



**Oleo-Mac** 741 (40.2 cm<sup>3</sup>) - **efco** 8410 (40.2 cm<sup>3</sup>)

- I **MANUALE DI USO E MANUTENZIONE**
- GB **OPERATOR'S INSTRUCTION BOOK**
- F **MANUEL D'UTILISATION ET D'ENTRETIEN**
- P **MANUAL DE INSTRUÇÕES**
- E **MANUAL DE INSTRUCCIONES**
- RUS **ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ**
- UK **ИНСТРУКЦІЯ ПО ЕКСПЛУАТАЦІЇ**



**I****INTRODUZIONE****ISTRUZIONI ORIGINALI**

Per un corretto impiego del decespugliatore e per evitare incidenti, non iniziate il lavoro senza aver letto questo manuale con la massima attenzione. Troverete su questo manuale le spiegazioni di funzionamento dei vari componenti e le istruzioni per i necessari controlli e per la manutenzione. N.B. Le descrizioni e le illustrazioni contenute nel presente manuale si intendono non rigorosamente impegnative. La Ditta si riserva il diritto di apportare eventuali modifiche senza impegnarsi ad aggiornare di volta in volta questo manuale.

**GB****INTRODUCTION****TRANSLATION OF ORIGINAL INSTRUCTIONS**

To correctly use the brush cutter and prevent accidents, do not start work without having first carefully read this manual. You will find explanations concerning the operation of the various parts plus instructions for necessary checks and relative maintenance.

Note: Illustrations and specifications in this manual may vary according to Country requirements and are subject to change without notice by the manufacturer.

**F****INTRODUCTION****TRADUCTION DES INSTRUCTIONS ORIGINALES**

Pour un emploi correct de la débroussaileuse et pour éviter les accidents, ne pas commencer le travail sans avoir d'abord lu attentivement le manuel. Vous trouverez les descriptions du fonctionnement des divers composants et les instructions pour les contrôles nécessaires et pour l'entretien.

N.B. Les descriptions et les illustrations contenues dans ce manuel n'engagent pas rigoureusement le constructeur. La société se réserve le droit d'apporter d'éventuelles modifications sans devoir mettre à jour à chaque fois le manuel.

**P****INTRODUÇÃO****TRADUÇÃO DAS INSTRUÇÕES ORIGINAIS**

Para um emprego correcto da roçadora e para evitar os acidentes, não iniciar o trabalho sem ler com atenção este manual. O índice ajudará a encontrar a página do manual onde se encontram as descrições de funcionamento dos diversos componentes e as instruções para o necessário controle e para a manutenção da roçadora.

N.B. As descrições e as ilustrações contidas neste manual não se conconsideram rigorosamente obrigatórias. A empresa reservase ao direito de eventuais modificações sem ter de pôr em dia o presente manual.

**E****INTRODUCCION****TRADUCCION DE LAS INSTRUCCIONES ORIGINALES**

Para una correcta utilización de la desbrozadora y para evitar incidentes, no empiece a trabajar sin haber leído atentamente este manual. Ud. encontrará las explicaciones de funcionamiento de los diferentes componentes y las instrucciones para el control y mantenimiento de la desbrozadora.

P.D. Las descripciones contenidas en el presente manual no se consideran rigurosamente obligatorias. La empresa se reserva el derecho de aportar eventuales modificaciones sin obligarse a poner al día este manual.

**RUS UK****ВВЕДЕНИЕ****ПЕРЕВОД ОРИГИНАЛЬНЫХ ИНСТРУКЦИЙ**

Для правильного использования кустореза, во избежание несчастных случаев, нельзя начинать работу без тщательного изучения настоящей инструкции. Вы найдете здесь пояснения относительно некоторых частей кустореза, а также инструкции по необходимым проверкам и обслуживанию.

ВНИМАНИЕ: Иллюстрации и спецификации в данной инструкции могут быть без уведомления изменены производителем в соответствии с требованиями страны, где производится продажа настоящего изделия.

**ATTENZIONE !!!****RISCHIO DI DANNO UEDITIVO**

NELLE NORMALI CONDIZIONI DI UTILIZZO, QUESTA MACCHINA PUO' COMPORTARE, PER L'OPERATORE ADDETTO, UN LIVELLO DI ESPOSIZIONE PERSONALE GIORNALIERO A RUMORE PARI O SUPERIORE A

**85 dB (A)****ATTENTION !!!****DANGER D'ATTEINTE A L'OUÏE**

L'OPERATEUR UTILISANT NORMALEMENT CETTE MACHINE PEUTS S'EXPOSER QUOTIDIENNEMENT A UN BRUIT EGAL OU DEPASSANT

**85 dB (A)****ATENCIÓN !!!****RIESGO DE DAÑO AUDITIVO**

EN NORMALES CONDICIONES DE UTILIZACIÓN, ESTA MAQUINA PUEDE TOLERAR PARA EL OPERADOR ENCARGADO, UN NIVEL DE EXPOSICIÓN DIARIO A RUIDO EQUIVALENTE O SUPERIOR A

**85 dB (A)****WARNING !!!****RISK OF DAMAGING HEARING**

IN NORMAL CONDITIONS OF USE, THIS MACHINE MAY INVOLVE A DAILY LEVEL OF PERSONAL EXPOSURE TO NOISE FOR THE OPERATOR EQUAL TO OR GREATER THAN

**85 dB (A)****ATENÇÃO !!!****RISCO DE PREJUÍZO AUDITIVO**

NAS NORMAIS CONDIÇÕES DE UTILIZAÇÃO, ESTA MÁQUINA PODE COMPORTAR PARA O OPERADOR ENCARRREGADO UM NÍVELDE EXPOSIÇÃO PESSOAL DÍARIA AO RUIDO IGUAL OU SUPERIOR A

**85 dB (A)****ВНИМАНИЕ!!!****ОПАСНОСТЬ ПОВРЕЖДЕНИЯ СЛУХА**

При нормальных условиях эксплуатации уровень шума от этой машины превышает

**85 dB (A)**

используйте защитные средства

**I INDICE**

|   |     |                                   |    |
|---|-----|-----------------------------------|----|
| INTRODUZIONE _____                                  | 2   | UTILIZZO _____                    | 30 |
| SPIEGAZIONE SIMBOLI E AVVERTENZE DI SICUREZZA _____ | 4-5 | MANUTENZIONE _____                | 46 |
| COMPONENTI DEL DECESPUGLIATORE _____                | 6   | RIMESSAGGIO _____                 | 56 |
| NORME DI SICUREZZA _____                            | 8   | DATI TECNICI _____                | 58 |
| ASSEMBLAGGIO _____                                  | 14  | DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ _____ | 62 |
| AVVIAMENTO _____                                    | 20  | TABELLA DI MANUTENZIONE _____     | 64 |
| ARRESTO MOTORE _____                                | 30  | RISOLUZIONE DEI PROBLEMI _____    | 67 |
|   |     | CERTIFICATO DI GARANZIA _____     | 70 |

**GB INDEX**

|  |     |                                 |    |
|--|-----|---------------------------------|----|
| INTRODUCTION _____                               | 2   | USE _____                       | 30 |
| EXPLANATION OF SYMBOLS AND SAFETY WARNINGS _____ | 4-5 | MAINTENANCE _____               | 46 |
| BRUSH CUTTER COMPONENTS _____                    | 6   | STORAGE _____                   | 56 |
| SAFETY PRECAUTION _____                          | 8   | TECHNICAL DATA _____            | 58 |
| ASSEMBLY _____                                   | 14  | DECLARATION OF CONFORMITY _____ | 62 |
| STARTING _____                                   | 20  | MAINTENANCE CHART _____         | 64 |
| STOPPING THE ENGINE _____                        | 30  | TROUBLE SHOOTING CHART _____    | 67 |
|  |     | WARRANTY CERTIFICATE _____      | 70 |

**F INDEX**

|  |     |                                 |    |
|--|-----|---------------------------------|----|
| INTRODUCTION _____                                   | 2   | UTILISATION _____               | 30 |
| EXPLICATION DES SYMBOLES ET REGLES DE SECURITE _____ | 4-5 | ENTRETIEN _____                 | 46 |
| COMPOSANTS DE LA DEBROUSSILLEUSE _____               | 6   | REMISSAGE _____                 | 56 |
| NORMES DE SECURITE _____                             | 9   | DONNEES TECHNIQUES _____        | 58 |
| ASSEMBLAGE _____                                     | 14  | DECLARATION DE CONFORMITÉ _____ | 62 |
| MISE IN ROUTE _____                                  | 20  | TABLEAU D'ENTRETIEN _____       | 65 |
| ARRET DU MOTEUR _____                                | 30  | RÉSOLUTION DES PROBLÈMES _____  | 68 |
|  |     | CERTIFICAT DE GARANTIE _____    | 70 |

**P INDICE**

|   |     |                                  |    |
|---|-----|----------------------------------|----|
| INTRODUÇÃO _____  | 2   | UTILIZAÇÃO _____                 | 31 |
| EXPLICAÇÃO DOS SÍMBOLOS E ADVERTÊNCIAS DE SEGURANÇA _____ | 4-5 | MANUTENÇÃO _____                 | 47 |
| COMPONENTES DA ROÇADORA _____                             | 6   | ARMAZENAGEM _____                | 57 |
| NORMAS DE SEGURANÇA _____                                 | 10  | DADOS TECNICO _____              | 58 |
| MONTAGEM _____  | 15  | DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE _____ | 62 |
| PARA DAR PARTIDA _____                                    | 21  | TABELA DE MANUTENÇÃO _____       | 65 |
| PARAGEM DO MOTOR _____                                    | 31  | RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS _____     | 68 |
|   |     | CERTIFICADO DE GARANTIA _____    | 71 |

**E INDICE**

|  |     |                                  |    |
|--|-----|----------------------------------|----|
| INTRODUCCION _____                                     | 2   | UTILIZACION _____                | 31 |
| EXPLICACION SIMBOLOS Y ADVERTENCIÁS DE SEGURIDAD _____ | 4-5 | MANTENIMIENTO _____              | 47 |
| COMPONENTES DE LA DESBROZADORA _____                   | 6   | ALMACENAJE _____                 | 57 |
| NORMAS DE SEGURIDAD _____                              | 10  | DATOS TECNICOS _____             | 58 |
| MONTAJE _____  | 15  | DECLARACION DE CONFORMIDAD _____ | 62 |
| PUESTA EN MARCHA _____                                 | 21  | TABLA DE MANTENIMIENTO _____     | 66 |
| PARADA DEL MOTOR _____                                 | 31  | RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS _____    | 69 |
|  |     | CERTIFICADO DE GARANTIA _____    | 71 |

**RUS UK СОДЕРЖАНИЕ**

|  |     |   |    |
|--|-----|---|----|
| ВВЕДЕНИЕ _____   | 2   | ПРАВИЛА ПОЛЬЗОВАНИЯ _____               | 31 |
| ЗНАЧЕНИЕ ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫХ СИМВОЛОВ И ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ _____ | 4-5 | ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ _____          | 47 |
| ДЕТАЛИ БЕНЗОКОСЫ _____   | 6   | ХРАНЕНИЕ _____                          | 57 |
| МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ _____                                      | 10  | ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ _____        | 58 |
| СБОРКА _____   | 15  | ЗАЯВЛЕНИЕ О СООТВЕТСТВИИ _____          | 62 |
| ВКЛЮЧЕНИЕ _____  | 21  | ТАБЛИЦА ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ _____           | 66 |
| ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ _____  | 31  | ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ _____ | 69 |
|  |     | ГАРАНТИЙНЫЙ СЕРТИФИКАТ _____            | 71 |

**I** SPIEGAZIONE SIMBOLI E AVVERTENZE DI SICUREZZA

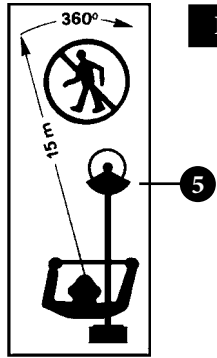
**GB** EXPLANATION OF SYMBOLS AND SAFETY WARNINGS

**F** EXPLICATION DES SYMBOLES ET REGLES DE SECURITE

**P** EXPLIÇÃO DE SIMBOLOS E ADVERTENCIAS DE SEGURANÇA

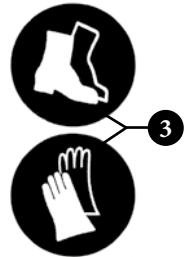
**E** EXPLICACION SIMBOLOS Y ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD

**RUS UK** ОБЪЯСНЕНИЕ СИМВОЛОВ И МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ



- I**
- 1 - Leggere il libretto uso e manutenzione prima di utilizzare questa macchina.
  - 2 - Indossare casco, occhiali e cuffie di protezione.
  - 3 - Portare calzature di protezione e guanti usando dischi metallici o di plastica.
  - 4 - Prestare attenzione al lancio di oggetti.
  - 5 - Tenere persone lontane 15 m.
  - 6 - Fare particolare attenzione al fenomeno del contraccolpo. Può essere pericoloso.

- GB**
- 1 - Read operator's instruction book before operating this machine.
  - 2 - Wear head, eye and ear protection.
  - 3 - Wear strong boots and gloves when cutting with metal or plastic blades.
  - 4 - Be aware that objects can be thrown.
  - 5 - Keep bystanders away 15 m.
  - 6 - Warning! Kickback it's danger.



- F**
- 1 - Lire le manuel avant d'utiliser cette machine.
  - 2 - Vêtir casque, visière et protège-oreilles.
  - 3 - Porter chaussures de protection et gants quand on utilise disques métalliques ou de plastique.
  - 4 - Prêter d'attention au lancement d'objets.
  - 5 - Personne doit approcher à moins de 15 m.
  - 6 - Portez une attention particulière aux phénomènes de rebond.



- P**
- 1 - Antes de utilizar a máquina, leia o manual de instruções.
  - 2 - Usar capacete, botas, macacão e protetor auricular.
  - 3 - Utilize calçado protector e luvas quando manejar discos metálicos ou de plástico.
  - 4 - Preste atenção ao lançamento de objectos.
  - 5 - Manter as pessoas a 15 m de distância.
  - 6 - Tenha em particular atenção o efeito de contracolpe. Pode ser muito perigoso.

- E**
- 1 - Antes de utilizar esta maquina, leer el manual de instrucciones.
  - 2 - Llevar casco, gafas y auriculares de proteccion.
  - 3 - Utilizar calzado de seguridad y guantes cuando se utilizan discos metálicos o de plástico.
  - 4 - ¡Atención! Posible expulsión de objetos.
  - 5 - La gente a más de 15 m.
  - 6 - ¡Atencion! Advertencia sobre el peligro de sacudida.

- RUS UK**
- 1 - Передэксплуатации машины прочтите руководство по эксплуатации.
  - 2 - Наденьте каску, защитные очки и наушники.
  - 3 - Наденьте защитные обувь и перчатки при работе с металлическими или пластмассовыми дисками.
  - 4 - Обратите внимание на метание предметов.
  - 5 - Держите посторонних на расстоянии не менее 15 м.
  - 6 - Уделяйте особое внимание явлению отдачи. Она может быть опасной.

**I** SPIEGAZIONE SIMBOLI E AVVERTENZE DI SICUREZZA

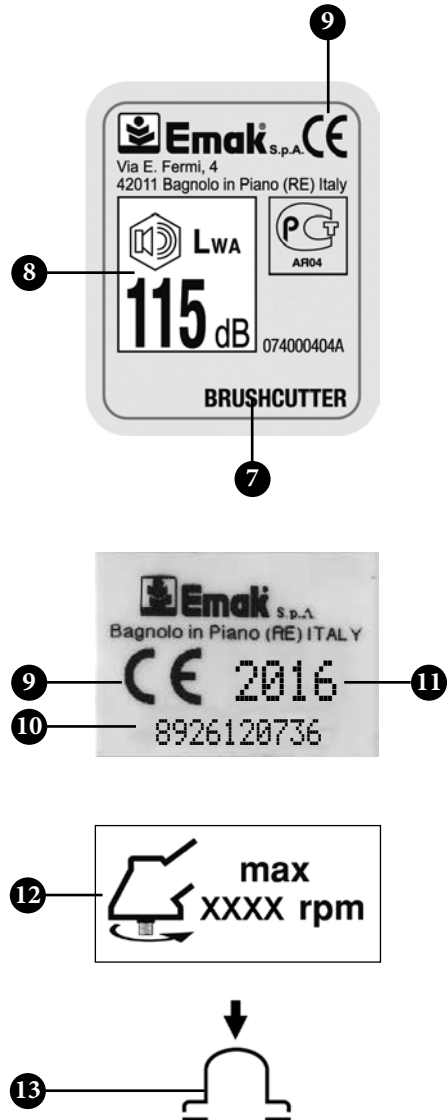
**GB** EXPLANATION OF SYMBOLS AND SAFETY WARNINGS

**F** EXPLICATION DES SYMBOLES ET REGLES DE SECURITE

**P** EXPLIÇÃO DE SIMBOLOS E ADVERTENCIAS DE SEGURANÇA

**E** EXPLICACION SIMBOLOS Y ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD

**RUS UK** ОБЪЯСНЕНИЕ СИМВОЛОВ И МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ



**I** 7 - Tipo di macchina: **DECESPUGLIATORE.**  
8 - Livello di potenza acustica garantita.  
9 - Marchio CE di conformità.  
10 - Numero di serie.  
11 - Anno di fabbricazione.  
12 - Massima velocità dell'albero di uscita  
(numero di giri al minuto).  
13 - Bulbo primer.

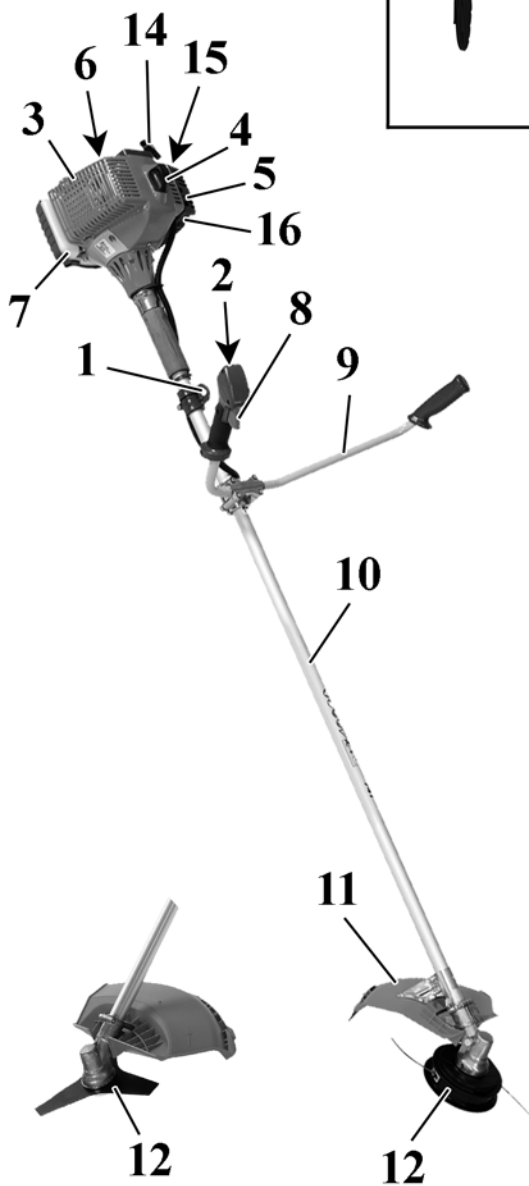
**GB** 7 - Type of machine: **BRUSH CUTTER.**  
8 - Guaranteed sound power level.  
9 - CE conformity marking.  
10 - Serial number.  
11 - Year of manufacture.  
12 - Max. speed of output shaft, RPM.  
13 - Primer bulb.

**F** 7 - Type de machine : **DEBROUSSAILLEUSE.**  
8 - Niveau de puissance acoustique garanti.  
9 - Label CE de conformité.  
10 - Numéro de série.  
11 - Année de fabrication.  
12 - Vitesse maximale de l'arbre de sortie, en tr/  
min.  
13 - Pompe primer.

**P** 7 - Tipo de máquina: **ROÇADORA.**  
8 - Nivel potencia acústica garantido.  
9 - Marca CE de conformidade.  
10 - Número de série.  
11 - Ano de fabrico.  
12 - Velocidade máx. do veio de saída, RPM.  
13 - Bulbo primer.

**E** 7 - Tipo de máquina: **DESBROZADORA.**  
8 - Nivel de potencia acústica garantizado.  
9 - Marcha CE de conformidad.  
10 - Número de serie.  
11 - Año de fabricación.  
12 - Velocidad máxima en el eje de salida, RPM.  
13 - Burbuja primer.

**RUS UK** 7 - Тип машины: **БЕНЗОКОСЫ.**  
8 - Гарантированный уровень акустической  
мощности.  
9 - Марка соответствия требованиям CE.  
10 - Серийный номер.  
11 - Год изготовления.  
12 - Максимальная частота вращения выходного  
вала, об/мин.  
13 - Кнопка подсасывающего насоса.



### I COMPONENTI DEL DECESPUGLIATORE

- |                                       |                                    |
|---------------------------------------|------------------------------------|
| 1 - Attacco cinghiaggio               | 10 - Tubo di trasmissione          |
| 2 - Interruttore di massa             | 11 - Protezione di sicurezza       |
| 3 - Protezione marmitta               | 12 - Disco/Testina a fili di nylon |
| 4 - Candela                           | 13 - Cinghiaggio                   |
| 5 - Filtro aria                       | 14 - Impugnatura d'avviamento      |
| 6 - Tappo serbatoio carburante        | 15 - Bulbo primer                  |
| 7 - Serbatoio carburante              | 16 - Leva starter                  |
| 8 - Leva acceleratore                 |                                    |
| 9 - Impugnatura/Barriera di sicurezza |                                    |

### GB BRUSH CUTTER COMPONENTS

- |                        |                            |
|------------------------|----------------------------|
| 1 - Harness attachment | 10 - Shaft arm             |
| 2 - On/off switch      | 11 - Curved guard          |
| 3 - Muffler guard      | 12 - Blade/Nylon line head |
| 4 - Spark plug         | 13 - Harness               |
| 5 - Air filter         | 14 - Starter Handle        |
| 6 - Fuel tank cap      | 15 - Purge Bulb            |
| 7 - Fuel tank          | 16 - Choke Lever           |
| 8 - Throttle lever     |                            |
| 9 - Handle/Safety boom |                            |

### F COMPOSANT DE LA DEBROUSSAILLEUSE

- |                                       |                                  |
|---------------------------------------|----------------------------------|
| 1 - Système à courroie                | 8 - Levier de l'accélérateur     |
| 2 - Interrupteur d'arrêt du moteur    | 9 - Poignée/Barrière de sécurité |
| 3 - Protection du pot d'échappement   | 10 - Tuyau de transmission       |
| 4 - Bougie                            | 11 - Protection de sécurité      |
| 5 - Filtre à air                      | 12 - Disque/Tête a fils de nylon |
| 6 - Bouchon du réservoir de carburant | 13 - Harnais                     |
| 7 - Réservoir de carburant            | 14 - Poignée du lanceur          |
|                                       | 15 - Poire d'amorçage            |
|                                       | 16 - Levier de starter           |

### P COMPONENTES DA ROÇADORA

- |                                      |                                   |
|--------------------------------------|-----------------------------------|
| 1 - Sistema de correia               | 9 - Punho/Barra de segurança      |
| 2 - Interruptor de paragem do motor  | 10 - Tubo de transmissão          |
| 3 - Protecção da panela de escape    | 11 - Protecção                    |
| 4 - Vela                             | 12 - Disco/Cabeça de fio de nylon |
| 5 - Filtro de ar                     | 13 - Sistema de suporte           |
| 6 - Tampa do depósito de combustível | 14 - Pega do cordão de arranque   |
| 7 - Depósito de combustível          | 15 - Botão de purga               |
| 8 - Alavanca de acelerador           | 16 - Alavanca de arranque         |

### E COMPONENTES DE LA DESBROZADORA

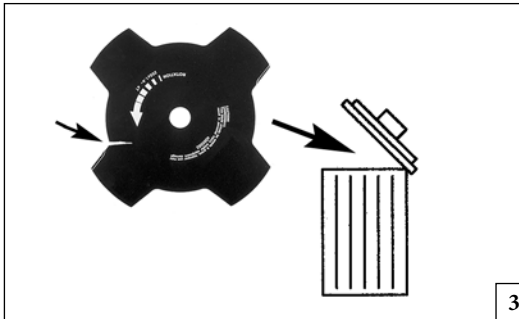
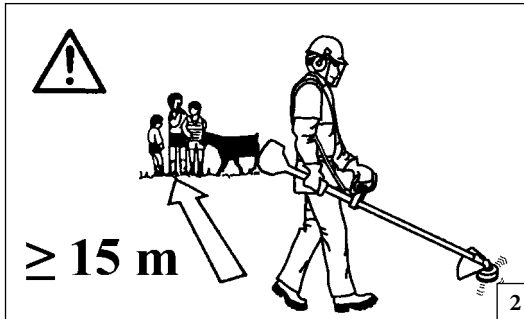
- |                                     |                                       |
|-------------------------------------|---------------------------------------|
| 1 - Conexión del correaje           | 10 - Tubo de transmisión              |
| 2 - Interruptor de parada del motor | 11 - Protección                       |
| 3 - Protección del silenciador      | 12 - Disco/Cabezal con hilos de nylon |
| 4 - Bujía                           | 13 - Arnés                            |
| 5 - Filtro de aire                  | 14 - Empuñadura del motor de arranque |
| 6 - Tapón depósito combustible      | 15 - Pera de purga                    |
| 7 - Depósito combustible            | 16 - Palanca de estrangulación        |
| 8 - Palanca del acelerador          |                                       |
| 9 - Empuñadura/Barra de seguridad   |                                       |

### RUS UK ДЕТАЛИ БЕНЗОКОСЫ

- |                                  |                                    |
|----------------------------------|------------------------------------|
| 1 - Одиночный или двойной ремень | 8 - Рукоятка запуска               |
| 2 - Выключатель ON/OFF           | 9 - Ручка/Защита от обратного хода |
| 3 - Крышка глушителя             | 10 - Удлинитель                    |
| 4 - Модель                       | 11 - Защитный чехол                |
| 5 - Воздушный фильтр             | 12 - Лезвие (бобина с леской)      |
| 6 - Крышка топливного бака       | 13 - Ремни                         |
| 7 - Топливный бак                | 14 - Ручка стартера                |
|                                  | 15 - Кнопка праймера               |
|                                  | 16 - Рычаг воздушной заслонки      |

NOTE:

|  |  |  |
|--|--|--|
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |



| Italiano | English |
|----------|---------|
|----------|---------|

| NORME DI SICUREZZA | SAFETY PRECAUTIONS |
|--------------------|--------------------|
|--------------------|--------------------|

**⚠ ATTENZIONE - Il decespugliatore, se ben usato, è uno strumento di lavoro rapido, comodo ed efficace; se usato in modo non corretto o senza le dovute precauzioni potrebbe diventare un attrezzo pericoloso. Perché il vostro lavoro sia sempre piacevole e sicuro, rispettare scrupolosamente le norme di sicurezza qui riportate e nel corso del manuale.**

**⚠ ATTENZIONE: Il sistema di accensione della vostra unità, produce un campo elettromagnetico di intensità molto bassa. Questo campo può interferire con alcuni pacemaker. Per ridurre il rischio di lesioni gravi o mortali, le persone con pacemaker dovrebbero consultare il proprio medico e il costruttore del pacemaker prima di utilizzare questa macchina.**

**⚠ ATTENZIONE! - Regolamenti nazionali possono limitare l'uso della macchina.**

- 1 - Non utilizzare la macchina prima di essere istruiti in modo specifico sull'uso. L'operatore alla prima esperienza deve esercitarsi prima dell'utilizzo sul campo.
- 2 - La macchina deve essere usata solo da persone adulte, in buone condizioni fisiche e a conoscenza delle norme d'uso.
- 3 - Non usare il decespugliatore in condizioni di affaticamento fisico o sotto l'effetto di alcool, droghe o farmaci (Fig.1).
- 4 - Indossare abiti adatti e articoli di sicurezza quali stivali, pantaloni robusti, guanti, occhiali protettivi, cuffia e casco antinfortunistico (v. pag. 12-13).
- 5 - Usare vestiario aderente ma comodo.
- 6 - Non permettere ai ragazzi di usare un decespugliatore. Non permettere ad altre persone di restare nel raggio di 15 metri durante l'uso del decespugliatore (Fig. 2).
- 7 - Prima di usare un decespugliatore verificare che il bullone fissaggio disco sia ben stretto.
- 8 - Il decespugliatore deve essere equipaggiato con gli attrezzi da taglio consigliati dal costruttore (v. pag. 59).
- 9 - Non usare il decespugliatore senza la protezione del disco o della testina.
- 10 - Prima di avviare il motore accertarsi che il disco sia libero di

girare e non sia a contatto con corpi estranei.

- 11 - Durante il lavoro controllare spesso il disco fermando il motore. Sostituire il disco appena appaiono crepe o rotture (Fig. 3).
- 12 - Usare la macchina solo in luoghi ben ventilati, non utilizzare in atmosfera esplosiva, infiammabile o in ambienti chiusi (Fig. 4).
- 13 - Con motore in moto non fare alcuna manutenzione e non toccare il disco.
- 14 - E proibito applicare alla presa di forza della macchina alcun dispositivo che non sia quello fornito dal costruttore.
- 15 - Non lavorare con una macchina danneggiata, mal riparata, mal montata o modificata arbitrariamente. Non togliere o danneggiare o rendere inefficace alcun dispositivo di sicurezza. Utilizzare solo dispositivi di taglio indicati in tabella.
- 16 - Mantenere tutte le etichette con i segnali di pericolo e di sicurezza in perfette condizioni. In caso di danneggiamenti o deterioramenti occorre sostituirle tempestivamente (Vedi pag. 4-5).
- 17 - Non utilizzare la macchina per usi diversi da quelli indicati dal manuale (vedi pag. 30).
- 18 - Non abbandonare la macchina con il motore acceso.
- 19 - Non avviare il motore senza il braccio montato.
- 20 - Controllare giornalmente il decespugliatore per assicurarsi che ogni dispositivo, di sicurezza e non, sia funzionante.
- 21 - Non effettuare operazioni o riparazioni che non siano di normale manutenzione. Rivolgersi ad officine autorizzate.
- 22 - In caso di necessità della messa fuori servizio della macchina, non abbandonarla nell'ambiente, ma consegnarla al Rivenditore che provvederà alla corretta collocazione.
- 23 - Consegnate o prestate il decespugliatore soltanto a persone esperte e a conoscenza del funzionamento e del corretto utilizzo della macchina. Consegnate anche il Manuale con le istruzioni d'uso, da leggere prima di iniziare il lavoro.
- 24 - Rivolgetevi sempre al vostro Rivenditore per qualsiasi altro chiarimento o intervento prioritario.
- 25 - Conservare con cura il seguente Manuale e consultarlo prima di ogni utilizzo della macchina.
- 26 - Ricordare che il proprietario o l'operatore è responsabile degli incidenti o dei rischi subiti da terzi o da beni di loro proprietà.

**⚠ WARNING: The brush cutter, if properly used, is a quick, comfortable and efficient tool; if used improperly or without the due precautions it could become a dangerous tool. So that your work is always pleasant and safe, please respect the following safety precautions scrupulously and throughout this manual.**




**⚠ WARNING: The ignition system of your machine produces an electromagnetic field of very low intensity. This field could interfere with certain pacemakers. To reduce the risk of serious or fatal injury, persons with pacemakers should consult their doctor or the manufacturer of the pacemaker before using this machine.**

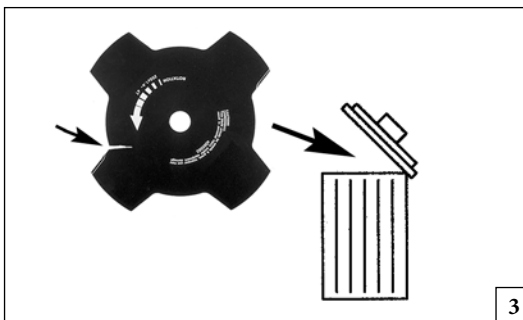
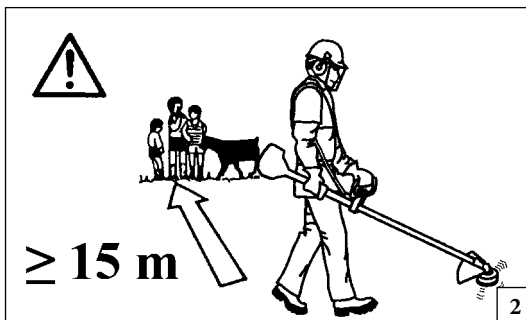
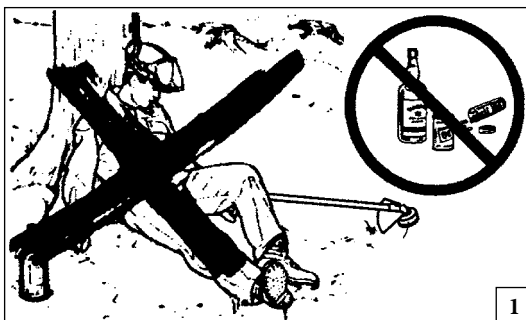
**⚠ WARNING! - National regulations could limit use of the machine.**

- 1 - Do not operate the machine unless you have received specific instruction on its use. First time users must familiarise themselves thoroughly with the operation of the machine before working in the field.
- 2 - The machine must only be used by adults in good physical condition who are familiar with the operating instructions.
- 3 - Never use the brush cutter when you are tired or fatigued or if you have taken alcohol, drugs or medication (Fig. 1).
- 4 - Wear appropriate clothing and safety articles such as: boots, heavy-duty trousers, gloves, protective eyewear, ear protection and protective helmet (look pag. 12-13). Use clothing which is close-fitting but comfortable.
- 5 - Do not allow children to use the brush cutter.
- 6 - Do not allow other people to remain within 15 metres during brush cutter use (Fig. 2).
- 7 - Before using the brush cutter, make sure that the blade fixing bolt is well-tightened.
- 8 - The brush cutter must be equipped with the cutting accessories recommended by the manufacturer (look pag. 59).
- 9 - Never use the brush cutter without the blade guard or the head.
- 10 - Before starting the engine, make sure that the blade is free to move and is not in contact with any foreign objects.



|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
|  |  |  |  |
|--|--|--|--|

| English  | Français   |  |
|--|--|--|
| SAFETY PRECAUTIONS   | NORMES DE SECURITE   |  |
| <p>11 - Every now and then while working, stop the engine and check the blade. Replace it at the first sign of cracks or breaks (Fig. 3).</p> <p>12 - Only use the machine in well-ventilated places, do not use in explosive or flammable atmospheres or in closed environments (Fig. 4).</p> <p>13 - Never touch the blade or attempt any maintenance work while the engine is running.</p> <p>14 - It is prohibited to fit any device other than that supplied by the manufacturer.</p> <p>15 - Do not use a machine that has been damaged, badly repaired, improperly assembled or modified. Do not attempt to remove or bypass any of the safety devices. Only use cutting attachments indicated in the table.</p> <p>16 - All labels with health hazards must be kept in good conditions. In case of damage or deterioration, immediately substitute them (see pag.4-5).</p> <p>17 - Do not utilize the machine for uses different from the ones specified in the manual (see pag. 30).</p> <p>18 - Never leave the machine unattended with the engine running.</p> <p>19 - Do not start the engine with the arm not mounted.</p> <p>20 - Check the brush cutter daily to be sure that components and safety devices are full functioning properly.</p> <p>21 - Do not attempt to carry out operations or repairs that are not part of the normal maintenance. See the authorised dealer.</p> <p>22 - When disposing of the machine at the end of its useful life, think of the environment. Take your old unit to your dealer who will be able to dispose of it in a proper manner.</p> <p>23 - Only experienced persons who are familiar with the operation and safe use of this machine should use it. If you lend the blower to someone, also give them the instruction manual and ensure that they read it before using the machine.</p> <p>24 - All saw service, other than the operations shown in the present manual, should be performed by competent personnel.</p> <p>25 - Keep this manual on hand and consult it before each use of the tool.</p> <p>26 - Please note that the owner or the user is responsible for any accidents or damage to third parties or their property.</p> | <p> <b>ATTENTION: Si vous utilisez correctement la débroussailleuse vous aurez un instrument de travail rapide, pratique et efficace; utilisé de façon non correcte ou sans adopter les précautions nécessaires, cet instrument pourrait s'avérer dangereux. Pour que votre travail soit toujours agréable et sûr respectez scrupuleusement les règles de sécurité reportées ci-dessous et au cours du manuel.</b></p> <p> <b>ATTENTION : Le système de mise en marche de l'unité produit un champ électromagnétique de très basse intensité. Ce champ peut créer des interférences avec certains pacemakers. Pour réduire le risque de lésions graves ou mortelles, les porteurs de pacemaker devraient consulter leur médecin et le fabricant du pacemaker avant d'utiliser cette machine.</b></p> <p> <b>ATTENTION ! – Certains règlements nationaux pourraient limiter l'utilisation de la machine.</b></p> <p>1 - Ne pas utiliser la débroussailleuse avant de s'être informé sur les modalités spécifiques d'utilisation. L'opérateur inexpert devrait s'exercer avant d'utiliser la machine sur le terrain.</p> <p>2 - La débroussailleuse ne peut être utilisée que par des personnes majeures en bonne condition physique et bien informées de son mode d'emploi.</p> <p>3 - N'utilisez pas la débroussailleuse si vous êtes physiquement fatigué ou sous l'influence de l'alcool, de drogues ou de médicaments (Fig. 1).</p> <p>4 - Portez des vêtements adéquats et sûrs comme par exemple des bottes, un pantalon résistant, des gants, des lunettes de protection, un casque antichoc (voir pag. 12-13). Utilisez des vêtements adhérents mais commodes.</p> <p>5 - Ne laissez pas les enfants utiliser la débroussailleuse.</p> <p>6 - Veillez à ce que personne ne se trouve dans un rayon de 15 mètres quand la débroussailleuse est en marche (Fig. 2).</p> <p>7 - Avant d'utiliser une débroussailleuse vérifiez si le boulon de fixation du disque est bien serré.</p> <p>8 - La débroussailleuse doit être équipée des outils de coupe conseillés par le fabricant (voir pag. 59).</p> <p>9 - N'utilisez pas la débroussailleuse sans la protection du disque.</p> <p>10 - Avant de mettre le moteur en marche vérifiez si le disque tourne</p> | <p>bien librement et s'il n'est pas en contact avec des corps étrangers.</p> <p>11 - Pendant le travail contrôlez souvent le disque en arrêtant le moteur. Changez de disque dès que vous remarquez des fissures ou des cassures (Fig. 3).</p> <p>12 - Utiliser la débroussailleuse exclusivement dans des endroits aérés, ne pas l'utiliser en atmosphère explosive, inflammable ou dans des zones confinées (Fig. 4).</p> <p>13 - Quand le moteur tourne n'effectuez aucun entretien et ne touchez pas au disque.</p> <p>14 - Il est interdit d'appliquer sur la prise de force de la débroussailleuse des dispositifs non fournis par le constructeur.</p> <p>15 - Ne pas utiliser la débroussailleuse si elle est endommagée, mal réparée, mal montée ou modifiée de façon arbitraire. Ne pas enlever, endommager ou rendre inefficace l'un des dispositifs de sécurité. Utiliser exclusivement les dispositifs de coupe indiqués dans le tableau.</p> <p>16 - Veillez à ce que les étiquettes portant les signaux de danger et de sécurité soient toujours en parfait état. Si elles sont détériorées, remplacez-les sans délai (voir pag. 4-5).</p> <p>17 - N'utilisez pas la tronçonneuse dans un but autre que ceux indiqués dans le manuel (voir pag. 30).</p> <p>18 - N'abandonnez pas la machine moteur en marche.</p> <p>19 - Ne faites pas démarrer le moteur sans que le bras soit monté.</p> <p>20 - Contrôlez tous les jours la débroussailleuse et assurez-vous que tous les dispositifs, de sécurité et autres, fonctionnent bien.</p> <p>21 - N'effectuez pas d'opérations ou de réparations qui ne soient pas d'entretien normal. Adressez-vous plutôt à des ateliers autorisés.</p> <p>22 - S'il s'avère nécessaire de mettre la débroussailleuse hors service, ne pas l'abandonner dans l'environnement mais la remettre au Revendeur qui veillera à son évacuation.</p> <p>23 - Ne confiez ou prêtez la débroussailleuse qu'à des personnes qualifiées et au courant du fonctionnement correct de l'appareil. Remettez par la même occasion le manuel contenant le mode d'emploi à lire avant de commencer les travaux.</p> <p>24 - S'adresser à un revendeur pour toutes autres demandes ou pour une intervention prioritaire.</p> <p>25 - Conservez ce manuel soigneusement et consultez-le à chaque fois que vous devrez utiliser la machine.</p> <p>26 - Se rappeler que le propriétaire ou l'opérateur sont responsables des accidents ou des dommages à tiers, aux biens de leur propriété.</p> |



**Português** **Español**

**NORMAS DE SEGURANÇA**

**NORMAS DE SEGURIDAD**

- ⚠ ATENÇÃO:** Se utilizarem correctamente a roçadora, terão um instrumento de trabalho rápido e eficaz se utilizarem de modo incorreto ou sem as devidas precauções pode-se transformar num instrumento perigoso. Para que o vosso trabalho seja sempre agradável e seguro, queiram respeitar escrupulosamente as normas de segurança indicadas a seguir e no decorrer do manual.
  - ⚠ ATENÇÃO:** O sistema de arranque da sua unidade produz um campo electromagnético de intensidade muito baixa. Este campo pode interferir com alguns pacemaker. Para reduzir o risco de lesões graves ou mortais, as pessoas com pacemaker deverão consultar o seu médico e o fabricante do pacemaker antes de utilizar esta máquina.
  - ⚠ ATENÇÃO!** – A regulamentação nacional pode limitar o uso da máquina.
- 1 - Não utilize a máquina antes de tomar totalmente conhecimento do modo específico de utilização do aparelho. Primeiramente, o operador deve praticar antes da utilização no campo.
  - 2 - A máquina deve ser usada apenas por pessoas adultas que estejam em boas condições físicas e que conheçam as normas de utilização.
  - 3 - Não utilize a roçadora quando estiver fisicamente fatigado. Ou quando tiver bebido álcool, ou tomado drogas ou medicamentos (Fig. 1).
  - 4 - Use roupa adequada e segura como por exemplo, botas, calças resistentes, luvas, óculos de protecção, um capacete antichoque (Vide p. 12-13).
  - 5 - Não permita que as crianças utilizem a roçadora.
  - 6 - Não permita que outras pessoas permaneçam num raio de acção de 15 metros quando está a utilizar a roçadora (Fig. 2).
  - 7 - Antes de utilizar uma roçadora verifique se o perno de fixação do disco está bem apertado.
  - 8 - A roçadora deve estar equipada com as ferramentas de corte recomendadas pelo fabricante (Vide p. 59).
  - 9 - Nunca use a roçadora sem a protecção de disco.
  - 10 - Antes de pôr o motor a trabalhar verifique se o disco rodalivremente e se não está em contacto com corpos estranhos.
  - 11 - Durante o trabalho verifique várias vezes o disco e pare o motor.

- Substitua o disco se aparecerem gretas ou roturas (Fig. 3).
- 12 - Utilize sempre a máquina em locais bem ventilados, não a utilize em atmosferas explosivas, inflamáveis ou em ambientes fechados (Fig. 4).
  - 13 - Não realize qualquer operação de manutenção com o motor em funcionamento nem toque no disco.
  - 14 - É proibido aplicar a tomada de força da máquina qualquer dispositivo que não seja o fornecido pelo fabricante.
  - 15 - Não trabalhe com uma máquina danificada, mal reparada, mal instalada ou alterada arbitrariamente. Não retire, danifique nem inutilize nenhum dispositivo de segurança. Utilize apenas dispositivos de corte indicados na tabela.
  - 16 - Mantenha todas as etiquetas com os sinais de perigo e de segurança em perfeitas condições. Em caso de danos ou deterioramentos, é necessário substituir as etiquetas imediatamente (vide pag.4-5).
  - 17 - Não utilize a máquina para usos diferentes dos indicados no manual (vide pag. 31).
  - 18 - Não abandonar a máquina com o motor ligado.
  - 19 - Não ponha o motor a trabalhar sem ter montado o braço da roçadora.
  - 20 - Controle sempre a roçadora para assegurar-se de que todos os dispositivos de segurança e outros, funcionem bem.
  - 21 - Não efectue operações ou reparações que não sejam de manutenção normal. Dirija-se às oficinas autorizadas.
  - 22 - Se precisar de se desfazer da máquina, não a abandone no meio ambiente. Entregue-a ao Revendedor, que procederá à correcta eliminação do aparelho.
  - 23 - Entregue ou empreste a roçadora apenas a pessoas com experiência e conhecedoras do funcionamento e da correcta utilização da mesma. Forneça também o manual com as instruções de utilização, o qual deve ser lido antes de se iniciar o trabalho.
  - 24 - Dirija-se sempre ao seu revendedor para qualquer esclarecimento ou intervenção prioritária.
  - 25 - Guarde com cuidado o presente Manual e consulte-o todas as vezes antes de utilizar a máquina.
  - 26 - De salientar que o proprietário ou o operador é responsável pelos acidentes ou riscos sofridos por terceiros ou bens de sua propriedade.

- ⚠ ATENCIÓN:** La máquina desbrozadora, si se usa bien es un instrumento de trabajo rápido, cómodo y eficaz; si se usa incorrectamente o sin las debidas precauciones puede convertirse en un instrumento peligroso. Para que su trabajo sea siempre placentero y seguro, respete escrupulosamente las normas de seguridad indicadas a continuación en el presente manual.
  - ⚠ ATENCIÓN:** El sistema de encendido de su unidad produce un campo electromagnético de muy baja intensidad. Este campo puede interferir con algunos marcapasos. Para reducir el riesgo de lesiones graves o mortales, las personas con marcapasos deberían consultar a su médico y al fabricante del marcapasos antes de utilizar esta máquina.
  - ⚠ ¡ATENCIÓN!** – El uso de la máquina puede estar limitado por reglamentos nacionales.
- 1 - No utilizar la máquina sin antes instruirse sobre el modo de uso. El operador deberá ejercitarse antes de utilizar la máquina por primera vez.
  - 2 - La máquina debe ser utilizada por personas adultas en buenas condiciones físicas e instruidas sobre las normas de uso.
  - 3 - No use nunca la desbrozadora cuando esté físicamente cansado o se encuentre bajo el efecto de alcohol, drogas o medicación (Fig. 1).
  - 4 - Use ropa apta y artículos de seguridad como botas, pantalones resistentes, guantes, gafas y casco de protección (vea pág. 12-13). No use ropa demasiado suelta, más bien adherente, pero cómoda.
  - 5 - No permita que los niños usen la desbrozadora.
  - 6 - No permita que otras personas permanezcan en el radio de acción de 15 metros mientras está usando la desbrozadora (Fig. 2).
  - 7 - Antes de emplear la desbrozadora controle que el perno de fijación del disco esté bien apretado.
  - 8 - La desbrozadora tiene que estar equipada con las herramientas de corte recomendadas por el constructor (vea pág. 59).
  - 9 - No use nunca la desbrozadora sin la protección del disco o del cabezal.

|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
|  |  |  |  |
|--|--|--|--|

| Español  | Русский   |  |
|--|---|--|
| NORMAS DE SEGURIDAD  | МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ   |  |
| <p>10 - Antes de poner en marcha el motor controle que el disco gire libremente y que no esté en contacto con cuerpos extraños.</p> <p>11 - Durante el trabajo controle a menudo el disco y para ello pare el motor. Cambie el disco en cuanto aparezcan grietas o roturas (Fig. 3).</p> <p>12 - Utilizar la máquina sólo en lugares bien ventilados; no utilizarla en entornos explosivos o inflamables o en ambientes cerrados (Fig. 4).</p> <p>13 - No realice ninguna operación de mantenimiento con el motor en marcha, ni tampoco toque el disco.</p> <p>14 - Está prohibido aplicar a la toma de fuerza de la máquina dispositivos no suministrados por el fabricante.</p> <p>15 - No trabajar con la máquina dañada, mal reparada, mal montada o modificada arbitrariamente. No quitar, dañar o inutilizar ningún dispositivo de seguridad. Utilizar únicamente los dispositivos de corte que se indican en la tabla.</p> <p>16 - Mantenga todas las etiquetas con las señales de peligro y seguridad en perfectas condiciones. Si alguna se estropea, sustitúyala de inmediato (vea pag. 4-5).</p> <p>17 - No utilice la máquina para una aplicación distinta de las que se indican en el manual (vea pag. 31).</p> <p>18 - No abandonar la máquina en el motor encendido.</p> <p>19 - No ponga en marcha el motor sin haber antes montado el brazo.</p> <p>20 - Controle diariamente la desbrozadora para asegurarse que todos los dispositivos, de seguridad y no, funcionen perfectamente.</p> <p>21 - No efectúe Ud. mismo las operaciones que no sean de mantenimiento normal. Diríjase a talleres autorizados.</p> <p>22 - Cuando la máquina se retire del uso, no abandonarla en el medio ambiente; entregarla al revendedor.</p> <p>23 - Entregar o prestar la desbrozadora sólo a personas expertas y conocedoras del funcionamiento y del uso correcto de la máquina. Entregar también el manual de instrucciones de uso, cuya lectura es necesaria antes de comenzar el trabajo.</p> <p>24 - Dirigirse siempre a su vendedor para cualquier otra aclaración o intervención prioritaria.</p> <p>25 - Conservar cuidadosamente el presente manual de instrucciones y consultarlo en cada ocasión en que la máquina sea utilizada.</p> <p>26 - El propietario o el usuario es responsable de los riesgos y accidentes sufridos por terceros y de los daños sufridos por bienes.</p> | <p><b>⚠</b> <b>ВНИМАНИЕ</b> - Кусторез при правильном использовании - это быстрый, удобный и эффективный инструмент, однако при неверном использовании или при несоблюдении должных мер предосторожности она может явиться источником опасности. Для того, чтобы Ваша работа всегда была приятной и безопасной, строго соблюдайте приведенные ниже и в других местах настоящей инструкции.</p> <p><b>⚠</b> <b>ВНИМАНИЕ!</b> При включении вашей машины создается электромагнитное поле с очень малой напряженностью. Это поле может создать помехи для работы некоторых кардиостимуляторов. Во избежание риска серьезных или даже летальных последствий лица с вживленными кардиостимуляторами должны проконсультироваться со своим врачом и изготовителем кардиостимулятора перед тем, как приступить к эксплуатации машины.</p> <p><b>⚠</b> <b>ВНИМАНИЕ!</b> - Использование машины может регламентироваться национальным законодательством.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1 - Используйте машину только после внимательного изучения правил ее эксплуатации. Не имеющий опыта пользователь должен потренироваться в работе с машиной перед тем, как приступить к ее практическому применению.</li> <li>2 - Машиной должны пользоваться исключительно взрослые, ознакомленные с правилами ее эксплуатации и находящиеся в хорошем физическом состоянии.</li> <li>3 - Запрещается использовать газонокосилку лицам, находящимся в состоянии физического утомления или под воздействием алкоголя, наркотических или лекарственных средств (Рис. 1).</li> <li>4 - Работая с кусторезом, надевайте соответствующую одежду и защитные приспособления: сапоги, прочные брюки, перчатки или рукавицы, защитные очки, наушники и каску (Стр. 12-13).</li> <li>5 - Не позволяйте детям пользоваться кусторезом.</li> <li>6 - Следите, чтобы во время использования кустореза в радиусе 15 м перед вами не было посторонних лиц (Рис. 2).</li> <li>7 - Перед использованием кустореза удостоверьтесь, что болт, фиксирующий фрезу хорошо затянут.</li> <li>8 - Кусторез должен быть оснащен режущими приспособлениями, рекомендуемыми производителем для данной модели (Стр. 59).</li> <li>9 - Нельзя использовать кусторез без установленного щитка безопасности на фрезе или головке.</li> <li>10 - Перед началом и во время работы чаще останавливайте двигатель и проверяйте фрезу. При первом же признаке появления трещин</li> </ol> | <p>или разрывов немедленно замените фрезу.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>11 - Перед запуском двигателя убедитесь, что фреза вращается свободно и ничего не задевает (Рис. 3).</li> <li>12 - Используйте машину только в хорошо вентилируемых местах; не используйте ее во взрывоопасной, горячей атмосфере или в закрытых помещениях (Рис. 4).</li> <li>13 - Нельзя касаться фрезы и производить какие-либо ремонтные работы при выключенном двигателе.</li> <li>14 - Запрещается подсоединять к валу отбора мощности машины какие-либо устройства, не входящие в комплект поставки.</li> <li>15 - Не используйте машину, если она повреждена, неправильно отремонтирована, неверно собрана или если ее конструкция подверглась несанкционированным изменениям. Не снимайте и не отключайте какие-либо защитные устройства и не допускайте их повреждений. Используйте только устройства резки, указанные в таблице.</li> <li>16 - Сохраняйте в целости все этикетки с предохранительными символами или указаниями по безопасности. В случае повреждения или износа их следует немедленно заменить (стр. 4-5).</li> <li>17 - Не используйте машину по назначению, отличному от указанного в настоящем руководстве (стр. 31).</li> <li>18 - Не оставляйте без присмотра машину с включенным двигателем.</li> <li>19 - Не запускайте двигатель со снятой штангой.</li> <li>20 - Ежедневно проверяйте, что все защитные приспособления работают надлежащим образом.</li> <li>21 - Не ремонтируйте кусторез самостоятельно и не проводите самостоятельно иные работы по обслуживанию, за исключением обычного обслуживания. Обращайтесь в сервис-центры.</li> <li>22 - При необходимости вывода машины из эксплуатации не оставляйте ее в окружающей среде, а сдайте своему дилеру, который примет меры по ее надлежащей утилизации.</li> <li>23 - Предоставляйте мотокосу или дайте ее в займы только лицам, имеющим необходимый опыт и уже знакомым с машиной и правилами ее эксплуатации. Вместе с машиной необходимо передавать и настоящее руководство, которое новый пользователь обязан прочитать перед началом работы.</li> <li>24 - Всегда обращайтесь к своему дилеру для получения прочих разъяснений или при необходимости выполнения каких-либо операций.</li> <li>25 - Тщательно сохраняйте настоящую инструкцию и консультируйтесь с ней перед каждым использованием пилы.</li> <li>26 - Не забывайте, что владелец или оператор изделия несет ответственность за несчастные случаи или создание опасных ситуаций для третьих лиц или их собственности.</li> </ol> |



1



2



Size 41 p.n. 001001079A  
 Size 42 p.n. 001001080A  
 Size 43 p.n. 001001081A  
 Size 44 p.n. 001001082A  
 Size 45 p.n. 001001083A

3

Italiano

English

Français

## ABBIGLIAMENTO PROTETTIVO DI SICUREZZA

## SAFETY PROTECTIVE CLOTHING

## VÊTEMENTS DE PROTECTION

**⚠** Quando si lavora con il decespugliatore usare sempre un abbigliamento protettivo di sicurezza omologato. L'uso dell'abbigliamento protettivo non elimina i rischi di lesione, ma riduce gli effetti del danno in caso di incidente. Fatevi consigliare dal vostro rivenditore di fiducia per la scelta dell'abbigliamento adeguato.

L'abbigliamento deve essere adatto e non d'impaccio. Indossare un abito aderente protettivo. **La giacca (Fig.1) e la salopette (Fig.2) di protezione sono l'ideale.** Non portare abiti, sciarpe, cravatte o monili che potrebbero impigliarsi nella sterpaglia. Raccogliere i capelli lunghi e proteggerli (per esempio con un foulard, un berretto, un casco, ecc.)

**Indossare scarpe di sicurezza munite di soles antidrucciolo e puntali d'acciaio (Fig.3).**

**Indossare gli occhiali o la visiera protettivi (Fig.4-5)!**

**Applicare protezioni dai rumori; per esempio le cuffie (Fig.6) o i tappi.** L'uso delle protezioni per l'udito richiede maggior attenzione e prudenza, perché la percezione di segnali acustici di pericolo (grida, allarmi, ecc.) è limitata.

**Calzare guanti (Fig.7) che permettano il massimo assorbimento delle vibrazione.**

**⚠** While working with the brushcutter, always use safety protective approved clothing. The use of protective clothing does not eliminate injury risks, but reduces the injury effects in case of accident. Consult your trusted supplier to choose an adequate equipment.

The clothing must be proper and not an obstacle. Wear adherent protective clothing. **Protective jackets (Fig.1) and dungarees (Fig.2) are ideal.** Do not wear clothes, scarfs, ties or bracelets that can stuck into twigs. Tie up and protect long hair (example with foulards, caps, helmets, etc.).

**Safety shoes having skid-proof sole and anti-piercing insert (Fig.3).**

**Wear protective goggles or face screens (Fig.4-5)!**

**Use protections against noises; for example noise reduction ear guards (Fig.6) or earplugs.** The use of protections for the ear requests much more attention and caution, because the perception of danger audio signals (screamings, alarms, etc.) is limited.

**Wear gloves (Fig.7) that permit the maximum absorption of vibrations.**

**⚠** Toujours porter des vêtements de protection homologués pour utiliser une débroussailleuse. Le port de vêtements de protection n'élimine pas les risques de blessure mais il peut en réduire les effets en cas d'accident. Demandez conseil à votre revendeur habituel pour choisir le vêtement qui répond le mieux à vos exigences.

Assurez-vous que le vêtement choisi ne gêne pas les mouvements. Portez un vêtement de protection près du corps. **La veste (Fig. 1) et la salopette (Fig. 2) de protection sont l'idéal.** Ne portez pas de vêtements, écharpes, cravates ou bijoux qui risqueraient de s'accrocher dans les buissons. Nouez les cheveux longs et protégez-les (par exemple avec un foulard, un béret, un casque, etc...).

**Portez des chaussures de protection avec semelles antiglisse et pointes en acier (Fig. 3).**

**Portez des lunettes ou une visière de protection (Fig. 4-5)!**

**Utilisez des dispositifs protégeant contre les émissions sonores; casque (Fig. 6) ou boules dans les oreilles.** Rappelez-vous d'être extrêmement prudents lorsque vous utilisez ce genre de protection car la perception des signaux acoustiques de danger (cris, alarmes, etc...) est réduite.

**Portez des gants (Fig. 7) qui absorbent le plus possible les vibrations.**



p.n. 3155027R

4



p.n. 001000939A



p.n. 001000940A

5



p.n. 001000835

6



7

### Português

### Español

### Русский

#### VESTUÁRIO DE SEGURANÇA

#### INDUMENTOS DE SEGURIDAD

#### ЗАЩИТНАЯ ОДЕЖДА

**⚠** Ao trabalhar com a roçadoura utilize sempre um vestuário de protecção homologado. A utilização do vestuário de segurança não elimina o perigo de acidentes mas reduz as suas consequências. O seu revendedor pode aconselhá-lo na escolha do vestuário adequado.

O vestuário deve ser adequado e não deve atrapalhar o operador. Utilize sempre um vestuário de protecção aderente. **O casaco (Fig. 1) e as calças com peitilho (Fig. 2) de protecção Oleo-Mac são ideais.** Não utilize roupas, cachecóis, gravatas ou colares que possam ficar presos nas moitas. Prenda os cabelos e os proteja com um lenço, boné, capacete, etc.

Calce sapatos ou botas de segurança com sola de borracha e biqueira de aço (Fig. 3).

Utilize óculos ou uma viseira de protecção (Fig. 4-5)!

Utilize protecções contra o rumor; auriculares (Fig. 6) ou tampões. A utilização de tais meios requer mais atenção e cautela do operador pois diminui-se a percepção de sinais de perigo como gritos e alarmes.

Calce luvas (Fig. 7) que permitam absorver o máximo possível as vibrações.

**⚠** Para trabajar con la desbrozadora, colocarse siempre indumentes de seguridad homologados. El uso de elementos de seguridad no elimina los riesgos de lesiones pero reduce los daños en caso de accidente. Consultar con el vendedor de la máquina sobre los indumentes adecuados.

La ropa debe ser cumplir su función de protección y ser cómoda. Utilizar ropa adherente y protectora. **La chaqueta (Fig. 1) y el peto (Fig. 2) de protección son ideales.** No llevar ropa, bufandas, corbatas o adornos que puedan ser atrapados por la maleza. Recogerse el cabello largo y cubrirse, por ejemplo con un pañuelo, una gorra o un casco.

Utilizar zapatos de seguridad con suela antideslizante y punteras de acero (Fig. 3).

¡Utilizar siempre las gafas o la visera de protección! (Fig. 4-5)

Emplear elementos de protección contra el ruido, como auriculares (Fig. 6) o tapones. El uso de las protecciones para el oído exige mayor atención y prudencia porque se reduce la percepción de las señales sonoras de peligro (gritos, alarmas, etc.).

Ponerse guantes (Fig. 7) que absorban el máximo posible las vibraciones.

**⚠** При работе с газонокосилкой всегда надевайте сертифицированную защитную одежду. Применение защитной одежды не устраняет риск получения травмы, но уменьшает возможные последствия несчастного случая. При выборе защитной одежды руководствуйтесь рекомендациями Вашего доверенного дилера.

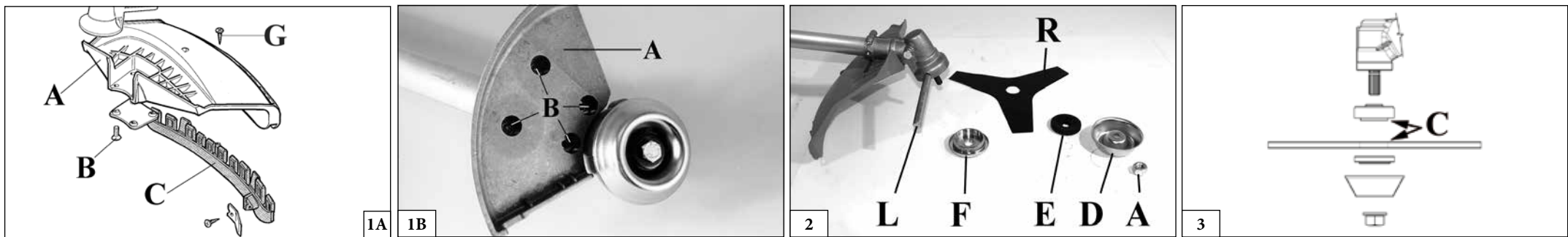
Одежда должна быть удобной и не мешать при работе. **Надевайте прилегающую к телу защитную одежду. Защитные куртка (Рис. 1) и комбинезон (Рис. 2) Oleo-Mac являются идеальным решением.** Не надевайте платья, шарфы, галстуки или цепочки, которые могут зацепиться за ветки. Соберите в пучок длинные волосы и спрячьте их (например под платок, шапку, каску и т.д.).

Надевайте защитные ботинки, имеющие противоскользящие подошвы и стальные наконечники (Рис.3).

Надевайте защитные очки или козырек (Рис. 4-5)!

Используйте приспособления для защиты органов слуха, например, наушники (Рис. 6) или затычки. Применение приспособлений для защиты органов слуха требует особого внимания и осторожности, так как при этом ограничивается способность воспринимать звуковые сигналы об опасности (крики, сигналы предупреждения и т.д.).

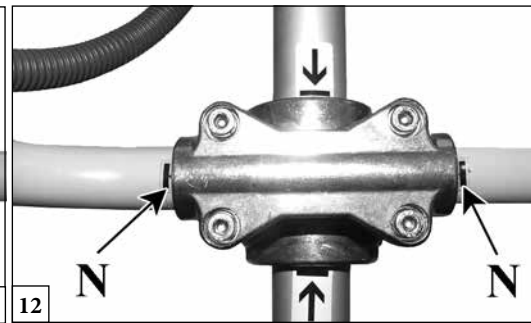
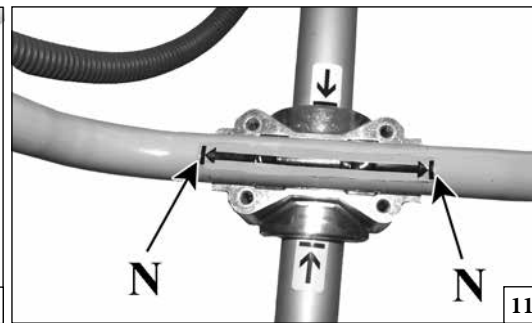
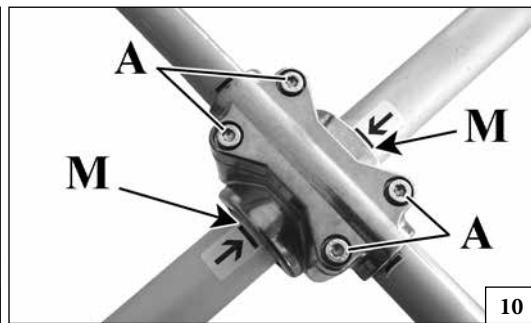
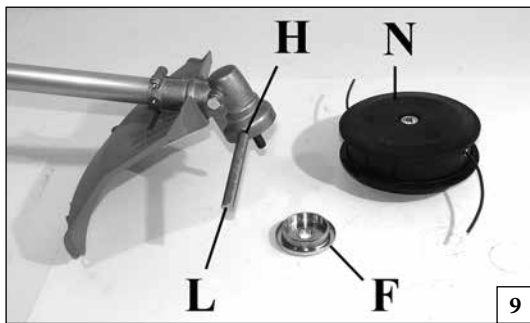
Надевайте перчатки (Рис. 7), обеспечивающие максимальное поглощение вибраций.



| Italiano  | English  | Français   |
|---|--|--|
| <b>ASSEMBLAGGIO</b>   | <b>ASSEMBLY</b>  | <b>ASSEMBLAGE</b>  |
| <p><b>MONTAGGIO PROTEZIONE SICUREZZA (Fig. 1 A-B)</b><br/>           Fissare la protezione (A) al tubo di trasmissione tramite le viti (B), in una posizione che permetta di lavorare in sicurezza.<br/> <b>NOTA: utilizzare la protezione (C, Fig. 1 A) solamente con la testina a fili di nylon. La protezione (C) deve essere fissata con la vite (G) alla protezione (A).</b><br/>           Per i dischi da legno (22-60-80 denti) utilizzare sempre l'apposita protezione di metallo (Fig. 1B).</p> <p><b>MONTAGGIO DISCO (Fig.2)</b><br/>           Svitare in senso orario il dado (A); togliere la coppa (D) e la flangia inferiore (E). Montare il disco (R) sulla flangia superiore (F) assicurandosi del giusto senso di rotazione. Montare la flangia inferiore (E), la coppa (D) ed avvitare il dado (A) in senso antiorario. Inserire il perno in dotazione (L), nell'apposito foro per bloccare il disco e permettere il serraggio del dado a <b>2.5 Kgm (25 Nm)</b>.</p> <p><b>⚠ ATTENZIONE - Il collare (vedi frecce C, Fig.3) deve posizionarsi nel foro di montaggio del disco.</b></p> | <p><b>FITTING THE SAFETY GUARD (Fig. 1 A-B)</b><br/>           Fit the blade guard (A) to the shaft arm with screws in a position allowing the operator to work safely (B).<br/> <b>NOTE: use the guard (C, Fig. 1 A) only with nylon head. Secure the guard (C) to the protection (A) by means of the screw (G).</b><br/>           When using discs for wood (22-60-80 teeth), always set up metal guard (see Fig. 1B).</p> <p><b>FITTING THE BLADE (Fig.2)</b><br/>           Unscrew the nut (A) by turning it clockwise; remove the cup (D) and lower flange (E). Fit the blade (R) onto the upper flange (F), making sure that the rotation direction is correct. Fit the lower flange (E) and cup (D) and tighten the nut (A) anti-clockwise. Insert the pin supplied (L) in the hole to secure the blade and allow the nut to be tightened to <b>2.5 kgm (25 Nm)</b>.</p> <p><b>⚠ WARNING - Collar (see arrows C, Fig.3) must locate in blade's mounting hole.</b></p> | <p><b>MONTAGE PROTECTION-SECURITE (Fig. 1 A-B)</b><br/>           Fixer la protection (A) au tuyau de transmission à l'aide des vis (B) en position telle à vous permettre de travailler en toute sécurité.<br/> <b>NOTE: utiliser la protection (C, Fig.1 A) seulement avec la tête fil nylon. Le protecteur (C) doit être fixé sur le carter de protection (A) au moyen de la vis (G).</b><br/>           Pour les disques à bois (22-60-80 dents) utiliser toujours la protection spéciale en métal (Fig. 1B).</p> <p><b>MONTAGE DU DISQUE (Fig.2)</b><br/>           Dévisser l'écrou (A) dans le sens des aiguilles d'une montre; ôter la coupelle (D) et le flasque inférieur (E). Monter le disque (R) sur le flasque supérieur (F) en s'assurant que le sens de rotation est correct. Monter le flasque inférieur (E), la coupelle (D) et visser l'écrou (A) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Introduire l'axe fourni (L) dans l'orifice prévu à cet effet pour bloquer le disque et permettre de serrer l'écrou à <b>2,5 Kgm (25 Nm)</b>.</p> <p><b>⚠ ATTENTION - Installer le collier (voir flèches C, Fig.3) dans l'orifice de montage du disque.</b></p> |

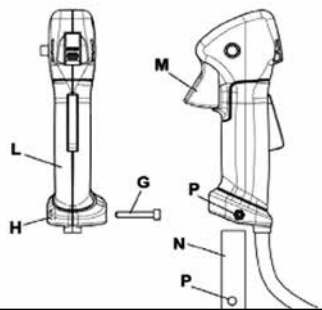
|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
|  |  |  |  |
|--|--|--|--|

| Português  | Español   | Русский  |
|--|---|--|
| MONTAGEM   | MONTAJE   | СБОРКА   |
| <p><b>MONTAGEM PROTECÇÃO SEGURANÇA (Fig. 1 A-B)</b><br/>           Fixe a protecção de plástico ou ferro (A) no tubo de transmissão com a ajuda dos parafusos (B) numa posição tal que vos permita trabalhar com toda a segurança.<br/> <b>NOTA: utilize a protecção (C, Fig. 1A) apenas com os fios de nylon. A protecção (C) deve ser fixada com o parafuso (G) à protecção (A).</b><br/>           Para os discos para madeira (22-60-80 dentes) utilize <b>sempre</b> a apropriada protecção de metal (A, Fig. 1B).</p> <p><b>MONTAGEM DO DISCO (Fig. 2)</b><br/>           Desaperte a porca (A) no sentido dos ponteiros do relógio; retire o cárter (D) e a flange inferior (E). Monte o disco (R) na flange superior (F), certificando-se do sentido de rotação correcto. Monte a flange inferior (E), o cárter (D) e aperte a porca (A) no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio. Insira o perno fornecido (L), no respectivo furo para bloquear o disco e permitir o aperto da porca a <b>2.5 Kgm (25 Nm)</b>.</p> <p><b>▲ ATENÇÃO – O colar (ver setas C, Fig.3) deve posicionar-se no furo de montagem do disco.</b></p> | <p><b>MONTAJE DE LA PROTECCION DE SEGURIDAD (Fig. 1 A-B)</b><br/>           Fije la protección (A) al tubo de transmisión, por medio de los tornillos (B) en una posición tal que permita trabajar con seguridad.<br/> <b>NOTA: utilice el protector (C, Fig. 1 A) solamente con la cabeza con hilo de nylon. La protección (C) debe fijarse con el tornillo (G) a la protección (A).</b><br/>           Cuando se emplean discos para madera (22-60-80 dientes), siempre se debe utilizar la protección metálica especial (Fig. 1B).</p> <p><b>MONTAJE DEL DISCO (Fig.2)</b><br/>           Desenroscar la tuerca (A) en sentido horario; quitar el cárter (D) y la brida inferior (E). Montar el disco (R) sobre la brida superior (F) comprobando que el sentido de rotación sea correcto. Montar la brida inferior (E) y el cárter (D) y enroscar la tuerca (A) en sentido antihorario. Colocar el perno en dotación (L) en el orificio correspondiente para bloquear el disco y permitir el apriete de la tuerca a <b>2,5 Kgm (25 Nm)</b>.</p> <p><b>▲ ATENCIÓN – El collar (flechas C, Fig. 3) debe ubicarse en el orificio de montaje del disco.</b></p> | <p><b>УСТАНОВКА ЩИТКА БЕЗОПАСНОСТИ (Рис. 1 А-В)</b><br/>           Установите щиток (А) на штангу с помощью винтов (В) в положение, позволяющее оператору безопасно работать.<br/> <b>ПРИМЕЧАНИЕ: щитком (С, Рис. 1А) пользуйтесь только если используется головка с леской. Защитный картер (С) прикрепляется к защитному картеру (А) с помощью винта (G).</b><br/>           При использовании фрез по дереву (22-60-80 зубьев), <b>всегда</b> ставьте металлический щиток (А, Рис. 1В), заказывается дополнительно.</p> <p><b>УСТАНОВКА ФРЕЗЫ (Рис. 2)</b><br/>           Открутите гайку (А) против часовой стрелки; снимите крышку (D) и нижний фланец (E). Установите диск (R) на верхний фланец (F), убедившись в правильности направления вращения. Установите нижний фланец (E), крышку (D) и закрутите гайку (А) против часовой стрелки. Вставьте прилагаемый штифт (L) в специальное отверстие, чтобы зафиксировать диск, после чего затяните гайку с усилием <b>2,5 кгм (25 Нм)</b>.</p> <p><b>▲ ВНИМАНИЕ - Хомут (см. стрелки С, Рис.3) должен быть установлен в монтажное отверстие диска.</b></p> |



| Italiano  | English   | Français   |
|---|---|--|
| <b>ASSEMBLAGGIO</b>   | <b>ASSEMBLY</b>   | <b>ASSEMBLAGE</b>  |
| <p><b>MONTAGGIO TESTINA A FILI DI NYLON (Fig. 9)</b><br/>           Inserire la flangia superiore (F). Inserire il perno fermo testina (L) nell'apposito foro (H) ed avvitare in senso antiorario la testina (N) con la sola forza delle mani.</p> <p><b>MONTAGGIO IMPUGNATURA (Fig. 10-13)</b><br/>           Montare l'impugnatura sul tubo di trasmissione e fissarla tramite viti (A), rondelle e dadi. La posizione dell'impugnatura è registrabile in funzione all'esigenza dell'operatore.</p> <p><b>⚠ ATTENZIONE!</b> L'impugnatura deve essere fissata all'interno delle due tacche (M, Fig.10) indicate sul tubo di trasmissione.</p> <p><b>⚠ ATTENZIONE!</b> Il manubrio deve essere fissato sul mozzo all'interno delle due tacche (N, Fig.11-12) indicate sul manubrio.</p> <p><b>MONTAGGIO DELLE IMPUGNATURE DI COMANDO (Fig.13)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Allentare la vite (G). Il dado (H) rimane nell'impugnatura di comando (L).</li> <li>- Spingere l'impugnatura di comando (L) (l'acceleratore M deve essere rivolto verso la coppia conica) sul manubrio (N) in modo che i fori (P) siano allineati.</li> <li>- Inserire la vite (G) e serrare saldamente.</li> </ul> <p><b>⚠ ATTENZIONE:</b> Assicurarsi che tutti i componenti del decespugliatore siano ben collegati e le viti serrate.</p> | <p><b>FITTING THE NYLON LINE HEAD (Fig. 9)</b><br/>           Put the upper (F) flange in place. Put the head fixing pin (L) in the appropriate hole (H) and tighten the head (N) anti-clockwise by hand.</p> <p><b>FITTING THE HANDLE (Figs. 10-13)</b><br/>           Fit the handle onto the shaft arm and secure it using screws (A), washers, and nuts. The handle position is calculated depending on the requirements of the operator.</p> <p><b>⚠ WARNING!</b> The handle must be fixed between the two notches (M, Fig.10) indicated on the drive shaft tube.</p> <p><b>⚠ WARNING!</b> The handle must be fixed onto the hub inside the two notches (N, Fig.11-12) indicated on the handle.</p> <p><b>MOUNTING THE CONTROL HANDLES (Fig. 13)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Loosen the screw (G). The nut (H) remains in the control handle (L).</li> <li>- Push the control handle (L) (throttle trigger M must point toward the gearbox) onto the bike handle (N) so that the holes (P) line up.</li> <li>- Insert screw (G) and tighten down firmly.</li> </ul> <p><b>⚠ WARNING:</b> Make sure that all components are connected properly and all screws tightened.</p> | <p><b>MONTAGE DE LA TETE AUX FILS DE NYLON (Fig. 9)</b><br/>           Enfilez la bride supérieure (F). Enfilez le goujon qui va bloquer la tête (L) dans son orifice (H) et vissez à la main, dans le sens contraire des aiguilles d'une montre, la tête (N).</p> <p><b>MONTAGE DE LA POIGNEE (Fig. 10-13)</b><br/>           Montez la poignée sur le tuyau de transmission et fixez-la avec les vis (A), les rondelles et les écrous. La position de la poignée se règle selon les exigences de l'opérateur.</p> <p><b>⚠ ATTENTION!</b> : Fixer la poignée à l'intérieur des deux crans (M, Fig. 10) indiqués sur le tuyau de transmission.</p> <p><b>⚠ ATTENTION!</b>: Fixer le guidon sur le moyeu, entre les deux crans (N, Fig.11-12) indiqués sur le guidon.</p> <p><b>MONTAGE DES POIGNÉES DE COMMANDE (Fig.13)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Desserrer la vis (G). L'écrou (H) reste dans la poignée de commande (L).</li> <li>- Pousser la poignée de commande (L) (l'accélérateur M doit être tourné vers le couple conique) sur le guidon (N) de sorte que les orifices (P) soient alignés.</li> <li>- Introduire la vis (G) et serrer à fond.</li> </ul> <p><b>⚠ ATTENTION:</b> Veillez à ce que tous les composants soient bien reliés et les vis serrées.</p> |





13

Português

Español

Русский

**MONTAGEM**

**MONTAJE**

**СБОРКА**

**MONTAGEM DA CABEÇA NOS FIOS DE NYLON (Fig. 9)**

Enfie o freio superior (F) nos seus lugares no cubo. Enfie a cavilha (L) que vai bloquear a cabeça no seu orifício (H) e aperte a mão, no sentido contrário aos ponteiros do relógio, a cabeça (N).

**MONTAGEM DO PUNHO (Fig. 10-13)**

Monte o punho sobre o tubo de transmissão e fixe-o com os parafusos (A) de maneira uniforme e cruzada. A posição do punho regula-se segundo as exigências do operador.

**⚠ ATENÇÃO!** – A pega deve ser fixa entre as duas marcas (M, Fig.10) indicadas no tubo de transmissão.

**⚠ CUIDADO:** O guiador deve ser fixo no terminal no interior das duas marcas indicadas no guiador (Fig. 11-12).

**MONTAGEM DOS PUNHOS DE COMANDO (Fig.13)**

- Desaperte o parafuso (G). A porca (H) permanece no punho de comando (L).
- Empurre o punho de comando (L) (o acelerador M deve estar virado para o par cónico) no guiador (N) de modo que os furos (P) fiquem alinhados.
- Introduza o parafuso (G) e aperte bem.

**⚠ ATENÇÃO:** Certifique-se de que todos os componentes estão bem ligados e os parafusos apertados.

**MONTAJE DEL CABEZAL DE HILOS DE NYLON (Fig. 9)**

Introduzca la arandela superior (F). Ponga el perno que bloquea el cabezal (L) en el orificio correspondiente (H) y atornille el cabezal (N) en sentido antihorario ajustándolo con la sola fuerza de las manos.

**MONTAJE DE LA EMPUÑADURA (Fig. 10-13)**

Monte la empuñadura en el eje de transmisión y fijela mediante los tornillos (A), las arandelas y las tuercas. La posición de la empuñadura es regulable en función de las exigencias del operador.

**⚠ ATENCIÓN:** La empuñadura debe fijarse entre las dos marcas (M, Fig. 10) realizadas en el tubo de transmisión.

**⚠ ATENCIÓN:** El manillar debe fijarse al cubo entre las dos marcas (N, Figs.11 y 12) realizadas en el propio manillar.

**MONTAJE DE LAS EMPUÑADURAS DE MANDO (Fig. 13)**

- Afloje el tornillo (G). La tuerca (H) permanece en la empuñadura (L).
- Deslice la empuñadura (L) en el manillar (N), con el acelerador (M) mirando hacia el par cónico, hasta alinear los orificios (P).
- Introduzca el tornillo (G) y apriete a fondo.

**⚠ ATENCIÓN:** Asegúrese que todos los componentes se encuentren bien conectados y los tornillos apretados.

**УСТАНОВКА ГОЛОВКИ С ЛЕСКОЙ (Рис. 9)**

Установите верхний фланец (F) на место. Вставьте в отверстие головки (H) фиксирующий палец и установите головку (N), вращая ее против часовой стрелки.

**УСТАНОВКА РУЧКИ (Рис. 10-13)**

Установите рукоятку на штангу и закрепите ее, используя винты (А). Положение рукоятки рассчитывается, исходя из удобства оператора.

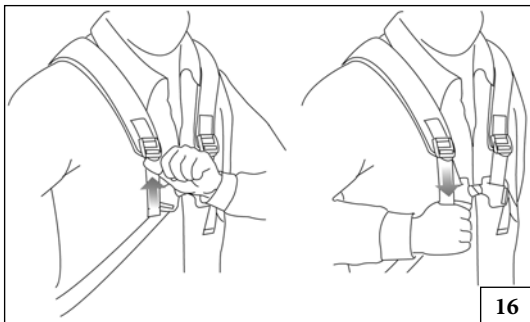
**⚠ ВНИМАНИЕ!** – Ручка должна быть закреплена на участке между двух рисок (М, Рис. 10), нанесенных на трансмиссионную трубку.

**⚠ ОСТОРОЖНО:** Рукоять должна быть установлена в зажим участком, находящимся между двумя отметками на ней (Рис.11-12).

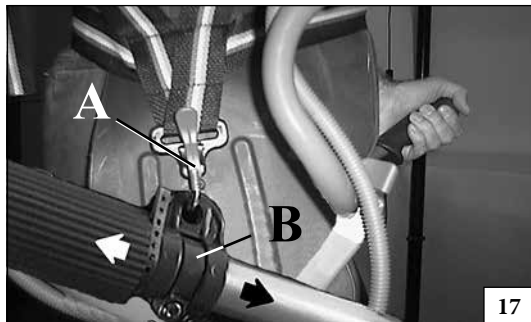
**МОНТАЖ РУЧЕК УПРАВЛЕНИЯ (Рис.13)**

- Ослабьте винт (G). Гайка (H) остается в ручке управления (L).
- Надавите на ручку управления (L) (акселератор М должен быть обращен к конической паре) на рукояти (N) так, чтобы совместились отверстия (P).
- Установите винт (G) и плотно затяните его.

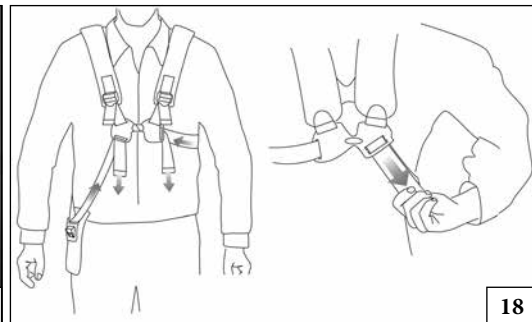
**⚠ ВНИМАНИЕ** - Убедитесь, что все части соединены правильно и все винты затянуты.



16



17

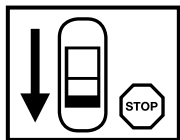


18

| Italiano   | English   | Français   |
|--|---|--|
| <p align="center"><b>OPERAZIONI PRELIMINARI</b></p>  | <p align="center"><b>PREPARING TO WORK</b></p>  | <p align="center"><b>PREPARATION DE LA DEBROUSSAILLEUSE</b></p>  |
| <p><b>CINGHIAGGIO</b><br/>           Una corretta regolazione del cinghiaggio permette al decespugliatore di avere un buon bilanciamento ed una adatta altezza dal terreno (Fig. 16).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Indossare il cinghiaggio di tipo doppio.</li> <li>- Agganciare il decespugliatore al cinghiaggio tramite il moschettone (A, Fig. 17)</li> <li>- Posizionare il gancio (B, Fig. 17) per ottenere il miglior bilanciamento del decespugliatore.</li> <li>- Posizionare la fibbia (C, Fig. 18) per ottenere la corretta altezza del decespugliatore.</li> </ul> <p><b>⚠ ATTENZIONE!</b> - Nel caso di utilizzo di lame da legno (22-60-80 denti) è obbligatorio l'utilizzo di un cinghiaggio doppio <b>dotato di sgancio rapido</b>.</p> | <p><b>HARNESS</b><br/>           Correct adjustment of the harness permits the brush cutter to be properly balanced and at an appropriate height from the ground (Fig. 16).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Put on the double harness.</li> <li>- Hook the brush cutter to the harness using the hook (A, Fig. 17).</li> <li>- Position the hook (B, Fig. 17) to obtain the best brush cutter balance.</li> <li>- Position the buckle (C, Fig. 18) to obtain the correct brush cutter height.</li> </ul> <p><b>⚠ WARNING!</b> – When using wood-cutting blades (22-60-80 teeth) a double harness with <b>quick-release mechanism</b> must be worn.</p> | <p><b>LES COURROIES</b><br/>           Un bon réglage du système de courroies permet à la débroussailleuse d'avoir un bon équilibre et d'être à une hauteur du sol adéquate (Fig. 16).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Enfilez la courroie double.</li> <li>- Accrochez la débroussailleuse à la courroie à l'aide du crochet (A, Fig. 17).</li> <li>- Positionnez le crochet (B, Fig. 17) de manière à obtenir le meilleur équilibre pour la débroussailleuse.</li> <li>- Placez la boucle (C, Fig. 18) de manière à ce que la débroussailleuse soit à la bonne hauteur.</li> </ul> <p><b>⚠ ATTENTION!</b> - En cas d'utilisation des lames à bois (22-60-80 dents), il est obligatoire d'utiliser une courroie double <b>équipée d'un dispositif de déblocage rapide</b>.</p> |

|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
|  |  |  |  |
|--|--|--|--|

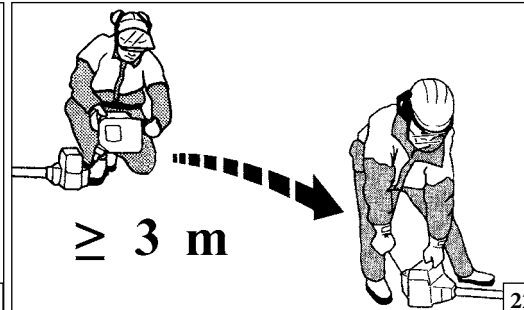
| Português   | Español   | Русский   |
|---|---|---|
| <b>PREPARATIVOS PARA USAR</b>   | <b>PREPARATIVOS PARA USAR</b>   | <b>ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ</b>  |
| <p><b>AS CORREIAS</b></p> <p>Uma correcta regulação do sistema de correias permite à roçadora ter um bom equilíbrio e estar a uma distância adequada do solo (Fig. 16).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Enfie a correia a dupla.</li> <li>- Prenda a roçadora à correia com a ajuda o gancho (A, Fig. 17)</li> <li>- Posicione o gancho (B, Fig. 17) de maneira a obter o melhor equilíbrio para a roçadora.</li> <li>- Coloque a fivela (C, Fig. 18) de maneira a que a roçadora esteja a uma boa altura.</li> </ul> <p><b>⚠ ATENÇÃO!</b> Se utilizar lâminas para madeira (22-60-80 dentes), é obrigatório utilizar um sistema de correias duplo equipado <b>com desengate rápido</b>.</p> | <p><b>CORREAJE</b></p> <p>Una correcta regulación del correaje permite un buen balanceo de la desbrozadora y una distancia correcta entre el terreno y el aparato cortante (Fig. 16).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Use siempre el correaje de tipo doble.</li> <li>- Enganche la desbrozadora al correaje mediante el gancho (A, Fig. 17).</li> <li>- Ponga el gancho (B, Fig. 17) en la posición justa para obtener el mejor equilibrio de la desbrozadora.</li> <li>- Ponga la hebilla (C, Fig. 18) en la posición justa para una correcta altura de la desbrozadora.</li> </ul> <p><b>⚠ ¡ATENCIÓN!</b> Cuando se emplean cuchillas para madera (22, 60 u 80 dientes) es obligatorio utilizar un arnés doble <b>dotado de desenganche rápido</b>.</p> | <p><b>РЕМНИ</b></p> <p>Правильно используйте ремни бензокосы для установки баланса и распределения веса (Рис. 16).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Установите двойной ремень.</li> <li>- Зацепите ремень за специальное отверстие (А, Рис. 17).</li> <li>- Позиция кронштейна крепления (В, Рис. 17) выбрана с учетом лучшего баланса бензокосы.</li> <li>- Позиция пряжки (С, Рис. 18) крепления ремня выбирается в зависимости от желания оператора.</li> </ul> <p><b>⚠ ВНИМАНИЕ!</b> – В случае работы с ножами для резки дерева (22-60-80 зубьев), используйте двойные наплечные ремни, <b>снабженные быстросрабатывающей застежкой</b>.</p> |



20



21



22

Italiano

English

Français

## AVVIAMENTO

## STARTING

## MISE EN ROUTE

## CARBURANTE

**⚠ ATTENZIONE:** la benzina è un carburante estremamente infiammabile. Usare estrema cautela quando si manipola la benzina o una miscela di combustibili. Non fumare o portare fuoco o fiamme vicino al carburante o alla macchina (Fig. 20).

- Per ridurre il rischio di incendio e di farsi bruciature, maneggiare con cura il carburante. È altamente infiammabile.
- Agitare e mettere il combustibile in un contenitore approvato per il carburante (Fig. 21).
- Miscelare di combustibile all'aperto dove non ci siano scintille o fiamme.
- Posizionare su di un terreno sgombro, fermare il motore e lasciare raffreddare prima di effettuare il rifornimento.
- Allentare il tappo del carburante lentamente per rilasciare la pressione e per evitare la fuoriuscita di carburante.
- Serrare saldamente il tappo carburante dopo il rifornimento. Le vibrazioni possono causare un allentamento del tappo e la fuoriuscita di carburante.
- Asciugare il combustibile fuoriuscito dall'unità. Spostare la macchina a 3 metri di distanza dal sito di rifornimento prima di avviare il motore (Fig. 22).
- Non tentare mai di bruciare combustibile fuoriuscito in qualsiasi circostanza.
- Non fumare durante la manipolazione del combustibile o durante il funzionamento della macchina.
- Stoccare il carburante in un luogo fresco, asciutto e ben ventilato.
- Non stoccare il combustibile in luoghi con foglie secche, paglia, carta, ecc.
- Conservare l'unità e il carburante in luoghi in cui i vapori di carburante non vengano a contatto con scintille o fiamme libere, bollitori di acqua per riscaldamento, motori elettrici o interruttori, forni, ecc.
- Non togliere il tappo del serbatoio quando il motore è in funzione.
- Non utilizzare combustibile per operazioni di pulizia.
- Fare attenzione a non spargere carburante sul proprio abbigliamento.

## FUELING

**⚠ WARNING:** Gasoline is an extremely flammable fuel. Use extreme caution when handling gasoline or fuel mix. Do not smoke or bring any fire or flame near the fuel or the unit (Fig. 20).




- To reduce the risk of fire and burn injury, handle fuel with care. It is highly flammable.
- Mix and store fuel in a container approved for gasoline (Fig. 21).
- Mix fuel outdoors where there are no sparks or flames.
- Select bare ground, stop engine, and allow to cool before refueling.
- Loosen fuel cap slowly to release pressure and to keep fuel from escaping around the cap.
- Tighten fuel cap securely after refueling. Unit vibration can cause an improperly tightened fuel cap to loosen or come off and spill quantities of fuel.
- Wipe spilled fuel from the unit. Move 3 metre away from refueling site before starting engine (Fig. 22).
- Never attempt to burn off spilled fuel under any circumstances.
- Do not smoke while handling fuel or while operating the unit.
- Store fuel in a cool, dry, well ventilated place.
- Never place the mitblower in a combustible area such as dry leaves, straw, paper, etc.
- Store the unit and fuel in an area where fuel vapors cannot reach sparks or open flames from water heaters, electric motors or switches, furnaces, etc.
- Never take the cap off the tank when the engine is running.
- Never use fuel for cleaning operations.
- Take care not to get fuel on your clothing.

## CARBURANT

**⚠ ATTENTION :** l'essence est un carburant extrêmement inflammable. Manipulez l'essence ou le mélange de carburant avec une extrême précaution. Ne pas fumer ni produire de flammes à proximité du carburant ou de la débroussailleuse (Fig. 20).

- Pour réduire le risque d'incendie et de brûlures, manipulez le carburant avec précaution. Il est extrêmement inflammable.
- Secouez et mettez le carburant dans un récipient homologué (Fig. 21).
- Mélangez le carburant en plein air dans un endroit sans risque d'étincelles ou de flammes.
- Placez au sol, coupez le moteur et laissez-le refroidir avant de procéder au ravitaillement.
- Desserrez lentement le bouchon du carburant pour évacuer la pression et pour éviter que le carburant ne se déverse.
- Serrez fermement le bouchon après le ravitaillement. Sous l'effet des vibrations, le bouchon risque de se desserrer et le carburant de s'échapper.
- Essuyez le carburant qui aurait pu s'échapper. Écartez l'outil à 3 m du lieu de ravitaillement avant de démarrer le moteur (Fig. 22).
- Ne tentez en aucun cas de brûler le carburant déversé.
- Ne pas fumer durant le ravitaillement ou lorsque la débroussailleuse est en marche.
- Stockez le carburant dans un endroit frais, sec et bien aéré.
- Ne stockez pas le carburant dans un endroit présentant des feuilles sèches, de la paille, du papier, etc.
- Conservez l'outil et le carburant dans un endroit où les vapeurs de carburant n'entreront pas en contact avec des étincelles ou des flammes libres, des ballons d'eau pour le chauffage, des moteurs électriques ou des interrupteurs, des fours, etc.
- N'ôtez pas le bouchon du réservoir lorsque le moteur tourne.
- N'utilisez pas de carburant pour les opérations de nettoyage.
- Assurez-vous de ne pas déverser de carburant sur vos vêtements.

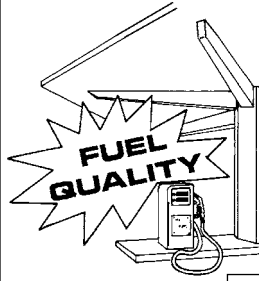
|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
|  |  |  |  |
|--|--|--|--|

| Português  | Español  | Русский   |
|--|--|---|
| <b>PARA DAR PARTIDA</b>  | <b>PUESTA EN MARCHA</b>  | <b>ВКЛЮЧЕНИЕ</b>  |
| <p><b>COMBUSTÍVEL</b></p> <p> <b>ATENÇÃO:</b> a gasolina é um combustível extremamente inflamável. Usar de extrema cautela quando se manuseia a gasolina ou uma mistura de combustíveis. Não fume nem aproxime chamas vivas do combustível ou da máquina (Fig. 20).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Para reduzir o risco de incêndios e de queimaduras, manusear o combustível com cuidado. É altamente inflamável.</li> <li>• Agitar e colocar o combustível num recipiente aprovado para esse fim (Fig. 21).</li> <li>• Misturar os combustíveis ao ar livre onde não existam faíscas ou chamas.</li> <li>• Posicionar no solo, parar o motor e deixar arrefecer antes de efectuar o reabastecimento.</li> <li>• Desapertar lentamente o bujão do combustível para aliviar a pressão e para evitar a fuga de combustível.</li> <li>• Apertar convenientemente o bujão do combustível após o reabastecimento. As vibrações podem causar folgas no bujão e a fuga de combustível.</li> <li>• Limpe o combustível que tenha vertido da unidade. Deslocar a máquina para 3 metros de distância do local de reabastecimento antes de ligar o motor (Fig. 22).</li> <li>• Nunca tentar, em nenhuma circunstância, queimar o combustível vertido.</li> <li>• Não fume durante a manipulação do combustível ou durante o funcionamento da máquina.</li> <li>• Armazenar o combustível num local limpo, seco e bem ventilado</li> <li>• Não armazenar o combustível em locais com folhas secas, palha, papel, etc.</li> <li>• Conservar a unidade e o combustível em locais nos quais os vapores do combustível não fiquem em contacto com faíscas ou chamas vivas, caldeiras de água para aquecimento, motores eléctricos ou interruptores, fornos, etc.</li> <li>• Não retire o bujão do depósito enquanto o motor estiver a funcionar.</li> <li>• Não utilizar combustível para operações de limpeza.</li> <li>• Prestar atenção para não entornar combustível no vestuário.</li> </ul> | <p><b>COMBUSTIBLE</b></p> <p> <b>ATENCIÓN:</b> la gasolina es un combustible extremadamente inflamable. Poner mucho cuidado a la hora de manipular gasolina o una mezcla de combustibles. No fumar ni acercar fuego o llamas al combustible o a la máquina (Fig. 20).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Manipular el combustible con cuidado para reducir el riesgo de incendio o quemadura. El combustible es altamente inflamable.</li> <li>• Agitar y poner el combustible en un recipiente aprobado para el combustible (Fig. 21).</li> <li>• Mezclar el combustible al aire libre y en ausencia de chispas o llamas.</li> <li>• Apoyar en el suelo, parar el motor y dejar enfriar antes del llenado.</li> <li>• Aflojar el tapón del combustible lentamente para aliviar la presión y evitar fugas de combustible.</li> <li>• Apretar firmemente el tapón de combustible después del llenado. Las vibraciones pueden causar un aflojamiento del tapón y fugas de combustible.</li> <li>• Secar el combustible de las fugas de la unidad. Desplazar la máquina a 3 metros de distancia del sitio de llenado antes de poner el motor en marcha (Fig. 22).</li> <li>• No intentar en ninguna circunstancia quemar el combustible de las fugas.</li> <li>• No fumar durante la manipulación del combustible ni durante el funcionamiento de la máquina.</li> <li>• Almacenar el combustible en un lugar fresco, seco y bien ventilado.</li> <li>• No almacenar el combustible en lugares con hojas secas, paja, papel, etc.</li> <li>• Conservar la unidad y el combustible en lugares donde los vapores del combustible no puedan entrar en contacto con chispas o llamas libres, calentadores de agua, motores eléctricos o interruptores, hornos, etc.</li> <li>• No quitar el tapón del depósito cuando el motor esté en funcionamiento.</li> <li>• No utilizar combustible para la limpieza.</li> <li>• Prestar atención para no ensuciarse la ropa con combustible.</li> </ul> | <p><b>ТОПЛИВО</b></p> <p> <b>ВНИМАНИЕ!</b> Бензин является чрезвычайно огнеопасным видом топлива. При обращении с бензином или топливной смесью будьте максимально осторожны. Не курите и не подносите источники открытого пламени к топливу или машине (Рис. 20).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Для снижения опасности возгорания и получения ожогов будьте осторожны при обращении с топливом. Оно является чрезвычайно огнеопасным.</li> <li>• Размешивайте и храните топливо в специальной канистре (Рис.21).</li> <li>• Смешивайте топливо на открытом воздухе – на участке, на котором отсутствуют искры или пламя.</li> <li>• Перед заправкой опустите машину на землю и заглушите двигатель.</li> <li>• Медленно открутите крышку заливочной горловины для снятия давления и во избежание утечек топлива.</li> <li>• После заправки плотно закрутите крышку. Вибрации могут привести к ослаблению крышки и к утечке топлива.</li> <li>• Вытрите пролившееся топливо. Перед тем как приступить к запуску двигателя, отнесите машину на расстояние не менее 3 м от места заправки (Рис.22).</li> <li>• Ни при каких обстоятельствах не пытайтесь поджигать пролившееся топливо.</li> <li>• Не курите при обращении с топливом и во время работы машины.</li> <li>• Храните топливо в сухом, прохладном и хорошо вентилируемом месте.</li> <li>• Не храните топливо рядом с сухими листьями, соломой, бумагой и т.д.</li> <li>• Держите машину и топливо в таких местах, в которых исключена возможность контакта топливных паров с искрами или открытым пламенем, бойлерами, электромоторами, выключателями, печами и т.д.</li> <li>• Не снимайте крышку заправочной горловины при работающем двигателе.</li> <li>• Не используйте топливо для чистки.</li> <li>• Будьте осторожны и не допускайте попадания топлива на свою одежду.</li> </ul> |



p.n. 4175158

23



24

BENZINA - ESSENCE  
GASOLINE - GASOLINA  
GASOLINA - БЕЖЗИН



OLIO - OIL - HUILE 25  
OLEO - ACEITE - МАСЛО



2%-50 : 1      4%-25 : 1

|    | l    | (cm <sup>3</sup> ) | l    | (cm <sup>3</sup> ) |
|----|------|--------------------|------|--------------------|
| 1  | 0,02 | (20)               | 0,04 | (40)               |
| 5  | 0,10 | (100)              | 0,20 | (200)              |
| 10 | 0,20 | (200)              | 0,40 | (400)              |
| 15 | 0,30 | (300)              | 0,60 | (600)              |
| 20 | 0,40 | (400)              | 0,80 | (800)              |
| 25 | 0,50 | (500)              | 1,00 | (1000)             |

001001535



001001536



001001361



001001362



26

Italiano

English

Français

**AVVIAMENTO**

**STARTING**

**MISE EN ROUTE**

**CARBURANTE**

Questo prodotto è azionato da un motore a 2 tempi e richiede la premiscelazione di benzina e olio per motori a 2 tempi. Premiscelare la benzina senza piombo e l'olio per motori a due tempi in un contenitore pulito approvato per la benzina (Fig. 23). **CARBURANTE CONSIGLIATO: QUESTO MOTORE È CERTIFICATO PER FUNZIONARE CON BENZINA SENZA PIOMBO PER USO AUTOMOBILISTICO A 89 OTTANI ([R + M] / 2) O CON UN NUMERO MAGGIORE DI OTTANI (Fig. 24).**

Miscelare l'olio per motori a 2 tempi con la benzina secondo le istruzioni sulla confezione.

Consigliamo di usare olio per motori a 2 tempi al 2% (1:50) formulato specificamente per tutti i motori a due tempi raffreddati ad aria.

Le proporzioni corrette di olio/carburante indicate nel prospetto (Fig. 25) sono idonee quando si usa olio per motori Oleo-Mac/Efco **PROSINT 2** e **EUROSINT 2** (Fig. 26-27) o un olio motore di alta qualità equivalente (**specifiche JASO FD o ISO L-EGD**). Quando le specifiche dell'olio **NON** sono equivalenti o non sono note, usare un rapporto di miscelazione olio/carburante del 4% (1:25).

**CAUTELA: NON USARE OLIO PER AUTOVEICOLI O OLIO PER MOTORI FUORIBORDO A 2 TEMPI.**

**CAUTELA:**  
- Acquistare solo il quantitativo di carburante necessario in base ai propri consumi; non acquistarne più di quanto se ne userà in uno o due mesi;  
- Conservare la benzina in un contenitore chiuso ermeticamente, in un luogo fresco e asciutto.

**CAUTELA - Per la miscela, non usare mai un carburante con una percentuale di etanolo maggiore del 10%; sono accettabili gasohol (miscela di benzina ed etanolo) con una percentuale di etanolo fino al 10% o carburante E10.**

**NOTA -** Preparare solo la miscela necessaria all'uso; non lasciarla nel serbatoio o tanica per molto tempo. Si consiglia l'utilizzo di stabilizzatore per carburante **Emak ADDITIX 2000** cod. 001000972, per conservare la miscela per un periodo di 30 giorni (Fig. 28).

**Benzina alchilata**

**CAUTELA -** La benzina alchilata non ha la stessa densità della benzina normale. Pertanto, i motori messi a punto con la benzina normale, possono richiedere una regolazione diversa della vite H. Per questa operazione è necessario rivolgersi ad un Centro Assistenza Autorizzato.

**RIFORMIMENTO (Fig. 30)**

Agitare la tanica della miscela prima di procedere al rifornimento (Fig. 29).

**FUELING**

This product is powered by a 2-cycle engine and requires pre-mixing gasoline and 2-cycle oil. Pre-mix unleaded gasoline and 2-cycle engine oil in a clean container approved for gasoline (Fig. 23).

**RECOMMENDED FUEL: THIS ENGINE IS CERTIFIED TO OPERATE ON UNLEADED GASOLINE INTENDED FOR AUTOMOTIVE USE WITH AN OCTANE RATING OF 89 ([R + M] / 2) OR HIGHER (Fig. 24).**

Mix 2-cycle engine oil with gasoline according to the instructions on the package. We strongly recommend the use of 2% (1:50) two cycle engine oil, which is specifically formulated for all air-cooled two-stroke engines.

The correct oil / fuel proportions shown in the table (Fig. 25) are suitable when using the Oleo-Mac/Efco **PROSINT 2** and **EUROSINT 2** (Fig. 26-27) or an equivalent high-quality engine oil (**JASO specification FD or ISO specification L-EGD**). When oil specifications are **NOT** equivalent or unknown use 4% (1:25) oil / fuel mixing ratio.

**CAUTION: DO NOT USE AUTOMOTIVE OIL OR 2-CYCLE OUTBOARD OIL.**

**CAUTION:**  
- Match your fuel purchases to your consumption; don't buy more than you will use in one or two months;  
- Store gasoline in a tightly-closed container in a cool, dry place.

**CAUTION - For the mixture, never use a fuel with an ethanol percentage higher than 10%; gasohol (mixture of gasoline and ethanol) up to 10% ethanol or E10 fuel are acceptable.**

**NOTE -** Prepare only the quantity of mixture required for immediate use; do not leave fuel in the tank or a container for a long time. We recommend the use of the additive **Emak ADDITIX 2000** code 001000972 if the mixture is to be stored for 30 days (Fig. 28).

**Alkylate gasoline**

**CAUTIONS -** Alkylate fuels have different density than normal fuel. Therefore engines, set with normal fuel, need different H jet regulation to avoid critical issues. For this operation it's necessary turned at a Licensed Service Dealer.

**FILLING THE TANK (Fig. 30)**

Stir the mixture well before refuelling (Fig. 29).

**CARBURANT**

Cet appareil est actionné par un moteur 2 temps et nécessite le prémélange d'essence et d'huile pour moteurs 2 temps. Prémélangez l'essence sans plomb et l'huile pour moteurs 2 temps dans un récipient propre homologué pour contenir de l'essence (Fig. 23).

**CARBURANT CONSEILLÉ : CE MOTEUR EST CERTIFIÉ POUR ÊTRE ALIMENTÉ EN ESSENCE SANS PLOMB POUR USAGE AUTOMOBILIE AVEC NIVEAU D'OCTANES 89 ([R + M] / 2) OU SUPÉRIEUR (Fig. 24).**

Mélangez l'huile pour moteurs 2 temps avec l'essence en suivant les instructions sur l'emballage.

Il est conseillé d'utiliser de l'huile pour moteurs 2 temps à 2% (1:50) spécialement formulée pour tous les moteurs 2 temps refroidis par air.

Les proportions correctes huile/essence illustrées dans la notice (Fig. 25) sont adaptées à l'utilisation d'huile pour moteurs Oleo-Mac/Efco **PROSINT 2** et **EUROSINT 2** (Fig. 26-27) ou d'huile moteur de haute qualité équivalente (**spécifications JASO FD ou ISO L-EGD**). Quand les spécifications de l'huile **NE SONT PAS** équivalentes ou ne sont pas connues, utilisez un rapport de mélange huile/essence de 4% (1:25).

**ATTENTION : NE PAS UTILISER D'HUILE POUR AUTOMOBILES OU POUR MOTEURS HORS-BORD 2 TEMPS.**

**ATTENTION :**  
- N'achetez que la quantité de carburant nécessaire en fonction des consommations personnelles; n'en achetez pas plus qu'il n'en sera utilisé en un ou deux mois;  
- Conservez l'essence dans un récipient hermétique, dans un endroit frais et sec.

**ATTENTION - Pour le mélange, ne jamais utiliser un carburant dont le pourcentage d'éthanol dépasse 10%; sont admis le gazole (mélange essence/éthanol) avec un pourcentage d'éthanol jusqu'à 10% ou le carburant E10.**

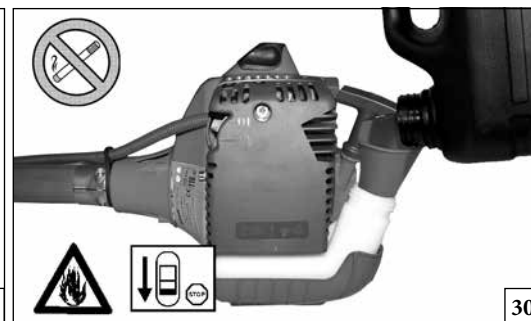
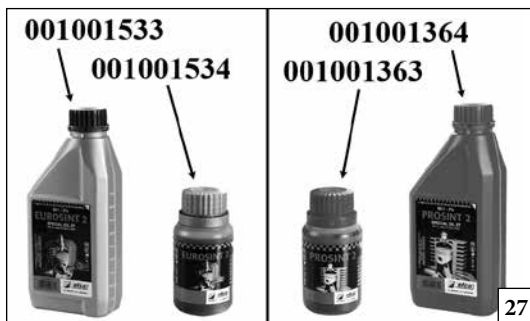
**NOTA -** Ne préparer que la quantité requise de mélange; ne pas laisser le mélange dans le réservoir ou dans le bidon trop longtemps. Il est conseillé d'utiliser le stabilisateur pour carburant **Emak ADDITIX 2000** réf. 001000972 pour conserver le mélange pendant 30 jours (Fig. 28).

**Essence alkylée**

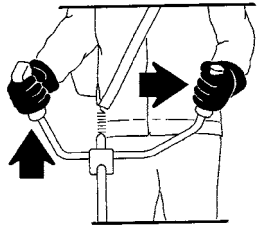
**ATTENTION -** L'essence alkylée ne présente pas la même densité que l'essence normale. Par conséquent, régler différemment la vis H des moteurs mis au point avec l'essence normale. Pour cette opération, s'adresser à un centre après-vente agréé.

**RAVITAILLEMENT (Fig. 30)**

Secouez le jerrycan du mélange avant de procéder au ravitaillement (Fig. 29).



| Português  | Español  | Русский  |
|--|--|--|
| <p align="center"><b>PARA DAR PARTIDA</b></p>  | <p align="center"><b>PUESTA EN MARCHA</b></p>  | <p align="center"><b>ВКЛЮЧЕНИЕ</b></p>   |
| <p><b>COMBUSTÍVEL</b><br/>Este produto é accionado por um motor a 2 tempos e requer a pré-mistura de gasolina e de óleo para motores a 2 tempos. Pré-misturar a gasolina sem chumbo e o óleo para motores a dois tempos num recipiente limpo aprovado para a gasolina (Fig. 23).</p> <p><b>COMBUSTÍVEL ACONSELHADO:</b> ESTE MOTOR ESTÁ CERTIFICADO PARA FUNCIONAR COM GASOLINA SEM CHUMBO DE 89 OCTANAS ((R + M) / 2) PARA UTILIZAÇÃO AUTOMOBILÍSTICA OU COM UM NÚMERO MAIOR DE OCTANAS (Fig. 24). Misturar o óleo para motores de dois tempos com a gasolina, de acordo com as instruções na embalagem.</p> <p>Recomendamos a utilização de óleo para motores de 2 tempos Efco - Oleo-Mac a 2% (1:50) formulado especificamente para todos os motores a dois tempos arrefecidos a ar.</p> <p>As proporções correctas de óleo/combustível indicadas no catálogo (Fig. 25) são adequadas quando se utiliza óleo para motores <b>PROSINT 2</b> e <b>EUROSINT 2</b> (Fig. 26-27) ou um óleo de motor equivalente de alta qualidade (<b>especificações JASO FD ou ISO L-EGD</b>). Quando as especificações do óleo <b>NÃO</b> são equivalentes ou não são conhecidas, usar uma relação de mistura óleo/combustível de 4% (1:25).</p> <p><b>⚠ ATENÇÃO: NÃO UTILIZAR ÓLEO PARA VEÍCULOS AUTOMÓVEIS OU ÓLEO PARA MOTORES FORA DE BORDA a 2 TEMPOS.</b></p> <p><b>⚠ CUIDADO:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Adquirir apenas a quantidade de combustível necessário com base nos seus consumos; não adquirir mais do que será utilizado num ou dois meses;</li> <li>- Conservar a gasolina num recipiente fechado hermeticamente, em local seco e fresco.</li> </ul> <p><b>⚠ CUIDADO - Para a mistura, nunca use um combustível com uma percentagem de etanol superior a 10%; são aceitáveis gasohol (mistura de gasolina e etanol) com uma percentagem de etanol até 10% ou combustível E10.</b></p> <p><b>NOTA -</b> Prepare apenas a mistura necessária à utilização; não a deixe no reservatório ou no bidão por muito tempo. É aconselhável utilizar estabilizador para combustível <b>Emak ADDITIX 2000</b> cód. 001000972, para conservar a mistura durante um período de 30 dias (Fig. 28).</p> <p><b>Gasolina alquilada</b></p> <p><b>⚠ CUIDADO -</b> A gasolina alquilada não tem a mesma densidade da gasolina normal. Portanto, os motores testados com a gasolina normal podem necessitar de uma regulação diferente do parafuso H. Para esta operação, é necessário dirigir-se a um Centro de Assistência Autorizado.</p> <p><b>REABASTECIMENTO (Fig. 30)</b><br/>Agitar o recipiente da mistura antes de proceder ao reabastecimento (Fig. 29).</p> | <p><b>COMBUSTIBLE</b><br/>Este producto se acciona con un motor de 2 tiempos y requiere la premezcla de gasolina con aceite para motores de 2 tiempos. Premezclar la gasolina sin plomo con el aceite para motores de dos tiempos en un recipiente limpio aprobado para la gasolina (Fig. 23).</p> <p><b>COMBUSTIBLE ACONSEJADO:</b> ESTE MOTOR ESTÁ CERTIFICADO PARA FUNCIONAR CON GASOLINA SIN PLOMO PARA USO AUTOMOVILÍSTICO CON 89 OCTANOS ((R + M) / 2) O CON UN NÚMERO MAYOR DE OCTANOS (Fig. 24). Mezclar el aceite para motores de 2 tiempos con la gasolina siguiendo las instrucciones del envase.</p> <p>Recomendamos utilizar aceite para motores de 2 tiempos al 2% (1:50), formulado específicamente para todos los motores de dos tiempos enfriados por aire.</p> <p>Las proporciones correctas de aceite y combustible indicadas en el prospecto (Fig. 25) son adecuadas cuando se utiliza aceite para motores Oleo-Mac/Efco <b>PROSINT 2</b> y <b>EUROSINT 2</b> (Fig. 26-27) o un aceite para motor de alta calidad equivalente (<b>especificaciones JASO FD o ISO L-EGD</b>). Si las especificaciones del aceite no se conocen o <b>NO</b> son equivalentes, utilizar una relación de mezcla aceite/combustible del 4% (1:25).</p> <p><b>⚠ PRECAUCIÓN: NO UTILIZAR ACEITE PARA VEHÍCULOS O ACEITE PARA MOTORES FUERA DE BORDA DE 2 TIEMPOS.</b></p> <p><b>⚠ PRECAUCIÓN:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Comprar sólo la cantidad de combustible necesaria en base al consumo; no comprar más de lo que se utilizará en uno o dos meses;</li> <li>- Conservar la gasolina en un recipiente cerrado herméticamente, en un lugar fresco y seco.</li> </ul> <p><b>⚠ PRECAUCIÓN -</b> Para la mezcla, no utilice nunca un carburante con más del 10 % de etanol. Se puede emplear gasohol (mezcla de gasolina y etanol) con contenido de etanol de hasta 10 % o combustible E10.</p> <p><b>NOTA -</b> Prepare solo la mezcla necesaria para el uso; no la deje en el depósito o en el bidón durante mucho tiempo. Para conservar la mezcla durante 30 días, se aconseja añadir estabilizador de combustible <b>Emak ADDITIX 2000</b> cód. 001000972 (Fig. 28).</p> <p><b>Gasolina alquilada</b></p> <p><b>⚠ PRECAUCIÓN -</b> La gasolina de alquilación no tiene la misma densidad que la gasolina normal. Por lo tanto, los motores puestos a punto con gasolina normal pueden precisar una regulación del tornillo H. Para esta operación, acuda a un centro de asistencia autorizado</p> <p><b>LLENADO (Fig. 30)</b><br/>Agitar el bidón de la mezcla antes del llenado (Fig. 29).</p> | <p><b>ТОПЛИВО</b><br/>Данная машина приводится в действие 2-тактным двигателем и подлежит заправке предварительно приготовленной бензино-масляной смесью для 2-тактных двигателей. Предварительно смешайте неэтилированный бензин с маслом для двухтактных двигателей в чистой емкости, пригодной для хранения бензина (Рис. 25).</p> <p><b>РЕКОМЕНДУЕМОЕ ТОПЛИВО:</b> ДАННЫЙ ДВИГАТЕЛЬ СЕРТИФИЦИРОВАН ДЛЯ РАБОТЫ С НЕЭТИЛИРОВАННЫМ БЕНЗИНОМ ДЛЯ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ С ОКТАНОВЫМ ЧИСЛОМ 89 ((R + M) / 2) ИЛИ БОЛЬШИМ (Рис. 24). Смешивайте бензин с маслом для двухтактных двигателей в соответствии с указаниями, приведенными на таре.</p> <p>Мы рекомендуем использовать масло для 2-тактных двигателей Efco - Oleo-Mac в концентрации 2% (1:50), специально разработанное для всех двухтактных двигателей с воздушным охлаждением.</p> <p>Соотношения масла/бензина, приведенные в следующей таблице (Рис.25), являются верными при использовании масла <b>PROSINT 2</b> или <b>EUROSINT 2</b> (Рис. 26-27) или эквивалентного ему высококачественного масла (<b>удовлетворяющего стандарту JASO FD или ISO L-EGD</b>). Когда характеристики масла <b>НЕ</b> являются эквивалентными указанным или неизвестны, смешивайте масло/бензин в соотношении 4% (1:25).</p> <p><b>⚠ ВНИМАНИЕ! НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ МАСЛО ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ ИЛИ МАСЛО ДЛЯ ЗАБОРТНЫХ ДВУХТАКТНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ</b></p> <p><b>⚠ ВНИМАНИЕ!</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Приобретайте топливо исключительно в количествах, соответствующих вашему объему потребления; не приобретайте больше топлива, чем вы расходуете в течение одного-двух месяцев;</li> <li>- Храните бензин в герметичной емкости в сухом и прохладном месте.</li> </ul> <p><b>⚠ ВНИМАНИЕ! Никогда не используйте для топливной смеси топливо с содержанием этанола больше 10 %; допускается использовать газохол (смесь бензина с этанолом) с содержанием этанола до 10 % или топливо E10.</b></p> <p><b>ПРИМЕЧАНИЕ -</b> Готовьте только необходимое для работы количество смеси; не оставляйте готовую смесь в баке машины или в канистре на долгое время. Рекомендуется использовать стабилизирующую присадку для топлива <b>Emak ADDITIX 2000</b> код 001000972, позволяющую хранить топливную смесь в течение 30 дней (Рис. 28).</p> <p><b>Алкилированный бензин</b></p> <p><b>⚠ ВНИМАНИЕ! Плотность алкилированного бензина отлична от плотности обычного бензина. Поэтому на двигателях, отрегулированных для работы с обычным бензином, может потребоваться изменение регулировки винта H. Для выполнения этой операции следует обращаться в авторизованный сервисный центр.</b></p> <p><b>ЗАПРАВКА ТОПЛИВНОЙ СМЕСЬЮ (Рис. 30)</b><br/>Перед заправкой взболтайте канистру со смесью (Рис. 29).</p> |

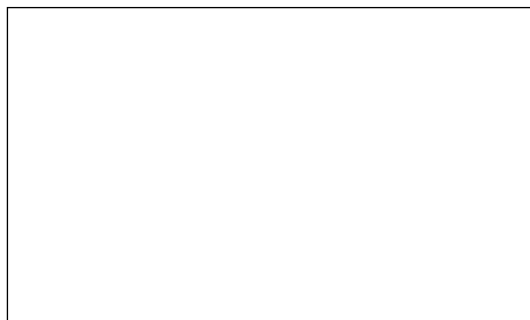
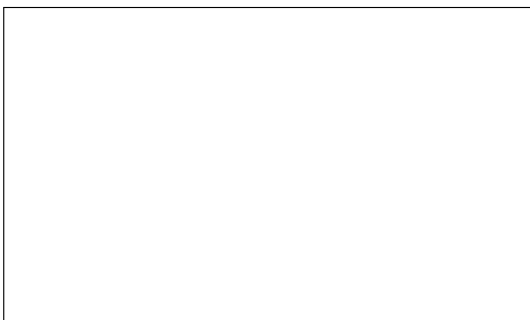
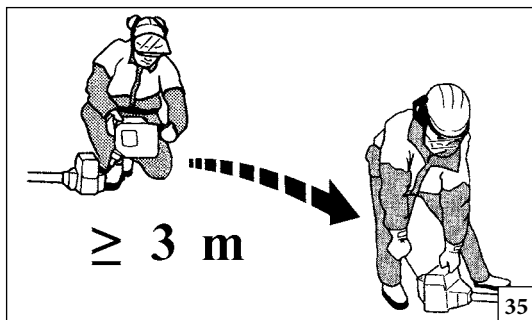


31

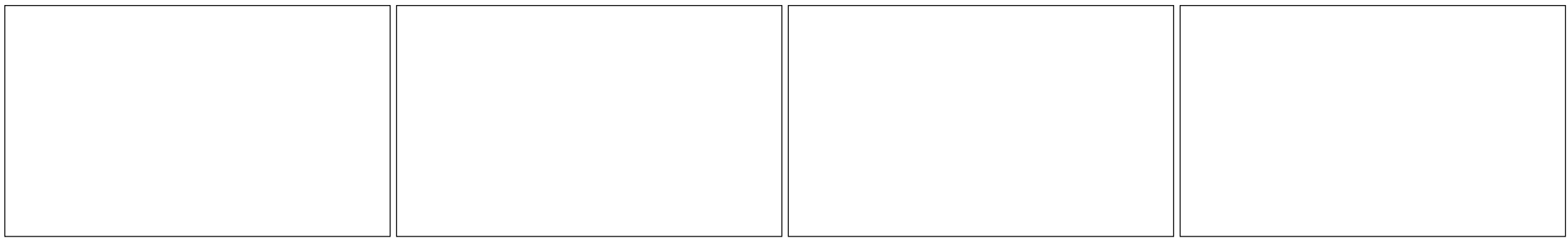
| Italiano   | English   | Français  |
|--|---|---|
| <b>AVVIAMENTO</b>  | <b>STARTING</b>   | <b>MISE EN ROUTE</b>  |
| <p><b>⚠</b> Prima di avviare il motore accertarsi che il disco sia libero di girare e non sia a contatto con corpi estranei.</p> <p><b>⚠</b> Con il motore al minimo, il dispositivo di taglio non deve girare. In caso contrario rivolgersi ad un Centro Assistenza Autorizzato per effettuare un controllo e risolvere il problema.</p> <p><b>⚠</b> <b>ATTENZIONE:</b> Afferrare saldamente il decespugliatore con entrambe le mani (Fig. 31). Tenersi sempre con il corpo a sinistra del tubo. Non adottare mai una presa incrociata. Gli operatori mancini devono attenersi alle stesse istruzioni. Assumere una posizione di taglio appropriata.</p> <p><b>⚠</b> L'esposizione alle vibrazioni può causare danni alle persone che soffrono di problemi di circolazione sanguigna o problemi nervosi. Rivolgersi al medico se si verificano sintomi fisici quali intorpidimento, mancanza di sensibilità, riduzione della forza normale o variazioni del colore della pelle. Questi sintomi di solito compaiono nelle dita, mani o polsi.</p> <p>Prima di avviare il motore controllare che la leva acceleratore funzioni liberamente.</p> | <p><b>⚠</b> Before starting the engine, make sure that the blade is free to move and is not in contact with any foreign objects.</p> <p><b>⚠</b> The cutting attachment must not rotate when the engine is idling. Otherwise contact an Authorized Service Center to carry out a check and fix the problem.</p> <p><b>⚠</b> <b>WARNING:</b> Hold the brush cutter firmly with both hands (Fig. 31). Always keep your body is to the left of tube. Never use a cross-handed grip. Left-handers should follow these instructions too. Keep a proper cutting stance.</p> <p><b>⚠</b> Over exposure to vibrations can result in blood-vessel or nerve injury to persons suffering with blood circulation problems. Seek medical attention if you experience physical symptoms such numbness, lack of feeling, reduction in normal strength, changes in the colour of the skin. These symptoms normally appear in the fingers, hands or wrists.</p> <p>Before starting the engine, make sure that the throttle lever works freely.</p> | <p><b>⚠</b> Avant de mettre le moteur en marche vérifiez si le disque tourne bien librement et s'il n'est pas en contact avec des corps étrangers.</p> <p><b>⚠</b> Moteur au ralenti, le dispositif de coupe ne doit pas tourner. Sinon, contactez un Centre de Service Agréé de procéder à une vérification et corriger le problème.</p> <p><b>⚠</b> <b>AVERTISSEMENT:</b> tenez toujours la débroussailleuse à deux mains (Fig. 31). Votre corps doit toujours se tenir à gauche du tube. Vous devez maintenir la débroussailleuse à deux mains, sans jamais les croiser. Ces directives s'appliquent également aux gauchers. Conservez la position de coupe correcte.</p> <p><b>⚠</b> L'exposition aux vibrations peut entraîner des problèmes aux personnes souffrant de troubles circulatoires ou de nature nerveuse. Demander l'avis d'un médecin en cas de symptômes physiques tels qu'engourdissements, absence de sensibilité, réduction de la force normale ou variations de la couleur de la peau. Ces symptômes se présentent normalement au niveau des doigts, mains ou poignets.</p> <p>Avant de faire démarrer le moteur vérifiez si le levier de l'accélérateur fonctionne librement.</p> |



| Português   | Español   | Русский   |  |
|---|---|---|--|
| PARA DAR PARTIDA  | PUESTA EN MARCHA  | ВКЛЮЧЕНИЕ   |  |
| <p><b>⚠</b> Antes de pôr o motor a trabalhar verifique se o disco roda livremente e se não está em contacto com corpos estranhos.</p> <p><b>⚠</b> Com o motor em ralenti, o dispositivo de corte não deve rodar. Caso contrário, contacte um Centro de Serviços Autorizado para realizar uma verificação e correção do problema.</p> <p><b>⚠</b> AVISO: Segure firmemente a roçadora com as duas mãos (Fig.31). Mantenha sempre o corpo do lado esquerdo do tubo. Nunca agarre o punho com as mãos cruzadas. Os canhotos também devem seguir estas instruções. Mantenha uma posição de corte adequada.</p> <p><b>⚠</b> A exposição às vibrações pode causar danos às pessoas que sofram de problemas de circulação sanguínea ou problemas nervosos. Contacte um médico se se verificarem sintomas físicos como entorpecimento, falta de sensibilidade, diminuição da força normal ou mudanças na cor da pele. Estes sintomas surgem habitualmente nos dedos, mãos ou pulsos.</p> <p>Antes de pôr o motor a trabalhar verifique se a alavanca de acelerador funciona livremente.</p> | <p><b>⚠</b> Antes de poner en marcha el motor controle que el disco gire libremente y que no esté en contacto con cuerpos extraños.</p> <p><b>⚠</b> Con el motor al mínimo, el dispositivo de corte no debe girar. De lo contrario en contacto con un Centro de Servicio Autorizado para llevar a cabo un control y solucionar el problema.</p> <p><b>⚠</b> ADVERTENCIA: Agarre siempre la desbrozadora con las dos manos (Fig. 31). Asegúrese de mantener el cuerpo a la izquierda del tubo. No cruce las manos. Las personas zurdas deben seguir también estas instrucciones. Adopte una postura adecuada para cortar.</p> <p><b>⚠</b> La exposición a las vibraciones puede causar daños a las personas que sufren de problemas de circulación sanguínea o nerviosos. Acudir al médico en caso de presentarse síntomas físicos como entumecimiento, falta de sensibilidad, debilitamiento o variaciones del color de la piel. Estos síntomas suelen aparecer en los dedos, las manos y los puños.</p> <p>Antes de poner en marcha el motor controle que la palanca del acelerador funcione libremente.</p> | <p><b>⚠</b> Перед началом и во время работы чаще останавливайте двигатель и проверяйте фрезу. При первом же признаке появления трещин или разрывов немедленно замените фрезу.</p> <p><b>⚠</b> При работе двигателя на холостом ходу устройство резки не должно вращаться. В противном случае обратитесь в авторизованный сервисный центр, чтобы провести проверку и устранить проблему.</p> <p><b>⚠</b> ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Плотное держите мотокоосу обеими руками (Рис. 31). Ваше тело всегда должно находиться слева от штанги. Никогда не держите рукоятку скрещенными руками. Левши также должны соблюдать эти указания. При работе сохраняйте правильное положение.</p> <p><b>⚠</b> Воздействие вибрации может вызвать проблемы со здоровьем у людей с нарушенным кровообращением или с заболеваниями нервной системы. Обратитесь за медицинской помощью, если у Вас возникли такие симптомы, как онемение, потеря чувствительности, упадок сил или изменение цвета кожи. Как правило, эти симптомы возникают в пальцах, руках или запястьях.</p> <p>Перед включением двигателя удостоверьтесь, что рычаг акселератора двигается свободно.</p> |  |



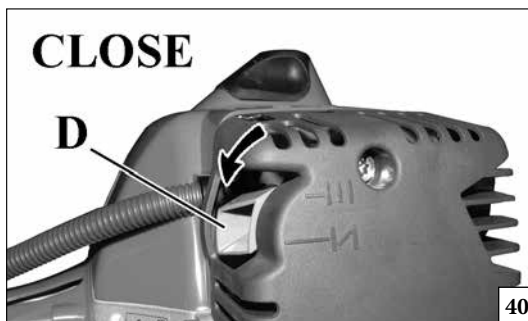
| Italiano   | English  | Français   |
|--|--|--|
| <b>AVVIAMENTO</b>  | <b>STARTING</b>  | <b>MISE EN ROUTE</b>   |
| <p><b>⚠ ATTENZIONE:</b> osservare le istruzioni di sicurezza per la manipolazione del carburante. Spegner sempre il motore prima di fare rifornimento. Non aggiungere mai carburante a una macchina con il motore in funzione o caldo. Spostarsi almeno 3 m dalla posizione in cui è stato effettuato il rifornimento prima di avviare il motore (Fig. 35). <b>NON FUMARE!</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Pulire la superficie attorno al tappo del carburante per evitare contaminazioni.</li> <li>2. Allentare lentamente il tappo del carburante.</li> <li>3. Versare con attenzione la miscela di carburante nel serbatoio. Evitare versamenti.</li> <li>4. Prima di rimettere il tappo del carburante, pulire e controllare la guarnizione.</li> <li>5. Rimettere immediatamente il tappo del carburante stringendolo manualmente. Rimuovere eventuali versamenti di carburante.</li> </ol> <p><b>⚠ ATTENZIONE:</b> controllare se vi sono perdite di carburante e, ove presenti, eliminarle prima dell'uso. Se necessario, contattare il servizio assistenza del proprio rivenditore.</p> <p><b>Motore ingolfato</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Posizionare l'interruttore di massa su <b>STOP</b>.</li> <li>- Sollevare il cappuccio della candela (1, Fig. 36).</li> <li>- Svitare e asciugare la candela.</li> <li>- Aprire completamente la farfalla.</li> <li>- Tirare diverse volte la fune di avviamento per svuotare la camera di combustione.</li> <li>- Riapplicare la candela e collegare il cappuccio premendolo con <b>decisione</b>.</li> <li>- Portare la leva starter nella posizione OPEN, anche se il motore è freddo.</li> <li>- Avviare ora il motore.</li> </ul> | <p><b>⚠ WARNING:</b> Follow safety instruction for fuel handling. Always shut off engine before fuelling. Never add fuel to a machine with a running or hot engine. Move at least 3 m from refuelling site before starting engine (Fig. 35). <b>DO NOT SMOKE!</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Clean surface around fuel cap to prevent contamination.</li> <li>2. Loosen fuel cap slowly.</li> <li>3. Carefully pour fuel mixture into the tank. Avoid spillage.</li> <li>4. Prior to replacing the fuel cap, clean and inspect the gasket.</li> <li>5. Immediately replace fuel cap and hand tighten. Wipe up any fuel spillage.</li> </ol> <p><b>⚠ WARNING:</b> Check for fuel leaks, if any are found, correct before use. Contact a Servicing Dealer if necessary.</p> <p><b>Engine is Flooded</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Set the on/off switch to <b>STOP</b>.</li> <li>- Pry off the spark plug boot (1, Fig. 36).</li> <li>- Unscrew and dry off the spark plug.</li> <li>- Open the throttle wide.</li> <li>- Pull the starter rope several times to clear the combustion chamber.</li> <li>- Refit the spark plug and connect the spark plug boot, press it down <b>firmly</b>.</li> <li>- Set the choke lever to OPEN position – even if engine is cold.</li> <li>- Now start the engine.</li> </ul> | <p><b>⚠ ATTENTION :</b> respectez les consignes de sécurité sur la manipulation du carburant. Coupez toujours le moteur avant de procéder au ravitaillement. Ne faites jamais l'appoint de carburant lorsque le moteur tourne ou s'il est encore chaud. Restez à au moins 3 m de la zone de ravitaillement avant de démarrer le moteur (fig. 35). <b>NE FUMEZ PAS !</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Nettoyez la surface autour du bouchon de carburant afin d'éviter toute contamination.</li> <li>2. Dévissez lentement le bouchon de carburant.</li> <li>3. Versez soigneusement le mélange de carburant dans le réservoir. Évitez de renverser du carburant.</li> <li>4. Avant de remonter le bouchon de carburant, nettoyez et inspectez le joint d'étanchéité.</li> <li>5. Remontez immédiatement le bouchon de carburant et serrez-le manuellement. Essuyez tout déversement de carburant</li> </ol> <p><b>⚠ ATTENTION :</b> vérifiez si le carburant fuit et, le cas échéant, éliminez les fuites avant d'utiliser la machine. Si nécessaire, faites appel au service d'assistance auprès de votre revendeur.</p> <p><b>Moteur noyé</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Basculez l'interrupteur de marche/arrêt sur la position <b>STOP</b>.</li> <li>- Faites levier sur la coiffe de bougie et retirez-la (1, Fig. 36).</li> <li>- Dévissez et séchez la bougie.</li> <li>- Ouvrez l'accélérateur à fond.</li> <li>- Actionnez le lanceur à plusieurs reprises de façon à vider la chambre de combustion.</li> <li>- Remontez la bougie et connectez la coiffe en l'enfonçant <b>fermement</b>.</li> <li>- Passez le levier d'étrangleur sur la position OUVRIER, même si le moteur est froid.</li> <li>- Démarrez à présent le moteur.</li> </ul> |



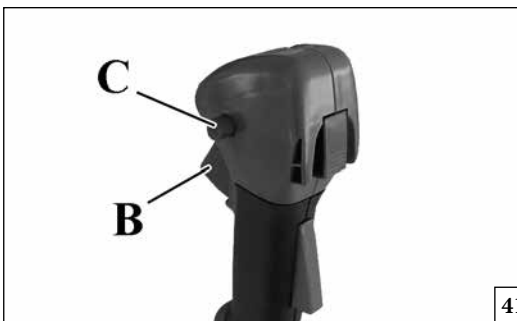
| Português  | Español  | Русский   |
|--|--|---|
| <b>PARA DAR PARTIDA</b>  | <b>PUESTA EN MARCHA</b>  | <b>ВКЛЮЧЕНИЕ</b>  |
| <p><b>⚠ ATENÇÃO:</b> observar as instruções de segurança para o manuseamento do combustível. Desligar sempre o motor antes de realizar o reabastecimento. Nunca adicionar combustível a uma máquina com o motor a funcionar ou quente. Afastar-se pelo menos 3 m da posição em que foi realizado o reabastecimento antes de ligar o motor (fig. 35). <b>NÃO FUMAR!</b></p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Limpar a superfície em redor do bujão do combustível para evitar contaminações.</li><li>2. Desapertar lentamente o bujão do combustível.</li><li>3. Deitar a mistura do combustível no depósito com cuidado. Evitar derrames.</li><li>4. Antes de voltar a colocar o bujão do combustível, limpar e verificar a junta.</li><li>5. Volte a colocar imediatamente o bujão do combustível apertando-o manualmente. Remover eventuais derrames de combustível.</li></ol> <p><b>⚠ ATENÇÃO:</b> verificar se existem perdas de combustível e, se existirem, eliminá-las antes da utilização. Se necessário, contactar o serviço de assistência do seu revendedor.</p> <p><b>Motor encharcado</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Coloque o interruptor on/off na posição <b>STOP</b>.</li><li>- Force a carcaça da vela de ignição para levantar (<b>1, Fig. 36</b>).</li><li>- Desaperte e seque a vela de ignição.</li><li>- Abra completamente o acelerador.</li><li>- Puxe o cordão de arranque várias vezes para esvaziar a câmara de combustão.</li><li>- Volte a montar a vela de ignição e ligue a carcaça da vela de ignição, pressione <b>firmemente</b> para baixo – volte a montar as outras peças.</li><li>- Coloque a alavanca de arranque na posição <b>OPEN</b> – mesmo com o motor frio.</li><li>- De seguida, ligue o motor.</li></ul> | <p><b>⚠ ATENCIÓN:</b> seguir las instrucciones de seguridad al manipular el combustible. Apagar el motor antes del llenado. No añadir combustible a una máquina con el motor caliente o en funcionamiento. Alejarse 3 m del punto de llenado antes de poner el motor en marcha (fig. 35). <b>¡NO FUMAR!</b></p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Limpiar la superficie en torno al tapón del combustible para evitar contaminaciones.</li><li>2. Aflojar lentamente el tapón del combustible.</li><li>3. Verter la mezcla de combustible con cuidado en el depósito. Evitar que el combustible se derrame.</li><li>4. Antes de volver a poner el tapón del combustible, limpiar e inspeccionar la junta.</li><li>5. Colocar inmediatamente el tapón y apretarlo a mano. Eliminar todo eventual residuo de combustible.</li></ol> <p><b>⚠ ATENCIÓN:</b> comprobar que no haya fugas de combustible; si las hay, eliminarlas antes del uso. Si es necesario, contactar con el servicio de asistencia del revendedor.</p> <p><b>Motor ahogado</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Ajuste el interruptor de activación/desactivación en la posición <b>STOP</b>.</li><li>- Haga palanca para sacar la funda de la bujía (<b>1, Fig. 36</b>).</li><li>- Desenrosque la bujía y séquela.</li><li>- Abra el acelerador por completo.</li><li>- Tire de la cuerda del motor de arranque varias veces para desahogar la cámara de combustión.</li><li>- Vuelva a poner la bujía y conecte su funda; presione <b>firmemente</b> hacia abajo.</li><li>- Ponga la palanca de estrangulación en la posición <b>OPEN</b>, aunque el motor esté frío.</li><li>- Ahora, arranque el motor.</li></ul> | <p><b>⚠ ВНИМАНИЕ!</b> При обращении с топливом соблюдайте установленные правила техники безопасности. Перед заправкой выключайте двигатель. Никогда не выполняйте заправку бака машины при еще горячем или работающем двигателе. Перед тем как запускать двигатель, отойдите не менее, чем на 3 м от места выполнения заправки (Рис.35). <b>НЕ КУРИТЕ!</b></p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Во избежание засорений прочистите поверхность вокруг заливочной горловины.</li><li>2. Медленно отвинтите крышку заливочной горловины.</li><li>3. Осторожно залейте в бак бензино-масляную смесь. Не допускайте проливания топлива.</li><li>4. Перед тем как устанавливать на место крышку заливочной горловины, прочистите прокладку и проверьте ее состояние.</li><li>5. Сразу же после заправки установите на место крышку заливочной горловины и закрутите ее вручную. В случае пролива топлива вытрите его.</li></ol> <p><b>⚠ ВНИМАНИЕ!</b> Проверяйте, нет ли утечек топлива из машины, и в случае обнаружения таковых устраняйте их перед тем, как приступать к работе. При необходимости обращайтесь в авторизованный сервисный центр.</p> <p><b>Двигатель залит топливом</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Установите переключатель в положение <b>СТОП (STOP)</b>.</li><li>- Снимите колпак свечи (<b>1, Рис. 36</b>).</li><li>- Отвинтите и снимите свечу зажигания.</li><li>- Широко откройте дроссельную заслонку.</li><li>- Несколько раз дерните за шнур стартера, чтобы очистить камеру сгорания.</li><li>- Установите на место свечу зажигания, установите колпак и сильно нажмите на него – затем установите на место остальные детали.</li><li>- Установите рычаг воздушной заслонки в положение “Открыто” (<b>OPEN</b>), даже если двигатель еще не прогрет.</li><li>- Теперь запустите двигатель.</li></ul> |



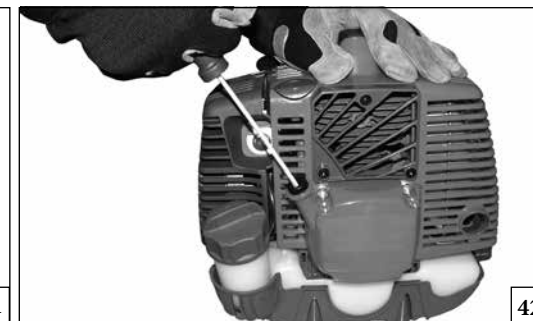
39



40



41



42

Italiano

English

Français

## AVVIAMENTO

## STARTING

## MISE EN ROUTE

### PROCEDURA DI AVVIAMENTO

- 1) Spingere lentamente il primer 4 volte (A, Fig.39).
- 2) Mettere la leva starter nella posizione **CLOSE** (D, Fig.40).
- 3) Tirare la leva acceleratore (B, Fig. 41) e bloccarla in semi-accelerazione premendo il pulsante (C), rilasciare la leva (B).
- 4) Disporre il decespugliatore sul terreno in una posizione stabile. Controllare che l'utensile di taglio sia libero. Tenendo il decespugliatore con una mano (Fig.42), tirare la corda d'avviamento (non più di 3 volte) fino a sentire il primo scoppio del motore. Una macchina nuova può richiedere tirate supplementari.
- 5) Mettere la leva starter nella posizione **OPEN** (D, Fig.43).
- 6) Tirare la corda d'avviamento per avviare il motore. Una volta che la macchina è avviata, riscaldare la macchina per pochi secondi, senza toccare l'acceleratore. La macchina può avere bisogno di più secondi per riscaldarsi con il freddo o ad elevate altitudini. Per concludere, premere l'acceleratore (B, Fig.41) per disattivare la semi-accelerazione.

**⚠ ATTENZIONE:** Quando il motore è già caldo, non usare lo starter per l'avviamento.

**⚠ ATTENZIONE -** Impiegare il dispositivo di semi-accelerazione esclusivamente nella fase di avviamento del motore a freddo.

### RODAGGIO MOTORE

Il motore raggiunge la sua massima potenza dopo 5÷8 ore di lavoro. Durante questo periodo di rodaggio non fare funzionare il motore a vuoto al massimo numero di giri per evitare eccessive sollecitazioni.

**⚠ ATTENZIONE!** - Durante il rodaggio non variare la carburazione per ottenere un presunto incremento di potenza; il motore potrebbe esserne danneggiato.

**NOTA:** è normale che un motore nuovo emetta fumo durante e dopo il primo utilizzo.

### START-UP PROCEDURE

- 1) Slowly push the purge bulb 4 times (A, Fig.39).
- 2) Pull the choke lever in the **CLOSE** position (D, Fig.40)
- 3) Pull the throttle lever (B, Fig. 41) and stop it at half-throttle by pressing the button (C), then release the lever (B).
- 4) Place the brush cutter on the ground in a stable position. Check that the blade is free. Holding the brush cutter down (Fig.42), pull the starter rope until the first kick over of the engine is heard (no more than 3 pulls). A new unit may require additional pulls.
- 5) Push the choke lever in **OPEN** position (D, Fig.43).
- 6) Pull the starter cord to start the engine. Once the machine is started, warm up the machine for about few seconds, without touch the throttle lever. The machine could need more seconds to warm up with cold weather or at high altitudes. Finally, push the throttle lever (B, Fig.41) for deactivate the half-throttle.

**⚠ WARNING:** Once the engine is warmed up do not use the choke to start up again.

**⚠ WARNING:** Use the semi-acceleration device only in the phase of starting the engine to cold.

### BREAKING-IN THE ENGINE

The engine reaches the maximum power after 5÷8 hours of activity. During this period of breaking-in do not use the engine at wide open throttle without load, to avoid excessive functioning stress.

**⚠ WARNING!** - During the breaking-in period do not vary the carburetion to obtain a presumed power increment; the engine can be damaged.

**NOTE:** It is normal for smoke to be emitted from a new engine during and after first use.

### PROCÉDURE DE DÉMARRAGE

- 1) Pousser lentement le primaire 4 fois (A, Fig.39).
- 2) Mettre le levier de démarreur sur la position **CLOSE** (D, Fig.40).
- 3) Tirez le levier de l'accélérateur (B, Fig. 41) et appuyez sur le poussoir (C) pour bloquer en demi-accelération, puis relâchez le levier (B).
- 4) S'assurer que la débroussailleuse est bien stable sur le terrain. S'assurer que rien ne gêne l'outil de coupe. Tenir la débroussailleuse d'une main (Fig.42) et tirer sur la corde de démarrage (pas plus de 3 fois) jusqu'à obtenir la première explosion du moteur. Lorsque la débroussailleuse est neuve, il sera certainement nécessaire de tirer plusieurs fois sur la corde.
- 5) Mettre le levier de démarreur sur la position **OPEN** (D, Fig.43).
- 6) Tirer sur la corde pour démarrer le moteur. Lorsque la débroussailleuse s'est mise en marche, attendre quelques secondes qu'elle atteigne la température de service sans toucher l'accélérateur. En hiver ou en montagne, attendre quelques secondes de plus pour que la débroussailleuse atteigne la température de service. Après quoi, appuyer sur l'accélérateur (B, Fig.41) pour désactiver la semi-accelération.

**⚠ ATTENTION:** Quand le moteur est chaud n'utilisez pas le starter pour le faire démarrer.

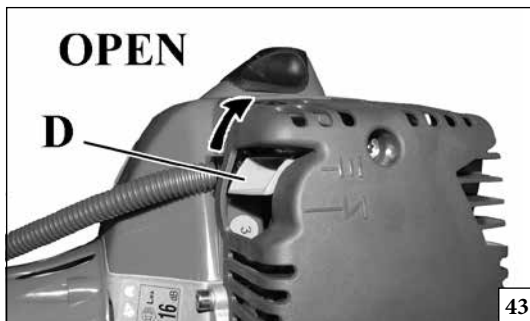
**⚠ ATTENTION:** N'utilisez le dispositif demi-accelération que dans la phase de démarrage du moteur à froid.

### RODAGE MOTEUR

Le moteur atteint sa puissance maximale au bout de 5 à 8 heures de travail. Au cours de cette période de rodage, ne faites pas tourner le moteur à vide au régime maxi pour lui éviter excessif efforts de fonctionnement.

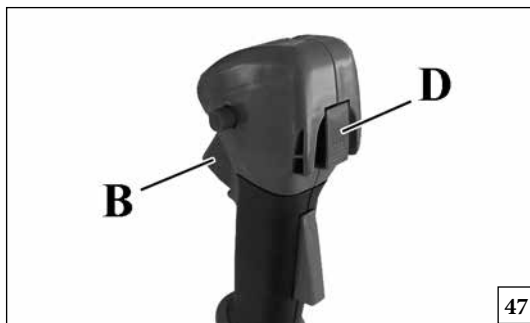
**⚠ ATTENTION!** - Durant le rodage, ne modifiez pas la carburation en vue d'augmenter la puissance; vous risquez seulement d'endommager le moteur.

**REMARQUE :** il est normal qu'un moteur neuf dégage de la fumée durant et après la première utilisation.



- I** - Posizione di starter
- GB** - Choke position
- F** - Lieu de starter
- P** - Localizacao de comando start
- E** - Lugar de cebador
- RUS-UK** - Рычаг место

| Português   | Español  | Русский   |
|---|--|---|
| <b>PARA DAR PARTIDA</b>   | <b>PUESTA EN MARCHA</b>  | <b>ВКЛЮЧЕНИЕ</b>  |
| <p><b>PROCEDIMENTO DE ARRANQUE</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Empurre lentamente o primer 4 vezes (A, Fig.39).</li> <li>2) Coloque a alavanca de arranque na posição <b>CLOSE</b> (D, Fig.40).</li> <li>3) Puxar a alavanca de acelerador (B, Fig.41) e colocá-la em semi-aceleração carregando no botão (C), solte a alavanca (B).</li> <li>4) Apoie a roçadora no terreno numa posição estável. Certifique-se de que a ferramenta de corte está livre. Mantendo a roçadora com uma mão (Fig.42), puxe a corda de arranque (não mais de 3 vezes) até sentir a primeira explosão do motor. Uma máquina nova pode necessitar de puxões suplementares.</li> <li>5) Coloque a alavanca de arranque na posição <b>OPEN</b> (D, Fig.43).</li> <li>6) Puxe a corda de arranque para ligar o motor. Depois de ligar a máquina, aqueça-a durante poucos segundos, sem tocar no acelerador. A máquina pode necessitar de alguns segundos para aquecer com o frio ou com elevadas altitudes. Para concluir, carregue no acelerador (B, Fig.41) para desactivar a semi-aceleração.</li> </ol> <p><b>⚠ ATENÇÃO:</b> Quando o motor estiver quente não utilize a alavanca de ar para o seu arranque.</p> <p><b>⚠ ATENÇÃO:</b> Utilize o dispositivo de semi-aceleração exclusivamente na fase de arranque do motor frio.</p> <p><b>AMACIAMENTO DO MOTOR</b><br/>O motor debita a sua potência máxima após 5÷8 horas de trabalho.<br/>Durante o período de amaciamento não deixe o motor em marcha lenta no regime máximo de rotações para não sobrecarregá-lo.</p> <p><b>⚠ ATENÇÃO!</b> - Durante o período de amaciamento não varie a carburação para tentar aumentar a potência pois tal danifica o motor.</p> <p><b>NOTA:</b> é normal que um motor novo emita fumo durante e depois da primeira utilização.</p> | <p><b>PROCEDIMIENTO DE ARRANQUE</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Empuje lentamente el cebador 4 veces (A, Fig. 39).</li> <li>2) Ponga la palanca del estárter en la posición <b>CLOSE</b> (D, Fig. 40).</li> <li>3) Tire la palanca del acelerador (B, Fig.41) y fíjela en semiaceleración, apretando el botón (C), suelte la palanca (B)</li> <li>4) Apoye la desbrozadora en el suelo en una posición estable. Controle que la herramienta de corte esté libre. Sujetando la desbrozadora con una mano (Fig. 42), tire de la cuerda de arranque (no más de tres veces) hasta que sienta la primera explosión del motor. Una máquina nueva puede necesitar más tirones.</li> <li>5) Ponga la palanca del estárter en la posición <b>OPEN</b> (D, Fig. 43).</li> <li>6) Tire de la cuerda de arranque para poner el motor en marcha. Cuando la máquina arranque, déjela calentar unos segundos, sin tocar el acelerador. La máquina puede necesitar más tiempo de calentamiento en invierno o a elevada altitud. Por último, presione el acelerador (B, Fig. 41) para desactivar la semiaceleracion.</li> </ol> <p><b>⚠ ATENCIÓN:</b> Cuando el motor está caliente, no accione el cebador para su arranque.</p> <p><b>⚠ ATENCIÓN:</b> Emplear el dispositivo de semi aceleración exclusivamente en la fase de puesta en marcha del motor en frío.</p> <p><b>RODAJE DEL MOTOR</b><br/>El motor alcanza su potencia máxima al cabo de 5÷8 horas de trabajo. Durante este período de rodaje, no haga funcionar el motor sin carga al régimen máximo para evitar un esfuerzo excesivo.</p> <p><b>⚠ ATENCIÓN.</b> Durante el rodaje, no modificar la carburación con el propósito de aumentar la potencia, el motor podría dañarse.</p> <p><b>NOTA:</b> es normal que un motor nuevo emita humo durante y después del primer uso.</p> | <p><b>ПРОЦЕДУРА ЗАПУСКА</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Медленно нажмите на праймер 4 раз (А, Рис.39).</li> <li>2) Установите рычаг стартера в положение <b>CLOSE</b> (D, Рис.40).</li> <li>3) Оттяните рычаг акселератора (В, рис.41) и положите половины ускорения нажимая на кнопку (С); отпустите рычаг (В).</li> <li>4) Установите мотокоосу на землю в устойчивое положение. Проверьте, чтобы режущий орган был свободен. Придерживая мотокоосу одной рукой (Рис.42), дерните за пусковой шнур (не более 3 раз) до первого «схватывания» двигателя. На новой машине может потребоваться дополнительное число рывков.</li> <li>5) Установите рычаг стартера в положение <b>OPEN</b> (D, Рис.43).</li> <li>6) Потяните за пусковой шнур, чтобы запустить двигатель. После запуска двигателя прогрейте машину в течение нескольких секунд, не трогая акселератор. При более низких температурах или большой высоте над уровнем моря для прогрева машины может потребоваться больше времени. В завершение нажмите на акселератор (В, Рис.41) для отключения режима «полугаза».</li> </ol> <p><b>⚠ ВНИМАНИЕ:</b> Если двигатель прогрет, не надо пользоваться воздушной заслонкой для повторного запуска.</p> <p><b>⚠ ВНИМАНИЕ!</b> - Устройство среднего ускорения следует использовать только при запуске двигателя в холодном состоянии.</p> <p><b>ОБКАТКА ДВИГАТЕЛЯ</b><br/>Двигатель достигает своей максимальной мощности после 5÷8 часов работы. Во время этого периода обкатки не используйте двигатель вхолостую на максимальном числе оборотов, чтобы не подвергать его чрезмерным нагрузкам.</p> <p><b>⚠ ВНИМАНИЕ!</b> - Во время обкатки не изменяйте режим карбюрации для достижения большей мощности; это может привести к повреждению двигателя.</p> <p><b>ПРИМЕЧАНИЕ:</b> испускание дыма новым двигателем при его первом использовании и после него является нормальным явлением.</p> |



47

| Italiano  | English   | Français  |
|---|---|---|
| <b>ARRESTO MOTORE</b>   | <b>STOPPING THE ENGINE</b>  | <b>ARRET DU MOTEUR</b>  |
| <p>Portare la leva acceleratore al minimo (B, Fig. 47) ed attendere alcuni secondi per permettere il raffreddamento del motore.<br/>Spegnere il motore, premendo l'interruttore di massa (D).</p>   | <p>Set the throttle lever to idle position (B, Fig. 47) and wait a few seconds to let the engine cool off.<br/>Turn off the engine, pushing the ON/OFF switch (D).</p>  | <p>Portez le levier de l'accélérateur au régime du ralenti (B, Fig. 47) et attendez quelques secondes afin que le moteur se refroidisse.<br/>Arrêtez le moteur en appuyer l'interrupteur de masse (D).</p>  |
| <b>UTILIZZO</b>   | <b>USE</b>  | <b>UTILISATION</b>  |
| <p><b>USI VIETATI</b></p> <p><b>⚠ ATTENZIONE:</b> Evitare i contraccolpi poiché possono provocare gravi lesioni. I contraccolpi sono costituiti da movimenti improvvisi laterali o in avanti dell'unità che si verificano se il disco viene a contatto con oggetti quali grossi rami o pietre, oppure se un pezzo di legno sbatte contro il disco per legno durante il taglio. Anche il contatto con un corpo estraneo può determinare una perdita di controllo del decespugliatore.</p> <p><b>⚠ ATTENZIONE!</b> - Seguire sempre le norme di sicurezza. Il decespugliatore deve essere utilizzato solamente per tagliare erba o piccoli arbusti. Tagliare il legno soltanto con il disco appropriato. Non tagliare metallo, plastica, mattoni o materiale da costruzione non in legno. È proibito tagliare altri tipi di materiale. Non utilizzare il decespugliatore come leva per sollevare, spostare o spezzare oggetti, né bloccarlo su sostegni fissi. È proibito applicare alla presa di forza del decespugliatore utensili o applicazioni che non siano quelli indicati dal costruttore.</p> <p><b>⚠ ATTENZIONE:</b> Se vengono utilizzati dischi rigidi, evitare di tagliare in prossimità di staccionate, muri di edifici, tronchi di alberi, pietre o altri oggetti che possono provocare lo sbalzo del decespugliatore o danneggiare il disco. Per tali operazioni,</p> | <p><b>PROHIBITED USE</b></p> <p><b>⚠ WARNING:</b> Avoid kickout which can result in serious injury. Kickout is the sideward or sudden forward motion of the machine occurring when the blade contacts any object such as a log or stone, or when the wood closes in and pinches the saw blade in the cut. Contacting a foreign object can also result in loss of brush cutter control.</p> <p><b>⚠ WARNING!</b> - Always follow the safety precautions. The brush cutter must only be used to trim grass material. Cut wood only with appropriate saw blade. Do not cut metal, plastics, masonry, or non-wood building materials. Do not use the brush cutter as a lever to lift, move or break objects, nor lock it on fixed supports. It is forbidden to apply tools or applications that are not the ones indicated by the manufacturer onto the brush cutter's power take-off.</p> <p><b>⚠ WARNING:</b> When using rigid blades, avoid cutting close to fences, sides of buildings, tree trunks, stones or other such objects that could cause the brush cutter to kick out or could cause damage to the blade. We recommends use of the nylon line heads for such jobs. In addition,</p> | <p><b>USAGE INTERDITS</b></p> <p><b>⚠ AVERTISSEMENT:</b> Évitez tout phénomène de rebond pouvant entraîner des blessures graves. L'effet de rebond consiste en un mouvement brusque latéral ou vers l'avant de la machine se produisant lorsque la lame entre en contact avec un objet, tel qu'un rondin ou une pierre, ou lorsque la bille de bois se referme et vient coincer la lame dans le plan de coupe. Le contact avec un corps étranger peut également entraîner une perte de contrôle de la débroussailleuse .</p> <p><b>⚠ ATTENTION!</b> - Respectez toujours les normes de sécurité. Le débroussailleuse ne doit être utilisé que pour tailler des herbe ou de petits arbustes. Pour la coupe de bois, utilisez une lame de scie circulaire appropriée. Ne coupez ni métaux, ni plastiques, ni pièces de maçonnerie ou tout autre matériau qui ne serait pas dérivé du bois. Il est interdit de tailler autre chose. N'utilisez pas le comme levier pour lever, déplacer ou fendre des objets et ne le bloquez pas sur des supports fixes. Il est interdit d'appliquer à la prise de force du débroussailleuse des outils ou des applications autres que ceux qui sont indiqués par le constructeur.</p> <p><b>⚠ AVERTISSEMENT:</b> Si vous utilisez des lames rigides, évitez les travaux de coupe à proximité des clôtures, des bâtiments, des troncs d'arbre, des rochers ou d'autres objets similaires susceptibles d'entraîner un effet de rebond de la débroussailleuse</p> |

|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
|  |  |  |  |
|--|--|--|--|

| Português   | Español   | Русский  |
|---|---|--|
| <b>PARAGEM DO MOTOR</b>   | <b>PARADA DEL MOTOR</b>   | <b>ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ</b>   |
| <p>Coloque a alavanca de acelerador na posição de ralenti (B, Fig. 47) e espere alguns segundos até que o motor arrefeça.</p> <p>Pare o motor, pressionando o interruptor de massa (D).</p>   | <p>Ponga la palanca del acelerador al minimo (B, Fig. 47) y espere algunos minutos para que el motor se enfríe un poco.</p> <p>Apagar el motor e pulsar el interruptor de masa (D).</p>   | <p>Отпустите рычаг акселератора (B, рис. 47) и подождите несколько минут, пока двигатель не перейдет в режим холостого хода.</p> <p>Выключите двигатель, нажав переключатель (D).</p>  |
| <b>UTILIZAÇÃO</b>   | <b>UTILIZACIÓN</b>  | <b>ПРАВИЛА ПОЛЬЗОВАНИЯ</b>   |
| <p><b>USOS PROIBIDOS</b></p> <p><b>⚠️ AVISO:</b> Evite os contragolpes, pois podem provocar ferimentos graves. O contragolpe é o movimento repentino lateral ou para a frente da máquina, que acontece quando a lâmina entra em contacto com um objecto, por exemplo um tronco ou uma pedra, ou quando a madeira se fecha e trilha a lâmina de serra durante o corte. O contacto com um objecto estranho pode também provocar a perda de controlo da roçadora .</p> <p><b>⚠️ ATENÇÃO!</b> - Respeite sempre as normas de segurança. A roçadora deve ser utilizada só para cortar relvas ou pequenos arbustos. Está proibido cortar outros tipos de materiais. Não utilize a roçadora como alavanca para elevar, deslocar, ou romper objectos, nem bloqueá-la sobre suportes fixos. Está proibido introduzir na tomada de força da roçadora utensilios ou aplicações que não sejam aquelas indicadas pelo costrutor.</p> <p><b>⚠️ AVISO:</b> Quando utilizar lâminas rígidas, evite cortar junto de vedações, paredes de edifícios, troncos de árvores, pedras ou outros objectos que possam provocar contragolpes ou danos na lâmina. Recomendamos a utilização de cabeças de fio de nylon para estes trabalhos. Além disso, esteja atento quanto à possibilidade acrescida de ricochetes nestas situações.</p> | <p><b>USOS NO ADMITIDOS</b></p> <p><b>⚠️ ADVERTENCIA:</b> Las sacudidas pueden producir lesiones graves. La sacudida es un movimiento lateral o de avance repentino que se produce cuando la hoja entra en contacto con algún objeto, como un tronco o una piedra, o cuando la madera se cierra y aprisiona la hoja de sierra en el corte. Si entra en contacto con un objeto extraño, se puede perder el control de la desbrozadora.</p> <p><b>⚠️ ATENCIÓN!</b> - Respetar siempre las normas de seguridad. La desbrozadora debe ser utilizada solamente para cortar césped o pequeños arbustos. Para cortar madera, utilice una hoja de sierra adecuada. No corte metal, plástico, mampostería ni materiales de construcción que no sean de madera. Está prohibida su utilización para cortar cualquier otro tipo de material. No utilizar la desbrozadora como palanca para levantar, desplazar o para romper objetos, ni bloquearlo sobre sostenes fijos. Está prohibida la aplicación a la toma de fuerza de la desbrozadora de utensilios o accesorios que no sean los indicados por el fabricante.</p> <p><b>⚠️ ADVERTENCIA:</b> Cuando utilice hojas rígidas, no acerque la desbrozadora a vallas, edificios, troncos de árboles, piedras u otros objetos que puedan dar lugar a sacudidas o dañar la</p> | <p><b>ПРОДУКТЫ, ЗАПРЕЩЕННЫЕ К ПРИМЕНЕНИЮ</b></p> <p><b>⚠️ ПРЕДОСТОРОЖНОСТЬ:</b> Не допускайте отскока, который может привести к серьезной травме. Отскок представляет собой неожиданный рывок машины вбок или вперед, который происходит при соприкосновении ножа с такими предметами, как бревно или камень, или при заклинивании пилы в дереве. Соприкосновение с посторонним предметом может привести также к потере управления мотокосой.</p> <p><b>⚠️ ВНИМАНИЕ!</b> - Всегда соблюдайте правила безопасности. Не используйте кусторез в качестве рычага для поднятия, передвижения или разбивания предметов, и не допускайте соприкосновения ножа работающего кустореза с твердыми предметами. Запрещается использовать в качестве насадок приспособления или инструменты, отличные от указанных изготовителем.</p> <p><b>⚠️ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:</b> При использовании жестких ножей, старайтесь не вести стрижку травы вблизи заборов, стен зданий, стволов деревьев, камней и других подобных предметов, которые могут привести к отскоку ножа или к его поломке. Мы рекомендуем использовать для таких работ головки с нейлоновой леской. Кроме того будьте особо внимательны ввиду увеличения опасности рикошета в такой ситуации.</p> |

| Italiano   | English   | Français  |
|--|---|---|
| <p style="text-align: center;"><b>UTILIZZO</b></p>   | <p style="text-align: center;"><b>USE</b></p>   | <p style="text-align: center;"><b>UTILISATION</b></p>   |
| <p>si consiglia di utilizzare le testine a fili di nylon. Inoltre, tenere presente il rischio maggiore di lancio di frammenti in tali situazioni.</p> <p><b>⚠ ATTENZIONE:</b> Non utilizzare mai un decespugliatore con l'apparato di taglio in posizione perpendicolare al terreno. Non utilizzare mai il decespugliatore come tagliasiepi.</p> <p><b>⚠ ATTENZIONE:</b> Se il disco si allenta dopo essere stato fissato correttamente, interrompere immediatamente l'uso. È possibile che il dado di ritenuta sia consumato e debba essere sostituito. Non utilizzare mai parti non omologate per fissare il disco. Se il disco continua ad allentarsi, rivolgersi al rivenditore locale. Non utilizzare mai il decespugliatore con il disco allentato.</p> <p><b>Precauzioni nell'area di lavoro</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tagliare sempre tenendo entrambi i piedi su terreno stabile per evitare di perdere l'equilibrio.</li> <li>• Accertarsi di potere muoversi e rimanere in piedi in maniera sicura. Verificare l'eventuale presenza di ostacoli nell'area di lavoro (radici, pietre, rami, fossi ecc.) nel caso in cui sia necessario spostarsi improvvisamente.</li> <li>• Non tagliare al di sopra del livello del torace, in quanto è difficile controllare le forze del contraccolpo a quell'altezza.</li> <li>• Non tagliare in prossimità di cavi elettrici. Affidare questa operazione a operatori professionisti.</li> <li>• Tagliare soltanto quando le condizioni di visibilità e di luce consentono una visione chiara.</li> <li>• <b>Non tagliare da una scala; questa posizione è estremamente pericolosa.</b></li> <li>• Arrestare il decespugliatore se il disco colpisce un corpo estraneo. Esaminare il disco e il decespugliatore; riparare le eventuali parti danneggiate.</li> <li>• Tenere il disco lontano da terra e sabbia. Anche una piccola quantità di terra contribuisce a smussare rapidamente un disco e ad aumentare il rischio di contraccolpi.</li> <li>• Arrestare il motore prima di appoggiare il decespugliatore.</li> <li>• Prestare particolare attenzione se si indossano cuffie protettive poiché queste possono limitare la capacità di udire rumori che segnalano pericoli (telefonate, sirene, allarmi ecc).</li> <li>• Prestare estrema attenzione durante il taglio in terreni in pendenza o sconnessi.</li> </ul> | <p>be alert to an increased possibility of ricochets in such situations.</p> <p><b>⚠ WARNING:</b> Never use of a brush cutter with the cutting attachment perpendicular to the ground. Never use the brushcutter for trimming hedges.</p> <p><b>⚠ WARNING:</b> If the blade loosens after being properly tightened, stop work immediately. The retaining nut may be worn or damaged and should be replaced. Never use unauthorized parts to secure the blade. If the blade continues to loosen, see your dealer. Never use a brush cutter with a loose blade.</p> <p><b>Work Area Precautions</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Always cut with both feet on solid ground to prevent being pulled off balance.</li> <li>• Make sure you can move and stand safely. Check the area around you for possible obstacles (roots, rocks, branches, ditches, etc.) in case you have to move suddenly.</li> <li>• Do not cut above chest height, as a brush cutter held higher is difficult to control against kickout forces.</li> <li>• Do not work near electrical wires. Leave this operation for professionals.</li> <li>• Cut only when visibility and light are adequate for you to see clearly.</li> <li>• <b>Do not cut from a ladder, this is extremely dangerous.</b></li> <li>• Stop the brush cutter if the blade strikes a foreign object. Inspect the blade and brush cutter; repair parts as necessary.</li> <li>• Keep the blade out of dirt and sand. Even a small amount of dirt will quickly dull a blade and increase the possibility of kickout.</li> <li>• Stop the engine before setting the brush cutter down.</li> <li>• Be particularly cautious and alert while wearing hearing protection because such equipment may restrict your ability to hear sounds indicating danger (calls, signals, warnings, etc).</li> <li>• Be extremely cautious when working on slopes or uneven ground.</li> </ul> | <p>ou d'endommager la lame. Nous recommandons l'utilisation de tête à fils nylon pour ces travaux. En outre, dans ces situations, le risque de ricochet est considérablement accru.</p> <p><b>⚠ AVERTISSEMENT:</b> N'utilisez jamais une débroussailleuse avec l'outil de coupe perpendiculaire au sol. Ne jamais utiliser la débroussailleuse comme taille-haie.</p> <p><b>⚠ AVERTISSEMENT:</b> Si la lame se desserre après avoir été correctement réglée, arrêtez le travail immédiatement. Il est possible que la vis de fixation soit usée ou abîmée et il faut la remplacer. N'utilisez jamais des pièces non autorisées pour fixer la lame. Si le problème persiste, contactez votre distributeur. N'utilisez jamais la débroussailleuse avec une lame mal fixée.</p> <p><b>Précautions relatives à la zone de travail</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gardez en permanence les deux pieds sur une assise stable de façon à éviter toute perte d'équilibre.</li> <li>• Assurez-vous de toujours pouvoir vous mouvoir en toute sécurité. Inspectez la zone de travail et dégagez tout obstacle éventuel (racines, rochers, branches, fossés, etc.) pour le cas où vous devriez vous déplacer rapidement.</li> <li>• Ne coupez pas au-dessus de la hauteur de poitrine, car il est toujours plus difficile de contrôler une débroussailleuse placée en hauteur en cas de rebond.</li> <li>• Ne travaillez pas à proximité de lignes électriques. Laissez agir des professionnels dans de pareilles situations.</li> <li>• Ne procédez à des travaux de coupe que si la visibilité et la luminosité vous permettent d'y voir clairement.</li> <li>• <b>N'utilisez pas la débroussailleuse sur une échelle ; cela est extrêmement dangereux.</b></li> <li>• Arrêtez immédiatement la débroussailleuse si la lame entre en contact avec un objet. Contrôler le disque et la débroussailleuse; réparer éventuellement les parties endommagées.</li> <li>• Évitez tout contact de la lame avec des débris ou du sable. Même une très faible quantité de débris peut très rapidement émousser une lame et augmenter le risque de rebond.</li> <li>• Coupez le moteur avant de reposer la débroussailleuse.</li> <li>• Soyez particulièrement vigilant lorsque vous portez des protections antibruit car de tels équipements réduisent la capacité d'entendre les signaux sonores d'avertissement en cas de danger (tels que cris, alarmes et avertissements, etc.).</li> <li>• Soyez extrêmement vigilant lorsque vous travaillez en pente ou sur des surfaces irrégulières.</li> </ul> |



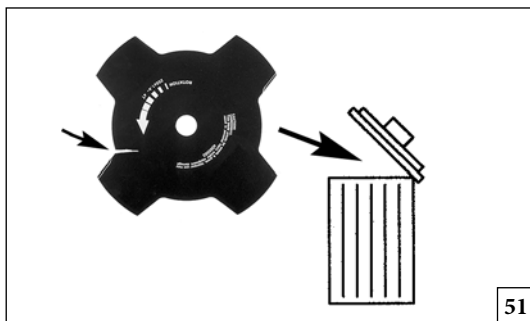
| Português   | Español  | Русский  |
|---|--|--|
| <p style="text-align: center;"><b>UTILIZAÇÃO</b></p>  | <p style="text-align: center;"><b>UTILIZACIÓN</b></p>  | <p style="text-align: center;"><b>ПРАВИЛА ПОЛЬЗОВАНИЯ</b></p>  |
| <p><b>⚠️ AVISO:</b> nunca utilize a roçadora acima do nível do solo ou com o acessório de corte perpendicular ao chão. Nunca utilize a roçadora como podadora de sebes.</p> <p><b>⚠️ AVISO:</b> Se a lâmina se soltar depois de devidamente apertada, pare imediatamente de trabalhar. A porca de retenção pode estar gasta ou danificada e deve ser substituída. Não utilize peças não autorizadas para fixar a lâmina. Se a lâmina continuar a soltar-se, contacte o seu revendedor. Nunca utilize a roçadora com a lâmina solta.</p> <p><b>Precauções na área de trabalho</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Corte sempre com ambos os pés em solo firme, para evitar desequilibrar-se.</li> <li>• Certifique-se de que pode deslocar-se e permanecer em segurança. Verifique se na zona à sua volta existem possíveis obstáculos (raízes, pedras, ramos, valas, etc.) no caso de ter de se deslocar rapidamente.</li> <li>• Não corte acima da altura dos ombros, já que manter a roçadora numa posição mais elevada dificulta o controlo contra a força de um contragolpe.</li> <li>• Não trabalhe junto de fios eléctricos. Deixe esta operação para profissionais.</li> <li>• Corte apenas quando a visibilidade e a luz forem adequadas para ver claramente.</li> <li>• <b>Não corte em cima de uma escada, é extremamente perigoso.</b></li> <li>• Pare a roçadora se a lâmina embater num objecto estranho. Examine a lâmina e a roçadora; repare as peças eventualmente danificadas.</li> <li>• Mantenha a lâmina afastada de sujidade e areia. Mesmo uma pequena quantidade de sujidade pode embotar rapidamente uma lâmina e aumentar o risco de contragolpe.</li> <li>• Desligue o motor antes de pousar a roçadora.</li> <li>• Tenha um cuidado especial e esteja atento quando usar protecções para os ouvidos, já que estes equipamentos podem diminuir a sua capacidade para ouvir os que indicam perigo (chamadas, sinais, avisos, etc.).</li> <li>• Tenha muito cuidado quando trabalhar em declives ou terreno irregular.</li> </ul> | <p>hoja. En esos casos se recomienda utilizar cabezales de corte con hilo de nailon. Asimismo, esté atento ante la posibilidad de que aumenten los rebotes.</p> <p><b>⚠️ ADVERTENCIA:</b> No utilice jamás la desbrozadora con la herramienta de corte en posición perpendicular al suelo. No utilizar las desbrozadoras como cortasetos.</p> <p><b>⚠️ ADVERTENCIA:</b> Si la hoja se suelta después de haberla apretado correctamente, pare de trabajar de inmediato. Es posible que la tuerca de retención esté desgastada o dañada y habrá que sustituirla. No utilice piezas para fijar la hoja que no estén permitidas. Si la hoja sigue aflojándose, consulte al concesionario. Nunca utilice la desbrozadora con una hoja suelta.</p> <p><b>Precauciones sobre el lugar de trabajo</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Corte siempre con los dos pies sobre un terreno firme para no perder el equilibrio.</li> <li>• Asegúrese de que puede moverse y mantener el cuerpo erguido sin problemas. Examine el terreno circundante para detectar obstáculos (raíces, rocas, ramas, zanjas, etc.) que puedan dificultar algún movimiento imprevisto.</li> <li>• No eleve la desbrozadora por encima de la altura del pecho para cortar. Será más difícil controlarla si se producen sacudidas.</li> <li>• No trabaje cerca de cables eléctricos. Deje esta operación a los profesionales.</li> <li>• Corte solamente cuando la visibilidad y la iluminación sean las adecuadas para ver con claridad.</li> <li>• <b>No corte subido a una escalera; es muy peligroso.</b></li> <li>• Si la hoja golpea un objeto extraño, pare la desbrozadora. Examine el disco y la desbrozadora; repare las partes dañadas.</li> <li>• No deje que entre polvo o arena en la hoja. Incluso una pequeña cantidad de suciedad hará que la hoja se desafilé rápidamente y que aumente el riesgo de sacudidas.</li> <li>• Pare el motor antes de dejar la desbrozadora en el suelo.</li> <li>• Esté especialmente atento cuando utilice protección para los oídos, puesto que tal equipo puede limitar su capacidad para oír sonidos que indiquen peligro (gritos, señales, advertencias, etc.).</li> <li>• Tenga mucho cuidado cuando trabaje en pendientes o en terrenos desnivelados.</li> </ul> | <p><b>⚠️ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:</b> Никогда не используйте мотокоосу выше уровня земли или с режущей насадкой, перпендикулярной земле. Никогда не используйте мотокоосу в качестве кустореза.</p> <p><b>⚠️ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:</b> Если прочность крепления ножа нарушается после должным образом выполненной затяжки, немедленно прекратите работу. В этом случае блокировочная гайка может быть изношена и, следовательно, необходимо выполнить ее замену. Никогда не используйте несертифицированные детали для блокировки ножа. Если прочность крепления ножа нарушается и далее, обратитесь в сервисную мастерскую. Никогда не используйте мотокоосу с плохо закрепленным ножом.</p> <p><b>Меры предосторожности в отношении рабочей зоны</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Во избежание потери равновесия всегда работайте, стоя обеими ногами на твердом грунте.</li> <li>• Убедитесь в том, что Вы можете передвигаться и стоять, не подвергаясь риску падения. Проверьте, нет ли на участке помех (корней, больших камней, веток, канав и т.д.) на тот случай, если Вам придется внезапно отойти в сторону.</li> <li>• Не ведите резку на высоте выше груди, т.к. при поднятой мотокоосе трудно противостоять отскоку.</li> <li>• Не работайте вблизи электрических проводов. Оставьте эту операцию для профессионалов.</li> <li>• Работайте только тогда, когда условия видимости и освещенности позволяют Вам хорошо видеть окружающие предметы.</li> <li>• <b>Не работайте с мотокоосой, стоя на приставной лестнице, это крайне опасно.</b></li> <li>• Остановите мотокоосу, если нож ударится о посторонний предмет. Осмотрите диск и мотокоосу; отремонтируйте поврежденные детали, если таковые имеются.</li> <li>• Не допускайте скопления на ноже грязи или песка. Даже небольшое количество грязи ведет к быстрому затуплению ножа и увеличивает возможность отскока.</li> <li>• Перед тем, как ставить мотокоосу на землю, заглушите двигатель.</li> <li>• Будьте особо осторожны при использовании индивидуальных средств защиты слуха, т.к. такие средства могут ограничить Вашу способность реагировать на звуки, предупреждающие об опасности (крики, предупредительные сигналы и т.д.).</li> <li>• Будьте чрезвычайно внимательны при работе на наклонных или неровных участках.</li> </ul> |

| Italiano   | English   | Français  |
|--|---|---|
| UTILIZZO   | USE   | UTILISATION   |
| <p><b>⚠ ATTENZIONE:</b> Non utilizzare mai dischi rigidi per tagliare in terreni sassosi. I frammenti lanciati o i dischi danneggiati possono provocare lesioni gravi o letali all'operatore o agli astanti. Tenere d'occhio gli oggetti lanciati. Indossare sempre occhiali protettivi omologati. Non sporgersi oltre la protezione dell'apparato di taglio. Pietre, frammenti e altro potrebbero colpire gli occhi e causare cecità o gravi lesioni. Tenere lontane le persone non autorizzate. I bambini, gli animali, gli astanti e gli assistenti devono rimanere a una distanza di sicurezza minima di 15 m. Se si avvicina una persona, arrestare immediatamente l'unità. Non roteare mai l'unità senza avere prima verificato l'eventuale presenza di persone nell'area di lavoro.</p> <p><b>Tecniche di lavoro</b><br/>Istruzioni operative generali</p> <p><b>⚠ ATTENZIONE:</b> In questa sezione vengono descritte le norme di sicurezza di base relative all'uso unità di sfoltimento e taglio di erba. In presenza di situazioni in cui non si sa con certezza come procedere, consultare un esperto. Rivolgersi al rivenditore o all'officina autorizzata locale. Evitare di eseguire operazioni che non si ritengono alla propria portata. Prima di procedere all'uso, è necessario comprendere la differenza tra sfoltimento forestale, sfoltimento di erba e taglio di erba.</p> <p><b>Norme di sicurezza di base</b><br/>1. Osservare l'area di lavoro:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• per accertarsi che nessuna persona, animale o altro oggetto possa interferire con il controllo dell'unità;</li> <li>• per accertarsi che nessuna persona, animale o altro oggetto possa venire a contatto con l'apparato di taglio o con i frammenti lanciati dall'apparato di taglio.</li> </ul> <p><b>⚠ ATTENZIONE:</b> Non utilizzare l'unità se non si ha la possibilità di richiedere soccorso in caso di incidente.</p> <p>2. Non utilizzare l'unità in condizioni meteorologiche avverse, ad esempio, in caso di nebbia fitta, pioggia battente, vento forte, freddo intenso ecc. Lavorare in queste condizioni è faticoso e spesso comporta rischi aggiuntivi, quali formazione di ghiaccio sul terreno, direzione di abbattimento imprevedibile ecc.</p> <p>3. Accertarsi di potersi muovere e rimanere in piedi in maniera sicura. Verificare l'eventuale presenza di ostacoli nell'area di lavoro (radici, pietre, rami, fossi ecc.), nel caso in cui sia necessario spostarsi improvvisamente. Prestare estrema</p> | <p><b>⚠ WARNING:</b> Never use rigid blades when cutting in stony areas. Thrown objects or damaged blades may result in serious or fatal injury to the operator or bystanders. Watch out for thrown objects. Always wear approved eye protection. Never lean over the cutting attachment guard. Stones, rubbish, etc. can be thrown up into the eyes causing blindness or serious injury. Keep unauthorised persons at a distance. Children, animals, onlookers and helpers should be kept outside the safety zone of 15 m. Stop the machine immediately if anyone approaches. Never swing the machine around without first checking behind you to make sure no-one is within the safety zone.</p> <p><b>Working Techniques</b><br/>General Working Instructions</p> <p><b>⚠ WARNING:</b> This section describes the basic safety precautions for working with clearing saws and trimmers. If you encounter a situation where you are uncertain how to proceed you should ask an expert. Contact your dealer or your service workshop. Avoid all usage which you consider to be beyond your capability. You must understand the difference between forestry clearing, grass clearing and grass trimming before use.</p> <p><b>Basic safety rules</b><br/>1. Look around you:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• To ensure that people, animals or other things cannot affect your control of the machine.</li> <li>• To ensure that people, animals, etc., do not come into contact with the cutting attachment or loose objects that are thrown out by the cutting attachment.</li> </ul> <p><b>⚠ WARNING:</b> Do not use the machine unless you are able to call for help in the event of an accident.</p> <p>2. Do not use the machine in bad weather, such as dense fog, heavy rain, strong wind, intense cold, etc. Working in bad weather is tiring and often brings added risks, such as icy ground, unpredictable felling direction, etc.</p> <p>3. Make sure you can move and stand safely. Check the area around you for possible obstacles (roots, rocks, branches, ditches, etc.) in case you have to move suddenly. Take great</p> | <p><b>⚠ AVERTISSEMENT:</b> N'utilisez jamais de lames rigides pour les travaux de coupe dans des zones rocheuses. Les projections et l'utilisation de lames endommagées peuvent être à l'origine de blessures corporelles graves, voire mortelles, pour l'utilisateur ou les passants. Soyez très vigilant et méfiez-vous des projections. Portez toujours des lunettes de sécurité. Ne vous penchez jamais au-dessus de la protection de l'outil de coupe. Des pierres ou des débris peuvent être projetés au niveau des yeux, ce qui peut entraîner des blessures graves, voire la cécité. Maintenez toute personne non autorisée à une distance de sécurité. Maintenez les enfants, les animaux, les observateurs et les assistants à une distance minimale de 15 mètres de la zone de sécurité. À l'approche d'un tiers, arrêtez immédiatement la machine. N'appliquez jamais un mouvement circulaire à la machine sans vous être préalablement assuré de l'absence de toute personne dans la zone de sécurité.</p> <p><b>Techniques de travail</b><br/>Instructions générales de travail</p> <p><b>⚠ AVERTISSEMENT:</b> Cette section décrit les précautions de sécurité de base applicables au travail avec des lames de scie circulaire ou des têtes de coupe à fils. Si vous trouvez dans une situation pour laquelle vous avez des doutes quant à la technique à adopter, demandez conseil auprès d'un spécialiste. Contactez votre distributeur ou le service d'assistance. N'entreprenez pas un travail que vous jugez au-delà de vos capacités. Avant de commencer, il est important de connaître les différences qui existent entre le débroussaillage, le désherbage et la coupe d'herbe.</p> <p><b>Règles de sécurité de base</b><br/>1. Inspectez la zone où vous comptez travailler :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Assurez-vous qu'aucune personne, animal ou aucun autre élément ne risque d'affecter votre contrôle de la machine.</li> <li>• Assurez-vous qu'aucune personne ni aucun animal, etc., ne risque d'entrer en contact avec l'outil de coupe ou d'être blessé par les objets pouvant être projetés par l'outil de coupe.</li> </ul> <p><b>⚠ AVERTISSEMENT:</b> N'utilisez pas la machine si vous n'êtes pas en mesure de pouvoir appeler à l'aide en cas d'accident.</p> <p>2. N'utilisez pas la machine dans de mauvaises conditions météo (épais brouillard, forte pluie, vent violent, froid extrême, etc.). Travailler dans de mauvaises conditions météo est très fatigant et peut accroître les risques d'accident en raison d'un sol gelé ou d'un sens d'abattage imprévisible, etc.</p> <p>3. Assurez-vous de toujours pouvoir vous mouvoir en toute</p> |

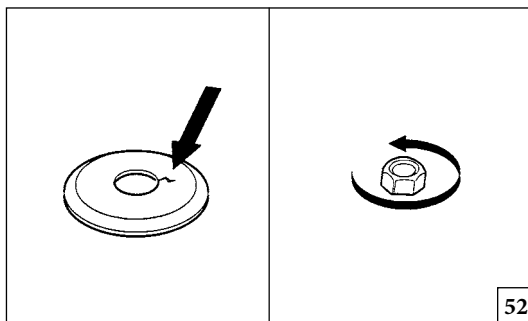
| Português   | Español  | Русский   |
|---|--|---|
| <p align="center"><b>UTILIZAÇÃO</b></p>   | <p align="center"><b>UTILIZACIÓN</b></p>   | <p align="center"><b>ПРАВИЛА ПОЛЬЗОВАНИЯ</b></p>  |
| <p><b>⚠️ AVISO:</b> Não utilize lâminas rígidas quando cortar em zonas com pedras. Objectos projectados ou lâminas danificadas podem provocar lesões graves ou fatais ao operador ou a terceiros. Tenha cuidado com os objectos projectados. Use sempre protecções para os olhos aprovadas. Nunca se incline sobre a protecção do acessório de corte. Pedras, lixo, etc. pode ser projectados para os olhos, provocando cegueira ou lesões graves. Mantenha pessoas não autorizadas a uma certa distância. Crianças, animais, pessoas presentes e ajudantes devem ficar fora do perímetro de segurança de 15 m. Pare imediatamente a máquina se alguém se aproximar. Não balance a máquina sem primeiro se certificar que não está ninguém na zona de segurança.</p> <p><b>Técnicas de trabalho</b><br/>Instruções gerais de segurança</p> <p><b>⚠️ AVISO:</b> Esta secção descreve as precauções básicas de segurança para trabalhar com serras de poda e trimmers. Sempre que não tiver a certeza de como proceder numa determinada situação, contacte um técnico especializado. Contacte o seu revendedor ou uma oficina autorizada. Evite qualquer utilização que considere que esteja para além das suas capacidades. Antes de utilizar a máquina, deve compreender a diferença entre desbastar florestas, desbastar ervas e aparar relva.</p> <p><b>Regras básicas de segurança</b><br/>1. Olhe à sua volta:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Para se certificar de que não existem pessoas, animais ou qualquer outra coisa que possa afectar o seu controlo da máquina.</li> <li>• Para se certificar de que estas pessoas, animais, etc. não entram em contacto com o acessório de corte nem com objectos soltos que possam ser projectados pelo acessório de corte.</li> </ul> <p><b>⚠️ AVISO:</b> Não use a máquina a menos que esteja em condições de pedir ajuda em caso de acidente.</p> <p>2. Não use a máquina se estiver mau tempo, por ex. nevoeiro cerrado, chuva intensa, vento forte, frio intenso, etc. Trabalhar com mau tempo é cansativo e tem riscos acrescidos, tal como solo gelado, direcção de abate imprevisível, etc.</p> <p>3. Certifique-se de que pode deslocar-se e permanecer em segurança. Verifique se na zona à sua volta existem possíveis obstáculos (raízes, pedras, ramos, valas, etc.) no caso de ter de</p> | <p><b>⚠️ ADVERTENCIA:</b> No utilice hojas rígidas en zonas pedregosas. Los objetos que salen despedidos o las hojas dañadas pueden ocasionar lesiones graves o mortales al operador o los transeúntes. Tenga cuidado con los objetos que salen despedidos. Utilice siempre una protección para los ojos homologada. No se apoye en el protector del accesorio de corte. Piedras, residuos y otros materiales pueden saltar a los ojos y causar daños graves o pérdida de visión. No permita que se acerque ninguna persona que no esté autorizada. Todo niño, animal, curioso y ayudante deberá permanecer fuera de la zona de seguridad de 15 metros (50 pies). Pare de inmediato la máquina cuando alguien se acerque. No haga movimientos de vaivén con la máquina sin antes mirar atrás para asegurarse de que no hay nadie en la zona de seguridad.</p> <p><b>Técnicas de trabajo</b><br/>Instrucciones generales</p> <p><b>⚠️ ADVERTENCIA:</b> En esta sección se describen las medidas básicas de seguridad que deben adoptarse para trabajar con recortadoras y desmalezadoras. Consulte a un experto en situaciones en las que no esté seguro de cómo proceder. Póngase en contacto con el concesionario o el taller. Evite utilizar la herramienta cuando no se sienta capacitado para realizar el trabajo. Antes del uso, es preciso entender las diferencias que existen entre las desbrozadoras forestales y las desbrozadoras y las recortadoras de hierba.</p> <p><b>Reglas de seguridad básicas</b><br/>1. Mire siempre alrededor:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Para asegurarse de que no hay personas, animales u objetos que puedan impedir el control de la máquina.</li> <li>• Para asegurarse de que no hay personas, animales y demás que puedan entrar en contacto con el accesorio de corte o con los objetos que expelen este accesorio.</li> </ul> <p><b>⚠️ ADVERTENCIA:</b> No utilice la máquina si no puede pedir ayuda en caso de accidente.</p> <p>2. No utilice la máquina si hace mal tiempo, como cuando haya niebla densa, lluvia intensa, viento fuerte, frío intenso, etc. El trabajo en estas condiciones es fatigador y conlleva una serie de riegos añadidos, como la presencia de placas de hielo, el derribo en dirección imprevista, etc.</p> <p>3. Asegúrese de que puede moverse y mantener el cuerpo erguido sin problemas. Examine el terreno circundante para detectar obstáculos (raíces, rocas, ramas, zanjas, etc.) que puedan</p> | <p><b>⚠️ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:</b> Никогда не используйте жесткие ножи при работе на каменистых участках. Отброшенные предметы или поврежденные ножи могут явиться причиной к серьезной или даже летальной травмы оператора или окружающих. Остерегайтесь отбрасываемых предметов. Всегда надевайте сертифицированные средства защиты глаз. Никогда не наклоняйтесь над щитком режущей насадки. Камни, мусор и т.д. могут попасть в глаза и явиться причиной потери зрения или серьезных травм. Держите посторонних лиц на расстоянии. Дети, животные, зрители и помощники должны находиться в безопасной зоне за пределами радиуса в 15 метров. Если кто-нибудь из них подойдет ближе, немедленно остановите машину. Никогда не поворачивайте штангу машины, предварительно не убедившись, что в опасной зоне никого нет.</p> <p><b>Техника работы</b><br/>Общие правила работы</p> <p><b>⚠️ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:</b> В данном разделе описаны основные меры предосторожности, которые следует принимать при работе с мотокосами и триммерами. Если Вы встретитесь с ситуацией, в которой не знаете, как поступить, выслушайте рекомендацию специалиста. Обратитесь к своему дилеру или в сервисную мастерскую. Не выполняйте те операции, которые Вы сочтете для себя слишком сложными. Перед тем, как приступить к эксплуатации мотокосы, Вам следует уяснить разницу между подстрижкой травы, расчисткой участка от травы и расчисткой подлеска.</p> <p><b>Основные правила техники безопасности</b><br/>1. Осмотритесь вокруг себя:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Чтобы убедиться в том, что ни люди, ни животные, ни какие-либо предметы не мешают Вам управлять машиной.</li> <li>• Чтобы убедиться, что никто и ничто из вышеперечисленного не может войти в соприкосновение с режущими органами или предметами, которые могут быть отброшены этими органами.</li> </ul> <p><b>⚠️ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:</b> Никогда не пользуйтесь машиной в ситуации, когда не к кому будет обратиться за помощью при несчастном случае.</p> <p>2. Не используйте машину при неблагоприятных погодных условиях, таких как густой туман, сильный дождь, сильный ветер или холод и т.д. Работа в таких условиях сильно утомляет и часто создает дополнительные риски, например, обледенение грунта, непредсказуемое направление падения и т.д.</p> <p>3. Убедитесь в том, что Вы можете передвигаться и стоять, не подвергаясь риску падения. Проверьте, нет ли на участке помех (корней, больших камней, веток, канав и т.д.) на тот случай, если Вам придется внезапно отойти в сторону. Будьте</p> |

| Italiano  | English   | Français   |
|---|---|--|
| UTILIZZO  | USE   | UTILISATION  |
| <p>attenzione durante il taglio su terreni in pendenza.</p> <p>4. Spegnerne il motore prima di trasferirsi in un'altra area.</p> <p>5. Non appoggiare mai l'unità a terra mentre il motore è in funzione.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Utilizzare sempre i dispositivi appropriati.</li> <li>• Accertarsi che i dispositivi siano registrati in maniera adeguata.</li> <li>• Pianificare attentamente il lavoro da eseguire.</li> <li>• Utilizzare sempre il motore a pieno regime quando si inizia a tagliare con il disco.</li> <li>• Utilizzare sempre dischi affilati.</li> </ul> <p><b>⚠ ATTENZIONE: Non tentare di rimuovere il materiale tagliato mentre il motore è in funzione o l'apparato di taglio è in movimento per evitare di procurarsi gravi lesioni. Arrestare il motore e l'apparato di taglio prima di rimuovere il materiale impigliato intorno al disco per evitare il rischio di lesioni personali. La coppia conica può riscaldarsi durante l'uso e rimanere calda per un certo periodo di tempo successivo all'uso. Il contatto con questa può provocare ustioni.</b></p> <p><b>⚠ ATTENZIONE: Può accadere talvolta che alcuni rami o alcune sterpaglie rimangano bloccati tra la protezione e l'apparato di taglio. Arrestare sempre il motore prima della pulizia.</b></p> <p><b>Verifiche preliminari</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Esaminare il disco per verificare che la base dei denti o l'area in prossimità del foro centrale non presenti incrinature. Eliminare il disco se presenta incrinature (Fig. 51, pag. 38).</li> <li>• Verificare che la flangia di supporto non presenti incrinature dovute a usura o a un serraggio eccessivo. Eliminare la flangia di supporto se appare incrinata (Fig. 52, pag. 38).</li> <li>• Assicurarsi che il dado di fissaggio non abbia perso la sua capacità di ritenuta. La forza di serraggio del dado di fissaggio deve essere di 25 Nm (Fig. 52, pag. 38).</li> <li>• Verificare che il copridisco non sia danneggiato o incrinato. Sostituire il copridisco se appare incrinato (Fig. 53, pag. 38).</li> <li>• Verificare che la testina e la protezione del trimmer non siano danneggiate o incrinata. Sostituire la testina e la protezione del trimmer se appaiono incrinata (Fig. 53, pag. 38).</li> </ul> <p><b>⚠ ATTENZIONE: Non utilizzare mai l'unità senza la protezione o con una protezione difettosa. Non utilizzare mai l'unità senza l'albero di trasmissione.</b></p> | <p>care when working on sloping ground.</p> <p>4. Switch off the engine before moving to another area.</p> <p>5. Never put the machine down with the engine running.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Always use the correct equipment.</li> <li>• Make sure the equipment is well adjusted.</li> <li>• Organise your work carefully.</li> <li>• Always use full throttle when starting to cut with the blade.</li> <li>• Always use sharp blades.</li> </ul> <p><b>⚠ WARNING: Neither the operator of the machine nor anyone else may attempt to remove the cut material while the engine is running or the cutting equipment is rotating, as this can result in serious injury. Stop the engine and cutting equipment before you remove material that has wound around the blade as otherwise there is a risk of injury. The bevel gear can get hot during use and may remain so for a while afterwards. You could get burnt if you touch it.</b></p> <p><b>⚠ WARNING: Sometimes branches or grass get caught between the guard and cutting attachment. Always stop the engine before cleaning.</b></p> <p><b>Check before starting</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Check the blade to ensure that no cracks have formed at the bottom of the teeth or by the centre hole. Discard a blade if cracks are found (Fig. 51, page 38).</li> <li>• Check that the support flange is not cracked due to fatigue or due to being tightened too much. Discard the support flange if it is cracked (Fig. 52, page 38).</li> <li>• Ensure the locking nut has not lost its captive force. The tightening torque of the locking nut should be 25 Nm (Fig. 52, page 38).</li> <li>• Check that the blade guard is not damaged or cracked. Replace the blade guard if it is cracked (Fig. 53, page 38).</li> <li>• Check that the trimmer head and trimmer guard are not damaged or cracked. Replace the trimmer head or trimmer guard if they have been cracked (Fig. 53, page 38).</li> </ul> <p><b>⚠ WARNING: Never use the machine without a guard or with a defective guard. Never use the machine without the transmission shaft.</b></p> | <p>sécurité. Inspectez la zone de travail et dégagez tout obstacle éventuel (racines, rochers, branches, fossés, etc.) pour le cas où vous devriez vous déplacer rapidement. Soyez très vigilant lorsque vous travaillez sur des terrains en pente.</p> <p>4. Arrêtez le moteur avant de changer de zone de travail.</p> <p>5. Ne reposez jamais la machine lorsque le moteur tourne.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Utilisez toujours l'équipement approprié.</li> <li>• Veillez au bon réglage de l'équipement.</li> <li>• Organisez méticuleusement votre travail.</li> <li>• Utilisez toujours l'étranglement maximum au début des travaux de coupe avec une lame.</li> <li>• Utilisez toujours des lames bien affûtées.</li> </ul> <p><b>⚠ AVERTISSEMENT : Ni l'utilisateur ni aucune autre personne ne doit tenter de démonter l'outil de coupe lorsque le moteur tourne ou que l'outil de coupe est en mouvement, car des blessures graves peuvent en résulter. Arrêter le moteur et l'outil de coupe avant de procéder au retrait de débris enroulés autour du disque car cette opération présente un risque élevé de blessure. Le pignon conique peut devenir très chaud après l'utilisation de la machine et le rester un certain temps. Ne le touchez pas, sous peine de vous brûler.</b></p> <p><b>⚠ AVERTISSEMENT : Des branches ou de l'herbe peuvent se bloquer entre la protection et l'outil de coupe. Arrêtez toujours le moteur avant de procéder au nettoyage.</b></p> <p><b>Vérifiez le dispositif de coupe avant d'allumer la machine</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vérifiez la lame et assurez-vous qu'aucune fissure ne s'est formée à la base des dents ou au niveau de l'orifice central. Débarrassez-vous de la lame si vous observez des fissures (Fig. 51, page 38).</li> <li>• Vérifiez que la bride de maintien n'est pas fissurée en raison de l'usure ou d'un serrage excessif. Débarrassez-vous de la bride si elle est fissurée. (Fig. 52, page 38).</li> <li>• Assurez-vous que l'écrou de verrouillage n'a pas perdu sa force de captation. Le couple de serrage de l'écrou de fixation doit être de 25 Nm (Fig. 52, page 38).</li> <li>• Vérifiez que le protège-lame n'est pas endommagé ou fissuré. Remplacez-le s'il est fissuré (Fig. 53, page 38).</li> <li>• Vérifiez que la tête de coupe à fils et que sa protection ne sont pas endommagées ou fissurées. Remplacez la tête de coupe à fils ou la protection si l'une ou l'autre présente des fissures (Fig. 53, page 38).</li> </ul> <p><b>⚠ AVERTISSEMENT : N'utilisez jamais la machine sans protection ou déflecteur. N'utilisez jamais la machine sans l'arbre de transmission.</b></p> |

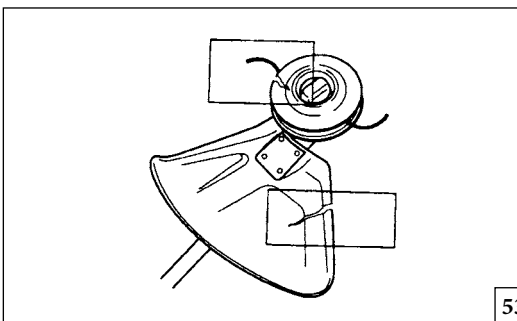
| Português  | Español   | Русский   |
|--|---|---|
| <p style="text-align: center;"><b>UTILIZAÇÃO</b></p>   | <p style="text-align: center;"><b>UTILIZACIÓN</b></p>   | <p style="text-align: center;"><b>ПРАВИЛА ПОЛЬЗОВАНИЯ</b></p>   |
| <p>se deslocar rapidamente. Tenha um cuidado especial quando trabalhar em terrenos inclinados.</p> <p>4. Desligue o motor antes de se deslocar para outra área.</p> <p>5. Nunca pouse a máquina com o motor a trabalhar.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Use sempre o equipamento correcto.</li> <li>• Certifique-se de que o equipamento está bem ajustado.</li> <li>• Organize o seu trabalho cuidadosamente.</li> <li>• Use sempre a aceleração máxima quando começar a cortar com a lâmina.</li> <li>• Use sempre lâminas afiadas.</li> </ul> <p><b>⚠ AVISO:</b> Nem o operador da máquina nem qualquer outra pessoa devem tentar retirar o material cortado enquanto o motor estiver a funcionar ou o equipamento de corte estiver em movimento, já que isso poderia provocar ferimentos graves. Desligue o motor e o equipamento de corte antes de retirar o material que ficou enrolado na lâmina, para evitar o risco de lesões graves. A engrenagem cónica pode ficar quente durante o funcionamento e permanecer quente algum tempo depois. Pode queimar-se se lhe tocar.</p> <p><b>⚠ AVISO:</b> Muitas vezes, ramos ou relva podem ficar presos entre o resguardo e o acessório de corte. Desligue sempre o motor antes de proceder à limpeza.</p> <p><b>Verificações antes do arranque</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Verifique a lâmina para se certificar de que não existem fendas na parte inferior dos dentes ou no orifício central. Elimine a lâmina se existirem fendas (Fig.51, pág. 38).</li> <li>• Certifique-se de que a flange de suporte não está rachada devido a desgaste ou aperto excessivo. Elimine a flange de suporte se estiver partida (Fig.52, pág. 38).</li> <li>• Certifique-se de que a porca de bloqueio não perdeu a sua força de retenção. O binário de aperto da porca de bloqueio deve ser de 2.5 kgm (25 Nm) (Fig.52, pág. 38).</li> <li>• Certifique-se de que a protecção da lâmina não está danificada ou partida. Substitua a protecção da lâmina se existirem fendas (Fig.53, pág. 38).</li> <li>• Certifique-se de que a cabeça e a protecção do trimmer não estão danificadas ou partidas. Substitua a cabeça e a protecção do trimmer se estiverem partidas (Fig.53, pág. 38).</li> </ul> <p><b>⚠ AVISO:</b> Nunca use a máquina sem uma protecção ou com uma protecção danificada. Nunca use a máquina sem o tubo de transmissão.</p> | <p>dificultar algún movimiento imprevisto. Tenga mucho cuidado cuando trabaje en terrenos en pendiente.</p> <p>4. Apague el motor antes de trasladarse a otra zona.</p> <p>5. Jamás suelte la máquina con el motor en marcha.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Utilice siempre el equipo adecuado.</li> <li>• Asegúrese de que el equipo está bien ajustado.</li> <li>• Planifique el trabajo con cuidado.</li> <li>• Aplique la aceleración máxima cuando empiece a cortar con la hoja.</li> <li>• Utilice siempre hojas afiladas.</li> </ul> <p><b>⚠ ADVERTENCIA:</b> Ni el operador de la máquina ni otras personas deben intentar quitar el material cortado mientras el motor está en marcha o cuando el equipo de corte está girando, ya que pueden ocasionarse lesiones graves. Pare el motor y el equipo de corte antes de quitar el material que quede enrollado en la hoja, ya que existe el riesgo de lesiones. El engranaje cónico puede calentarse durante el uso y no enfriarse hasta un tiempo después. Si lo toca puede quemarse.</p> <p><b>⚠ ADVERTENCIA:</b> A veces pueden quedar ramas o hierba atrapadas entre el protector y el accesorio de corte. Pare el motor para quitarlas.</p> <p><b>Comprobación previa al arranque</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Examine la hoja para asegurarse de que no se han formado grietas en la base de los dientes o en torno al orificio central. Si detecta grietas, deseche la hoja (Fig. 51, pág. 38).</li> <li>• Compruebe que la brida de apoyo no se ha agrietado a causa de la fatiga o de un apriete excesivo. Deseche la brida de apoyo si está agrietada (Fig. 52, pág. 38).</li> <li>• Asegúrese de que la tuerca de seguridad no ha perdido su capacidad de retención. Esta tuerca debe tener un par de apriete de 25 Nm (Fig. 52, pág. 38).</li> <li>• Compruebe que el protector de la hoja no está deteriorado ni agrietado. Sustituya el protector si está agrietado (Fig. 53, pág. 38).</li> <li>• Compruebe que el cabezal y el protector de la recortadora no están dañados ni agrietados. Sustituye el cabezal o el protector si presentan grietas (Fig. 53, pág. 38).</li> </ul> <p><b>⚠ ADVERTENCIA:</b> Jamás utilice la máquina sin un protector o con un protector defectuoso. Jamás utilice la máquina sin la barra de transmisión.</p> | <p>очень внимательны при работе на наклонных участках.</p> <p>4. Выключайте двигатель, когда переходите на другой участок.</p> <p>5. Никогда не ставьте машину на землю при работающем двигателе.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Всегда используйте соответствующее оборудование.</li> <li>• Убедитесь, что оборудование правильно отрегулировано.</li> <li>• Тщательно организуйте свою работу.</li> <li>• Всегда работайте с полностью открытым дросселем при начале расчистки с помощью ножа.</li> <li>• Всегда используйте острозаточенные ножи.</li> </ul> <p><b>⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:</b> Оператору и каким-либо другим лицам запрещается предпринимать попытки убирать срезанные материалы во время работы двигателя или вращения режущей насадки, т.к. это может привести к серьезной травме. Прежде чем удалить траву и другие материалы, намотавшиеся на вал ножа, выключите двигатель и дождитесь остановки ножа во избежание опасности получения травмы. Во избежание травм заглушите двигатель и остановите устройство для резки перед тем, как освободить диск от намотавшегося на него материала.. Вы можете получить ожог, если коснетесь ее.</p> <p><b>⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!</b> Иногда ветки, трава или куски дерева могут попадать между щитком ограждения и режущей насадкой. Всегда останавливайте двигатель, прежде чем приступить к чистке.</p> <p><b>Проверка состояния машины перед началом работы</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Проверьте нож, чтобы убедиться в отсутствии трещин у основания зубьев или у центра отверстия. При обнаружении трещин замените нож (Рис. 51, стр. 38).</li> <li>• Убедитесь в том, что опорный фланец не имеет трещин, вызванных износом или тем, что он был слишком сильно затянут. При обнаружении трещин на опорном фланце замените его (Рис.52, стр. 38).</li> <li>• Убедитесь в том, что блокировочная гайка остается плотно затянутой. Момент затяжки блокировочной гайки должен составлять 2.5 kgm (25 Nm) (Рис. 52, стр. 38).</li> <li>• Проверьте отсутствие трещин и повреждений на щитке ограждения ножа. Замените щиток ножа, если он треснул (Рис. 53, стр. 38).</li> <li>• Убедитесь, что головка триммера и щиток ограждения не имеют трещин и не повреждены. Замените головку или щиток триммера, если они треснули (Рис. 53, стр. 38).</li> </ul> <p><b>⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:</b> Никогда не используйте машину без щитка ограждения или со сломанным щитком. Никогда не используйте машину без трансмиссионной штанги.</p> |



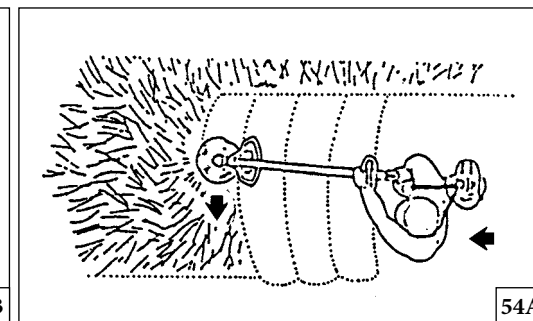
51



52



53



54A

Italiano

English

Français

## UTILIZZO

## USE

## UTILISATION

**Sfoltimento forestale**

- Prima di eseguire lo sfoltimento, esaminare l'area di lavoro, il tipo di terreno, la pendenza del terreno, l'eventuale presenza di pietre, fossi ecc.
- Iniziare dal lato dell'area di lavoro ritenuto più facile e sfoltire uno spazio da cui partire.
- Avanzare e indietreggiare sistematicamente all'interno dell'area, eseguendo lo sfoltimento lungo circa 4-5 m a ogni passaggio. In tal modo, viene sfruttata l'intera portata dell'unità in entrambe le direzioni e l'operatore può procedere in un'area di lavoro pratica e varia.
- Sfoltire una fascia di terreno lunga circa 75 m. Portare con sé la tanica del carburante per eventuali rabbocchi durante il lavoro.
- Nei terreni in pendenza, spostarsi da un lato all'altro della china. È più facile procedere in questo modo piuttosto che salire e scendere più volte per la china.
- Pianificare la fascia da sfoltire per evitare di dovere superare fossi o altri ostacoli del terreno. Orientare inoltre la direzione della fascia per sfruttare le condizioni del vento, in modo che la sterpaglia sfoltita cada sul lato già sfoltito.

**Sfoltimento di erba con disco per erba**

- Non utilizzare i dischi per erba per abbattere fusti legnosi.
- Il disco per erba può essere utilizzato per tutti i tipi di erba alta o erbaccia.
- L'erba deve essere tagliata con movimenti alternati laterali, in cui il movimento da destra a sinistra esegue lo sfoltimento e il movimento da sinistra a destra è la corsa di ritorno. Il taglio viene eseguito con il lato sinistro del disco (tra le ore 8 e le ore 12) (Fig.54A-B).
- Se il disco viene inclinato a sinistra durante lo sfoltimento, l'erba cade lungo una linea e può essere raccolta con maggiore facilità, ad esempio, con un rastrello.
- Cercare di procedere in maniera ritmica. Rimanere saldamente fermi con le gambe leggermente divaricate. Avanzare al termine

**Forestry clearing**

- Before you start clearing, check the clearing area, the type of terrain, the slope of the ground, whether there are stones, hollows etc.
- Start at whichever end of the area is easiest, and clear an open space from which to work.
- Work systematically to and fro across the area, clearing a width of around 4-5 m on each pass. This exploits the full reach of the machine in both directions and gives the operator a convenient and varied working area to work in.
- Clear a strip around 75 m long. Move your fuel can as work progresses.
- On sloping ground you should work along the slope. It is much easier to work along a slope than it is to work up and down it.
- You should plan the strip so that you avoid going over ditches or other obstacles on the ground. You should also orient the strip to take advantage of wind conditions, so that cleared stems fall in the cleared area of the stand.

**Grass clearing using a grass blade**

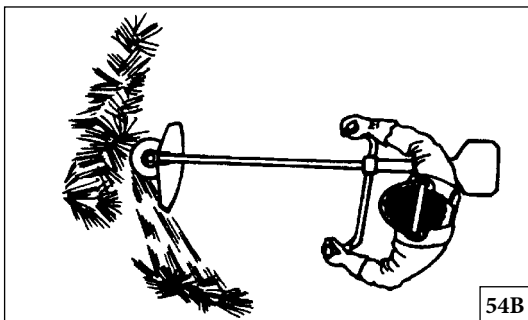
- Grass blades and grass cutters must not be used on woody stems.
- A grass blade is used for all types of tall or coarse grass.
- The grass is cut down with a sideways, swinging movement, where the movement from right-to-left is the clearing stroke and the movement from left-to-right is the return stroke. Let the left-hand side of the blade (between 8 and 12 o'clock) do the cutting (Fig.54A-B).
- If the blade is angled to the left when clearing grass, the grass will collect in a line, which makes it easier to collect, e.g. by raking.
- Try to work rhythmically. Stand firmly with your feet apart. Move forward after the return stroke and stand firmly again.

**Débroussaillage**

- Avant de commencer le débroussaillage, inspectez la zone de travail, le type de terrain, le niveau de pente du sol, la présence de pierres, de creux, etc.
- Commencez par l'extrémité la plus simple à travailler et dégagez-vous un espace ouvert à partir duquel oeuvrer.
- Travaillez systématiquement sur la largeur de la zone, en débroussaillant sur des bandes de 4 à 5 m à chaque passage. Cette technique permet d'exploiter toute la portée de la machine dans les deux directions tout en dégagant une zone de travail pratique et variée pour l'utilisateur.
- Débroussailliez sur des bandes d'environ 75 m de long. Remuez le réservoir de carburant à mesure que vous progressez.
- Sur les terrains en pente, travaillez dans le sens de la pente. Il est moins fatigant de travailler dans le sens de la pente que de la monter pour la redescendre systématiquement.
- Préparez le découpage en bandes du terrain pour éviter les fossés ou les autres aspérités du terrain. Pensez également à orienter les bandes en fonction du vent, de sorte que l'herbe coupée tombe dans la zone dégagée.

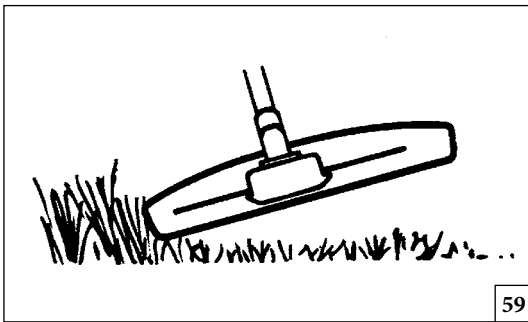
**Coupe d'herbe à l'aide d'une lame pour herbe**

- Les lames pour herbe et les coupe-herbe ne doivent pas être utilisés pour la coupe de bois.
- Les lames pour herbe s'utilisent pour tous les types d'herbe, grande ou épaisse.
- La coupe de l'herbe s'effectue suivant un mouvement de balancement latéral, où le mouvement de droite à gauche correspond à la coupe et le mouvement de gauche à droite au retour de coupe. Effectuez le travail de coupe avec le côté gauche de la lame (entre les positions 8h et 12h) (Fig.54A-B).
- Si la lame est inclinée vers la gauche lors du désherbage, l'herbe sera coupée en ligne, ce qui en facilitera le ramassage (au râteau, par exemple).
- Dans la mesure du possible, travaillez de façon rythmée. Tenez-vous sur vos deux pieds, le poids également réparti. Avancez

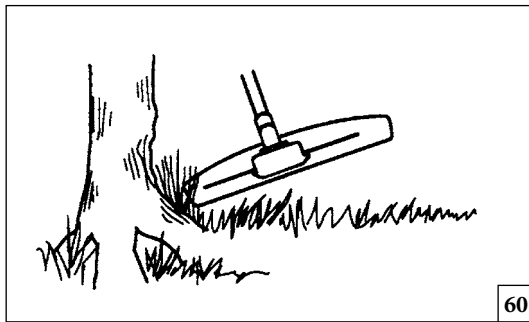


54B

| Português   | Español  | Русский  |
|---|--|--|
| UTILIZAÇÃO  | UTILIZACIÓN  | ПРАВИЛА ПОЛЬЗОВАНИЯ  |
| <p><b>Desbaste de florestas</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Antes de começar a trabalhar, verifique se a área de desbaste, o tipo de terreno e o declive do solo não apresentam pedras, covas, etc.</li> <li>• Comece pela extremidade da área mais fácil e desbrave um espaço aberto para começar a trabalhar.</li> <li>• Trabalhe sistematicamente para trás e para a frente, desbastando uma largura de cerca de 4-5 m em cada passagem. Desta forma, o operador poderá explorar a extensão total da máquina em ambas as direções e obter uma área de trabalho conveniente e variada.</li> <li>• Desbrave uma faixa com cerca de 75 m de comprimento. Movimento a lata de combustível à medida que vai trabalhando.</li> <li>• Em terrenos inclinados, deve trabalhar ao longo do declive. É muito mais fácil trabalhar ao longo de um declive do que trabalhar para cima e para baixo.</li> <li>• Planeie a faixa de modo a evitar passar sobre valas ou outros obstáculos no solo. Deve também orientar a faixa para aproveitar as condições do vento, de modo que os troncos abatidos caiam na área desbastada do local.</li> </ul> <p><b>Desbastar relva com uma lâmina de relva</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• As lâminas e os cortadores de relva não devem ser usados em troncos de madeira.</li> <li>• Uma lâmina de relva é usada para todos os tipos de relva alta e densa.</li> <li>• A relva é cortada com um movimento oscilante e lateral, sendo que o movimento da direita para a esquerda é o curso de desbaste e o movimento da esquerda para a direita é o curso de retorno. Deixe o lado esquerdo da lâmina (entre as 8 e as 12 horas) efectuar o corte (<b>Fig.54A-B</b>).</li> <li>• Se a lâmina estiver inclinada para a esquerda quando desbastar relva, esta irá acumular-se numa linha, o que facilita a recolha, por ex. com um ancinho.</li> <li>• Tente trabalhar ritmicamente. Permaneça firmemente com os pés afastados. Avance após o curso de retorno e mantenha-se novamente firme.</li> </ul> | <p><b>Desbrozado forestal</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Antes de empezar a trabajar, examine la zona que va a desbrozar y determine de qué tipo de terreno se trata, cuál es la pendiente, si hay piedras, si presenta depresiones, etc.</li> <li>• Empiece por el extremo del terreno que le resulte más fácil y despeje la zona en la que va a trabajar.</li> <li>• Trabaje de forma sistemática de lado a lado de la zona elegida y desbroce entre 4 y 5 en cada pasada. Esto permite aprovechar el alcance máximo de la máquina en ambas direcciones y abarcar una extensión de terreno variada de forma cómoda.</li> <li>• Desbroce una franja de 75 metros de longitud aproximadamente, y desplace la lata de combustible conforme avance el trabajo.</li> <li>• En terrenos en pendiente es conveniente trabajar a lo largo de la pendiente. Es mucho más sencillo que tener que subir y bajar.</li> <li>• Para evitar zanjas y otros obstáculos del terreno, debería saber en qué zona va a maniobrar. También debería tener en cuenta la orientación en función del viento para que los troncos cortados caigan en la zona desbrozada del bosque.</li> </ul> <p><b>Desbrozado de hierba con una hoja para hierba</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• No se deben utilizar hojas y cuchillas para hierba en troncos de madera.</li> <li>• Las hojas para hierba se pueden utilizar con hierba alta y gruesa.</li> <li>• La hierba se corta con un movimiento pendular de derecha a izquierda y de izquierda a derecha que permite cortar y regresar a la posición de partida, respectivamente. Realice el corte con la parte izquierda de la hoja (algo más del cuarto superior) (<b>Fig.54A-B</b>).</li> <li>• Si la hoja se desvía hacia la izquierda durante el desbrozado, la hierba se depositará en línea, lo que facilitará su recogida con un rastrillo, por ejemplo.</li> <li>• Intente trabajar a un ritmo constante. Mantenga el cuerpo bien erguido con los pies separados. Avance después de que la hoja vuelva a la posición de partida y apóyese de nuevo firmemente en el suelo.</li> <li>• Deje que la cubierta de apoyo descansa ligeramente sobre el</li> </ul> | <p><b>Расчистка подлеска</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Прежде, чем начать расчистку, проверьте участок работы, тип почвы, уклон поверхности, наличие камней, ям и т.д.</li> <li>• Начинать с самого легкого участка, расчистив на нем пространство, которое будет исходным для Вашей работы.</li> <li>• Систематически передвигайтесь вперед и назад попеременно обрабатываемого участка, скашивая при каждом проходе траву на ширину 4--5 м. Это обеспечивает использование полного радиуса действия машины в обоих направлениях и создает для оператора удобную рабочую зону.</li> <li>• Расчистите полосу длиной около 75 м. По мере того, как работа продвигается вперед, перемещайте канистру с топливом.</li> <li>• На наклонных участках работайте, двигаясь вдоль уклона. Работать вдоль уклона намного легче, чем двигаясь вверх-вниз.</li> <li>• Планируйте полосу работы так, чтобы Вам не приходилось преодолевать канавы или другие препятствия на земле. Вам также следует выбрать направление полосы в зависимости от ветра так, чтобы срезанные стебли падали на уже расчищенную часть участка.</li> </ul> <p><b>Расчистка с использованием ножа для травы</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ножи и диски для скашивания травы не должны использоваться для срезания древесных стеблей.</li> <li>• Нож для травы можно использовать для всех типов высокой или жесткой травы.</li> <li>• Трава срезается волнообразным движением в сторону, при котором движение справа налево соответствует скашиванию, а движение слева направо - возврату. Выполняйте скашивание левой стороной ножа (сегментом от 8 до 12 часов) (<b>Рис. 54А-В</b>).</li> <li>• Если при расчистке участка от травы нож наклонен влево, трава соберется в ряд, что облегчит ее уборку, например, граблями.</li> <li>• Старайтесь работать ритмично. Встаньте в устойчивое положение, расставив ноги. Пройдите вперед после выполнения возврата ножа и снова встаньте в устойчивое положение.</li> </ul> |



59



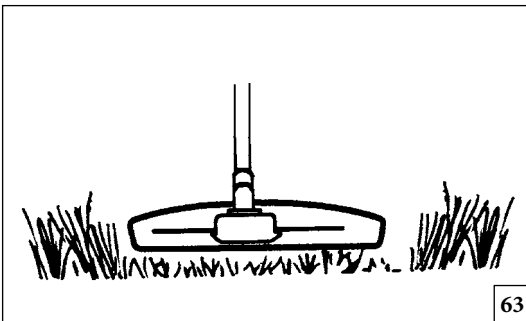
60

| Italiano   | English  | Français   |
|--|--|--|
| <p style="text-align: center;"><b>UTILIZZO</b></p>   | <p style="text-align: center;"><b>USE</b></p>  | <p style="text-align: center;"><b>UTILISATION</b></p>  |
| <p>della corsa di ritorno e rimanere di nuovo saldamente fermi.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Lasciare che la coppa di supporto sfiori il terreno. Serve a evitare che il disco tocchi il terreno.</li> <li>• Per ridurre il rischio di attorcigliamento di materiale intorno al disco, attenersi alle seguenti istruzioni:</li> </ul> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Tagliare sempre con il motore a pieno regime.</li> <li>2. Evitare il materiale precedentemente tagliato durante la corsa di ritorno.</li> </ol> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Arrestare il motore, sganciare il cinghiaggio e appoggiare l'unità a terra prima di iniziare a raccogliere il materiale tagliato.</li> </ul> <p><b>Taglio di erba con testina a fili di nylon</b></p> <p><b>⚠ AVVISIO:</b> Non utilizzare un filo più lungo del diametro specificato. Con la protezione montata correttamente, l'apparato di taglio incorporato regola automaticamente la lunghezza appropriata del filo. L'uso di fili eccessivamente lunghi può sovraccaricare il motore e causare danni al meccanismo di frizione e alle parti adiacenti.</p> <p><b>Rifinitura</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tenere la testina inclinata appena sopra il terreno. Il taglio viene eseguito dall'estremità del filo. Lasciare agire il filo. Non spingere mai il filo nell'area da tagliare (Fig.59).</li> <li>• Il filo consente di rimuovere facilmente erba ed erbacce alla base di muri, staccionate, alberi e cordoli; tuttavia, può danneggiare la corteccia di certi alberi e arbusti e intaccare i pali delle staccionate.</li> <li>• Per ridurre il rischio di danneggiare altre piante, accorciare il filo a 10-12 cm e diminuire la velocità del motore.</li> </ul> <p><b>Sfoltimento</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• La tecnica di sfoltimento consente di rimuovere tutta la vegetazione indesiderata. Tenere la testina di trimmer appena sopra il terreno e inclinarla. Lasciare che l'estremità del filo colpisca il terreno intorno ad alberi, pali, statue e oggetti analoghi (Fig. 60).</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Let the support cup rest lightly against the ground. It is used to protect the blade from hitting the ground.</li> <li>• Reduce the risk of material wrapping around the blade by following these instructions:</li> </ul> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Always work at full throttle.</li> <li>2. Avoid the previously cut material during the return stroke.</li> </ol> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Stop the engine, unclip the harness and place the machine on the ground before you start to collect the cut material.</li> </ul> <p><b>Grass trimming with a trimmer head</b></p> <p><b>⚠ CAUTION:</b> Do not work with mowing line longer than the intended diameter. With a properly mounted guard, the built-in cutter will automatically adjust the line to its proper length. Overly long lines can overload the engine, resulting in damage to the clutch mechanism and nearby parts.</p> <p><b>Trimming</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Hold the trimmer head just above the ground at an angle. It is the end of the cord that does the work. Let the cord work at its own pace. Never press the cord into the area to be cut (Fig.59).</li> <li>• The cord can easily remove grass and weeds up against walls, fences, trees and borders, however it can also damage sensitive bark on trees and bushes, and damage fence posts.</li> <li>• Reduce the risk of damaging plants by shortening the cord to 10-12 cm and reducing the engine speed.</li> </ul> <p><b>Clearing</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• The clearing technique removes all unwanted vegetation. Keep the trimmer head just above the ground and tilt it. Let the end of the cord strike the ground around trees, posts, statues and the like (Fig. 60).</li> </ul> | <p>après le retour de coupe et tenez-vous de nouveau fermement sur vos deux jambes.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Laissez le carter reposer légèrement sur le sol. Il est sert à protéger la lame de tout contact avec le sol.</li> <li>• Pour réduire le risque d'enroulement de débris autour de la lame, suivez les instructions ci-dessous :</li> </ul> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Coupez toujours à la puissance maximum.</li> <li>2. Évitez le contact avec l'herbe déjà coupée au retour de coupe.</li> </ol> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Arrêtez le moteur, détachez le harnais et posez la machine sur le sol avant de procéder au ramassage de l'herbe coupée.</li> </ul> <p><b>Coupe d'herbe à l'aide d'une tête à fils</b></p> <p><b>⚠ ATTENTION :</b> La longueur du fil de coupe ne doit pas excéder le diamètre de coupe prévu. Une fois la protection appropriée montée, le dispositif de coupe régler automatiquement le fil à la longueur appropriée. L'utilisation d'un fil trop long peut entraîner la surcharge du moteur et endommager le mécanisme d'embrayage, ainsi que les pièces à proximité.</p> <p><b>Coupe avec une tête à fils</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Maintenez la tête de coupe à fils juste au-dessus du sol, à partir d'un angle. L'extrémité du fil effectue tout le travail de coupe. Laissez le fil travailler à son rythme. N'appuyez jamais le fil dans la zone de coupe (Fig.59).</li> <li>• Le fil permet de couper l'herbe et les mauvaises herbes qui poussent au bord des murs, des clôtures, des arbres et des bordures. Toutefois, il peut également endommager l'écorce des arbres et les buissons ou encore les montants de clôtures.</li> <li>• Pour éviter d'endommager les plantes, raccourcissez le fil jusqu'à 10 à 12 cm et réduisez le régime du moteur.</li> </ul> <p><b>Désherbage</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Le désherbage permet d'éliminer toute la végétation et les mauvaises herbes indésirables. Maintenez la tête de coupe à fils juste au-dessus du sol, en l'inclinant légèrement. Passez l'extrémité du fil autour des arbres, des piliers, des statues et autres (Fig. 60).</li> </ul> |

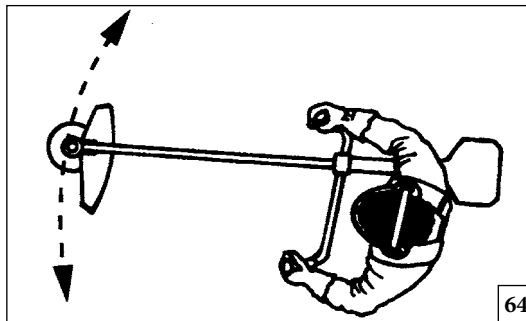


|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
|  |  |  |  |
|--|--|--|--|

| Português  | Español  | Русский  |
|--|--|--|
| UTILIZAÇÃO   | UTILIZACIÓN  | ПРАВИЛА ПОЛЬЗОВАНИЯ  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>Deixe o copo de suporte apoiar-se ligeiramente contra o solo. Esta técnica é usada para proteger a lâmina de embater no solo.</li> <li>Reduza o risco do material encravar à volta da lâmina seguindo estas instruções:             <ol style="list-style-type: none"> <li>Trabalhe sempre com a aceleração máxima.</li> <li>Evite o material cortado anteriormente durante o curso de retorno.</li> </ol> </li> <li>Desligue o motor, desengate o sistema de suporte e coloque a máquina no chão antes de começar a recolher o material cortado.</li> </ul> <p><b>Aparar a relva com a cabeça de corte</b></p> <p><b>⚠ CUIDADO:</b> Não trabalhe com fios de desbaste com comprimento superior ao previsto. Com uma protecção correctamente montada, o cortador incorporado irá ajustar automaticamente o fio ao seu comprimento adequado. Fios excessivamente compridos podem sobrecarregar o motor, provocando danos no mecanismo da embraagem e nas peças adjacentes.</p> <p><b>Aparar</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Mantenha a cabeça de corte ligeiramente acima do solo e inclinada. É a extremidade da corda que executa o trabalho. Deixe a corda trabalhar ao seu próprio ritmo. Nunca pressione a corda na área que vai cortar (Fig.59).</li> <li>A corda remove facilmente relva e ervas daninhas junto de paredes, vedações, árvores e canteiros, mas pode também danificar a casca sensível de árvores e arbustos, bem como as estacas das vedações.</li> <li>Diminua o risco de danos na vegetação encurtando a corda para 10-12 cm e reduzindo a velocidade do motor.</li> </ul> <p><b>Desbastar</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>A técnica de desbaste remove toda a vegetação indesejada. Mantenha a cabeça de corte ligeiramente acima do solo e incline-a. Deixe a extremidade da corda bater no solo à volta de árvores, postes, estátuas, etc (Fig.60).</li> </ul> | <p>suelo para impedir que la hoja golpee el suelo.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Para reducir el riesgo de que el material se enrolle en la hoja, siga estas instrucciones:             <ol style="list-style-type: none"> <li>Utilice siempre la aceleración máxima para trabajar.</li> <li>Evite el material anteriormente cortado cuando la hoja regrese a la posición de partida.</li> </ol> </li> <li>Pare el motor, desenganche el arnés y deposite la máquina en el suelo antes de empezar a recoger el material cortado.</li> </ul> <p><b>Recorte de hierba con un cabezal de recortadora</b></p> <p><b>⚠ PRECAUCIÓN:</b> No utilice hilo de segar con más longitud de la prevista en función del diámetro. La cuchilla que incorpora la máquina ajustará automáticamente la longitud del hilo después de instalar correctamente el protector. El uso de hilo demasiado largo puede sobrecargar el motor y producir daños tanto en el mecanismo del embrague como en las piezas próximas.</p> <p><b>Recorte</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Sujete el cabezal de la recortadora en ángulo justo sobre el nivel del suelo. Es el extremo del hilo el que realiza el trabajo. Deje que el hilo funcione a su propio ritmo y no haga presión contra la zona que está cortando (Fig.59).</li> <li>El hilo permite eliminar fácilmente la hierba y la maleza adherida a muros, vallas, árboles y bordes; sin embargo, puede dañar la corteza de árboles y arbustos delicados, así como las estacas de las cercas.</li> <li>Si no quiere dañar las plantas, acorte la longitud del hilo a 10 o 12 cm y reduzca la velocidad del motor.</li> </ul> <p><b>Desbrozado</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Con la técnica de desbrozado se elimina la vegetación no deseada. Mantenga el cabezal sobre el nivel del suelo e inclínelo. Deje que el extremo del hilo toque el suelo cuando trabaje alrededor de árboles, estacas, estatuas y similares (Fig. 60).</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Дайте опорному стакану слегка касаться земли. Он используется для защиты ножа от ударов о землю.</li> <li>Следующие указания помогут уменьшить риск наматывания травы на нож:             <ol style="list-style-type: none"> <li>Всегда работайте с дросселем в полностью открытом положении.</li> <li>При возврате ножа избегайте ранее срезанной травы.</li> </ol> </li> <li>Перед тем, как начинать собирать срезанную траву, остановите двигатель, отстегните ремень и положите машину на землю.</li> </ul> <p><b>Стрижка травы с помощью головки триммера</b></p> <p><b>⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:</b> Не работайте с леской, имеющую длину, большую той, которая соответствует нужному диаметру. При правильно установленном ограждении встроенный резак будет автоматически регулировать длину лески. Слишком длинная леска может привести к перегрузке двигателя с последующим повреждением механизма муфты и прилегающих деталей.</p> <p><b>Стрижка</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Держите головку триммера чуть выше земли под углом. Работа выполняется концом лески. Дайте леске работать с собственным темпом. Никогда не прижимайте леску к земле (Рис. 59).</li> <li>С помощью лески легко удаляются трава и сорняки, растущие у стен, оград, деревьев и бордюров; однако, леской можно повредить чувствительную кору деревьев или кустарников, а также столбы ограды.</li> <li>Чтобы уменьшить риск повреждения растений, укоротите леску до 10-12 см и снизьте скорость двигателя.</li> </ul> <p><b>Расчистка</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>При расчистке происходит удаление всей нежелательной растительности. Держите головку триммера чуть выше земли в наклонном положении. Пусть конец лески касается земли вокруг деревьев, столбов, статуй и т.п (Рис.60).</li> </ul> |



63



64

Italiano

English

Français

## UTILIZZO

## USE

## UTILISATION

**⚠ AVVISIO:** Questa tecnica comporta un aumento dell'usura del filo.

- Il filo si consuma più velocemente e deve essere fatto avanzare con maggiore frequenza quando lo sfoltimento viene eseguito in prossimità di pietre, mattoni, cemento, recinti in metallo e altro, anziché di alberi e stacciate in legno.
- Durante la rifinitura e lo sfoltimento, il motore deve funzionare a un regime più basso di quello pieno per consentire una durata maggiore del filo e ridurre l'usura della testina.

**Taglio**

- Il decespugliatore è ideale per tagliare l'erba difficilmente raggiungibile con un normale tosaerba. Durante il taglio, mantenere il filo in posizione parallela rispetto al terreno. Evitare di spingere la testina contro il terreno per non rovinare il prato e danneggiare l'unità (Fig. 63).
- Evitare un contatto costante della testina con il terreno durante il normale taglio. Questo tipo di contatto costante può danneggiare e consumare eccessivamente la testina.

**Sfoltimento rapido**

- L'effetto a ventaglio del filo rotante può essere utilizzato per ottenere uno sfoltimento rapido e facile. Mantenere il filo sopra il terreno da sfoltire in posizione parallela ed eseguire movimenti avanti e indietro alternati (Fig. 64).
- Per ottenere risultati soddisfacenti nel taglio e nello sfoltimento rapido, il motore deve funzionare a pieno regime.

**⚠ ATTENZIONE:** Non tagliare mai se la visibilità è scarsa o in condizioni di temperature estreme o di congelamento.

**⚠ CAUTION:** This technique increases the wear on the cord.

- The cord wears quicker and must be fed forward more often when working against stones, brick, concrete, metal fences, etc., than when coming into contact with trees and wooden fences.
- When trimming and clearing you should use less than full throttle so that the cord lasts longer and to reduce the wear on the trimmer head.

**Cutting**

- The trimmer is ideal for cutting grass that is difficult to reach using a normal lawn mower. Keep the cord parallel to the ground when cutting. Avoid pressing the trimmer head against the ground as this can ruin the lawn and damage the tool. (Fig. 63)
- Do not allow the trimmer head to constantly come into contact with the ground during normal cutting. Constant contact of this type can cause damage and wear to the trimmer head.

**Sweeping**

- The fan effect of the rotating cord can be used for quick and easy clearing up. Hold the cord parallel to and above the area to be swept and move the tool to and fro (Fig. 64).
- When cutting and sweeping you should use full throttle to obtain the best results.

**⚠ WARNING:** Never cut, when visibility is poor or in very high or low temperatures or in freezing weather.

**⚠ MISE EN GARDE :** Cette technique de coupe augmente l'usure du fil.

- Le fil s'abîme plus vite et doit être changé plus souvent si la coupe s'effectue autour de roches, de briques, de ciment, de clôtures métalliques, etc., que lorsqu'elle s'effectue autour d'arbres ou de clôtures en bois.
- Pour ces travaux, n'utilisez pas l'étranglement maximum comme cela le fil durera plus longtemps et l'usure de la tête de coupe à fils sera moins importante.

**Coupe**

- La tête de coupe à fils est idéale pour couper l'herbe difficile d'accès avec une tondeuse à gazon. Le fil doit être parallèle au sol lors de la coupe. Évitez d'appuyer la tête de coupe à fils contre le sol car cela risque d'endommager la pelouse et l'outil de coupe (Fig. 63).
- Évitez que la tête de coupe ne soit en contact permanent avec le sol pendant les travaux de coupe normaux. Les contacts de ce type peuvent endommager la tête de coupe et contribuer à une usure plus rapide de celle-ci.

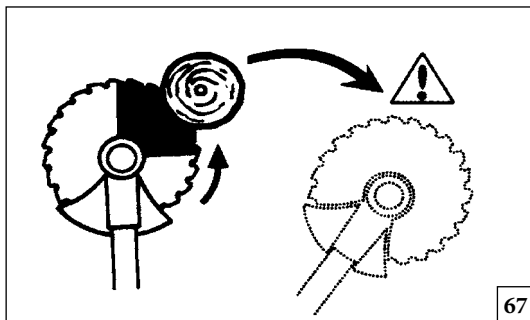
**Balayage**

- L'effet de ventilateur du fil en mouvement peut être utilisé pour un balayage rapide et simple. Pour cela, le fil doit être parallèle au sol et maintenu au-dessus de la zone à balayer, un mouvement d'avant en arrière devant être appliqué à la machine (Fig. 64).
- Pour les travaux de coupe et de balayage, utilisez l'étranglement maximum afin d'obtenir de meilleurs résultats.

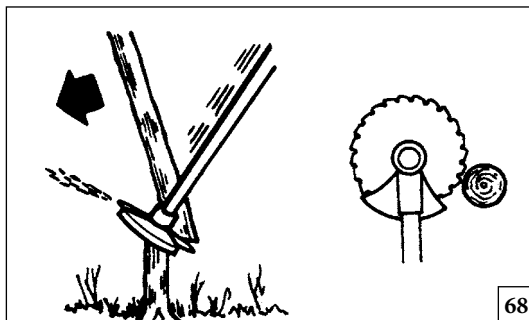
**⚠ AVERTISSEMENT :** N'effectuez jamais à un travail de coupe par faible visibilité ou par températures extrêmement élevées ou basses, ou par grandes gelées.

|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
|  |  |  |  |
|--|--|--|--|

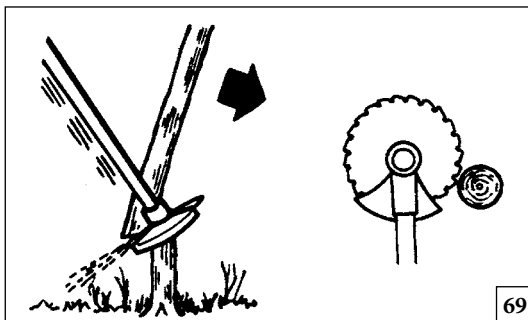
| Português   | Español  | Русский   |
|---|--|---|
| <p align="center"><b>UTILIZAÇÃO</b></p>   | <p align="center"><b>UTILIZACIÓN</b></p>   | <p align="center"><b>ПРАВИЛА ПОЛЬЗОВАНИЯ</b></p>  |
| <p><b>⚠ CUIDADO:</b> Esta técnica aumenta o desgaste da corda.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• A corda desgasta-se mais rapidamente e tem que ser alimentada mais frequentemente quando trabalhar contra pedras, tijolos, betão, vedações de metal, etc. do que quando entrar em contacto com árvores ou vedações de madeira.</li> <li>• Quando aparar e desbastar, não utilize a aceleração máxima, para que a corda dure mais tempo e para reduzir o desgaste da cabeça de corte.</li> </ul> <p><b>Cortar</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• O trimmer é ideal para cortar a relva nos locais de difícil acesso para os corta-relva comuns. Ao cortar, mantenha a corda paralela ao solo. Evite pressionar a cabeça de corte contra o solo, pois pode danificar a relva e a máquina (Fig.63).</li> <li>• Evite que a cabeça de corte entre constantemente em contacto com o solo durante as operações normais de corte. Este tipo de contacto permanente pode danificar e desgastar a cabeça de corte.</li> </ul> <p><b>Varrer</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• O efeito de ventoinha da corda em rotação pode ser utilizado para uma limpeza fácil e rápida. Mantenha a corda numa posição paralela e acima da superfície que pretende varrer e movimente a ferramenta de um lado para o outro (Fig.64).</li> <li>• Quando cortar e varrer, deve utilizar a aceleração máxima para obter os melhores resultados.</li> </ul> <p><b>⚠ AVISO:</b> Nunca corte quando a visibilidade for fraca ou com temperaturas muito altas ou muito baixas ou com neve.</p> | <p><b>⚠ PRECAUCIÓN:</b> Esta técnica conlleva un mayor desgaste del hilo.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Cuando se trabaja en zonas donde hay piedras, ladrillos, asfalto, vallas metálicas, etc., el hilo se desgasta con más rapidez que cuando está en contacto con árboles y vallas de madera, por lo que es preciso hacer avanzar el hilo con más frecuencia.</li> <li>• Durante las operaciones de corte y desbrozado debería usarse una velocidad de aceleración inferior a la máxima para que el hilo dure más y el cabezal sufra menos desgaste.</li> </ul> <p><b>Corte</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• La recortadora es perfecta para cortar la hierba a la que resulta difícil llegar con un cortacésped. Mantenga el hilo en paralelo al suelo mientras corta. Evite presionar el cabezal de la recortadora contra el suelo, ya que podría destrozar el césped y dañar la herramienta (Fig. 63).</li> <li>• No permita que el cabezal entre continuamente en contacto con el suelo durante las operaciones de corte habituales. De lo contrario, podría estropearse y desgastarse.</li> </ul> <p><b>Barrido</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• El efecto ventilador que produce la rotación del hilo puede servir para despejar la zona de forma rápida y sencilla. Mantenga el hilo en paralelo sobre la zona que desea despejar y mueva la herramienta de un lado a otro (Fig. 64).</li> <li>• Para obtener resultados óptimos, debería utilizar la aceleración máxima durante el corte y el barrido.</li> </ul> <p><b>⚠ DVERTENCIA:</b> No corte nunca si la visibilidad no es buena, si las temperaturas son muy altas o bajas o a temperaturas bajo cero.</p> | <p><b>⚠ ВНИМАНИЕ:</b> Эта техника работы увеличивает износ лески.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Леска изнашивается быстрее и ее приходится подавать более часто при работе у камней, кирпичей, бетона, рядом с металлическим забором и т.п. в сравнении с работой у деревьев и деревянных заборов.</li> <li>• Чтобы увеличить срок службы лески и уменьшить износ головки триммера, при стрижке и расистке двигатель не должен работать с полностью открытым дросселем.</li> </ul> <p><b>Стрижка</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Триммер идеально подходит для стрижки травы в местах, труднодоступных для обычной газонокосилки. Во время стрижки держите леску параллельно земле. Не прижимайте головку триммера к земле, т.к. это может повредить как газон, так и саму головку (Рис. 63).</li> <li>• Не позволяйте головке триммера постоянно касаться земли во время стрижки. Такое постоянное касание может привести к износу и повреждению головки триммера.</li> </ul> <p><b>Уборка</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Эффект вентилятора, создаваемый вращающейся леской, может быть использован для быстрой и легкой уборки участка. Держите леску над поверхностью убираемого участка параллельно ей и двигайте триммер из стороны в сторону (Рис. 64).</li> <li>• Для получения лучшего результата во время расчистки и уборки двигатель должен работать на полном дросселе.</li> </ul> <p><b>⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:</b> Никогда не работайте при плохой видимости, при очень высокой или очень низкой температуре.</p> |



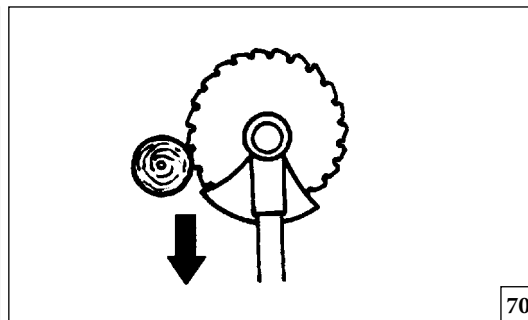
67



68



69



70

Italiano

English

Français

## UTILIZZO

## USE

## UTILISATION

**Sfoltimento forestale con disco per legno**

- Il rischio di sbalzi aumenta nel taglio di fusti di dimensioni maggiori. Evitare pertanto di tagliare con un'area di azione del disco compresa tra le ore 12 e le ore 3 (Fig.67).
- Per abbattere un fusto verso sinistra, è necessario spingere la base dell'albero verso destra. Inclinare il disco e portarlo in diagonale verso il basso a destra, esercitando una pressione decisa. Contemporaneamente spingere il fusto utilizzando la protezione del disco.
- Tagliare con un'area di azione del disco compresa tra le ore 3 e le ore 5. Prima di avanzare con il disco, applicare il pieno regime di funzionamento del motore (Fig.68).
- Per abbattere un fusto verso destra, è necessario spingere la base dell'albero verso sinistra. Inclinare il disco e portarlo in diagonale verso l'alto a destra. Tagliare con un'area di azione del disco compresa tra le ore 3 e le ore 5, in modo che la direzione di rotazione del disco spinga la base degli alberi verso sinistra (Fig.69).
- Per abbattere un fusto in avanti, è necessario spingere la base dell'albero verso destra. Tirare il disco all'indietro con un movimento rapido e deciso (Fig.70).
- Se i fusti sono molto ravvicinati, procedere a un'andatura appropriata.
- Se il disco rimane bloccato in un fusto, non stratonare l'unità per liberarla. Questa operazione può danneggiare il disco, la coppia conica, il tubo o il manubrio. Rilasciare il manubrio, afferrare il tubo con entrambe le mani e tirare delicatamente l'unità per sbloccarla.

**Uso del disco circolare per legno**

**⚠ ATTENZIONE:** i dischi circolari per legno sono ideali per sfoltire sterpaglia e tagliare piccoli alberi del diametro massimo di 5 cm. Non tentare di tagliare alberi di diametro maggiore in quanto il disco può rimanere bloccato e balzare in avanti. Questa condizione può danneggiare il disco o determinare la perdita del controllo dell'unità con conseguente rischio di gravi lesioni personali.

**⚠ ATTENZIONE:** i dischi per legno possono essere utilizzati soltanto con la protezione appropriata (vedere tabella a pag. 59), il manubrio e il cinghiaccio doppio dotato di meccanismo di sgancio.

**Decespugliamento con disco per legno**

- I fusti sottili e gli sterpi vengono falciati. Procedere con un movimento alternato, da un lato all'altro.
- Cercare di tagliare diversi fusti con un unico movimento.
- In presenza di fusti di legno particolarmente duro, sfoltire prima l'area intorno al gruppo di alberi. Per iniziare, tagliare i fusti esterni del gruppo nella parte più alta, in modo da evitare un ingombro eccessivo. Tagliare quindi i fusti all'altezza richiesta. Procedere ora all'interno del gruppo con il disco e tagliare a partire dal centro del gruppo. Se l'accesso all'interno è ancora difficile, tagliare i fusti nella parte più alta e lasciarli cadere. In tal modo viene ridotto il rischio di ingombro eccessivo (Fig.71).

**Forestry clearing using a saw blade**

- The risk of kickout increases with increasing stem size. You should therefore avoid cutting with the area of the blade between 12 o'clock and 3 o'clock (Fig.67).
- To fell to the left, the bottom of the tree should be pushed to the right. Tilt the blade and bring it diagonally down to the right, exerting firm pressure. At the same time push the stem using the blade guard. Cut with the area of the blade between 3 o'clock and 5 o'clock. Apply full throttle before advancing the blade (Fig.68).
- To fell to the right, the bottom of the tree should be pushed to the left. Tilt the blade and bring it diagonally up to the right. Cut with the area of the blade between 3 o'clock and 5 o'clock so that the direction of rotation of the blade pushes the bottom of the tree to the left (Fig.69).
- To fell a tree forwards, the bottom of the tree should be pulled backwards. Pull the blade backwards with a quick, firm movement (Fig.70).
- If the stems are tightly packed, adapt your walking pace to suit.
- If the blade jams in a stem, never jerk the machine free. If you do this the blade, bevel gear, shaft or handlebar may be damaged. Release the handles, grip the shaft with both hands and gently pull the machine free.

**Using the circular saw blade**

**⚠ WARNING:** Circular saw blades are suitable for thinning brush and cutting small trees up to a diameter of 5 cm. Do not attempt to cut trees with larger diameters, since the blade may catch or jerk the clearing saw forward. This may cause damage to the blade or loss of control of the clearing saw which may result in serious injury.

**⚠ WARNING:** A saw blade can only be used in connection with the proper guard (see table pag.59) a twin handle and double harness with release mechanism.

**Brush cutting with a saw blade**

- Thin stems and brush are mown down. Work with a sawing movement, swinging sideways.
- Try to cut several stems in a single sawing movement.
- With groups of hardwood stems, first clear around the group. Start by cutting the stems high up around the outside of the group to avoid jamming. Then cut the stems to the required height. Now try to reach in with the blade and cut from the centre of the group. If it is still difficult to gain access, cut the stems high up and let them fall. This will reduce the risk of jamming (Fig.71).

**Débroussaillage à l'aide d'une lame de scie circulaire**

- Le risque de rebond augmente en fonction de la longueur des herbes/arbrisseaux. Évitez donc de couper avec la zone de la lame correspondant à la tranche 12h/3h heures d'un cadran de montre (Fig.67).
- Pour projeter les débris vers la gauche, exercez une pression vers la droite à la base de l'arbre. Inclinez la lame dans un mouvement en diagonal de haut en bas, de gauche à droite, en exerçant une pression ferme sur la machine. Appuyez simultanément sur l'arbre en vous servant du protège-lame. Coupez avec la zone de la lame correspondant à la tranche 3h/5h d'un cadran de montre. Utilisez l'étranglement maximum avant d'avancer la lame (Fig.68).
- Pour projeter les débris vers la droite, exercez une pression vers la gauche à la base de l'arbre. Inclinez la lame dans un mouvement en diagonal de bas en haut, de gauche à droite. Coupez avec la zone de la lame correspondant à la tranche 3h/5h d'un cadran de montre de sorte que le sens de rotation de la lame pousse la base de l'arbre vers la gauche (Fig.69).
- Pour abattre un arbre vers l'avant, la base de celui-ci doit être poussée vers l'arrière. Ramenez la lame vers l'arrière dans un mouvement rapide et ferme (Fig.70).
- Si les branchages sont enchevêtrés, adaptez votre rythme en conséquence.
- Si des branchages s'enroulent autour de la lame, ne laissez pas la machine tourner librement dans le vide. Cela pourrait endommager la lame, le pignon conique, le tube ou le guidon. Lâchez les poignées, tenez la machine à deux mains par le tube et dégagez-la.

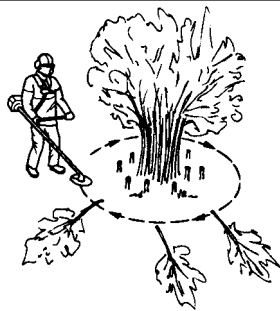
**Utilisation d'une lame de scie circulaire**

**⚠ AVERTISSEMENT :** les lames de scie circulaire s'utilisent pour la coupe de petits buissons ou arbrisseaux dont le diamètre ne dépasse pas 5 cm. Ne tentez pas d'abattre des arbres de plus grand diamètre, car la lame risque de se bloquer ou de projeter la tronçonneuse vers l'avant. Cela peut endommager la lame ou entraîner la perte de contrôle de la machine et occasionner des blessures corporelles graves.

**⚠ AVERTISSEMENT :** les lames de scie circulaire ne doivent être utilisées qu'avec la protection appropriée (voir le tableau page 59), à savoir deux poignées et un harnais double avec mécanisme de libération.

**Débroussaillage à l'aide d'une lame de scie circulaire**

- Cette technique convient à la coupe de grandes herbes et de broussailles. Travaillez en adoptant un mouvement de scie, en balançant les bras latéralement.
- Tentez de couper plusieurs branchages en un seul mouvement de scie.
- Pour les branchages épais regroupés, commencez par dégager les alentours. Coupez le haut des branches autour de la zone de travail pour éviter tout blocage de la lame. Coupez ensuite les branchages à la hauteur voulue. Tentez à présent d'introduire la lame au centre des branchages pour effectuer la coupe à partir de ce point central. Si l'accès reste difficile, coupez le haut des branches en les laissant tomber. Vous réduirez ainsi tout risque de blocage (Fig.71).



71

## Português

## UTILIZAÇÃO

**Desbaste de florestas usando uma lâmina de serra**

- O risco de contragolpe aumenta com o tamanho dos troncos. Por isso, deve evitar cortar com a área da lâmina entre as 12 horas e as 3 horas (Fig.67).
- Para abater para a esquerda, deve empurrar a parte inferior da árvore para a direita. Incline a lâmina e baixe-a na diagonal para a direita, exercendo pressão firme. Ao mesmo tempo, empurre o tronco com a protecção da lâmina. Corte com a área da lâmina entre as 3 horas e as 5 horas. Aplique a aceleração máxima antes de avançar com a lâmina (Fig.68).
- Para abater para a direita, deve empurrar a parte inferior da árvore para a esquerda. Incline a lâmina e levante-a na diagonal para a direita. Corte com a área da lâmina entre as 3 horas e as 5 horas, de modo que a direcção de rotação da lâmina empurre a parte inferior da árvore para a esquerda (Fig.69).
- Para abater uma árvore para a frente, deve puxar a parte inferior da árvore para trás. Puxe a lâmina para trás com um movimento rápido e firme (Fig.70).
- Se os troncos ficarem muito juntos quando empilhados, adapte o seu ritmo de caminhada.
- Se a lâmina ficar encravada num tronco, nunca largue a máquina. Se o fizer, a lâmina, a engrenagem cónica, o tubo ou o guiador podem ficar danificados. Solte os punhos, agarre no tubo com as duas mãos e liberte suavemente a máquina.

**Utilizar a lâmina de serra circular**

**⚠ AVISO:** As lâminas de serra circular são adequadas para desbastar mato e cortar pequenas árvores até 5 cm de diâmetro. Não tente cortar árvores com diâmetros maiores, pois a lâmina pode ficar presa ou arrancar bruscamente a serra para a frente. Isto pode provocar danos na lâmina ou perda de controlo da serra de desbaste, podendo resultar em lesões graves.

**⚠ AVISO:** Uma lâmina de serra só pode ser usada juntamente com a protecção adequada (ver tabela na pág. 59), um punho duplo e um sistema de suporte duplo com mecanismo de desengate.

**Corte de mato com uma lâmina de serra**

- É possível mondar troncos finos e mato. Trabalhe com um movimento de serrar, oscilando para um lado e para o outro.
- Tente cortar vários troncos de uma só vez.
- No caso de grupos de troncos de madeira dura, desbaste primeiro à volta do grupo. Comece por cortar os troncos mais altos à volta do exterior do grupo, para evitar que a lâmina fique encravada. De seguida, corte os troncos à altura desejada. Depois, tente alcançar a parte interior com a lâmina e corte a partir do centro do grupo. Se o acesso ainda for difícil, corte os troncos mais altos e deixe-os cair. Isto irá reduzir o risco de encravamento (Fig.71).

## Español

## UTILIZACIÓN

**Desbrozado forestal con una hoja de sierra**

- El riesgo de sacudidas aumenta en proporción al tamaño del tronco. Por consiguiente, no debería cortar con el cuarto superior de la hoja (Fig.67)
- Para que el árbol caiga a la izquierda, la parte inferior debería empujarse hacia la derecha. Incline la hoja y hágala bajar en diagonal hacia la derecha mientras presiona con firmeza. Empuje el tronco al mismo tiempo con el protector de la hoja. Utilice el tercio inferior de la hoja para cortar. Aplique la velocidad de aceleración máxima antes de hacer que la hoja avance (Fig.68)
- Para que el árbol caiga a la derecha, la parte inferior debería empujarse hacia la izquierda. Incline la hoja y hágala subir en diagonal hacia la derecha. Para que la dirección de rotación de la hoja empuje la parte inferior del árbol hacia la izquierda, realice el corte con el tercio inferior de la hoja (Fig.69)
- Para que el árbol caiga hacia delante, la parte inferior debería empujarse hacia atrás. Haga retroceder la hoja con un movimiento rápido y firme (Fig.70)
- Si los troncos están muy juntos, adapte el paso conforme sea necesario.
- No permita que la máquina se suelte de un tirón si la hoja se atasca en un tronco. En tal caso podría dañar la hoja, el engranaje cónico, la barra o la empuñadura. Suelte las empuñaduras, sujete la barra con ambas manos y tire suavemente de la máquina para desatascarla.

**Uso de una hoja de sierra circular**

**⚠ ADVERTENCIA:** Las hojas de sierra circulares son adecuadas para la limpia y clara de bosques y para cortar árboles pequeños de 5 cm de diámetro como máximo. No intente cortar árboles de más diámetro si no quiere que la hoja quede aprisionada o que se sacuda y salga despedida hacia delante. Esto podría ocasionar daños en la hoja o la pérdida de control de la hoja de sierra, con el consiguiente riesgo de lesiones.

**⚠ ADVERTENCIA:** La hoja de sierra sólo se puede utilizar con un protector adecuado (accesorios de corte recomendados pág. 59), una empuñadura doble y un arnés doble con mecanismo de desenganche.

**Desbrozado con una hoja de sierra**

- Los troncos delgados y la maleza se cortan hacia abajo. El corte se realiza mediante un movimiento lateral, como cuando se sierra.
- Intente cortar varios troncos de una sola vez.
- Cuando haya troncos de madera dura agrupados, corte primero los troncos del contorno. Para que la herramienta no quede aprisionada, empiece por la parte superior de los troncos que se encuentran en la parte exterior. A continuación, córtelos a la altura que necesite. Luego intente introducir la hoja para cortar desde el centro del grupo de troncos. Si resulta complicado, corte la parte superior y deje que los troncos caigan. De esta forma evitará que la hoja quede atrapada (Fig.71)

## Русский

## ПРАВИЛА ПОЛЬЗОВАНИЯ

**Расчистка подлеска с помощью дисковой пилы**

- Риск отскока увеличивается с увеличением диаметра ствола. Не ведите пилку участком дисковой пилы, находящимся между 12 и 3 часами (Рис. 67).
- Для того, чтобы ствол упал влево, следует давить на его основание вправо. Наклоните дисковую пилу и давите на нее диагонально вправо вниз. Одновременно давите на ствол щитком дисковой пилы. Ведите пилку участком дисковой пилы, находящимся между 3 и 5 часами. Перед тем, как двигать вперед дисковую пилу, полностью откройте дроссель (Рис. 68).
- Для того, чтобы ствол упал вправо, следует давить на его основание влево. Наклоните дисковую пилу и давите на нее диагонально вправо вверх. Ведите пилку участком дисковой пилы, находящимся между 3 и 5 часами, чтобы направление вращения дисковой пилы создавало давление на основание ствола влево (Рис. 69).
- Для того, чтобы ствол упал вперед, следует тянуть его основание назад. Потяните дисковую пилу назад резким сильным движением (Рис. 70).
- Если деревья стоят очень плотно, соответственно измените свою скорость движения.
- Если дисковую пилу заклинило в стволе, никогда не пытайтесь высвободить ее рывками. В противном случае возможен выход из строя дисковой пилы, конической передачи, штанги или рукоятки. Отпустите ручки, возьмитесь за штангу обеими руками и осторожно высвободите машину.

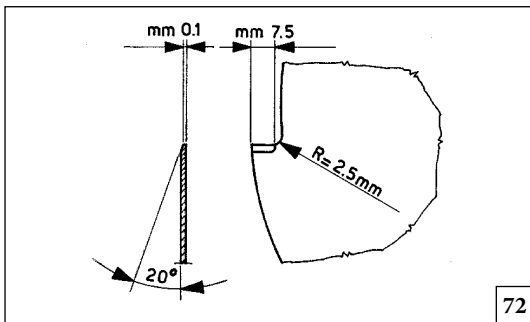
**Использование циркулярной дисковой пилы**

**⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Циркулярные дисковые пилы следует использовать для прореживания кустарника и валки небольших деревьев с диаметром ствола до 5 см. Не пытайтесь валить деревья большего диаметра, т.к. пилу может заклинить в стволе или рвануть вперед. Это может привести к повреждению пилы или к потере контроля над машиной с последующей серьезной травмой.

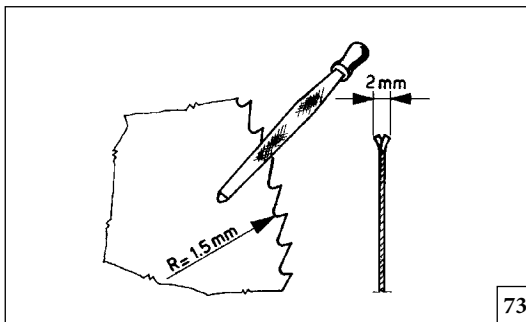
**⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Дисковую пилу можно использовать только в сочетании с соответствующим щитком ограждения (См. таблицу на стр. 59), Т-образной ручкой и двойным ремнем, оснащенным быстроразъемным креплением.

**Расчистка кустарника с помощью дисковой пилы**

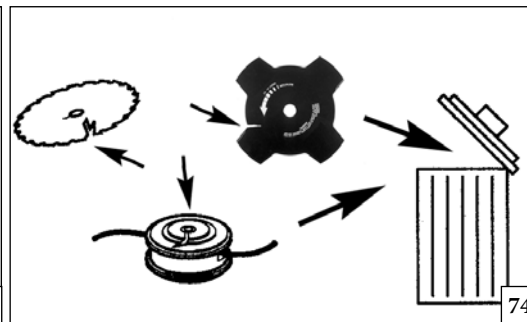
- Тонкие стволы и кустарник следует скашивать. Выполняйте волнообразные движения в одну и в другую стороны.
- Пытайтесь спилить несколько стволов одним движением.
- При наличии группы твердых древесных стволов вначале расчистите участок вокруг такой группы. Во избежание заклинивания дисковой пилы начните с обрезки верхней части наружных стволов. Затем обрежьте стволы до нужной высоты. После этого перейдите к обрезке центральных стволов. Если доступ все еще затруднен, повторите операцию по обрезке верхней части наружных стволов. Это уменьшит риск заклинивания пилы (Рис. 71).



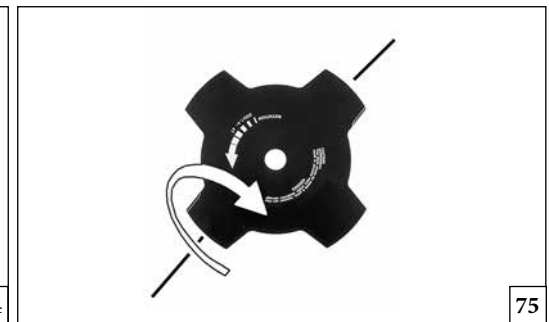
72



73



74



75

Italiano

English

Français

## MANUTENZIONE

## MAINTENANCE

## ENTRETIEN

## AFFILATURA DELLE LAME TAGLIA ERBA (2-3-4 DENTI)

1. Le lame taglia erba sono rovesciabili: quando un lato non è più affilato, la lama può essere rovesciata e si può usare l'altro lato (Fig. 75).
2. Le lame taglia erba si affilano con una lima piatta a taglio semplice (Fig. 76).
3. Per mantenere l'equilibratura, limare in modo uniforme tutti i taglienti
4. Se le lame non sono affilate correttamente possono creare vibrazioni anomale alla macchina con conseguente rottura delle lame stesse.

## AFFILATURA DISCO

Verificare sempre le condizioni generali del disco.

Una corretta affilatura del disco permette il massimo rendimento del decespugliatore.

Per affilare i denti, utilizzare una lima o mola quindi procedere a piccoli tocchi rispettando gli angoli e le dimensioni riportate in Fig. 72-73.

## AFFILATURA DEL DISCO PER LEGNO

- Per le istruzioni di affilatura corretta, fare riferimento alla confezione dell'apparato di taglio.
- L'uso di un disco affilato in maniera corretta è essenziale per un utilizzo efficace e per evitare l'usura superflua del disco e delle lame (Fig.77).
- Accertarsi che il disco sia tenuto saldamente fermo durante l'affilatura. Utilizzare una lima tonda da 5,5 mm.
- L'angolo di affilatura deve essere di 15°. Limare verso destra un dente e verso sinistra quello successivo e così via. Se il disco è stato graffiato da pietre, può essere necessario affilare eccezionalmente l'estremità superiore dei denti con una lima piatta. In tal caso, eseguire questa affilatura prima di utilizzare la lima tonda. Le estremità superiori devono essere limate in maniera uniforme per tutti i denti (Fig.78).

**⚠ ATTENZIONE!** - Un utensile di taglio sbagliato o una lama affilata in modo sbagliato aumentano i rischi di contraccolpo. Controllare le lame taglia erba per individuare danni o incrinature; se sono danneggiate sostituirle (Fig. 74).

**⚠ ATTENZIONE:** Non saldare, raddrizzare o modificare la forma di apparati di taglio danneggiati nel tentativo di ripararli. Queste operazioni possono determinare il distacco dell'apparato di taglio e provocare lesioni gravi o letali.

## BLADE SHARPENING (2-3-4 TOOTH)

1. Blades are reversible: when one side is no longer sharp, the blade can be turned over and used on the other side (Fig. 75).
2. Blades are sharpened using a flat single-cut file (Fig. 76).
3. To maintain the correct balance, file all cutting edges uniformly.
4. If the blades are not sharpened correctly, this can set up abnormal vibrations in the machine and cause the blades themselves to break ultimately.

## BLADE SHARPENING

Always check the general condition of the blade.

Correct sharpening permits the maximum performance of the brush cutter. To sharpen the teeth, use a file or grindstone and proceed with light touches, respecting the corners and the dimensions shown in Fig. 72-73.

## SHARPENING THE SAW BLADE

- See the cutting attachment packaging for correct sharpening instructions.
- A correctly sharpened blade is essential for working efficiently and to avoid unnecessary wear to the blade and clearing saw (Fig.77).
- Make sure that the blade is well supported when you file it. Use a 5.5 mm round file.
- The filing angle is 15°. File alternate teeth to the right and those in between to the left. If the blade has been heavily pitted by stones it may be necessary to dress the top edges of the teeth with a flat file, in exceptional cases. If so, this should be done before filing with a round file. The top edges must be filed down by the same amount for all the teeth (Fig.78).

**⚠ WARNING!** - The wrong type of cutter or an incorrectly sharpened blade will increase the risk of kickback. Check mower blades for deterioration or cracks, and replace if damaged (Fig. 74).

**⚠ WARNING:** Never repair damaged cutting attachments by welding, straightening or modifying the shape. This may cause parts of the cutting tool to come off and result in serious or fatal injuries.

## AFFÛTAGE DES LAMES COUPE-HERBES (2-3-4 DENTS)

1. Les lames coupe-herbes peuvent être retournées: lorsqu'un côté n'est plus affûté, retourner la lame pour l'utiliser de l'autre côté (Fig. 75).
2. Affêter les lames à l'aide d'une lime plate à section simple (Fig. 76).
3. Pour maintenir l'équilibrage, limer toutes les parties coupantes de façon uniforme.
4. Si les lames ne sont pas affûtées correctement, elles risquent de créer des vibrations anormales sur la machine, ce qui entraînerait la rupture des lames.

## AFFUTAGE DU DISQUE

Vérifiez toujours les conditions générales du disque.

Un affûtage correct du disque vous procurera un rendement maximum de la débroussailluse.

Pour affêter les dents utilisez une lime ou meule et procédez par à-coups en respectant les angles et les dimensions repostées à la Fig. 72-73.

## AFFÛTAGE D'UNE LAME DE SCIE

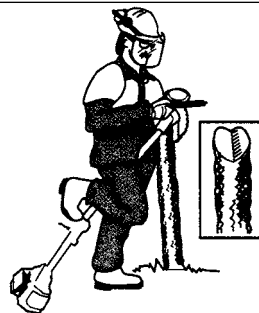
- Reportez-vous à l'emballage de l'outil de coupe pour des instructions d'affûtage précises.
- L'utilisation d'une lame bien affûtée est essentielle pour travailler efficacement et limiter l'usure inutile de la lame et de la tronçonneuse (Fig.77).
- Assurez-vous de la stabilité de la lame lors de son affûtage. Utilisez une lime ronde de 5,5 mm.
- L'angle d'affûtage est de 15°. Affûtez alternativement les dents de droite et celles de gauche qui se trouvent entre les précédentes. Dans des circonstances exceptionnelles, lorsque la lame a été marquée par l'impact de pierres, il peut s'avérer nécessaire de redresser les bords supérieurs des dents à l'aide d'une lime plate. Dans ce cas, cette opération doit être effectuée avant l'affûtage avec une lime circulaire. Les bords supérieurs des dents doivent être limés de façon égale pour toutes les dents (Fig.78).

**⚠ ATTENTION!** - Un mauvais outil de coupe ou une lame mal affûtée font augmenter les risques de contrecoups. Contrôler les lames du coupe-herbes pour identifier si elles sont endommagées; si elles le sont, les remplacer (Fig. 74).

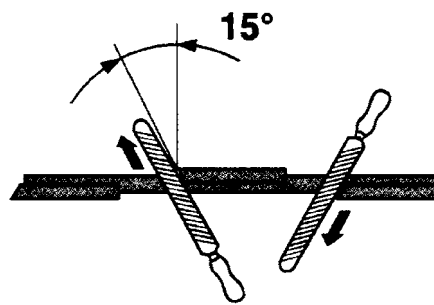
**⚠ AVERTISSEMENT:** Ne tentez jamais de réparer un outil de coupe endommagé en soudant, redressant ou modifiant sa forme de quelque façon que ce soit. Cela pourrait contribuer au délogement de l'outil de coupe et provoquer des blessures graves, voire mortelles.



76



77



78

## Português

## MANUTENÇÃO

## AFIAÇÃO DAS LÂMINAS (2-3-4 DENTES)

1. As lâminas são reversas: quando um lado perder o gume, revire-a e utilize o outro (Fig. 75).
2. As lâminas devem ser afiadas com uma lima plana com corte simples (Fig. 76).
3. Para manter o equilíbrio, lime de uma forma uniforme todo o gume.
4. Se as lâminas não estiverem afiadas correctamente podem gerar vibrações anómalas à máquina com a consequente quebra das próprias lâminas.

## AFIAÇÃO DO DISCO

Verifique sempre as condições gerais do disco. Um afiar correcto do disco permitirá o rendimento máximo da roçadora. Para afiar os dentes utilize uma lima ou pedra para afiar, respeitando os ângulos e as dimensões conforme mostra a Fig. 72-73.

## AFIAR A LÂMINA DE SERRA

- Consulte a embalagem do acessório de corte para obter instruções sobre a forma correcta de afiar. Uma lâmina correctamente afiada é essencial para trabalhar com eficiência e evitar o desgaste desnecessário da lâmina e da serra (Fig. 77).
- Certifique-se de que a lâmina está bem apoiada quando a limar. Use uma lima redonda de 5,5 mm.
- O ângulo para limar é de 15°. Lime os dentes alternados para a direita e os intercalares para a esquerda. Se a lâmina tiver sido fortemente atingida por pedras, pode ser necessário reparar as extremidades superiores dos dentes com uma lima plana, em casos excepcionais. Se isso acontecer, deverá fazê-lo antes de limar com a lima redonda. As extremidades superiores devem ser limadas da mesma forma em todos os dentes (Fig. 78).

**⚠ ATENÇÃO!** Um utensílio com o gume não conforme ou uma lâmina afiada erroneamente, aumentam o risco de contragolpe. Controle as lâminas do corta-relva: se estiverem danificadas ou rachadas substitua-as (Fig. 74).

**⚠ AVISO:** Não repare acessórios de corte danificados soldando-os, endireitando-os ou modificando a sua forma. Isto pode fazer com que peças da ferramenta de corte se soltem, provocando lesões graves ou fatais.

## Español

## MANTENIMIENTO

## AFILADO DE LAS CUCHILLAS (2-3-4 DIENTES)

1. Las cuchillas son reversibles; cuando un lado se desafilan, se le da la vuelta y se utiliza del otro lado (Fig. 75).
2. Las cuchillas se afilan con una lima plana de corte sencillo (Fig. 76).
3. Para mantener la cuchilla equilibrada, lime todos los filos de manera uniforme.
4. Si las cuchillas no se afilan correctamente, pueden causar vibraciones anómalas en la máquina y romperse.

## AFILADO DEL DISCO

Controle siempre las condiciones generales del disco. El correcto afilado del disco permite el máximo rendimiento de la desbrozadora. Para afilar los dientes, utilice una lima o una muela para afilar y, respetando los ángulos y las dimensiones indicadas en la Fig. 72-73, proceda con pequeños toques.

## AFILADO DE LA HOJA DE SIERRA

- Consulte las instrucciones de afilado en el paquete del accesorio de corte. El afilado correcto de la hoja es esencial para trabajar de forma eficaz y evitar un desgaste innecesario de la hoja y la desmalezadora (Fig. 77).
- Asegúrese de que la hoja está bien apoyada cuando la afile. Utilice una rima redonda de 5,5 mm.
- El ángulo de afilado debe ser de 15°. Afile dientes alternos de la parte derecha y los que están en medio a la izquierda. Si la hoja presenta muchos hoyos a causa de las piedras, es posible que necesite arreglar las aristas superiores del diente con una lima plana. Esto sólo debe realizarse en casos excepcionales y antes de utilizar la lima redonda. Las aristas superiores de todos los dientes deben afilarse por igual (Fig. 78)

**⚠ ATENCIÓN!** – El uso de una herramienta de corte equivocada o mal afilada aumenta el riesgo de contragolpes. Revise las cuchillas de cortacésped para determinar si están rotas o deterioradas; sustitúyalas si presentan el menor daño (Fig. 74).

**⚠ ADVERTENCIA:** No suelde, enderece ni modifique la forma de los accesorios de corte dañados para repararlos. Algunas partes de la herramienta podrían separarse y ocasionar lesiones graves o mortales.

## Русский

## ОБСЛУЖИВАНИЕ

## ЗАТОЧКА НОЖЕЙ 2-3-4 ЗУБЬЕВ

1. Ножи имеют две режущие кромки. После затупления одной режущей кромки в результате эксплуатации нож можно повернуть для использования второй режущей кромки (Рис. 75).
2. Заточка ножей осуществляется с помощью плоского напильника с простой насечкой (Рис. 76).
3. Для сохранения балансировки ножа равномерно заточить все режущие кромки.
4. Неправильно заточенные ножи могут быть причиной возникновения ненормальной вибрации в машине и привести к повреждению самых ножей.

## ЗАТОЧКА ФРЕЗЫ

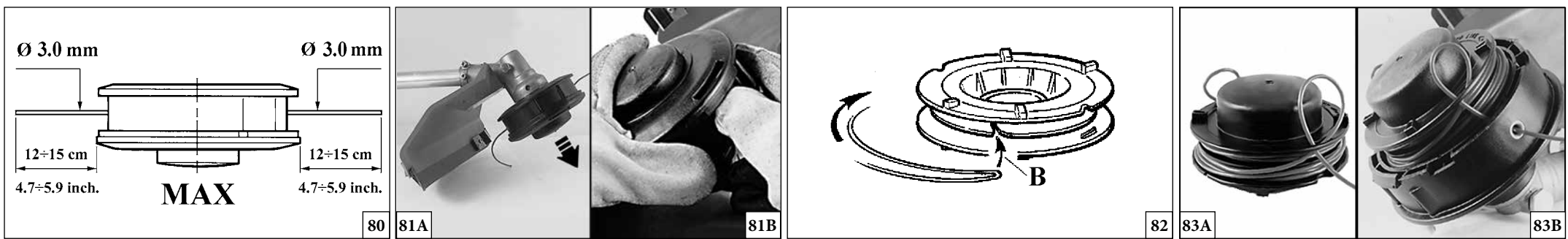
Все время проверяйте общее состояние фрезы. Правильная заточка позволяет достичь максимального эффекта от работы кустореза. Чтобы заточить зубья фрезы, пользуйтесь напильником или точильным камнем и затачивайте мягкими движениями, соблюдая углы и размеры, показанные на Рис. 72-73.

## ЗАТОЧКА ДИСКОВОЙ ПИЛЫ

- Инструкции по заточке режущих органов Вы найдете на их упаковке. Правильная заточка пилы крайне важна для обеспечения эффективности работы и предотвращения излишнего износа пилы (Рис. 77).
- Перед заточкой дисковой пилы убедитесь, что она надежно закреплена. Используйте 5,5-мм круглый напильник.
- Угол заточки составляет 15°. Затачивайте зубья через один вправо и влево. В исключительных случаях при наличии выбоин от камней может потребоваться правка верхних кромок зубьев плоским напильником. При наличии такой необходимости эту операцию следует выполнять перед заточкой круглым напильником. Верхние кромки должны быть сточены на одинаковую величину на всех зубьях (Рис. 78).

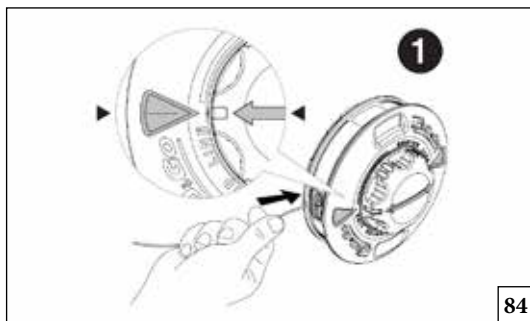
**⚠ ВНИМАНИЕ!** – Использование неправильного устройства кошения или неправильно заточенного ножа повышает опасность обратного удара. Проверьте ножи газонокосилки на наличие повреждений или трещин и замените их, если это необходимо (Рис. 74).

**⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Никогда не ремонтируйте поврежденные режущие насадки путем сварки, рихтовки или изменения их формы. Это может привести к отделению частей режущих насадок с последующей серьезной или даже летальной травмой.

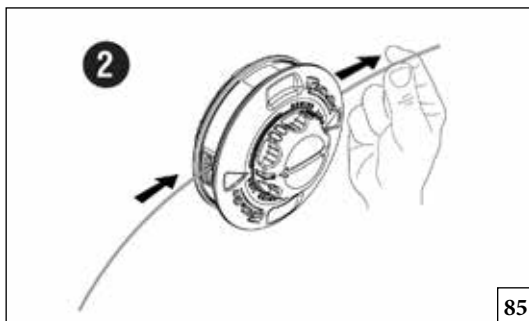


| Italiano   | English   | Français  |
|--|---|---|
| <p align="center"><b>MANUTENZIONE</b></p>  | <p align="center"><b>MAINTENANCE</b></p>  | <p align="center"><b>ENTRETIEN</b></p>  |
| <p><b>TESTINA A FILI DI NYLON</b><br/>         Usare sempre lo stesso diametro del filo originale per non sovraccaricare il motore (Fig. 80).<br/> <b>Fig. 81</b> Per allungare il filo di nylon, battere la testina sul terreno mentre si lavora.<br/> <b>NOTA:</b> Non battere la testina sul cemento o sul selciato: può essere pericoloso.</p> <p><b>SOSTITUZIONE DEL FILO DI NYLON (TAP'N GO)</b><br/>         1 - Premere la linguetta (Fig. 81B) e togliere il coperchio e la bobina interna.<br/>         2 - Piegare il filo a metà lasciando una parte più lunga dell'altra di circa 14 cm. Bloccare il filo nell'apposita tacca (B, Fig. 82) sulla bobina. Avvolgere, in direzione della freccia, ogni filo nel proprio alloggiamento in modo uniforme e senza intrecciarli.<br/>         3 - Terminato l'avvolgimento del filo, bloccarlo nelle apposite feritoie come indicato in Fig. 83A. Montare la molla. Infilare il filo attraverso gli occhielli (Fig. 83B) e tirarlo verso l'esterno. Bloccare la testina con il coperchio.</p> <p><b>Sostituzione del filo di nylon nella testina LOAD&amp;GO (Ø 130 mm):</b> tagliare 6.0 m di filo di nylon Ø 3.0 mm.<br/>         1. Allineare le frecce ed inserire il filo nella testina (Fig. 84) fino a che sarà uscito dalla parte opposta (Fig. 85).<br/>         2. Dividere il filo in due parti uguali (Fig. 86) e quindi caricare la testina ruotando il pomello (Fig. 87).</p> | <p><b>NYLON LINE HEAD</b><br/>         Only use line of the same diameter as the original to avoid overloading the engine (Fig. 80).<br/> <b>Fig. 81</b> In order to get more line out of the cutting head, tap it lightly on the ground while working.<br/> <b>NOTE:</b> Never hit the nylon head against hard spots such as concrete or stones, it could be dangerous.</p> <p><b>REPLACING THE NYLON LINE (TAP'N GO)</b><br/>         1 - Press the tab (Fig. 81B) and remove the cover and the internal spool.<br/>         2 - Double back the line, leaving one end 14 cm longer than the other one. Lock the line in the notch (B, Fig. 82). Wind the line in the direction of the arrow, each end in its chink, regularly, without crossing them.<br/>         3 - At the end of the winding, lock in the slits (Fig. 83A) Assemble the spring. Slip the line through the eyelet (Fig. 83B) and pull it towards the outside. Lock the head with the cover.</p> <p><b>Replacing the nylon line on the LOAD&amp;GO trimmer head (Ø 130 mm):</b> cut 6.0 m of nylon line Ø 3.0 mm.<br/>         1. Align the arrows and insert the line into the trimmer head (Fig. 84) until it is released from the opposite side (Fig. 85).<br/>         2. Divide the line into two equal parts (Fig. 86) and then load the trimmer head by turning the knob (Fig. 87).</p> | <p><b>TÊTE A FILS DE NYLON</b><br/>         Utilisez toujours le même diamètre de fil, comme celui d'origine afin de ne pas surcharger le moteur (Fig. 80).<br/> <b>Fig. 81</b> Si vous voulez allonger le fil pendant que vous travaillez, tapez la tête nylon par terre.<br/> <b>N.B.:</b> Ne tapez pas la tête nylon sur du ciment ou sur le pavé, cela pourrait être très dangereux.</p> <p><b>REPLACEMENT DU FIL NYLON (TAP'N GO)</b><br/>         1 - Appuyer la languette (Fig. 81B) et enlever le couvercle et la bobine interne.<br/>         2 - Plier le fil en deux en laissant une partie plus longue d'environ 14 cm que l'autre. Bloquer le fil en l'entaille spéciale (B, Fig. 82) sur la bobine. Enrouler, en direction de la flèche, chaque file en son propre logement, uniformément et sans les tresser.<br/>         3 - Après avoir terminé l'enroulement du fil, bloquer le dans les fentes spéciales, comme indiqué en la Fig. 83A. Monter le ressort. Introduire le fil à travers les œilletons (Fig. 83B) et tirer-le vers l'extérieur. Bloquer la tête avec le couvercle.</p> <p><b>Remplacement du fil Nylon sur la tête LOAD&amp;GO (Ø 130 mm):</b> couper 6.0 m de fil Nylon Ø 3.0 mm.<br/>         1. Aligner les flèches et introduire le fil dans la tête (Fig. 84) jusqu'à ce qu'il sorte de l'autre côté (Fig. 85).<br/>         2. Diviser le fil en deux parts égales (Fig. 86) et charger la tête en tournant le pommeau (Fig. 87).</p> |

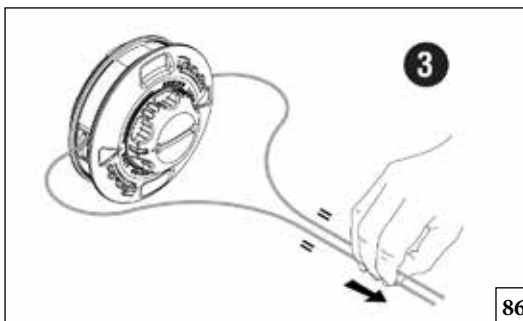




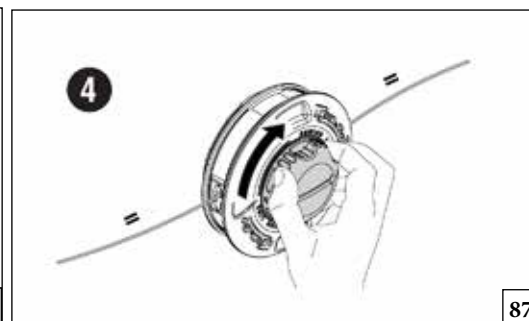
84



85



86



87

Português

Español

Русский

## MANUTENÇÃO

## MANTENIMIENTO

## ОБСЛУЖИВАНИЕ

**CABEÇA DE FIO DE NYLON**

Utilize sempre o mesmo diâmetro de fio, como o de origem a fim de não sobrecarregar o motor (Fig. 80).  
**Fig. 81** Para prolongar o fio de nylon, bater o cabeça sobre o terreno enquanto se trabalha.

**NOTA:** Não bater a cabeça sobre o cimento ou calçada: pode ser perigoso.

**SUBSTITUIR DE FIO DE NYLON (TAP'N GO)**

- 1 - Carregue a lingüeta (Fig. 81B) e retire a tampa e a bobina interna.
- 2 - Dobre o fio na metade deixando uma parte mais comprida do que a outra de aproximadamente 14 cm. Bloqueie o fio na apropriada marca (B, Fig. 82) na bobina. Enrole, na direção da flecha, cada fio no próprio alojamento, de modo uniforme e sem cruzá-los.
- 3 - Terminado o enrolamento do fio, bloqueie-o nas apropriadas fendas como indicado na Fig. 83A. Monte a mola. Enfie o fio através dos olhais (Fig. 83B) e retire-o para fora. Bloqueie o cabeçote com a tampa.

**Substituição do fio de nylon na cabeça LOAD&GO (Ø 130 mm):** corte 6.0 m de fio de nylon Ø 3.0 mm.

1. Alinhe as setas e insira o fio na cabeça (Fig.84) até que saia pela parte oposta (Fig.85).
2. Divida o fio em duas partes iguais (Fig.86) e depois carregue a cabeça rodando o botão (Fig.87).

**CABEZAL CON HILOS DE NYLON**

Use siempre hilo del mismo diámetro del hilo original para no sobrecargar el motor (Fig. 80).  
**Fig. 81** Para alargar el hilo de nylon, batir la cabeza sobre el terreno mientras se trabaja.

**NOTA:** No batir la cabeza sobre el cemento o sobre el asfalto, puede ser peligroso.

**SUBSTITUCIÓN DEL HILO DE NYLON (TAP'N GO)**

- 1 - Apriete la lengüeta (Fig. 81B), quite la tapa y extraiga la bobina interna.
- 2 - Doble el hilo en dos partes dejando que una resulte aproximadamente 14 cm más larga que la otra. Bloquee el hilo en la correspondiente muesca de la bobina (B, Fig. 82). Arrolle uniformemente cada parte del hilo en su propio alojamiento sin enredarla con la otra y siguiendo la dirección que indica la flecha.
- 3 - Un vez finalizado el enrollado, bloquee cada hilo en su correspondiente ranura como se indica en la figura 83A. Instale el muelle, pase el hilo a través de los ojales (Fig. 83B) y tírelo hacia afuera. Bloquee el cabezal mediante la tapa.

**Sustitución del hilo de nailon del cabezal LOAD&GO (Ø 130 mm):** corte 6.0 m de hilo de nailon Ø 3.0 mm.

1. Alinee las flechas e introduzca el hilo en el cabezal (Fig. 84) hasta que salga por la parte opuesta (Fig. 85).
2. Divida el hilo en dos partes iguales (Fig. 86) y gire el pomo (Fig. 87) para cargar el cabezal.

**ГОЛОВКА С НЕЙЛОНОВОЙ ЛЕСКОЙ**

Во избежание перегрузки двигателя используйте леску только того же диаметра, который предусмотрен для данного кустореза (Рис. 80).

**Рис. 81** Для того, чтобы выпустить леску, следует слегка прижать головку кустореза к земле во время работы.

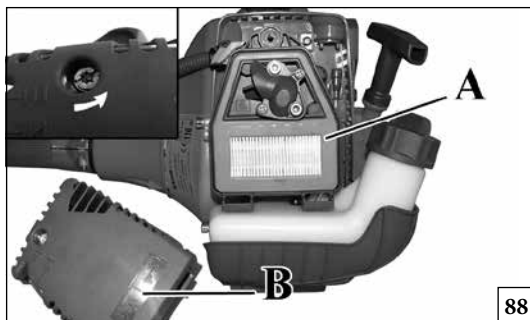
**ПРИМЕЧАНИЕ:** Кнопка с нижней стороны кустореза нажимается очень легко, особенно при работающем кусторезе. Поэтому ни в коем случае нельзя прилагать усилие или ударять головкой об землю, поскольку можно сломать головку или повредить кусторез. Если леска не выпускается, проверьте правильность ее намотки.

**ЗАМЕНА ЛЕСКИ (TAP'N GO)**

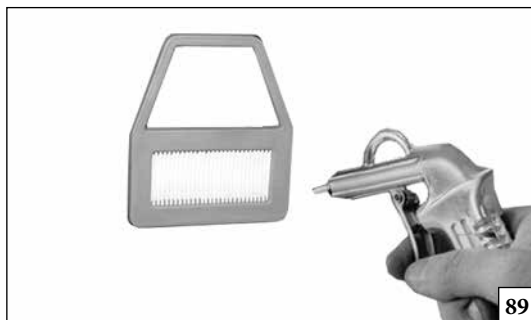
- 1 - Нажмите на лапку (Рис. 81B), снимите крышку и выньте внутреннюю катушку.
- 2 - Согните леску пополам, один конец должен быть на 14 см длиннее второго. Зажмите леску в прорези (B, Рис. 82). Равномерно, не пересекая витки, намотайте леску в направлении стрелки, каждый конец - по своей бороздке.
- 3 - В конце намотки зажмите концы лески в соответствующих прорезях (Рис. 83A). Смонтируйте пружину. Проденьте леску через ушко (Рис. 83B) и вытяните ее наружу. Закрепите головку крышкой.

**Замена нейлоновой лески на головке LOAD&GO (Ø 130 mm):** отрежьте кусок нейлоновой лески Ø 3,0 mm длиной 6,0 m.

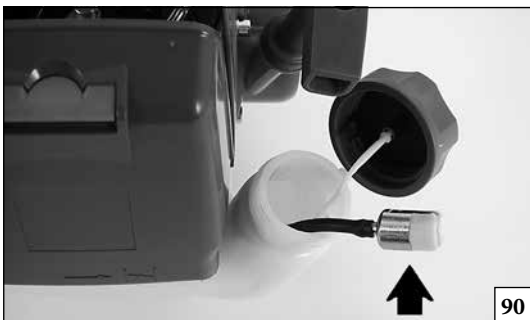
1. Совместите стрелки и вставьте леску в головку (Рис.84) так, чтобы она вышла с противоположной стороны (Рис.85).
2. Разделите леску на две равные части (Рис.86) и затем заправьте головку, поворачивая ручку (Рис.87).



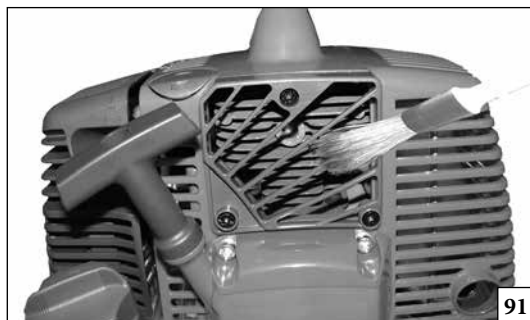
88



89



90



91

Italiano

English

Français

## MANUTENZIONE

## MAINTENANCE

## ENTRETIEN

**⚠ ATTENZIONE!** – Durante le operazioni di manutenzione indossare sempre i guanti protettivi. Non effettuare le manutenzioni con motore caldo.

**FILTRO ARIA**

Ogni 8-10 ore di lavoro, togliere il coperchio (A, Fig. 88), pulire il filtro (B). Soffiare a distanza con aria compressa dall'interno verso l'esterno (Fig. 89). Sostituire se sporco o danneggiato. Un filtro intasato causa un funzionamento irregolare del motore, aumentandone il consumo e diminuendone la potenza.

**FILTRO CARBURANTE**

Verificare periodicamente le condizioni del filtro carburante. Un filtro sporco provoca difficoltà di avviamento e diminuisce le prestazioni del motore. Per effettuare la pulizia del filtro, estrarlo dal foro riempimento carburante; in caso di sporcizia eccessiva, provvedere alla sua sostituzione, (Fig. 90).

**MOTORE**

Pulire periodicamente le alette del cilindro con pennello o aria compressa (Fig. 91). L'accumulo di impurità sul cilindro può provocare surriscaldamenti dannosi per il funzionamento del motore.

**CANDELA**

Periodicamente si raccomanda la pulizia della candela e il controllo della distanza degli elettrodi (Fig. 92). Utilizzare candela NGK BPMR7A o di altra marca di grado termico equivalente.

**COPPIA CONICA**

Ogni 30 ore di lavoro, togliere la vite (A, Fig. 93) sulla coppia conica e verificare il livello del grasso. Non utilizzare più di 10 grammi. Utilizzare grasso di qualità al bisolfuro di molibdeno (Fig. 94A-94B).

**TRASMISSIONE**

Ingrassare ogni 100 ore di lavoro il caletto di giunzione del tubo rigido (D, Fig.95) con grasso al bisolfuro di molibdeno.

**⚠ WARNING!** – Always wear protective gloves during maintenance operations. Do not carry out maintenance with the engine hot.

**AIR FILTER**

Every 8-10 working hours, remove the cover (A, Fig. 88), clean the filter (B). Blow with compressed air, at a distance (Fig. 89). Replace if dirty or damaged. The engine runs irregularly if the filter is clogged, with consequent higher consumption and lower performance.

**FUEL TANK**

Check fuel filter periodically. A dirty filter can cause difficult starting and lower engine performance. To clean filter proceed as follows: remove it from fuel filling hole. Replace it (Fig. 90) if too dirty.

**ENGINE**

Clean cylinder fins (Fig. 91) with a brush or compressed air periodically. Dangerous overheating of engine may occur due to impurities on the cylinder.

**SPARK PLUG**

Clean spark plug and check electrode distance periodically (Fig. 92). Use NGK BPMR7A or of other brand with the same thermal grade.

**GEAR HOUSING**

Every 30 working hours, remove screw (A, Fig. 93) on the gear housing and check the quantity of grease. Do not use more than 10 grams. Use high quality molybdenum bisulfide grease (Fig. 94A-94B).

**TRANSMISSION**

Grease the joints of the rigid tube (D, Fig.95) every 100 working hours with molybdenum disulfide.

**⚠ ATTENTION!** – Durant les opérations d'entretien et de maintenance, porter toujours des gants de protection. Ne pas effectuer les entretiens avec un moteur chaud.

**FILTRE A AIR**

Toutes les 8-10 heures de travail, ôtez le couvercle (A, Fig. 88), nettoyez le filtre (B). Souffler avec de l'air comprimé à une certaine distance, de l'intérieur vers l'extérieur (Fig. 89). Remplacer s'il est contaminé ou endommagé. Un filtre obstrué provoque un fonctionnement irrégulier du moteur qui en augmente la consommation et en diminue la puissance.

**FILTRE DU CARBURANT**

Vérifier régulièrement les conditions du filtre du carburant. Un filtre sale entraîne des difficultés de démarrage et diminue les performances du moteur.

Pour nettoyer le filtre, le sortir par l'orifice de ravitaillement en carburant; dans le cas où il serait excessivement sale, le remplacer (Fig. 90).

**MOTEUR**

Nettoyer régulièrement les ailettes du cylindre avec de l'air comprimé (Fig. 91). L'accumulation d'impuretés sur le cylindre peut provoquer des surchauffes nuisibles au bon fonctionnement du moteur.

**BOUGIE**

Il est recommandé de nettoyer régulièrement la bougie et de contrôler la distance entre les électrodes (Fig. 92). Utiliser une bougie NGK BPMR7A ou autre marque avec degré thermique équivalent.

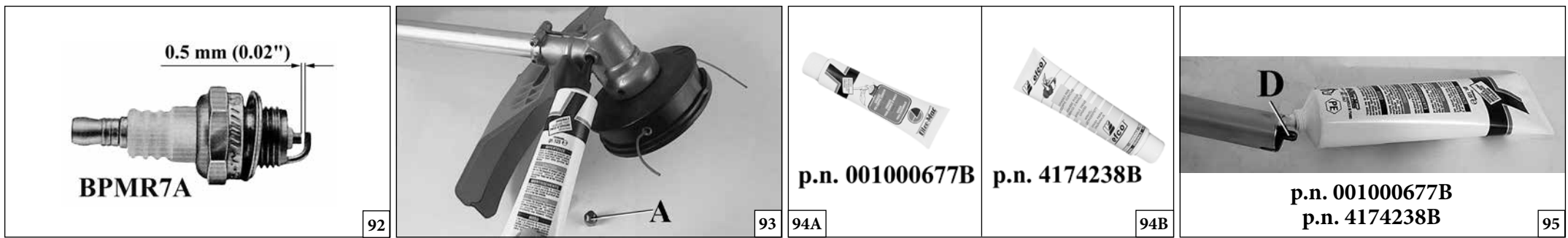
**COUPLE CONIQUE**

Toutes les 30 heures de travail, ôtez la vis (A, Fig. 93) sur le couple conique et contrôlez le niveau de graisse. N'utilisez pas plus de 10 grammes de graisse.

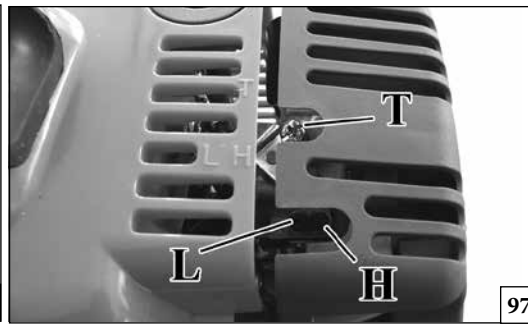
Utilisez de la graisse de qualité au bisulfure de molybdène (Fig. 94A-94B).

**TRANSMISSION**

Lubrifier le dispositif de clavetage de jonction du tuyau rigide (D, Fig. 95) toutes les 100 heures de service avec de la graisse au bisulfure de molybdène.



| Português   | Español  | Русский   |
|---|--|---|
| <p align="center"><b>MANUTENÇÃO</b></p>   | <p align="center"><b>MANTENIMIENTO</b></p>   | <p align="center"><b>ОБСЛУЖИВАНИЕ</b></p>   |
| <p><b>⚠ ATENÇÃO!</b> – Durante as operações de manutenção, calce sempre as luvas de protecção. Não efectue as operações de manutenção com o motor quente.</p> <p><b>FILTRO DE AR</b><br/>Todas as 8-10 horas de trabalho tire a tampa (A, Fig. 88), limpe o filtro (B). Sopre à distância com ar comprimido de dentro para fora (Fig. 89). Substitua-o se estiver sujo ou danificado. Um filtro obstruído provoca um funcionamento irregular do motor que aumenta o consumo e diminui a potência.</p> <p><b>FILTRO DE COMBUSTIVEL</b><br/>Verifique regularmente as condições do filtro de combustível. Um filtro sujo cria dificuldades no arranque e diminui a performance do motor. Para limpar o filtro, tire-o pelo orifício de abastecimento de combustível. No caso de ele estar muito sujo, substitua-o (Fig. 90).</p> <p><b>MOTOR</b><br/>Limpar regularmente as aletas do cilindro com ar comprimido (Fig. 91). A acumulação de impurezas sobre o cilindro pode provocar aquecimento anormal prejudicial ao bom funcionamento do motor.</p> <p><b>VELA</b><br/>Recomenda-se a limpeza regular da vela e controlar a distância entre os electrodos (Fig. 92). Utilize vela champion NGK BPMR7A ou de outra marca de grau térmico equivalente.</p> <p><b>CABEÇA CONICA</b><br/>Após todas as 30 horas de trabalho, tire o parafuso (A, Fig. 93) da cabeça cónica e controle a quantidade de massa. Utilize massa de qualidade com bissulfureto de molibdeno (Fig. 94A-94B).</p> <p><b>TRANSMISSÃO</b><br/>A cada 100 horas de trabalho, lubrifique a junção do tubo rígido (D, Fig.95) com massa de bissulfureto de molibdénio.</p> | <p><b>⚠ ¡ATENCIÓN!</b> - Durante las operaciones de mantenimiento, utilice siempre guantes de protección. No efectúe trabajos de mantenimiento con el motor caliente.</p> <p><b>FILTRO DE AIRE</b><br/>Cada 8-10 horas de trabajo, quite la tapa (A, Fig. 88), limpie el filtro (B). Soplar a distancia con aire comprimido desde el interior hacia el exterior (Fig. 89). Sustituirlo si está sucio o dañado. Un filtro obturado produce un funcionamiento irregular del motor, aumentando el consumo y disminuyendo su potencia.</p> <p><b>FILTRO DEL COMBUSTIBLE</b><br/>Controle periodicamente el estado del filtro del combustible. Un filtro sucio crea dificultades en el arranque y disminuye las prestaciones del motor. Para efectuar la limpieza del filtro, quítelo por el agujero de carga combustible; en caso de excesiva suciedad, cámbielo (Fig. 90).</p> <p><b>MOTOR</b><br/>Limpie periodicamente las aletas del cilindro con un pincel o con aire comprimido (Fig. 91). La acumulación de impurezas sobre el cilindro puede provocar sobre calentamientos dañinos para el buen funcionamiento del motor.</p> <p><b>BUJIA</b><br/>En caso de encendido defectuoso o funcionamiento irregular, extraiga la bujía, límpiela y sustitúyala, prestando atención a la distancia de los electrodos (Fig. 92). Utilizar bujía NGK BPMR7A o de otra marca con grado térmico equivalente.</p> <p><b>PAR CONICO</b><br/>Cada 30 horas de trabajo, quite los tornillos (A, Fig. 93) del par cónico y controle el nivel de la grasa. No aplique más de 10 gramos. Utilice grasa de calidad al bisulfuro de molibdeno (Fig. 94A-94B).</p> <p><b>TRANSMISIÓN</b><br/>Cada 100 horas de trabajo, lubrique el vástago de unión del tubo rígido (D, Fig. 95) con grasa de bisulfuro de molibdeno.</p> | <p><b>⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ</b> – Всегда надевайте защитные перчатки во время выполнения действий по уходу за оборудованием. Запрещается проводить данные работы при неостывшем двигателе.</p> <p><b>ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР</b><br/>Каждые 8-10 часов работы снимайте крышку (A, рис. 88), тщательно вытряхните фильтр (B). Срасстояния продуйте сжатым воздухом так, чтобы поток был направлен изнутри наружу (Рис.89). Заменить, если он грязный или поврежден. При загрязненном фильтре двигатель плохо запускается и работает неустойчиво.</p> <p><b>ТОПЛИВНЫЙ БАК</b><br/>Периодически проверяйте топливный фильтр. Грязный фильтр может затруднять запуск и снижать производительность двигателя. Чтобы прочистить фильтр, действуйте следующим образом: выньте его из горловины бака. Замените его (Рис. 90), если он слишком грязный, или промойте в чистом бензине.</p> <p><b>ДВИГАТЕЛЬ</b><br/>Периодически чистите ребра цилиндра (рис. 91) щеткой или сжатым воздухом. Вследствие загрязнения цилиндра может произойти опасный перегрев двигателя.</p> <p><b>СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ</b><br/>Регулярно чистите свечу зажигания и проверяйте зазор между электродами (рис. 92). Используйте модель NGK BPMR7A или другую модель с тем же температурным режимом.</p> <p><b>УГЛОВАЯ ЗУБЧАТАЯ ПЕРЕДАЧА</b><br/>Каждые 30 часов работы снимите винт (A, Рис. 93) на угловой зубчатой передаче и проверяйте количество смазки. Используйте высококачественную молибденовую (рис. 94A-94B) или литиево-бисульфидную смазку.</p> <p><b>ТРАНСМИССИОННЫЙ РУКАВ</b><br/>После каждых 100 часов работы смазывайте соединительную поверхность жесткой трубки (D, Рис. 95) смазкой на основе бисульфата молибдена.</p> |



H - Vite registro massimo  
L - Vite registro minimo  
T - Regime minimo

H - High speed adjustment screw  
L - Low speed needle  
T - Idle adjustment screw

H - Vis de réglage  
L - Pointeau de réglage du gicleur de ralenti  
T - Vis de réglage du régime de ralenti

H - Parafuso de reg. máxima  
L - Parafuso de reg. ralenti  
T - Sistema ralenti

H - Tornillo reg. máximo  
L - Tornillo reg. mínimo  
T - Regimen mínimo

H - Винт регулировки на максимум  
L - Винт регулировки на минимум  
T - Минимальный режим (холостого хода)

Italiano

English

Français

## MANUTENZIONE - TRASPORTO

## MAINTENANCE - TRANSPORTION

## ENTRETIEN - TRANSPORT

Non usare carburante (miscela) per operazioni di pulizia.

Never use fuel for cleaning operations.

N'utilisez pas de carburant (mélange) pour les opérations de nettoyage.

### CARBURATORE

Prima di effettuare la regolazione del carburatore, pulire il filtro dell'aria (C, Fig. 96) e riscaldare il motore. Questo motore è progettato e costruito in conformità all'applicazione delle direttive 97/68/EC, 2002/88/EC e 2004/26/EC. **Il carburatore (Fig. 97) è progettato per permettere solo regolazioni delle viti L e H in un campo di mezzo giro.** Il campo di regolazione possibile, delle viti L e H, di mezzo giro è predefinito dal costruttore e non è possibile modificarlo.

### CARBURETOR

Before adjusting the carburetor, clean the air filter (C, Fig. 96) and warm up the engine. This engine is designed and manufactured in order to comply with the applicable 97/68/EC, 2002/88/EC and 2004/26/EC Directive. **The carburetor (Fig. 97) is designed to permit only the adjustment of L and H screws in a range of a round;** the half round the hall range admissible for L and H screws is determined by the manufacturer and you can not modify it.

### CARBURATEUR

Avant d'effectuer le réglage du carburateur, nettoyer le filtre à air (C, Fig. 96) et faire chauffer le moteur. Ce moteur est conçu et réalisé conformément aux directives 97/68/EC, 2002/88/EC et 2004/26/EC. **Le carburateur (Fig. 97) est conçu de sorte à ne permettre que le réglage des vis L et H sur un demi-tour.** La plage de réglage possible des vis L et H sur un demi-tour est prédéterminée par le constructeur et ne peut en aucun cas être modifiée.

**⚠ ATTENZIONE: Non forzare le viti fuori del campo di regolazione possibile!**

**⚠ WARNING: Don't try to force the screws outside the range!**

**⚠ ATTENTION: Ne pas forcer sur les vis au-delà de la plage de réglage autorisée!**

La vite del minimo T è regolata in modo che vi sia un buon margine di sicurezza fra il regime del minimo e il regime d'innesto della frizione. La vite L deve essere regolata in modo che il motore risponda prontamente alle brusche accelerazioni e abbia un buon funzionamento al minimo.

Idle screw T is adjusted in order to ensure a good safety margin between idle running and clutch engagement.

La vis de ralenti T est réglée de façon à laisser une bonne marge de sécurité entre le régime de ralenti et le régime d'embrayage.

La vite H deve essere regolata in modo che il motore possa disporre della massima potenza durante la fase di taglio.

Screw L must be adjusted so that the engine promptly responds to sharp accelerations and gives good idle operation.

La vis L doit être réglée de façon à ce que le moteur réponde promptement aux accélérations brusques et qu'elle permette un bon fonctionnement au ralenti.

**⚠ ATTENZIONE: Con motore al minimo (2800 g/min) il disco non deve girare. Vi consigliamo di fare effettuare tutte le regolazioni di carburazione al Vostro Rivenditore o Officina autorizzata.**

Screw H must be adjusted so that the engine gives maximum power during the cutting phase.

La vis H doit être réglée de façon à ce que le moteur puisse disposer de la puissance maximale pendant la coupe.

**⚠ ATTENZIONE: Variazioni climatiche ed altimetriche possono provocare alterazioni alla carburazione.**

**⚠ WARNING: With the engine idling (2800 rpm), the blade should not rotate. We recommend that you have your nearest authorised dealer or service workshop carry out any carburetor adjustments.**

**⚠ ATTENTION: Quand le moteur est au ralenti (2800 tours/min) le disque ne doit pas tourner. Il est conseillé de faire régler la carburation par votre revendeur ou par un atelier agréé.**

### TRASPORTO

Trasportare il decespugliatore a motore fermo e con il copridisco montato (Fig. 98).

**⚠ WARNING: Weather conditions and altitude may affect carburation.**

**⚠ ATTENTION: Des variations climatiques et altimétriques peuvent provoquer des variations de carburation.**

**⚠ ATTENZIONE: In caso di trasporto o rimessaggio del decespugliatore, montare la protezione del disco (M) cod. 4196086 come indicato nelle Fig. 99-100.**

### TRANSPORTION

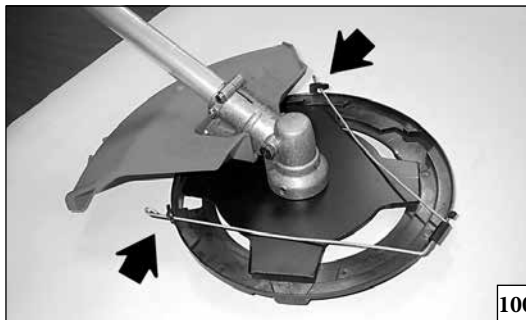
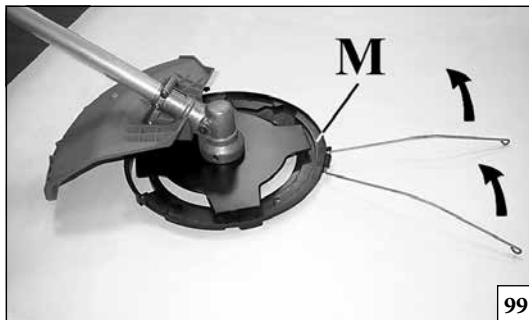
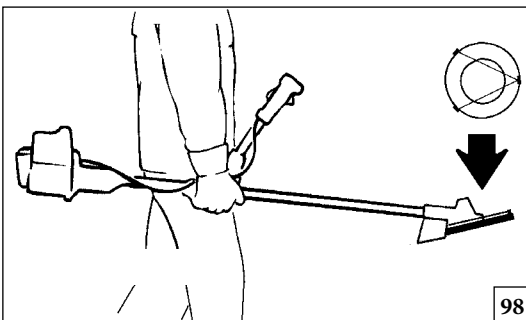
Carry the brush cutter with the engine off and with the protective blade cover on (Fig. 98).

### TRANSPORT

Transportez la débroussailleuse quand le moteur est arrêté et le couvre-disque monté (Fig. 98).

**⚠ ATTENTION: Fit the disk protection (M) p.n. 4196086 as shown (Fig. 99-100) before transporting or storing the brushcutter.**

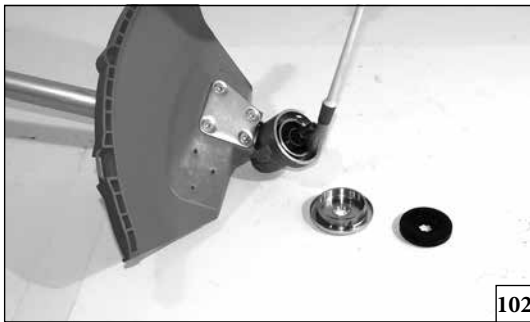
**⚠ ATTENTION: En cas de transport ou de remisage de la débroussailleuse, monter le carter de protection du disque (M) p.n. 4196086 comme le montre les Fig. 99-100.**



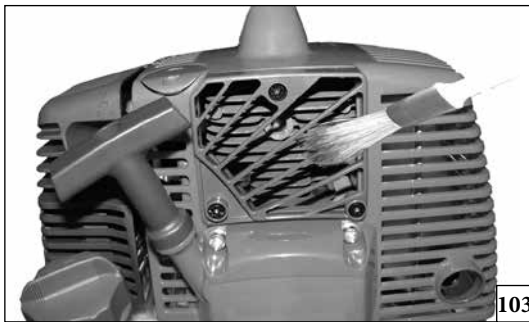
| Português   | Español   | Русский  |
|---|---|--|
| <p align="center"><b>MANUTENÇÃO - TRANSPORTE</b></p>  | <p align="center"><b>MANTENIMIENTO - TRANSPORTE</b></p>   | <p align="center"><b>ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ - ТРАНСПОРТИРОВКА</b></p>  |
| <p>Não use combustível (mistura) para operações de limpeza.</p> <p><b>CARBURADOR</b><br/>           Antes de regular o carburador, limpe o filtro de ar (C, Fig. 96) e aqueça o motor. Este motor foi concebido e fabricado de acordo com a aplicação das directivas 97/68/CEE, 2002/88/CEE e 2004/26/CEE. <b>O carburador (Fig. 97) foi concebido para permitir apenas regulações dos parafusos L e H num campo de meia volta.</b> O campo de regulação possível dos parafusos L e H, de meia volta, é predefinido pelo fabricante e não pode ser modificado.</p> <p><b>⚠ ATENÇÃO:</b> Não force os parafusos fora do campo de regulação possível!</p> <p>O parafuso do ralenti T é regulado de maneira a deixar uma boa margem de segurança entre o sistema de ralenti e o sistema de embraiagem. O parafuso L deve estar regulado de modo a que o motor possa responder prontamente a acelerações bruscas e que funcione bem no ralenti. O parafuso H deve ser regulado de maneira a que o motor possa dispor da máxima potência durante o corte.</p> <p><b>⚠ ATENÇÃO:</b> Quando o motor está no ralenti (2800 voltas/min), o disco não deve rodar. É aconselhável mandar efectuar todas as afinações de carburação junto do seu revendedor ou de uma oficina autorizada.</p> <p><b>⚠ ATENÇÃO:</b> As variações climáticas ou atmosféricas podem provocar variações de carburação.</p> <p><b>TRANSPORTE</b><br/>           Transporte a roçadora com o motor parado e com a protecção de disco montado (Fig. 98).</p> <p><b>⚠ ATENÇÃO:</b> Em caso de transporte ou aquando guardar a roçadora, monte a protecção do disco (M) p.n. 4196086 como ilustrado nas Fig. 99-100.</p> | <p>No usar combustible (mezcla) para operaciones de limpieza.</p> <p><b>CARBURADOR</b><br/>           Antes de regular el carburador, limpie el filtro del aire (C, Fig. 96) y caliente el motor. Este motor cumple las directivas 97/68/EC, 2002/88/EC y 2004/26/EC. <b>El diseño del carburador (Fig. 97) permite regular los tornillos L y H sólo en un campo de media vuelta.</b> Este campo de regulación se establece en fábrica y no es posible modificarlo.</p> <p><b>⚠ ATENCIÓN:</b> No fuerce los tornillos fuera del campo de regulación permitido.</p> <p>El tornillo de ralenti T ha sido regulado para que haya un buen margen de seguridad entre el régimen mínimo y el régimen de embrague. El tornillo L se debe regular de manera tal que el motor responda con rapidez a las bruscas aceleraciones y tenga un buen funcionamiento al mínimo. El tornillo H se debe regular de manera tal que el motor pueda disponer de la máxima potencia durante los cortes.</p> <p><b>⚠ ATENCIÓN:</b> Con el motor en ralenti (2800 r.p.m.) el disco no tiene que girar. Todas las regulaciones de carburación deben ser efectuadas por el revendedor o por un taller autorizado.</p> <p><b>⚠ ATENCIÓN:</b> Las variaciones climáticas o altimétricas pueden provocar variaciones en la carburación.</p> <p><b>TRANSPORTE</b><br/>           Transporte la desbrozadora con el motor parado y con el cubre disco en su lugar (Fig. 98).</p> <p><b>⚠ ATENCIÓN:</b> Para transportar o guardar la desbrozadora, monte la protección del disco (M) p.n. 4196086 como ilustran las Fig. 99-100.</p> | <p>Не используйте топливную смесь для чистки.</p> <p><b>КАРБЮРАТОР</b><br/>           Перед регулировкой карбюратора прочистите воздушный фильтр (С, рис. 96) и прогрейте двигатель. Данный двигатель разработан и изготовлен в соответствии с директивами 97/68/ЕС, 2002/88/ЕС и 2004/26/ЕС. <b>Конструкция карбюратора (рис.97) позволяет регулировать его только винтами L и H в пределах их одного полуоборота.</b> Диапазон регулировки с помощью винтов L e H, равный одному полуобороту, задан изготовителем и не подлежит изменению.</p> <p><b>⚠ ВНИМАНИЕ!</b> – Не пытайтесь силой провернуть винты за пределами допустимого диапазона регулировки!</p> <p>Винт холостого хода Т регулируется так, чтобы обеспечивать устойчивую работу на холостом ходу и при срабатывании сцепления. Винт L должен быть отрегулирован таким образом, чтобы двигатель быстро реагировал на резкое ускорение и хорошо работал на холостом ходу. Винт H должен быть настроен таким образом, чтобы двигатель вырабатывал максимальную мощность во время работы.</p> <p><b>⚠ ВНИМАНИЕ</b> - При холостом ходе двигателя (2800 об/мин.) фреза не должна вращаться. Рекомендуем вам производить любые регулировки карбюратора у своего дилера или в авторизованном сервисном центре.</p> <p><b>⚠ ВНИМАНИЕ</b> - На работу карбюратора могут влиять погодные условия и высота над уровнем моря.</p> <p><b>ТРАНСПОРТИРОВКА</b><br/>           Кусторез можно переносить только при выключенном двигателе и надетом щитке безопасности (Рис. 98).</p> <p><b>⚠ ВНИМАНИЕ!</b> В время транспортировки или складирования кустореза, установите на нем защитный колпак диска (М) p.n. 4196086, как показано на рисунках 99-100.</p> |

| Italiano  | English   | Français   |
|---|---|--|
| <p align="center"><b>MANUTENZIONE</b></p>   | <p align="center"><b>MAINTENANCE</b></p>  | <p align="center"><b>ENTRETIEN</b></p>   |
| <p><b>MANUTENZIONE STRAORDINARIA</b><br/> È opportuno, a fine stagione se con uso intenso, ogni due anni con uso normale provvedere ad un controllo generale da eseguirsi con un tecnico specializzato della rete di assistenza.</p> <p><b>⚠ ATTENZIONE: Tutte le operazioni di manutenzione non riportate sul presente manuale devono essere effettuate da un'officina autorizzata.</b><br/> Per garantire un costante e regolare funzionamento del decespugliatore, ricordate che le eventuali sostituzioni delle parti di ricambio dovranno essere effettuate esclusivamente con <b>RICAMBI ORIGINALI</b>.</p> <p><b>⚠ Eventuali modifiche non autorizzate e/o l'uso di parti di ricambio non originali possono causare lesioni gravi o mortali all'operatore o a terzi.</b></p> | <p><b>EXTRA MAINTANANCE ADVISABLE</b><br/> It is advisable to inspect the machine by a specialized technician at an authorized service network at the end of season, if used intensively, and every two years if with normal use.</p> <p><b>⚠ ATTENTION: All maintenance operations not reported in this manual must be carried out by an authorized Service Center.</b><br/> To ensure steady and regular brush cutter operation, remember that parts must only be replaced with <b>ORIGINAL SPARES</b>.</p> <p><b>⚠ Any unauthorized changes and/or use of non-original replacement parts may result in serious injury or death to the operator or third parties.</b></p> | <p><b>ENTRETIEN EXCEPTIONNEL</b><br/> À la fin de la saison, si l'appareil a fait l'objet d'un usage intense, ou tous les deux ans en cas d'usage normal, faites contrôler l'appareil par un technicien spécialisé du réseau d'assistance.</p> <p><b>⚠ ATTENTION: Toutes les opérations d'entretien qui ne figurent pas dans ce manuel doivent être effectuées dans un atelier autorisé.</b><br/> Pour garantir un fonctionnement constant et régulier de la débroussailleuse, ne pas oublier que dans le cas de remplacement de pièces il faut utiliser exclusivement des <b>PIECES D'ORIGINE</b>.</p> <p><b>⚠ Toute modification non autorisée et/ou utilisation de pièces détachées non originales peut entraîner des blessures graves ou mortelles à l'opérateur ou à des tiers.</b></p> |

| Português   | Español   | Русский  |
|---|---|--|
| MANUTENÇÃO  | MANTENIMIENTO   | ОБСЛУЖИВАНИЕ   |
| <p><b>MANUTENÇÃO EXTRAORDINÁRIA</b><br/>No final de cada estação, em caso de uso intenso, ou de dois em dois anos com uso normal, é aconselhável proceder a um controlo geral a efectuar com um técnico especializado da rede de assistência.</p> <p><b>⚠ ATENÇÃO:</b> Todas as operações de manutenção que não figuram neste manual devem ser efectuadas numa oficina autorizada.</p> <p>Para garantir um constante e regular funcionamento da roçadora, não esquecer que no caso de substituição das peças é necessário utilizar exclusivamente <b>PEÇAS DE ORIGEM</b>.</p> <p><b>⚠</b> Eventuais modificações não autorizadas e/ou a utilização de peças de substituição não originais podem provocar lesões graves ou mortais ao operador ou a terceiros.</p> | <p><b>MANTENIMIENTO EXTRAORDINARIO</b><br/>Se aconseja hacer revisar el equipo por un técnico especializado del servicio de asistencia, todos los años si el uso es intensivo o cada dos años si el uso es normal.</p> <p><b>⚠ ATENCION:</b> Todas las operaciones de mantenimiento no indicadas en el presente manual deben ser efectuadas en un taller autorizado.</p> <p>Para garantizar un constante y regular funcionamiento de la desbrozadora, recuerde que las eventuales sustituciones de sus piezas deben ser efectuadas exclusivamente con <b>REPUESTOS ORIGINALES</b>.</p> <p><b>⚠</b> Eventuales modificaciones no autorizadas y/o el uso de repuestos no originales pueden causar lesiones graves o mortales al usuario y a terceros.</p> | <p><b>ТЕХОСМОТР</b><br/>Рекомендуется по окончании сезона в случае интенсивной эксплуатации и раз в два года при нормальной эксплуатации обращаться к специалисту по сервисному обслуживанию для проведения полного техосмотра.</p> <p><b>⚠ ВНИМАНИЕ:</b> Все операции по уходу, не упомянутые в этом руководстве, должны выполняться в уполномоченном сервисном центре.</p> <p><b>⚠</b> Использование неоригинальных запасных частей или несанкционированные изменения конструкции машины могут привести к серьезным или даже смертельным травмам оператора или других лиц.</p> |



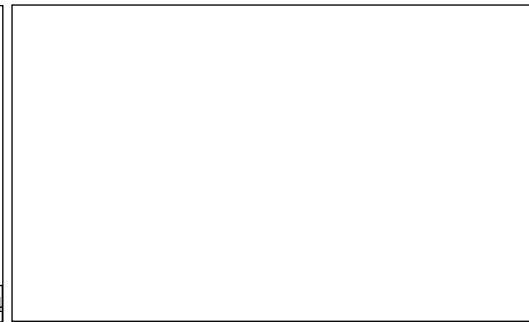
102



103



104

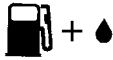


| Italiano   | English   | Français  |
|--|---|---|
| <p align="center"><b>RIMESSAGGIO</b></p>   | <p align="center"><b>STORAGE</b></p>  | <p align="center"><b>REMISSAGE</b></p>  |
| <p>Quando la macchina deve rimanere ferma per lunghi periodi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vuotare e pulire il serbatoio carburante in un luogo ben ventilato. Per vuotare il carburatore, avviare il motore e attenderne l'arresto (lasciando la miscela nel carburatore le membrane potrebbero danneggiarsi).</li> <li>- Le procedure di messa in servizio dopo un rimessaggio invernale sono le stesse che si effettuano durante l'avvio normale della macchina (pag. 20-28).</li> <li>- Seguire tutte le norme di manutenzione precedentemente descritte.</li> <li>- Pulire perfettamente il decespugliatore e ingrassare le parti metalliche.</li> <li>- Togliere il disco, pulirlo ed oliarlo per prevenire la ruggine.</li> <li>- Togliere le flange ferma disco; pulire, asciugare ed oliare la sede coppia conica (Fig. 102).</li> <li>- Togliere il carburante dal serbatoio e rimontare il tappo.</li> <li>- Pulire accuratamente le feritoie di raffreddamento (Fig. 103) e il filtro aria (Fig. 104).</li> <li>- Conservare in ambiente secco, possibilmente non a diretto contatto con il suolo e lontano da fonti di calore.</li> </ul> | <p>If the machine is to be stored for long periods:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Drain and clean the fuel tank in a well-ventilated area. To drain the tank, start the engine and wait until the fuel is exhausted and the engine stops (leaving fuel mixture in the carburettor could damage the membranes).</li> <li>- The procedures for returning the machine to service following winter storage are the same as for starting up during everyday use (page 20-28).</li> <li>- Follow all the maintenance regulations previously described.</li> <li>- Clean the brush cutter completely and lubricate the metallic parts.</li> <li>- Remove, clean and lubricate the blade to prevent rusting.</li> <li>- Remove the blade fixing flanges, clean, dry and lubricate the bevel gear seat (Fig. 102).</li> <li>- Empty the fuel tank and put the cap back on.</li> <li>- Thoroughly clean the cooling slots (Fig. 103) and the air filter (Fig. 104).</li> <li>- Store the brush cutter in a dry place, preferably not in direct contact with the floor and away from heat sources.</li> </ul> | <p>Lorsque l'appareil doit être stocké pendant de longues périodes:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vidanger et nettoyer le réservoir de carburant dans un lieu bien aéré. Pour vider le carburateur, démarrer le moteur et en attendre l'arrêt (le fait de laisser du mélange dans le carburateur pourrait endommager les membranes).</li> <li>- Les procédures de mise en service après un remisage hivernal sont les mêmes que pour le démarrage normal de la machine (page 20-28).</li> <li>- Suivez toutes les règles d'entretien décrites cidessus.</li> <li>- Nettoyez parfaitement la débroussailleuse et graissez les parties en métal.</li> <li>- Otez le disque, nettoyez-le et lubrifiez-le afin d'éviter qu'il ne rouille.</li> <li>- Enlevez la bride de blocage du disque, nettoyez, essuyez et lubrifiez le siège du couple conique (Fig. 102).</li> <li>- Otez le carburant du réservoir et remontez le bouchon.</li> <li>- Nettoyer à fond les fentes de refroidissement (Fig. 103) et le filtre de l'air (Fig. 104).</li> <li>- Conservez l'appareil dans un endroit sec, si possible soulevé du sol et loin des sources de chaleur.</li> </ul> |



| Português   | Español  | Русский   |
|---|--|---|
| ARMAZENAGEM   | ALMACENAJE   | ХРАНЕНИЕ  |
| <p>Quando tiver de deixar a máquina parada por longos períodos de tempo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Esvazie e limpe o reservatório do carburante num local bem ventilado. Para esvaziar o carburador, ligue o motor e aguarde que este pare (deixar a mistura no carburador poderá originar danos nas membranas).</li> <li>- Os procedimentos de activação após uma armazenagem durante o Inverno são os mesmos que os efectuados para o arranque normal da máquina (pág. 21-29).</li> <li>- Siga atentamente as regras de manutenção descritas.</li> <li>- Limpe perfeitamente a roçadora e lubrifique as partes de metal.</li> <li>- Tire o disco, limpe-o e lubrifique-o para prevenir a oxidação.</li> <li>- Tire os freios que bloqueiam o disco: limpe, seque e lubrifique o copo cónico (Fig. 102).</li> <li>- Tire o combustível do depósito e volte a colocar o tampão.</li> <li>- Limpe cuidadosamente as aberturas de refrigeração (Fig. 103) e o filtro de ar (Fig. 104).</li> <li>- Conserve o aparelho num lugar seco, se possível sem estar em contacto com o solo.</li> </ul> | <p>Si la máquina no se va a utilizar durante un tiempo prolongado:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vacíe y limpie el depósito de combustible en un sitio bien ventilado. Para vaciar el carburador, ponga el motor en marcha y déjelo hasta que se pare. Si queda mezcla en el carburador, las membranas pueden dañarse.</li> <li>- Las operaciones para utilizar el aparato después de la inactividad invernal son iguales a las que se realizan para la puesta en marcha normal (pág. 21-29).</li> <li>- Cumpla con todas las normas de mantenimiento antes descritas.</li> <li>- Limpie perfectamente la desbrozadora y engrase las partes metálicas.</li> <li>- Quite el disco, límpielo y engráselo para prevenirlo de la oxidación.</li> <li>- Quite las bridas que bloquean el disco; limpie, seque y lubrique el alojamiento del par cónico (Fig. 102).</li> <li>- Quite el combustible del depósito y coloque el tapón.</li> <li>- Limpiar cuidadosamente las ranuras de refrigeración (Fig. 103) y el filtro de aire (Fig. 104).</li> <li>- Conserve en un ambiente fresco, lejos de fuentes de calor y posiblemente que no se encuentre en contacto directo con el suelo.</li> </ul> | <p>Если предполагается оставить агрегат неиспользованным в течение продолжительного срока, то следует выполнить следующие операции:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Опорожнить и почистить топливный бак хорошо провтриваемом мст. Опорожнить карбюратор следующим образом: запустить двигатель и оставить его работающим до самостоятельной остановки (необходимо выпустить имеющуюся в карбюратор топливную смесь с тем, чтобы предотвратить повреждение мембран).</li> <li>- Процедура ввода в эксплуатацию после периода зимнего хранения идентична той, которая используется при обычном запуске машины (стр. 21-29).</li> <li>- Следуйте всем нормам по уходу, описанным выше.</li> <li>- Полностью очистите кусторез и смажьте его металлические части.</li> <li>- Снимите, почистите и смажьте фрезу для предохранения от ржавчины.</li> <li>- Снимите фиксирующие фрезу фланцы, прочистите, высушите и смажьте гнездо угловой зубчатой передачи (Рис. 102).</li> <li>- Опорожните топливный бак и поставьте крышку бака на место.</li> <li>- Тщательно прочистите отверстия для охлаждения (Рис. 103) и воздушный фильтр (Рис. 104).</li> <li>- Храните кусторез в сухом месте, желательно не на полу и вдали от источников тепла.</li> </ul> |

|   |  |  |
|---|--|--|
| <b>I</b> DATI TECNICI<br><b>GB</b> TECHNICAL DATA | <b>F</b> DONNEES TECHNIQUES<br><b>P</b> DADOS TECNICOS | <b>E</b> DATOS TECNICOS<br><b>RUS</b> <b>UK</b> ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ |
|---|--|--|








|   |                   |   |
|---|-------------------|---|
| Cilindrata - Displacement - Cylindrée - Cilindrada - Cilindrada - Объем   | cm <sup>3</sup>   | 40.2<br>741 - 8410  |
| Motore - Engine - Moteur - Motor - Двигатель  |                   | 2 tempi - temps - stroke - tiempos - tiempos - тахтний ЕМАК |
| Potenza - Power - Puissance - Potência - Potencia - Мощность  | kW                | 1.6   |
| Nr. giri/min minimo - Min. rpm - Nr. de tours/min au ralenti - N. rot./min mínima - N. giros/min mínimo - Обороты холостого хода  | min <sup>-1</sup> | 2800  |
| Massima velocità dell'albero di uscita - Maximum speed of output spindle - Vitesse maximale de l'arbre de sortie - Velocidade máxima do eixo de saída - Velocidad máxima del eje de salida - Максимальная частота вращения выходного вала   | min <sup>-1</sup> | 8.500   |
| Velocità del motore alla massima velocità dell'albero di uscita - Engine speed at maximum output spindle speed - Régime du moteur à la vitesse maximale de l'arbre de sortie - Velocidade do motor à velocidade máxima do eixo de saída - Velocidad del motor a la velocidad máxima del eje de salida - Скорость двигателя при максимальной частоте вращения выходного вала | min <sup>-1</sup> | 11.700  |
| Capacità serbatoio carburante - Fuel tank capacity - Capacité du réservoir à carburant - Capacidade do depósito de combustível - Capacidad del depósito de combustible - Емкость топливного бака   | cm <sup>3</sup>   | 870 (0.87 l)  |
| Primer carburatore - Primer carburetor - Primer carburateur - Primer carburador - Primer carburador - Устройство прокачки карбюратора   |                   | Si - Yes - Oui - Si - Да                                    |
| Antivibranti - Antivibration system - Système antivibration - Sistema antivibratorio - Антивибрационная система   |                   | Si - Yes - Oui - Si - Да                                    |
| Larghezza di taglio - Cutting width - Largeur de coupe - Largura do corte - Ancho de corte - Ширина косьбы  | cm                | 38  |
| Peso senza utensile di taglio e protezione - Weight without cutting tool and guard - Poids sans outil de coupe et protection - Peso sem a ferramenta de corte e sem a protecção - Peso sin herramienta de corte y protección - Вес без режущего инструмента и защитного кожуха  | kg                | 7.3   |

**I** DATI TECNICI  
**GB** TECHNICAL DATA

**F** DONNEES TECHNIQUES  
**P** DADOS TECNICOS

**E** DATOS TECNICOS  
**RUS UK** ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

**Dispositivi di taglio consigliati - Recommended cutting attachments - Outils de coupe recommandés - Acessórios de corte recomendados - Accesorios de corte recomendados - Рекомендованные режущие насадки**

| Modello<br>Model<br>Modèle<br>Modelo<br>Modelo<br>Модель |   | Dispositivi di taglio<br>Cutting attachments<br>Outils de coupe<br>Acessórios de corte<br>Accesorios de corte<br>Режущие насадки | Protezione<br>Guards<br>Protections<br>Protecções<br>Protectores<br>Щитки |   |
|--|---|--|---|---|
| 741  |    | P.N. 63129004  | P.N. 61200254   |   |
| 8410   |   | P.N. 63129003  | P.N. 61200255   |   |
| 741  |    | P.N. 63019017  | P.N. 61200254   |   |
| 8410   |   | P.N. 63019018  | P.N. 61200255   |   |
| 741  |    | P.N. 4095673BR   | P.N. 61200254   | * |
| 8410   |   |  | P.N. 61200255   |   |
| 741  |   | P.N. 4095675BR   | P.N. 61200254   | * |
| 8410   |   |  | P.N. 61200255   |   |
| 741  |  | P.N. 4095565BR   | P.N. 61200254   | * |
| 8410   |   |  | P.N. 61200255   |   |
| 741 - 8410   |  | P.N. 4095666AR   | P.N. 4174280  |   |
| 741 - 8410   |  | P.N. 4095066AR   | P.N. 4174279  |   |



**ATTENZIONE!!!**

Il rischio di infortuni è maggiore in caso di dispositivi di taglio errati! Utilizzare esclusivamente i dispositivi di taglio e le protezioni raccomandate e attenersi alle istruzioni per l'affilatura.



**WARNING!!!**

Using an incorrect cutting attachment increases the risk of accidents! Only use the recommended cutting attachments and guards and follow the manufacturer's sharpening instructions.



**ATTENTION!!!**

Les risques d'accidents augmentent si la machine n'est pas équipée des bons dispositifs de coupe ! Utiliser exclusivement les dispositifs de coupe et les protections recommandées et respecter les consignes pour l'affûtage.



**ATENÇÃO!!!**

O risco de acidentes é maior no caso de dispositivos de corte errados! Utilize exclusivamente os dispositivos de corte e as protecções recomendadas e respeite as instruções de afiamento.



**¡¡¡ATENCIÓN!!!**

El riesgo de accidente aumenta si se utilizan dispositivos de corte no adecuados. Utilizar exclusivamente los dispositivos de corte y las protecciones recomendadas y atenerse a las instrucciones para el afilado.





**ВНИМАНИЕ!!!**

Риск несчастного случая увеличивается при использовании неподходящих устройств резки! Используйте исключительно рекомендованные устройства резки и защитные ограждения и соблюдайте указания по заточке.

\* protezione cod. 4179113AR non richiesta - protection p. n. 4179113AR not needed - protection réf. 4179113AR non requise - A protecção p. n. 4179113AR não é necessária - La protección 4179113AR no es necesaria - ограждение, код детали 4179113AR, не требуется

|   |  |  |
|---|--|--|
| <b>I</b> DATI TECNICI<br><b>GB</b> TECHNICAL DATA | <b>F</b> DONNEES TECHNIQUES<br><b>P</b> DADOS TECNICOS | <b>E</b> DATOS TECNICOS<br><b>RUS</b> <b>UK</b> ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ |
|---|--|--|

|   |                        |  | 741 - 8410  |   |   |
|---|------------------------|--|---|---|---|
|   |                        |  |  |  |   |
| Pressione acustica - Pressure level - Pression acoustique -<br>Pressão do som - Presión acustica - Уровень звукового давления   | <b>dB (A)</b>          | <b>L<sub>PA</sub> av</b><br>EN 11806<br>EN 22868               | <b>100.0</b>  | <b>98.0</b>   | * |
| Incertezza - Uncertainty - Incertitude -<br>Incerteza - Incertidumbre - Погрешность   | <b>dB (A)</b>          |  | <b>1.5</b>  | <b>1.6</b>  |   |
| Livello di potenza acustica misurato - Measured sound power level -<br>Niveau de puissance acoustique mesuré - Nivel de potência acústica registado -<br>Nivel de potencia acústica medido - Измеренный уровень звуковой мощности | <b>dB (A)</b>          | 2000/14/EC<br>EN 22868<br>EN ISO 3744                          | <b>113.0</b>  | <b>107.0</b>  |   |
| Incertezza - Uncertainty - Incertitude -<br>Incerteza - Incertidumbre - Погрешность   | <b>dB (A)</b>          |  | <b>3.0</b>  | <b>3.0</b>  |   |
| Livello potenza acustica garantita - Guaranteed sound power level -<br>Niveau puissance acoustique assuré - Nivel potencia acústica garantido -<br>Nivel potencia acústica garantizado - Допустимый уровень звукового давления    | <b>dB (A)</b>          | <b>L<sub>WA</sub></b><br>2000/14/EC<br>EN 22868<br>EN ISO 3744 | <b>116.0</b>  | <b>110.0</b>  |   |
| Livello di vibrazione - Vibration level - Niveau de vibration -<br>Nivel de vibração - Nivel de vibracion - Уровень вибрации  | <b>m/s<sup>2</sup></b> | EN 11806<br>EN 22867<br>EN 12096                               | <b>3.7 (sx)</b><br><b>5.4 (dx)</b>  | <b>5.1 (sx)</b><br><b>5.8 (dx)</b>  | * |
| Incertezza - Uncertainty - Incertitude -<br>Incerteza - Incertidumbre - Погрешность   | <b>m/s<sup>2</sup></b> | EN 12096   | <b>1.4</b>  | <b>1.4</b>  |   |

- ★ **I** - Valori medi ponderati: 1/2 minimo, 1/2 pieno carico (testina) o 1/2 velocità max a vuoto (disco).  
**GB** - Weighted average values: 1/2 minimum rpm, 1/2 at full load (head) or 1/2 racing (blade).  
**F** - Valeurs moyennes pondérées: 1/2 au ralenti, 1/2 pleine charge (tête) ou 1/2 vitesse en pointe dans le vide (disque).  
**P** - Valores médios ponderados (1/2 mínimo, 1/2 plena carga, 1/2 velocidade máx. em vazio).  
**E** - Valores medios ponderados: 1/2 mínimo, 1/2 plena carga (cabezal) y 1/2 velocidad máxima en vacío (disco).  
**RUS-UK** - Оценочные средние величины (1/2 минимум, 1/2 полная нагрузка, 1/2 макс. скорость на холостом ходу).

NOTE:

|  |  |  |
|--|--|--|
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

| <b>DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ</b>                                   | <b>DECLARATION OF CONFORMITY</b>                                    | <b>DECLARATION DE CONFORMITÈ</b>                                   | <b>DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE</b>  | <b>DECLARACION DE CONFORMIDAD</b>               | <b>ЗАЯВЛЕНИЕ О СООТВЕТСТВИИ</b>                             |
|--|---|--|--|---|---|
| <b>Italiano</b>  | <b>English</b>  | <b>Français</b>  | <b>Português</b>   | <b>Español</b>                                  | <b>Русский</b>  |
| Il sottoscritto,   | The undersigned,  | Je soussigné,  | O subscrito,   | El abajo firmante,                              | Я, нижеподписавшийся  |
| <b>EMAK spa via Fermi, 4 - 42011 Bagnolo in Piano (RE) ITALY</b>     |   |  |  |   |   |
| dichiara sotto la propria responsabilità che la macchina:            | declares under its own responsibility that the machine:             | déclare sous sa propre responsabilité que la machine:              | atesta sob a própria responsabilidade que a máquina:                       | declara bajo su responsabilidad que la máquina: | заявляю под собственной ответственностью, что машина:       |
| 1. Genere: decespugliatore / tagliaerba                              | 1. Type: brushcutter / grass trimmer                                | 1. Catégorie: débroussailleuse                                     | 1. categoria: roçadora   | 1. Género: desbrozadora                         | 1. Род: бензокосы   |
| 2. Marca: / Tipo:  | 2. Trademark: / Type:   | 2. Marque: / Type:   | 2. Marca: / Tipo:  | 2. Marca: / Tipo:                               | 2. Марка: / Тип:  |
| <b>OLEO-MAC 741 - EFCO 8410</b>                                      |   |  |  |   |   |
| 3. identificazione di serie  | 3. serial identification  | 3. identification de série   | 3. identificação de serie  | 3. identificación de serie                      | 3. Серийный номер   |
| <b>892 XXX 0001 - 892 XXX 9999 (741/8410)</b>                        |   |  |  |   |   |
| è conforme alle prescrizioni della direttiva                         | complies with the requirements established by directive             | est conforme aux spécifications de la directive                    | está conformemente às prescrições da diretriz                              | cumple los requisitos de la directiva           | соответствует предписаниям директивы                        |
| <b>2006/42/EC - 2004/108/EC - 2000/14/EC - 97/68/EC - 2004/26/EC</b> |   |  |  |   |   |
| è conforme alle disposizioni delle seguenti norme armonizzate:       | conforms with the provisions of the following harmonised standards: | est conforme aux recommandations des normes harmonisées suivantes: | está em conformidade com as disposições das seguintes normas harmonizadas: | cumple las siguientes normas armonizadas:       | соответствует требованиям следующих гармонизированных норм: |
| <b>EN ISO 11806 - EN 55012</b>                                       |   |  |  |   |   |

| DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ                     | DECLARATION OF CONFORMITY                | DECLARATION DE CONFORMITÉ                             | DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE   | DECLARACION DE CONFORMIDAD                               | ЗАЯВЛЕНИЕ О СООТВЕТСТВИИ                                     |
|---|--|---|--|--|--|
| Italiano  | English                                  | Français  | Português  | Español  | Русский  |
| Procedure per valutazione di conformità seguite | Conformity assessment procedure followed | Procédures suivies pour l'évaluation de la conformité | está em conformidade com o modelo que obteve a certificação CE n.º | Procedimientos utilizados para determinar la conformidad | соответствует модели, на которую получена сертификация CE .№ |
| <b>Annex V - 2000/14/EC</b>                     |  |   |  |  |  |
| Livello di potenza acustica misurato            | Measured sound power level               | Niveau de puissance acoustique mesuré                 | Nível de potência acústica registado                               | Nivel de potencia acústica medido                        | Измеренный уровень звуковой мощности                         |
| <b>113.0 dB (A) (741/8410)</b>                  |  |   |  |  |  |
| Livello di potenza acustica garantita:          | Guaranteed sound power level:            | Niveau de puissance acoustique garanti:               | Nível potencia acústica garantido                                  | Nivel de potencia acústica garantizado:                  | Допустимый уровень звукового давления                        |
| <b>116.0 dB (A) (741/8410)</b>                  |  |   |  |  |  |

Fatto a / Fait à / Made at / Feito em / Hecho en / Сделано в: Bagnolo in piano (RE) Italy - via Fermi, 4

Data / Date / Data / Fecha / Дата : 01/01/2015

Documentazione Tecnica depositata in Sede Amministrativa - Direzione Tecnica.

Technical documentation available by the administrative headquarter - Technical Department.

Documentation technique déposée auprès du Siège Administratif - Direction Technique.

Documentação Técnica depositada em Sede Administrativa - Direcção Técnica.

Documentación técnica depositada en sede administrativa - Dirección técnica.

Техническая документация, хранящаяся в административном отделе - Техническое руководство.


  
 Fausto Bellamico - President

## Tabella di manutenzione

| Le seguenti frequenze di manutenzione si riferiscono soltanto alle normali condizioni di utilizzo. Se l'uso giornaliero è più lungo di quello normale o in presenza di condizioni di taglio avverse, le frequenze consigliate devono essere ravvicinate in maniera appropriata |  | Prima di ciascun utilizzo | Mensilmente | In caso di danni o malfunzionamento | In base alle esigenze | 6 mesi o 50 ore | 1 anno o 100 ore |
|--|--|---------------------------|-------------|-------------------------------------|-----------------------|-----------------|------------------|
| Unità intera   | Ispezionare (perdite, incrinature e usura)   | x                         |             |                                     |                       |                 |                  |
|  | Pulire al termine del lavoro giornaliero   | x                         |             |                                     |                       |                 |                  |
| Comandi (interruttore di massa, leva starter, leva dell'acceleratore, leva di sicurezza)   | Verificare il funzionamento  | x                         |             |                                     |                       |                 |                  |
| Serbatoio del carburante   | Ispezionare (perdite, incrinature e usura)   | x                         |             |                                     |                       |                 |                  |
|  | Pulire   |                           |             |                                     |                       |                 | x                |
| Filtro del carburante e tubi   | Ispezionare  |                           | x           |                                     |                       |                 |                  |
|  | Pulire, sostituire l'elemento del filtro   |                           |             | x                                   |                       |                 | x                |
| Accessori di taglio  | Ispezionare (danni, affilatura e usura)  | x                         |             |                                     |                       |                 |                  |
|  | Verificare la tensione   | x                         |             |                                     |                       |                 |                  |
|  | Affilare   |                           |             | x                                   | x                     |                 |                  |
| Coppia conica  | Ispezionare (danni, usura e livello di ingrassaggio)                                     |                           | x           |                                     | x                     |                 |                  |
| Protezione dell'apparato di taglio   | Ispezionare (danni e usura)  | x                         |             |                                     |                       |                 |                  |
|  | Sostituire   |                           |             | x                                   | x                     |                 |                  |
| Tutte le viti e i dadi accessibili (escluse le viti di registrazione)  | Ispezionare  | x                         |             |                                     |                       |                 |                  |
|  | Stringere nuovamente   |                           | x           |                                     |                       |                 |                  |
| Filtro dell'aria   | Pulire   | x                         |             |                                     | x                     |                 |                  |
|  | Sostituire   |                           |             | x                                   |                       |                 | x                |
| Alette del cilindro  | Pulire   |                           | x           |                                     |                       |                 |                  |
| Feritoie del carter di avviamento  | Pulire al termine del lavoro giornaliero   | x                         |             |                                     |                       |                 |                  |
| Fune di avviamento   | Ispezionare (danni e usura)  |                           | x           |                                     |                       |                 |                  |
|  | Sostituire   |                           |             | x                                   |                       |                 |                  |
| Carburatore  | Verificare il minimo (l'apparato di taglio non deve ruotare con motore al minimo)        | x                         |             |                                     |                       |                 |                  |
| Candela  | Verificare la distanza tra gli elettrodi   |                           | x           |                                     |                       |                 |                  |
|  | Sostituire   |                           |             | x                                   |                       |                 | x                |
| Antivibranti   | Ispezionare (danni e usura)  |                           | x           |                                     |                       |                 |                  |
|  | Sostituzione da parte del rivenditore  |                           |             | x                                   | x                     |                 |                  |
| Dado e viti dell'apparato di taglio  | Verificare che il dado di fissaggio dell'apparato di taglio sia sufficientemente serrato | x                         |             |                                     |                       |                 |                  |
| Dado e viti dell'apparato di taglio  | Verificare il serraggio di dadi e viti   | x                         |             |                                     |                       |                 |                  |

## Maintenance Chart

| Please note that the following maintenance intervals apply for normal operating conditions only. If your daily work requires longer than normal or harsh cutting conditions are present, then the suggested intervals should be shortened accordingly. |  | Before Each Use | Monthly | IF Damaged or Faulty | As Required | 6 months or 50 hrs. | 1 year or 100 hrs. |
|--|--|-----------------|---------|----------------------|-------------|---------------------|--------------------|
| Complete Machine   | Inspect (Leaks, Cracks, and Wear)  | x               |         |                      |             |                     |                    |
|  | Clean after finishing daily work   | x               |         |                      |             |                     |                    |
| Controls (Ignition Switch, Choke Lever, Throttle Trigger, Trigger interlock)   | Check Operation  | x               |         |                      |             |                     |                    |
| Fuel Tank  | Inspect (Leaks, Cracks, and Wear)  | x               |         |                      |             |                     |                    |
|  | Clean  |                 |         |                      |             |                     | x                  |
| Fuel Filter and tube   | Inspect  |                 | x       |                      |             |                     |                    |
|  | Clean, Replace Filter Element  |                 |         | x                    |             |                     | x                  |
| Cutting Attachments  | Inspect (Damage, Sharpness, and Wear)                                    | x               |         |                      |             |                     |                    |
|  | Check Tension  | x               |         |                      |             |                     |                    |
|  | Sharpen  |                 |         | x                    | x           |                     |                    |
| Bevel Gear   | Inspect (Damage, Wear and Grease Level)                                  |                 | x       |                      | x           |                     |                    |
| Cutting Attachments Guard  | Inspect (Damage, and Wear)   | x               |         |                      |             |                     |                    |
|  | Replace  |                 |         | x                    | x           |                     |                    |
| All Accessible Screws and Nuts (Not Adjusting Screws)  | Inspect  | x               |         |                      |             |                     |                    |
|  | Retighten  |                 | x       |                      |             |                     |                    |
| Air Filter   | Clean  | x               |         |                      | x           |                     |                    |
|  | Replace  |                 |         | x                    |             |                     | x                  |
| Cylinder Fins  | Clean  |                 | x       |                      |             |                     |                    |
| Starter System Vents   | Clean after finishing daily work   | x               |         |                      |             |                     |                    |
| Starter Rope   | Inspect (Damage, and Wear)   |                 | x       |                      |             |                     |                    |
|  | Replace  |                 |         | x                    |             |                     |                    |
| Carburetor   | Check Idle (Cutting Attachments must not rotate at idle)                 | x               |         |                      |             |                     |                    |
| Spark Plug   | Check Electrode Gap  |                 | x       |                      |             |                     |                    |
|  | Replace  |                 |         | x                    |             |                     | x                  |
| Vibration Mounts   | Inspect (Damage, and Wear)   |                 | x       |                      |             |                     |                    |
|  | Replace by Dealer  |                 |         | x                    | x           |                     |                    |
| Cutting Attachments nuts and screws  | Check that the locking nut of the cutting equipment is tighten correctly | x               |         |                      |             |                     |                    |
| Cutting Attachments nuts and screws  | Check that nuts and screws are tight                                     | x               |         |                      |             |                     |                    |



## Tableau d'entretien

|   |  | Avant chaque utilisation | Une fois par mois | Si endommagée ou défectueuse | Selon besoins | Tous les 6 mois ou 50h | Tous les ans ou 100h |
|---|--|--------------------------|-------------------|------------------------------|---------------|------------------------|----------------------|
|   |  |                          |                   |                              |               |                        |                      |
| Intégralité de la débroussailluse   | Inspection (fuites, craquelures et niveau d'usure)   | x                        |                   |                              |               |                        |                      |
|   | Nettoyage quotidiennement après le travail   | x                        |                   |                              |               |                        |                      |
| Commandes (Interrupteur d'allumage, levier d'étrangleur, gâchette des gaz, gâchette de blocage des gaz) | Contrôle du fonctionnement   | x                        |                   |                              |               |                        |                      |
| Réservoir carburant et conduites carburant  | Inspection (fuites, craquelures et niveau d'usure)   | x                        |                   |                              |               |                        |                      |
|   | Nettoyage  |                          |                   |                              |               |                        | x                    |
| Filtre du carburant   | Inspection   |                          | x                 |                              |               |                        |                      |
|   | Nettoyage, remplacement de la cartouche filtrante  |                          |                   | x                            |               |                        | x                    |
| Outils de coupe   | Inspection (dégâts, affûtage et niveau d'usure)  | x                        |                   |                              |               |                        |                      |
|   | Contrôle de la tension   | x                        |                   |                              |               |                        |                      |
|   | Affûtage   |                          |                   | x                            | x             |                        |                      |
| Pignon conique  | Inspection (dégâts, usure et niveau de lubrification)  |                          | x                 |                              | x             |                        |                      |
| Protection des outils de coupe  | Inspection (dégâts et niveau d'usure)  | x                        |                   |                              |               |                        |                      |
|   | Remplacement   |                          |                   | x                            | x             |                        |                      |
| Toute la visserie accessible (sauf vis de réglage)  | Inspection   | x                        |                   |                              |               |                        |                      |
|   | Resserrage   |                          | x                 |                              |               |                        |                      |
| Filtre à air  | Nettoyage  | x                        |                   |                              | x             |                        |                      |
|   | Remplacement   |                          |                   | x                            |               |                        | x                    |
| Ailettes de cylindre  | Nettoyage  |                          | x                 |                              |               |                        |                      |
| Prises d'air du système de démarrage  | Nettoyage quotidiennement après le travail   | x                        |                   |                              |               |                        |                      |
| Corde de lanceur  | Inspection (dégâts, affûtage et niveau d'usure)  |                          | x                 |                              |               |                        |                      |
|   | Remplacement   |                          |                   | x                            |               |                        |                      |
| Carburateur   | Contrôle du ralenti (l'outil de coupe ne doit pas tourner au régime de ralenti)                    | x                        |                   |                              |               |                        |                      |
| Bougie  | Contrôle de l'écartement entre les électrodes  |                          | x                 |                              |               |                        |                      |
|   | Remplacement   |                          |                   | x                            |               |                        | x                    |
| Amortisseurs de vibrations  | Inspection (dégâts et niveau d'usure)  |                          | x                 |                              |               |                        |                      |
|   | Remplacement par le distributeur   |                          |                   | x                            | x             |                        |                      |
| Écrou et vis des outils de coupe  | Contrôle visant à s'assurer que l'écrou de verrouillage de l'outil de coupe est correctement serré | x                        |                   |                              |               |                        |                      |
| Écrou et vis des outils de coupe  | Vérification du serrage des écrous et des vis  | x                        |                   |                              |               |                        |                      |

## Tabela de manutenção

|  |  | Antes de cada utilização                | Todos os meses | Em caso de danos ou avaria | Conforme necessário | 6 meses ou 50 horas | 1 ano ou 100 horas |
|--|--|---|----------------|----------------------------|---------------------|---------------------|--------------------|
|  |  |   |                |                            |                     |                     |                    |
| Máquina completa   |  | Inspeccionar (fugas, fendas e desgaste) | x              |                            |                     |                     |                    |
|  |  | Limpar no final do dia de trabalho      | x              |                            |                     |                     |                    |
| Controlos (interruptor de ignição, alavanca de arranque, botão do acelerador, bloqueio do botão) |  | Verificar o funcionamento               | x              |                            |                     |                     |                    |
| Depósito de combustível  | Inspeccionar (fugas, fendas e desgaste)  | x                                       |                |                            |                     |                     |                    |
|  | Limpar   |   |                |                            |                     |                     | x                  |
| Filtro de combustível e tubos  | Inspeccionar   |   | x              |                            |                     |                     |                    |
|  | Limpar, substituir o elemento do filtro  |   |                | x                          |                     |                     | x                  |
| Acessórios de corte  | Inspeccionar (danos, afiação e desgaste)   | x                                       |                |                            |                     |                     |                    |
|  | Verificar a tensão   | x                                       |                |                            |                     |                     |                    |
|  | Afiar  |   |                | x                          | x                   |                     |                    |
| Engrenagem cónica  | Inspeccionar (danos, desgaste e nível de massa)                                      |   | x              |                            | x                   |                     |                    |
| Protecção dos acessórios de corte  | Inspeccionar (danos e desgaste)  | x                                       |                |                            |                     |                     |                    |
|  | Substituir   |   |                | x                          | x                   |                     |                    |
| Todos os parafusos e porcas acessíveis (não os parafusos de regulação)                           | Inspeccionar   | x                                       |                |                            |                     |                     |                    |
|  | Apertar novamente  |   | x              |                            |                     |                     |                    |
| Filtro de ar   | Limpar   | x                                       |                |                            | x                   |                     |                    |
|  | Substituir   |   |                | x                          |                     |                     | x                  |
| Aletas do cilindro   | Limpar   |   | x              |                            |                     |                     |                    |
| Aberturas do sistema de arranque   | Limpar no final do dia de trabalho   | x                                       |                |                            |                     |                     |                    |
| Cordão do motor de arranque  | Inspeccionar (danos e desgaste)  |   | x              |                            |                     |                     |                    |
|  | Substituir   |   |                | x                          |                     |                     |                    |
| Carburador   | Verificar ralenti (o acessório de corte não deve rodar em ralenti)                   | x                                       |                |                            |                     |                     |                    |
| Vela de ignição  | Verificar a folga do eléctrodo   |   | x              |                            |                     |                     |                    |
|  | Substituir   |   |                | x                          |                     |                     | x                  |
| Suportes de vibração   | Inspeccionar (danos e desgaste)  |   | x              |                            |                     |                     |                    |
|  | Substituir junto do revendedor   |   |                | x                          | x                   |                     |                    |
| Parafusos e porcas do acessório de corte   | Verificar se a porca de bloqueio do equipamento de corte está correctamente apertada | x                                       |                |                            |                     |                     |                    |
| Parafusos e porcas do acessório de corte   | Verificar se todas as porcas e parafusos estão apertados                             | x                                       |                |                            |                     |                     |                    |

## Tabla de mantenimiento

| Tenga en cuenta que los siguientes intervalos de mantenimiento se aplican solamente en condiciones de funcionamiento normales. Si para su trabajo diario es necesario utilizar la desbrozadora durante más tiempo del normal, o si las condiciones de corte son duras, los intervalos sugeridos se deberán ajustar en consecuencia. |   | Antes de cada uso | Mensualmente | Si hay daños o defectos | Según sea necesario | Cada año o 50 horas | Cada año o 100 horas |
|---|---|-------------------|--------------|-------------------------|---------------------|---------------------|----------------------|
| Toda la máquina   | Inspeccionar (fugas, grietas y desgaste)  | x                 |              |                         |                     |                     |                      |
|   | Limpiar tras finalizar el trabajo diario  | x                 |              |                         |                     |                     |                      |
| Controles (interruptor de encendido, palanca de estrangulación, activador de aceleración, interbloqueo del activador)   | Comprobar el funcionamiento   | x                 |              |                         |                     |                     |                      |
| Depósito y tubos de combustible   | Inspeccionar (fugas, grietas y desgaste)  | x                 |              |                         |                     |                     |                      |
|   | Limpiar   |                   |              |                         |                     |                     | x                    |
| Filtro de combustible y tubos   | Inspeccionar  |                   | x            |                         |                     |                     |                      |
|   | Limpiar, sustituir el elemento de filtro  |                   |              | x                       |                     |                     | x                    |
| Accesorios de corte   | Inspeccionar (daños, afilado y desgaste)  | x                 |              |                         |                     |                     |                      |
|   | Comprobar la tensión  | x                 |              |                         |                     |                     |                      |
|   | Afilar  |                   |              | x                       | x                   |                     |                      |
| Engranaje cónico  | Inspeccionar (daños, desgaste y nivel de grasa)                                       |                   | x            |                         | x                   |                     |                      |
| Protector de los accesorios de corte  | Inspeccionar (daños y desgaste)   | x                 |              |                         |                     |                     |                      |
|   | Sustituir   |                   |              | x                       | x                   |                     |                      |
| Todas las tuercas y tornillos accesibles (no los tornillos de ajuste)   | Inspeccionar  | x                 |              |                         |                     |                     |                      |
|   | Volver a apretar  |                   | x            |                         |                     |                     |                      |
| Filtro de aire  | Limpiar   | x                 |              |                         | x                   |                     |                      |
|   | Sustituir   |                   |              | x                       |                     |                     | x                    |
| Aletas del cilindro   | Limpiar   |                   | x            |                         |                     |                     |                      |
| Salidas de ventilación del sistema del motor de arranque  | Limpiar tras finalizar el trabajo diario  | x                 |              |                         |                     |                     |                      |
| Cuerda del motor de arranque  | Inspeccionar (daños y desgaste)   |                   | x            |                         |                     |                     |                      |
|   | Sustituir   |                   |              | x                       |                     |                     |                      |
| Carburador  | Comprobar el ralentí (el accesorio de corte no debe girar al ralentí)                 | x                 |              |                         |                     |                     |                      |
| Bujía   | Contrôle de l'écartement entre les électrodes   |                   | x            |                         |                     |                     |                      |
|   | Remplacement  |                   |              | x                       |                     |                     | x                    |
| Soportes de vibración   | Inspeccionar (daños y desgaste)   |                   | x            |                         |                     |                     |                      |
|   | Sustituir en el concesionario   |                   |              | x                       | x                   |                     |                      |
| Tornillos y tuercas del accesorio de corte  | Comprobar que la tuerca de seguridad del equipo de corte está correctamente apretada. | x                 |              |                         |                     |                     |                      |
| Tornillos y tuercas del accesorio de corte  | Comprobar que las tuercas y los tornillos están apretados.                            | x                 |              |                         |                     |                     |                      |

## Таблица технического обслуживания

| Пожалуйста, учтите, что следующие интервалы техобслуживания действительны только для нормальных условий работы. Если ваша ежедневная работа требует большего времени по сравнению с нормальной эксплуатацией, или при наличии тяжелых условий резки, то рекомендуемые интервалы должны быть уменьшены соответствующим образом |   | Перед каждым использованием | Ежемесячно | При повреждении или неисправности | При необходимости | 6 месяцев или 50 часов | 1 год или 100 часов |
|---|---|-----------------------------|------------|-----------------------------------|-------------------|------------------------|---------------------|
| Машина целиком  | Проверьте (на утечки, трещины и износ)  | x                           |            |                                   |                   |                        |                     |
|   | Прочистите по окончании рабочего дня  | x                           |            |                                   |                   |                        |                     |
| Органы управления (Переключатель зажигания, Рычаг воздушной заслонки, Рычаг дросселя, Стопор дросселя)  | Проверьте работоспособность   | x                           |            |                                   |                   |                        |                     |
| Топливный бак   | Проверьте (на утечки, трещины и износ)  | x                           |            |                                   |                   |                        |                     |
|   | Прочистите  |                             |            |                                   |                   |                        | x                   |
| Топливный фильтр и трубопроводы   | Проверьте   |                             | x          |                                   |                   |                        |                     |
|   | Прочистите, Замените фильтрующий элемент  |                             |            | x                                 |                   |                        | x                   |
| Режущие насадки   | Проверьте (на повреждение и износ)  | x                           |            |                                   |                   |                        |                     |
|   | Проверьте натяжение   | x                           |            |                                   |                   |                        |                     |
|   | Заточите  |                             |            | x                                 | x                 |                        |                     |
| Коническая передача   | Проверьте (на повреждение и износ, а также уровень смазки)                        |                             | x          |                                   | x                 |                        |                     |
| Защитный щиток режущей насадки  | Проверьте (на повреждение и износ)  | x                           |            |                                   |                   |                        |                     |
|   | Замените  |                             |            | x                                 | x                 |                        |                     |
| Все доступные гайки и болты (кроме регулировочных винтов)   | Проверьте   | x                           |            |                                   |                   |                        |                     |
|   | Вновь затяните  |                             | x          |                                   |                   |                        |                     |
| Воздушный фильтр  | Прочистите  | x                           |            |                                   | x                 |                        |                     |
|   | Замените  |                             |            | x                                 |                   |                        | x                   |
| Ребра охлаждения цилиндра   | Прочистите  |                             | x          |                                   |                   |                        |                     |
| Вентиляционные отверстия блока стартера   | Прочистите по окончании рабочего дня  | x                           |            |                                   |                   |                        |                     |
| Шнур стартера   | Проверьте (на повреждение и износ)  |                             | x          |                                   |                   |                        |                     |
|   | Замените  |                             |            | x                                 |                   |                        |                     |
| Карбюратор  | Проверьте на холостом ходу (режущая насадка не должна вращаться на холостом ходу) | x                           |            |                                   |                   |                        |                     |
| Свеча зажигания   | Проверьте зазор между электродами.  |                             | x          |                                   |                   |                        |                     |
|   | Замените  |                             |            | x                                 |                   |                        | x                   |
| Антивибрационные опоры  | Проверьте (на повреждение и износ)  |                             | x          |                                   |                   |                        |                     |
|   | Обратитесь к дилеру для замены  |                             |            | x                                 | x                 |                        |                     |
| Винты и гайка для крепления режущей насадки   | Убедитесь, что блокировочная гайка крепления режущей насадки правильно затянута.  | x                           |            |                                   |                   |                        |                     |
| Винты и гайка для крепления режущей насадки   | Убедитесь, что гайки и болты плотно затянуты                                      | x                           |            |                                   |                   |                        |                     |

## RISOLUZIONE DEI PROBLEMI



**ATTENZIONE:** fermare sempre l'unità e scollegare la candela prima di effettuare tutte le prove correttive raccomandate nella tabella sottostante, tranne che venga richiesto il funzionamento dell'unità.

Quando si sono verificate tutte le possibili cause e il problema non è risolto, consultare un Centro Assistenza Autorizzato. Se si verifica un problema che non è elencato in questa tabella, consultare un Centro Assistenza Autorizzato.

| PROBLEMA   | POSSIBILI CAUSE  | SOLUZIONE  |
|--|--|--|
| Il motore non si avvia o si spegne solo dopo pochi secondi dall'avvio.   | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Non c'è scintilla.</li> <li>2. Motore ingolfato.</li> </ol>  | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Controllare la scintilla della candela. Se non c'è la scintilla, ripetere il test con una candela nuova (BPMR7A).</li> <li>2. Seguire la procedura di pag. 26. Se il motore non si avvia ancora, ripetere la procedura con una candela nuova.</li> </ol> |
| Il motore parte, ma non accelera correttamente o non funziona correttamente ad alta velocità.  | Il carburatore deve essere regolato.   | Contattare un Centro Assistenza Autorizzato per regolare il carburatore.   |
| Il motore non raggiunge la piena velocità e / o emette fumo eccessivo.   | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Controllare la miscela olio / benzina.</li> <li>2. Filtro aria sporco.</li> <li>3. Il carburatore deve essere regolato.</li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Utilizzare benzina fresca e un olio adeguato per motore 2 tempi.</li> <li>2. Pulire: vedi le istruzioni nel capitolo Manutenzione filtro aria.</li> <li>3. Contattare un Centro Assistenza Autorizzato per regolare il carburatore.</li> </ol>           |
| Il motore si avvia, gira e accelera, ma non tiene il minimo.   | Il carburatore deve essere regolato.   | Regolare la vite del minimo "T" (Fig.97, pag.52) in senso orario per aumentare la velocità; vedere capitolo Manutenzione carburatore.  |
| Il motore parte e funziona, ma l'utensile di taglio non ruota<br><b>ATTENZIONE:</b> Non toccare mai il dispositivo di taglio quando il motore è in funzione. | Frizione, coppia conica o albero trasmissione danneggiato  | Sostituire se necessario; contattare un Centro Assistenza Autorizzato  |

## TROUBLESHOOTING CHART



**WARNING:** Always stop unit and disconnect spark plug before performing all of the recommended remedies below except remedies that require operation of the unit.

When you have checked all the possible causes listed and you are still experiencing the problem, see your Servicing Dealer. If you are experiencing a problem that is not listed in this chart, see your Servicing Dealer for service.

| PROBLEM   | POSSIBLE CAUSE   | SOLUTION  |
|---|--|---|
| Engine will not start or will run only a few seconds after starting.  | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. No spark</li> <li>2. Flooded engine.</li> </ol>  | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Watch for spark at spark plug tip. If there is no spark, repeat test with a new spark plug (BPMR7A).</li> <li>2. Follow procedure page 26. If engine still fails to start, repeat procedure with a new spark plug.</li> </ol> |
| Engine starts but will not accelerate properly or will not run properly at high speed.  | Carburetor requires adjustment.  | Contact a Servicing Dealer for carburetor adjustment.   |
| Engine does not reach full speed and / or emits excessive smoke   | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Check oil fuel mixture.</li> <li>2. Air filter dirty.</li> <li>3. Carburetor requires adjustment.</li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Use fresh fuel and the correct 2-cycle oil mix.</li> <li>2. Clean per instruction in Maintenance-Air Filter Section.</li> <li>3. Contact a Servicing Dealer for carburetor adjustment.</li> </ol>                             |
| Engine starts, runs and accelerates but will not idle.  | Carburetor requires adjustment.  | Turn idle speed screw "T" (Fig. 97, pag. 52) clockwise to increase idle speed. See Operation-Carburetor Adjustment.   |
| Engine starts and runs, but cutting attachment is not rotating<br><b>WARNING:</b> Never touch the cutting attachment while the engine is running. | Clutch, bevel drive or transmission shaft damaged  | Replace if necessary - contact a Servicing Dealer.  |

## RÉSOLUTION DES PROBLÈMES



**ATTENTION : toujours arrêter l'outil et débrancher la bougie avant d'intervenir selon les indications du tableau ci-dessous, sauf indication contraire.**

Si le problème persiste après avoir vérifié toutes les causes possibles indiquées, contacter un Centre d'Assistance Agréé. En cas de problème non référencé dans ce tableau, contacter un Centre d'Assistance Agréé.

| PROBLÈME   | CAUSES PROBABLES   | SOLUTION  |
|--|--|---|
| Le moteur ne démarre pas ou s'arrête quelques secondes après le démarrage.                         | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Pas d'étincelle</li> <li>2. Moteur noyé</li> </ol>   | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Contrôler l'étincelle de la bougie. S'il n'y a pas d'étincelle, répéter le test avec une bougie neuve (BPMR7A).</li> <li>2. Suivre la procédure page 26. Si le moteur ne démarre toujours pas, répéter la procédure avec une bougie neuve.</li> </ol> |
| Le moteur démarre mais n'accélère pas correctement ou ne tourne pas correctement à vitesse élevée. | Régler le carburateur.   | Contacteur un Centre d'Assistance Agréé pour régler le carburateur.   |
| Le moteur n'atteint pas le régime maxi et / ou dégage trop de fumée.                               | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Contrôler le mélange huile/essence.</li> <li>2. Filtre à air encrassé.</li> <li>3. Régler le carburateur.</li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Utiliser de l'essence neuve et une huile pour moteur 2 temps.</li> <li>2. Nettoyer : voir les instructions au chapitre Entretien filtre de l'air.</li> <li>3. Contacter un Centre d'Assistance Agréé pour régler le carburateur.</li> </ol>           |
| Le moteur démarre, tourne et accélère, mais ne tient pas le ralenti.                               | Régler le carburateur.   | Régler la vis du ralenti "T" (Fig.97, page 52) en la tournant dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la vitesse ; voir chapitre Entretien carburateur.  |
| Le moteur démarre et tourne, mais l'outil de coupe ne tourne pas                                   | Embrayage, couple conique ou arbre de transmission endommagé   | Remplacer si nécessaire; contacter un Centre d'Assistance Agréé   |
| <b>ATTENTION : Ne jamais toucher l'outil de coupe lorsque le moteur tourne.</b>                    |  |   |

## RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS



**ATENÇÃO: parar sempre a unidade e desligar a vela antes de efectuar todos os testes correctivos recomendados na tabela abaixo, excepto se for necessário o funcionamento da unidade.**

Quando forem verificadas todas as possíveis causas e o problema não for resolvido, consultar um Centro de Assistência Autorizado. Caso se verifique um problema que não esteja listado nesta tabela, consultar um Centro de Assistência Autorizado.

| PROBLEMA   | CAUSAS POSSÍVEIS  | SOLUÇÃO  |
|--|---|--|
| O motor não arranca ou desliga-se passados poucos segundos do arranque.                            | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Não faz faísca</li> <li>2. Motor afogado</li> </ol>   | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Verificar a faísca da vela. Se não existir faísca, repetir o teste com uma vela nova (BPMR7A).</li> <li>2. Seguir o procedimento da pág. 27. Se o motor ainda não arrancar, repetir o procedimento com uma vela nova.</li> </ol>                   |
| O motor arranca, mas não acelera correctamente ou não funciona correctamente a velocidade elevada. | O carburador deve ser regulado.   | Contactar um Centro de Assistência Autorizado para afinar o carburador.  |
| O motor não atinge a velocidade plena e/o emite fumo excessivo.                                    | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Verificar a mistura de óleo/gasolina.</li> <li>2. Filtro de ar sujo.</li> <li>3. O carburador deve ser regulado.</li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Utilizar gasolina fresca e um óleo adequado para motores a 2 tempos.</li> <li>2. Limpar; ver as instruções no capítulo Manutenção do filtro de ar.</li> <li>3. Contactar um Centro de Assistência Autorizado para regular o carburador.</li> </ol> |
| O motor arranca, roda e acelera, mas não mantém o mínimo.  | O carburador deve ser regulado.   | Regular o parafuso de mínimo "T" (Fig. 97, pag. 52) no sentido dos ponteiros do relógio para aumentar a velocidade; ver o capítulo Manutenção do carburador.   |
| O motor arranca e funciona, mas a ferramenta de corte não roda                                     | Embraiagem, par cónico ou eixo de transmissão danificado  | Embraiagem e/ou pinhão danificados   |
| <b>ATENÇÃO: Nunca toque no dispositivo de corte com o motor a trabalhar.</b>                       |   |  |

## RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS



**ATENCIÓN:** parar la unidad y desconectar la bujía antes de realizar todas las pruebas correctivas recomendadas en la tabla siguiente, a no ser que sea necesario el funcionamiento de la unidad.

Una vez verificadas todas las posibles causas, si el problema no se resuelve, llamar a un Centro de Asistencia Autorizado. Si se observa un problema no listado en esta tabla, llamar a un Centro de Asistencia Autorizado.

| PROBLEMA   | POSIBLES CAUSAS   | SOLUCIÓN   |
|--|---|--|
| El motor no arranca o se apaga a los pocos segundos del arranque.                              | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. No hay chispa</li> <li>2. Motor atascado</li> </ol>   | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Controlar la chispa de la bujía. Si no hay chispa, repetir la prueba con una bujía nueva (BPMR7A).</li> <li>2. Seguir el procedimiento de la pág.27. Si el motor no arranca, repetir el procedimiento con una bujía nueva.</li> </ol>                              |
| El motor arranca, pero no acelera correctamente o no funciona correctamente a alta velocidad.  | Es necesario regular el carburador.   | Llamar a un Centro de Asistencia Autorizado para regular el carburador.  |
| El motor no alcanza la máxima velocidad y/o emite demasiado humo.                              | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Controlar la mezcla aceite-gasolina.</li> <li>2. Filtro de aire sucio.</li> <li>3. Es necesario regular el carburador.</li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Utilizar gasolina fresca y un aceite adecuado para motores de 2 tiempos.</li> <li>2. Limpiar; leer las instrucciones del capítulo Mantenimiento del filtro de aire.</li> <li>3. Llamar a un Centro de Asistencia Autorizado para regular el carburador.</li> </ol> |
| El motor arranca, gira y acelera, pero no mantiene el mínimo.                                  | Es necesario regular el carburador.   | Regular el tornillo del mínimo "T" (Fig.97, pág.52) en sentido horario para aumentar la velocidad; consultar el capítulo Mantenimiento del carburador.   |
| El motor arranca y funciona, pero la herramienta de corte no gira.                             | Embrague, par cónico o eje de transmisión dañado  | Sustituir si es necesario; contactar con un Centro de Asistencia Autorizado  |
| <p><b>ATENCIÓN:</b> No tocar nunca el dispositivo de corte con el motor en funcionamiento.</p> |   |  |

## ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ



**ВНИМАНИЕ!** Всегда останавливайте машину и отсоединяйте свечу перед тем, как приступать к выполнению всех операций, указанных в нижеприведенной таблице, за исключением тех случаев, когда для их выполнения необходимо функционирование машины.

Если после выполнения всех проверок неисправность остается, обратитесь в авторизованный сервисный центр. В случае появления неисправности, не указанной в этой таблице, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

| НЕИСПРАВНОСТЬ   | ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ   | СПОСОБ УСТРАНЕНИЯ  |
|---|---|--|
| Двигатель не запускается или глохнет через несколько секунд после запуска.  | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Нет искры</li> <li>2. Двигатель "залил" топливом</li> </ol>   | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Проверьте искомую свечу. При отсутствии искры повторите проверку с новой свечой (BPMR7A).</li> <li>2. Выполните процедуру, описанную на стр.27. Если двигатель все еще не загорается, повторите эту процедуру с новой свечой.</li> </ol>   |
| Двигатель запускается, но не развивает нужные обороты или неверно работает на большой скорости.   | Карбюратор подлежит регулировке.  | Обратитесь в авторизованный сервисный центр для выполнения регулировки карбюратора.  |
| Двигатель не набирает полную скорость и/или сильно дымит.   | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Проверьте бензино-масляную смесь.</li> <li>2. Засорен воздушный фильтр.</li> <li>3. Карбюратор подлежит регулировке.</li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Используйте свежий бензин и специальное масло для 2-тактных двигателей.</li> <li>2. Прочистите; см. указания, приведенные в главе "Техобслуживание воздушного фильтра".</li> <li>3. Обратитесь в авторизованный сервисный центр для выполнения регулировки карбюратора.</li> </ol> |
| Двигатель запускается, вращается, но не держит обороты на холостом ходу.  | Карбюратор подлежит регулировке.  | Отрегулируйте положение регулировочного винта холостого хода "T" (Рис. 97, стр. 52), поворачивая его по часовой стрелке для увеличения скорости; см. главу "Техобслуживание карбюратора".  |
| <p>Двигатель запускается и работает, но устройство резки не вращается</p> <p><b>ВНИМАНИЕ:</b> Ни в коем случае не касайтесь режущего узла при работающем двигателе.</p> | Неисправность муфты сцепления, конической пары или трансмиссионного вала  | Замените их в случае необходимости; свяжитесь с уполномоченным центром технической поддержки   |

| Italiano   | English  | Français  |
|--|--|---|
| <b>CERTIFICATO DI GARANZIA</b>   | <b>WARRANTY CERTIFICATE</b>  | <b>CERTIFICAT DE GARANTIE</b>   |
| <p>Questa macchina è stata concepita e realizzata attraverso le più moderne tecniche produttive. La Ditta costruttrice garantisce i propri prodotti per un periodo di 24 mesi dalla data di acquisto per utilizzo privato/hobbistico. La garanzia è limitata a 12 mesi in caso di uso professionale.</p> <p><b>Condizioni generali di garanzia</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>La garanzia viene riconosciuta a partire dalla data d'acquisto. La Ditta costruttrice tramite la rete di vendita ed assistenza tecnica sostituisce gratuitamente le parti difettose dovute a materiale, lavorazioni e produzione. La garanzia non toglie all'acquirente i diritti legali previsti dal codice civile contro le conseguenze dei difetti o vizi causati dalla cosa venduta.</li> <li>Il personale tecnico interverrà il più presto possibile nei limiti di tempo concessi da esigenze organizzative.</li> <li><b>Per richiedere l'assistenza in garanzia è necessario esibire al personale autorizzato il sotto riportato certificato di garanzia timbrato dal rivenditore, compilato in tutte le sue parti e corredato di fattura d'acquisto o scontrino fiscalmente obbligatorio comprovante la data d'acquisto.</b></li> <li>La garanzia decade in caso di: <ul style="list-style-type: none"> <li>Assenza palese di manutenzione,</li> <li>Utilizzo non corretto del prodotto o manomissioni,</li> <li>Utilizzo di lubrificanti o combustibili non adatti,</li> <li>Utilizzo di parti di ricambio o accessori non originali,</li> <li>Interventi effettuati da personale non autorizzato.</li> </ul> </li> <li>La Ditta costruttrice esclude dalla garanzia i materiali di consumo e le parti soggette ad un normale logorio di funzionamento.</li> <li>La garanzia esclude gli interventi di aggiornamento e miglioramento del prodotto.</li> <li>La garanzia non copre la messa a punto e gli interventi di manutenzione che dovessero occorrere durante il periodo di garanzia.</li> <li>Eventuali danni causati durante il trasporto devono essere immediatamente segnalati al trasportatore pena il decadere della garanzia.</li> <li>Per i motori di altre marche (Briggs &amp; Stratton, Subaru, Honda, Lombardini, Kohler ecc.) montati sulle nostre macchine, vale la garanzia concessa dai costruttori del motore.</li> <li>La garanzia non copre eventuali danni, diretti o indiretti, causati a persone o cose da guasti della macchina o conseguenti alla forzata sospensione prolungata nell'uso della stessa.</li> </ol> | <p>This machine has been designed and manufactured using the most modern techniques. The manufacturer guarantees the machine to be free from defects for a period of 24 months from the date of purchase provided it is used exclusively for private/hobby purposes. If the machine is used for professional purposes, the warranty period shall terminate after a period of 12 months.</p> <p><b>Limited warranty</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>The warranty period starts on the date of sale. The manufacturer, acting through the sales and technical assistance network, shall replace free of charge any parts proven defective in material, machining or manufacturing. The warranty does not affect the purchaser's rights as established under legislation governing the consequences of defects in the machine.</li> <li>Technical personnel will undertake the necessary repairs in the minimum time possible, compatible with organisational needs.</li> <li><b>To make any claim under the warranty, this certificate of warranty, fully compiled, bearing the dealer's stamp, and accompanied by the invoice or receipt showing the date of purchase, must be displayed to the personnel authorised to approve work.</b></li> <li>The warranty shall be null and void if: <ul style="list-style-type: none"> <li>the machine has evidently not been serviced correctly,</li> <li>the machine has been used for improper purposes or has been modified in any way,</li> <li>unsuitable lubricants and fuels have been used,</li> <li>non-original spare parts and accessories have been fitted,</li> <li>work has been done on the machine by unauthorised personnel.</li> </ul> </li> <li>The warranty does not cover consumables or parts subject to normal wear.</li> <li>The warranty does not cover work to update or improve the machine.</li> <li>The warranty does not cover any preparation or servicing work required during the warranty period.</li> <li>Damage incurred during transport must be immediately brought to the attention of the carrier: failure to do so shall render null and void the warranty.</li> <li>Engines of other manufacturers (Briggs &amp; Stratton, Subaru, Honda, Lombardini, Kohler etc.) fitted to our machines are covered by the warranties of the engine manufacturer.</li> <li>The warranty does not cover injury or damage caused directly or indirectly to persons or things by defects in the machine or by periods of extended disuse of the machine resulting from the said defects.</li> </ol> | <p>Cette machine a été conçue et réalisée avec les techniques de production les plus modernes. Le fabricant garantit ses produits pour une période de 24 mois à compter de la date d'achat en cas d'utilisation à titre privé. La période de garantie est limitée à 12 mois en cas d'emploi professionnel.</p> <p><b>Conditions générales de garantie</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>La garantie est reconnue à compter de la date d'achat. Par le biais de son réseau de vente et d'assistance technique, le fabricant remplace gratuitement les pièces défectueuses dues au matériel, aux usinages et à la production. La garantie n'élimine pas, pour l'acquéreur, les droits légaux prévus par le Code Civil contre les conséquences des défauts ou des anomalies dus à l'objet vendu.</li> <li>Le personnel technique interviendra le plus vite possible dans les délais liés aux exigences organisationnelles.</li> <li><b>Pour demander l'assistance sous garantie, il est nécessaire de présenter au personnel agréé le certificat de garantie joint ci-dessous, qui devra être timbré par le revendeur, rempli intégralement et accompagné de la facture ou du reçu de caisse qui doit obligatoirement être remis pour prouver la date d'achat.</b></li> <li>La garantie perd toute valeur en cas de : <ul style="list-style-type: none"> <li>Manque évident d'entretien.</li> <li>Utilisation incorrecte ou transformations non autorisées du produit.</li> <li>Utilisation de lubrifiants ou de combustibles inappropriés.</li> <li>Utilisation de pièces de rechange ou d'accessoires non d'origine.</li> <li>Interventions effectuées par du personnel non autorisé à ce faire.</li> </ul> </li> <li>Le fabricant exclut de la garantie les pièces consommables et celles qui sont soumises à une usure normale due au fonctionnement.</li> <li>La garantie exclut les interventions de mise à jour et d'amélioration du produit.</li> <li>La garantie ne couvre pas la mise au point et les interventions susceptibles de s'avérer nécessaires au cours de la période de garantie.</li> <li>Tout dommage éventuellement subi au cours du transport doit être signalé sans retard au transporteur sous peine d'annulation de la garantie.</li> <li>Pour les moteurs d'autres marques (Briggs &amp; Stratton, Subaru, Honda, Lombardini, Kohler etc.) montés sur nos machines, la garantie appliquée sera celle qui est accordée par le fabricant du moteur en question.</li> <li>La garantie ne couvre pas les éventuels dommages directs ou indirects subis par les personnes ou par les biens matériels à la suite de pannes de la machine ou dépendant d'une longue suspension forcée de l'emploi de cette dernière.</li> </ol> |

|  |                         |   |           |
|--|-------------------------|---|-----------|
| MODELLO - MODEL  | DATA - DATE             | MODELE  | DATE      |
| SERIAL No  | CONCESSIONARIO - DEALER | SERIAL No   | REVENDEUR |
| ACQUISTATO DAL SIG. - BOUGHT BY Mr.  |                         | ACHETE PAR MONSIEUR   |           |
| <p><b>Non spedire! Allegare solo all'eventuale richiesta di garanzia tecnica.</b><br/>Do not send! Only attach to requests for technical warranties.</p> |                         | <p><b>Ne pas expédier ! Ne joindre qu'en cas de demande d'assistance technique sous garantie.</b></p> |           |

| Português | Español | Русский |
|-----------|---------|---------|
|-----------|---------|---------|

**CERTIFICADO DE GARANTIA**

Este aparelho foi projectado e fabricado em conformidade com os critérios mais avançados da tecnologia actual. A empresa fabricante oferece uma garantia sobre os seus produtos de 24 meses, a partir da data de aquisição para utilização privada e actividades de tempos livres. A garantia é limitada a 12 meses no caso de uso profissional.

**Condições gerais de garantia**

- A garantia inicia a partir do momento de compra. O fabricante, mediante a rede de assistência técnica, substituirá gratuitamente os defeitos causados pela não conformidade do material, processo de fabrico e produção. A garantia não anula os direitos legais previstos pelo Código civil contra as consequências derivadas de defeitos ou vícios do aparelho.
- O pessoal técnico intervirá o mais rápido possível compativelmente com as próprias exigências de organização.
- Para requerer a assistência durante o período de garantia, é preciso exibir ao pessoal autorizado o certificado de garantia abaixo ilustrado preenchido plenamente, carimbado pelo revendedor e a respectiva factura ou recibo, qual comprovante da data de compra.**
- A garantia decai nos seguintes casos:
  - Falta evidente de manutenção;
  - Utilização imprópria do produto ou alterações do mesmo;
  - Utilização de lubrificantes ou combustíveis impróprios;
  - Utilização de sobresselentes ou acessórios não originais;
  - Intervenções efectuadas por pessoal não autorizado;
- O fabricante exclui do período de garantia os materiais de consumo e os órgãos sujeitos ao desgaste normal derivado da utilização do aparelho.
- A garantia exclui as intervenções de actualização e de melhorias do aparelho.
- A garantia não inclui pôr em ponto o aparelho bem como as intervenções de manutenção eventualmente necessárias durante o período de garantia.
- Eventuais danos derivados do transporte devem ser assinalados imediatamente ao transportador; a inobservância, acarreta no decaimento da garantia.
- Para os motores de outras marcas (Briggs & Stratton, Subaru, Honda, Lombardini, Kohler, etc.) montados nos nossos aparelhos, vale a garantia conferida pelos respectivos fabricantes.
- A garantia não inclui eventuais danos, directos ou indirectos causados a pessoas ou bens materiais derivados da inutilização da máquina por ruptura ou da suspensão obrigada da sua utilização.

**CERTIFICADO DE GARANTIA**

Esta máquina ha sido proyectada y fabricada con las técnicas más modernas. El Fabricante garantiza sus productos por un periodo de 24 meses a partir de la fecha de compra para uso privado/aficionado; la garantía queda limitada a 12 meses en caso de uso profesional.

**Condiciones generales de garantía**

- La garantía es válida a partir de la fecha de compra. El Fabricante cambiará gratuitamente las piezas que presenten defectos en el material, el trabajo o la producción, mediante su red de venta y asistencia técnica. La garantía no anula los derechos legales del comprador, previstos por el código civil, contra las consecuencias de defectos o vicios provocados por el producto vendido.
- El personal técnico efectuará las intervenciones lo antes posible y dentro de los plazos impuestos por exigencias de organización.
- Para solicitar la asistencia en garantía, es necesario mostrar el certificado de garantía ilustrado a continuación, junto a la factura o el tique que demuestren la fecha de compra, al personal autorizado; asimismo, para que el certificado sea válido, se han de completar todas sus partes y ha de estar debidamente timbrado por el vendedor.**
- La garantía pierde su validez en los siguientes casos:
  - Falta evidente de mantenimiento.
  - Uso incorrecto o manipulación del producto.
  - Uso de lubricantes o combustibles inadecuados.
  - Uso de piezas de recambio o accesorios no originales.
  - Intervenciones efectuadas por parte de personal no autorizado.
- La garantía no incluye ni los materiales consumibles ni las piezas sujetas a un desgaste normal de funcionamiento.
- La garantía tampoco incluye las intervenciones de actualización o mejora del producto.
- La puesta a punto o las intervenciones de mantenimiento eventualmente necesarias durante el periodo de garantía no están cubiertas por la garantía.
- Cualquier daño provocado durante el transporte tiene que ser señalado de inmediato al transportista bajo pena de anulación de la garantía. Para los motores de otras marcas (Briggs & Stratton, Subaru, Honda, Lombardini, Kohler etc.) montados en nuestras máquinas, será válida la garantía de los Fabricantes del motor.
- La garantía no cubre los eventuales daños materiales o personales, directos o indirectos, provocados por averías de la máquina o por la interrupción forzada y prolongada del funcionamiento de la misma.

**ГАРАНТИЙНЫЙ СЕРТИФИКАТ**

Настоящая машина была разработана и изготовлена использованием наиболее современных технологических процессов. Фирма-изготовитель дает гарантию на свои изделия в течение 24 месяцев со дня покупки при условии, что они применяются для личного и непрофессионального пользования. В случае профессионального использования гарантия действует в течение 12 месяцев.

**Общие гарантийные условия**

- Гарантия вступает в силу со дня покупки машины. Изготовитель, через его торговую сеть и центры сервисного обслуживания, обеспечивает безвозмездную замену дефектных частей в результате некачественных материалов, обработки и изготовления. Гарантия не лишает покупателя предусмотренных гражданским кодексом правами в отношении последствия дефектов или пороков проданного товара.
- Фирма, в пределах организационных надобностей, обеспечит оказание помощи техническим персоналом в возможно кратчайший срок.
- При оформлении запроса на оказание гарантийной технической помощи предъявить уполномоченному персоналу надлежащим образом заполненное и заштемпелеванное продавцом нижеприведенное гарантийное обязательство, приложив к нему счет-фактуру или кассовый чек, подтверждающие дату приобретения.**
- Гарантия теряет силу в следующих случаях:
  - явное невыполнение технического обслуживания;
  - неправильное использование товара или нарушение его конструкции;
  - использование ненадлежащих смазочных материалов и топлива;
  - использование не поставляемых изготовителем запчастей и принадлежностей;
  - выполнение на машине работ не уполномоченным персоналом.
- Гарантия не распространяется на расходные материалы, а также на части, подвергающиеся нормальному износу.
- Из гарантии исключены любые работы, связанные с совершенствованием товара.
- Гарантия не покрывает работы по наладке и техническому обслуживанию, необходимость которых могла бы возникнуть в течение гарантийного периода.
- В случае выявления вызванных во время транспортировки повреждений товара, об этом следует незамедлительно уведомить перевозчика. Несоблюдение этого условия приведет к выходу товара из гарантии.
- Установленные на наших машинах двигатели других фирм (Briggs & Stratton, Subaru, Honda, Lombardini, Kohler и т.д.) покрываются гарантией соответствующих изготовителей.
- Гарантия не покрывает причиненный людям или предметам прямой или косвенный ущерб в результате неисправности машины или ее продолжительного принудительного простоя.

|                       |                             |               |       |
|-----------------------|-----------------------------|---------------|-------|
| MODELO - MODELO       | DATA - DATA                 | МОДЕЛЬ        | ДАТА  |
| _____                 | _____                       | _____         | _____ |
| SERIAL No _____       | DISTRIBUIDOR - DISTRIBUIDOR | SЕРИЯ № _____ | ДИЛЕР |
| COMPRADOR - COMPRADOR | _____                       | КЕМ КУПЛЕНО   | _____ |
| _____                 | _____                       | _____         | _____ |
| _____                 | _____                       | _____         | _____ |

!Não enviar! Anexe apenas em caso de pedido de assistência técnica.  
!No enviar! Adjuntar sólo a la eventual solicitud de garantía técnica.

Не присылать отдельно! Приложить к заявке на оказание гарантийной технической помощи.



**I**

**ATTENZIONE:** Questo manuale deve accompagnare la macchina durante tutta la sua vita.

**GB**

**WARNING:** This owner's manual must stay with the machine for all its life.

**F**

**ATTENTION:** Ce manuel doit accompagner le moteur tout au long de sa vie.

**P**

**ATENÇÃO!:** Este manual deve acompanhar a máquina durante toda a sua vida útil.

**E**

**ATENCIÓN:** Este manual debe acompañar a la máquina hasta su desguace.

**RUS - UK**

**ВНИМАНИЕ!:** Эта инструкция должна быть постоянно рядом с кусторезом.

**EMAK S.p.A.**

42011 Bagnolo in Piano (RE) Italy

Tel. +39 0522 956611 • Fax +39 0522 951555

service@emak.it • www.emak.it

