tento přístroj nesmějí používat osoby (včetně dětí) se sníženými fyzickými, smyslovými nebo duševními schopnostmi, nebo bez patřičných zkušeností a znalostí, pokud je nesledují osoby odpovědné za jejich bezpečnost, nebo jim nedávají příslušné pokyny k použití přístroje. Na děti je třeba dohlédnout, aby si s přístrojem nehrály.
27. Nikdy se nedotýkejte pohyblivých nebo horkých částí, např. tlumiče výfuku motoru (obr. 8).









Русский

ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ

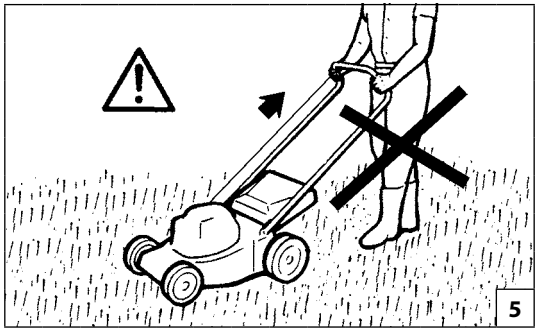
⚠ **ВНИМАНИЕ - Цепная пила при правильном использовании – это быстрый, удобный и эффективный инструмент, однако при неверном использовании или при несоблюдении должных мер предосторожности она может явиться источником опасности. Для того, чтобы Ваша работа всегда была приятной и безопасной, строго соблюдайте приведенные ниже и в других местах настоящей инструкции.**

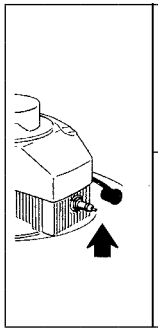
⚠ **ВНИМАНИЕ! При включении вашей машины создается электромагнитное поле с очень малой напряженностью. Это поле может создать помехи для работы некоторых кардиостимуляторов. Во избежание риска серьезных или даже летальных последствий лица с вживленными кардиостимуляторами должны проконсультироваться со своим врачом и изготовителем кардиостимулятора перед тем, как приступать к эксплуатации машины.**

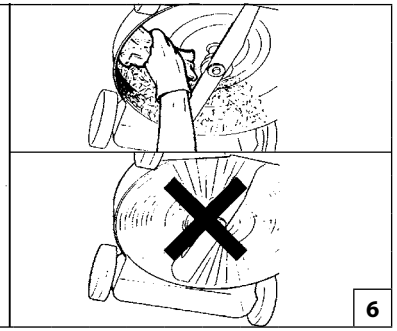
⚠ **ВНИМАНИЕ! - Использование машины может регламентироваться национальным законодательством.**

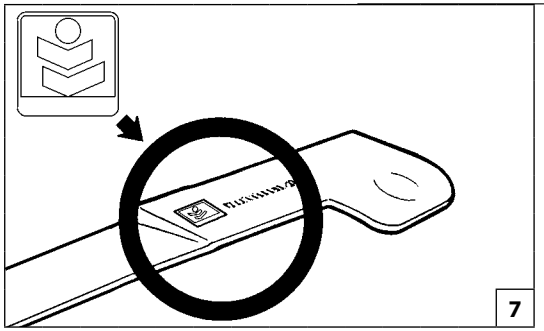
⚠ **ВНИМАНИЕ! Прочитайте прилагаемое руководство на двигатель. Оно содержит важную информацию.**

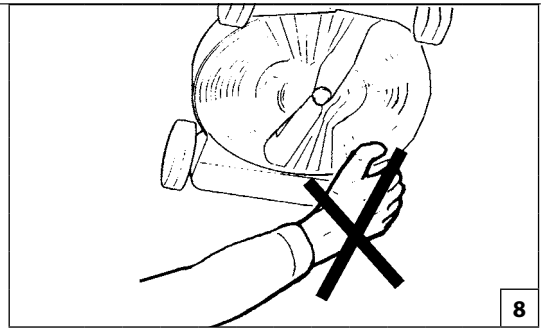
1. Внимательно прочитайте и соблюдайте указания, приведенные на этикетках, установленных на машине (см. стр. 72), и в руководстве на двигатель.
2. Не разрешайте детям и посторонним лицам стоять в зоне работы машины (Рис. 1)
3. Не позволяйте использовать газонокосилку лицам, не имеющим для этого необходимого возраста, опыта или физической силы или находящимся под воздействием алкоголя, наркотических или лекарственных средств (Рис. 2).
4. Не приближайте руки и ноги к картеру ножа при включенном двигателе (Рис. 3).
5. Всегда думайте о собственной безопасности и одевайтесь соответствующим образом. Всегда надевайте крепкие ботинки, ни в коем случае не одевайте сандалии. Перед началом работы обязательно наденьте очки или другие средства для защиты глаз. При работе с газонокосилкой носите всегда длинные брюки (стр. 74-75).
6. Тщательно ознакомьтесь с принципом работы газонокосилки, с ее органами управления и в частности со способом ее быстрой остановки в случае необходимости.
7. Проверяйте всегда плотность затягивания болтов, винтов и гаек газонокосилки (Рис. 4).
8. Перед использованием газонокосилки убедитесь в наличии и правильной установке на ней всех предохранительных и защитных устройств.
9. При временном прекращении работы выключите двигатель и убедитесь, что все вращающиеся органы остановились.
10. Никогда не блокируйте задний дефлектор в поднятом положении (Рис.5).
11. Если вы собираетесь оставить газонокосилку без присмотра, обязательно выключите двигатель и поместите ее на плоскую поверхность.
12. В некоторых случаях действующие местные правила ограничивают возраст оператора и использование машины в определенных условиях.
13. Не забывайте, что владелец или оператор изделия несет ответственность за несчастные случаи или создание опасных ситуаций для третьих лиц или их собственности.
14. Остановите двигатель и отсоедините свечу зажигания всякий раз, когда вы оставляйте машину без присмотра, перед выполнением очистки ножа или выходящего канала после снятия мешка для сбора травы, перед выполнением любой другой операции очистки или ремонта, в случае ненормальной выбрации газонокосилки (немедленно установите причину этого недостатка), а также после удара о постороннее тело. В этом случае проверьте газонокосилку на наличие повреждений и устраните их перед повтороным запуском машины (Рис. 6).
15. Используйте только фирменные режущие устройства (Рис. 7).
16. Перед началом работы контролиуйте состояние ножа, соответствующего крепежного болта и, вообще, всей системы на отсутствие износа или повреждений.
17. Сохраняйте в целости все этикетки с предохранительными символами или указаниями по безопасности. В случае повреждения или износа их следует немедленно заменить (стр. 64-65).
18. Не используйте машину по назначению, отличному от указанного в настоящем руководстве (стр. 95).
19. Всегда придерживайтесь наших указаний по проведению техобслуживания.
20. Не используйте мотопомпу, если она повреждена, неправильно отремонтирована, неверно собрана или если ее конструкция подверглась несанкционированным изменениям. Запрещается удалять или повреждать предохранительные приспособления.
21. Не ремонтируйте цепную пилу самостоятельно и не проводите самостоятельно иных работ, выходящих за рамки текущего техобслуживания. Обращайтесь только в специализированные и авторизованные сервисные центры.
22. При необходимости вывода машины из эксплуатации не оставляйте ее в окружающей среде, а сдайте своему дилеру или в центр сбора отходов.
23. Предоставляйте машину или давайте ее взаймы только опытным людям, уже знакомым с машиной и правилами ее эксплуатации. Менее опытным пользователям следует прочитать данную инструкцию перед началом работы.
24. Всегда обращайтесь к своему дилеру для получения прочих разъяснений или при необходимости выполнения каких-либо операций.
25. Тщательно сохраняйте настоящую инструкцию и консультируйтесь с ней перед каждым использованием пилы.
26. Это устройство не предназначено для использования лицами (включая детей) с физическими, сенсорными или психическими нарушениями, а также лицами, не имеющими достаточного опыта и знаний, до тех пор, пока они не будут обучены пользованию устройством под надзором лица, ответственного за их безопасность. Необходимо следить, чтобы дети не играли с устройством.
27. Не прикасайтесь к движущимся органам или горячим частям машины, таким как, например, глушитель (Рис. 8).











Polski

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

⚠ **UWAGA - Prawidłowo użytkowana kosiarka spalinowa jest szybkim, wygodnym i efektywnym narzędziem pracy; używana w sposób nieprawidłowy lub bez wymaganych środków ostrożności może stać się urządzeniem niebezpiecznym. Aby praca przy użyciu kosiarki była zawsze przyjemna oraz bezpieczna, należy skrupulatnie przestrzegać zasad bezpieczeństwa podanych poniżej oraz w dalszej części instrukcji obsługi.**

⚠ **UWAGA: Układ zapłonowy Waszego urządzenia wytwarza pole elektromagnetyczne o bardzo niskiej intensywności. Pole to może kolidować z pracą niektórych sztucznych rozruszników serca. Celem zmniejszenia ryzyka poważnych lub śmiertelnych obrażeń, osoby z wszczepionym rozrusznikiem powinny poradzić się lekarza i skonsultować z producentem rozrusznika przed rozpoczęciem pracy z urządzeniem.**

⚠ **UWAGA! - Przepisy krajowe mogą ograniczać korzystanie z urządzenia.**

⚠ **OSTROŻNIE - Przeczytać załączony podręcznik użytkownika silnika. Zawiera on ważne informacje.**

1. Przeczytać uważnie instrukcje przedstawione na etykietach przytwierdzonych do narzędzia (patrz str. 72) i w podręczniku obsługi silnika i przestrzegać ich.
2. Sprawdzić, czy w pobliżu miejsca pracy kosiarki nie ma osób trzecich, w szczególności dzieci (Rys. 1).
3. Dzieciom nie wolno obsługiwać urządzenia, Osoby nie posiadające wystarczającej siły fizycznej lub znajdujące się pod wpływem alkoholu, narkotyków lub lekarstw nie mogą obsługiwać urządzenia (Rys. 2).
4. Nie zbliżać rąk ani nóg do obudowy kosiarki podczas pracy silnika (Rys. 3).
5. Należy zawsze pamiętać o zasadach bezpieczeństwa i odpowiednio się ubierać. Zawsze zakładać pełne obuwie, nigdy nie zakładać sandałów. Przed przystąpieniem do pracy, nałożyć okulary ochronne lub zapewnić inne zabezpieczenie oczu. Podczas pracy z kosiarką, nosić na sobie długie spodnie. (patrz str. 74-75).
6. Dokładnie zapoznać się z zasadami eksploatacji kosiarki, jej obsługą oraz sposobem jej wyłączenia w nagłych przypadkach.
7. Sprawdzić, czy wszystkie nakrętki, śruby i wkręty są właściwie dokręcone (Rys. 4).
8. Można przystąpić do eksploatacji kosiarki jedynie, po sprawdzeniu, czy wszystkie elementy zabezpieczające i ochronne są prawidłowo zamontowane.
9. Przed pozostawieniem kosiarki, wyłączyć silnik i sprawdzić, czy wszystkie elementy wirujące się zatrzymały.
10. Nie blokować nigdy deflektora tylnego w pozycji podniesionej (Rys.5).
11. W razie konieczności pozostawienia kosiarki bez nadzoru, należy wyłączyć silnik i ustawić kosiarkę na utwardzonym podłożu.
12. Postanowienia prawa lokalnego mogą ograniczać możliwość obsługi kosiarki przez osoby poniżej pewnego wieku.
13. Należy pamiętać, że właściciel lub użytkownik ponosi odpowiedzialność za wypadki lub ryzyko ponoszone przez osoby trzecie lub należące do nich mienie.
14. Wyłączyć silnik oraz odłączyć przewód świecy zapłonowej: zawsze gdy pozostawia się urządzenie bez nadzoru, przed oczyszczeniem noża lub kanału wyrzutowego, podczas zdejmowania zbiornika ściętej trawy, przed czyszczeniem lub naprawą, w momencie, gdy kosiarka drga w nienaturalny sposób (natychmiast sprawdzić przyczynę) oraz po uderzeniu w obcy przedmiot. Przed uruchomieniem i eksploatacją, sprawdzić, czy kosiarka nie jest uszkodzona. W razie konieczności, dokonać naprawy. (Rys. 6).
15. Sprawdzić, czy stosowane są oryginalne urządzenia tnące (Rys. 7).
16. Przed przystąpieniem do eksploatacji, sprawdzić wizualnie, czy noże, śruby oraz całość urządzenia tnącego nie są zużyte lub uszkodzone.
17. Wszystkie oznaczenia niebezpieczeństw oraz informacje BHP powinny być utrzymywane w idealnym stanie. W przypadku uszkodzeń lub pogorszenia ich stanu, należy je jak najszybciej wymienić (patrz Str. 64-65).
18. Nie używać urządzenia do celów innych niż wskazane w instrukcji (patrz Str. 95).
19. Postępować zawsze zgodnie z naszymi instrukcjami dotyczącymi konserwacji.
20. Nie używać urządzenia, jeśli jest ono uszkodzone, niewłaściwie naprawione, źle zmontowane lub przerobione bez upoważnienia. Nie odłączać, nie uszkadzać, nie dezaktywować żadnego urządzenia zabezpieczającego.
21. Nie należy nigdy wykonywać samemu czynności lub napraw nie wchodzących w zakres zwykłej konserwacji. W takich wypadkach należy zwracać się wyłącznie do wyspecjalizowanego i autoryzowanego serwisu.
22. W razie konieczności wycofania urządzenia z eksploatacji nie należy go wyrzucać wraz z innymi odpadami, lecz oddać go do dystrybutora bądź do odpowiedniego punktu zbiórki odpadów.
23. Urządzenia można udostępniać lub pożyczać wyłącznie osobom doświadczonym, znającym zasady jego działania i obsługi. Przekazać im także podręcznik z instrukcją obsługi, który powinny przeczytać przed przystąpieniem do pracy.
24. Zwracać się zawsze do sprzedawcy po wszelkie wyjaśnienia lub w razie konieczności pilnej naprawy.
25. Przechowywać niniejszą instrukcję w odpowiednich warunkach i korzystać z niej przed każdym użyciem urządzenia.
26. Urządzenie nie jest przeznaczone do używania przez osoby (w tym również dzieci) o ograniczonej sprawności ruchowej, czuciowej bądź umysłowej lub nieposiadające doświadczenia i wiedzy, chyba że będą one przebywały pod opieką osoby odpowiedzialnej za ich bezpieczeństwo lub zostaną przez nią poinstruowane w zakresie właściwego używania urządzenia. Urządzenie nie jest przeznaczone do zabawy dla dzieci.
27. Nie dotykać ruchomych lub gorących części, np. tłumika (Rys. 8).

1

2

Size 41 p.n. 001001079A
Size 42 p.n. 001001080A
Size 43 p.n. 001001081A
Size 44 p.n. 001001082A
Size 45 p.n. 001001083A
3

Size 41 p.n. 001000975C
Size 42 p.n. 001000976C
Size 43 p.n. 001000977C
Size 44 p.n. 001000978C
Size 45 p.n. 001000979C
4

Português

VESTUÁRIO DE SEGURANÇA

⚠ **Ao trabalhar com o corta-relva, utilize sempre um vestuário de protecção homologado.**
A utilização do vestuário de segurança não elimina o perigo de acidentes mas reduz as suas consequências. O seu revendedor pode aconselhá-lo na escolha do vestuário adequado.

O vestuário deve ser adequado e não deve atrapalhar o operador. Utilize sempre vestuário de protecção aderente. **O casaco (Fig. 1) e as jardineiras (Fig. 2) de protecção são o ideal.**

Calce sapatos ou botas de segurança com sola de borracha antiderrapante e biqueira de aço (Fig.3-4).

Utilize óculos ou uma viseira de protecção (Fig. 5-6)!

Utilize protecções contra o ruído, por ex. auriculares (Fig. 7) ou tampões. A utilização destes meios requer maior atenção e cautela por parte do operador, pois diminui-se a percepção de sinais de perigo como gritos e alarmes.

Calce luvas (Fig. 8) que permitam absorver o máximo possível as vibrações.

Ελληνικα

ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΗ ΕΝΔΥΜΑΣΙΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

⚠ **Όταν εργάζεστε με το χλοοκοπτικό πρέπει να χρησιμοποιείτε πάντοτε εγκεκριμένη προστατευτική ενδυμασία ασφαλείας.**
Η χρήση της προστατευτικής ενδυμασίας δεν καταργεί τους κινδύνους τραυματισμού, αλλά περιορίζει τις συνέπειες σε περίπτωση ατυχήματος. Συμβουλευθείτε το κατάστημα της εμπιστοσύνης σας για την επιλογή της κατάλληλης ενδυμασίας.

Η ενδυμασία πρέπει να είναι κατάλληλη και να μην εμποδίζει. Χρησιμοποιείτε εφαρμοστά προστατευτικά ενδύματα. **Το τζάκετ (Εικ.1) και η φόρμα προστασίας (Εικ.2) παρέχουν την κατάλληλη προστασία.**

Χρησιμοποιείτε μπότες ή υποδήματα ασφαλείας με αντιολισθητικές σόλες και ατσάλινο προστατευτικό δακτύλων (Εικ.3-4).

Χρησιμοποιείτε γυαλιά ή μάσκα προστασίας (Εικ.5-6)!

Χρησιμοποιείτε προστατευτικά ακοής όπως καλύμματα (Εικ.7) ή ωτοασπίδες. Η χρήση μέσων προστασίας για την ακοή απαιτεί μεγαλύτερη προσοχή και σύνεση, γιατί περιορίζει τη δυνατότητα να γίνουν αντιληπτά ηχητικά σήματα κινδύνου (φωνές, συναγερμοί κλπ.).

Χρησιμοποιείτε γάντια (Εικ.8) που επιτρέπουν τη μέγιστη απορρόφηση των κραδασμών.

Türkçe

KORUYUCU GÜVENLİK GİYSİSİ

⚠ **Çim-biçme makinesini kullanırken gerekli emniyet açısından her zaman için koruyucu giysiler giyiniz.**
Koruyucu giysilerin kullanımı yaralanma riskini ortadan kaldırmaz, fakat bir kaza halinde yaralanmanın etkisini azaltırlar. Uygun koruyucu giysiler seçimi hakkında bilgi almak için satıcınız ile temasa geçiniz.

Koruyucu giysi size uygun olmalı ve hareketinizi engellememelidir. **Uygun koruyucu kıyafet giyiniz. Ceket (Şekil 1), önlük (Şekil 2), koruyucu dizlik aksesuarları idealdir.**

Takviyeli, kaymayan ve burnu çelik takviyeli olan güvenlik ayakkabıları giyiniz (Şekil 3-4).

Koruyucu gözlük veya şapka siperi takınız (Şekil 5-6)!

Gürültü önleyici aparat takınız; örneğin kep (Şekil 7) veya susturucu aparatlar gibi. İşitme kaybını önleyici koruma aparatlarının kullanımı büyük bir dikkat ve ihtimam gerektirir, çünkü akustik tehlike uyarı seslerini (ikaz sesi, alarmlar, v.s.) duyamayabilirsiniz.

Titreşimleri maksimum seviyede emen eldivenler (Şekil 8) kullanınız.

p.n. 3155027R

5

p.n. 001000939A

p.n. 001000940A

6

p.n. 001000835

7

8

Česky

BEZPEČNOSTNÍ OCHRANNÝ ODĚV

⚠ **Při práci se sekačkou si vždy oblékejte homologovaný bezpečnostní ochranný oděv.**
Použití ochranného oděvu neodstraní nebezpečí úrazu, ale v případě nehody sníží její důsledky. Při výběru vhodného oděvu si nechte poradit svým prodejcem.

Oděv musí být vhodný k dané práci a pohodlný. Noste přiléhavý pracovní oděv. **Ideálním pracovním oděvem je bunda (obr. 1) a pracovní kalhoty (obr. 2).**

Noste holínky nebo ochranné boty vybavené protiskluzovou podrážkou a ocelovými špičkami (obr. 3-4).

Při práci používejte ochranné brýle nebo hledí (obr. 5-6).

Noste ochranu proti hluku; např. sluchátka (obr. 7) nebo ušní ucpávky. Používání pomůcek k ochraně sluchu vyžaduje větší pozornost a opatrnost, protože pracovník hůře vnímá zvukové výstražné signály (křik, zvukové výstrahy apod.).

Navlékněte si rukavice (obr. 8), které umožňují maximální pohlcení vibrací.

Русский

ЗАЩИТНАЯ ОДЕЖДА

⚠ **При работе с газонокосилкой всегда надевайте сертифицированную защитную одежду.**
Применение защитной одежды не устраняет риск получения травмы, но уменьшает возможные последствия несчастного случая. При выборе защитной одежды руководствуйтесь рекомендациями Вашего доверенного дилера.

Одежда должна быть удобной и не мешать при работе. Надевайте прилегающую к телу защитную одежду. **Защитные куртка (Рис. 1) и комбинезон (Рис. 2) являются идеальным решением.**

Надевайте защитные сапоги или ботинки, имеющие противоскользящие подошвы и стальные носки-наконечники (Рис. 3-4).

Надевайте защитные очки или забрало (Рис. 5-6)!

Используйте приспособления для защиты органов слуха, например, наушники (Рис. 7) или затычки. Применение приспособлений для защиты органов слуха требует особого внимания и осторожности, так как при этом ограничивается способность воспринимать звуковые сигналы об опасности (крики, сигналы предупреждения и т.д.).

Надевайте перчатки (Рис. 8), обеспечивающие максимальное поглощение вибраций.

Polski

ODZIEŻ OCHRONNA

⚠ **W czasie pracy z kosiarką, należy zawsze mieć na sobie odzież ochronną posiadającą odpowiednie atesty.**
Użycie odzieży ochronnej nie eliminuje ryzyka urazu, ale zmniejsza skutki szkody w razie wypadku. W kwestii wyboru odpowiedniej odzieży ochronnej należy zwrócić się o radę do zaufanego sprzedawcy.

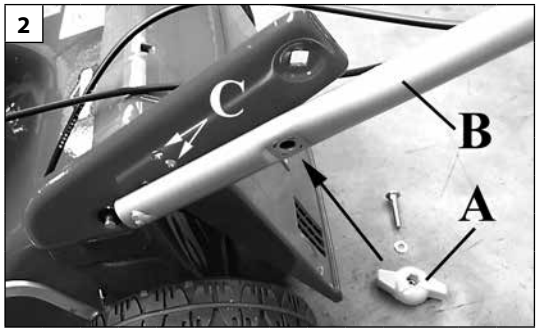
Odzież powinna być dopasowana i niekrępująca. Nosić na sobie ściśle przylegającą odzież ochronną. **Idealna byłyby kurtka (Rys. 1) oraz spodnie robocze (Rys. 2).**

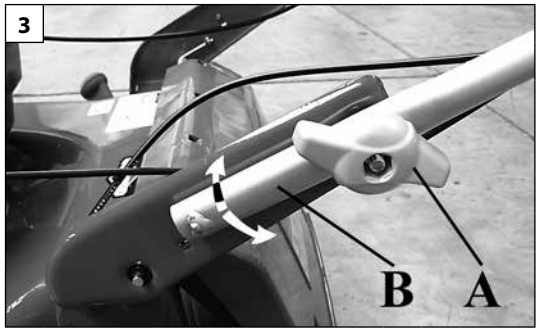
Założyć buty ochronne zaopatrzone w podeszwy przeciwpoślizgowe oraz stalowe czubki (Rys. 3-4).

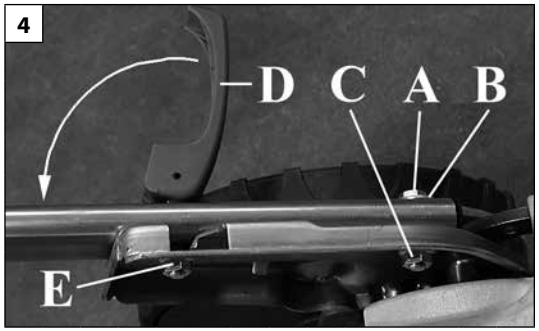
Zakładać okulary lub osłonę ochronną na oczy (Rys. 5-6)!

Stosować środki ochrony przed hałasem; na przykład słuchawki (Rys. 7) lub zatyczki do uszu. Używanie środków ochrony słuchu wymaga dużej uwagi i ostrożności, ponieważ powoduje to ograniczenie możliwości usłyszenia sygnałów dźwiękowych ostrzegających przed niebezpieczeństwem (krzyk, alarm).

Nosić rękawice (Rys. 8), które pozwalają na maksymalne pochłanianie wibracji.







Português

MONTAGEM

MONTAGEM DO GUIADOR ALLROAD PLUS 4 (Fig. 1-2-3)
Elevar o guiador como mostra a Fig. 1. Apertar os botões (A, Fig. 3) depois de ter posicionado o guiador (B) e decidido a altura do mesmo, escolhendo uma das dois posições (C, Fig. 2).

ALTURA DO PUNHO (Fig. 3)
Desenrosque os botões (A) e levante ou abaixe o punho (B).

MONTAGEM DO PUNHO ALLROAD EXA 4 (Fig.4-5-6)
Fixe o punho inferior ao chassis com os parafusos (A, Fig.4), as anilhas (B) e as porcas (C). De seguida, monte as pegas (D) com as porcas (E). Por fim, rode as pegas (D, Fig.4-5) para apertar o punho. O aperto maior ou menor das porcas (E) altera a força do bloqueio. É possível libertar o punho do chassis para poder rodá-lo e facilitar o transporte e a armazenagem (Fig.7).
Em seguida, fixe a parte superior do punho, montando as duas semi-conchas do suporte (F, Fig.6) com os quatro parafusos (G) e as quatro porcas (H). Monte o parafuso (L), a anilha (M) e a alavanca (N). Rodando a alavanca (N) para afrouxar o aperto, é possível regular o punho em altura; além disso, é possível rodar a parte superior do punho para facilitar o transporte e a armazenagem (Fig.7).

MONTAGEM DO PAINEL (Fig.8)
Monte o painel (L) e fixe-o com os dois parafusos (M) (apenas nos modelos que o possuam).

Ελληνικα

ΕΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ

ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΙΜΟΝΙΟΥ ALLROAD PLUS 4 (Εικ. 1-2-3)
Σηκώστε το τιμόνι όπως δείχνει η Εικ. 1. Σφίξτε τα πόμολα (A, Εικ. 3) αφού τοποθετήσετε το τιμόνι (B) και αποφασίσετε για το ύψος του, επιλέγοντας μία από τις τρεις θέσεις (C, Εικ. 2).

ΥΨΟΣ ΤΟΥ ΤΙΜΟΝΙΟΥ (Εικ. 3)
Ξεβιδώστε τους μοχλούς (A) και σηκώστε ή κατεβάστε το τιμόνι (B).

ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΙΜΟΝΙΟΥ ALLROAD EXA 4 (Εικ. 4-5-6)
Στερεώστε το κάτω τμήμα του τιμονιού στο πλαίσιο με τις βίδες (A, εικ. 4), τις ροδέλες (B) και τα παξιμάδια (C). Στη συνέχεια, τοποθετήστε τις λαβές (D) με τα παξιμάδια (E). Τέλος, περιστρέψτε τις λαβές (D, εικ. 4-5), για να σφίξετε το τιμόνι. Εάν σφίξετε περισσότερο ή λιγότερο τα παξιμάδια (E), αλλάζει η δύναμη ασφάλισης. Μπορείτε να αφαιρέσετε το τιμόνι από το πλαίσιο, για να το περιστρέψετε και να διευκολυνθεί η μεταφορά και η αποθήκευση (εικ. 7).
Στη συνέχεια, στερεώστε το πάνω τμήμα του τιμονιού, συναρμολογώντας τα δύο ημικελύφη του στηρίγματος (F, εικ. 6) με τις τέσσερις βίδες (G) και τα τέσσερα παξιμάδια (H). Τοποθετήστε τη βίδα (L), τη ροδέλα (M) και το λεβιέ (N). Περιστρέφοντας το λεβιέ (N), για να χαλαρώσετε τη σύσφιξη, μπορείτε να ρυθμίσετε το ύψος του τιμονιού. Επίσης, μπορείτε να περιστρέψετε το πάνω τμήμα του τιμονιού, για να διευκολυνθεί η μεταφορά και η αποθήκευση (εικ. 7).

ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΙΝΑΚΑ (Εικ.8)
Τοποθτήστ τον πίνακα (L) μ τις δύο βίδς (M) (μόνο στα μοντέλα με το σχετικό εξοπλισμό).

Türkçe

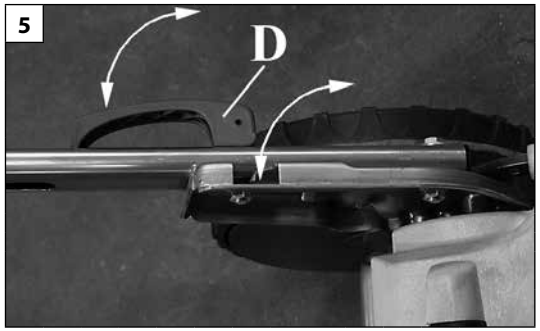
MONTAJ

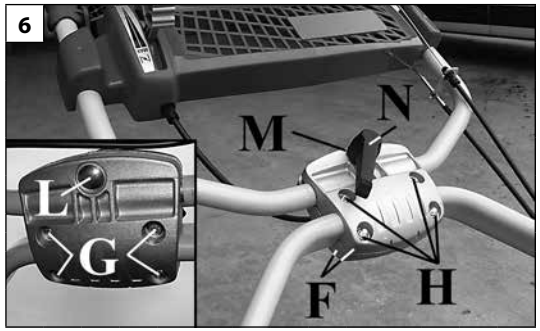
KOLUN SÖKÜLMESİ ALLROAD PLUS 4 (şekil 1-2-3)
Kolu, şekil 1'de gösterildiği şekilde kaldırın. Pozisyona getirdikten (B) ve kolun yüksekliğine karar verdikten sonra, üç konumdan (C, şekil 2) birini seçerek, tokmakları sıkıştırın (A, şekil 3).

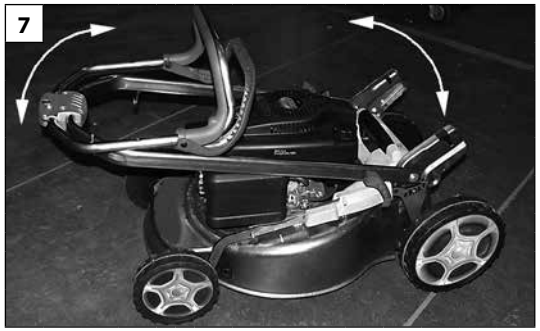
SAP YÜKSEKLIK AYARI (Şekil 3)
Kolları (A) gevşetin ve sapı kaldırarak ya da indirerek yüksekliğini ayarlayın (B).

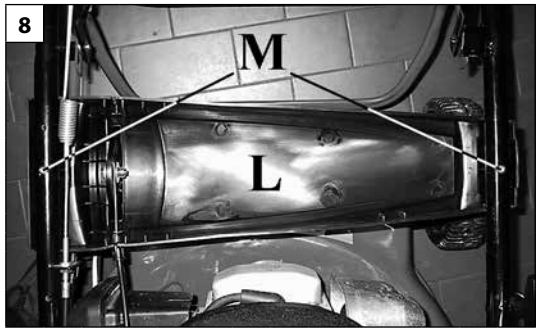
ALLROAD EXA 4 GİDON MONTAJI (Şekil 4-5-6)
Alt gidonu vidalar (A, Şek. 4), rondelalar (B) ve vida somunlarla (C) şasiye sabitleyin. Sonra kulpları (D) vida somunlarla (E) takın. Gidonu sıkıştırmak için kulpları çevirin (D, Şek. 4-5). Vida somunların (E) çok ya da az sıkıştırılması konik halkanın kuvvetini değiştirir. Çevirebilmek ve taşıma ve depolamayı kolaylaştırmak için gidonu şasiden ayırmak mümkündür (Şek. 7).
Daha sonra desteğin iki yarım rulmanını (F, Şek. 6) dört vida (G) ve dört vida somunla (H) birleştirerek gidonun üst kısmını sabitleyin. Vidayı (L), rondelayı (M) ve kolu takın (N). Sıkıştırmayı gevşetmek için kolu döndürürken (N) gidonun yüksekliğini ayarlamak ve ayrıca taşıma ve depolamayı kolaylaştırmak için gidonun üst kısmını döndürmek mümkündür (Şek. 7).

KÖPRÜ MONTAJI (şekil 8)
Köprüyü (L) iki vidayla (M) monte ediniz (yalnızca sahip olan modellerde).









Česky

MONTÁŽ

MONTÁŽ RUKOJETI ALLROAD PLUS 4 (obr. 1-2-3)
Nadzdvihněte rukojeť jako na obr. 1. Po umístění držadla (B) do požadované výšky zašroubujte křídlové matice (A. obr. 3), zvolte jednu ze dvou poloh (C. obr. 2).

VÝŠKA RUKOJETI (obr. 3)
Uvolněte křídlové matice (A) a zvyšte nebo snižte rukojeť (B).

MONTÁŽ ŘÍDÍTEK ALLROAD EXA 4 (obr. 4-5-6)
Spodní řídítka připevněte k rámu pomocí šroubů (A, obr. 4), podložek (B) a matic (C). Pak namontujte páčky excentru (D) pomocí matic (E). Nakonec páčky (D, obr. 4-5) otočte pro dotažení řídítek. Větší či menší dotažení matic (E) mění sílu přítlaku. Řídítka lze z rámu uvolnit, aby je šlo otočit a usnadnila se tak přeprava a skladování (obr. 7).
Horní část řídítek pak připevněte spojením dvou polovin držáku (F, obr. 6) pomocí čtyř šroubů (G) a čtyř matic (H). Instalujte šroub (L), podložku (M) a páčku (N). Otočením a povolením páčky (N) lze seřídit výšku řídítek; kromě toho lze otočit horní část řídítek, aby se usnadnila přeprava a skladování (obr. 7).

MONTÁŽ OVLÁDACÍHO PANELU (obr. 8)
Ovládací panel (L) přišroubujte pomocí dvou šroubů (M) (pouze u modelů, které jsou jím vybaveny).

Русский

СБОРКА

УСТАНОВКА РУЧКИ ALLROAD PLUS 4 (Рис. 1-2-3)
Поднимите ручку, как показано на рис. 1, затяните крепежные барашки (A, Рис. 3) после установки ручки (B), установите высоту ручки. Выберете одну из двух возможных позиций (C, Рис. 2).

РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ РУЧКИ (Рис. 3)
Отпустите барашки (A) и установите ручку в удобное положение (B).

МОНТАЖ РУКОЯТИ ALLROAD EXA 4 (Рис.4-5-6)
Прикрепите нижнюю рукоять к раме с помощью винтов (A, Рис.4), шайб (B) и гаек (C). Затем установите ручки (D) с гайками (E). Поверните ручки (D, Рис.4-5), чтобы затянуть рукоять. Более или менее плотное закручивание гаек (E) соответствующим образом изменяет усилие блокировки. Можно снять рукоять с рамы для ее поворота с целью удобства транспортировки и хранения (Рис.7).
Затем закрепите верхнюю часть рукояти, установив половинки опоры (F, Рис.6) с помощью четырех винтов (G) и четырех гаек (H). Установите винт (L), шайбу (M) и рычаг (N). Повернув рычаг (N), чтобы ослабить крепление рукояти, можно отрегулировать ее по высоте; кроме того, можно повернуть верхнюю часть рукояти для удобства транспортировки и хранения (Рис.7).

МОНТАЖ ПУЛЬТА УПРАВЛЕНИЯ (Рис.8)
Установите пульт (L), закрепив его двумя винтами (M) (только на моделях, оснащенных соответствующим образом).

Polski

MONTAŻ

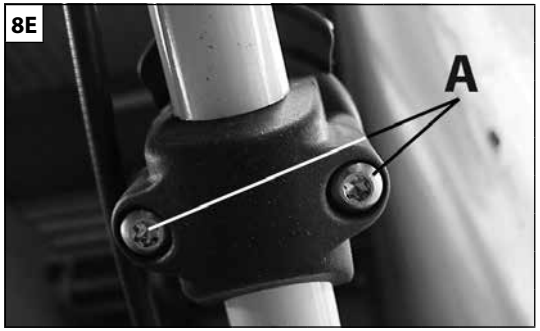
MONTAŻ UCHWYTU ALLROAD PLUS 4 (Rys. 1-2-3)
Podnieść uchwyt, tak jak na Rys. 1. Przykręcić pokrętła (A, Rys. 3) po wybraniu odpowiedniego ustawienia uchwytu (B) oraz jego wysokości. Wybór jest możliwy spośród dwóch dostępnych pozycji (C, Rys. 2).

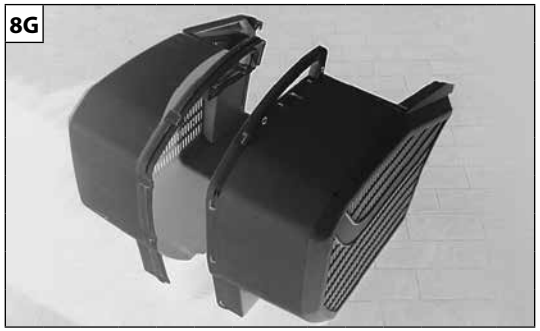
WYSOKOŚĆ UCHWYTU (Rys. 3)
Odkręcić pokrętła (A) i podnieść lub obniżyć uchwyt (B).

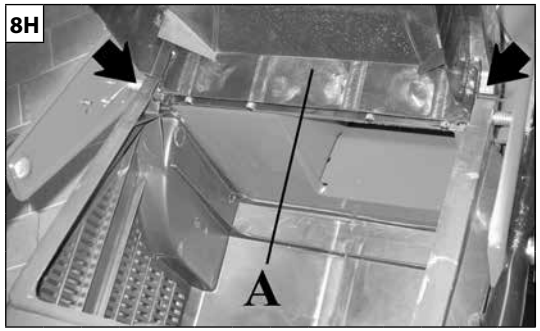
MONTAŻ KIEROWNICY ALLROAD EXA 4 (rys. 4-5-6)
Przymocować dolną część kierownicy do ramy przy pomocy śrub (A, rys. 4), podkładek (B) i nakrętek (C). Następnie zamontować uchwyty (D) przy użyciu nakrętek (E). Obrócić uchwyty (D, rys.4-5), aby dokręcić kierownicę. Stopień dokręcenia nakrętek (E) wpływa na siłę blokowania. Istnieje możliwość zwolnienia kierownicy z ramy, aby móc ją obrócić, ułatwiając transport i magazynowanie (rys.7).
Następnie przymocować górną część kierownicy, montując dwie połówki wspornika (F, rys.6) przy pomocy czterech śrub (G) i czterech nakrętek (H). Zamontować śrubę (L), podkładkę (M) i dźwignię (N). Poprzez obracanie dźwigni (N) w celu poluzowania można regulować wysokość kierownicy, ponadto istnieje możliwość obracania górnej części kierownicy w celu ułatwienia transportu i magazynowania urządzenia (rys.7).

MONTAŻ PANELU STEROWANIA (Rys. 8)
Zamontować panel (L) przy pomocy dwóch śrub (M) (tylko w modelach, które je posiadają).

Português	Ελληνικα	Türkçe
MONTAGEM	**ΕΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ**	**MONTAJ**
- Monte o acelerador conforme ilustrado nas Fig.8A, na parte interior direita do guiador (apenas nos modelos que o possuam). **ABRAÇADEIRAS** Bloqueie os cabos do guiador com as respectivas abraçadeiras. **Fig.8B-8C-8D - Montagem da placa na alça do cesto.** **Conjunto do interruptor de partida (apenas nos modelos que o possuam)** Fixe o interruptor de arranque (Fig.8F) no guiador com os dois parafusos (A, Fig.8E). **CESTA RÍGIDA(GV):** - Monte a cesta por meio dos fixadores e parafusos apropriados (Fig. 8G). - Levante o deflector (A) e posicione a cesta na parte superior de carcaça (Fig. 8H).	- Τοποθετήστε το γκάζι όπως φαίνεται στις εικ. 8A, στην εσωτερική δεξιά πλευρά της λαβής χειρισμού (μόνο στα μοντέλα με το σχετικό εξοπλισμό). **ΣΦΙΓΚΤΗΡΕΣ** Ασφαλίστε τις ντίζες στη λαβή χειρισμού με τους ειδικούς σφιγκτήρες. **Εικ.8B-8C-8D - Τοποθέτηση της πλάκας στη λαβή του καλαθιού.** **Διάταξη διακόπτη εκκίνησης (μόνο στα μοντέλα με το σχετικό εξοπλισμό)** Ασφαλίστε το διακόπτη εκκίνησης (Εικ.8F) στο τιμόνι με τις δύο βίδες (A, Εικ.8E). **ΣΚΛΗΡΟ ΚΑΛΑΘΙ (GV):** - Συναρμολογείστε το καλάθι με τους ειδικούς και βίδες γάντζους (Εικ. 8G). - Σηκώστε το καπάκι (A) και τοποθετείστε το καλάθι στο άνω μέρος του σκελετού (Εικ. 8H).	- Hızlandırıcıyı Şek.8A-'te gösterildiği gibi, gidonun iç kısmına monte edin (yalnızca sahip olan modellerde). **BANTLAR** Kabloları özel bantlarla gidona tutturun. **Şekil 8B-8C-8D - Plakanın sepetin tutacağı üzerine monte edilmesi.** **Marş anahtarı tertibatı (yalnızca sahip olan modellerde)** Başlatma anahtarını (Şekil 8F) gidondaki iki vidayla (A, Şekil 8E) sabitleyin. **SABİT SEPETLİ (GV):** - Sepetin alt ve üst bölümlerini birbirine geçirin ve takın (şekil 8G). - Arka kapağı (A) kaldırın ve torbayı makinaya yerleştirin (şekil 8H).







Česky

MONTÁŽ

- Páčku plynu namontujte, jak je znázorněno na obr. 8A-, na pravou vnitřní stranu řídítek (pouze u modelů, které jsou jím vybaveny).

SPONY
Kabely připevněte na řídítka pomocí dodaných spon.

Obr.8B-8C-8D - Montáž desky na rukojeti koše.

Sestava spínače startéru (pouze u modelů, které jsou jím vybaveny)
Upevněte spínač startéru (Obr.8F) na řídítka pomocí dvou šroubů (A, Obr.8E).

PEVNÝ KOŠ (GV):
- Smontujte koš pomocí příslušných spojek a šroubů (obr. 8G).
- Zdvihněte deflektor (A) a zavěste koš v horní části tělesa (obr. 8H).

Русский

СБОРКА

- Установите акселератор как показано на Рис.8A с внутренней правой стороны рукояти (только на моделях, оснащенных соответствующим образом).

ХОМУТЫ
Закрепите кабели на рукояти специальными хомутами.

Рис.8B-8C-8D - Монтаж пластины на ручке корзины.

Выключатель стартера в сборе (только на моделях, оснащенных соответствующим образом)
Закрепите выключатель стартера (Рис.8F) на руле двумя винтами (A, Рис.8E).

ЖЕСТКОЙ КОРЗИНОЙ (GV):
- Собрать корзину с помощью крючков (рис. 8G).
- Поднять отражатель (A) у установить корзину в верхеней части корпуса (рис. 8H).

Polski

MONTAŻ

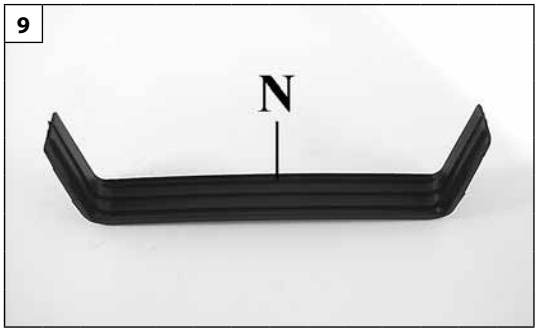
- Zamontować dźwignię gazu w taki sposób, jak pokazano na rys.8A, na wewnętrznej części uchwytu, po prawej stronie (tylko w modelach, które je posiadają).

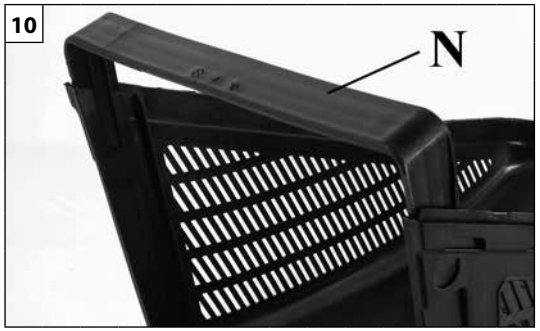
OPASKI
Zablokować kable na uchwycie przy pomocy specjalnych opasek.

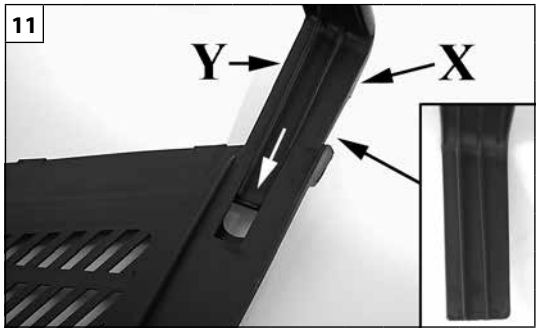
Rys.8B-8C-8D - Montaż płyty na uchwycie kosza.

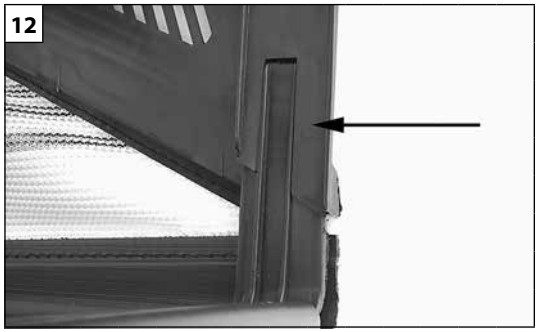
Zespół włącznika rozrusznika (tylko w modelach, które je posiadają)
Zamocuj włącznik rozrusznika (Rys.8F) na kierownicy za pomocą dwóch śrub (A, Rys.8E).

SZTYWNY ZBIORNIK (GV):
- Zmontować zbiornik przy pomocy zaczepów i śrub w sposób przedstawiony na Rys. 8G
- Podnieść pokrywę kanału wyrzutowego (A) i zawiesić zbiornik na pręcie mocującym pokrywę (Rys. 8H).









Português	Ελληνικα	Türkçe
MONTAGEM	**ΕΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ**	**MONTAJ**

SACO DE RECOLHA DE ERVA
Fixe o travêsso (N, Fig.9-10).

⚠ **ATENÇÃO!** – A travessa tem um sentido de montagem. O lado (X, Fig.11) é maior e deve ficar virado para o exterior do cesto. O lado (Y) é mais pequeno e deve ficar virado para o interior do cesto. A travessa deve ser encaixada a fundo até engatar (Fig.12). **NB:** ouve-se um som que indica o engate.

De seguida, monte a parte em rede (D, Fig.13) com a parede rígida (E) através das respectivas uniões (F, Fig.14). Comece pela parte traseira para terminar nos dois lados.

POSICIONAMENTO DO SACO (Fig. 15-16)
- Levante o defletor (G).
- Apoie os dois ganchos (H) no perno do deflector (I).
- Abaixe o defletor e assegure-se que feche completamente a parte superior do saco recolhe-relva.

ΣΑΚΟΣ ΣΥΛΛΟΓΗΣ ΧΛΟΗΣ
Τοποθετήστε την τραβέρσα (αρ., Εικ. 9-10).

⚠ **ΠΡΟΣΟΧΗ! -** Η τραβέρσα δεν έχει φορά τοποθέτησης. Η πλευρά (X, Εικ.11) είναι μεγαλύτερη και πρέπει να βρίσκεται προς την έξω πλευρά του καλαθιού. Η πλευρά (Y) είναι μικρότερη και πρέπει να βρίσκεται προς το εσωτερικό του καλαθιού. Πιέστε μέχρι τέρμα την τραβέρσα έως ότου ασφαλίσει (Εικ.12). **ΣΗΜ.:** Η ασφάλιση γίνεται αντιληπτή με το χαρακτηριστικό ήχο.

Στη συνέχεια συνδέστε το πλέγμα (D, Εικ.13) στο άκαμπτο τμήμα (E) με τις ειδικές ασφάλειες (F, Εικ.14). Ξεκινήστε από το πίσω μέρος για να τερματίσετε στις δύο πλευρές.

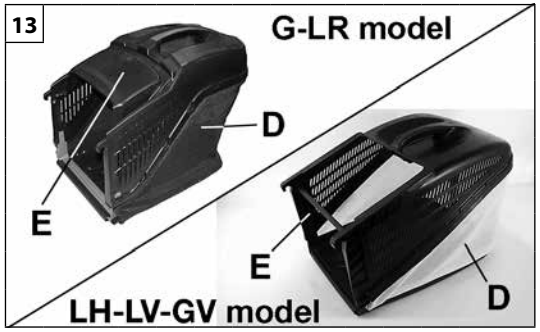
ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΟΥ ΣΑΚΟΥ (Εικ. 15-16)
- Σηκώστε το καπάκι (G).
- Ακουμπήστε τους δύο γάντζους (H) πάνω στον πείρο του εκτροπέα (I).
- Κατεβάστε το καπάκι και βεβαιωθείτε ότι κλείνει εντελώς το άνω μέρος του σάκου περισυλλογής γρασιδιού.

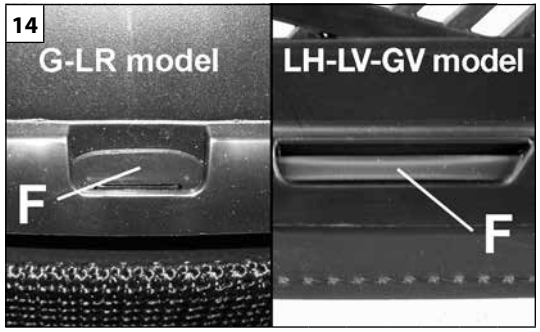
ÇİM TOPLAMA TORBASI
Travers parçasını (N, Şekil 9-10) takınız.

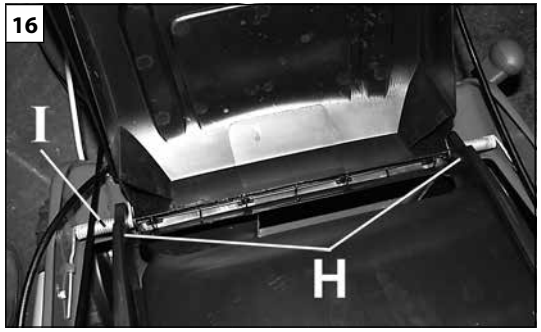
⚠ **DİKKAT!** - Traversin belli bir montaj yönü vardır. Kenar (X, Şekil 11) daha kalındır ve sepetin dışında kalmalıdır. (Y) Kenarı daha incedir ve sepetin içinde kalmalıdır. Travers kancaya ulaşıncaya kadar dibe doğru itilmelidir (Şekil 12). **Not:** Kancaya takıldığında çıkan ses duyulabilmelidir.

Tel örgüdeki kısmı (D, Şekil 13) uygun kancaları (F, Şekil 14) kullanarak sert çeperle (E) birleştiriniz. İki kenar üzerine getirmek için arka çeperden başlayınız.

ÇIM TORBASININ YERLETIRILMESI (Şekil 15-16)
- Arka reflektörü (G) kaldırın.
- İki çengeli (H), deflektörün pimi (I) üzerine dayayın.
- Arka reflektörü indirin ve tamamiyle torbanın üstüne oturtun.







Česky

MONTÁŽ

SBĚRNÝ KOŠ NA TRÁVU
Namontujte příčnou konzoli (N, obr. 9-10).

⚠ **UPOZORNĚNÍ!** - Příčný spoj má montážní stranu. Strana (X, obr. 11) je větší a musí se instalovat směrem k vnější části koše. Strana (Y) je menší a musí být směrem dovnitř koše. Příčný spoj je nutné zatlačit do vedení až nadoraz (obr. 12). **Pozn.:** při správném připojení uslyšíte zaklapnutí.

Pak sestavte síťovanou část (D, obr. 13) s pevnou částí (E) pomocí příslušných úchytů (F, obr. 14). Začněte se zadní částí a skončete po stranách.

UMÍSTĚNÍ KOŠE (obr. 15-16)
- Zdvihněte deflektor (G).
- Na čep deflektoru (I) zavěste koš prostřednictvím dvou háčků (H).
- Deflektor spusťte dolů a přesvědčte se, že úplně uzavírá horní část sběrného koše na trávu.

Русский

СБОРКА

МЕШОК-ТРАВОСБОРНИК
Установите поперечину (N, Рис.9-10).

⚠ **ВНИМАНИЕ!** – Поперечина должна устанавливаться в определенном направлении. Сторона (X, Рис.11) является большей и должна быть обращена наружу травосборника. Сторона (Y) меньше, она должна быть обращена внутрь травосборника. На поперечину следует надавить до упора, чтобы она защелкнулась (Рис.12). **Примечание:** в момент защелкивания слышен щелчок.

Присоедините сетчатую часть мешка (D, Рис.13) к его жесткой части (E) с помощью специальных защелок (F, Рис.14). Начните с задней стороны и закончите по краям.

УСТАНОВКА ТРАВОСБОРНИКА (Рис. 15-16)
Поднимите задний дефлектор (G).
Закрепите два крюка (H) на ось дефлектора (I).
Опустите задний дефлектор и убедитесь, что он полностью покрывает верхнюю часть травосборника.

Polski

MONTAŻ

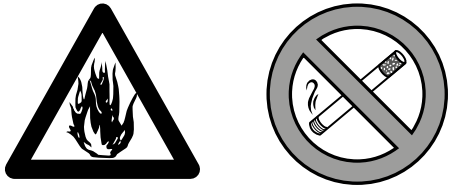
KOSZ NA TRAWĘ
Zamontować wspornik poprzeczny (N, Rys. 9-10)

⚠ **UWAGA!** – Poprzecznicę należy zamontować we właściwą stronę. Bok (X, Rys.11) jest większy i powinien być ustawiony w kierunku na zewnątrz kosza. Bok (Y) jest mniejszy i powinien być ustawiony w kierunku wnętrza kosza. Poprzecznica powinna być dociśnięta do końca (Rys.12). **Uwaga:** po prawidłowym dociśnięciu słychać kliknięcie.

Następnie złożyć część z siatki (D, Rys.13) ze sztywną ścianką (E) wykorzystując specjalne zaczepy (F, Rys.14). Rozpocząć od części tylnej, a następnie przejść do dwóch boków.

INSTALACJA KOSZA NA KOSIARCE (Rys. 15-16)
- Ponieść deflektor (G).
- Oprzeć dwa haki (H) na sworzniu deflektora (I).
- Obniżyć deflektor i sprawdzić, czy przykrywa on dokładnie górną część kosza na trawę.

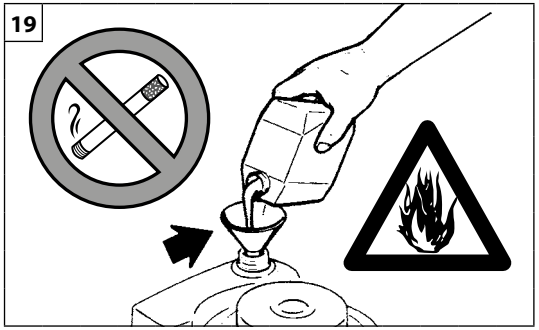
17



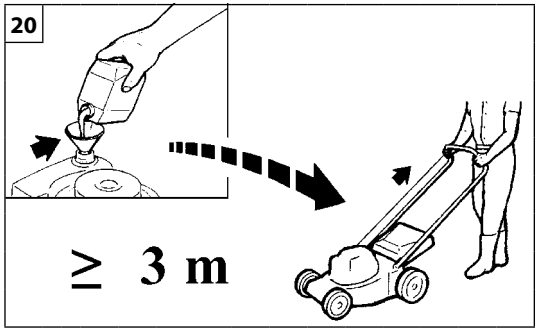
18

p.n. 4175169A

19



20



Português	Ελληνικα	Türkçe
ARRANQUE	**ΕΚΚΙΝΗΣΗ**	**ÇALIŞTILMASI**
COMBUSTÍVEL **ATENÇÃO: a gasolina é um combustível extremamente inflamável. Adopte extrema cautela quando manusear a gasolina. Não fume nem aproxime chamas vivas do combustível ou da máquina (Fig.17).** · Não encha o tanque com o motor ligado e tampouco se estiver ainda quente. · Guarde o carburante em recipientes especificamente destinados a esta utilização (Fig. 18). · Efectue o abastecimento exclusivamente ao ar livre e não fume durante esta operação (Fig. 19). · Posicionar no solo, parar o motor e deixar arrefecer antes de efectuar o reabastecimento. · Desapertar lentamente o bujão do combustível para aliviar a pressão e para evitar a fuga de combustível. · Apertar convenientemente o bujão do combustível após o reabastecimento. As vibrações podem causar folgas no bujão e a fuga de combustível. · Limpe o combustível que tenha vertido da unidade. Deslocar a máquina para 3 metros de distância do local de reabastecimento antes de ligar o motor (Fig. 20). · Nunca tentar, em nenhuma circunstância, queimar o combustível vertido. · Não fume durante o manuseamento do combustível ou durante o funcionamento da motosserra. · Armazenar o combustível num local limpo, seco e bem ventilado · Não armazenar o combustível em locais com folhas secas, palha, papel, etc. · Conservar a unidade e o combustível em locais nos quais os vapores do combustível não fiquem em contacto com faíscas ou chamas vivas, caldeiras de água para aquecimento, motores eléctricos ou interruptores, fornos, etc. · Nunca retire a tampa do depósito de combustível com o motor em movimento ou quente. · Não utilizar combustível para operações de limpeza. · Prestar atenção para não entornar combustível no vestuário.	**ΚΑΥΣΙΜΟ** **ΠΡΟΣΟΧΗ: η βενζίνη είναι ιδιαίτερα εύφλεκτο καύσιμο. Απαιτείται ιδιαίτερη προσοχή κατά το χειρισμό της βενζίνης. Μην καπνίζετε και μη χρησιμοποιείτε φωτιά ή φλόγα κοντά στο καύσιμο ή στο μηχάνημα (εικ. 17).** · Μην γεμίζετε το δοχείο βενζίνης με τον κινητήρα αναμμένο ειδικά όταν είναι ακόμα ζεστός. · Φυλάσσετε τα καύσιμα σε ειδικά δοχεία για το σκοπό αυτό (Εικ. 18). · Κάνετε ανεφοδιασμό με καύσιμα μόνο σε ανοιχτούς χώρους και μην καπνίζετε (Εικ. 19). · Τοποθετήστε το μηχάνημα στο έδαφος, σβήστε τον κινητήρα και περιμένετε να κρυώσει πριν προχωρήσετε στον ανεφοδιασμό. · Ξεβιδώστε αργά την τάπα καυσίμου, ώστε να εκτονωθεί η πίεση και να αποφευχθεί η διαρροή καυσίμου. · Σφίξτε καλά την τάπα καυσίμου μετά τον ανεφοδιασμό. Η τάπα μπορεί να χαλαρώσει λόγω των δονήσεων, με αποτέλεσμα να χυθεί καύσιμο. · Σκουπίστε το καύσιμο που έχει χυθεί από το μηχάνημα. Απομακρύνετε το μηχάνημα σε απόσταση 3 μέτρων από το χώρο ανεφοδιασμού πριν βάλετε μπροστά τον κινητήρα (εικ. 20). · Μην επιχειρήσετε ποτέ να προκαλέσετε την ανάφλεξη καυσίμου που έχει χυθεί σε οποιαδήποτε περίπτωση. · Μην καπνίζετε κατά το χειρισμό του καυσίμου ή κατά τη διάρκεια της λειτουργίας του αλυσοπρίονου. · Αποθηκεύετε το καύσιμο σε δροσερό, στεγνό και καλά αεριζόμενο χώρο. · Μην αποθηκεύετε το καύσιμο σε χώρο με ξερά φύλλα, άχυρα, χαρτιά, κλπ. · Αποθηκεύετε το μηχάνημα και το καύσιμο σε χώρο όπου οι αναθυμιάσεις του καυσίμου δεν έρχονται σε επαφή με σπινθήρες ή γυμνές φλόγες, λέβητες νερού για θέρμανση, ηλεκτρικούς κινητήρες ή διακόπτες, φούρνους, κλπ. · Μην αφαιρείτε ποτέ την τάπα του ρεζερβουάρ όταν το μοτέρ λειτουργεί ή είναι ζεστό. · Μη χρησιμοποιείτε καύσιμο για εργασίες καθαρισμού. · Λάβετε τις απαιτούμενες προφυλάξεις, ώστε να μη χυθεί καύσιμο στα ρούχα σας.	**YAKIT** **DİKKAT: Benzin oldukça yanıcı bir yakıttır. Benzini kullanırken çok dikkatli olun. Yakıtın veya makinenin yakınında sigara içmeyin veya ateş ya da alevle yaklaşmayın (Şek. 17).** · Çalışan ya da motoru halen sıcak olan makinalara yakıt koymayın. · Yakıtı özellikle bu iş için kullanılan kaplarda depolayınız (Şekil. 18) · Doldurma işlemini özellikle açık havada yapın ve bu sırada sigara içmeyiniz (Şekil. 19). · Yere koyunuz, motoru durdurunuz ve yakıt doldurma işlemini gerçekleştirmeden önce soğumasını bekleyiniz. · Basıncı gidermek ve yakıtın çıkmasını engellemek için yakıt kapağını yavaşça gevşetiniz. · Yakıt doldurma işleminden sonra yakıt kapağını sıkıca kapatınız. Titreşimler kapağın gevşemesine ve yakıtın çıkmasına neden olabilir. · Üniteden çıkan yanıcı maddeyi kurutunuz. Motoru çalıştırmadan önce makineyi yakıt doldurma yerinin 3 metre uzağına taşıyınız. (Fig.20). · Hiçbir durumda, çıkan yanıcı maddeyi yakmaya çalışmayınız. · Yakıtın karıştırılması veya motorlu testerenin çalıştırılması esnasında sigara içmeyiniz. · Yakıtı serin, kuru ve iyi havalandırmalı bir yerde muhafaza ediniz. · Yanıcı maddeyi kuru yaprak, saman, kağıt, vs. bulunan yerlerde muhafaza etmeyiniz. · Yakıtı ve üniteyi yakıt buharlarının açık alev veya kıvılcımlar, ısıtma amaçlı su kazanları, elektrikli motorlar veya siviçler, fırınlar vs. ile temas etmeyecekleri yerlerde saklayınız. · Motor çalışırken veya sıcakken yakıt deposunun kapağını kesinlikle açmayın. · Yanıcı maddeyi temizlik işlemleri için kullanmayınız. · Yakıtı giysilerinizin üzerine dökmemeye dikkat ediniz.

Česky

STARTOVÁNÍ

PALIVO

POZOR: benzín je velice hořlavé palivo. Při zacházení s benzínem pracujte velice opatrně. Zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm v blízkosti paliva nebo stroje (obr. 17).

- Nedoplňujte palivo s motorem v chodu, ani když je motor ještě horký.
- Benzín skladujte v kanystrech speciálně určených k tomuto účelu (obr. 18).
- Doplňování paliva provádějte výlučně v otevřeném prostoru a nekuřte při něm (obr. 19).
- Před doléváním paliva stroj postavte na rovnou zem, vypněte motor a počkejte až vychladne.
- Pomalu povolte víčko palivové nádrže, aby mohl uniknout přetlak a aby se vyloučilo vylití paliva.
- Po dolití víčko nádrže řádně dotáhněte. Vibrace mohou způsobit povolení víčka a únik paliva.
- Případně rozlité palivo pečlivě utřete. Před spuštěním motoru odejděte alespoň 3 metry od místa, kde jste dolévali palivo (obr. 20).
- Nikdy se nesnažte spálit palivo rozlité za jakýchkoli okolností.
- Během manipulace s palivem a během činnosti sekačky nekuřte.
- Palivo skladujte na chladném, suchém a dobře větraném místě.
- Palivo neskladujte v místech se suchým listím, slámou, papírem atd.
- Motorovou jednotku a palivo skladujte v místech, kde výpary paliva nepřijdou do styku s jiskrami, otevřeným plamenem, ohřívači vody, kotly topení, elektrickými motory, spínači, sporáky, troubami atd.
- Uzávěr nádržky na benzín nikdy neotvírejte, je-li motor ještě v chodu, nebo je horký.
- Palivo nepoužívejte na čištění.
- Dávejte pozor, aby se palivo nedostalo na součásti oblečení.

Русский

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

ТОПЛИВО

ВНИМАНИЕ! Бензин является чрезвычайно огнеопасным видом топлива. Будьте максимально осторожны при обращении с бензином. Не курите и не подносите источники открытого пламени к топливу или к машине (Рис. 17).

- Не заправляйте машину при включенном или горячем двигателе.
- Топливо следует хранить в специально предусмотренных для этой цели емкостях (Рис. 18).
- Заправляйте всегда машину на открытом воздухе и не курите при выполнении этой операции (Рис. 19).
- Перед заправкой опустите машину на землю и заглушите двигатель.
- Медленно открутите крышку заливочной горловины для снятия давления и во избежание утечек топлива.
- После заправки плотно закрутите крышку. Вибрации могут привести к ослаблению крышки и к утечке топлива.
- Вытрите пролившееся топливо. Перед тем как приступать к запуску двигателя, отнесите машину на расстояние не менее 3 м от места заправки (Рис.20).
- Ни при каких обстоятельствах не пытайтесь поджигать пролившееся топливо.
- Не курить во время работы с топливом или бензопилой.
- Храните топливо в сухом, прохладном и хорошо вентилируемом месте.
- Не храните топливо рядом с сухими листьями, соломой, бумагой и т.д.
- Держите машину и топливо в таких местах, в которых исключена возможность контакта топливных паров с искрами или открытым пламенем, бойлерами, электромоторами, выключателями, печами и т.д.
- Не развинчивайте пробку топливного бака при включенном или горячем двигателе.
- Не используйте топливо для чистки.
- Будьте осторожны и не допускайте попадания топлива на свою одежду.

Polski

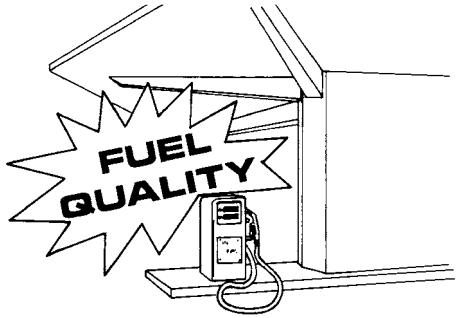
URUCHOMIENIE

PALIWO

UWAGA: benzyna jest paliwem skrajnie łatwopalnym. Obchodzić się z benzyną z zachowaniem maksymalnej ostrożności. Nie palić ani nie używać ognia lub płomieni w pobliżu paliwa lub narzędzia (rys.17).

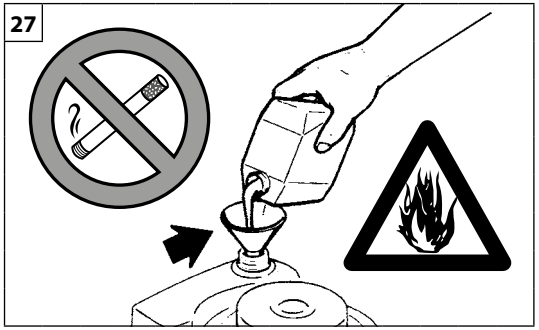
- Napełniać zbiornik paliwa przy wyłączonym i zimnym silniku.
- Paliwo należy przechowywać w zbiornikach przeznaczonych do tego celu (Rys. 18).
- Napełniać zbiornik jedynie na wolnym powietrzu. Nie palić w czasie napełniania (Rys. 19).
- Złożyć na ziemi, zatrzymać silnik i odczekać aż ostygnie przed rozpoczęciem uzupełniania paliwa.
- Powoli odkręcać korek wlewu paliwa, aby zwolnić ciśnienie i uniknąć wylania się paliwa.
- Dobrze dokręcić korek wlewu paliwa po jego uzupełnieniu. Drgania mogą spowodować poluzowanie się korka i wyciek paliwa.
- Wytrzeć paliwo, które wyciekło ze zbiornika. Odsunąć maszynę na odległość 3 metrów od miejsca uzupełnienia paliwa przed uruchomieniem silnika (Rys. 20).
- Pod żadnym pozorem nie próbować nigdy podpalać paliwa, które wyciekło.
- Nie palić podczas obchodzenia się z paliwem lub podczas pracy z pilarką łańcuchową.
- Przechowywać benzynę w suchym, chłodnym i dobrze wentylowanym miejscu.
- Nie przechowywać benzyny w miejscach, w których znajdują się suche liście, słoma, papier, itp.
- Przechowywać urządzenie oraz paliwo w miejscach, w których opary paliwa nie mają możliwości wejścia w kontakt z iskrami lub otwartym ogniem, warników wody grzewczej, silników elektrycznych lub wyłączników elektrycznych, pieców, itp.
- Nie odkręcać korka zbiornika, w czasie pracy silnika lub wtedy, gdy silnik jest jeszcze rozgrzany.
- Nie używać paliwa do prac czyszczenia,
- Uważać na to, by nie poplamić paliwem własnej odzieży.

25

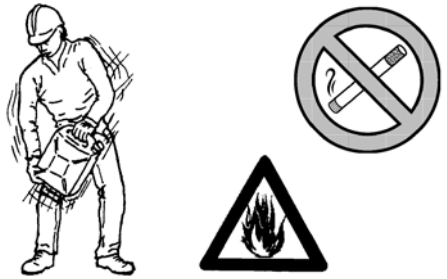


26

27



28



Português	Ελληνικα	Türkçe
ARRANQUE	**ΕΚΚΙΝΗΣΗ**	**ÇALIŞTILMASI**

COMBUSTÍVEL
Este produto é accionado por um motor de 4 tempos.
COMBUSTÍVEL ACONSELHADO: ESTE MOTOR ESTÁ CERTIFICADO PARA FUNCIONAR COM GASOLINA SEM CHUMBO DE 89 OCTANAS ([R + M] / 2) PARA UTILIZAÇÃO AUTOMOBILÍSTICA OU COM UM NÚMERO MAIOR DE OCTANAS (Fig. 25).

⚠ **CUIDADO: nunca utilizar um combustível com uma percentagem de álcool superior a 10%; são aceitáveis gasóleos com uma percentagem de álcool até 10% ou combustível E10.**

⚠ **CUIDADO:**
- **Adquirir apenas a quantidade de combustível necessário com base nos seus consumos; não adquirir mais do que será utilizado num ou dois meses;**
- **Conservar a gasolina num recipiente fechado hermeticamente, em local seco e fresco.**

NOTA: É aconselhável utilizar o aditivo para combustível **Emak ADDITIX 2000 – cód. 001000972A –** Fig.26**.**

REABASTECIMENTO (Fig.27)
Agite o depósito do combustível antes de proceder ao reabastecimento (Fig.28).

⚠ **ATENÇÃO - Antes de ligar o motor, certifique-se de que a lâmina não está em contacto com um corpo estranho.**

⚠ **ATENÇÃO - A exposição às vibrações pode causar danos às pessoas que sofram de problemas de circulação sanguínea ou problemas nervosos. Contacte um médico se se verificarem sintomas físicos como entorpecimento, falta de sensibilidade, diminuição da força normal ou mudanças na cor da pele. Estes sintomas surgem habitualmente nos dedos, mãos ou pulsos.**

ΚΑΥΣΙΜΟ
Το προϊόν αυτό διαθέτει 4χρονο κινητήρα.
ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΟ ΚΑΥΣΙΜΟ: Ο ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΑΥΤΟΣ ΕΧΕΙ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΘΕΙ ΓΙΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΜΕ ΑΜΟΛΥΒΔΗ ΒΕΝΖΙΝΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ 89 ΟΚΤΑΝΙΩΝ ([R + M] / 2) ΚΑΙ ΑΝΩ (εικ. 25).

⚠ **ΠΡΟΣΟΧΗ: Μη χρησιμοποιείτε ποτέ καύσιμο με ποσοστό αλκοόλης άνω του 10%. Μπορεί να χρησιμοποιηθεί βενζόλη με ποσοστό αλκοόλης έως 10% ή καύσιμο E10.**

⚠ **ΠΡΟΣΟΧΗ:**
- **Αγοράζετε μόνο τις ποσότητες καυσίμου που απαιτούνται ανάλογα με την κατανάλωση. Μην αγοράζετε μεγαλύτερες ποσότητες από εκείνες που θα χρησιμοποιήσετε σε ένα ή δύο μήνες.**
- **Αποθηκεύετε τη βενζίνη σε ερμητικά κλειστό δοχείο και σε στεγνό και δροσερό χώρο.**

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Συνιστάται να χρησιμοποιείτε το ειδικό πρόσθετο για καύσιμα **Emak ADDITIX 2000 – κωδ. 001000972A –** εικ. 26**.**

ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟΣ (εικ. 27)
Ανακινήστε το δοχείο καυσίμου πριν από τον ανεφοδιασμό (εικ. 28).

⚠ **ΠΡΟΣΟΧΗ - Πριν βάλετε μπροστά τον κινητήρα, βεβαιωθείτε ότι η λεπίδα δεν βρίσκεται σε επαφή με ξένο σώμα.**

⚠ **ΠΡΟΣΟΧΗ - Η έκθεση σε δονήσεις μπορεί να προκαλέσει τραυματισμούς σε άτομα που με προβλήματα στην κυκλοφορία του αίματος ή νευρολογικής φύσης. Απευθυνθείτε σε ένα γιατρό εάν εμφανιστούν σωματικά συμπτώματα, όπως λήθαργος, έλλειψη αίσθησης, αδυναμία ή μεταβολές στο χρώμα του δέρματος. Τα συμπτώματα αυτά παρουσιάζονται συνήθως στα δάκτυλα, στα χέρια ή στους καρπούς.**

YAKIT
Bu ürün 4 zamanlı bir motorla çalıştırılır.
ÖNERİLEN YAKIT: BU MOTOR OTOMOBİLDE KULLANIM İÇİN 89 OKTANLIK ([R + M] / 2) YA DA YÜKSEK OKTAN NUMARALI KURŞUNSUZ BENZİN İLE ÇALIŞTIRILMAK İÇİN ONAYLIDIR (Şekil 25).

⚠ **UYARI: Kesinlikle alkol yüzdesi %10 üzerinde olan bir yakıt kullanmayınız; Alkol yüzdesi %10'a kadar olan gasohol veya E10 yakıt kabul edilebilir.**

⚠ **UYARI:**
- **Tüketime bağlı olarak sadece gereken miktarda yakıt alınız; bir veya iki aylık bir dönemde kullanacaksanız gereğinden fazla almayınız;**
- **Benzini hava geçirmez şekilde kapatılmış bir kapta, serin ve kuru bir yerde muhafaza ediniz.**

NOT: Yakıt katkı maddesi kullanılması önerilir **Emak ADDITIX 2000 – kod. 001000972A –** Şek.26**.**

YAKIT DOLDURMA (Şekil 27)
Yakıt ikmalinden önce yakıt bidonunu çalkalayın (Şek.28).

⚠ **DİKKAT - Motoru başlatmadan önce, bıçağın yabancı bir nesneye temas etmediğinden emin olun.**

⚠ **DİKKAT: Titreşimlere maruz kalmak, kan dolaşımı problemleri veya sinirsel problemleri olan kişiler için zararlı olabilir. Halsizlik, his kaybı, normal güçte azalma veya cilt renginde değişiklik gibi fiziksel belirtilerin görülmesi halinde doktora danışınız. Bu belirtiler genellikle parmaklarda, ellerde veya bileklerde görülür.**

Česky

STARTOVÁNÍ

PALIVO
Tento výrobek je poháněn čtyřdobým motorem.
DOPORUČENÉ PALIVO: TENTO MOTOR JE SCHVÁLEN PRO ČINNOST S BEZOLOVNATÝM AUTOMOBILOVÝM BENZÍNEM S OKTANOVÝM ČÍSLEM 89 ([R + M] / 2) NEBO VYŠŠÍM (OBR. 26).

⚠ **UPOZORNĚNÍ: nikdy nepoužívejte paliva s procentem alkoholu vyšším než 10%; přípustné jsou gasoholy s procentem alkoholu do 10 % nebo palivo E10.**

⚠ **UPOZORNĚNÍ:**
- **Kupujte pouze potřebné množství paliva podle vlastní spotřeby: nekupujte více, než se spotřebuje za jeden nebo dva měsíce;**
- **Benzín uchovávejte v hermeticky uzavřené nádobě, na chladném a suchém místě.**

POZNÁMKA: Doporučujeme používat příměs do paliva **Emak ADDITIX 2000 – kód 001000972A –** obr. 26**.**

DOLÉVÁNÍ PALIVA (obr. 27)
Před plněním nádrže kanystr s palivem protřepejte (obr. 28).

⚠ **POZOR - Před spuštěním motoru zkontrolujte, zda se nůž nedotýká cizího předmětu.**

⚠ **UPOZORNĚNÍ - Vystavení vibracím může způsobit poškození zdraví osob, které trpí problémy oběhového systému nebo nervovými problémy. Pokud se projeví fyzické symptomy, jako znecitlivění, snížení citlivosti, snížení normální síly nebo změny zabarvení pokožky, obraťte se na lékaře. Tyto symptomy se obvykle projeví na prstech, rukou nebo zápěstí.**

Русский

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

ТОПЛИВО
Привод данной машины осуществляется 4-тактным двигателем.
РЕКОМЕНДУЕМОЕ ТОПЛИВО: ДАННЫЙ ДВИГАТЕЛЬ СЕРТИФИЦИРОВАН ДЛЯ РАБОТЫ С НЕЭТИЛИРОВАННЫМ БЕНЗИНОМ ДЛЯ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ С ОКТАНОВЫМ ЧИСЛОМ 89 ([R + M] / 2) ИЛИ БОЛЬШИМ (Рис.26).

⚠ **ВНИМАНИЕ! Никогда не используйте топливо, содержащее свыше 10% спирта; допускается использование газохола с содержанием спирта до 10% или топлива E10.**

⚠ **ВНИМАНИЕ!**
- **Приобретайте топливо исключительно в количествах, соответствующих вашему объему потребления; не приобретайте больше топлива, чем вы расходуете в течение одного-двух месяцев;**
- **Храните бензин в герметичной емкости в сухом и прохладном месте.**

ПРИМЕЧАНИЕ: Рекомендуется использовать добавку для топлива **Emak ADDITIX 2000 – код 001000972A –** Рис.26**.**

ЗАПРАВКА ТОПЛИВНОЙ СМЕСЬЮ (Рис.27)
Перед заправкой взболтайте канистру с топливной смесью (Рис.28).

⚠ **ВНИМАНИЕ! Перед запуском двигателя убедитесь в том, что нож не касается посторонних предметов.**

⚠ **ВНИМАНИЕ – Воздействие вибрации может вызвать проблемы со здоровьем у людей с нарушенным кровообращением или с заболеваниями нервной системы. Обратитесь за медицинской помощью, если у Вас возникли такие симптомы, как онемение, потеря чувствительности, упадок сил или изменение цвета кожи. Как правило, эти симптомы возникают в пальцах, руках или запястьях.**

Polski

URUCHOMIENIE

PALIWO
To urządzenie jest napędzane przez silnik czterosuwowy.
ZALECANE PALIWO: TEN SILNIK JEST PRZYSTOSOWANY DO PRACY NA BENZYNIE BEZOŁOWIOWEJ, PRZEZNACZONEJ DO UŻYTKU W POJAZDACH SAMOCHODOWYCH, O LICZBIE OKTANOWEJ 89 ([R + M] / 2) LUB WYŻSZEJ (Rys. 26).

⚠ **OSTROŻNIE: nie stosować nigdy benzyny zawierającej więcej niż 10% alkoholu; dozwolone jest stosowanie gazoholu o zawartości alkoholu nieprzekraczającej 10% lub paliwa E10.**

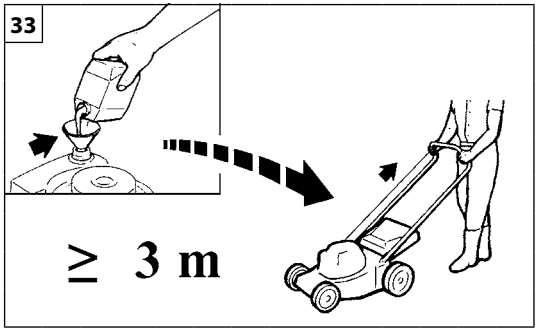
⚠ **OSTROŻNIE:**
- **Dostosować ilość kupowanej benzyny do jej rzeczywistego zużycia; nie kupować więcej paliwa, niż jest się w stanie wykorzystać w ciągu jednego lub dwóch miesięcy;**
- **Przechowywać benzynę w hermetycznie zamkniętym pojemniku w suchym i chłodnym miejscu.**

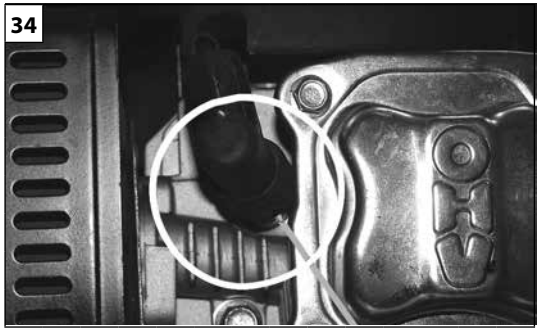
UWAGA: Zaleca się stosowanie dodatku do paliwa **Emak ADDITIX 2000 – nr art. 001000972A –** rys.26**.**

UZUPEŁNIANIE PALIWA (Rys. 27)
Przed wlaniem benzyny do zbiornika wstrząsnąć kanistrem (rys.28).

⚠ **UWAGA - Przed uruchomieniem silnika upewnić się, że nóż nie styka się z żadnym ciałem obcym.**

⚠ **UWAGA - Wystawienie na działanie drgań może spowodować szkody zdrowotne u osób cierpiących na zaburzenia krążenia lub dolegliwości ze strony układu nerwowego. Zasięgnąć porady lekarskiej w przypadku wystąpienia objawów takich jak odrętwienie, utrata czucia, zmniejszenie normalnej siły czy zmiany kolorytu skóry. Te objawy z reguły występują w obrębie palców, dłoni lub nadgarstków.**





Português

ARRANQUE

⚠ **ATENÇÃO: observar as instruções de segurança para o manuseamento do combustível. Desligar sempre o motor antes de realizar o reabastecimento. Nunca adicionar combustível a uma máquina com o motor a funcionar ou quente. Afastar-se pelo menos 3 m da posição em que foi realizado o reabastecimento antes de ligar o motor (fig. 33). NÃO FUMAR!**

1. Limpar a superfície em redor do bujão do combustível para evitar contaminações.
2. Desapertar lentamente o bujão do combustível.
3. Deite a gasolina no depósito com cuidado.
4. Antes de voltar a colocar o bujão do combustível, limpar e verificar a junta.
5. Volte a colocar imediatamente o bujão do combustível apertando-o manualmente. Remover eventuais derrames de combustível.

⚠ **ATENÇÃO: verificar se existem perdas de combustível e, se existirem, eliminá-las antes da utilização. Se necessário, contactar o serviço de assistência do seu revendedor.**

Motor encharcado
- Engate uma ferramenta adequada na carcaça da vela de ignição **(Fig. 34)**.
- Force a carcaça da vela de ignição para levantar.
- Desaperte e seque a vela de ignição.
- Abra completamente o acelerador.
- Puxe o cordão de arranque várias vezes para esvaziar a câmara de combustão.
- Volte a montar a vela de ignição e ligue a carcaça da vela de ignição, pressione **firmemente** para baixo – volte a montar as outras peças.
- De seguida, ligue o motor.

Ελληνικα

ΕΚΚΙΝΗΣΗ

⚠ **ΠΡΟΣΟΧΗ: Τηρείτε τις οδηγίες ασφαλείας για το χειρισμό του καυσίμου. Σβήνετε πάντα τον κινητήρα πριν από τον ανεφοδιασμό. Μην προσθέτετε ποτέ καύσιμο στο μηχάνημα όταν ο κινητήρας λειτουργεί ή είναι ζεστός. Πριν βάλετε μπροστά τον κινητήρα, απομακρυνθείτε τουλάχιστον 3 m από το σημείο όπου πραγματοποιήθηκε ο ανεφοδιασμός (εικ. 33). ΜΗΝ ΚΑΠΝΙΖΕΤΕ!**

1. Καθαρίστε την επιφάνεια γύρω από την τάπα καυσίμου, για να αποφευχθεί τυχόν ρύπανση.
2. Χαλαρώστε αργά την τάπα καυσίμου.
3. Προσθέστε προσεκτικά τη βενζίνη στο ρεζερβουάρ.
4. Πριν τοποθετήσετε ξανά την τάπα καυσίμου, καθαρίστε και ελέγξτε το λάστιχο.
5. Τοποθετήστε αμέσως την τάπα καυσίμου σφίγγοντάς την με το χέρι. Καθαρίστε τυχόν καύσιμο που έχει χυθεί.

⚠ **ΠΡΟΣΟΧΗ: Ελέγξτε εάν έχει χυθεί καύσιμο και καθαρίστε τυχόν διαρροές πριν από τη χρήση. Εάν απαιτείται, επικοινωνήστε με το τμήμα τεχνικής υποστήριξης του προμηθευτή σας.**

Ο κινητήρας είναι μπουκωμένος.
- Χρησιμοποιήστε ένα κατάλληλο εργαλείο στην πίπα του μπουζί **(Εικ. 34)**.
- Αφαιρέστε την πίπα του μπουζί.
- Ξεβιδώστε και στεγνώστε το μπουζί.
- Ανοίξτε τέρμα το γκάζι.
- Τραβήξτε το σκοινί εκκίνησης αρκετές φορές για να καθαρίσει ο θάλαμος καύσης.
- Επανατοποθετήστε το μπουζί και συνδέστε την πίπα, πιέστε τη κάτω **γερά** – επανασυναρμολογήστε τα άλλα εξαρτήματα.
- Τώρα εκκινήστε τον κινητήρα.

Türkçe

ÇALIŞTILMASI

⚠ **DİKKAT: yakıt karıştırma ile ilgili talimatlara uyunuz. Yakıt doldurmadan önce motoru daima kapatınız. Motoru çalışır veya sıcak haldeki arabaya asla yakıt koymayınız. Yakıt doldurma işleminden sonra motoru çalıştırmadan önce bulunduğunuz konumdan en az 3 m uzaklaşınız (şekil 33). SİGARA İÇMEYİNİZ!**

1. Kirlenmesini önlemek için yakıt kapağının etrafını temizleyiniz.
2. Yakıt kapağını yavaşça gevşetiniz.
3. Yakıtı depoya dikkatli şekilde boşaltın.
4. Yakıt kapağını yerine yerleştirmeden önce, contayı temizleyiniz ve kontrol ediniz.
5. Yakıt kapağını derhal yerine yerleştirerek elinizle sıkılayınız. Dökülen yakıtı temizleyiniz.

⚠ **DİKKAT: Yakıt kaçağı olup olmadığını kontrol ediniz, varsa kullanmadan önce temizleyiniz. Gerektiği takdirde, teknik servise veya satıcınıza danışınız.**

Yakıt taşırmış motor
- Buji botuna uygun bir alet geçiriniz **(Şekil 34)**.
- Buji botunu kaldırınız.
- Bujiyi açınız ve kurutunuz.
- Gazı tam açınız.
- Yanma odasını temizlemek için çalıştırma ipini bir kaç kez çekiniz.
- Bujiyi tekrar yerleştiriniz ve buji botunu **yavaşça** bastırarak takınız – diğer parçaları tekrar monte ediniz.
- Şimdi motoru çalıştırın.

Česky

STARTOVÁNÍ

⚠ **POZOR: dodržujte bezpečnostní předpisy pro manipulaci s palivem. Před dolitím benzínu vždy nejdříve vypněte motor. Nelijte nikdy palivo do stroje s motorem v činnosti nebo horkým motorem. Před nastartováním motoru odejděte alespoň 3 m od místa, kde se dolévalo palivo (obr. 33). NEKUŘTE!**

1. Povrch kolem palivového víčka očistěte, aby nedošlo k znečištění.
2. Palivové víčko pomalu povolte.
3. Benzín opatrně nalijte do nádrže.
4. Před vložením a zašroubováním víčka zkontrolujte a očistěte jeho těsnění.
5. Palivové víčko ihned vložte do nalévacího hrdla a dotáhněte rukou. Případné rozlité palivo odstraňte.

⚠ **POZOR: zkontrolujte, jestli nedochází k úniku paliva, případné netěsnosti opravte před používáním stroje. Pokud je to nutné, spojte se se servisním střediskem prodejce.**

Motor je zahlcený
- Vsuňte vhodný nástroj pod koncovku zapalovací svíčky **(obr. 34)**.
- Pákou koncovku zapalovací svíčky odstraňte.
- Vyšroubujte a vysušte zapalovací svíčku.
- Páčku plynu dejte na maximum.
- Několikrát zatáhněte za lanko, aby se spalovací komora vyčistila.
- Zapalovací svíčku vložte zpět a připojte koncovku zapalovací svíčky, **pevně** ji přitlačte - znovu sestavte další díly.
- Nyní nastartujte motor.

Русский

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

⚠ **ВНИМАНИЕ! При обращении с топливом соблюдайте установленные правила техники безопасности. Перед заправкой выключайте двигатель. Никогда не выполняйте заправку бака машины при еще горячем или работающем двигателе. Перед тем как запускать двигатель, отойдите не менее, чем на 3 м от места выполнения заправки (Рис.33). НЕ КУРИТЕ!**

1. Во избежание засорений прочистите поверхность вокруг заливочной горловины.
2. Медленно отвинтите крышку заливочной горловины.
3. Будьте осторожны, наливая бензин в бак.
4. Перед тем как устанавливать на место крышку заливочной горловины, прочистите прокладку и проверьте ее состояние.
5. Сразу же после заправки установите на место крышку заливочной горловины и закрутите ее вручную. В случае пролива топлива вытрите его.

⚠ **ВНИМАНИЕ! Проверяйте, нет ли утечек топлива из машины, и в случае обнаружения таковых устраняйте их перед тем, как приступать к работе. При необходимости обращайтесь в авторизованный сервисный центр.**

Двигатель залит топливом
- Подденьте подходящий инструмент под колпак свечи зажигания **(Рис. 34)**.
- Снимите колпак свечи.
- Отвинтите и снимите свечу зажигания.
- Широко откройте дроссельную заслонку.
- Несколько раз дерните за шнур стартера, чтобы очистить камеру сгорания.
- Установите на место свечу зажигания, установите колпак и сильно нажмите на него – затем установите на место остальные детали.
- Теперь запустите двигатель.

Polski

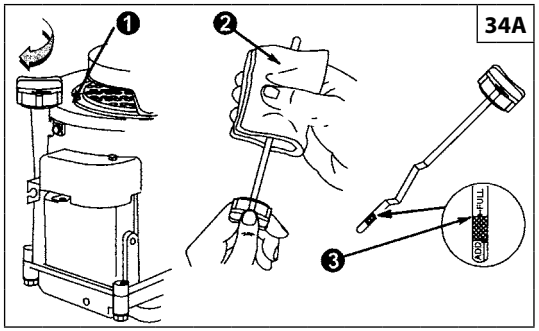
URUCHOMIENIE

⚠ **UWAGA: przestrzegać instrukcji bezpieczeństwa dotyczących obchodzenia się z paliwem. Wyłączyć silnik przed rozpoczęciem uzupełniania paliwa. Nigdy nie dolewać paliwa do urządzenia z uruchomionym bądź gorącym silnikiem. Odsunąć się na odległość przynajmniej 3 m od miejsca, w którym przeprowadzono uzupełnianie paliwa przed uruchomieniem silnika (rys. 33). NIE PALIĆ TYTONIU!**

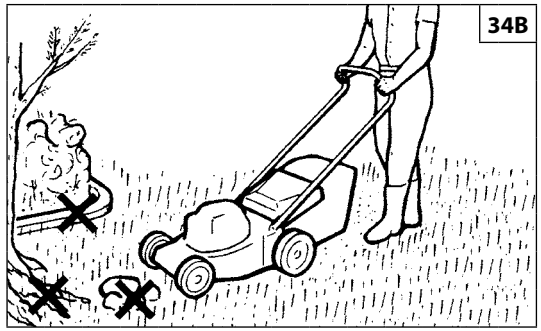
1. Wyczyścić powierzchnię dookoła korka wlewu paliwa, aby uniknąć przedostawania się zanieczyszczeń.
2. Powoli odkręcić korek wlewu paliwa.
3. Ostrożnie wlać benzynę do zbiornika.
4. Przed ponownym założeniem korka wlewu paliwa, wyczyścić i sprawdzić stan uszczelki.
5. Natychmiast ponownie założyć korek wlewu paliwa, dokręcając go ręcznie. Usunąć ewentualne rozlane paliwo.

⚠ **UWAGA: upewnić się, że nie ma wycieków paliwa, a jeśli do nich doszło, usunąć je przed rozpoczęciem użytkowania. Jeśli pojawi się taka potrzeba, należy skontaktować się z lokalnym dystrybutorem urządzeń.**

Silnik jest zalany
- Zaczepić odpowiednie narzędzie o fajkę świecy zapłonowej **(rys. 34)**.
- Podważyć i wyjąć fajkę ze świecą zapłonową.
- Odkręcić i osuszyć świecę zapłonową.
- Szeroko otworzyć przepustnicę.
- Kilka razy pociągnąć linkę rozrusznika w celu opróżnienia komory spalania.
- Ponownie zamocować świecę zapłonową i podłączyć fajkę, naciskając ją **mocno** w dół. Zamontować pozostałe elementy.
- Uruchomić silnik.



34A


34B

Português

ARRANQUE

ÓLEO MOTOR

⚠ **ATENÇÃO - O motor é enviado sem óleo. Controle o nível do óleo antes de ligar o motor (Fig.34A). Se o motor for ligado sem óleo, estraga-se de forma irreparável e não estará coberto pela garantia. Para obter mais informações sobre como verificar e trocar o óleo, consulte o manual do motor.**

⚠ **NORMAS DE SEGURANÇA**

- Dar partida na corta-relvas numa área limpa, onde não haja relva alta. Inspeccione a área que deverá ser cortada e remova pedras, ossos, pedaços de madeira e outros (Fig. 34B).
- Leia as normas de segurança indicadas neste manual.
- Os gases de escape contêm óxido de carbono que é muito tóxico; nunca dar partida na corta-relvas num lugar fechado ou mal arejado.
- Antes de arrancar o motor, assegure-se que a lâmina não esteja bloqueada.
- Durante o arranque, não incline o corta relva, pois a lâmina exposta poderia magoá-lo. Nunca levante o corta erva com o motor em movimento.
- Ligue o motor conforme descrito nas instruções e com os pés bem distantes da lâmina.
- Não arranque o corta relva com a embraiagem engatada.
- Por motivos de segurança nunca modifique, em nenhum caso, o limitador de velocidade do motor.

Ελληνικα

ΕΚΚΙΝΗΣΗ

ΛΆΔΙ ΚΙΝΗΤΉΡΑ

⚠ **ΠΡΟΣΟΧΗ - Ο κινητήρας παραδίδεται χωρίς λάδι. Ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού πριν βάλετε εμπρός τον κινητήρα (Εικ.34A). Η εκκίνηση του κιυητήρα χωρίς λάδι μπορεί να προκαλέσει ανεπανόρθωτες βλάβες, οι οποίες δεν καλύπτονται από την εγγύηση. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τον έλεγχο και την αλλαγή λαδιού, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του κινητήρα.**

⚠ **ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ**

- Ανάψτε το χλοοκοπτικό σε έναν ελεύθερο χώρο, όπου δεν υπάρχει ψηλό γρασίδι. Ελέγξτε το χώρο που πρόκειται να κόψετε και καθαρίστε τον από πέτρες, κόκκαλα, κομμάτια ξύλο και άλλα παρόμοια (Εικ. 34B).
- Διαβάστε τους κανόνες ασφαλείας που αναφέρονται στο παρόν εγχειρίδιο.
- Τα καυσαέρια περιέχουν οξείδιο του άνθρακα που είναι άκρως τοξικό. Ποτέ μην ανάβετε το χλοοκοπτικό σε κλειστούς χώρους ή με κακό εξαερισμό.
- Πριν ανάψετε τον κινητήρα, βεβαιωθείτε ότι η λεπίδα δεν είναι μπλοκαρισμένη.
- Μη γέρνετε ποτέ το χλοοκοπτικό κατά την εκκίνηση: η εκτεθειμένη λεπίδα μπορεί να προκαλέσει ατυχήματα. Μην ανυψώνετε ποτέ το χλοοκοπτικό με το μοτέρ σε λειτουργία.
- Βάζετε εμπρός το μοτέρ όπως περιγράφεται στις οδηγίες και με τα πόδια μακριά από τη λάμα.
- Μη βάζετε εμπρός το χλοοκοπτικό με το συμπλέκτη κομπλαρισμένο.
- Για λόγους ασφαλείας, μην τροποποιείτε ποτέ και σε καμία περίπτωση τον περιοριστή ταχύτητας του κινητήρα.

Türkçe

ÇALIŞTIRILMASI

MOTOR YAĞI

⚠ **DİKKAT - Motor, içinde yağ olmadan gönderilir. Motorunuzu çalıştırmadan önce yağ seviyesini kontrol ediniz (Şekil 34A). Yağ konmadan çalıştırılması halinde motor tamiri mümkün olmayan bir şekilde zarar görecek ve garanti kapsamı dışında kalacaktır.**

⚠ GÜVENLIK ÖNLEMLERI

- Motoru çimen yüksekliği fazla olmayan açıklık bir alanda çalıştırın. Kesilecek alandan taşları, sopaları, kabloları, v.s. temizleyin (Şekil 34B).
- Bu kılavuzda yazan güvenlik önlemlerini okuyun.
- Egzos gazları oldukça zehirlidir. Motoru kapalı ya da havasız bir yerde çalıştırmayın.
- Motoru çalıştırmadan önce bıçağın serbest olup olmadığına bakın.
- Çalıştırırken çim biçme makinesini eğmeyin: açıkta kalan bıçak çevreye zarar verebilir. Çim biçme makinesini motor çalışırken kesinlikle kaldırmayınız.
- Kullanım talimatlarında anlatıldığı şekilde ve ayaklarla bıçak (maden levha) arası mesafiyi iyi ayarlayarak motoru çalıştırınız.
- Debriyaj devredeyken çalışmayı başlatmayın.
- Güvenlik nedenleriyle, motorun hız sınırlayıcısını hiçbir durumda asla modifiye etmeyin.

Česky

STARTOVÁNÍ

MOTOROVÝ OLEJ

POZOR - Motor se dodává bez oleje. Zkontrolujte hladinu oleje ještě před spuštěním motoru (Obr.34A). Jestliže se motor spustí bez oleje, poškodí se nenapravitelným způsobem a na toto poškození se nevztahuje záruka. Další informace o kontrole a výměně oleje viz návod k motoru.

BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY

- Sekačku startujte na vyklizeném prostranství s nízkou trávou. Prohlédněte plochu, kterou chcete posekat, a odstraňte z ní kameny, větve, dráty apod (obr. 34B).
- Pozorně si pročtěte bezpečnostní předpisy uvedené v této příručce.
- Výfukový plyn obsahuje vysoce toxický kysličník uhelnatý, nikdy proto nezapínejte sekačku v uzavřeném nebo špatně větraném prostoru.
- Před zapnutím motoru se přesvědčte, zda není nůž zablokován.
- Při startování sekačku nenaklánějte: nekrytý nůž by mohl způsobit zranění. Nikdy sekačku nezdvihejte, je-li motor v chodu.
- Motor zapínejte podle pokynů v návodu a s nohama v dostatečné vzdálenosti od nože.
- Nikdy nestartujte sekačku se zapnutým pojezdem.
- Z bezpečnostních důvodů za žádných okolností nikdy neupravujte omezovač rychlosti motoru.

Русский

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

МОТОРНОЕ МАСЛО

ВНИМАНИЕ - двигатель поставляется без масла. Перед запуском двигателя проверьте уровень масла (Рис.34A). Запуск двигателя без масла приведет к его полной поломке; на такие случаи гарантия не распространяется. Для получения дополнительной информации о проверке и замене масла смотрите руководство двигателя.

ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ЗАПУСКЕ ДВИГАТЕЛЯ

- Производите запуск двигателя на открытой площадке вдали от высокой травы. Удалите камни, палки, провода и т.п. с площади, на которой производятся запуск двигателя и кошение травы (рис. 34B).
- Внимательно прочитайте правила безопасности, изложенные в этой инструкции.
- Никогда не заводите двигатель в закрытом или плохо вентилируемом помещении, выхлопные газы очень ядовиты и опасны для Вашего здоровья.
- Перед запуском двигателя убедитесь, что ножи вращаются свободно.
- При запуске газонокосилки не наклоняйте ее: открытый нож может причинить вред. Не поднимайте газонокосилку при включенном двигателе.
- При запуске двигателя соблюдайте приведенные в соответствующих инструкциях указания и держите ноги на безопасном расстоянии от ножа.
- Не запускайте двигатель при включенном сцеплении.
- По соображениям безопасности категорически запрещается вносить какие-либо изменения в конструкцию ограничителя скорости двигателя.

Polski

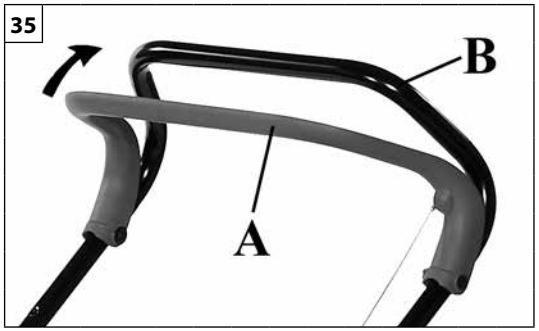
URUCHOMIENIE

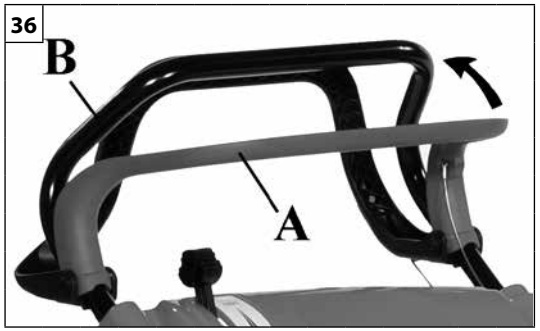
OLEJ SILNIKOWY

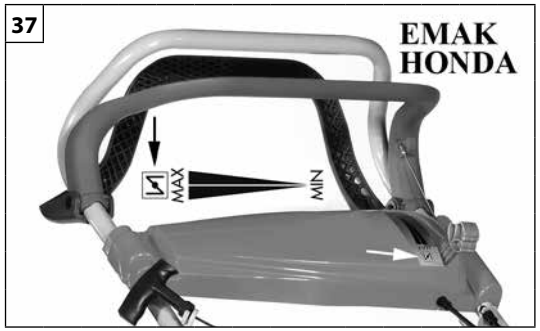
UWAGA - Silnik wysyłany jest bez oleju. Sprawdzić poziom oleju przed uruchomieniem silnika (rys.34A). W przypadku uruchomienia silnika bez oleju dojdzie do jego uszkodzenia, które nie jest objęte gwarancją. Aby uzyskać więcej informacji na temat kontroli i wymiany oleju, patrz instrukcja obsługi silnika.

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

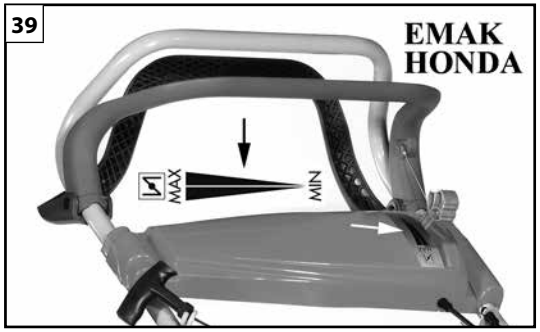
- Kosiarkę należy uruchamiać na wolnej przestrzeni, w miejscu bez wysokiej trawy. Sprawdzić obszar, który będzie koszony i usunąć kamienie, kości, kawałki drewna i podobne przedmioty (Rys. 34B).
- Zapoznać się z zasadami bezpieczeństwa podanymi w instrukcji.
- Spaliny zawierają tlenek węgla i są wysoko toksyczne; nigdy nie uruchamiać kosiarki w zamkniętych pomieszczeniach ani w miejscach o złej wentylacji.
- Przed uruchomieniem silnika, należy sprawdzić, czy nóż tnący nie jest zablokowany.
- Nie pochylać kosiarki podczas uruchamiania: odsłonięte noże stanowią zagrożenie. Nigdy nie podnosić kosiarki w czasie pracy silnika.
- Silnik należy uruchamiać zgodnie z instrukcjami. Uważać, aby stopy znajdowały się z dala od wirującego noża.
- Przed uruchomieniem silnika zwolnić dźwignię włączania napędu.
- Ze względów bezpieczeństwa nie wolno nigdy i pod żadnym pozorem modyfikować ogranicznika prędkości silnika.

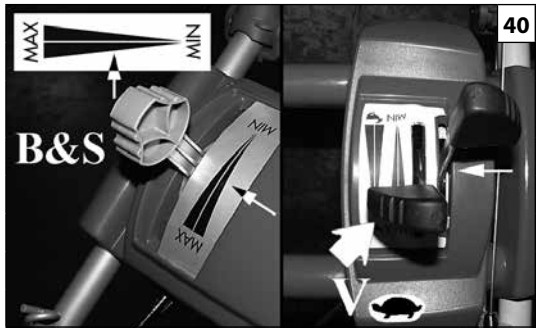


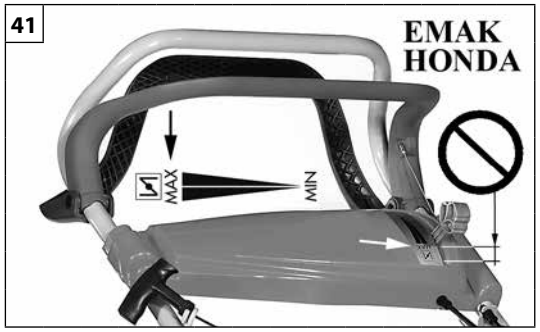




Português	Ελληνικα	Türkçe
ARRANQUE	**ΕΚΚΙΝΗΣΗ**	**ÇALIŞTIRILMASI**
ARRANQUE DO MOTOR ⚠ **CAUTELA – Leia o manual do motor em anexo. Contém informações importantes.** (Preste atenção aos tipos de carburante o de óleo aconselhados). 1) Levar o comando freio motor (A) em contao com o punho (B) (Fig. 35-36). **2A) MODELOS COM ALAVANCA DE ACELERAÇÃO (FIG. 37-38)**. - Leve o comando do acelerador até a posição de START. - Puxe a corda de partida com força. - Efectuado o arranque leve o comando do acelerador até uma posição entre MIN e MAX (Fig. 39-40) e deixe-o funcionar para que o motor possa aquecer. - Para trabalhar, coloque a alavanca do acelerador na posição MAX (Fig.41) tendo o cuidado de não chegar ao fim do curso, dado o risco de activação do motor de arranque, situação passível de encharcar o motor. **2B) MODELOS SEM ALAVANCA DE ACELERÇÃO (FIG. 42).** - Puxe a corda de partida com força.	**ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΚΙΝΗΤΗΡΑ** ⚠ **ΠΡΟΣΟΧΗ – Διαβάστε το παρεχόμενο εγχειρίδιο κινητήρα. Περιλαμβάνει σημαντικές πληροφορίες.** (Προσοχή στον τύπο καυσίμου και λαδιών που συνιστάται). 1) Βάλτε το φρένο κινητήρα (A) σε επαφή με το τιμόνι (B) (Εικ. 35-36). **2A) Μοντέλα με μοχλό γκαζιού (Εικ. 37-38).** - Βάλτε το μοχλό γκαζιού στη θέση START. - Τραβήξτε το σχοινί εκκίνησης με δύναμη. - Μετά την εκκίνηση βάλτε το μοχλό γκαζιού στη θέση μεταξύ MIN και MAX (Εικ. 39-40) και αφήστε τον κινητήρα να ζεσταθεί. - Για να εκτελέσετε εργασίες με το μηχάνημα, μετακινήστε το λεβιέ γκαζιού στη θέση MAX (Μέγ.) (εικ. 41), αλλά όχι τέρμα, καθώς υπάρχει κίνδυνος να ενεργοποιηθεί η μίζα με αποτέλεσμα να προκληθεί δυσλειτουργία (μπούκωμα) του κινητήρα. **2B) Μοντέλα χωρίς μοχλό γκαζιού (Εικ. 42).** - Τραβήξτε το σχοινί εκκίνησης με δύναμη.	**MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI** ⚠ **UYARI – İlişikteki motor kılavuzunu okuyunuz. Önemli bilgiler içermektedir.** (Tavsiye edilen oranlarda yağ ve benzin kullanın). 1) Yavaşça motor frenini (A) sapa (B) doğru çekin (Şekil 35-36). **2A) SÜRAT KOLU OLAN MODELLERDE (Şekil 37-38).** - Sürat kolunu START pozisyonuna getirin. - Starter ipini sertçe çekin. - Ateşledikten sonra, sürat kolunu MIN ile MAX (Şekil 39-40) arasında bir noktaya getirin ve motorun ısınmasını bekleyin. - Çalışmak için hız kolunu MAX konumuna (Şek.41) getirin; limit sivicine ulaşmamaya dikkat edin, marş motorunun aktive edilmesi ve neticede motorun boğulması riski söz konusudur. **2B) SÜRAT KOLU OLMAYAN MODELLERDE (Şekil 42).** - Starter ipini sertçe çekin.







Česky

STARTOVÁNÍ

NASTARTOVÁNÍ MOTORU

⚠ **UPOZORNĚNÍ – Přečtěte si přiložený návod k motoru. Obsahuje důležité informace.** (Používejte doporučené druhy paliv a oleje).

1) Ovladač brzdy motoru (A) přitáhněte k rukojeti (B) (obr. 35-36).

2A) MODELY S PLYNOVOU PÁČKOU (obr. 37-38).

- Plynovou páčku dejte do polohy START.
- Silně zatáhněte za startovací lanko.
- Jakmile se motor nastartuje, dejte plynovou páčku do polohy mezi MIN a MAX (obr. 39-40) a nechte motor běžet, aby se zahřál.
- Pro práci přepněte páčku plynu do polohy MAX (obr. 41) a dávejte pozor, abyste ji nepřepnuli až nadoraz, protože hrozí, že by se zapnul sytič, který by mohl způsobit zahlcení motoru.

2B) MODELY BEZ PLYNOVÉ PÁČKY (obr. 42).

- Silně zatáhněte za startovací lanko.

Русский

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

⚠ **ВНИМАНИЕ! Прочитайте прилагаемое руководство на двигатель. Оно содержит важную информацию.** (Проверьте внимательно тип используемого бензина и масла).

1) Медленно потяните ручку (A) тормоза двигателя к основной ручке (B), как показано на рис. 35-36.

2A) МОДЕЛИ С АКСЕЛЕРАТОРОМ (Рис. 37-38)

- Установите ручку акселератора в положение "START".
- Потяните за стартовый шнур и заведите двигатель.
- Потяните стартовый шнур до возникновения сопротивления, затем резко дерните и заведите двигатель. После запуска переведите ручку акселератора в среднее положение между МИНИМУМОМ и МАКСИМУМОМ (Рис. 39-40) и прогрейте двигатель.
- Для работы установите рычаг акселератора в положение MAX (Рис.41), обращая внимание на то, чтобы он не доходил до упора, потому что в противном случае возможно включение стартера с последующим "заливанием" двигателя.

2B) МОДЕЛИ БЕЗ АКСЕЛЕРАТОРА (Рис. 42)

- Потяните за стартовый шнур и заведите двигатель.

Polski

URUCHOMIENIE

⚠ **ZASADY BEZPIECZEŃSTWA**

URUCHOMIENIE SILNIKA

⚠ **OSTROŻNIE - Przeczytać załączony podręcznik użytkownika silnika. Zawiera on ważne informacje.** (Uważać na zalecany rodzaj paliwa oraz oleju).

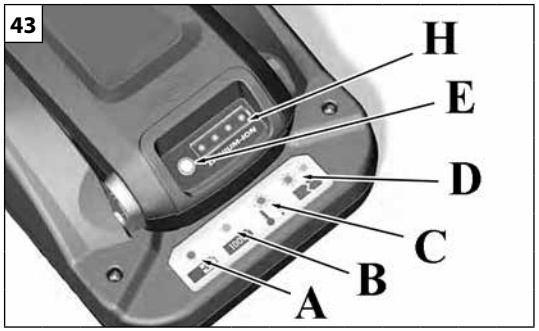
1) Powoli przyciągnąć dźwignię hamulca silnika (A) do uchwytu (B) (Rys. 35-36).

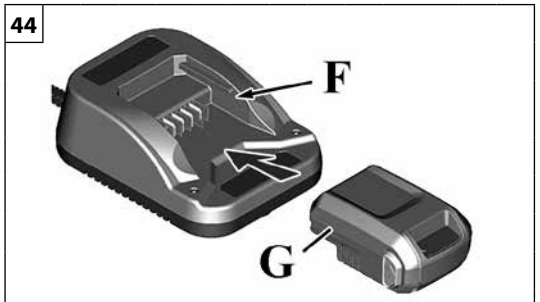
2A) MODELE Z DŹWIGNĄ GAZU (Rys. 37-38).

- Ustawić dźwignię gazu na pozycję START.
- Pociągnąć linkę rozrusznika jednym zdecydowanym ruchem.
- Po uruchomieniu, dźwignię gazu ustawić w pozycji między MIN a MAX (Rys. 39-40) i pozwolić, aby silnik kosiarki rozgrzał się pracując na wybranych obrotach.
- Przed przystąpieniem do pracy ustawić dźwignię gazu w położeniu MAX (rys.41) uważając przy tym, by nie osiągnąć położenia krańcowego, gdyż grozi to uruchomieniem rozrusznika, co mogłoby spowodować zalanie silnika.

2B) MODELE BEZ DŹWIGNI GAZU (Rys. 42).

- Pociągnąć linkę rozrusznika zdecydowanym ruchem.





Português

ARRANQUE

CAUTELA – Leia o manual do motor em anexo. Contém informações importantes.

ARRANQUE ELÉCTRICO

BATERIA

Quando carregar a unidade de baterias

Primeira vez - A unidade de bateria de íons de lítio já foi parcialmente carregada em fábrica. Para manter a carga e evitar danos durante o armazenamento, a unidade de baterias foi programada para entrar em "modo de hibernação". É necessário um carregamento rápido de, aproximadamente, dez (10) segundos para reativar a bateria. Deixe a unidade de baterias no carregador até que esteja completamente carregada. Para carregar a unidade de baterias, consulte a s eção **Como carregar a unidade de baterias**.

Conforme a necessidade - Para verificar a carga disponível, aperte o botão Indicador do nível da bateria (E, Fig.43) e carregue-a, se necessário. Consulte a seção **Indicador do nível da bateria**.

Como carregar a unidade de baterias

1. Conecte o carregador de bateria à tomada elétrica.

ADVERTÊNCIA: Mantenha a unidade de baterias e o carregador secos. Não exponha a unidade de baterias ou o carregador à chuva ou umidade.

2. Deslize a unidade de baterias (G, Fig.44), encaixando-a firmemente no compartimento de carregamento (F). Se a luz vermelha não se acender, remova a unidade de baterias e reinstale-a. Verifique se a unidade de baterias está firmemente encaixada no compartimento de carregamento.
   - Uma luz vermelha indica que a unidade de baterias está carregando normalmente (A, Fig.43).
   - Uma luz verde indica que a unidade de baterias está completamente carregada (B).
   - Uma luz vermelha PISCANDO indica que a unidade de baterias está demasiadamente quente ou fria (C) e não aceitará o carregamento. Deixe a unidade de baterias conectada e, quando ela atingir a temperatura normal de funcionamento (0°C – 45°C), o carregamento será iniciado automaticamente.
   - Luzes vermelhas/verdes PISCANDO (D) indicam que a unidade de baterias não será carregada devendo, nesse caso, ser substituída.
3. Quando estiver em "modo de hibernação", a unidade de baterias será reactivada em, aproximadamente, (10) segundos.
4. Uma unidade de baterias completamente descarregada será completamente carregada em, aproximadamente, uma (1) hora. A unidade de baterias permanecerá completamente carregada se for deixada no carregador.
5. Quando a luz verde indicar que a unidade de baterias está completamente carregada, ela poderá ser removida do carregador.
6. Para verificar a carga disponível, aperte o botão Indicador do nível da bateria (E).
7. Se não estiver sendo utilizado, retire o carregador de bateria da tomada.

Ελληνικα

ΕΚΚΙΝΗΣΗ

ΠΡΟΣΟΧΗ – Διαβάστε το παρεχόμενο εγχειρίδιο κινητήρα. Περιλαμβάνει σημαντικές πληροφορίες.

ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗ

ΜΠΑΤΑΡΊΑ

Πότε να φορτίζετε το πακέτο μπαταρίας

Πρώτη φορά - Το πακέτο μπαταρίας λιθίου-ιόντων είχε φορτιστεί εν μέρει πριν την αποστολή του εξοπλισμού. Για τη διατήρηση της φόρτισης και την αποτροπή ζημιάς όσο είναι αποθηκευμένο, το πακέτο μπαταρίας είναι προγραμματισμένο να εισέρχεται σε "κατάσταση νάρκης". Για την "αφύπνιση" της μπαταρίας απαιτείται μια σύντομη φόρτιση περίπου δέκα (10) δευτερολέπτων. Αφήστε το πακέτο μπαταρίας στο φορτιστή έως ότου φορτιστεί πλήρως. Για να φορτίσετε το πακέτο μπαταρίας ανατρέξτε στην ενότητα **Φόρτιση του πακέτου μπαταρίας**.

Όπως απαιτείται - Για να ελέγξετε τη διαθέσιμη φόρτιση, πιέστε το κουμπί Μετρητή φόρτισης μπαταρίας (E, Εικ.43) και φορτίστε αν απαιτείται. Ανατρέξτε στην ενότητα **Μετρητής φόρτισης μπαταρίας**.

Φόρτιση του πακέτου μπαταρίας

1. Συνδέστε το φορτιστή μπαταρίας σε μια πρίζα ρεύματος δικτύου.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Διατηρείτε στεγνό το πακέτο μπαταρίας και το φορτιστή μπαταρίας. Μην εκθέτετε το πακέτο μπαταρίας ή το φορτιστή σε βροχή ή σε υγρές συνθήκες.

2. Εισάγετε το πακέτο μπαταρίας (G, Εικ.44) σταθερά μέσα στην υποδοχή φόρτισης μπαταρίας (F). Αν δεν ανάψει το κόκκινο λαμπάκι φόρτισης, αφαιρέστε το πακέτο μπαταρίας και επανατοποθετήστε το. Βεβαιωθείτε ότι το πακέτο μπαταρίας έχει εδράσει σταθερά μέσα στην υποδοχή φόρτισης μπαταρίας.
   - Το κόκκινο λαμπάκι υποδεικνύει ότι το πακέτο μπαταρίας φορτίζεται κανονικά (A, Εικ.43).
   - Το πράσινο λαμπάκι υποδεικνύει ότι το πακέτο μπαταρίας είναι πλήρως φορτισμένο (B).
   - Το κόκκινο λαμπάκι που ΑΝΑΒΟΣΒΗΝΕΙ υποδεικνύει ότι το πακέτο μπαταρίας είναι είτε υπερβολικά ζεστό είτε υπερβολικά κρύο (C) και δεν μπορεί να δεχτεί φόρτιση. Αφήστε το πακέτο μπαταρίας συνδεδεμένο και όταν επιτευχθεί η κανονική θερμοκρασία λειτουργίας (0°C – 45°C), θα αρχίσει αυτόματα η φόρτιση.
   - Αν το κόκκινο/πράσινο λαμπάκι (D) ΑΝΑΒΟΣΒΗΝΟΥΝ ταυτόχρονα υποδεικνύουν ότι το πακέτο μπαταρίας δεν φορτίζεται και πρέπει να αντικατασταθεί.
3. Από την "κατάσταση νάρκης", η μπαταρία θα "αφυπνιστεί" σε περίπου δέκα (10) δευτερόλεπτα.
4. Ένα πλήρως αποφορτισμένο πακέτο μπαταρίας θα φορτιστεί πλήρως σε περίπου μία (1) ώρα. Το πακέτο μπαταρίας θα παραμείνει πλήρως φορτισμένο αν το αφήσετε στο φορτιστή.
5. Όταν το πράσινο λαμπάκι υποδείξει ότι το πακέτο μπαταρίας είναι πλήρως φορτισμένο, μπορείτε να το αφαιρέστε από το φορτιστή.
6. Για να ελέγξετε τη διαθέσιμη φόρτιση, πιέστε το κουμπί Μετρητή φόρτισης μπαταρίας (E).
7. Όταν δεν είναι σε χρήση, αποσυνδέετε το φορτιστή μπαταρίας από την πρίζα ρεύματος δικτύου.

Türkçe

ÇALIŞTIRILMASI

UYARI – İlişikteki motor kılavuzunu okuyunuz. Önemli bilgiler içermektedir.

ELEKTRİKLE ÇALIŞTIRMA

AKÜ

Aküyü şarj ederken

Şarj etmeden önce - Lityum iyon akü, sevk edilmeden önce kısmen şarj edilmektedir. Akü kullanımda değilken şarj seviyesini korumak ve zarar görmesini önlemek için, "uyku modu"na geçecek şekilde programlanmıştır. Aküyü tekrar aktive etmek için, yaklaşık on (10) saniyelik hızlı bir şarj yapmanız gerekir. Tam şarj seviyesine ulaşana kadar aküyü şarjda bırakın. Akünün şarj edilmesiyle ilgili olarak **Akünün şarj edilmesi** bölümüne bakınız.

İhtiyaca bağlı olarak - Mevcut şarj seviyesini kontrol etmek için, Battery Fuel Gauge/Akü Şarj Göstergesi (E, Şek.43) düğmesine basın ve gerekirse şarj edin. Lütfen **Akü seviye göstergesi** bölümüne bakın.

Akünün şarj edilmesi

1. Şarj cihazını elektrik prizine takın.

UYARI: Aküyü ve şarj cihazını ıslatmayın. Aküyü ve şarj cihazını yağmura veya neme maruz bırakmayın.

2. Aküyü iterek kaydırmak suretiyle (G, Şek.44) akü bölmesine (F) yerleştirin. Kırmızı şarj ışığını görmüyorsanız, aküyü çıkartın ve değiştirin. Akünün şarj bölmesine güvenle yerleştirildiğinden emin olun.
   - Kırmızı ışık, akünün şarj olduğunu belirtir (A, Şek.43).
   - Yeşil ışık, akünün tam olarak şarj olduğunu (B) belirtir.
   - Yanıp sönen kırmızı ışık, akünün şarj edilmek için çok sıcak ya da çok soğuk (C) olduğunu belirtir. Aküyü takılı halde bırakın, sıcaklık normal değerlere ulaşır ulaşmaz (0° C – 45° C) otomatik olarak şarj olmaya başlayacaktır.
   - Kırmızı/Yeşil YANIP SÖNEN ışık (D), akünün şarj olmadığını ve değiştirilmesi gerektiğini belirtir.
3. Akünün "uyku modu"ndan çıkıp tekrar aktif hale geçmesi yaklaşık on (10) saniye sürer.
4. Tamamen boşalmış bir akünün tekrar tam şarja ulaşması yaklaşık bir saat (1s) sürer. Akü, şarj cihazında bırakıldığında tam şarj olacaktır.
5. Yeşil ışık akünün tam olarak şarj olduğunu belirtmek üzere yandığı zaman, aküyü şarj cihazından çıkartabilirsiniz.
6. Mevcut şarj durumunu kontrol etmek için, Battery Fuel Gauge/Akü Şarj Göstergesi düğmesine (E) basın.
7. Kullanılmadığında, şarj cihazını prizden çekin.

Česky

STARTOVÁNÍ

UPOZORNĚNÍ – Přečtěte si přiložený návod k motoru. Obsahuje důležité informace.

MODELY S ELEKTRICKÝM SPOUŠTĚNÍM

AKUMULÁTOROVÁ BATERIE

Kdy dobíjet baterii

První dobití - Lithium-iontová baterie byla částečně nabitá před odesláním. Aby se udržela nabitá a aby se zabránilo jejímu poškození, když se nepoužívá, je baterie naprogramovaná pro přepnutí do "režimu spánku". Pro opětovnou aktivaci je zapotřebí rychlé dobití po dobu asi deseti (10) sekund. Baterii nechte nabíjet až do dosažení plného nabití. Pro dobíjení baterie si přečtěte oddíl **Jak dobíjet baterii.**

Podle potřeby - Pro kontrolu úrovně nabití stiskněte tlačítko Battery Fuel Gauge (E, obr. 43) a pokud je to nutné, baterii dobijte. Přečtěte si oddíl **Ukazatel úrovně baterie**.

Jak dobíjet baterii

1. Nabíječku zapojte do elektrické zásuvky.

UPOZORNĚNÍ: Baterii a nabíječku chraňte před mokrem. Baterii a nabíječku nevystavujte dešti ani vlhku.

2. Baterii zasuňte silou (G, obr. 44) do prostoru (F). Pokud se neobjeví červená kontrolka, baterii vytáhněte a znovu zasuňte. Ujistěte se, že baterie je pevně usazena v nabíjecím prostoru.
   - Červená kontrolka znamená, že baterie se nabíjí (A, obr. 43).
   - Zelená kontrolka znamená, že baterie je zcela nabitá (B).
   - BLIKAJÍCÍ červená kontrolka znamená, že baterie je pro dobíjení příliš horká nebo příliš studená (C). Baterii nechte odpojenou a jakmile dosáhne normální teploty (0°C - 45°C), začne se automaticky dobíjet.
   - BLIKAJÍCÍ červená/zelená kontrolka (D), znamená, že baterie se nenabíjí a musí se vyměnit.
3. Pro opětovnou aktivaci baterie z "režimu spánku" je zapotřebí asi deset (10) sekund.
4. Zcela vybitá baterie vyžaduje asi jednu hodinu (1h) pro plné nabití. Baterie zůstane plně nabitá, pokud bude ponechána na nabíječce.
5. Jakmile zelená kontrola ohlásí, že je baterie plně nabitá, můžete ji vyjmout z nabíječky.
6. Pro kontrolu kapacity baterie k dispozici stiskněte tlačítko Battery Fuel Gauge (E).
7. V případě nepoužívání odpojte nabíječku z elektrické zásuvky.

Русский

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

ВНИМАНИЕ! Прочитайте прилагаемое руководство на двигатель. Оно содержит важную информацию.

МОДЕЛИ С ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ СТАРТЕРОМ

АККУМУЛЯТОР

Когда подзаряжать аккумулятор

Первая подзарядка - Ионно-литиевый аккумулятор частично заряжается перед отгрузкой с завода-изготовителя. Для поддержания заряда и предотвращения выхода аккумулятора из строя в то время, когда он не используется, батарея входит в специально запрограммированный "спящий режим". Для реактивации аккумулятора требуется его быстрая подзарядка в течение десяти (10) секунд. Оставьте аккумулятор на подзарядке до достижения полного уровня заряда. Описание процедуры подзарядки аккумулятора см. в разделе **Как подзаряжать аккумулятор**.

По необходимости - Для контроля текущего уровня заряда аккумулятора нажмите кнопку Battery Fuel Gauge (E, Рис.43) и при необходимости выполните подзарядку. См. раздел **Индикатор уровня заряда аккумулятора**.

Как подзаряжать аккумулятор

1. Включите зарядное устройство в электрическую розетку.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не погружайте в воду аккумулятор и зарядное устройство. Не допускайте, чтобы аккумулятор и зарядное устройство подвергались воздействию дождя или влаги.

2. С силой задвиньте аккумулятор (G, Рис.44) в соответствующий отсек (F). Если не загорится красный индикатор подзарядки, выньте и затем снова вставьте аккумулятор. Убедитесь, что аккумулятор плотно встал в отсек.
   - Красный индикатор указывает на то, что выполняется зарядка аккумулятора (A, Рис.43).
   - Зеленый индикатор указывает на то, аккумулятора полностью заряжен (B).
   - Красный МИГАЮЩИЙ индикатор указывает на то, что аккумулятор слишком горячий или слишком холодный (C) для того, чтобы его можно было подзарядить. Оставьте аккумулятор подсоединенным к зарядному устройству; подзарядка автоматически начнется, как только он достигнет нормальной температуры (0°C – 45°C).
   - МИГАЮЩИЕ красный/зеленый индикаторы (D) указывают, что аккумулятор не заряжается и подлежит замене.
3. Для реактивации аккумулятора из "спящего режима" требуется около десяти (10) секунд.
4. Для зарядки полностью разряженного аккумулятора требуется примерно один (1) час. Если оставить аккумулятор в зарядном устройстве, он зарядится полностью.
5. Как только зеленый индикатор укажет на то, что аккумулятор полностью заряжен, его можно вынимать из зарядного устройства.
6. Для контроля текущего уровня заряда аккумулятора нажмите кнопку Battery Fuel Gauge (E).
7. Если зарядное устройство не используется, отсоедините его от электрической розетки.

Polski

URUCHOMIENIE

OSTROŻNIE - Przeczytać załączony podręcznik użytkownika silnika. Zawiera on ważne informacje.

MODELE Z ROZRUCHEM ELEKTRYCZNYM

AKUMULATOR

Kiedy należy naładować akumulator

Pierwsze ładowanie - Akumulator litowo-jonowy został częściowo naładowany przed wysyłką. W celu utrzymania naładowania i zapobieżenia uszkodzeniom, akumulator został zaprojektowany w taki sposób, by wchodził w "tryb uśpienia", gdy nie jest używany. W celu ponownego włączenia akumulatora wymagane jest jego szybkie ładowanie przez około dziesięć (10) sekund. Kontynuować ładowanie akumulatora, dopóki nie zostanie on całkowicie naładowany. W celu zapoznania się z instrukcjami dot. ładowania akumulatora należy zajrzeć do punktu **Jak ładować akumulator**.

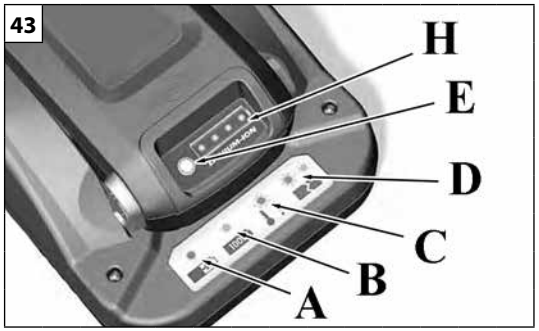
W zależności od potrzeby - W celu sprawdzenia aktualnego stopnia naładowania nacisnąć przycisk Battery Fuel Gauge (E, Rys.43) i w razie potrzeby naładować go. Zajrzeć do punktu **Wskaźnik poziomu naładowania akumulatora**.

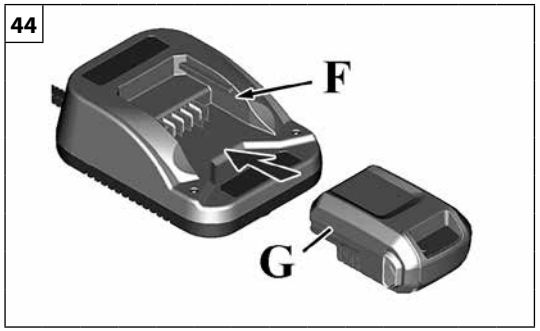
Jak naładować akumulator

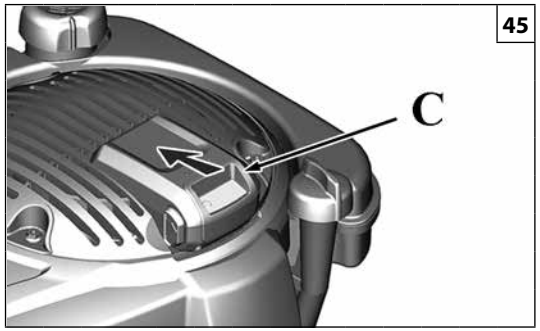
1. Podłączyć ładowarkę do gniazdka zasilania.

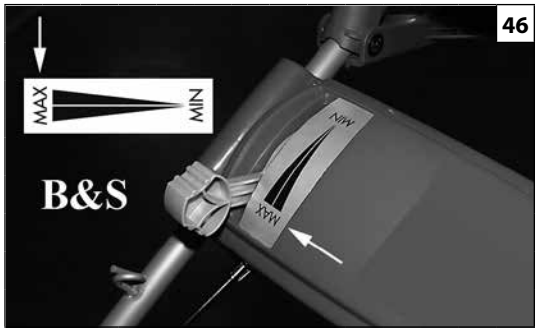
OSTRZEŻENIE: Nie dopuszczać do zamoczenia akumulatora i ładowarki. Nie wystawiać akumulatora i ładowarki na działanie deszczu lub wilgoci.

2. Wsunąć do oporu akumulator (G, Rys.44) do odpowiedniej komory (F). Jeżeli nie zaświeci się czerwona kontrolka sygnalizująca ładowanie, wyjąć akumulator i włożyć go ponownie. Upewnić się, że akumulator jest prawidłowo włożony do komory ładowania.
   - Czerwona kontrolka wskazuje, że akumulator jest w trakcie ładowania (A, Rys.43).
   - Zielona kontrolka wskazuje, że akumulator jest całkowicie naładowany (B).
   - MIGAJĄCA czerwona kontrolka wskazuje, iż akumulator jest zbyt nagrzany lub zbyt zimny (C), by możliwe było jego naładowanie. Pozostawić akumulator podłączony do zasilania - gdy tylko osiągnie normalną temperaturę (0°C – 45°C), przejdzie samoczynnie w tryb ładowania.
   - MIGAJĄCA czerwona/zielona kontrolka (D) wskazuje, że akumulator nie ładuje się i wymaga wymiany.
3. Ponowne włączenie akumulatora pozostającego w "trybie uśpienia" wymaga około dziesięciu (10) sekund.
4. Całkowite naładowanie zupełnie rozładowanego akumulatora wymaga około godziny (1h). Akumulator podłączony do ładowarki pozostanie całkowicie naładowany.
5. Gdy zaświeci się zielona kontrolka sygnalizująca całkowite naładowanie akumulatora, można go wyjąć z ładowarki.
6. W celu sprawdzenia stopnia naładowania akumulatora należy nacisnąć przycisk Battery Fuel Gauge (E).
7. Jeżeli ładowarka nie jest używana, należy ją odłączyć od zasilania.









Português

ARRANQUE

Indicador do nível da bateria
Para verificar a carga disponível, aperte o botão Indicador do nível da bateria (E, Fig.43). As luzes do visor (H) indicarão a quantidade aproximada de carga restante na unidade de baterias.
Quatro luzes - de 78% a 100%
Três luzes - de 55% a 77%
Duas luzes - de 33% a 54%
Uma luz - de 10% a 32%
Luz piscando - menos de 10%

ARRANQUE ELÉCTRICO (tipo de motor EMAK)
⚠ ATENÇÃO! Leia também atentamente o manual de uso e manutenção da bateria e do carregador da bateria!

ARRANQUE DO MOTOR (B&S - Emak)

1. Monte a unidade de baterias (C, Fig.45) na bandeja para baterias, localizada no topo do motor. Verifique se a unidade de baterias foi instalada com segurança.

Observação: Para reactivar uma bateria nova, é necessário um carregamento rápido de **Primeira vez** de, aproximadamente, dez (10) segundos. Consulte a seção **Quando carregar a unidade de baterias** (Vide p.92).

2. Leve o comando do acelerador até a posição de MAX (Fig. 46).
3. Mantenha a alavanca de parada do motor (A, Fig.47A) contra o punho (B). Em seguida, gire a chave de partida eléctrica para a posição 1 (Fig.47B).
4. Efectuado o arranque leve o comando do acelerador até uma posição entre MIN e MAX (Fig. 48) e deixe-o funcionar para que o motor possa aquecer.
5. Para trabalhar, coloque a alavanca do acelerador na posição MAX (Fig.46).

AVISO: Para prolongar a vida útil da partida, use ciclos de partida curtos (máximo de cinco segundos). Aguarde um minuto entre os ciclos de partida.

Observação: Se o motor não der partida após três tentativas repetidas, contacte um Centro de Assistência Autorizado.

Ελληνικα

ΕΚΚΙΝΗΣΗ

Μετρητής φόρτισης μπαταρίας
Για να ελέγξετε τη διαθέσιμη φόρτιση, πιέστε το κουμπί Μετρητή φόρτισης μπαταρίας (E, Εικ.43). Τα ενδεικτικά λαμπάκια (H) θα υποδεικνύουν την κατά προσέγγιση υπολειπόμενη φόρτιση στο πακέτο μπαταρίας.
Τέσσερα λαμπάκια - 78% έως 100%
Τρία λαμπάκια - 55% έως 77%
Δύο λαμπάκια - 33% έως 54%
Ένα λαμπάκι - 10% έως 32%
Λαμπάκι που αναβοσβήνει - λιγότερο από 10%

ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗ (ωθηση-ελξη EMAK)
⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ! Διαβάστε επίσης προσεκτικά το εγχειρίδιο χρήσης και συντήρησης της μπαταρίας και του φορτιστή μπαταρίας!

ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΚΙΝΗΤΗΡΑ (B&S - Emak)

1. Τοποθετήστε το πακέτο μπαταρίας (C, Εικ.45) μέσα στην υποδοχή μπαταρίας πάνω στον κινητήρα. Βεβαιω θείτε ότι το πακέτο μπαταρίας έχει εγκατασταθεί με σταθερότητα.

Σημείωση: Για την "αφύπνιση" μιας νέας μπαταρίας απαιτείται μια σύντομη φόρτιση **Πρώτης Φοράς** διάρκειας περίπου δέκα (10) δευτερολέπτων. Ανατρέξτε στην ενότητα **Πότε να φορτίζετε το πακέτο μπαταρίας** (σελ 92).

2. Βάλτε το μοχλό γκαζιού στη θέση MAX (Εικ. 46).
3. Κρατήστε το μοχλό διακοπής λειτουργίας του κινητήρα (A, Εικ.47A) σε επαφή με τη λαβή (B). Κατόπιν γυρίστε τον ηλεκτρικό διακόπτη εκκίνησης στη θέση 1 (Εικ.47B).
4. Μετά την εκκίνηση βάλτε το μοχλό γκαζιού στη θέση μεταξύ MIN και MAX (Εικ. 48) και αφήστε τον κινητήρα να ζεσταθεί.
5. Για να εκτελέσετε εργασίες με το μηχάνημα, μετακινήστε το λεβιέ γκαζιού στη θέση MAX (Μέγ.) (εικ. 46).

ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΗ: Για να επιμηκύνετε τη διάρκεια ζωής του εκκινητή χρησιμοποιείτε κύκλους εκκίνησης μικρού χρονικού διαστήματος (πέντε δευτερόλεπτα το μέγιστο). Περιμένετε για ένα λεπτό μεταξύ των κύκλων εκκίνησης.

Σημείωση: Αν ο κινητήρας δεν τεθεί σε λειτουργία μετά από επανειλημμένες προσπάθειες, απευθυνθείτε με το εξουσιοδοτημένο κέντρο τεχνικής.

Türkçe

ÇALIŞTIRILMASI

Şarj seviye göstergesi (Battery Fuel Gauge)
Mevcut şarj durumunu kontrol etmek için, Battery Fuel Gauge/Akü Şarj Göstergesi düğmesine (E, Şek.43) basın. Gösterge led ışıkları (H), aküde kalan yaklaşık şarj miktarını belirtir.
Dört ışık - %78 ila %100 arası
Üç ışık - %55 ila %77 arası
İki ışık - %33 ila %54 arası
Bir ışık - %10 ila %32 arası
Yanıp sönen ışık - %10'dan az

ELEKTRİKLE ÇALIŞTIRMA (itmeli kendinden yürüyen EMAK)
⚠ DİKKAT! Akünün ve şarj aletinin kullanım ve bakım kılavuzunu da dikkatlice okuyun!

MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI (B&S - Emak)

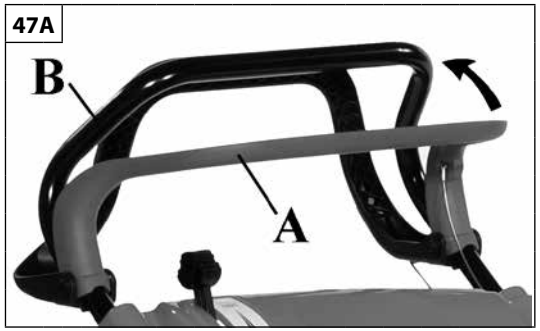
1. Aküyü (C, Şek.45) motorun üstündeki akü bölmesine yerleştirin. Yerine güvenle yerleştirildiğinden emin olun.

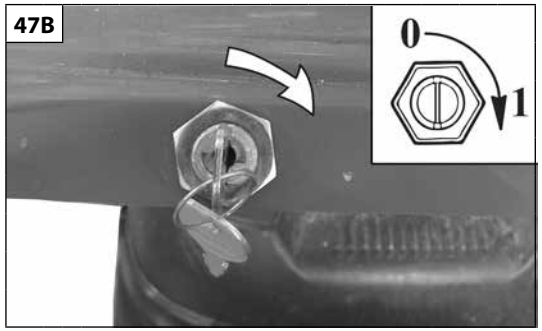
Not: Yeni bir aküyü aktive etmek için, yaklaşık on (10) saniye süren hızlı bir **Kullanmadan Önce** şarjı uygulamanız gerekir. Lütfen **Aküyü şarj ederken** bölümüne bakınız (sayfa 92).

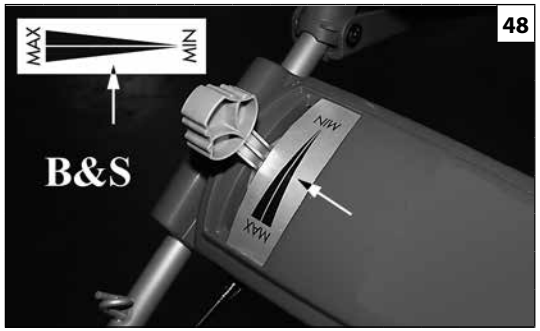
2. Sürat kolunu MAX (Şek. 46) pozisyonuna getirin.
3. Motor durdurma kolunu (A, Şek.47A) kulpa (B) karşı tutun. Daha sonra, elektrikli başlatma/marş düğmesini konum 1'e getirin (Şek.47B).
4. Ateşledikten sonra, sürat kolunu MIN ile MAX (Şek. 48) arasında bir noktaya getirin ve motorun ısınmasını bekleyin.
5. Çalışmak için hız kolunu MAX konumuna (Şek. 46) getirin.

UYARI Marşın kullanım ömrünü uzatmak için, marş işlemini kısa süreli tutun (maksimum beş saniye). Tekrar başlatmayı denemeden önce bir dakika bekleyin.

Not: Eğer birkaç denemeden sonra motor çalışmazsa, bir yetkili servise danışın.







Česky

STARTOVÁNÍ

Ukazatel úrovně nabití (Battery Fuel Gauge)
Pro kontrolu kapacity baterie k dispozici stiskněte tlačítko Battery Fuel Gauge (E, obr, 43). Kontrolky na displeji (H) označují přibližnou zbývající úroveň nabití baterie.
Čtyři kontrolky - od 78% do 100%
Tři kontrolky - od 55% do 77%
Dvě kontrolky - od 33% do 54%
Jedna kontrolka - od 10% do 32%
Blikající kontrolka - méně než 10%

MODELY S ELEKTRICKÝM SPOUŠTĚNÍM (Typ pojezdu EMAK)

⚠ **POZOR! Přečtěte si také návod k použití a údržbě akumulátorové baterie a nabíječky!**

NASTARTOVÁNÍ MOTORU (B&S - Emak)

1. Baterii (C, obr. 45) vložte do prostoru pro baterie na horní části motoru. Ujistěte se, že je pevně zasunutá.

Poznámka: Pro aktivaci nové baterie je zapotřebí rychlé dobití pro **první použití** v trvání asi deseti (10) sekund. Přečtěte si oddíl **Kdy dobít baterii** (str.93).

2. Plynovou páčku dejte do polohy MAX (obr. 46).
3. Držte páčku pro zastavení motoru (A, obr. 47A) proti rukojeti (B). Pak přepněte spínač elektrického startéru do polohy 1 (obr. 47B).
4. Jakmile se motor nastartuje, dejte plynovou páčku do polohy mezi MIN a MAX (obr. 48) a nechte motor běžet, aby se zahřál.
5. Pro práci přepněte páčku plynu do polohy MAX (obr. 46).

POZOR: Chcete-li prodloužit životnost startéru, používejte krátké startovací cykly (maximálně pět sekund). Před opakováním startování počkejte asi jednu minutu.

Poznámka: Pokud se ani po několika pokusech motor nespustí, obraťte se na autorizované servisní středisko.

Русский

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

Индикатор уровня заряда аккумулятора (Battery Fuel Gauge)
Для контроля текущего уровня заряда аккумулятора нажмите кнопку Battery Fuel Gauge (E, Рис.43). Индикаторы дисплея (H) показывают приблизительный уровень остаточного заряда аккумулятора.
Четыре индикатора - от 78% до 100%
Три индикатора - от 55% до 77%
Два индикатора - от 33% до 54%
Один индикатор - от 10% до 32%
Мигающий индикатор - менее 10%

МОДЕЛИ С ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ СТАРТЕРОМ (количество скоростей EMAK)

⚠ **ВНИМАНИЕ! Внимательно прочитайте руководство по эксплуатации и техобслуживанию аккумулятора и зарядного устройства.**

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ (B&S - Emak)

1. Установите аккумулятор (C, Рис.45) в аккумуляторный отсек в верхней части двигателя. Убедитесь, что он плотно встал на место.

Примечание: Для реактивации нового аккумулятора требуется быстрая подзарядка **Первого использования** продолжительностью около десяти (10) секунд. См. раздел **Когда подзаряжать аккумулятор** (стр.93).

2. Установите ручку акселератора в положение "MAX (Рис. 46)".
3. Прижмите рычаг остановки двигателя (A, Рис.47A) к ручке (B). Затем установите рычаг стартера в положение 1 (Рис.47B).
4. Потяните стартовый шнур до возникновения сопротивления, затем резко дерните и заведите двигатель. После запуска переведите ручку акселератора в среднее положение между МИНИМУМОМ и МАКСИМУМОМ (Рис. 48) и прогрейте двигатель.
5. Для работы установите рычаг акселератора в положение MAX (Рис.46).

РЕКОМЕНДАЦИЯ: Для продления срока службы стартера используйте короткие циклы запуска (не более пяти секунд). Перед повторной попыткой запуска подождите одну минуту.

Примечание: если после нескольких попыток двигатель не запустится, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Polski

URUCHOMIENIE

Wskaźnik poziomu naładowania (Battery Fuel Gauge)
W celu sprawdzenia stopnia naładowania akumulatora należy nacisnąć przycisk Battery Fuel Gauge (E, Rys.43). Kontrolki na wyświetlaczu (H) wskażą aktualny stan naładowania akumulatora.
Cztery kontrolki - od 78% do 100%
Trzy kontrolki - od 55% do 77%
Dwie kontrolki - od 33% do 54%
Jedna kontrolka - od 10% do 32%
Migająca kontrolka - poniżej 10%

MODELE Z ROZRUCHEM ELEKTRYCZNYM (z linką -z napędem EMAK)

⚠ **UWAGA! Uważnie przeczytać również instrukcję obsługi i konserwacji akumulatora oraz ładowarki akumulatorowej!**

URUCHOMIENIE SILNIKA (B&S - Emak)

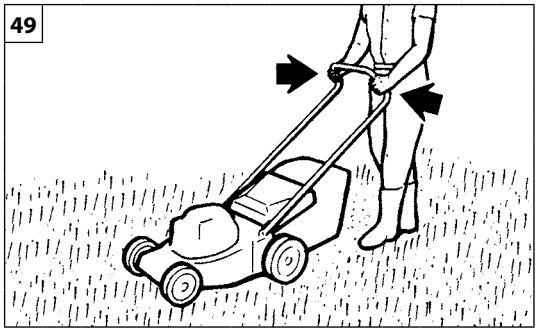
1. Włożyć akumulator (C, Rys.45) do komory akumulatora w górnej części silnika. Upewnić się, że jest on prawidłowo włożony.

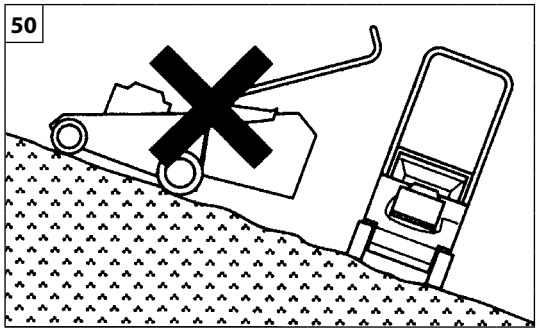
Uwaga: W celu ponownego włączenia nowego akumulatora wymagane jest szybkie ładowanie przed **pierwszym użyciem**, trwające około dziesięć (10) sekund. Zajrzeć do punktu **Kiedy należy naładować akumulator** (patrz str.93).

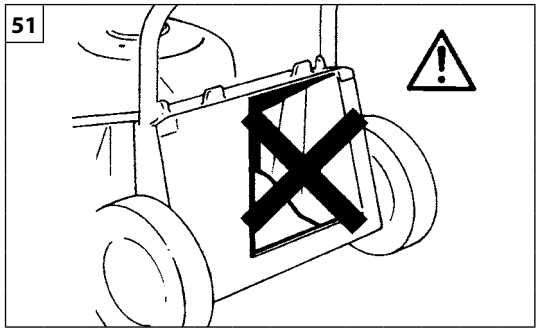
2. Ustawić dźwignię gazu na pozycję MAX (Fig. 46).
3. Trzymać dźwignię zatrzymującą silnik (A, Rys.47A) przyciśniętą do rękojeści (B). Następnie przesunąć przełącznik rozruchu elektrycznego w położenie 1 (Rys.47B).
4. Po uruchomieniu, dźwignię gazu ustawić w pozycji między MIN a MAX (Rys. 48) i pozwolić, aby silnik kosiarki rozgrzał się pracując na wybranych obrotach.
5. Przed przystąpieniem do pracy ustawić dźwignię gazu w położeniu MAX (rys.46).

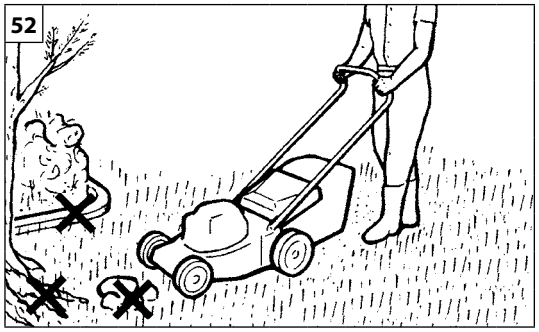
PRZESTROGA W celu wydłużenia żywotności rozrusznika stosować krótkie cykle rozruchu (trwające maksymalnie pięć sekund). Odczekać minutę przed powtórną próbą rozruchu.

Uwaga: jeżeli mimo kilkakrotnych prób silnik nie uruchamia się, skontaktować się z autoryzowanym serwisem.









Português

UTILIZAÇÃO

⚠ NORMAS DE SEGURANÇA

- **Atenção:** não use a máquina quando houver risco de queda de raios.
- Nunca use o corta relva quando a relva estiver molhada ou sobre outras superfícies escorregadias; segure com firmeza a empunhadura (Fig. 49); sempre caminhando, nunca correndo.
- Em terrenos inclinados, corte a relva transversalmente nunca em subida ou em descida; não corte a relva em pendências muito íngremes (Fig. 50).
- Cortar a relva unicamente com a luz do dia ou com um sistema de iluminação artificial forte.
- Assegurar-se que o deflector trazeiro esteja sempre na posição correta (Fig. 51).
- Pare o motor depois de um choque contra qualquer objecto e assegure-se que não tenha sofrido nenhuma avaria; caso não ligue o motor antes de ter consertado a eventual avaria (Fig. 52).
- Durante o arranque, não incline o corta relva, pois a lâmina exposta poderia magoá-lo.
- Não fique na frente do corta relva com o motor ligado: alguém poderia acidentalmente activar a embraiagem.
- Pare o motor se tiver que atravessar uma senda, um caminho ou afins e quando transportar o corta relva de uma área de corte para outra.
- Não faça regulações com o motor ligado.
- Mantenha sempre uma posição estável nos declives (Fig. 53). Não corte nem pare junto a bermas, valas ou diques. A máquina pode virar de repente, se uma roda ultrapassar a borda de uma pedra ou vala ou se a berma ceder.
- Tenha muito cuidado quando mudar de direcção nos declives e quando transportar o corta relva de uma área de corte para outra.
- Utilize apenas os dispositivos de corte originais (Fig. 54).
- Tome muito cuidado ao inverter a direcção ou puxar o corta relva a si.
- Não toque nas lâminas antes de desligar a máquina da alimentação e antes das lâminas pararem completamente (Fig. 55).

Ελληνικα

ΧΡΗΣΗ

⚠ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

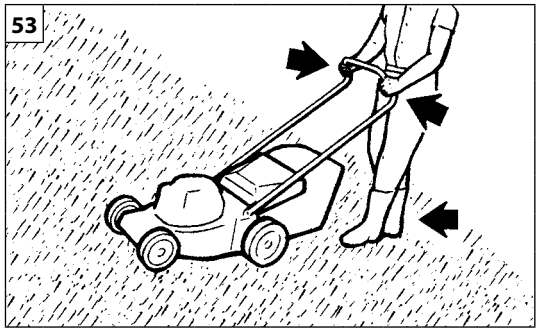
- **Προσοχή:** μη χρησιμοποιείτε το μηχάνημα όταν υπάρχει κίνδυνος κεραυνών.
- Ποτέ μη χρησιμοποιείτε το χλοοκοπτικό σε βρεγμένο γρασίδι ή πάνω σε άλλες ολισθηρές επιφάνειες (Εικ. 49). Πιάνετε γερά το τιμόνι. Περπατάτε, ποτέ μην τρέχετε.
- Με έδαφος με κλίση, να κόβετε λοξά, ποτέ ανοδικά ή καθοδικά. Μην κόβετε σε εδάφη με υπερβολική κλίση (Εικ. 50).
- Να κόβετε μόνο στο φως της ημέρας ή με ισχυρό τεχνικό φωτισμό.
- Βεβαιωθείτε ότι το πίσω καπάκι είναι πάντα σωστά τοποθετημένο (Εικ. 51).
- Αν χτυπήσετε ένα αντικείμενο, σταματήστε τον κινητήρα και ελέγξτε αν το χλοοκοπτικό έχει υποστεί ζημιές. Μην το χρησιμοποιήσετε αν πρώτα δεν επισκευάσετε τις τυχόν ζημιές (Εικ. 52).
- Μη γέρνετε ποτέ το χλοοκοπτικό κατά την εκκίνηση.
- Ποτέ μη στέκεστε μπροστά στο χλοοκοπτικό με τον κινητήρα αναμμένο: κάποιος θα μπορούσε να τραβήξει κατά λάθος το συμπλέκτη.
- Σταματήστε τον κινητήρα αν έχετε σκοπό να διασχίσετε ένα μονοπάτι, ένα διάδρομο ή κάτι παρόμοιο και όταν μεταφέρετε το χλοοκοπτικό από την περιοχή κοπής στην άλλη.
- Μην πραγματοποιείτε ρυθμίσεις με τον κινητήρα σε λειτουργία.
- Διατηρείτε πάντα μια σταθερή θέση στις πλαγιές (Εικ. 53). Μην κόβετε χόρτα και μη σταθμεύετε κοντά σε κρημνιδώματα, χαντάκια ή αναχώματα. Το μηχάνημα μπορεί να ανατραπεί ξαφνικά, εάν ο ένας τροχός περάσει πάνω από την άκρη του γκρεμού ή του χαντακιού ή εάν το κρημνίδωμα υποχωρήσει.
- Προσέχετε πάρα πολύ όταν αλλάζετε κατεύθυνση στις πλαγιές και όταν μεταφέρετε το χλοοκοπτικό από την περιοχή κοπής στην άλλη.
- Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιούνται μόνο γνήσιες διατάξεις κοπής (Εικ. 54).
- Δώστε μεγάλη προσοχή όταν αλλάζετε κατεύθυνση ή τραβάτε το χλοοκοπτικό προς το μέρος σας.
- Μην αγγίζετε τα μαχαίρια πριν αποσυνδέσετε το μηχάνημα από την πρίζα και πριν ακινητοποιηθούν τελείως (Εικ. 55).

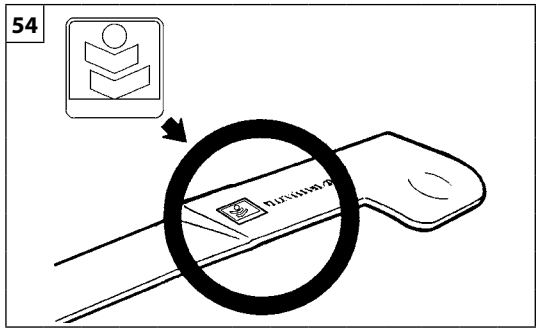
Türkçe

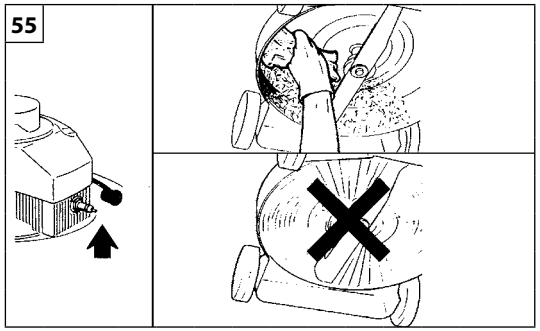
KULLANIM

⚠ GÜVENLİK ÖNLEMLERİ

- **Dikkat:** makineyi yıldırım riski olduğunda kullanmayınız.
- Islak ve kaygan zeminlerde kesim yapmayın: Sapını sıkıca tutun (Şekil. 49). Yürüyün; koşmayın.
- Yokuş aşağı ya da yokuş yukarı kesim yapmayın. Daima enlemesine kesim yapın (Şekil. 50).
- Eğer çok dik bir eğim varsa kesim yapmayın.
- Egzos gazının birikerek yangın çıkarabileceği yerlerde makinayı bırakmayın (Şekil. 51).
- Bir şeye çarparsanız makinayı durdurun ve bir hasar olup olmadığına bakın. Varsa, tamir etmeden çalıştırmayın (Şekil. 52).
- Çalıştırırken çim biçme makinesini eğmeyin: açıkta kalan bıçak çevreye zarar verebilir.
- Motor çalışırken makinanın önünde durmayın. Birisi aniden kazara vitese takabilir.
- Yollardan geçerken motoru durdurun ve çim biçme makinası, bir kesim alanından diğer bir alana taşınırken.
- Motor başlatılmış halde ayarlama işlemleri yapmayın.
- Eğimler üzerine daima sabit bir konum belirleyiniz (Şekil. 53). İskele, çukur veya setlerin yakınında kesim yapmayın ve durmayın. Tekerleklerden birinin bir uçurum veya çukura gelmesi veya iskelenin çökmesi halinde makine aniden devrilebilir.
- Eğimlerin yönünü değiştirilirken ve çim biçme makinesini bir kesim alanından diğer bir alana taşınırken çok dikkatli olunuz.
- Orijinal kesim cihazlarının kullanıdığından emin olunuz (Şekil. 54).
- Çim biçme makinesinin yönünü değiştirirken veya kendinize doğru çekerken çok ihtiyatlı davranın.
- Makinenin elektrik besleme bağlantısını kesmeden ve bıçaklar tamamen durmadan önce bıçaklara dokunmayınız (Şekil. 55).







Česky

POUŽÍTÍ

⚠ BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY

- **Pozor:** stroj nepoužívejte, pokud hrozí nebezpečí blesku.
- Nikdy sekačku nepoužívejte na vlhké trávě nebo na kluzkém povrchu; držte pevně rukojeť (obr. 49); jděte pomalu, nikdy neběhejte.
- V kopcovitém terénu sečte po vrstevnici, nikdy ne po spádnici; nikdy nesečte na příliš prudkých svazích (obr. 50).
- Sečte pouze za denního světla nebo při silném umělém osvětlení.
- Vždy zkontrolujte, zda je zadní deflektor správně nasazený (obr. 51).
- Narazíte-li na nějaký předmět, vypněte motor a zkontrolujte rozsah poškození sekačky; nikdy nepokračujte znovu v práci bez opravy případného poškození (obr. 52).
- Při spouštění sekačku nenaklánějte: nekrytý nůž by mohl způsobit zranění.
- Nikdy si nestoupejte před sekačku, je-li motor zapnutý; někdo by mohl omylem zapnout pojezd.
- Musíte-li přejít přes cestu, vozovku apod., nebo přenášíte-li sekačku z jedné pracovní oblasti do druhé, vypněte motor.
- Seřízení neprovádějte se spuštěným motorem.
- Na svazích udržujte vždy stabilní polohu (obr. 53). Nesečte ani nezastavujte v blízkosti příkopů, jam nebo náspů. Stroj by se mohl náhle převrhnout, když jedno kolo přejede přes okraj srázu nebo příkopu nebo když násep povolí.
- Při změně směru ve svahu a při přepravě sekačky z jednoho sečeného místa na druhé buďte obzvláště opatrní.
- Přesvědčte se, zda používáte pouze originální sečné zařízení (obr. 54).
- Buďte velmi opatrní při změně směru nebo při přitahování sekačky směrem k sobě.
- Nedotýkejte se nože před odpojením sekačky od zdroje pohonu a předtím, než se nůž zcela zastaví (obr. 55).

Русский

ПРАВИЛА ПОЛЬЗОВАНИЯ

⚠ ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ

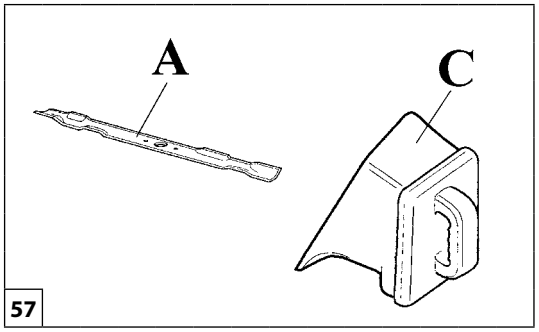
- **Внимание!** Не используйте машину при опасности молний во время грозы.
- Не используйте газонокосилку на влажной траве или на других скользких поверхностях; держите ручку машины крепко (Рис. 49); ходите медленно, не бегайте.
- На наклонных поверхностях косите всегда поперек склона, а на вверх или вниз по нему; не косите на слишком крутых склонах (Рис. 50).
- Косите всегда при дневном свете или же при надлежащем искусственном освещении.
- Убедитесь в правильной установке задней крышки (Рис. 51).
- В случае удара о какой-либо твердый предмет, немедленно остановите двигатель и проверьте газонокосилку на отсутствие повреждений. При выявлении повреждения обязательно устраните его перед повторным использованием машины (Рис. 52).
- При запуске газонокосилки не наклоняйте ее: открытый нож может причинить вред.
- Не останавливайтесь перед газонокосилкой с включенным двигателем: кто-нибудь мог бы сулчайно привести ее в действие.
- При пересечении дорожек и других проходов, а также при перемещении машины с одного места на другое, всегда выключайте двигатель.
- Не выполняйте регулировки при включенном двигателе.
- При работе на склонах сохраняйте устойчивое положение (Рис. 53). Не скашивайте и не останавливайтесь вблизи тротуаров, ям и препятствий. Машина может внезапно перевернуться, если одно из колес проваливается в яму или съезжает с тротуара.
- Будьте очень осмотрительными при изменении направления работы на склонах, а также при перемещении газонокосилки с одного рабочего места на другое.
- Используйте только фирменные режущие устройства (Рис. 54).
- Действуйте очень осмотрительно при изменении направления работы или в случае притаскивания газонокосилки к себе.
- Не прикасайтесь к ножам до отключения машины от электропитания и их полной остановки (Рис. 55).

Polski

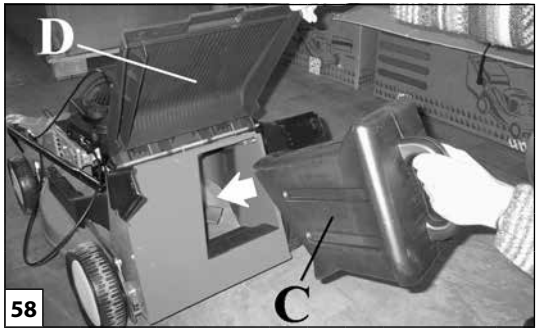
UŻYTKOWANIE

⚠ ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

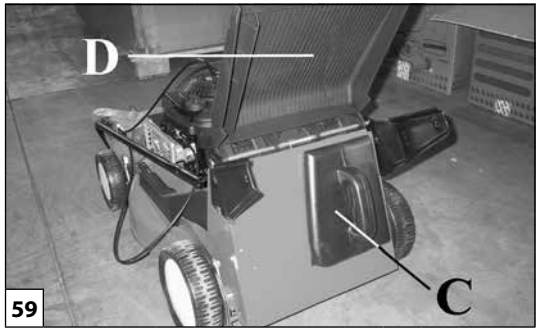
- **Uwaga:** nie używać narzędzia, gdy istnieje niebezpieczeństwo wyładowań atmosferycznych.
- Nigdy nie kosić mokrej trawy ani używać kosiarki na innych śliskich nawierzchniach; mocno trzymać uchwyt (Fig. 49); postępować wolnym krokiem, nie biegać.
- Na terenach pochyłych, nie należy kosić z góry na dół ani odwrotnie, lecz ukośnie; nie kosić na stokach zbyt stromych (Rys. 50).
- Kosić jedynie przy świetle dziennym lub przy mocnym oświetleniu sztucznym.
- Sprawdzić, czy pokrywa kanału wyrzutowego jest właściwie zamontowana (Rys. 51).
- W przypadku uderzenia podczas pracy w obcy przedmiot, wyłączyć silnik i sprawdzić, czy kosiarka nie została uszkodzona; nie wolno uruchamiać kosiarki, dopóki nie zostaną usunięte ewentualne uszkodzenia (Rys. 52).
- Nie pochylać kosiarki podczas uruchamiania: odsłonięte noże stanowią zagrożenie.
- Nigdy nie stawać przed kosiarką z włączonym silnikiem: ktoś może przypadkowo uruchomić sprzęgło.
- Zatrzymać silnik podczas przejazdu przez ścieżkę, podjazd oraz w czasie przenoszenia kosiarki z jednego obszaru koszenia na drugi.
- Nie wykonywać żadnych regulacji, gdy silnik jest włączony.
- Na zboczach zawsze utrzymywać stabilną pozycję (Rys. 53). Nie pracować i nie jeździć w pobliżu brzegów, dołów czy grobli. Maszyna mogłaby się nagle wywrócić, jeśli koło wjechałoby na krawędź wzniesienia lub rowu albo w przypadku obsunięcia się brzegu.
- Zmieniając kierunek koszenia na zboczach oraz podczas przenoszenia kosiarki na inne miejsce koszenia należy zachować maksymalną ostrożność.
- Sprawdzić, czy stosowane są oryginalne narzędzia tnące (Rys. 54).
- Obracając kosiarkę w swoją stronę, należy zawsze pamiętać o zachowaniu maksymalnej ostrożności.
- Nie dotykać noży przed odłączeniem urządzenia od zasilania i przed całkowitym zatrzymaniem noży (Rys. 55).



57



58



59

Português

MULCHING

MULCHING

Nos corta-relvas estão montadas de série a lâmina mulching (A, Fig. 57). Esta configuração permite escolher entre três formas diferentes de cortar a relva:

1. **Com o saco montado:** a lâmina mulching permite uma maior trituração da relva cortada para obter um melhor carregamento do saco.
2. **Com o saco desmontado e o deflector traseiro fechado:** a lâmina mulching permite uma óptima trituração da relva cortada para poder descarregá-la directamente no terreno.
3. **Mulching:** para fazer o mulching propriamente dito, é necessário montar o tampão mulching (C, Fig. 57) (**OPCIONAL**) para obter a máxima trituração da relva cortada. O tampão mulching (C, Fig. 58-59) cód. 66110127R (largura de corte 46 cm) - cód. 66070096R (largura de corte 51 cm) deve ser instalado no orifício por baixo do deflector traseiro (D), mantendo sempre o defletor traseiro fechado. **NOTA: isto não é possível nos modelos com uma largura de corte de 41 cm.**

NOTAS A RESPEITO DO CORTE DA RELVA COM MULCHING

Utilizando o corta relvas com mulching, é preciso que a altura da relva não supere 5-6 cm de altura. Não convém utilizar o aparelho se a altura da relva estiver demasiado baixa. A inobservância destas normas, pode comprometer o efeito mulching e nos casos mais graves danificar o motor.

Ελληνικα

MULCHING

MULCHING

Τα χλοοκοπτικά πριλαμβάνουν στον ξοπλισμό τους μαχαίρι mulching (A, Εικ. 57). Η διάταξη αυτή πιτρέπι την πιλογή διαφορτικών τρόπων κοπής της χλόης:

1. **Μ τοποθτημένο σάκο:** το μαχαίρι mulching πιτρέπι καλύτρο τμαχισμό της κομμένηχλόης για αποτλσματικότρη πλήρωση του σάκου.
2. **Χωρίς το σάκο και μ τον πίσω κτροπέα κλιστό:** το μαχαίρι mulching πιτρέπικανοποιητικό τμαχισμό της κομμένης χλόης και αποβολή απυθίας στο έδαφος.
3. **Mulching:** για πραγματικό mulching πρέπι να τοποθτήστ την τάπα mulching (C, Εικ. 57) (**ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΗ**) για το μέγιστο τμαχισμό της κομμένης χλόης. Το βύσμα επικάλυψης (Γ, Εικ. 58-59) κωδ. 66110127R (πλάτος κοπής 46 cm) - κωδ. Το 66070096R (πλάτος κοπής 51 cm) πρέπει να τοποθετηθεί εισάγοντάς το στην οπή κάτω από τον πίσω εκτροπέα (D), διατηρώντας πάντα τον πίσω εκτροπέα κλειστό. **ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Δεν μπορεί να εκτελεστεί σε μοντέλα με πλάτος κοπής 41 cm.**

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΟΠΗ ΤΗΣ ΧΛΟΗΣ ΜΕ MULCHING

Χρησιμοποιώντας το χλοοκοπτικό με το mulching, είναι αναγκαίο η χλόη να μην υπερβαίνει τα 5-6 cm ύψους. Σε κάθε περίπτωση είναι αναγκαίο να μη χρησιμοποιείτε πολύ χαμηλό ύψος του χλοοκοπτικού. Η μη τήρηση των κανόνων αυτών μπορεί να επηρεάσει το αποτέλεσμα του mulching και στις σοβαρότερες περιπτώσεις την εμπλοκή του κινητήρα.

Türkçe

SAMAN

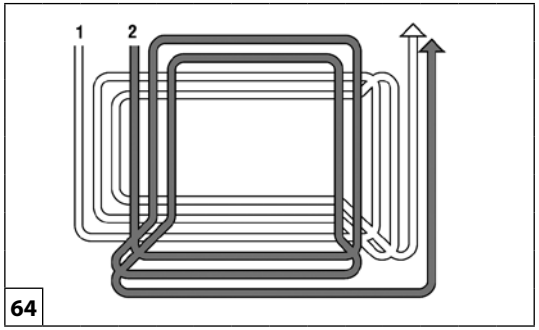
SAMAN

Çim biçme makinesinin üzerinde, saman/kuru yaprak örtme lama serileri (A, Şekil 57) monte edilmiştir. Bu konfigürasyon, otu üç farklı şekilde biçme şekli arasında seçim yapma imkanı sunar:

1. **Torba takılı iken:** Saman/kuru yaprak örtme laması, torbanın en iyi şekilde doldurulmasını sağlamak amacıyla biçilen otların düzgün olarak parçalara ayrılmasını sağlar.
2. **Torba takılı iken ve arka yön değiştirici kapalı iken:** Saman/kuru yaprak örtme laması, toprağa direk olarak boşaltmak için, biçilen otların düzgün olarak parçalara ayrılmasını sağlar.
3. **Saman/Kuru yaprak örtme:** Düzgün ve doğru bir saman/kuru yaprak örtme işlemi için, biçilen otların maksimum parçalara ayrılmasını sağlamak amacıyla saman/kuru yaprak örtme tapasını (C, Şekil 57) (**OPSİYONEL**) monte ediniz. Saman/kuru yaprak örtme tapası (C, fiekil 58-59) kod no. 66110127R (biçme genifliği 46 cm) - kod no. 66070096R (biçme genifliği 51 cm) arka yön değifltiricinin (D) altındaki deliğe sokularak monte edilir, arka deflektör daima kapalı tutularak monte edilmelidir. **NOT: Bu, kesme genişliği 41 cm olan modellerde mümkün değildir.**

MULCHING İLE ÇİM BİÇMEYE DAİR NOTLAR

Çim biçme makinasını mulching ile kullanırken çim boyunun 5-6 cm uzunluğunu geçmemesi gerekmektedir. Ancak çim biçme makinasında çok kısa bir boyu kullanmamak da önemli bir ilke olmalıdır. Bu kurallara uyulmaması mulching etkisini olumsuz etkileyebilir ve daha ciddi durumlarda motorun bozulmasına neden olabilir.



64

Česky

MULČOVÁNÍ

MULČOVÁNÍ

Na sekačce je sériově namontovaný mulčovací nůž (A, obr. 57). Tato konstrukce umožňuje volbu ze tří různých způsobů sečení trávy:

1. **S nasazeným košem:** mulčovací nůž umožňuje dokonalejší rozsekání posečené trávy a tím i lepší naplnění koše.
2. **Bez koše a se zavřeným zadním deflektorem:** mulčovací nůž umožňuje dobré rozsekání posečené trávy, která pak může padat přímo na pozemek.
3. **Mulčování:** k provádění pravého mulčování je nutné namontovat mulčovací záslepku (C, obr. 57) **(VOLITELNÉ)**, která zaručuje maximální rozsekání posečené trávy. Mulčovací záslepka (C, obr. 58-59) kód 66110127R (šířka sečení 46 cm) – kód 66070096R (šířka sečení 51 cm) se namontuje zasunutím do výhozového otvoru pod zadním deflektorem (D), přičemž zadním deflektorem musí být vždy uzavřen. **POZNÁMKA: není to možné u modelů s pracovním záběrem 41 cm.**

POZNÁMKY K SEČENÍ TRÁVY S MULČOVACÍ SOUPRAVOU

Při použití sekačky s mulčovací soupravou je nutné, aby tráva nebyla vyšší než 5-6 cm. Zároveň ale není vhodné nastavovat stroj na příliš nízké sečení. Nedodržení těchto pokynů může ohrozit výsledky mulčování a v krajních případech způsobit zastavení vlivem přetížení motoru.

Русский

МУЛЬЧИРОВАНИЕ

МУЛЬЧИРОВАНИЕ

На газонокосилках серийно установлены мульчирующий нож (A, Рис. 57). Такая конфигурация позволяет выбирать различные режимы кошения травы:

1. **С установленным мешком-травосборником:** мульчирующий нож обеспечивает большее измельчение скошенной травы для улучшения плотности заполнения мешка.
2. **При снятом мешке-травосборнике и закрытом заднем дефлекторе:** мульчирующий нож обеспечивает хорошее измельчение скошенной травы, что позволяет выбрасывать ее прямо на газон.
3. **Мульчирование:** для выполнения подлинного мульчирования в узком смысле этого слова необходимо установить заглушку для мульчирования (C, Рис.57) (**ПОСТАВЛЯЕТСЯ В КАЧЕСТВЕ ОПЦИИ**), которая обеспечивает максимальное измельчение травы. Заглушка для мульчирования (C, Рис. 58-59) код. 66110127R (ширина кошения 46 см) - код. 66070096R (ширина кошения 51 см) вставляется в отверстие, расположенное под задним дефлектором (D), всегда оставляя задним дефлектором закрытым. **ПРИМЕЧАНИЕ: это невозможно на моделях с шириной кошения 41 см.**

УКАЗАНИЯ ПО КОСЬБЕ С НАБОРОМ MULCHING

При использовании косилки с набором mulching высота травы должна быть не более 5-6 см. Рекомендуется также не работать при слишком низкой регулировке косилки по высоте. Несоблюдение вышеприведенных указаний может быть причиной неправильной работы набора mulching, а в некоторых случаях сбоя двигателя.

Polski

MULCHING

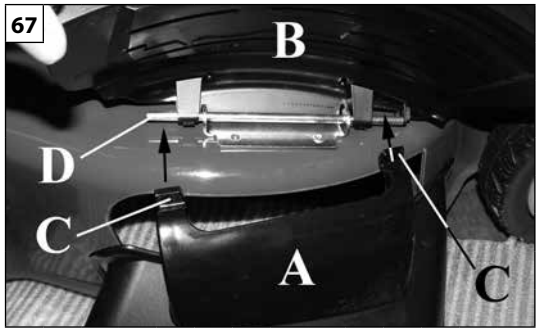
MULCHING

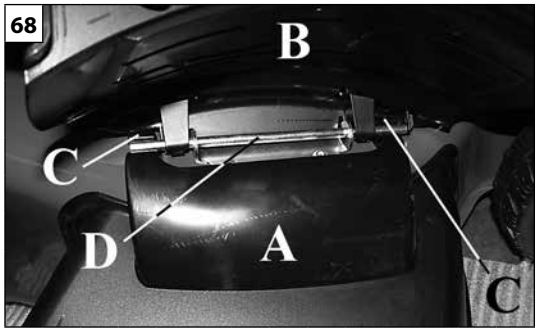
Kosiarka jest wyposażona w ostrze mulching (A, Rys. 57). Konfiguracja ta pozwala na wybór jednego z trzech różnych sposobów koszenia trawy:

1. **Z zamontowanym workiem:** ostrze mulching pozwala na większe rozdrobnienie ściętej trawy, dzięki czemu worek może więcej pomieścić.
2. **Bez worka oraz przy zamkniętym tylnym deflektorze:** ostrze mulching pozwala na znaczące rozdrobnienie ściętej trawy, która jest wyrzucana bezpośrednio na podłoże.
3. **Mulching:** aby rzeczywiście skorzystać z właściwej funkcji mulching należy zamontować nasadkę mulching (C, Rys. 57) (**OPCJA**) aby uzyskać maksymalne rozdrobnienie ściętej trawy. Nasadka mulching (C, Rys. 58-59) kod 66110127R (szerokość cięcia 46 cm) - kod 66070096R (szerokość cięcia 51 cm) powinna zostać zamontowana na otworze pod tylnym deflektorem (D), zawsze trzymając tylnym deflektorem zamknięty. **UWAGA: nie jest to możliwe w przypadku modeli o szerokości cięcia wynoszącej 41 cm.**

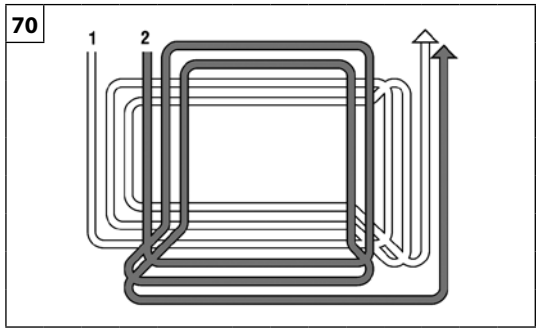
UWAGI DOTYCZĄCE CIĘCIA TRAWY Z ROZDRABNIANIEM

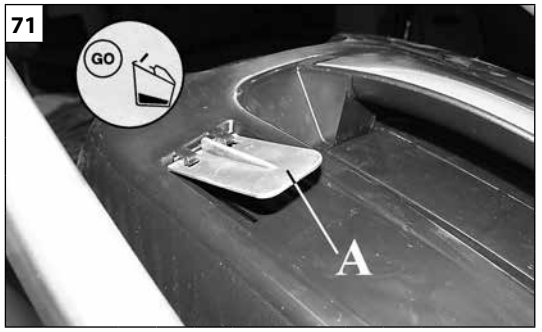
Aby móc używać kosiarki z funkcją rozdrabniania ściętej trawy, trawa nie może mieć więcej niż 5-6 cm wysokości. Dobrym zwyczajem jest nie stosowanie zbyt niskiej wysokości kosiarki. Nieprzestrzeganie tych norm może spowodować nieprawidłowości efektu rozdrabiania ściętej trawy a w najgorszym przypadku nawet utratę prędkości silnika.

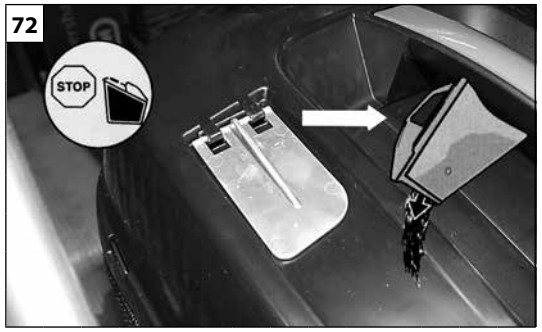




Português	Ελληνικα	Türkçe
UTILIZAÇÃO	**ΧΡΗΣΗ**	**KULLANİM**
DESCARGA LATERAL (apenas nos modelos que a possuam) Se o utilizador não quiser recolher a relva, mas sim descarregá-la no terreno, é fornecido juntamente com a máquina o deflector lateral (Fig.65). Para utilizar a descarga lateral, é necessário desmontar o saco de recolha da relva e montar o tampão mulching (consulte o capítulo "MULCHING" pág.106). Para montar o defletor lateral (A, Fig.67), prima o fecho de segurança (E, Fig.66), levante a porta lateral (B) e engate as duas linguetas (C, Fig.67-68) no perno (D). De seguida, liberte a porta (B, Fig.69), cuja mola terá bloqueado o deflector (A). ⚠ **ATENÇÃO: uma montagem errada do kit defletor de escape lateral pode originar lesões graves para o operador ou para as pessoas que se encontrem nas proximidades.** ⚠ **ATENÇÃO: quando remover o grupo de escape lateral, certifique-se de que a tampa fecha corretamente através do respetivo dispositivo de disparo.**	**ΠΛΑΓΙΑ ΕΞΑΓΩΓΗ (μόνο στα μοντέλα με το σχετικό εξοπλισμό)** Εάν δεν απαιτείται συλλογή των χόρτων, αλλά εξαγωγή τους στο έδαφος, μαζί με το μηχάνημα παρέχεται ο εκτροπέας πλάγιας εξαγωγής (εικ. 65). Για να χρησιμοποιήσετε την πλάγια εξαγωγή, πρέπει να αφαιρέσετε τον κάδο συλλογής χόρτων και να τοποθετήσετε την τάπα επικάλυψης εδάφους (mulching) (βλ. κεφάλαιο «ΕΠΙΚΑΛΥΨΗ ΕΔΑΦΟΥΣ (MULCHING)», σελ. 106). Για να τοποθετήστε τον πλάγιο εκτροπέα (A, εικ. 67), πατήστε τον αναστολέα ασφαλείας (E, εικ. 66), ανασηκώστε την πλάγια θυρίδα (B) και συνδέστε τις δύο γλωττίδες (C, εικ. 67-68) στον πείρο (D). Στη συνέχεια, αφήστε τη θυρίδα (B, εικ. 69) και το ελατήριο της θυρίδας θα ασφαλίσει τον εκτροπέα (A). ⚠ **ΠΡΟΣΟΧΉ: η εσφαλμένη τοποθέτηση του κιτ εκτροπέα πλάγιας εξαγωγής μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό για τον χειριστή ή παριστάμενα άτομα.** ⚠ **ΠΡΟΣΟΧΉ: κατά την αφαίρεση του συγκροτήματος πλάγιου εκτροπέα, βεβαιωθείτε ότι η θυρίδα έχει κλείσει καλά με την ειδική ασφαλιστική διάταξη.**	**YANDAN BOŞALTMA (yalnızca bu özelliğin olduğu modellerde)** Eğer operatör çimi toplamak değil de yere boşaltmak isterse, makine ile birlikte yan deflektör tedarik edilir (Şek. 65). Yandan boşaltmayı kullanmak için çim toplama torbasını sökmek ve malçlama tapasını takmak gerekir (bkz. "MULCHING" bölümü, sayfa 106). Yan deflektörü (A, Şek.67) takmak için, emniyet kilidine basın (E, Şek.66), yan kapağı (B) kaldırın ve iki dili (C, Şek.67-68) pime (D) bağlayın. Daha sonra, yayı deflektörü (A) bloke tutacak olan kapağı (B, Şek. 69) serbest bırakın. ⚠ **DIKKAT: Yan boşaltma deflektörünün hatalı bir şekilde monte edilmesi, operatörün veya yakındaki insanların ciddi şekilde yaralanmasına neden olabilir.** ⚠ **DIKKAT: Yan boşaltma ünitesini çıkartırken, geçmeli emniyet aparatı ile kapağın doğru şekilde kapatılmış olduğundan emin olun.**







Česky	Русский	Polski
POUŽITÍ	**ПРАВИЛА ПОЛЬЗОВАНИЯ**	**UŻYTKOWANIE**
BOČNÍ ODHOZ (pouze u modelů, které jsou jím vybaveny) Pokud obsluha nechce trávu sbírat do koše, ale chce ji odhodit na zem, dodává se se strojem deflektor pro boční odhoz (obr. 65). Chcete-li používat boční odhoz, je nutné odmontovat sběrný koš a namontovat mulčovací záslepku (viz kapitola "MULČOVÁNÍ" str. 107). Pro montáž bočního deflektoru (A, obr. 67) stiskněte bezpečnostní pojistku (E, obr. 66), zvedněte boční kryt (B) a dva jazýčky (C, obr. 67-68) zahákněte za čep (D). Pak uvolněte kryt (B, obr. 69), jehož pružina bude držet deflektor (A). ⚠ **POZOR: chybná montáž sady deflektoru pro boční odhoz může způsobit vážná zranění obsluhy nebo osob v okolí.** ⚠ **POZOR: při odstraňování jednotky bočního odhozu se ujistěte o správném zavření víka pomocí příslušného zařízení se západkou.**	**БОКОВОЙ ВЫБРОС (только на моделях, оснащенных соответствующим образом)** Если оператор не хочет собирать траву, ее можно оставить ее на земле, используя поставляемый вместе с машиной дефлектор бокового выброса (Рис.65). Для использования бокового выброса необходимо демонтировать травосборник и установить заглушку для мульчирования (см. главу "МУЛЬЧИРОВАНИЕ" на стр. 107). Для установки дефлектора бокового выброса (A, Рис. 67) нажмите на предохранительный стопор (E, Рис. 66), поднимите боковой щиток (B) и зацепите оба язычка (C, Рис.67-68) за ось (D). Затем отпустите дверцу (B, Рис.69), и ее пружина зафиксирует дефлектор (A). ⚠ **ВНИМАНИЕ! Неверная установка дефлектора бокового выброса может привести к тяжелым травмам оператора или находящихся поблизости людей.** ⚠ **ВНИМАНИЕ! При демонтаже узла бокового выброса удостоверьтесь, что боковой щиток правильно закрыт с помощью соответствующей защелки.**	**BOCZNY KANAŁ WYRZUTOWY (tylko w modelach, które są w nie wyposażone)** Jeśli operator nie chce zbierać trawy, lecz wyrzucać ją na ziemię, wraz z maszyną dostarczany jest deflektor boczny (rys.65). Aby korzystać z bocznego kanału wyrzutowego, konieczne jest zamontowanie kosza na trawę oraz korka zatykającego wylot (patrz rozdział "FUNKCJA ROZDRABNIANIA" str.107). W celu zamontowania deflektora bocznego (A, rys.67) należy nacisnąć ogranicznik zabezpieczający (E, rys.66), podnieść klapę boczną (B) i zaczepić dwie wypustki (C, rys.67-68) do sworznia (D). Następnie zwolnić drzwiczki (B, rys.69), których sprężyna będzie trzymać deflektor zablokowany (A). ⚠ **UWAGA: nieprawidłowy montaż zestawu bocznego kanału wyrzutowego może spowodować poważne obrażenia u operatora lub osób znajdujących się w pobliżu.** ⚠ **UWAGA: podczas demontażu zespołu bocznego kanału wyrzutowego należy się upewnić, że klapa jest prawidłowo zamknięta za pomocą specjalnego mechanizmu zatrzaskowego.**

Português

UTILIZAÇÃO

⚠ ATENÇÃO:
- **O corta-relva só deve ser utilizado para o corte de superfícies relvadas em jardins ou parques.**
- **Não utilize a corta-relvas se o saco recolhe-relvas estiver rasgado ou cheio de relva.**
- **Pare sempre o motor antes de tirar o saco recolhe-relvas.**

NOTA
- Se a altura da relva a ser ceifada for excessiva, efetuar duas passagens: a primeira na altura máxima, a segunda na altura que se desejar.

- Ceife o relvado em "caracol" do exterior para o interior (Fig. 70, pag. 109).

INDICADOR DE SACO CHEIO
Por cima do saco de recolha de relva existe um deflector indicador de saco cheio (A, Fig.71, pág.109). Quando o deflector está em cima (Fig.71, pág.109), significa que o saco se está a encher de relva. Quando o deflector está em baixo (Fig.72, pág.109), significa que o saco está cheio e é necessário esvaziá-lo.

USOS PROIBIDOS
- O corta-relva **não** deve ser utilizado para o corte de outros materiais, em particular para materiais que se encontrem acima do nível do solo, para os quais seja necessário elevar o próprio corta-relva.
- O corta-relva não deve ser utilizado para triturar ramos ou materiais mais consistentes da relva.
- O corta-relva não deve ser utilizado para aspirar ou apanhar do solo materiais consistentes, poeirentos, resíduos de qualquer tipo, areia ou gravilha.
- O corta-relva não deve ser utilizado para aplanar relevos ou asperezas do terreno; a lâmina nunca deve tocar no terreno em si.
- O corta-relva não deve ser utilizado para transportar, empurrar ou rebocar outros objectos, carrinhos ou artigos semelhantes.
- É proibido aplicar na tomada de força do corta-relva ferramentas ou aplicações que não aquelas indicadas pelo fabricante.

Ελληνικα

ΧΡΗΣΗ

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ:
- **Το χλοοκοπτικό πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο για την κοπή χλόης σε κήπους ή πάρκα.**
- **Μη χρησιμοποιείτε το χλοοκοπτικό αν τα "μάτια" του σάκου περισυλλογής γρασιδιού είναι σπασμένα ή φραγμένα από γρασίδι.**
- **Σταματάτε πάντα τον κινητήρα πριν βγάλετε το σάκο περισυλλογής γρασιδιού.**

ΣΗΜΕΙΩΣΗ
- Αν το ύψος του γρασιδιού που πρόκειται να κόψετε είναι υπερβολικό, να κάνετε δύο περάσματα: το πρώτο στο μέγιστο ύψος, το δεύτερο στο επιθυμητό ύψος.

- Κόψτε τον χορτοτάπητα κυκλικά από τα έξω προς τα μέσα (Εικ. 70, σελ. 109).

ΔΕΙΚΤΗΣ ΠΛΗΡΩΣΗΣ ΚΑΔΟΥ
Πάνω από τον κάδο συλλογής χόρτων υπάρχει ο εκτροπέας ένδειξης πλήρωσης κάδου (A, εικ. 71, σελ. 109). Όταν ο εκτροπέας είναι ανασηκωμένος (εικ. 71, σελ. 109), υποδεικνύει ότι ο κάδος γεμίζει με χόρτα. Αντίθετα, όταν ο εκτροπέας είναι χαμηλωμένος (εικ. 72, σελ. 109), υποδεικνύει ότι ο κάδος είναι γεμάτος και πρέπει να τον αδειάσετε.

ΜΗ ΕΠΙΤΡΕΠΟΜΕΝΕΣ ΧΡΗΣΕΙΣ
- Το χλοοκοπτικό **δεν** πρέπει να χρησιμοποιείται για την κοπή άλλων υλικών και, συγκεκριμένα, για υλικά που βρίσκονται πάνω από την επιφάνεια του εδάφους, για τα οποία απαιτείται ανύψωση του χλοοκοπτικού.
- Το χλοοκοπτικό δεν πρέπει να χρησιμοποιείται για θρυμματισμό κλαδιών ή πιο συμπαγών υλικών από τη χλόη.
- Το χλοοκοπτικό δεν πρέπει να χρησιμοποιείται για αναρρόφηση ή συλλογή από το έδαφος συμπαγών υλικών, υλικών σε μορφή σκόνης, απορριμμάτων κάθε είδους, άμμου ή χαλικιών.
- Το χλοοκοπτικό δεν πρέπει να χρησιμοποιείται για εξομάλυνση περιοχών του εδάφους με προεξοχές ή ανωμαλίες. Η λεπίδα δεν πρέπει να έρχεται ποτέ σε επαφή με το έδαφος.
- Το χλοοκοπτικό δεν πρέπει να χρησιμοποιείται για τη μεταφορά, ώθηση ή ρυμούλκηση άλλων αντικειμένων, καροτσιών ή άλλων παρόμοιων.
- Απαγορεύεται η τοποθέτηση στο δυναμοδότη του χλοοκοπτικού εξαρτημάτων ή συστημάτων που δεν συνιστώνται από τον κατασκευαστή.

Türkçe

KULLANİM

⚠ DIKKAT:
- **Bu makine bir çim biçme makinesi olup sadece çim kesmek için tasarlanmiştir.**
- **Çim biçme makinesi sadece bahçe veya parklardaki çimli yüzeyleri biçme amaçlı kullanılmalıdır.**
- **Torba delikse ya da çimenle doluysa makinanızı çalıştırmayın.**
- **Torbayı çıkartmadan önce motoru durdurun.**

NOT:
- Çim çok uzunsa iki kesim yapın. İlki maksimum yükseklikte olsun; ikincisi de istenen yükseklikte olsun.

- Çimi dıştan içe doğru bir spiral şeklinde kesin (Şekil 70, sayfa 109).

DOLU TORBA GÖSTERGESİ
Çim toplama torbası üstünde dolu torba gösterge deflektörü bulunmaktadır (A, Şek. 71, sayfa 109). Deflektör yükseldiğinde (Şek. 71, sayfa 109) torbanın çimle dolmakta olduğunu gösterir. Deflektör alçaldığında ise (Şek. 72, sayfa 109) torbanın dolu olduğunu ve boşaltılması gerektiğini gösterir.

YASAK OLAN KULLANIMLAR
- Çim biçme makinesi diğer materyalleri, özellikle de zemin yüzeyinden yüksekte bulunan, yukarıya kaldırılmasını gerektiren materyalleri kesmek için kullanılma**ma**lıdır.
- Çim biçme makinesi dalları veya ottan daha sert materyalleri parçalamak için kullanılmamalıdır.
- Çim biçme makinesi sert, tozlu materyallerin, hiçbir tipteki atığın, kum veya çakılın zeminden toplanması için kullanmamalıdır.
- Çim biçme makinesi zemindeki çıkıntıları veya pürüzleri düzeltmek için kullanılmamalıdır; Bıçak asla zemine değmemelidir.
- Çim biçme makinesi diğer objeleri, vagonları vs taşımak, itmek veya çekmek için kullanılmamalıdır.
- Çim biçme makinesinin üretici tarafından önerilmeyen aletlere takılması veya önerilmeyen uygulamalarda kullanılması yasaktır.

Česky

POUŽITÍ

⚠ UPOZORNĚNÍ!
- **Rotační sekačka se smí používat pouze k sečení travnatých povrchů v zahradách nebo parcích.**
- **Nepoužívejte sekačku, je-li sběrný koš poškozený nebo zanesený trávou.**
- **Před odejmutím sběrného koše vždy vypněte motor.**

POZNÁMKA
- Jestliže je tráva, kterou chcete posekat, příliš vysoká, postupujte ve dvou fázích: v první sečte na maximální výšku sečení, v druhé na požadovanou výšku.

- Trávu sečte do spirály, z vnějšku směrem dovnitř (obr. 70, str. 109).

UKAZATEL PLNÉHO KOŠE
Nad sběrným košem je klapka indikující plný sběrný koš (A, obr. 71, str. 109). Když je klapka zvednutá (obr. 71, str. 109), znamená to, že se koš plní trávou. Když je klapka dole (obr. 72, str. 109), znamená to, že koš je plný a musí se vysypat.

ZAKÁZANÝ ZPŮSOB POUŽÍVÁNÍ
- Rotační sekačka se **nesmí** používat k sekání jiných materiálů, zvláště pak materiálů, které jsou nad úrovní terénu a kvůli kterým se sekačka musí zvednout.
- Rotační sekačka se nesmí používat k drcení větví ani jiných materiálů pevnějších než tráva.
- Rotační sekačka se nesmí používat k odsávání nebo sběru pevných či prašných materiálů, odpadů jakéhokoli druhu, písku či štěrku.
- Rotační sekačka se nesmí používat k vyrovnávání nerovností ani hrbolatého terénu; nůž se nikdy nesmí dotýkat samotného terénu.
- Rotační sekačka se nesmí používat k přepravě, tlačení ani tažení jiných předmětů, vozíků či podobně.
- Na pohon rotační sekačky je zakázáno připojovat jiné nářadí nebo nástavce, které nejsou povoleny výrobcem.

Русский

ПРАВИЛА ПОЛЬЗОВАНИЯ

⚠ ВНИМАНИЕ:
- **Газонокосилка должна использоваться только для скашивания травы в садах и парках.**
- **Не используйте косилку с полным бункером или без него.**
- **Всегда останавливайте двигатель перед снятием бункера для сбора травы.**

ВНИМАНИЕ:
- Если трава слишком высокая: установите максимальную высоту кошения, установите желаемую высоту.

- Косите траву по спирали, с внешней стороны участка внутрь (Рис. 70, стр. 109).

ИНДИКАТОР ЗАПОЛНЕНИЯ ТРАВОСБОРНИКА
Над травосборником находится дефлектор-индикатор его заполнения (A, Рис.71, стр. 109). Когда дефлектор поднят (Рис.71, стр. 109), это означает, что травосборник заполняется травой. Когда же дефлектор опущен (Рис.72, стр. 109), это означает, что травосборник полон, и его необходимо опорожнить.

ЗАПРЕЩЕННЫЕ СПОСОБЫ ПРИМЕНЕНИЯ
- Газонокосилка **не** должна использоваться для резки других материалов, в частности, тех, которые настолько выше уровня земли, что для их резки пришлось бы поднимать газонокосилку.
- Газонокосилка не должна использоваться для измельчения веток или материалов, которые прочнее и тверже травы.
- Газонокосилка не должна использоваться для удаления с почвы или всасывания твердых материалов, пыли, всевозможных отходов, песка или гальки.
- Газонокосилка не должна использоваться для выравнивания рельефа грунта или срезания его неровностей; нож никогда не должен касаться земли.
- Газонокосилка не должна использоваться для транспортировки, толкания или буксировки других предметов, тележек и т.д.
- Запрещается подсоединять к валу отбора мощности газонокосилки устройства или приспособления, не указанные изготовителем.

Polski

UŻYTKOWANIE

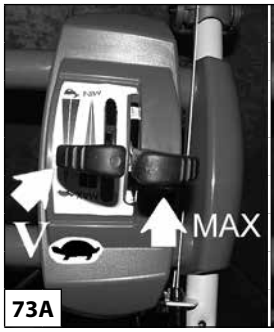
⚠ UWAGA:
- **Kosiarki należy używać tylko do koszenia powierzchni pokrytych trawą w ogrodach i parkach.**
- **Nie używać kosiarki, gdy zbiornik ściętej trawy jest pełny lub uszkodzony.**
- **Zawsze zatrzymać silnik przed zdjęciem zbiornika ściętej trawy z kosiarki.**

UWAGA
- Jeśli trawa do skoszenia jest zbyt wysoka, zabieg przeprowadzić w dwóch etapach, pierwszy raz przy maksymalnej wysokości koszenia, a drugi raz przy żądanej wysokości.

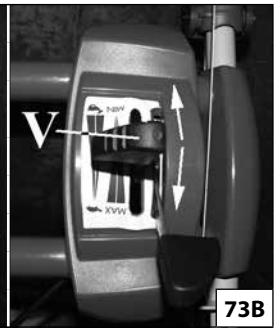
- Kosić trawnik w "okółkę" od zewnątrz do wewnątrz (Rys. 70, str. 109).

WSKAŹNIK NAPEŁNIENIA KOSZA
Nad koszem na trawę znajduje się wskaźnik napełnienia kosza (A, rys.71, str. 109). Gdy deflektor jest podniesiony (rys.71, str. 109), wskazuje, że kosz napełnia się trawą. Gdy deflektor jest opuszczony (rys.72, str. 109), wskazuje, że kosz jest napełniony i konieczne jest jego opróżnienie.

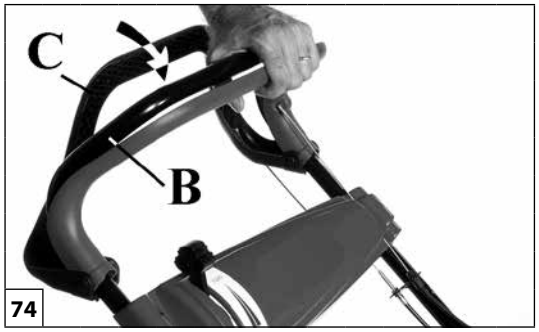
ZABRONIONE SPOSOBY UŻYTKOWANIA
- Kosiarki **nie** wolno używać do ścinania innych materiałów, zwłaszcza tych, które znajdują się powyżej poziomu terenu, w przypadku których konieczne jest podniesienie kosiarki.
- Kosiarki nie wolno używać do rozdrabniania gałęzi lub materiałów twardszych od trawy.
- Kosiarki nie wolno używać do zasysania i zbierania z terenu twardych lub zapylonych materiałów, wszelkiego rodzaju odpadów, piasku lub żwiru.
- Kosiarki nie wolno używać do wyrównywania wypukłości lub nierówności terenu. Ostrze nie może nigdy dotykać terenu.
- Kosiarki nie wolno używać do transportu, popychania lub ciągnięcia innych przedmiotów, takich jak wózki itp.
- Zabrania się podłączania do wału odbioru mocy kosiarki innych narzędzi lub osprzętu oprócz tych, które zostały wskazane przez producenta.



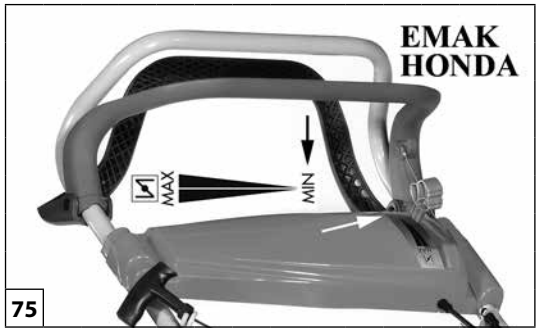
73A



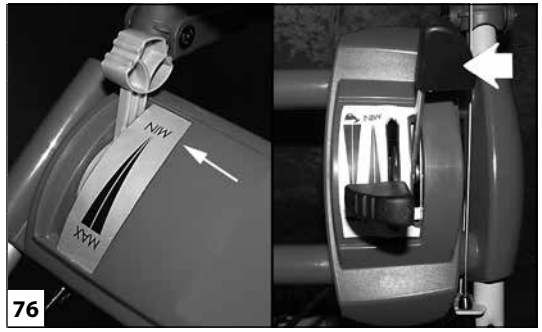
73B



74

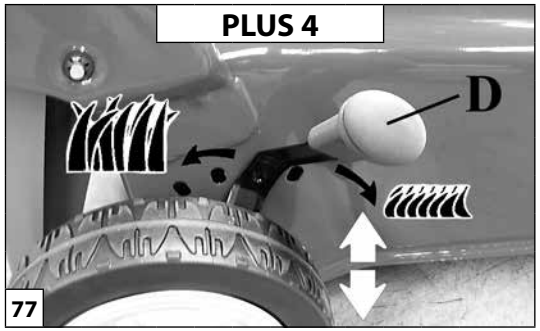


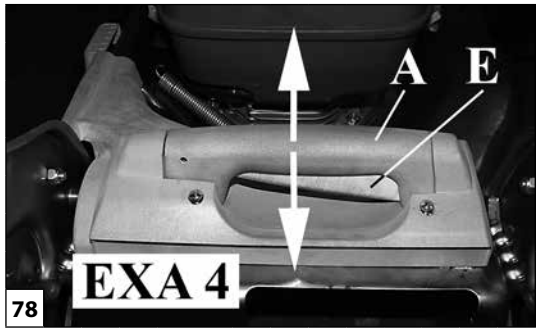
75

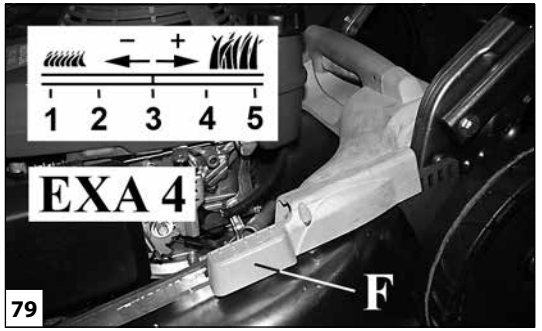


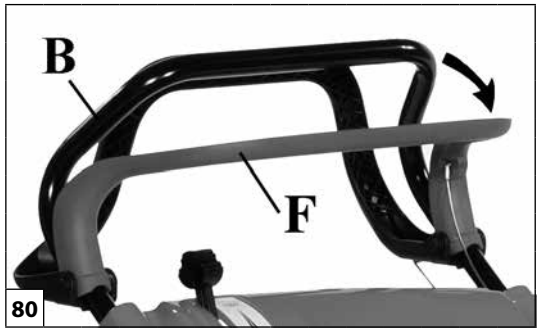
76

Português	Ελληνικα	Türkçe
UTILIZAÇÃO E PARAGEM	**ΧΡΗΣΗ ΚΑΙ ΣΤΑΜΑΤΗΜΑ**	**KESİM VE DURDURULMASI**
CEIFA - Assegure-se que o regulador de velocidade esteja na posição mais lenta (Fig.73A) (mod. V). - Para accionar o avanço, leve o comando de embraagem (C) em contacto com o punto (B) (Fig. 74). - Regule a velocidade de avanço deslocando para frente e para trás o comando (Fig.73B) (mod. V).	**ΚΟΨΙΜΟ** - Βεβαιωθείτε ότι ο ρυθμιστής ταχύτητας βρίσκεται στην πιο αργή θέση (Εικ.73A) (μοντ. V). - Για να ενεργοποιήσετε την κίνηση φέρτε το συμπλέκτη (C) σε επαφή με το τιμόνι (B) (Εικ. 74). - Ρυθμίστε την ταχύτητα μετακίνησης προς τα εμπρός με το μοχλό (Εικ.73B) (μοντ. V).	**KESIM** - Sürat kontrol kolunun MİN'de olması gerekir. (Şekil 73A, model V). - Vitese takmak için yavaşça vitesi (C) saplara (B) doğru çekin (Şekil 74). - Sürati kolla ayarlayın (Şekil 73B) (model V).
REGULAÇÃO DA ALTURA DE CORTE ⚠ **Desligue sempre o motor quando se quiser regular a altura do corte.** **Mod. PLUS 4** Rode a alavanca (D, Fig.77) para a direita ou para a esquerda para baixar ou levantar o corta-relva. **Modelo EXA 4** Segure na pega (A, Fig.78), carregando na alavanca de bloqueio (E) para levantar ou baixar o corta-relvas. Pode seleccionar 5 alturas de corte que são indicadas no cursor (F, Fig.79).	**ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΟΥ ΥΨΟΥΣ ΚΟΠΗΣ** ⚠ **Σβήνετε πάντα τον κινητήρα όταν θέλετε να ρυθμίσετε το ύψος κοπής.** **Μοντ. PLUS 4** Περιστρέψτε το λεβιέ (D, εικ. 77) προς τα δεξιά ή προς τα αριστερά, για να χαμηλώσετεή να ανυψώσετε το χλοοκοπτικό. **Μοντέλο EXA 4** Κρατήστε τη λαβή (A, εικ. 78), πιέζοντας το λεβιέ απασφάλισης (E), για να ανυψώσετε ή να χαμηλώσετε το χλοοκοπτικό. Μπορείτε να επιλέξετε 5 ρυθμίσεις ύψους κοπής που υποδεικνύονται από το δείκτη (F, εικ. 79).	**KESIM YÜKSEKLИ AYARI** ⚠ **Kesim yüksekliğini ayarlamak istediğinizde motoru durdurun.** **Tipi modeller PLUS 4** Çim biçme makinesini indirmek veya kaldırmak için kolu (D, Şekil 77) sağa veya sola doğru döndürün. **EXA 4 Model** Biçme makinesini kaldırmak ya da indirmek için serbest bırakma koluna (E) bastırarak kulpu (A, Şek. 78) kavrayın. Göstergede belirtilen 5 kesim yüksekliği seçilebilir (F, Şek. 79).
PARAGEM MOTOR 1. Leve o comando aclerator para a posição MIN (Fig. 75-76). 2. Antes de parar a corta-relvas, leve o comando (V, Fig.73A) para a posição mais lenta. **A alavanca deve ser acionada só quando a corta-relvas estiver em movimento.** 3. Largue o comando freío motor (F) (Fig. 80). ⚠ **ATENÇÃO – Antes de cada utilização, certifique-se de que a libertação da alavanca do motor provoca a paragem do motor em poucos segundos. Periodicamente mande verificar o tempo correcto de paragem da lâmina num Centro de Assistência autorizado.**	**ΣΤΑΜΑΤΗΜΑ ΚΙΝΗΤΗΡΑ** 1. Βάλτε το μοχλό γκαζιού στη θέση MIN (Εικ. 75-76). 2. Πριν σταματήσετε το χλοοκοπτικό, γυρίστε το μοχλό στην πιο αργή θέση (V, Εικ.73A). **Μετακινείστε το μοχλό μόνο όταν το χλοοκοπτικό κινείται.** 3. Αφήστε το φρένο κινητήρα (F) (Εικ. 80). ⚠ **ΠΡΟΣΟΧΗ - Πρέπει να βεβαιώνεστε πριν από κάθε χρήση ότι όταν αφήνετε το λεβιέ κινητήρα, ο κινητήρας σβήνει μετά από λίγα δευτερόλεπτα. Ελέγχετε τακτικά το χρόνο ακινητοποίησης της λεπίδας σε ένα εξουσιοδοτημένο κέντρο τεχνικής υποστήριξης.**	**MOTORUN DURDURULMASI** 1. Gazı MIN a getirin (Şekil 75-76). 2. Motoru durdurmadan önce sürat koluna yavaa getirin (V, Şekil 73A). **Sürat ayar kolu yalnız makina hareket halindeyken oynatılabilir.** 3. Motor frenini (F) bırakın (Şekil 80). ⚠ **DİKKAT – Her kullanım öncesinde, motor kolunu serbest bırakmanın motorun birkaç saniye içerisinde durmasına yol açtığını kontrol ediniz. Bıçağın doğru durma zamanına sahip olduğunu periyodik olarak bir Yetkili Servise kontrol ettiriniz.**









Česky

POUŽÍVÁNÍ A VYPNUTÍ

SEČENÍ
- Přesvědčte se, že je regulátor rychlosti pojezdu v nejpomalejší poloze (obr.73A) (mod. V).
- Sekačku rozjedete přitažením páčky spojky pojezdu (C) k rukojeti (B) (obr. 74).
- Posunutím ovladače z obr.73B dopředu nebo dozadu seřiďte rychlost pohybu sekačky (mod. V).

SEŘÍZENÍ VÝŠKY SEČENÍ

⚠ **Při každém seřizování výšky sečení vždy vypněte motor.**

Model PLUS 4
Pro snížení nebo zvýšení profilu sekačky otáčejte páčkou (D, obr.77) doprava nebo doleva.

Model EXA 4
Uchopte rukojeť (A, obr. 78), stiskněte zajišťovací páčku (E) a rotační sekačku zvedněte nebo spusťte. Můžete si vybrat z 5 výšek sečení, které jsou označeny na posuvném pravítku (F, obr. 79).

VYPNUTÍ MOTORU
1. Plynovou páčku dejte na MIN (obr. 75-76).
2. Před zastavením sekačky, otočte ovládací prvek na pozici pomalu (V, obr.73A). **Páka by mělo být provozováno pouze tehdy, když je sekačka v pohybu.**
3. Uvolněte ovladač brzdy motoru (F) (obr. 80).

⚠ **POZOR - Před každým použitím zkontrolujte, zda uvolnění ovladače brzdy motoru způsobí zastavení motoru během několika sekund. Správný čas pro zastavení nože nechte pravidelně zkontrolovat autorizovaným servisním střediskem.**

Русский

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ И ОСТАНОВКА

КОШЕНИЕ
- Проверьте, чтобы устройство контроля скорости находилось в положении самой медленной скорости (рис.73A) (мод. V).
- Для начала движения плавно потяните рычаг (C) назад к основной ручке (B, Рис. 74).
- Отрегулируйте переднюю скорость при помощи рычага (Рис.73B) (мод. V).

УСТАНОВКА ВЫСОТЫ КОШЕНИЯ

⚠ **Внимание! - Всегда останавливайте двигатель перед регулировкой высоты кошения.**

Мод. PLUS 4
Поверните рычаг (D, Рис.77) вправо или влево, чтобы опустить или поднять газонокосилку.

Модель EXA 4
Возьмитесь за ручку (A, Рис.78), надавив на рычаг разблокировки (E), чтобы поднять или опустить газонокосилку. Можно выбрать 5 высот среза. указанных на бегунке (F, Рис.79).

ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ
1. Отпустите ручки (Рис. 75-76).
2. Перед остановкой косилка, поверните ручку на положение медленно (V, рис.73A). **Рычаг должен работать только тогда, когда косилка находится в движении.**
3. Отпустите тормоз двигателя (F, Рис. 80).

⚠ **ВНИМАНИЕ! – Перед каждым использованием убеждайтесь, что при отпускании рычага двигателя он останавливается в течение нескольких секунд. Периодически обращайтесь в авторизованный сервисный центр для проверки правильности времени остановки ножа.**

Polski

UŻYTOWANIE I ZATRZYMANIE

KOSZENIE
- Sprawdzić, czy przełącznik prędkości jest w pozycji wolniejszej (Rys.73A) (pozycja V).
- Aby uruchomić napęd, należy przechylić dźwignię włączania napędu (C) w kierunku uchwytu kosiarki (B) (Rys. 74).
- Ustawić prędkość przesuwając do przodu lub do tyłu przełącznik Rys.73B (pozycja V).

REGULACJA WYSOKOŚCI KOSZENIA

⚠ **Przed przystąpieniem do regulacji wysokości cięcia należy zawsze wyłączyć silnik.**

Modele PLUS 4
Przesunąć dźwignię (D, Rys.77) w prawo lub w lewo w celu obniżenia lub podniesienia kosiarki.

Model EXA 4
Chwycić uchwyt (A, rys.78), naciskając dźwignię odblokowującą (E) w celu podniesienia lub opuszczenia kosiarki. Istnieje możliwość wyboru 5 wysokości cięcia, które są pokazane na wskaźniku (F, rys.79).

ZATRZYMANIE SILNIKA
1. Ustawić dźwignię gazu na pozycji MIN (Rys. 75-76).
2. Przed zatrzymaniem kosiarki, przestwaić dźwignię w pozycję powoli (V, Rys.73A). **Dźwignia może być w położeniu pracy wyłącznie, kiedy kosiarka jest w ruchu.**
3. Zwolnić dźwignię hamulca silnika (F) (Rys. 80).

⚠ **UWAGA - Przed każdym użyciem sprawdzić, czy zwolnienie dźwigni silnika powoduje zatrzymanie silnika w ciągu kilku sekund. Okresowo należy zlecać kontrolę czasu zatrzymywania ostrza autoryzowanemu serwisowi.**

Português

TRANSPORTE - ARMAZENAGEM

CAUTELA – Leia o manual do motor em anexo. Contém informações importantes.

ATENÇÃO – Antes de fazer qualquer limpeza ou reparação, pare o motor e desligue a vela.

TRANSPORTE - ARMAZENAGEM
- Para facilitar o transporte e a armazenagem, o punho pode ser dobrado: desenrosque a maçaneta e abaixe a parte superior do punho.
  Obs.: preste atenção para evitar picar ou esticar os cabos.
- Tire o saco recolhe-relvas.
- Transporte o corta-relva com o motor desligado.
- Esvazie também o carburador deixando o motor em movimento até que termine o combustível.

ATENÇÃO – Para o transporte do corta-relva no veículo, certifique-se da fixação correcta e sólida ao veículo através de correias. O corta-relva deve ser transportado na posição horizontal. Certifique-se ainda de que não são violadas as normas de transporte vigentes para estas máquinas. A máquina não deve ser deslocada na estrada nem por impulso, nem com o motor ligado. Além disso, não deve ser rebocada com automóveis, tractores, etc.

ARMAZENAGEM

Depois de ter utilizado a máquina, limpe a sua parte inferior nunca usando o jacto de água.
- Controle o bom estado da máquina.
- Controle que todos os parafusos com porcas estejam bem apertados.
- Aplique graxa ou óleo para motor nas partes sujeitas a ferrugem.
- Conserve o aparelho em lugar seco, se possível sobre um solo de cimento. Para protegê-lo da umidade, conserve-o encima de tábuas ou chapas.
- Os procedimentos de activação após uma armazenagem durante o Inverno são os mesmos que os efectuados para o arranque normal da máquina (pág. 18).
- Não deixe o corta relva em locais onde houver acúmulo de vapores combustíveis que possam provocar incêndios.
- Espere o arrefecimento do motor, antes de guardar o corta relva em um lugar fechado.
- Caso tenha de esvaziar o depósito do carburante, efectue a operação ao ar livre.
- **Incline o corta-relva para trás, mas sem virá-lo.**

DEMOLIÇÃO E ELIMINAÇÃO
Grande parte dos materiais utilizados na construção da máquina são recicláveis;; todos os metais (aço, alumínio, latão) podem ser entregues a um ferro-velho comum.
Para mais informações, dirija-se ao normal serviço de recolha de resíduos da sua área de residência.
A eliminação dos resíduos resultantes da demolição da máquina deverá ser efectuada no pleno respeito com o meio ambiente, evitando poluir o solo, o ar e a água.

Em qualquer caso, devem respeitar-se as legislações locais em vigor na matéria.

Aquando da demolição da máquina, deverá destruir a etiqueta de marcação CE juntamente com o presente manual.

Ελληνικα

ΠΕΤΑΦΟΡΑ - ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ

ΠΡΟΣΟΧΗ – Διαβάστε το παρεχόμενο εγχειρίδιο κινητήρα. Περιλαμβάνει σημαντικές πληροφορίες.

ΠΡΟΣΟΧΗ – Πριν από την εκτέλεση εργασιών καθαρισμού ή επισκευής, σβήστε τον κινητήρα και αποσυνδέστε το μπουζί.

ΠΕΤΑΦΟΡΑ - ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ
- Για να διευκολύνετε τη μεταφορά και τη φύλαξη,το τιμόνι μπορεί να διπλώσει: ξεβιδώστε το μοχλό και κατεβάστε το άνω τμήμα του τιμονιού.
  ΣΗΜΕΙΩΣΗ: πρέπει να είστε προσεκτικοί, ώστε να αποφευχθεί τυχόν συμπίεση ή τέντωμα των καλωδίων.
- Αφαιρέστε το σάκο περισυλλογής γρασιδιού.
- Μεταφέρετε το χλοοκοπτικό με τον κινητήρα σβηστό.
- Αδειάστε εντελώς τη βενζίνη που απέμεινε στο δοχείο καυσίμων. Αδειάστε και το καρμπυρατέρ αφήνοντας αναμμένο τον κινητήρα μέχρι να εξαντληθεί η βενζίνη.

ΠΡΟΣΟΧΗ - Για τη μεταφορά του χλοοκοπτικού με όχημα, βεβαιωθείτε ότι το μηχάνημα έχει στερεωθεί σωστά και σταθερά στο όχημα χρησιμοποιώντας ιμάντες. Το χλοοκοπτικό πρέπει να μεταφέρεται σε οριζόντια θέση, τηρώντας επίσης τους ισχύοντες κανονισμούς μεταφοράς για μηχανήματα αυτού του τύπου. Το μηχάνημα δεν πρέπει να μεταφέρεται στο δρόμο με ώθηση ή με τον κινητήρα σε λειτουργία. Επίσης, δεν πρέπει να ρυμουλκείται με αυτοκίνητα, τρακτέρ, κλπ.

ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ

Υστερα από κάθε χρήση του μηχανήματος, καθαρίστε το κάτω μέρος αποφεύγοντας, απολύτως, τη χρήση νερού υπό πίεση.
- Ελέγξτε την καλή κατάσταση του μηχανήματος.
- Βεβαιωθείτε ότι όλες οι βίδες και τα παξιμάδια είναι καλά σφιγμένα.
- Αλείψτε με γράσο ή λάδι κινητήρα τα εξαρτήματα που μπορεί να σκουριάσουν.
- Φυλάξτε το χλοοκοπτικό σε στεγνό μέρος, αν είναι δυνατόν σε τσιμεντένιο δάπεδο. Για να το προστατεύσετε από την υγρασία, μπορείτε να το βάλετε πάνω σε σανίδες ή σε μια λαμαρίνα.
- Η διαδικασία έναρξης λειτουργίας μετά την αποθήκευση του μηχανήματος κατά τη χειμερινή περίοδο δεν διαφέρει από τη συνήθη διαδικασία ενεργοποίησης του μηχανήματος (σελ. 18).
- Ποτέ μην αφήνετε το χλοοκοπτικό σε χώρους όπου υπάρχουν αναθυμιάσεις βενζίνης γιατί θα μπορούσε να προκληθεί πυρκαγιά.
- Πριν φυλάξετε το χλοοκοπτικό σε κλειστό χώρο, αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει.
- Σε περίπτωση που πρέπει να αδειάσετε το ρεζερβουάρ καυσίμου, κάντε το σε ανοιχτό χώρο.
- **Γύρτε προς την πίσω πλευρά το χλοοκοπτικό, χωρίς να το αναποδογυρίσετε.**

ΔΙΑΛΥΣΗ ΚΑΙ ΔΙΑΘΕΣΗ
Τα περισσότερα υλικά που χρησιμοποιούνται για την κατασκευή του μηχανήματος είναι ανακυκλώσιμα. Όλα τα μέταλλα (χάλυβας, αλουμίνιο, ορείχαλκος) μπορούν να παραδοθούν σε ειδικά κέντρα ανακύκλωσης.
Για πληροφορίες απευθυνθείτε στην υπηρεσία ανακύκλωσης απορριμμάτων της περιοχής σας.
Η διάθεση των απορριμμάτων από τη διάλυση του μηχανήματος πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τους κανόνες προστασίας του περιβάλλοντος, αποφεύγοντας τη ρύπανση του εδάφους, του αέρα και του νερού.

Σε κάθε περίπτωση πρέπει να τηρείται η ισχύουσα τοπική νομοθεσία.

Στην περίπτωση διάλυσης του μηχανήματος, πρέπει να καταστρέψετε την ετικέτα της σήμανσης CE μαζί με το παρόν εγχειρίδιο.

Türkçe

NAKLIYE - MUHAFAZA

UYARI – İlişikteki motor kılavuzunu okuyunuz. Önemli bilgiler içermektedir.

DİKKAT – Herhangi bir temizlik veya tamir işlemi gerçekleştirmeden önce, motoru durdurun ve bujinin bağlantısını kesin.

NAKLIYE - MUHAFAZA
- Taşınma sırasında saplar katlanabilir. Kolu bırakın ve üst sapı katlayın.
  NOT: Kabloların sıkışmasını ve bükülmesini önlemeye dikkat edin.
- Kabloların sıkışmasını ya da gerilmesini önleyin.
- Çim biçme makinesini motor kapalıyken taşıyınız.
- Vidaları, somunları, vs. sıkıştırın.

DİKKAT – Çim biçme makinesinin araçla taşınması halinde, araca kayışlar vasıtasıyla düzgün ve sağlam bir şekilde sabitlendiğinden emin olunuz. Çim biçme makinesi yatay konumda, deposu boş halde ve ayrıca bu makineler için geçerli nakliye yönetmeliklerinin ihlal edilmediği garanti edilerek taşınır. Makine yol üzerinde ne itilerek ne de motor başlatılmış halde taşınmamalıdır. Ayrıca, otomobiller, traktörler, vs. vasıtasıyla yedekte çekilmemelidir.

MUHAFAZA

Her kullanımdan sonra makinanın altını temizleyin ama bunu yapmak için tonlarca su kullanmayın.
- Kaportanın altını temizleyin. Makinayı kontrol edin.
- Yakıt deposundaki yakıtın tümünü boşaltın.
- Paslanabilecek aksamı gresleyin ya da yağlayın.
- Makinayı kuru ve beton zeminde bırakın. Rutubete karşı korumak için altına mukavva koyun.
- Bir kış mevsiminden sonra tekrar çalıştırma ile ilgili prosedürler, makinenin normal çalıştırma için geçerli prosedürleri ile aynıdır (syf.18).
- Daima gün ışığında ya da çok kuvvetli ışıkta kesim yapın.
- Makinayı saklamak üzere kaldırmadan önce soğumasını bekleyin.
- Yakıt deposunun boşaltılmasının gerektiği hallerde işlemi açık havada yapınız.
- **Çim biçme makinesininarka tarafını eğiniz, asla ters döndürmeyiniz.**

İMHA VE DE-MONTAJ
Makinenin yapımında kullanılan materyallerin büyük bir kısmı yeniden dönüştürülebilirdir; tüm metal aksamlar (çelik, alüminyum, pirinç) normal bir demir geri -dönüştürme merkezine verilebilir.
Daha detaylı bilgi için, bölgenizdeki yerel toplama servisine danışınız.
Atılan/imha edilen cihazdan geri kalan demonte aksamlar toprak, hava ve suyu kirletmemeye dikkat ederek yok edilmelidir.

Her zaman için bu konu ile ilgili yürürlükteki yerel kanunlara riayet edilmelidir.

Makine hurdaya çıkarılacağı zaman, CE işaret etiketi de bu kılavuzla birlikte imha edilmelidir.

Česky

PŘEPRAVA - SKLADOVÁNÍ

UPOZORNĚNÍ – Přečtěte si přiložený návod k motoru. Obsahuje důležité informace.

POZOR – Před jakýmkoli čištěním nebo opravou zastavte motor a odpojte zapalovací svíčku.

PŘEPRAVA - SKLADOVÁNÍ

- K usnadnění dopravy a skladování sekačky je možné složit rukojeť: vyšroubujte křídlové matice a sklopte horní část rukojeti. POZNÁMKA: dávejte pozor, aby se kabel nikde nepřiskřípl nebo nezachytil.
- Sejměte sběrný koš.
- Při přepravě musí být motor rotační sekačky vypnutý.
- Vyprázdněte úplně karburátor tak, že necháte běžet motor až do úplného vyčerpání paliva.

POZOR - Při přepravě rotační sekačky na vozidle zajistěte řádné a pevné připevnění na vozidle pomocí popruhů. Rotační sekačka se přepravuje ve vodorovné poloze po ujištění, že se neporušují platné předpisy pro přepravu těchto zařízení. Stroj se nesmí přesouvat po silnici ani tlačením, ani s nastartovaným motorem. Kromě toho se nesmí zapřáhnout za auto, traktor atd.

SKLADOVÁNÍ

Po každém použití sekačky vyčistěte její spodní část; v žádném případě ji nestříkejte vodou.

- Zkontrolujte dobrý stav sekačky.
- Zkontrolujte, zda jsou všechny šrouby a matice dobře utažené.
- Součásti, které by mohly zrezivět, potřete mazivem nebo motorovým olejem.
- Sekačku uložte na suché místo, pokud možno s betonovou podlahou. Abyste ji ochránili před vlhkostí, můžete ji postavit na dřevěnou nebo plechovou desku.
- Postup pro uvedení do provozu po zimním uložení je stejný jako postup při normálním spouštění stroje (str.18).
- Nikdy nenechávejte sekačku v místech, kde se mohou hromadit výpary z paliva, které by mohly způsobit požár.
- Před uložením sekačky do uzavřeného prostoru nechte vychladnout motor.
- Musíte-li vylít palivo z nádržky, proveďte to v otevřeném prostoru.
- **Nakloňte sekačku směrem dozadu na rukojeť, ale nepřevracejte ji.**

DEMONTÁŽ A LIKVIDACE

Velkou část materiálů použitých na výrobu stroje lze recyklovat; všechny kovy (ocel, hliník,mosaz) je možné odevzdat ve sběrném místě, zabývajícím se ekologickou likvidací odpadů.
Informace o sběrnách získáte na správě Vaší obce nebo města v místě svého bydliště.
Likvidace odpadu z výrobku musí probíhat v souladu s ochranou životního prostředí a nesmí dojít ke znečištění půd, vzduchu a vody.

V každém případě je nutné dodržet příslušné platné místní předpisy.

Při likvidaci stroje byste měli zlikvidovat i štítek s označením CE společně s tímto návodem k obsluze.

Русский

ТРАНСПОРТИРОВКА - ХРАНЕНИЕ

ВНИМАНИЕ! Прочитайте прилагаемое руководство на двигатель. Оно содержит важную информацию.

ВНИМАНИЕ! Перед тем как приступать к какой-либо операции по чистке или ремонту, остановите двигатель и отсоедините свечу.

ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ

- При траспортировке и хранении ручки управления могут быть сложены; для этого отверните барашки на ручке и корпусе косилки.
  ВНИМАНИЕ: следите за тем, чтобы кабели/тросы не оказались зажатыми или натянутыми.
- Снимите бункер для сбора травы.
- Переносите газонокосилку при выключенном двигателе.
- Осушите топливный бак.

ВНИМАНИЕ! – При транспортировке газонокосилки на транспортном средстве, убедитесь, что она правильно и надежно закреплена на нем с помощью ремней. Газонокосилку следует транспортировать в горизонтальном положении, убедившись, что при этом не нарушаются прочие правила транспортировки соответствующего оборудования. Машину нельзя вести по дороге ни толкая, ни с включенным двигателем. Также запрещается буксировать ее с помощью автомобилей, тракторов и т.д.

ХРАНЕНИЕ

Очищайте нижнюю часть машины после каждого использования, но никогда не пользуйтесь для этой цели водой.

- Убедитесь, что косилка находится в рабочем состоянии.
- Тщательно проверьте крепление всех болтов и гаек.
- Чтобы предотвратить коррозию отдельных частей косилки, смажьте их смазкой или маслом.
- Храните косилку в сухом месте, защитите лезвие и корпус от попадания влаги.
- Процедуры ввода в эксплуатацию после периода зимнего хранения идентичны тем, которые используются при обычном запуске машины (стр.18).
- Не оставляйте газонокосилку в местах, в которых может образоваться концентрация газовых паров топлива - опасность пожара.
- Прежде чем оставить газонокосилку в закрытом помещении дайте двигателю охлаждаться.
- При необходимости опорожнения топливного бака, выполните эту операцию на открытом воздухе.
- **Наклоните газонокосилку назад, не опрокидывая ее.**

УТИЛИЗАЦИЯ

Значительная часть материалов, использованных в конструкции машины, подлежит вторичной переработке; все металлы (сталь, алюминий, латунь) можно сдать в обычные пункты приема металлов.
За информацией обращайтесь в местную службу по приемке и сбору отходов.
Утилизацию машины следует производить с соблюдением норм защиты окружающей среды, не допуская при этом загрязнения почвы, воздуха и воды.

В любом случае необходимо соблюдение действующих в этом отношении местных норм.

После сдачи машины в слом необходимо уничтожить этикетку маркировки CE вместе с данным руководством.

Polski

TRANSPORT - PRZECHOWYWANIE

OSTROŻNIE - Przeczytać załączony podręcznik użytkownika silnika. Zawiera on ważne informacje.

UWAGA - Przed przystąpieniem do jakiejkolwiek naprawy czy czyszczenia zatrzymać silnik i odłączyć świecę.

TRANSPORT - PRZECHOWYWANIE

- Aby ułatwić transport oraz przechowywanie, uchwyt kosiarki można złożyć: odkręcić pokrętła i obniżyć górną część rączki.
  UWAGA: zachować ostrożność i nie dopuścić do przytrzaskiwania lub naderwania przewodów.
- Zdjąć zbiornik ściętej trawy.
- Kosiarkę należy przenosić po wyłączeniu silnika.
- Opróżnić gaźnik, pozwalając, aby silnik pracował aż do wyczerpania paliwa.

UWAGA - Przed transportem kosiarki w pojeździe należy się upewnić, że jest ona do niego prawidłowo i solidnie przymocowana pasami. Kosiarkę należy transportować w pozycji poziomej, ponadto należy się upewnić, iż nie narusza się obowiązujących przepisów dotyczących transportu takich urządzeń. Gdy silnik pracuje, nie wolno przemieszczać maszyny po drodze, ani jej popychać. Ponadto nie należy jej holować przy użyciu samochodów, ciągników itp.

PRZECHOWYWANIE

Po każdym użyciu urządzenia, należy wyczyścić dolną część. Nie wolno czyścić strumieniem wody.

- Sprawdzić stan urządzenia.
- Sprawdzić, czy wszystkie nakrętki i śruby są dobrze przykręcone.
- Części podatne na rdzę powinny zostać nasmarowane lub naoliwione.
- Przechowywać kosiarkę w suchym miejscu, najlepiej na cementowym podłożu. Aby zapewnić zabezpieczenie przed wilgocią, pod kosiarkę można włożyć płytę lub panele.
- Procedura uruchomienia po sezonie zimowym przebiega tak samo, jak podczas zwykłego uruchomiania urządzenia (str.18).
- Nigdy nie zostawiać kosiarki w miejscach, gdzie może być narażona na opary paliw, ponieważ grozi to pożarem.
- Przed przystąpieniem do przechowywania kosiarki w zamkniętym pomieszczeniu, sprawdzić, czy silnik ostygł.
- W razie konieczności opróżnienia zbiornika paliwa, przeprowadzić tę operację na wolnym powietrzu.
- **Przechylić kosiarkę do tyłu, nie przewracając jej**

DEMONTAŻ ORAZ UTYLIZACJA

Znaczna część materiałów użytych do produkcji urządzenia nadaje się do recyklingu; wszystkie metale (stal, aluminium, mosiądz) można oddać w punktach skupu złomu.
Aby uzyskać dalsze informacje, należy skontaktować się z lokalnym punktem utylizacji odpadów.
Utylizacja odpadów powstałych w wyniku demontażu urządzenia powinna zostać przeprowadzona zgodnie z przepisami dotyczącymi ochrony środowiska i w taki sposób, aby nie zanieczyścić gleby, powietrza ani wody.

W każdym przypadku należy przestrzegać obowiązujących przepisów.

Przy złomowaniu maszyny należy zniszczyć etykietę z oznaczeniem CE wraz z niniejszym podręcznikiem.

Português	Ελληνικα	Türkçe
MANUTENÇÃO	**ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ**	**BAKIM**
CONFORMIDADE DAS EMISSÕES GASOSAS Este motor, incluindo o sistema de controlo de emissões, deve ser gerido, utilizado e submetido a manutenção de acordo com as instruções fornecidas no manual do utilizador a fim de manter o desempenho das emissões dentro dos requisitos legais aplicáveis às máquinas móveis não rodoviárias. Não deve ocorrer nenhuma violação intencional ou utilização imprópria do sistema de controlo de emissões do motor. O funcionamento, uso ou manutenção errados do motor ou da máquina poderão comportar eventuais anomalias no sistema de controlo de emissões até ao ponto em que os requisitos legais aplicáveis deixem de ser cumpridos; nesse caso, deve realizar-se uma ação imediata para corrigir as anomalias no sistema e restabelecer os requisitos aplicáveis. Exemplos, não exaustivos, de funcionamento, uso ou manutenção errados são: - Forçar ou danificar os dispositivos para dosear o combustível; - Uso de combustível e/ou óleo do motor que não cumpram as características indicadas no capítulo ARRANQUE/ COMBUSTÍVEL; - Uso de peças sobresselentes não originais, por exemplo, velas, etc.; - Falta de manutenção ou manutenção inadequada do sistema de escape, incluindo intervalos de manutenção errados para a panela de escape, vela, filtro de ar, etc. **ATENÇÃO - A violação deste motor invalida a certificação UE sobre as emissões.**	**ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΑΕΡΙΟΥ** Ο κινητήρας αυτός, συμπεριλαμβανομένου του συστήματος ελέγχου εκπομπών, πρέπει να ελέγχεται να χρησιμοποιείται και να υποβάλλεται σε συντήρηση σύμφωνα με τις οδηγίες που παρέχονται στο εγχειρίδιο χρήστη, ώστε οι επιδόσεις σε ό,τι αφορά τις εκπομπές να διατηρούνται εντός των νόμιμων απαιτήσεων που ισχύουν για μη οδικά κινητά μηχανήματα. Πρέπει να αποφεύγεται οποιαδήποτε σκόπιμη παρέμβαση ή ακατάλληλη χρήση του συστήματος ελέγχου εκπομπών του κινητήρα. Η εσφαλμένη λειτουργία, χρήση ή συντήρηση του κινητήρα ή του μηχανήματος μπορούν να προκαλέσουν πιθανή δυσλειτουργία του συστήματος ελέγχου εκπομπών με αποτέλεσμα να μην τηρούνται οι νόμιμες ισχύουσες απαιτήσεις. Σε αυτήν την περίπτωση, πρέπει να λαμβάνονται άμεσα μέτρα για την αποκατάσταση των δυσλειτουργιών του συστήματος και τη συμμόρφωση με τις ισχύουσες απαιτήσεις. Ορισμένα ενδεικτικά παραδείγματα εσφαλμένης λειτουργίας, χρήσης ή συντήρησης είναι τα εξής: - Παραβίαση ή θραύση των διατάξεων διανομής του καυσίμου. - Χρήση καυσίμου ή / και λαδιού κινητήρα που δεν ανταποκρίνονται στα χαρακτηριστικά που αναφέρονται στο κεφάλαιο ΕΚΚΙΝΗΣΗ / ΚΑΥΣΙΜΟ. - Χρήση μη γνήσιων ανταλλακτικών, για παράδειγμα, μπουζί κλπ. - Μη εκτέλεση συντήρησης ή ακατάλληλη συντήρηση του συστήματος εξαγωγής, συμπεριλαμβανομένων εσφαλμένων διαστημάτων συντήρησης για την εξάτμιση, το μπουζί, το φίλτρο αέρα κλπ. **ΠΡΟΣΟΧΗ - Η παρέμβαση σε αυτόν τον κινητήρα ακυρώνει την πιστοποίηση της ΕΕ για τις εκπομπές.**	**GAZLI EMİSYONLARIN UYGUNLUĞU** Bu motor, emisyon kontrol sistemi de dahil olmak üzere emisyon performanslarının karayolu dışındaki mobil makineler için geçerli olan yasal gereklilikler çerçevesinde tutulması amacıyla, kullanım kılavuzunda yer alan talimatlara uygun bir şekilde işletilmeli, kullanılmalı ve bakıma tabi tutulmalıdır. Motor emisyon kontrol sistemi, kasıtlı olarak kurcalanmamalı veya uygunsuz bir şekilde kullanılmamalıdır. Motorun veya aracın uygunsuz bir şekilde çalıştırılması, kullanılması veya bakımının yapılması, ilgili yasal gerekliliklerin karşılanmadığı seviyeye varacak kadar emisyon kontrol sisteminin arızalanmasına neden olabilir; bu durumda, sistemin arızalarını düzeltmek ve geçerli gereklilikleri tekrar sağlamak için derhal harekete geçilmelidir. Sadece bunlarla sınırlı olmayan, hatalı işleyiş, kullanım veya bakım örnekleri: - Yakıtın doz ayarı için cihazları zorlamak veya kırmak; - ÇALIŞTIRMA / YAKIT bölümünde belirtilen özelliklere uygun olmayan yakıt ve/veya motor yağı kullanılması; - Orijinal olmayan yedek parçaların, örneğin bujiler, vs. kullanılması; - Susturucu, bujiler, hava filtresi, vs. için hatalı bakım aralıkları uygulanması da dahil, egzoz sisteminin bakımının yapılmaması veya uygun olmayan bir şekilde yapılması. **DİKKAT - Bu motorun kurcalanması, emisyonlarla ilgili AB sertifikasını geçersiz kılar.**

Česky	Русский	Polski
ÚDRŽBA	**ОБСЛУЖИВАНИЕ**	**KONSERWACJA**
SHODA PLYNNÝCH EMISÍ S PŘEDPISY Tento motor, včetně systému regulace emisí, musí být řízen, používán a udržován v souladu s pokyny uvedenými v uživatelské příručce k udržení emisí v rámci právních požadavků platných pro nesilniční pojízdné stroje. Systém regulace emisí motoru se nesmí neoprávněně upravovat ani používat nesprávným způsobem. Nesprávný provoz, použití nebo údržba motoru nebo stroje by mohly vést k možnému selhání systému regulace do takové míry, kdy již nejsou splněny platné právní požadavky; v tomto případě je třeba podniknout okamžité kroky k nápravě poruch systému a k obnovení plnění platných požadavků. Příklady, mimo jiné, jsou nesprávný provoz, použití nebo údržba: - násilné otevření nebo poškození zařízení k dávkování paliva; - použití paliva a / nebo motorového oleje, které nesplňují charakteristiky uvedené v kapitole SPUŠTĚNÍ / PALIVO; - používání neoriginálních náhradních dílů, jako jsou svíčky apod.; - žádná nebo nedostatečná údržba výfukového systému včetně nesprávných intervalů údržby výfuku, zapalovací svíčky, vzduchového filtru apod. **POZOR - Neoprávněný zásah do tohoto motoru má za následek ztrátu platnosti osvědčení EU o emisích.**	**СООТВЕТСТВИЕ ВЫБРОСОВ ГАЗОВ** Данный двигатель, включая систему контроля выбросов, должен управляться, использоваться и проходить техобслуживание в соответствии с указаниями, приведенными в руководстве пользователя, для того, чтобы содержание его выбросов оставалось в пределах, установленных требованиями законодательства, применимыми к внедорожным самоходным машинам. Не допускается преднамеренное внесение каких-либо изменений в конструкцию системы контроля выбросов или ее ненадлежащее использование. Неверные функционирование, а также ошибочное использование или техобслуживание двигателя или машины могут привести к неисправностям в системе контроля выбросов, в том числе к таким, при которых перестанут соблюдаться применимые требования законодательства; в этом случае следует немедленно предпринять действия для устранения неисправностей системы и восстановления соблюдения применимых требований. Примерами, но не всеобъемлющими, неверного функционирования и ошибочного использования или техобслуживания являются: - Принудительное изменение работы устройств дозирования топлива или вывод их из строя; - Использование топлива и/или моторного масла с характеристиками, несоответствующими приведенным в главе «ЗАПУСК / ТОПЛИВО»; - Использование неоригинальных запчастей, например, свеч зажигания и т.д.; - Невыполнение или ненадлежащее выполнение техобслуживания системы удаления выхлопных газов, включая неверные интервалы техобслуживания глушителя, свечи, воздушного фильтра и т.д. **ВНИМАНИЕ! Внесение несанкционированных изменений в конструкцию данного двигателя делает недействительной сертификацию ЕС в отношении выбросов.**	**ZGODNOŚĆ EMISJI ZANIECZYSZCZEŃ GAZOWYCH** Ten silnik, włącznie z systemem kontroli emisji, musi być zarządzany, użytkowany i poddawany konserwacji zgodnie z instrukcjami podanymi w podręczniku użytkownika celem utrzymania poziomów emisji zgodnych z wymogami prawnymi mającymi zastosowanie do maszyn nieprzeznaczonych do ruchu drogowego. Nie należy dopuszczać do jakichkolwiek celowych naruszeń lub niewłaściwego użytkowania systemu kontroli emisji silnika. Nieprawidłowe działanie, użytkowanie bądź konserwacja silnika lub maszyny mogłyby spowodować usterki systemu kontroli emisji potencjalnie skutkujące niezgodnością ze stosownymi wymogami prawnymi; w takim przypadku należy niezwłocznie powziąć stosowne działania w celu skorygowania usterek systemu i przywrócenia stosownych wymogów. Poniżej przedstawiono kilka przykładów nieprawidłowego działania, użytkowania lub konserwacji (lista ta nie jest wyczerpująca): - Działanie z nadmierną siłą lub uszkodzenie urządzeń dozujących paliwo; - Stosowanie paliwa i/lub oleju silnikowego nieodpowiadającego właściwościom określonym w rozdziale ROZRUCH / PALIWO; - Stosowanie nieoryginalnych części zamiennych, na przykład świec itp.; - Brak konserwacji lub nieodpowiednia konserwacja układu wydechowego, włącznie z nieprawidłową częstotliwością konserwacji tłumika, świecy, filtra powietrza itp.. **UWAGA - Naruszenie tego silnika powoduje unieważnienie certyfikacji UE w zakresie emisji.**

Português

MANUTENÇAO

Para um óptimo funcionamento do seu corta-relvas ao longo do tempo e para uma melhor qualidade do seu trabalho, siga cuidadosamente os seguintes conselhos para regulagens e operações de manutenção.

UTILIZE SOMENTE PEÇAS DE ORIGEM

⚠ **CAUTELA – Leia o manual do motor em anexo. Contém informações importantes.**

⚠ **ATENÇÃO – Antes de fazer qualquer limpeza ou reparação, pare o motor e desligue a vela.**

MANUTENÇÃO DO DISPOSITIVO DE CORTE

MANUTENÇÃO EXTRAORDINÁRIA
No final de cada estação, em caso de uso intenso, ou de dois em dois anos com uso normal, é aconselhável proceder a um controlo geral a efectuar com um técnico especializado da rede de assistência.

⚠ **ATENÇÃO! – Todas as operações de manutenção não mencionadas no presente manual devem ser efectuadas por uma oficina autorizada.** Para garantir um funcionamento constante e regular do corta-relva, lembre-se que eventuais substituições das peças deverão ser feitas exclusivamente com **PEÇAS ORIGINAIS.**

⚠ **Eventuais modificações não autorizadas e/ou o uso de acessórios não originais podem causar lesões graves ou mortais ao operador ou a terceiros.**

⚠ **Manipular as lâminas sempre com muito cuidado. Utilize sempre luvas de proteção.**

- Substitua as peças gastas ou danificadas.
- Depois de cada utilização da máquina, limpe a parte inferior dos resíduos de relvas.
- Manter as bordas da lâmina sempre bem afiadas.
- Uma lâmina mal afiada não permitirá um corte de boa qualidade.

⚠ **Uma lâmina deformada ou estragada deve ser trocada.**

Ελληνικα

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Για μια άριστη λειτουργία του χλοοκοπτικού σας και για μια καλύτερη ποιότητα της εργασίας σας, ακολουθείστε αυστηρά τις παρακάτω συστάσεις για τις ρυθμίσεις και τις διαδικασίες συντήρησης.

ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΕ ΜΟΝΟ ΓΝΗΣΙΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ

⚠ **ΠΡΟΣΟΧΗ – Διαβάστε το παρεχόμενο εγχειρίδιο κινητήρα. Περιλαμβάνει σημαντικές πληροφορίες.**

⚠ **ΠΡΟΣΟΧΗ – Πριν από την εκτέλεση εργασιών καθαρισμού ή επισκευής, σβήστε τον κινητήρα και αποσυνδέστε το μπουζί.**

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΚΟΠΗΣ

ΕΚΤΑΚΤΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ
Στο τέλος της εποχής μετά από εντατική χρήση ή κάθε δύο χρόνια με φυσιολογική χρήση, είναι σκόπιμο να πραγματοποιείται ένας γενικός έλεγχος από εξειδικευμένο τεχνικό του Σέρβις.

⚠ **ΠΡΟΣΟΧΗ! - Όλες οι επεμβάσεις συντήρησης που δεν αναφέρονται στο παρόν εγχειρίδιο, πρέπει να πραγματοποιούνται από εξουσιοδοτημένο σέρβις.** Για να διασφαλιστεί η συνεχής και ομαλή λειτουργία του χλοοκοπτικού, για την αντικατάσταση των εξαρτημάτων χρησιμοποιείτε μόνο **ΓΝΗΣΙΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ**.

⚠ **Τυχόν μη εξουσιοδοτημένες τροποποιήσεις ή/και η χρήση μη γνήσιων εξαρτημάτων μπορεί να οδηγήσουν στην πρόκληση σοβαρών ή θανατηφόρων τραυματισμών για το χειριστή ή τρίτους.**

⚠ **Χρειάζεται προσοχή όταν πιάνετε τις λεπίδες. Φοράτε πάντα προστατευτικά γάντια.**

- Αντικαθιστάτε τα φθαρμένα ή κατεστραμμένα εξαρτήματα.
- Μετά από κάθε χρήση του μηχανήματος, καθαρίστε το κάτω μέρος από τα υπολείμματα γρασιδιού.
- Η κόψη της λεπίδας πρέπει να είναι πάντα κοφτερή.
- Μια μη κοφτερή λεπίδα δεν θα σας επιτρέψει μια καλή κοπή.

⚠ **Μια στραβωμένη ή φθαρμένη λεπίδα πρέπει να αντικατασταθεί.**

Türkçe

BAKIM

Makinanızdan maksimum verim alabilmeniz için aşağıda belirtilen ayarları ve bakımı yapın.

YALNIZ ORJINAL YEDEK PARÇALARI KULLANIN.

⚠ **UYARI – İlişikteki motor kılavuzunu okuyunuz. Önemli bilgiler içermektedir.**

⚠ **DİKKAT – Herhangi bir temizlik veya tamir işlemi gerçekleştirmeden önce, motoru durdurun ve bujinin bağlantısını kesin.**

KESICI AKSAMININ BAKIMI

EKSTRA BAKIM
Eğer cihaz yoğun bir flekilde kullanıldıysa, uygulama sezonu sonunda, normal olarak gerçekleştirilen genel kontrollere ek olarak her iki yıllık kullanımdan sonra cihazı uzman teknisyene kontrol ettiriniz.

⚠ **DİKKAT! – Bu kitapçıkta belirtilmeyen diğer tüm bakım işleri yetkili bir Servis Merkezi tarafından gerçekleştirilmelidir.** Çim biçme makinesinin sürekli ve düzenli işleyişini garanti etmek için, olası parça değiştirme işlemlerinin yalnızca **ORİJİNAL YEDEK PARÇALAR** kullanılarak yapılması gerektiğini unutmayınız**.**

⚠ **Yetkisiz yapılan değişiklikler ve/veya orijinal aksesuarların kullanılmaması operatörde veya üçüncü kişilerde ciddi veya ölümcül yaralanmalara yol açabilir.**

⚠ **Bıçakla uğraşırken dikkatli olun. Daima koruyucu eldiven giyin.**

- Aşınmış ve hasarlı kısımları değiştiriniz.
- Her kesimden sonra makinayı iyice temizleyin.
- Bıçağı bileyin.
- Keskin olmayan bir bıçak iyi kesim yapmaz. Hasarlı ya da eski bir bıçak tehlikeli olabilir.

⚠ **Deforme olmuş ya da bozulmuş bıçak değiştirilmelidir**

Česky

ÚDRŽBA

Chcete-li, aby vám sekačka dlouho a dobře sloužila, dodržujte pečlivě následující pokyny k jejímu seřizování a údržbě.

POUŽÍVEJTE POUZE ORIGINÁLNÍ NÁHRADNÍ DÍLY

⚠ **UPOZORNĚNÍ – Přečtěte si přiložený návod k motoru. Obsahuje důležité informace.**

⚠ **POZOR – Před jakýmkoli čištěním nebo opravou zastavte motor a odpojte zapalovací svíčku.**

ÚDRŽBA NOŽE

MIMOŘÁDNÁ ÚDRŽBA

V případě intenzivního používání doporučujeme provést celkovou kontrolu odborným technikem servisu na konci sezóny, v případě normálního používání každé dva roky.

⚠ **UPOZORNĚNÍ! - Všechny údržbové práce, které nejsou uvedené v této příručce, smí provádět pouze autorizovaná dílna.** Chcete-li si zaručit stálou a pravidelnou činnost sekačky, nezapomeňte, že pro případnou výměnu poškozených dílů se vždy musí používat **ORIGINÁLNÍ NÁHRADNÍ DÍLY**.

⚠ **Případné neschválené úpravy a/nebo používání neoriginálního příslušenství může způsobit vážná či smrtelná zranění pracovníka nebo třetích osob.**

⚠ **S nožem zacházejte vždy velmi opatrně. Noste ochranné rukavice.**

- Opotřebované nebo poškozené díly vyměňte.
- Po každém použití sekačky vyčistěte její spodní části od zbytků trávy.
- Ostří nože musí být vždy dobře nabroušeno.
- S nenaostřeným nožem nedosáhnete dobrých výsledků.

⚠ **Deformovaný nebo poškozený nůž je nutné vyměnit.**

Русский

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Для долгого и качественного использования Вашей косилки внимательно читайте инструкцию по эксплуатации.

ИСПОЛЬЗУЙТЕ ТОЛЬКО ОРИГИНАЛЬНЫЕ ЗАПЧАСТИ

⚠ **ВНИМАНИЕ! Прочитайте прилагаемое руководство на двигатель. Оно содержит важную информацию.**

⚠ **ВНИМАНИЕ! Перед тем как приступать к какой-либо операции по чистке или ремонту, остановите двигатель и отсоедините свечу.**

ОБСЛУЖИВАНИЕ РЕЖУЩЕГО ИНСТРУМЕНТА

ТЕХОСМОТР

Рекомендуется по окончанию сезона в случае интенсивной эксплуатации и раз в два года при нормальной эксплуатации обращаться к специалисту по сервисному обслуживанию для проведения полного техосмотра.

⚠ **Все работы по техобслуживанию не описанные в этом руководстве, должны проводиться в авторизованном сервисном центре.** Помните, что для обеспечения правильного и бесперебойного функционирования газонокосилки при необходимости замены каких-либо деталей следует использовать только **ОРИГИНАЛЬНЫЕ ЗАПЧАСТИ.**

⚠ **Внесение самовольных модификаций или использование неоригинальных принадлежностей может привести к тяжелым и смертельным травмам оператора и третьих лиц.**

⚠ **Будьте осторожны при работе с лезвием. Используйте защитные перчатки.**

- Немедленно замените изношенные и поврежденные части машины.
- Каждый раз после кошения тщательно очищайте косилку.
- Лезвия должны быть острыми.
- Заточенное лезвие залог хорошей работы косилки.

⚠ **Внимание - Сломанный или поврежденный нож опасен, замените его.**

Polski

KONSERWACJA

Aby zapewnić optymalną pracę Państwa kosiarki przez cały czas eksploatacji oraz doskonałą jakość koszenia, należy skrupulatnie przestrzegać zaleceń dotyczących regulacji oraz konserwacji.

STOSOWAĆ WYŁĄCZNIE ORYGINALNE CZĘŚCI ZAMIENNE

⚠ **OSTROŻNIE - Przeczytać załączony podręcznik użytkownika silnika. Zawiera on ważne informacje.**

⚠ **UWAGA - Przed przystąpieniem do jakiejkolwiek naprawy czy czyszczenia zatrzymać silnik i odłączyć świecę.**

KONSERWACJA UKŁADU TNĄCEGO

KONSERWACJA NADZWYCZAJNA

Na koniec sezonu, w przypadku intensywnego użytkowania, lub co dwa lata, w przypadku zwykłego użytkowania, zlecić ogólny przegląd przez wyspecjalizowanego technika z serwisu technicznego.

⚠ **UWAGA: Wszystkie czynności konserwacyjne, które nie są opisane w niniejszym podręczniku powinny być wykonywane przez autoryzowany serwis.** W celu zagwarantowania ciągłego i prawidłowego działania kosiarki należy pamiętać o tym, że zużyte lub uszkodzone części należy wymieniać wyłącznie na **ORYGINALNE CZĘŚCI ZAMIENNE.**

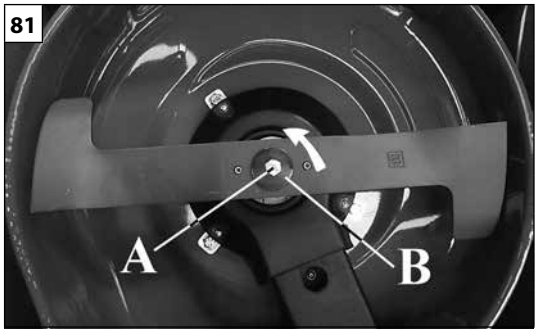
⚠ **Ewentualne niedozwolone zmiany i/lub stosowanie nieoryginalnych akcesoriów mogą spowodować poważne lub śmiertelne obrażenia użytkownika lub osób trzecich.**

⚠ **W trakcie obsługi układu tnącego zwrócić szczególną uwagę na niebezpieczeństwo skaleczenia. zakładając zawsze rękawice ochronne.**

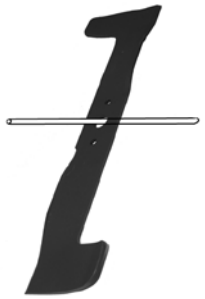
- Wymienić zużyte lub zniszczone części.
- Po każdym użyciu kosiarki, oczyścić jej spód z pozostałości trawy.
- Nóż powinien być zawsze dobrze naostrzony.
- Nienaostrzony nóż sprawi, że wyniki koszenia nie będą satysfakcjonujące.

⚠ **Zdeformowany lub uszkodzony nóż należy wymienić.**

81



82



Português

MANUTENÇAO

ATENÇÃO!
- **Desligue o motor e controle que todos os órgãos em movimento estejam efectivamente parados,**
- **Solte o cachimbo da vela,**
- **Retire a gasolina do reservatório,**
- **Desmonte o saco recolhe relva,**
- **Incline o corta-relva para trás, mas sem virá-lo.**

LÂMINA

ATENÇÃO – Trabalhe com luvas de protecção para verificar o estado das lâminas.

ATENÇÃO – Certifique-se periodicamente de que o parafuso (A, Fig.81) está apertado a 35 Nm (3.5 kgm).

Se, com o decorrer do tempo, o corte da relva já não é satisfatório, provavelmente as lâminas necessitam de ser afiadas. Uma lâmina mal afiada arranca a relva e provoca um amarelecimento do relvado. Se as lâminas estiverem danificadas ou tortas, devem ser substituídas.
- O afiamento das lâminas é uma operação muito delicada. Se não se tomar em consideração o perfeito equilíbrio das mesmas (Fig.82), podem provocar vibrações anómalas que conduzem ao desaperto das lâminas com perigosas consequências para o operador.
- As lâminas devem ser montadas no sentido correcto. A montagem incorrecta pode provocar um aperto errado, com consequente desaperto das lâminas durante o trabalho e com perigosas consequências para o operador.

Por estes motivos, o equilíbrio e a substituição das lâminas deve ser efectuado por um **Centro de Assistência Autorizado**.

ATENÇÃO – A lâmina de mulching deve ser montada conforme indicado na Fig.81.

AVISO: Não repare acessórios de corte danifi cados soldando-os, endireitando-os ou modifi cando a sua forma. Isto pode fazer com que peças da ferramenta de corte se soltem, provocando lesões graves ou fatais.

Ελληνικα

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

ΠΡΟΣΟΧΗ!
- **Σβήστε τον κινητήρα και βεβαιωθείτε ότι όλα τα κινούμενα μέρη έχουν ακινητοποιηθεί**
- **Αποσυνδέστε την πίπα του μπουζί**
- **Αδειάστε τη βενζίνη από το ρεζερβουάρ**
- **Βγάλτε το σάκο συλλογής χλόης**
- **Γύρτε προς την πίσω πλευρά το χλοοκοπτικό, χωρίς να το αναποδογυρίσετε.**

ΛΕΠΙΔΑΣ

ΠΡΟΣΟΧΗ – Χρησιμοποιείτε πάντα προστατευτικά γάντια για να ελέγξετε την κατάσταση των μαχαιριών.

ΠΡΟΣΟΧΗ - Πρέπει να βεβαιώνεστε τακτικά ότι το μπουλόνι (A, εικ. 81) είναι σφιγμένο με ροπή 35 Nm (3,5 kgm).

Εάν, με την πάροδο του χρόνου, η κοπή της χλόης πάψει να είναι ικανοποιητική, πιθανόν να χρειάζονται τρόχισμα τα μαχαίρια. Όταν τα μαχαίρια δεν είναι καλά τροχισμένα, ξεριζώνουν τη χλόη και το γκαζόν κιτρινίζει. Τα μαχαίρια πρέπει να αντικαθίστανται εάν έχουν φθαρεί ή έχουν στραβώσει.
- Το τρόχισμα των μαχαιριών απαιτεί ιδιαίτερη προσοχή. Εάν τα μαχαίρια δεν είναι σωστά ζυγοσταθμισμένα (Εικ.82), μπορούν να προκαλέσουν ανώμαλους κραδασμούς που οδηγούν στο λασκάρισμά τους με επικίνδυνες συνέπειες για το χειριστή.
- Τα μαχαίρια πρέπει να είναι τοποθετημένα με τη σωστή φορά. Η λανθασμένη τοποθέτηση μπορεί να προκαλέσει λάθος σύσφιξη και λασκάρισμα των μαχαιριών κατά την εργασία με επικίνδυνες συνέπειες για το χειριστή.

Για τους λόγους αυτούς η ζυγοστάθμιση και η αντικατάσταση των μαχαιριών πρέπει να γίνει από το **Εξουσιοδοτημένο Σέρβις**.

ΠΡΟΣΟΧΗ – Η λεπίδα επικάλυψης εδάφους (mulching) πρέπει να τοποθετηθεί όπως φαίνεται στην εικ. 81.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Μην επισκευάζετε ποτέ χαλασμένα εξαρτήματα κοπής με συγκόλληση, ίσιωμα ή τροποποίηση του σχήματος. Αυτό μπορεί να προκαλέσει την απόσπαση κομματιών του εργαλείου κοπής με αποτέλεσμα σοβαρό ή θανάσιμο τραυματισμό.

Türkçe

BAKIM

DİKKAT!
- **Motoru durdurun ve hareket halinde olan tüm parçaların hareketsiz olduğundan emin olun**
- **Boruyu bujiden ayırın**
- **Depodaki yakıtı boşaltın**
- **Çim toplama torbasını çıkarın**
- **Çim biçme makinesininarka tarafını eğiniz, asla ters döndürmeyiniz.**

BIÇAK

DİKKAT – Bıçakları kontrol ederken koruyucu eldiven kullanarak çalışınız.

DİKKAT - Cıvatanın (A, Şek.81) 35 Nm (3.5 kgm) torka sıkıştırıldığından emin olunuz.

Çim biçme işleminin zaman içerisinde tatmin edici sonuç vermemesi durumunda, bıçakların bilenmesi gerekebilir. İyi bilenmemiş bıçaklar, çimlerin parçalanmasına ve sararmasına yol açar. Eğer bıçaklar tahrip olmuş veya eğilmişse, değiştirilmeleri gerekir.
- Bıçak bileme işi, oldukça dikkatli yapılması gereken bir işlemdir. Eğer mükemmel bir denge sağlanamazsa (Şek. 82), bıçaklar düzensiz titreşimler yapabilir ve ağırlaşarak işçi için tehlike arz eden durumlara yol açabilir.
- Bıçaklar, yüzleri doğru konumda olacak şekilde monte edilmelidir. Yanlış montaj, bıçakların düzgün sabitlenmemesi nedeniyle çalışma esnasında ağırlaşmasına ve dolayısıyla işçi için tehlike arz eden durumlara yol açabilir.

Bu nedenlerden ötürü, bıçak dengeleme ve değiştirme işlemleri bir Yetkili Servisimiz tarafından yapılmalıdır.

DİKKAT – Malçlama bıçağı Şek.81'te gösterildiği gibi takılmalıdır.

UYARI: Hasarlı kesici uçları asla, kaynak yaparak, düzleştirerek veya şeklini değiştirerek onarmayınız. Bu, kesme aletinin parçalarının kopmasına ve ciddi veya ölümcül yaralanmalara neden olabilir.

Česky

ÚDRŽBA

UPOZORNĚNÍ!
- **Vypněte motor a zkontrolujte, zda všechny pohyblivé díly stojí,**
- **Odpojte kabelovou koncovku svíčky,**
- **Vylijte benzín z nádržky,**
- **Odejměte sběrný koš,**
- **Nakloňte sekačku směrem dozadu na rukojeť, ale nepřevracejte ji.**

NŮŽ

POZOR - Při kontrole stavu nožů používejte ochranné rukavice.

POZOR - Pravidelně kontrolujte, zda je šroub (A, obr.81) dotažený momentem 35 Nm (3,5 kgm).

Jestliže časem zjistíte, že tráva není tak dobře posečená, potřebují nože zřejmě nabrousit. - Špatně nabroušený nůž trhá trávu a má za následek zežloutnutí trávníku. Jestliže jsou nože poškozené nebo zkřivené, je nutné je vyměnit.
- Broušení nožů je náročný postup. Pokud nedodržíte dokonalé vyvážení nožů, (obr.82), může dojít k nadměrným vibracím, jejichž důsledkem je uvolnění nožů a ohrožení bezpečnosti pracovníka.
- Nože je nutné namontovat správnou stranou. Nesprávná montáž nožů může mít za následek špatné utažení nožů , jejich následné uvolnění a ohrožení bezpečnosti pracovníka.

Z těchto důvodů by mělo vyvážení a výměnu nožů provádět naše autorizované servisní středisko .

POZOR – Mulčovací nůž se musí namontovat podle obr. 81.

UPOZORNĚNÍ: Nikdy se nesnažte opravovat poškozený sekací nástroj ohýbáním, narovnáváním nebo jiným tvarováním. Jednotlivé díly řezného nástroje by se mohly uvolnit a způsobit vážné či smrtelné zranění.

Русский

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ВНИМАНИЕ!
- **Остановите двигатель и подождите до полной остановки всех движущихся частей**
- **Отсоедините трубку от свечи зажигания**
- **Удалите топливо из бака**
- **Снимите мешок для сбора травы**
- **Наклоните газонокосилку назад, не опрокидывая ее.**

ЛЕЗВИЕ

ВНИМАНИЕ – Проверяя состояние ножей, надевайте защитные перчатки.

ВНИМАНИЕ! - Периодически проверяйте, чтобы болт (A, Рис.81) был затянут с моментом 35 Нм (3,5 кгм).

Если с течением времени качество скашивания травы перестает быть удовлетворительным, вероятно, ножи нуждаются в заточке. Плохо заточенный нож ров рвет траву и приводит к пожелтению газона. Если ножи повреждены или согнуты, их необходимо заменить.
- Заточка ножей является операцией, требующей очень большого внимания. Если не обеспечить их идеальную балансировку (Рис.82), могут возникнуть анормальные вибрации, ведущие к раскручиванию болтов крепления ножей с опасными последствиями для оператора.
- Ножи должны быть установлены в правильном направлении. Неверный монтаж может помешать правильному завинчиванию болтов, ведущему к их последующему раскручиванию во время работы с опасными последствиями для оператора.

По этим причинам балансировка и замена ножей должны осуществляться специалистами нашего авторизованного сервисного центра.

ВНИМАНИЕ! Мульчирующий нож должен быть установлен так, как показано на Рис.81.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Никогда не ремонтируйте поврежденные режущие насадки путем сварки, рихтовки или изменения их формы. Это может привести к отделению частей режущих насадок с последующей серьезной или даже летальной травмой.

Polski

KONSERWACJA

UWAGA!
- **Wyłączyć silnik i sprawdzić, czy wszystkie części ruchome się zatrzymały,**
- **Odłączyć fajkę świecy,**
- **Opróżnić zbiornik na benzynę,**
- **Zdjąć zbiornik ściętej trawy,**
- **Przechylić kosiarkę do tyłu, nie przewracając jej**

NÓŻ

UWAGA – Podczas sprawdzania stanu ostrzy należy wykonywać wszystkie czynności w rękawicach ochronnych.

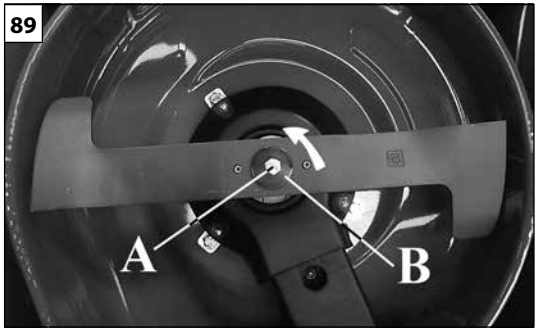
UWAGA - Należy okresowo sprawdzać, czy śruba (A, Rys.81) jest dokręcona momentem 35 Nm (3,5 kgm).

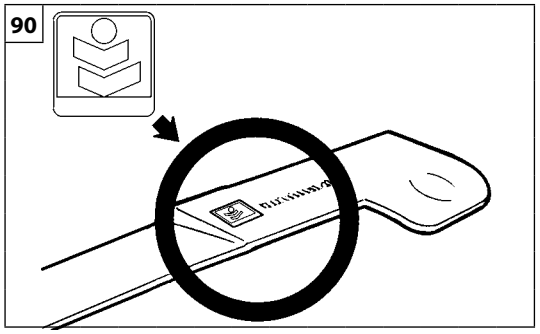
Jeżeli w miarę upływu czasu rezultaty koszenia nie są zadowalające, prawdopodobnie konieczne jest naostrzenie noża kosiarki.. Stępiony nóż wyrywa trawę i powoduje żółknięcie trawnika. Jeżeli nóż jest uszkodzone lub skrzywione, należy je wymienić.
- Ostrzenie noży kosiarki jest bardzo delikatną operacją. Jeżeli nie jest zachowane idealne wyważenie ostrzy (Rys.82), może dochodzić do niekorzystnych wibracji prowadzących do ich obluzowania, co może mieć groźne skutki dla operatora.
- Noże muszą być zamontowane w prawidłowym kierunku. Nieodpowiedni montaż może spowodować nieprawidłowe dokręcenie, prowadzące do obluzowania noży, co może mieć groźne skutki dla operatora.

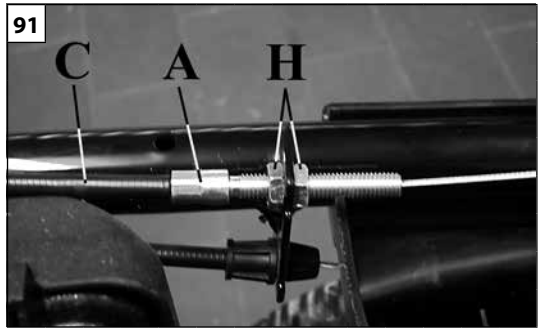
Z tych powodów wyważenie i wymiana noży muszą być przeprowadzane w autoryzowanym centrum serwisowym.

UWAGA – Nóż do rozdrabniania (funkcja "mulching") musi być zamontowane w taki sposób, jak pokazano na rys.81.

OSTRZEŻENIE: Nigdy nie wolno próbować naprawiać uszkodzonego noża poprzez spawanie, prostowanie go bądź zmienianie kształtu. Może to powodować odrywanie się fragmentów narzędzia tnącego i doprowadzić do poważnych bądź śmiertelnych obrażeń ciała.







Português

MANUTENÇAO

ATENÇÃO – Substitua sempre também o parafuso (A, Fig.89) e a anilha (B).

ATENÇÃO – Utilize sempre lâminas originais marcadas (Fig.90). Utilize apenas lâminas originais cód. 66110594R (48), 66070440R (53) como peça de substituição.

AFINAÇÃO DO CABO DE COMANDO DA TRACÇÃO (C, Fig. 91)

Em caso de engate tardio da embraiagem, seleccione o regulador (A, Fig. 91) para dar a tensão correcta ao cabo, depois de desapertas as duas porcas (H).

Ao que concerne a regulagem de base do **cabo acelerador**:
1) Coloque a alavanca do acelerador na posição MAX (Fig. 92 - 93).
2) Mova a bainha (A, Fig. 94), todos em sua direção (em direção ao punho) e prenda com o grampo (B), apertando o parafuso (C).

SACO RECOLHE-RELVAS

ATENÇÃO – Pare o motor e desligue a vela antes de retirar o saco e quando limpar o orifício de descarga da relva.

Verifique frequentemente que o saco não esteja mal montado ou esteja avariado.
Verifique que as malhas da tela do saco recolhe-relvas não estejam obstruidas; caso estiverem, lave o saco com áqua e deixe-o enxugar completamente antes de remontá-lo.
Se trabalhar com um saco recolhe-relvas avariado ou com as malhas obstruidas, o saco não se enche totalmente.
Se trabalhar, ao invés, com um saco lavado mas ainda úmido, as malhas obstruir-se-ão com mais facilidade.

NOTA: É favor manejar o óleo usado de maneira conforme às normas ambientais. Aconselhamos que o leve num recipiente fechado até à sua estação de serviço para reciclagem. Não deite junto com o lixo nem deite no chão.

Ελληνικα

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

ΠΡΟΣΟΧΗ - Αντικαθιστάτε πάντα το μπουλόνι (A, εικ. 89) και τη ροδέλα (B).

ΠΡΟΣΟΧΗ – Χρησιμοποιείτε πάντα γνήσια μαχαίρια με σήμανση (Εικ.90). Χρησιμοποιείτε μόνο γνήσιες λεπίδες κωδ. 66110594R (48), 66070440R (53) ως ανταλλακτικό.

ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΗΣ ΝΤΙΖΑΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ (C, Εικ. 91)

Σ πρίπτωση καθυστρημένου κομπλαρίσματος του συμπλέ κτη χρησιμοποιήστ το ρυθμίστή (A, Εικ. 91) για να ρυθμίστ την τάση ντίζας αφού λασκάρτ τα δύο παξιμάδια (H).

Για όσον αφορά τη ρύθμιση της ντίζας γκαζιού:
1) Βάλτε το μοχλό γκαζιού στη θέση MAX (Εικ.92-93).
2) Μετακινήστε το περίβλημα (A, Εικ.94), όλα προς το μέρος σας (προς τη λαβή) και ασφαλίστε το με το σφιγκτήρα (B), σφίγγοντας τη βίδα (C).

ΣΑΚΟΣ ΠΕΡΙΣΥΛΛΟΓΗΣ ΓΡΑΣΙΔΙΟΥ

ΠΡΟΣΟΧΗ – Σβήστε τον κινητήρα και αποσυνδέστε το μπουζί πριν αφαιρέσετε τον κάδο, καθώς και όταν καθαρίζετε το άνοιγμα εξαγωγής των χόρτων.

Ελέγχετε τακτικά αν ο σάκος περισυλλογής γρασιδιού είναι σωστά τοποθετημένος ή αν έχει υποστεί ζημιά.
Βεβαιωθείτε ότι τα "μάτια" του ύφασμάτινου σάκου περισυλλογής γρασιδιού δεν είναι φραγμένα. Αν είναι, να πλύνετε το σάκο με νερό και να τον αφήσετε να στεγνώξει εντελώς πριν τον ξανατοποθετήσετε.
Αν εργάζεστε με ένα σάκο περισυλλογής γρασιδιού που έχει υποστεί ζημιά ή με τα "μάτια" φραγμένα, ο σάκος δεν θα μπορέσει να γεμίσει εντελώς.
Αν όμως εργάζεστε με έναν σάκο πλυμένο αλλά ακόμα υγρό, τα "μάτια" θα φράξουν πιο εύκολα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Το χρησιμοποιημένο λάδι κινητήρων μπορεί να προκαλέσει καρκίνο του δέρματος, εάν έρχεται επανειλημμένα σε επαφή με το δέρμα, για παρατεταμένο χρονικό διάστημα. Αν και αυτή η περίπτωση είναι απίθανη, εκτός και εάν έρχεστε σε επαφή με χρησιμοποιημένα λάδια σε καθημερινή βάση, είναι φρόνιμο να πλένετε καλά τα χέρια σας με σαπούνι και νερό, το ταχύτερο δυνατόν μετά την επαφή με χρησιμοποιημένα λάδια.

Türkçe

BAKIM

DİKKAT - Cıvatayı (A, Şek.89) ve rondelayı (B) da daima değiştiriniz.

DİKKAT – Daima orijinal markalı bıçaklar kullanınız (Şek. 90). Yedek parça olarak sadece 66110594R (48), 66070440R (53) kod numaralı orijinal bıçakları kullanınız.

ÇEKME KUMANDASI KABLOSUNUN AYARLANMASI (C, Şekil 91)

Kavramanın gecikmeli olarak devreye girmesi durumunda, iki adet somunu (H) gevşeterek, kabloya doğru gerilimi vermek için ayar bölümünde (A, Şekil 91). ayarlama yapınız.

Gaz ayarı yapmak için:
1) MAX pozisyonuna (şekil 92-93) üzerine gaz kolunu koy.
2) Sapa doğru kılıf (A, şekil 94), size doğru tüm (taşi) ve vidayı (C) sıkarak, kelepçe (B) ile sabitleyin.

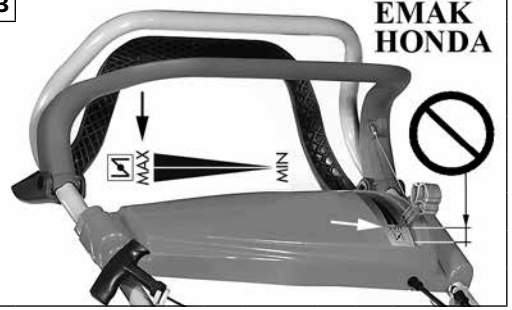
ÇIM TORBASI

Dikkat – Torbayı çıkarmadan önce ve ot tahliye deliği temizlenirken motoru durdurun ve bujinin bağlantısını kesin.

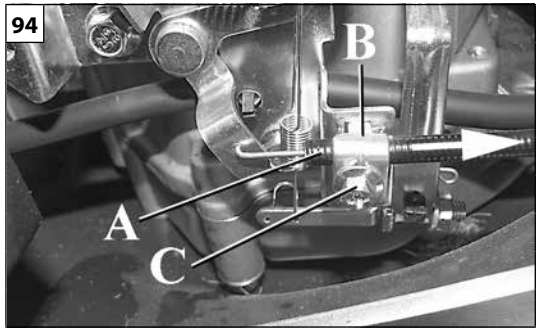
Sık sık torbayı kontrol edin. Torbada delik olmasın ya da torba kaymasın.
Süzgeç tıkalı olmasın. Tıkalıysa dikkatle suyla yıkayın ve tekrar yerine takmadan önce iyice kurulayın.
Hasarlı ya da tıkalı torbayla çalışırsanız torba hiçbir zaman tamamiyle dolmaz.
Islak torba kullanırsanız, torba hemen tıkanır.

NOT: Motor yağını çevresel koşullara dikkat ederek boşaltınız. Geri dönüşüm için, sızdırmaz bir kap içinde bir servis istasyonuna götürerek tasfiye etmeniz önerilir. Atıkların arasında, çöpe dökmeyiniz veya toprağa gömmeyiniz.

93



94



Česky

ÚDRŽBA

⚠ **POZOR - Vždy vyměňujte šroub (A, obr.89) i s podložkou (B).**

⚠ **POZOR - Používejte vždy originální nože se značkou (obr.90). Používejte pouze originální nože. 66110594R (48), 66070440R (53) jako náhradní díl.**

SEŘÍZENÍ LANKA PRO OVLÁDÁNÍ POHONU (C, obr. 91)

V případě opožděného spínání spojky pojezdu seřiďte otáčením nastavovacího prvku (A, obr. 91), po uvolnění dvou matic (H), správné napnutí lanka.

Pokud jde o sefiízení **lanka plynu**:
1) Vložte plynovou páku na poloze MAX (Obr.92-93).
2) Přesuňte plášť (A, Obr.94), to vše směrem k sobě (směrem k rukojeti) a zajistěte pomocí spony (B), utažením šroubu (C).

SBĚRNÝ KOŠ NA TRÁVU

⚠ **POZOR – Před sejmutím sběrného koše a před čištěním otvoru pro vyhazování trávy zastavte motor a odpojte zapalovací svíčku.**

Pravidelně kontrolujte, zda není sběrný koš špatně nasazený nebo poškozený.
Kontrolujte, zda nejsou oka koše zanešená; je-li tomu tak, umyjte koš vodou a nechte jej před opětovným nasazením úplně vyschnout.
Jestliže budete pokračovat v práci s poškozeným košem nebo s košem se zanešenými oky, koš se úplně nenaplní.
V případě, že použijete k práci vlhký koš, oka se snadno zanesou trávou.

VÝSTRAHA: Doporučujeme bezprostředně po dotyku s opotřebovaným olejem umýt důkladně ruce vodou a mýdlem. Dbejte prosím při likvidaci starého oleje odpovídajících pravidel ochrany životního prostředí. Doporučuje se proto dopravovat olej v uzavřených nádobách do sběrny použitých olejů. Použitý olej nevyhazujte mezi odpadky a nelijte do kanalizace, odpadu nebo na zem.

Русский

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

⚠ **ВНИМАНИЕ! - Всегда заменяйте также болт (A, Рис.89) и шайбу (B).**

⚠ **ВНИМАНИЕ – Всегда используйте оригинальные ножи с маркировкой (Рис.90). Используйте в качестве запчастей только оригинальные ножи, код 66110594R (48), 66070440R (53).**

РЕГУЛИРОВКА ТРОСА УПРАВЛЕНИЯ ТЯГОЙ (C, Рис. 91)

В случае позднего срабатывания сцепления произведите регулировку натяжителя (A, Рис. 91) с тем, чтобы получить правильное натяжение троса, предварительно ослабив две гайки (H).

При регулировке **троса газа**:
1) Установите рычаг дроссельной заслонки на положение MAX (Рис.92-93).
2) Переместить оболочку (A, Рис.94), все к вам (к рукоятке) и закрепите его с помощью зажима (B), затянув винт (C).

ТРАВОСБОРНИК

⚠ **ВНИМАНИЕ! Останавливайте двигатель и отсоединяйте свечу перед тем, как снимать травосборник и при очистке отверстия для выброса травы.**

Всегда проверяйте состояние травосборника на наличие повреждений.
Если травосборник загрязнен, то промойте его с помощью неагрессивных моющих средств и просушите его, не надевая на косилку.
Мокрый травосборник при работе быстро забьется травой и косилка не сможет наполнять его до конца.
Если же работаться выстиранным, но еще влажным мешком, ячейки будут забиваться быстрее.

ПРИМЕЧАНИЕ: Утилизировать отработанное моторное масло в экологически чистой. Желательно, чтобы принести в закрытой посуде в местное отделение службы для утилизации. Не выбрасывайте его в мусорный контейнер, или вообще похоронить его в выхлопных газах.

Polski

KONSERWACJA

⚠ **UWAGA - Należy zawsze wymieniać także śrubę (A, Rys.89) i podkładkę (B).**

⚠ **UWAGA - Stosować zawsze oryginalne, odpowiednio oznakowane noże tnące (Rys.90). Używać jako części zamiennych tylko oryginalnych ostrzy - kod 66110594R (48), 66070440R (53).**

REGULACJA LINKI STERUJĄCEJ NAPĘDU (C, Rys. 91)

W przypadku opóźnionego włączenia napędu jazdy, należy przy pomocy regulatora (A, Rys. 91) zapewnić właściwe napięcie linki napedu, przy czym należy pamiętać o wcześniejszym poluzowaniu dwóch nakrętek (H).

Regulacja długości **linki gazu**:
1) Ustaw dźwignię przepustnicy w pozycji MAX (Rys.92-93).
2) Przesuń osłonę (A, Rys.94), wszystkie do siebie (w kierunku uchwytu) i zabezpieczyć go za pomocą zacisku (B), dokręcając śrubę (C).

ZBIORNIK ŚCIĘTEJ TRAWY

⚠ **UWAGA - Przed demontażem kosza lub przystąpieniem do czyszczenia otworu wylotowego trawy należy zatrzymać silnik i odłączyć świecę.**

Okresowo sprawdzać, czy zbiornik ściętej trawy jest prawidłowo zamontowany i czy nie jest uszkodzony.
Sprawdzać czy otwory w zbiorniku nie są zatkane, i, w razie potrzeby, przemyć zbiornik wodą i pozostawić do wyschnięcia przed ponownym montażem.
W przypadku pracy z uszkodzonym zbiornikiem lub z zatkanymi otworami, zbiornik nie może się całkowicie napełnić.
W przypadku pracy z umytym, lecz jeszcze wilgotnym zbiornikiem, otwory się łatwiej zatykają.

UWAGA: Ze zużytym olejem postępuj w sposób, który nie zagraża środowisku. Zanieś go w szczelnym pojemniku do najbliższej stacji benzynowej lub zakładu utylizacji. Nie wylewaj oleju do ścieków, nie wyrzucaj do śmietnika i nie wylewaj na ziemię.

P **DADOS TECNICOS**
GR **ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ**

TR **TEKNİK ÖZELLİKLERİ**
CZ **TECHNICKÉ ÚDAJE**

RUS **UA** **ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ**
PL **DANE TECHNICZNE**

Modelo - Μοντέλο - Modeller - Model - Модель - Model	**48**		**53**	
Langura do corte - Πλατος κοπης - Kesim genisigie - Šířka sečení - Торmоз двигателя - Szerokość koszenia	**46 cm**		**51 cm**	
Empuxo-tração - Ωθηση-ελξη - Itmelı kendınden yürüyen - Typ pojezdu - Количество скоростей - Z linką -z napędem	EMPUXO - ΩΘΗΣΗ - ITIS - RUČNÍ - Несамоходная - Z LINKĄ	TRAÇÃO - ΕΛΞΗ - ÇEKIM - SAMOCHODNÝ - ВЫСОТА КОШЕНИЯ - Z NAPĘDEM	EMPUXO - ΩΘΗΣΗ - ITIS - RUČNÍ - Несамоходная - Z LINKĄ	TRAÇÃO - ΕΛΞΗ - ÇEKIM - SAMOCHODNÝ - ВЫСОТА КОШЕНИЯ - Z NAPĘDEM
Tipo de motor - Κινητήρας - Motor - Тип двигателя - Silnik	4 TIEMPOS - 4 ΤΡΟΧΟΣ - 4 ZAMANLI - 4 ТАКТНÍ - 4 ТИП ЗАПУСКА - 4 SUWOWY			
Freio motor - Φρενο κινητηρας - Frenli motor - Brzda motoru - Емкость травосборника - Hamulec silnika	SI - NAI - VAR - ANO - ДА - ТАК			
N° rot/min máxima - Αρ. μεγιστος στροφων - Maksimum devir (rpm) - Maximální otáčky (ot./min) - Максимальное число оборотов - Obroty maksymalne silnika	**2900 ± 100 min^{-1}**			
N° velocidades - Αρ. Ταχυτητας - Vıtes - Počet rychlostí - Bec - Ilość biegów	**—**	**1**	**—**	**1**	VARIABLE - ΤΑΧΎΤΗΤΑΣ SAYISI - VARIABILNÍ СКОРОСТИ - WARIATOR
Velocidade de avanço a 2900 rot-min - Ταχυτητα κινησης σε 2900 rpm - Yürüme hizi 2900 rpm - Rychlost pojezdu při 2900 ot/min. - Тип двигателя 2900 rpm - Prędkość jazdy przy 2900 obr-min	**—**	**3,6 km/h**	**—**	**3,6 km/h**	**min 2,5 km/h max 4,5 km/h**
Altura de corte - Υψος κοπης - kesme yükseklığı - Regulace výšky sečení - Ручной - Wysokość koszenia	**MIN 28 mm - MAX 75 mm** CENTRALIZADA - ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ - MERKEZİ - CENTRÁLNÍ - ЦЕНТРАЛИЗОВАННАЯ - CENTRALNA			
Capacidade do saco - χωριτηκοτητα σακου - Çim torbasi deposnumhacmi - Objem koše - Несамоходная - Pojemność zbiornika	**70 ℓ**			
Peso - Βάρος - Ağirlik - Hmotnost - Самоходная - Ciężar	**min 28,0 kg max 33,3 kg**	**min 33,2 kg max 36,0 kg**	**min 34,0 kg max 37,4 kg**	**38,6 kg**

P DADOS TECNICOS	**TR TEKNİK ÖZELLİKLERİ**	**RUS UA ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ**
GR ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ	**CZ TECHNICKÉ ÚDAJE**	**PL DANE TECHNICZNE**

Largura do corte - Πλατος κοπης - Kesim genisigie - Šíře sečení - Ширина кошения - Szerokość koszenia			46 cm	51 cm
Pressão do som - Ακουστικη πιεση – Basinç - Hladina akustického tlaku - Уровень звукового давления - Ciśnienie akustyczne	**dB (A)**	**L_{pA} av** EN ISO 5395-1 EN ISO 5395-2	**85.0**	**87.0**
Incerteza - Αβεβαιότητα - Belirsizlik - Odchylka - Погрешность - Niepewność	**dB (A)**		**1.0**	**1.0**
Nível de potência acústica registado - Μετρημένη στάθμη ηχητικης ισχύος - Ölçülmüş ses gücü seviyesi - Naměřená hladina akustického výkonu - Измеренный уровень звуковой мощности - Poziom mocy akustycznej zmierzony	**dB (A)**	2000/14/EC EN ISO 5395-1 EN ISO 5395-2 EN ISO 3744	**95.0**	**96.0**
Incerteza - Αβεβαιότητα - Belirsizlik - Odchylka - Погрешность - Niepewność	**dB (A)**		**1.0**	**1.0**
Nivel potencia acústica garantido - Εγγυημενη σταθμη ακουστικης ισχυος - Garanti edilen ses gücü seviyesi - Garantovaná hladina akustického výkonu - Допустимый уровень звукового давления - Moc akustyczna gwarantowana	**dB (A)**	**L_{WA}** 2000/14/EC EN ISO 5395-1 EN ISO 5395-2 EN ISO 3744	**96.0**	**97.0**
Nivel de vibração - ΕπιπεΔο κραΔασμου – Titrefiim - Úroveň vibrací - Уровень вибрации - Poziom wibracji	**m/s^2**	EN ISO 5395-1 EN ISO 5395-2	**4.5**	**5.5**
Incerteza - Αβεβαιότητα - Belirsizlik - Odchylka - Погрешность - Niepewność	**m/s^2**	EN 12096	**1.5**	**1.5**

DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE	ΔΗΛΩΣΗ ΠΙΣΤΟΤΗΑΣ	UYGUNLUK BEYANI	ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ	ЗАЯВЛЕНИЕ О СООТВЕТСТВИИ	DEKLARACJA ZGODNOŚCI
Português	**Ελληνικα**	**Türkçe**	**Česky**	**Русский**	**Polsky**
O subscrito,	Ο κατωθεν υπογεγραμμενοζ,	Aşağıda imzası bulunan,	Níže podepsaný	Я, нижеподписавшийся	Niżej podpisana
EMAK spa via Fermi, 4 - 42011 Bagnolo in Piano (RE) ITALY					
atesta sob a própria responsabilidade que a máquina:	δηλώνει υπενθυνα οτι το μηχανημα:	aşağıda özellikleri verilen makine ile ilgili olarak sorumluluğu kendine ait olmak üzere müteakip beyanı vermektedir:	prohlašuje na svou vlastní odpovědnost, že stroj:	заявляю под собственной ответственностью, что машина:	świadoma odpowiedzialności za swój produkt, deklaruje, że urządzenie:
1. categoria: corta-relva	1. Ετδος: χλοοκοπτικό	1. Tip: çim biçme makinesi	1. Druh: rotační sekačky	1. Род: газонокосилки	1. Typ: kosiarki do trawy
2. Marca: / Tipo:	2. Μαρκα: / Τνπυς	2. Marka: / Tip:	2. Značka: / Typ:	2. Марка: / Тип:	2. Marka: / Typ:
EFCO ALLROAD PLUS 4 LR 48 TK - LR 48 TBR - LR 48 TBXE - LR 48 TKE - LV 48 TK - LH 48 PK - LH 48 TK - LR 53 TBX - LR 53 TK - LR 53 THX - LR 53VK - LR 53 TBXE -LR 53 TKE - LH 53 TK / ALLROAD EXA 4 LR 53 TK - LR 53 TBX / ALLROAD 3 LV 53 TK / COMFORT PLUS ALLROAD LR 53 TK **OLEO-MAC ALLROAD PLUS 4 G 48 TK - G 48 TBR - G 48 TBXE - G 48 TKE - GV 48 TK - GV 48 PK - GV 53 PK - G 53 TBX - G 53 TK - G 53 THX - G 53 VK - G 53 TBXE - G 53 TKE - GV 53 TK - GV 53 TBX / ALLROAD EXA 4 G 53 TK - G 53 TBX / ALLROAD 3 GV 48 TK - GV 53 TK / COMFORT PLUS ALLROAD G 53 TK**					
3. identificação de serie	3. Ανζων	3. Seri tanımlaması	3. Identifikační sériové č.	3. Серийный номер	3. Numer serii
626 XXX 0001 - 626 XXX 9999 (ALLROAD PLUS 4 GV 48 PK - LH 48 PK) **627 XXX 0001 - 627 XXX 9999 (ALLROAD PLUS 4 LR 48 TK - LR 48 TBR - LR 48 TKE - LR 48 TBXE - LV 48 TK - LH 48 TK - G 48 TK - G 48 TBR - G 48 TKE - G 48 TBXE - GV 48 TK / ALLROAD 3 GV 48 TK)** **618 XXX 0001 - 618 XXX 9999 (ALLROAD PLUS 4 GV 53 PK)** **619 XXX 0001 - 619 XXX 9999 (ALLROAD PLUS 4 LR 53 TBX - LR 53 TK - LR 53 THX - LR 53 VK - LR 53 TKE - LR 53 TBXE - G 53 TBXE - G 53 TBX - G 53 TK - G 53 THX - G 53 VK - LR 53 TKE - LH 53 TK - GV 53 TK - GV 53 TBX / ALLROAD EXA 4 LR 53 TK - LR 53 TBX - G 53 TK - G 53 TBX / ALLROAD 3 GV 53 TK - LV 53 TK / COMFORT PLUS ALLROAD LR 53 TK - G 53 TK)**					
está conforme as disposições da Diretiva/Regulamento e alterações ou retificações subsequentes:	συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις της οδηγίας / του κανονισμού και επόμενες τροποποιήσεις ή συμπληρώσεις	Yönergenin/Yönetmeliğin hükümlerine ve müteakip değişikliklerine ve eklerine uygundur:	je v souladu s ustanoveními směrnice / nařízení v platném znění:	соответствует положениям директивы/регламента и последующим поправкам или дополнениям:	jest zgodny z wymogami dyrektywy / rozporządzenia wraz z późniejszymi zmianami lub uzupełnieniami:
2006/42/EC - 2014/30/EU - 2000/14/EC - (EU) 2016/1628 - 2011/65/EU					
está em conformidade com as disposições das seguintes normas harmonizadas:	συμμορφούται με διατάξεις των ακόλουθων εναρμονισένων πρστύηων:	aşağıdaki ilgili standartların şart ve koşullarına uygundur:	odpovídá ustanovením následujících harmonizovaných norem:	соответствует требованиям следующих гармонизированных норм:	jest zgodne z wymogami następujących zharmonizowanych norm:
EN ISO 14982:2009 - EN 55012:2007+A1:2009 - EN ISO 5395-1:2013+A1:2018 - EN ISO 5395-2:2013+A1:2016+A2:2017					

DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE	ΔΗΛΩΣΗ ΠΙΣΤΟΤΗΑΣ	UYGUNLUK BEYANI	ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ	ЗАЯВЛЕНИЕ О СООТВЕТСТВИИ	DEKLARACJA ZGODNOŚCI
Português	**Ελληνικα**	**Türkçe**	**Česky**	**Русский**	**Polsky**
Procedimentos para as avaliações de conformidade efectuadas	Διαδικασίες που ακολουθήθηκαν για την εκτίμηση της ουμμόρφωσης	Takip edilen uygunluk tayini prosedürü	Použitý postup posuzování shody	Используемые процедуры по оценке соответствия требованиям	Wykonane procedury kontroli zgodności
Annex VI n.5 - 2000/14/EC					
Nível de potência acústica registado	Μετρημένη στάθμη ηχητικής ισχύος	Ölçülmüş ses gücü seviyesi	Naměřená hladina akustického výkonu	Измеренный уровень звуковой мощности	Poziom zmierzonej mocy akustycznej
95.0 dB(A) (ALLROAD PLUS 4 LR 48 TK - LR 48 TBR - LR 48 TKE - LR 48 TBXE - LV 48 TK - LH 48 PK - LH 48 TK - G 48 TK - G 48 TBR - G 48 TKE - G 48 TBXE - GV 48 TK - GV 48 PK / ALLROAD 3 GV 48 TK) **96.0 dB(A) (ALLROAD PLUS 4 LR 53 TBX - LR 53 TK - LR 53 THX - LR 53 VK - LR 53 TKE - LH 53 TK - LR 53 TBXE - G 53 TBXE - GV 53 PK - G 53 TBX - G 53 TK - G 53 THX - G 53 VK - G 53 TKE - GV 53 TK - GV 53 TBX / ALLROAD EXA 4 LR 53 TK - LR 53 TBX - G 53 TK - G 53 TBX / ALLROAD 3 GV 53 TK - LV 53 TK / COMFORT PLUS ALL ROAD LR 53 TK - G 53 TK)**					
Nivel de potencia acústica garantido:	Εγγυημενη σταθμη ακονστικης ισχυος:	Garanti edilen ses gücü seviyesi	Zaručená hladina akustického výkonu	Гарантируемый уровень звуковой мощности	Poziom gwarantowanej mocy akustycznej
96.0 dB(A) (ALLROAD PLUS 4 LR 48 TK - LR 48 TBR - LR 48 TKE - LR 48 TBXE - LV 48 TK - LH 48 PK - LH 48 TK - G 48 TK - G 48 TBR - G 48 TKE - G 48 TBXE - GV 48 TK - GV 48 PK / ALLROAD 3 GV 48 TK) **98.0 dB(A) (ALLROAD PLUS 4 LR 53 TBX - LR 53 TK - LR 53 THX - LR 53 VK - LR 53 TKE - LH 53 TK - LR 53 TBXE - G 53 TBXE - GV 53 PK - G 53 TBX - G 53 TK - G 53 THX - G 53 VK - G 53 TKE - GV 53 TK - GV 53 TBX / ALLROAD EXA 4 LR 53 TK - LR 53 TBX - G 53 TK - G 53 TBX / ALLROAD 3 GV 53 TK - LV 53 TK / COMFORT PLUS ALL ROAD LR 53 TK - G 53 TK)**					
Nome e endereço da entidade notificadora	Ονομα και διεύθυνση του φορέα κοινοποίηοης	Bilgilendirilen makamın adı ve adresi	Název a adresa ohlašujícího úřadu	Название и адрес уведомителя	Nazwa i adres instytucji wydającej
Eurofins Product Testing Italy S.r.l. via Courgnè, 21 – 10156 Torino (TO) – Italy n° 0477					
Tipo do dispositivo de corte: lâmina rotativa	Τυπος εργαλειου κοπης: περιστρεφομενος δισκος	Kesim cihazı tipi: döner bıçak	Typ sekacího zařízení: rotační nůž	Тип режущего устройства: роторное лезвие	Typ urządzenia tnącego: ostrze obrotowe
Largura do corte:	Πλατος κοπης:	Kesim genişliği	Záběr sečení	Ширина вырезывания:	Szerokość cięcia
46 cm (ALLROAD PLUS 4 LR 48 TK - LR 48 TBR - LR 48 TKE - LR 48 TBXE - LV 48 TK - LH 48 PK - LH 48 TK - G 48 TK - G 48 TBR - G 48 TKE - G 48 TBXE - GV 48 TK - GV 48 PK / ALLROAD 3 GV 48 TK) **51 cm (ALLROAD PLUS 4 LR 53 TBX - LR 53 TK - LR 53 THX - LR 53 VK - LR 53 TKE - LH 53 TK - LR 53 TBXE - G 53 TBXE - GV 53 PK - G 53 TBX - G 53 TK - G 53 THX - G 53 VK - G 53 TKE - GV 53 TK - GV 53 TBX / ALLROAD EXA 4 LR 53 TK - LR 53 TBX - G 53 TK - G 53 TBX / ALLROAD 3 GV 48 TK - LV 53 TK / COMFORT PLUS ALL ROAD LR 53 TK - G 53 TK)**					

Feito em / Κατασκεναζεται σε / Yapım yeri / Provedeno v / Сделано в / Wykonano w : Bagnolo in piano (RE) Italy - via Fermi, 4

Data / Ημερομηνια / Datum / Data / Дата: 28/11/2022

Documentação Técnica depositada em Sede Administrativa. - Direcção Técnica
Η τεχνική τεκμηρίωση διατίθεται στην έδρα της εταιρείας. - Τεχνική διεύθυνση
Teknik dokümanlar İdari Merkezde bulundurulmaktadır. - Teknik Kılavuz

Technická dokumentace uložená ve správním sídle společnosti. - Technické vedení
Техническая документация, хранящаяся в административном отделе. - Техническое руководство
Dokumentacja techniczna złożona w siedzibie administracyjnej. - Dyrekcja techniczna

Emak s.p.a.

Luigi Bartoli - C.E.O.

TABELA DE MANUTENÇÃO

Queira notar que os seguintes intervalos de manutenção são aplicáveis apenas para as condições normais de funcionamento. Se o seu trabalho quotidiano for mais exigente relativamente ao normal, os intervalos de manutenção devem ser consequentemente reduzidos.		Antes de cada utilização	Após cada paragem para abastecimento	Semanalmente	Se danificado ou com defeito	Conforme indicado
Máquina completa	Inspeccione: fugas, fendas e desgaste	X	X			
Controlos: motor de arranque e alavanca do acelerador (apenas nos modelos que o possuam)	Verifique o funcionamento	X	X			
Depósito de combustível	Inspeccione: fugas, fendas e desgaste	X	X			
Lâmina	Inspeccione: danos e desgaste	X	X			
	Substitua				X	
Alavanca de tracção (Modelo T)	Verifique o funcionamento	X				
Paragem da lâmina	Verifique o funcionamento	X				
	Substitua				X	
Todos os parafusos e porcas acessíveis	Inspeccione e aperte			X		
Filtro de ar	Limpe	X				
	Substitua				X	A cada 6 meses
Aletas do cilindro e ranhuras da cobertura do grupo de arranque	Limpe			X		
Cordão de arranque	Inspeccione: danos e desgaste			X		
	Substitua				X	
Vela de ignição	Verifique a distância dos eléctrodos			X		
	Substitua				X	A cada 6 meses
Saco de recolha de relva e deflector traseiro	Verifique se estão gastos ou danificados	X	X			

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Λάβετε υπόψη ότι τα παρακάτω διαστήματα συντήρησης ισχύουν αποκλειστικά και μόνο για κανονικές συνθήκες λειτουργίας του μηχανήματος. Εάν οι συνθήκες χρήσης του μηχανήματος είναι πιο απαιτητικές, τα διαστήματα συντήρησης πρέπει να είναι πιο σύντομα.		Πριν από κάθε χρήση	Μετά από κάθε διακοπή για ανεφοδιασμό	Εβδομαδιαίως	Σε περίπτωση βλάβης ή ζημιάς	Όπως απαιτείται
Ολόκληρο το μηχάνημα	Έλεγχος: διαρροές, ρωγμές και φθορά	X	X			
Χειριστήρια: μίζα και λεβιές γκαζιού (μόνο στα μοντέλα με το σχετικό εξοπλισμό)	Έλεγχος λειτουργίας	X	X			
Ρεζερβουάρ καυσίμου	Έλεγχος: διαρροές, σχισμές και φθορά	X	X			
Λεπίδα	Έλεγχος: ζημιές και φθορά	X	X			
	Αντικατάσταση				X	
Λεβιές μετάδοσης κίνησης (Μοντέλο T)	Έλεγχος λειτουργίας	X				
Ακινητοποίηση λεπίδας	Έλεγχος λειτουργίας	X				
	Αντικατάσταση				X	
Όλες οι βίδες και τα παξιμάδια με εύκολη πρόσβαση	Έλεγχος και εκ νέου σύσφιξη			X		
Φίλτρο αέρα	Καθαρισμός	X				
	Αντικατάσταση				X	Κάθε 6 μήνες
Πτερύγια κυλίνδρου και σχισμές περιβλήματος μίζας	Καθαρισμός			X		
Κορδόνι εκκίνησης	Έλεγχος: ζημιές και φθορά			X		
	Αντικατάσταση				X	
Μπουζί	Έλεγχος απόστασης ηλεκτροδίων			X		
	Αντικατάσταση				X	Κάθε 6 μήνες
Κάδος συλλογής χλόης και πίσω εκτροπέας	Ελέγξετε εάν υπάρχουν φθορές ή ζημιές	X	X			

BAKIM TABLOSU

Verilen bakım aralıklarının sadece normal çalıştırma koşulları için geçerli olduğunu lütfen göz önünde bulundurunuz. Günlük çalışmanızın normalden daha ağır olması halinde, bakım aralıkları uygun şekilde kısaltılmalıdır.		Her kullanım öncesinde	Her yakıt doldurma molasından sonra	Haftalık	Hasarlı veya hatalı olması halinde	İstenildiği şekilde
Tüm makine	Gözden geçiriniz: Kaçaklar, çatlaklar ve aşınmalar	X	X			
Kontroller: marş motoru ve hızlandırıcı kolu (yalnızca sahip olan modellerde)	Çalışmasını kontrol ediniz	X	X			
Yakıt deposu	Gözden geçiriniz: Kaçaklar, delikler ve aşınmalar	X	X			
Bıçak	Gözden geçiriniz: Hasar ve aşınma	X	X			
	Değiştiriniz				X	
Çekme kolu (Model T)	Çalışmasını kontrol ediniz	X				
Bıçak durdurma	Çalışmasını kontrol ediniz	X				
	Değiştiriniz				X	
Tüm erişilebilir vidalar ve somunlar	Gözden geçiriniz ve yeniden sıkılayınız			X		
Hava filtresi	Temizleyiniz	X				
	Değiştiriniz				X	Her 6 ayda
Silindir kanatçıkları ve çalıştırma tertibatının soğutma panelleri	Temizleyiniz			X		
Çalıştırma kordonu	Gözden geçiriniz: Hasar ve aşınma			X		
	Değiştiriniz				X	
Buji	Elektrot mesafelerini kontrol ediniz			X		
	Değiştiriniz				X	Her 6 ayda
Çim toplama torbası ve arka deflektör	Aşınmış veya hasarlı olup olmadıklarını kontrol edin	X	X			

TABULKA ÚDRŽBY

Uvědomte si prosím, že následující intervaly údržby platí pouze pro běžné pracovní podmínky. Je-li vaše denní práce náročnější než běžná, musí se intervaly údržby příslušně zkrátit.		Před každým použitím	Po každé přestávce pro doplnění paliva	Každý týden	Při poškození nebo závadě	Podle potřeby
Celý stroj	Zkontrolovat: úniky, trhliny a opotřebení	X	X			
Kontroly: sytič a páčka plynu (pouze u modelů, které jsou jím vybaveny)	Kontrola činnosti	X	X			
Palivová nádrž	Zkontrolovat: úniky, trhliny a opotřebení	X	X			
Nůž	Zkontrolovat: poškození a opotřebení	X	X			
	Vyměnit				X	
Páčka pojezdu (model T)	Kontrola činnosti	X				
Zastavení nože	Kontrola činnosti	X				
	Vyměnit				X	
Všechny přístupné šrouby a matice	Zkontrolovat a dotáhnout			X		
Vzduchový filtr	Vyčistit	X				
	Vyměnit				X	Každých 6 měsíců
Žebra válce a štěrbiny v krytu spouštěče	Vyčistit			X		
Startovací lanko	Zkontrolovat: poškození a opotřebení			X		
	Vyměnit				X	
Svíčka	Zkontrolovat vzdálenost elektrod			X		
	Vyměnit				X	Každých 6 měsíců
Sběrný koš na trávu a deflektor	Kontrola opotřebení či poškození	X	X			

ТАБЛИЦА ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ

Обращаем Ваше внимание на то, что указанные интервалы техобслуживания предполагают использование устройства в нормальных рабочих условиях. Если повседневные условия эксплуатации устройства являются более тяжелыми, интервалы между операциями техобслуживания должны быть сокращены соответствующим образом.		Каждый раз перед использованием	После каждой заправки	Каждую неделю	В случае повреждения или неисправности	По мере необходимости
Вся машина	Проверить: утечки, трещины и износ	X	X			
Ручки управления: стартер и рычаг акселератора (только на моделях, оснащенных соответствующим образом)	Проверить работоспособность	X	X			
Топливный бак	Проверить: утечки, трещины и износ	X	X			
Нож	Проверить: повреждения и износ	X	X			
	Заменить				X	
Рычаг движения (Модель T)	Проверить работоспособность	X				
Остановка ножа	Проверить работоспособность	X				
	Заменить				X	
Все доступные винты и гайки	Проверить и затянуть			X		
Воздушный фильтр	Очистить	X				
	Заменить				X	Каждые 6 месяцев
Оребрение цилиндра и отверстия картера запуска	Очистить			X		
Пусковой шнур	Проверить: повреждения и износ			X		
	Заменить				X	
Свеча зажигания	Проверить расстояние между электродами			X		
	Заменить				X	Каждые 6 месяцев
Мешок-травосборник и задний дефлектор	Проверьте на износ и повреждения	X	X			

TABELA KONSERWACJI

Należy pamiętać, iż poniższe zalecenia dotyczące częstotliwości konserwacji odnoszą się wyłącznie do standardowych warunków eksploatacji. Jeśli codzienna eksploatacja urządzenia jest intensywniejsza od normalnej, należy zwiększyć częstotliwość konserwacji.		Przed każdym użyciem	Po każdorazowym uzupełnieniu paliwa	Co tydzień	W razie uszkodzenia lub usterki	W razie potrzeby
Całe urządzenie	Sprawdzić: wycieki, pęknięcia i oznaki zużycia	X	X			
Kontrole: rozrusznik i dźwignia gazu (tylko w modelach, które je posiadają)	Sprawdzić działanie	X	X			
Zbiornik paliwa	Sprawdzić: wycieki, pęknięcia i oznaki zużycia	X	X			
Nóż tnący	Sprawdzić: uszkodzenia i oznaki zużycia	X	X			
	Wymienić				X	
Dźwignia napędu (Model T)	Sprawdzić działanie	X				
Zatrzymywanie noża tnącego	Sprawdzić działanie	X				
	Wymienić				X	
Wszystkie dostępne śruby i nakrętki	Sprawdzić i ponownie dokręcić			X		
Filtr powietrza	Oczyścić	X				
	Wymienić				X	Co 6 miesięcy
Żeberka cylindra oraz otwory w pokrywie rozrusznika	Oczyścić			X		
Linka rozrusznika	Sprawdzić: uszkodzenia i oznaki zużycia			X		
	Wymienić				X	
Świeca zapłonowa	Sprawdzić odległość pomiędzy elektrodami			X		
	Wymienić				X	Co 6 miesięcy
Kosz i deflektor tylny	Sprawdzić: czy części nie sa zużyte lub uszkodzone	X	X			

RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

ATENÇÃO: parar sempre a unidade e desligar a vela antes de efectuar todos os testes correctivos recomendados na tabela abaixo, excepto se for necessário o funcionamento da unidade.

Quando forem verificadas todas as possíveis causas e o problema não for resolvido, consultar um Centro de Assistência Autorizado. Caso se verifique um problema que não esteja listado nesta tabela, consultar um Centro de Assistência Autorizado.

PROBLEMA	CAUSAS POSSÍVEIS	SOLUÇÃO
O motor não arranca ou desliga-se passados poucos segundos do arranque.	1. Não faz faísca 2. Motor afogado 3. Bateria descarregada ou não inserida correctamente (apenas nos modelos que a possuam) 4. Bateria danificada (apenas nos modelos que a possuam)	1. Verificar a faísca da vela. Se não existir faísca, repetir o teste com uma vela nova. 2. Seguir o procedimento da pág. 84. Se o motor ainda não arrancar, repetir o procedimento com uma vela nova. 3. Carregue ou insira correctamente a bateria 4. Contacte um Centro de Assistência Autorizado
O motor arranca, mas não acelera correctamente ou não funciona correctamente a velocidade elevada.	O carburador deve ser regulado.	Contactar um Centro de Assistência Autorizado para afinar o carburador.
O motor não atinge a velocidade plena e/o emite fumo excessivo.	1. Filtro de ar sujo. 2. O carburador deve ser regulado.	1. Limpar; ver as instruções no capítulo Manutenção do filtro de ar. 2. Contactar um Centro de Assistência Autorizado para regular o carburador.
Modelo T – O motor trabalha mas, ao puxar a alavanca de tracção, o corta-relva não avança.	1. A correia de tracção saiu do lugar. 2. A correia de tracção partiu. 3. Cabo de tracção mal regulado ou danificado.	1. Mande reposicionar e, se necessário, substituir a correia de tracção num Centro de Assistência autorizado. 2. Mande substituir a correia de tracção num Centro de Assistência autorizado. 3. Mande regular ou substituir o cabo de tracção num Centro de Assistência autorizado.
O motor arranca e funciona, mas a corrente não roda **ATENÇÃO: nunca toque na corrente quando o motor está a trabalhar**		Desligue imediatamente o motor e contacte um Centro de Assistência autorizado.

ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ

ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήνετε πάντα το μηχάνημα και αποσυνδέετε το μπουζί πριν από την εκτέλεση όλων των συνιστώμενων διορθωτικών ελέγχων που αναφέρονται στον παρακάτω πίνακα, εκτός εάν το μηχάνημα πρέπει να λειτουργεί.

Εάν διερευνηθούν όλες οι πιθανές αιτίες και το πρόβλημα παραμένει, επικοινωνήστε με το εξουσιοδοτημένο κέντρο τεχνικής υποστήριξης. Εάν εμφανιστεί κάποιο πρόβλημα που δεν αναφέρεται στον πίνακα αυτό, επικοινωνήστε με το εξουσιοδοτημένο κέντρο τεχνικής υποστήριξης.

ΠΡΟΒΛΗΜΑ	ΠΙΘΑΝΕΣ ΑΙΤΙΕΣ	ΛΥΣΗ
Ο κινητήρας δεν παίρνει μπροστά ή σβήνει λίγα μόλις δευτερόλεπτα μετά την εκκίνηση.	1. Δεν υπάρχει σπινθήρας 2. Μπουκωμένος κινητήρας 3. Εξαντλημένη ή μη σωστά τοποθετημένη μπαταρία (μόνο στα μοντέλα με το σχετικό εξοπλισμό) 4. Η μπαταρία έχει υποστεί ζημιά (μόνο στα μοντέλα με το σχετικό εξοπλισμό)	1. Ελέγξτε το σπινθήρα του μπουζί. Εάν δεν υπάρχει σπινθήρας, επαναλάβετε τον έλεγχο με ένα καινούριο μπουζί. 2. Ακολουθήστε τη διαδικασία στη σελ. 84. Εάν ο κινητήρας δεν παίρνει και πάλι μπροστά, επαναλάβετε τη διαδικασία με ένα καινούριο μπουζί. 3. Φορτίστε ή τοποθετήστε σωστά την μπαταρία 4. Επικοινωνήστε με ένα εξουσιοδοτημένο κέντρο τεχνικής υποστήριξης
Ο κινητήρας παίρνει μπροστά, αλλά δεν επιταχύνει σωστά ή δεν λειτουργεί σωστά σε υψηλή ταχύτητα.	Πρέπει να ρυθμιστεί το καρμπιρατέρ.	Επικοινωνήστε με το εξουσιοδοτημένο κέντρο τεχνικής υποστήριξης για τη ρύθμιση του μπουζί.
Ο κινητήρας δεν μπορεί να φτάσει στη μέγιστη ταχύτητα ή/και εκπέμπει υπερβολικό καπνό.	1. Ακαθαρσίες στο φίλτρο αέρα. 2. Πρέπει να ρυθμιστεί το καρμπιρατέρ.	1. Καθαρίστε το φίλτρο. Ανατρέξτε στις οδηγίες του κεφαλαίου «Συντήρηση φίλτρου αέρα». 2. Επικοινωνήστε με το εξουσιοδοτημένο κέντρο τεχνικής υποστήριξης για τη ρύθμιση του μπουζί.
Μοντέλο Τ - Ο κινητήρας περιστρέφεται, αλλά το χλοοκοπτικό δεν μετακινείται όταν τραβιέται ο λεβιές μετάδοσης κίνησης.	1. Ο ιμάντας μετάδοσης κίνησης έχει μετατοπιστεί από τη θέση του. 2. Ο ιμάντας μετάδοσης κίνησης έχει κοπεί. 3. Η ντίζα μετάδοσης κίνησης δεν είναι σωστά ρυθμισμένη ή έχει κοπεί.	1. Απευθυνθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο κέντρο τεχνικής υποστήριξης για επανατοποθέτηση και αντικατάσταση, εάν απαιτείται, του ιμάντα μετάδοσης κίνησης. 2. Απευθυνθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο κέντρο τεχνικής υποστήριξης για αντικατάσταση του ιμάντα μετάδοσης κίνησης. 3. Απευθυνθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο κέντρο τεχνικής υποστήριξης για ρύθμιση ή αντικατάσταση της ντίζας μετάδοσης κίνησης.
Ο κινητήρας παίρνει μπροστά και λειτουργεί, αλλά η αλυσίδα δεν περιστρέφεται **ΠΡΟΣΟΧΗ: μην αγγίζετε ποτέ την αλυσίδα όταν ο κινητήρας λειτουργεί**		Σβήστε αμέσως τον κινητήρα και επικοινωνήστε με ένα εξουσιοδοτημένο κέντρο τεχνικής υποστήριξης.

PROBLEM GİDERME

DİKKAT: ünitenin çalıştırılmasının istenilmesi haricinde, aşağıdaki tabloda önerilen tüm düzeltici testleri gerçekleştirmeden önce daima üniteyi durdurunuz ve bujinin bağlantısını kesiniz.

Olası tüm sebepler kontrol edildikten sonra halen problemin giderilememesi halinde, bir Yetkili Servise danışınız. Bu tabloda listelenenlerden farklı bir problemin tespit edilmesi halinde, bir Yetkili Servise danışınız.

PROBLEM	OLASI SEBEPLER	ÇÖZÜM
Motor çalışmıyor veya çalıştıktan birkaç saniye sonra kapanıyor.	1. Kıvılcım yoktur 2. Motor boğulmuştur 3. Akü boştur veya düzgün şekilde takılmamıştır (yalnızca bu özelliğin olduğu modellerde) 4. Hasarlı akü (yalnızca bu ozelliğin olduğu modellerde)	1. Bujinin kıvılcımını kontrol ediniz. Kıvılcım yoksa, testi yeni bir buji ile tekrarlayınız. 2. Sayfa 84'deki prosedürü uygulayınız. Eğer motor hala çalışmıyorsa, prosedürü yeni bir bujiyle tekrarlayınız. 3. Aküyü doldurun veya düzgün şekilde takın 4. Bir Yetkili Servis ile temasa geçin.
Motor çalışmaya başlıyor fakat düzgün şekilde hızlanmıyor veya yüksek hızda düzgün çalışmıyor.	Karbüratörün ayarlanması gerekiyordur.	Karbüratörü ayarlamak için bir Yetkili Servis ile temas kurunuz.
Motor tam hıza ulaşmıyor ve / veya aşırı miktarda duman çıkarıyor.	1. Hava filtresi kirlidir. 2. Karbüratörün ayarlanması gerekiyordur.	1. Temizleyiniz; Bakım - hava filtresi bölümündeki talimatları okuyunuz. 2. Karbüratörü ayarlamak için bir Yetkili Servis ile temas kurunuz.
Model T – Motor dönüyor ancak çekme kolu çekildiğinde çim biçme makinesi ilerlemiyor.	1. Çekme kayışı yerinden çıkmış. 2. Çekme kayışı kopmuş. 3. Çekme kayışı yanlış ayarlanmış veya kopmuş.	1. Çekme kayışının bir Yetkili Servis tarafından yeniden konumlandırılmasını ve gerektiği takdirde değiştirilmesini sağlayın. 2. Çekme kayışının bir Yetkili Servis tarafından değiştirilmesini sağlayın. 3. Çekme kablosunun bir Yetkili Servis tarafından ayarlanmasını veya değiştirilmesini sağlayın.
Motor marş basıyor ve çalışıyor, ancak zincir dönmüyor **DİKKAT: Motor çalışırken asla zincire dokunmayınız**		Motoru derhal kapatın ve Yetkili Servis ile temas kurun.

ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

POZOR: jednotku vždy vypněte a odpojte zapalovací svíčku, než začnete provádět kontroly doporučené v tabulce, mimo případy, kdy se vyžaduje jednotka v činnosti.

Když byly zkontrolovány všechny možné příčiny a problém nebyl vyřešen, spojte se s autorizovaným servisním střediskem. Když zjistíte problém, který nebyl uveden v tabulce, spojte se s autorizovaným servisním střediskem.

PROBLÉM	MOŽNÉ PŘÍČINY	ŘEŠENÍ
Motor nelze nastartovat nebo zhasne několik sekund po nastartování.	1. Svíčka nedává jiskru 2. Motor je přehlcený 3. Akumulátorová baterie vybitá nebo nesprávně vložená (pouze u modelů, které jsou jím vybaveny) 4. Poškozená baterie (pouze u modelů, ktere jsou jim vybaveny)	1. Zkontrolujte jiskru svíčky. Pokud svíčka nedává jiskru, opakujte test s novou svíčkou. 2. Postupujte podle popisu na str.85. Pokud se motor stále nerozjede, opakujte postup s novou svíčkou. 3. Baterii dobijte nebo správně vložte 4. Spojte se s autorizovaným servisním střediskem
Motor se rozjede, ale řádně nezvyšuje otáčky nebo při vysokých otáčkách nepracuje správně.	Karburátor se musí seřídit.	Spojte se s autorizovaným servisním střediskem pro seřízení karburátoru.
Motor nedosáhne plných otáček a/nebo příliš kouří.	1. Znečištěný vzduchový filtr. 2. Karburátor se musí seřídit.	1. Vyčistěte; viz pokyny v kapitole Údržba vzduchového filtru. 2. Spojte se s autorizovaným servisním střediskem pro seřízení karburátoru.
Model T - Motor se točí, ale při stlačení páčky pojezdu sekačka nejede.	1. Hnací řemen vypadl z uložení. 2. Hnací řemen se přetrhl. 3. Lanko pohonu špatně seřízené nebo přetržené.	1. Hnací řemen nechte opravit nebo vyměnit v autorizovaném servisním středisku. 2. Hnací řemen nechte vyměnit v autorizovaném servisním středisku. 3. Lanko pohonu nechte seřídit nebo vyměnit v autorizovaném servisním středisku.
Motor se rozjede, ale nůž se netočí **POZOR: když je motor v činnosti, nikdy se nedotýkejte nože**		Motor ihned vypněte a spojte se s autorizovaným servisním střediskem.

ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

ВНИМАНИЕ! Всегда останавливайте машину и отсоединяйте свечу перед тем, как приступать к выполнению всех операций, указанных в нижеприведенной таблице, за исключением тех случаев, когда для их выполнения необходимо функционирование машины.

Если после выполнения всех проверок неисправность остается, обратитесь в авторизованный сервисный центр. В случае появления неисправности, не указанной в этой таблице, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

НЕИСПРАВНОСТЬ	ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ	СПОСОБ УСТРАНЕНИЯ
Двигатель не запускается или глохнет через несколько секунд после запуска.	1. Нет искры 2. Двигатель "залит" топливом 3. Аккумулятор разряжен или неверно установлен (только на моделях, оснащенных соответствующим образом) 4. Поврежденный аккумулятор (только на моделях, оснащенных соответствующим образом)	1. Проверьте иску свечи. При отсутствии искры повторите проверку с новой свечой. 2. Выполните процедуру, описанную на стр.85. Если двигатель все еще не зажигается, повторите эту процедуру с новой свечой. 3. Зарядите аккумулятор или правильно установите его 4. Обратитесь в авторизованный сервисный центр
Двигатель запускается, но не развивает нужные обороты или неверно работает на большой скорости.	Карбюратор подлежит регулировке.	Обратитесь в авторизированный сервисный центр для выполнения регулировки карбюратора.
Двигатель не набирает полную скорость и/или сильно дымит.	1. Засорен воздушный фильтр. 2. Карбюратор подлежит регулировке.	1. Прочистите; см. указания, приведенные в главе "Техобслуживание воздушного фильтра". 2. Обратитесь в авторизированный сервисный центр для выполнения регулировки карбюратора.
Модель Т – Двигатель вращается, но, когда вы тяните за рычаг движения, газонокосилка не движется.	1. Приводной ремень слетел со своего места. 2. Приводной ремень порван. 3. Тяговый трос плохо отрегулирован или порван.	1. Обратитесь в авторизированный сервисный центр для установки на место или замены приводного ремня. 2. Обратитесь в авторизированный сервисный центр для выполнения замены приводного ремня. 3. Обратитесь в авторизированный сервисный центр для выполнения замены или регулировки тягового троса.
Двигатель запускается и работает, но цепь не вращается **ВНИМАНИЕ: не дотрагивайтесь до цепи, пока двигатель работает**		Немедленно выключите двигатель и обратитесь в авторизированный сервисный центр.

ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

UWAGA: przed wykonaniem wszystkich zalecanych w poniższej tabeli czynności należy zawsze wyłączyć urządzenie i odłączyć świecę zapłonową, z wyjątkiem napraw wymagających działania urządzenia.

Po sprawdzeniu wszystkich możliwych przyczyn, jeśli problem nie został rozwiązany, należy zwrócić się do Autoryzowanego Serwisu. Jeśli pojawi się usterka nie wymieniona w tabeli, należy zwrócić się do Autoryzowanego Serwisu.

PROBLEM	MOŻLIWE PRZYCZYNY	ROZWIĄZANIE
Silnik nie rusza lub wyłącza się po kilku sekundach od uruchomienia.	1. Brak iskry zapłonowej 2. Silnik jest zalany 3. Akumulator rozładowany lub nieprawidłowo zamontowany (tylko w modelach, które są w nie wyposażone) 4. Uszkodzony akumulator (tylko w modelach, ktore są w nie wyposażone)	1. Sprawdzić iskrę świecy zapłonowej. Jeśli brak jest iskry, powtórzyć test z nową świecą. 2. Wykonać procedurę ze str. 85. Jeśli silnik nadal nie rusza, powtórzyć procedurę z nową świecą. 3. Naładować lub prawidłowo zamontować akumulator 4. Skontaktować się z Autoryzowanym Serwisem
Silnik rusza, ale nie przyspiesza w prawidłowy sposób lub nie działa prawidłowo przy dużej prędkości.	Należy wyregulować gaźnik.	Zwrócić się do Autoryzowanego Serwisu w celu regulacji gaźnika.
Silnik nie osiąga pełnej prędkości i/lub wytwarza nadmierną ilość dymu.	1. Zanieczyszczony filtr powietrza. 2. Należy wyregulować gaźnik.	1. Wyczyścić; zobacz instrukcje w rozdziale Konserwacja filtra powietrza. 2. Zwrócić się do Autoryzowanego Serwisu w celu regulacji gaźnika.
Model T - Silnik pracuje, ale po pociągnięciu dźwigni napędu kosiarka nie rusza do przodu.	1. Pas napędowy wysunął się z gniazda. 2. Pas napędowy przerwał się. 3. Przewód sterowniczy napędu jest źle wyregulowany lub przerwany.	1. Zlecić autoryzowanemu serwisowi zmianę pozycji i ewentualną wymianę pasa napędowego. 2. Zlecić wymianę pasa napędowego autoryzowanemu serwisowi. 3. Zlecić wyregulowanie lub wymianę przewodu sterowniczego napędu autoryzowanemu serwisowi.
Silnik uruchamia się i działa, ale nóż się nie obraca **UWAGA: nie dotykać nigdy noża, gdy silnik pracuje**		Wyłączyć natychmiast silnik i skontaktować się z autoryzowanym serwisem.

Português

CERTIFICADO DE GARANTIA

Este aparelho foi projectado e fabricado em conformidade com os critérios mais avançados da tecnologia actual. A empresa fabricante oferece uma garantia sobre os seus produtos de 24 meses, a partir da data de aquisição para utilização privada e actividades de tempos livres. A garantia é limitada a 12 meses no caso de uso profissional.

Condições gerais de garantia

1) A garantia inicia a partir do momento de compra. O fabricante, mediante a rede de assistência técnica, substituirá gratuitamente os defeitos causados pela não conformidade do material, processo de fabrico e produção. A garantia não anula os direitos legais previstos pelo Código civil contra as consequências derivadas de defeitos ou vícios do aparelho.
2) O pessoal técnico intervirá o mais rápido possível compativelmente com as próprias exigências de organização.
3) **Para requerer a assistência durante o período de garantia, é preciso exibir ao pessoal autorizado o certificado de garantia abaixo ilustrado preenchido plenamente, carimbado pelo revendedor e a respectiva factura ou recibo, qual comprovante da data de compra.**
4) A garantia decai nos seguintes casos:
   - Falta evidente de manutenção;
   - Utilização imprópria do produto ou alterações do mesmo;
   - Utilização de lubrificantes ou combustíveis impróprios;
   - Utilização de sobresselentes ou acessórios não originais;
   - Intervenções efectuadas por pessoal não autorizado;
5) O fabricante exclui do período de garantia os materiais de consumo e os órgãos sujeitos ao desgaste normal derivado da utilização do aparelho.
6) A garantia exclui as intervenções de actualização e de melhorias do aparelho.
7) A garantia não inclui pôr em ponto o aparelho bem como as intervenções de manutenção eventualmente necessárias durante o período de garantia.
8) Eventuais danos derivados do transporte devem ser assinalados imediatamente ao transportador; a inobservância, acarreta no decaimento da garantia.
9) Para os motores de outras marcas (Briggs & Stratton, Subaru, Honda, Kipor, Lombardini, Kohler, etc.) montados nos nossos aparelhos, vale a garantia conferida pelos respectivos fabricantes.
10) A garantia não inclui eventuais danos, directos ou indirectos causados a pessoas ou bens materiais derivados da inutilização da máquina por ruptura ou da suspensão obrigada da sua utilização.

Ελληνικα

ΕΓΓΥΗΣΗ

Αυτό το μηχάνημα έχει σχεδιαστεί και κατασκευαστεί με τις πιο μοντέρνες τεχνικές παραγωγής. Η κατασκευάστρια Εταιρία εγγυάται για τα προϊόντα της για μια περίοδο 24 μηνών από την ημερομηνία αγοράς, για ιδιωτική και ερασιτεχνική χρήση. Η εγγύηση περιορίζεται στους 12 μήνες στην περίπτωση επαγγελματικής χρήσης.

Γενικοί όροι της εγγύησης

1) Η ισχύς της εγγύησης αρχίζει από την ημερομηνία αγοράς. Ο κατασκευαστής μέσω του δικτύου πώλησης και τεχνικής εξυπηρέτησης αντικαθιστά δωρεάν τα ελαττωματικά εξαρτήματα που οφείλονται σε υλικό, επεξεργασία και παραγωγή. Η εγγύηση δεν στερεί στον αγοραστή τα νομικά δικαιώματα που προβλέπονται από τον αστικό κώδικα όσον αφορά τις επιπτώσεις των ατελειών ή των ελαττωμάτων που προκλήθηκαν από το αγορασμένο προϊόν.
2) Δο τεχνικό προσωπικό θα επέμβει το συντομότερο δυνατό μέσα στα χρονικά όρια που επιτρέπουν οι οργανωτικές απαιτήσεις.
3) **Για τεχνική υποστήριξη κατά την περίοδο εγγύησης είναι απαραίτητο να επιδείξετε στο εξουσιοδοτημένο προσωπικό το παρακάτω πιστοποιητικό εγγύησης σφραγισμένο από το κατάστημα πώλησης, πλήρως συμπληρωμένο και να συνοδεύεται από τιμολόγιο αγοράς ή νόμιμη απόδειξη που να αποδεικνύει την ημερομηνία αγοράς.**
4) Η εγγύηση παύει να ισχύει σε περίπτωση:
   - Εμφανούς απουσίας συντήρησης.
   - Λανθασμένης χρήσης του προϊόντος ή επεμβάσεων.
   - Ακατάλληλων λιπαντικών ή καυσίμου.
   - Χρήσης μη γνήσιων ανταλλακτικών ή αξεσουάρ.
   - Επεμβάσεων που έγιναν από μη εξουσιοδοτημένο προσωπικό.
5) Ο κατασκευαστής δεν καλύπτει με την εγγύηση τα αναλώσιμα υλικά και τα εξαρτήματα που υπόκεινται φυσιολογική φθορά κατά τη λειτουργία.
6) Η εγγύηση αποκλείει τις επεμβάσεις ενημέρωσης και βελτίωσης του προϊόντος.
7) Η εγγύηση δεν καλύπτει τη ρύθμιση και τις επεμβάσεις συντήρησης που μπορεί να λάβουν χώρα κατά την περίοδο εγγύησης.
8) Ενδεχόμενες ζημιές που προκλήθηκαν κατά τη μεταφορά πρέπει να αναφερθούν αμέσως στο μεταφορέα διαφορετικά παύει η ισχύς της εγγύησης.
9) Για τους κινητήρες άλλων κατασκευαστών (Briggs & Stratton, Subaru, Honda, Kipor, Lombardini, Kohler, κλπ.) που είναι εγκατεστημένοι στα μηχανήματά μας, ισχύει η εγγύηση που χορηγείται από τον κατασκευαστή του κινητήρα.
10) Η εγγύηση δεν καλύπτει ενδεχόμενες ζημιές, άμεσες ή έμμεσες, που θα προκληθούν σε άτομα ή αντικείμενα από βλάβες του μηχανήματος ή παρατεταμένη εξαναγκασμένη διακοπή στη χρήση αυτού.

Türkçe

GARANTİ ŞARTLARI

1) Garanti süresi, malın teslim tarihinden itibaren başlar ve 2 (iki) yıldır.
2) Malın bütün parçaları dahil olmak üzere tamamı garanti kapsamındadır.
3) Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici, 6502 sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanun'un 11. maddesinde yer alan;
   a) Sözleşmeden dönme,
   b) Satış bedelinden indirim isteme,
   c) Ücretsiz onarılmasını isteme,
   d) Satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme, haklarından birini kullanabilir.
4) Tüketicinin bu haklardan ücretsiz onarım hakkını seçmesi durumunda satıcı; işçilik masrafı, değiştirilen parça bedeli ya da başka herhangi bir ad altında hiçbir ücret talep etmeksizin malın onarımını yapmak veya yaptırmakla yükümlüdür. Tüketici ücretsiz onarım hakkını üretici veya ithalatçıya karşı da kullanabilir. Satıcı, üretici ve ithalatçı tüketicinin bu hakkını kullanmasından müteselsilen sorumludur.
5) Tüketicinin, ücretsiz onarım hakkını kullanması halinde malın;
   • Garanti süresi içinde tekrar arızalanması,
   • Tamiri için gereken azami sürenin aşılması,
   • Tamirinin mümkün olmadığının, yetkili servis istasyonu, satıcı, üretici veya ithalatçı tarafından bir raporla belirlenmesi durumlarında;
   Tüketici malın bedel iadesini, ayıp oranında bedel indirimini veya imkân varsa malın ayıpsız misli ile değiştirilmesini satıcıdan talep edebilir. Satıcı, tüketicinin talebini reddedemez. Bu talebin yerine getirilmemesi durumunda satıcı, üretici ve ithalatçı müteselsilen sorumludur.
6) Malın tamir süresi 20 iş gününü geçemez. Bu süre, garanti süresi içerisinde mala ilişkin arızanın yetkili servis istasyonuna veya satıcıya bildirimi tarihinde, garanti süresi dışında ise malın yetkili servis istasyonuna teslim tarihinden itibaren başlar. Malın arızasının 10 iş günü içerisinde giderilememesi halinde, üretici veya ithalatçı; malın tamiri tamamlanıncaya kadar, benzer özelliklere sahip başka bir malı tüketicinin kullanımına tahsis etmek zorundadır. Malın garanti süresi içerisinde arızalanması durumunda, tamirde geçen süre garanti süresine eklenir.
7) Malın kullanma kılavuzunda yer alan hususlara aykırı kullanılmasından kaynaklanan arızalar garanti kapsamı dışındadır.
8) Tüketici, garantiden doğan haklarının kullanılması ile ilgili olarak çıkabilecek uyuşmazlıklarda yerleşim yerinin bulunduğu veya tüketici işleminin yapıldığı yerdeki Tüketici Hakem Heyetine veya Tüketici Mahkemesine başvurabilir.
9) Satıcı tarafından bu Garanti Belgesinin verilmemesi durumunda, tüketici Gümrük ve Ticaret Bakanlığı Tüketicinin Korunması ve Piyasa Gözetimi Genel Müdürlüğü'ne başvurabilir.

MODELO - ΜΟΝΤΕΛΟ

SERIAL No
ΔΙΑΔΟΧΙΚΟΣ
ΑΡΙΘΜΟΣ

COMPRADOR -ΑΓΟΡΑΣΜΕΝΟ ΑΜΟ ΤΟΝ ΚΙΡΟ

DATA - ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ

DISTRIBUIDOR - ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ ΠΩΛΗΣΗΣ

Não enviar! Anexe apenas em caso de pedido de assistência técnica.
Μην το στείλετε! Επισυνάπτεται μόνο σε περίπτωση αίτησης τεχνικής εγγύησης.

ÜRETİCİ FİRMANIN

ÜNVANI:	EMAK S.P.A
ADRESİ:	Via E. Fermi, 4 - 42011 Bagnolo in Piano (Reggio Emilia) ITALYA
WEB:	www.emak.it
TEL/FAX:	+390522951555
E-mail:	info@emak.it

İTHALATÇI FİRMANIN

ÜNVANI:	SEMAK MAKİNA TİC. VE SAN. A.S.
MERKEZ ADRESİ:	GEBZE GÜZELLER O.S.B. İNÖNÜ MAH. ASIK VEYSEL SOK. NO:2 GEBZE /KOCAELİ - TÜRKİYE
WEB:	www.semak.com.tr
E-mail:	info@semak.com.tr

SERVİS İSTASYONUNUN

ÜNVANI	ADRESİ	YETKİLİSİ	TEL/FAX
SEMAK MAKİNA TİC. VE SAN. A.S.	GEBZE GÜZELLER ORGANİZE SANAYİ BÖLGESİ İNÖNÜ MAH. ASIK VEYSEL SOK. NO:2 GEBZE /KOCAELİ - TÜRKİYE	SELIM KELES	0262 723 2900 / 0262 723 2929

Česky

ZÁRUKA A SERVIS

Záruční podmínky platí tak, jak jsou popsány v záručním listě prodejce.
Servis v České republice a na Slovensku provádí firma MOUNTFIELD ve svých prodejnách, specializovaných servisních střediscích a přes své dealery.

Русский

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Данное изделие разработано и произведено в соответствии с самыми современными технологиями. Фирма-изготовитель дает гарантию на свои изделия в течение 24 месяцев со дня покупки при условии, что они применяются для личного и непрофессионального пользования В случае профессионального использования гарантия действует в течение 12 месяцев.

Общие гарантийные условия

1) Гарантийный срок устанавливается, начиная с момента приобретения данного изделия. Компания через свою торговую сеть и сеть центров технической поддержки обеспечивает бесплатную замену деталей, имеющие дефекты исходных материалов, изготовления или сборки. Договор гарантии не влияет на права покупателя, обеспечиваемые законодательством в отношении последствий дефектов или брака проданного изделия.
2) Технический персонал фирмы выполнит гарантийные работы максимально быстро в пределах времени, определяемых организационными требованиями.
3) **Для получения гарантийного обслуживания необходимо предъявить уполномоченным представителям полностью заполненный нижеприведенный гарантийный талон с печатью дилера, а также чек, подтверждающий дату покупки.**
4) Изделие не подлежит гарантийному обслуживанию:
   – при очевидном отсутствии обслуживания изделия;
   – в случае нарушения условий эксплуатации изделия или нарушения конструкции;
   – использования ненадлежащего топлива или смазки;
   – использования запчастей или принадлежностей, не являющихся фирменными;
   – если ремонт изделия производился самостоятельно или неавторизованной мастерской.
5) Фирма-изготовитель не предоставляет гарантии на быстроизнашивающиеся узлы и расходные материалы.
6) Гарантия не включает в себя операции по апгрейдингу или улучшению изделия.
7) Гарантия не включает в себя операции по запуску и техобслуживанию, произведенные в период гарантийного срока.
8) Претензии по повреждениям, причиненным при транспортировке, должны немедленно предъявляться транспортировщику, в противном случае условия гарантии будут считаться нарушенными.
9) Для двигателей других марок (Briggs & Stratton, Subaru Honda, Kipor, Lombardini, Kohler, и т.д.), установленных на наших изделиях, сохраняется гарантия их производителей..
10) Гарантия не покрывает прямой или косвенный ущерб, могущий быть причиненным людям или их собственности, вследствие неисправности изделия или его вынужденного простоя.

Polski

KARTA GWARANCYJNA

Niniejsze urządzenie zostało zaprojektowane i wykonane przy wykorzystaniu najnowocześniejszych technik produkcyjnych. Producent udziela gwarancji na swoje wyroby na okres dwudziestu czterech (24) miesięcy od daty zakupu do celów prywatnych i hobbystycznych. W przypadku używania produktu do zastosowań profesjonalnych okres gwarancyjny ograniczony jest do 12 miesięcy.

Ogólne warunki gwarancji

1) Gwarancja obowiązuje począwszy od dnia zakupu. Producent, poprzez sieć sprzedaży i obsługi technicznej, wymienia bezpłatnie częłci z wadami materiałowymi, wadami powstałymi w toku obróbki oraz wadami produkcyjnymi. Gwarancja nie znosi prawa nabywcy przewidzianego w kodeksie cywilnym i dotyczącego roszczeń w wyniku wad i uszkodzeń spowodowanych przez sprzedany przedmiot.
2) Personel techniczny przystąpi do naprawy w czasie, na który pozwolą wymagania organizacyjne, zawsze najszybciej jak to możliwe.
3) **Aby skorzystaç z naprawy gwarancyjnej, konieczne jest przedstawienie autoryzowanym pracownikom obsługi poniższej karty gwarancyjnej, ostemplowanej przez sprzedawcę, wypełnionej we wszystkich swoich częłciach oraz faktury zakupu lub paragonu lub też innego wymaganego prawnie dokumentu sprzedaży z odnotowaną datą zakupu.**
4) Utrata gwarancji następuje w przypadku:
   - Widocznego braku konserwacji.
   - Nieprawidłowego użytkowania wyrobu lub jego przeróbek.
   - Stosowania niewłałciwych smarów lub paliwa.
   - Stosowania nieoryginalnych częłci zamiennych lub akcesoriów.
   - Wykonywania napraw przez osoby nieupoważnione.
5) Producent nie obejmuje gwarancją częłci podlegających normalnemu zużywaniu podczas pracy urządzenia.
6) Gwarancja nie obejmuje prac mających na celu unowocześnienie i ulepszenie produktu.
7) Gwarancja nie obejmuje ustawienia ani czynnołci konserwacyjnych które będą konieczne w okresie gwarancji.
8) Ewentualne uszkodzenia powstałe podczas transportu powinny zostaç natychmiastowo zgłoszone przewoźnikowi pod groźbą utraty gwarancji.
9) Dla silników innych marek (Briggs & Stratton, Subaru, Honda, Kipor, Lombardini, Kohler, itp.) montowanych w naszych urządzeniach obowiązuje gwarancja udzielona przez producenta silnika.
10) Gwarancja nie obejmuje ewentualnych szkód, bezpołrednio lub połrednio wyrządzonych osobom lub rzeczom z powodu usterek w urządzeniu lub wynikłych z wymuszonego przedłużonego przestoju w pracy urządzenia.

МОДЕЛЬ - MODEL

ДАТА - DATA

СЕРИЙНЫЙ НОМЕР
NR. FABRYCZNY

ПРОДАВЕЦ - SPRZEDAWCA

ПОКУПАТЕЛЬ - KUPUJACY

Не присылать отдельно! Приложить к заявке на оказание гарантийной технической помощи.
Nie wysyłać, dołączyć tylko do żądanej reklamacji gwarancyjnej.

P	**ATENÇÃO:** Este manual deve acompanhar o aparelho durante toda a sua vida.
GR	**ΠΡΟΣΟΧΗ!** - Το παόν εγχερίδιο πρέπει να συνοδεύει το μηχάνημα καθ'όλη τη διάρκεια ζωής του.
TR	**DİKKAT -** Bu kılavuz, kullanım ömrü süresince makinenin yanında bulundurulmalıdır.
CZ	**UPOZORNĚNÍ!** - Tento návod musí být dostupný po celou dobu životnosti přístroje.
RUS - UA	**ВНИМАНИЕ:** Данное руководство должно находиться вместе с двигателем на протяжении всего срока его службы.
PL	**UWAGA!:** Niniejsza instrukcja powinna towarzyszyć urządzeniu przez cały okres jego eksploatacji.

Emak S.p.A.
42011 Bagnolo in Piano (RE) Italy
www.myemak.com
www.youtube.it/EmakGroup