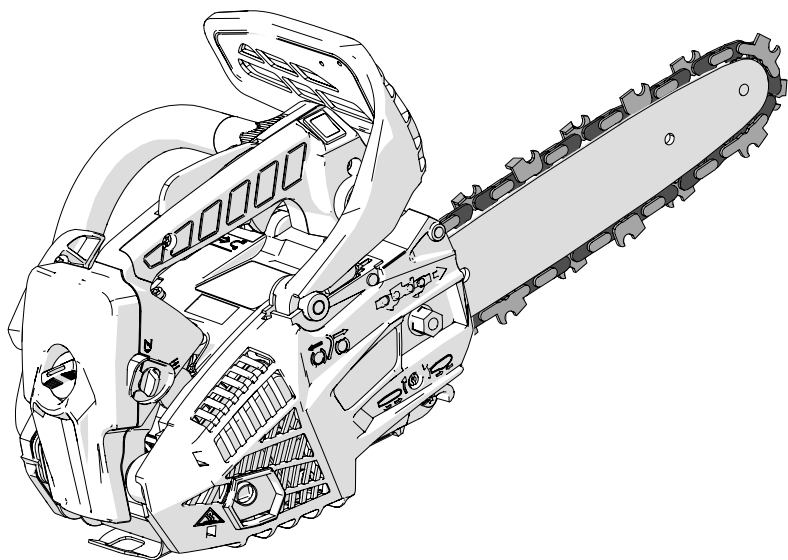
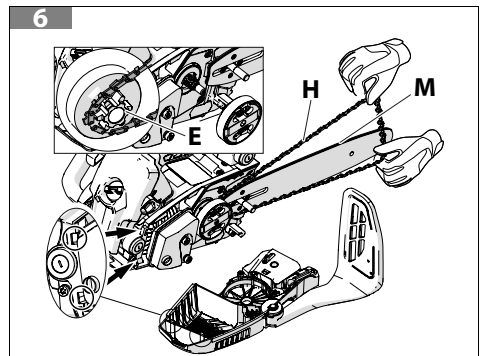
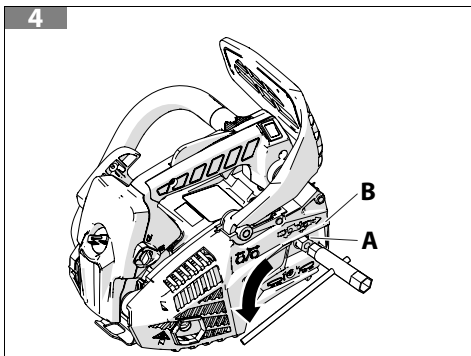
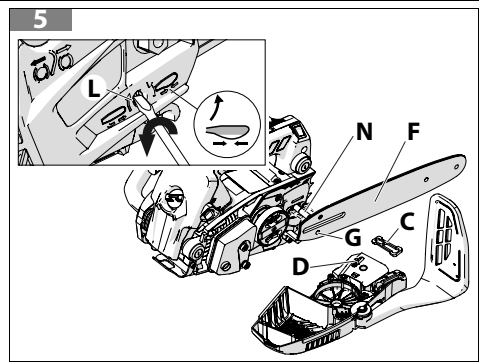
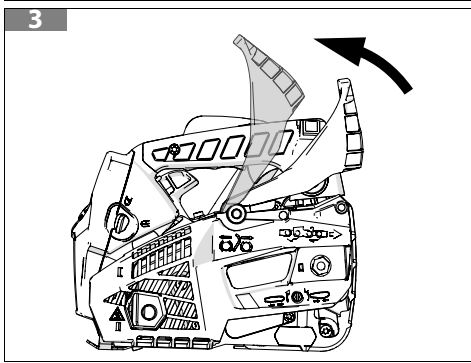
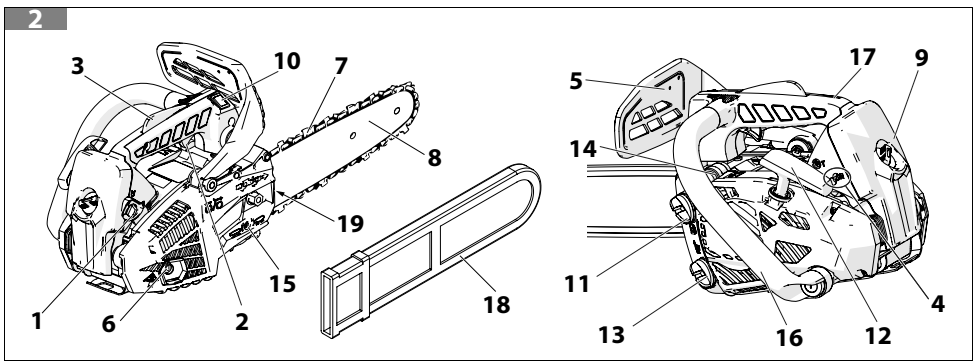
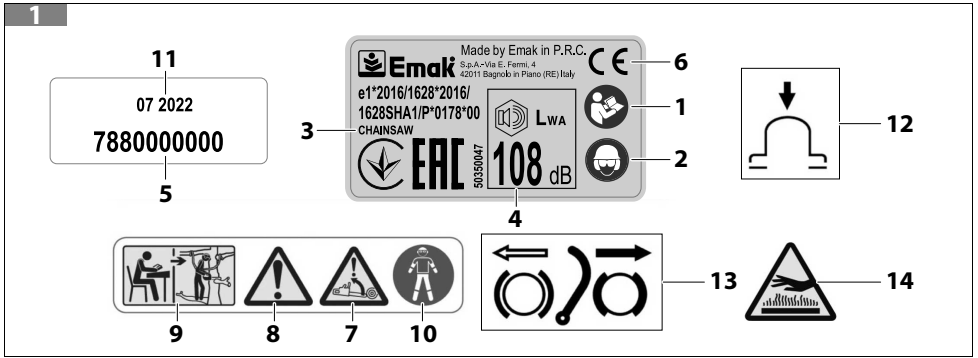
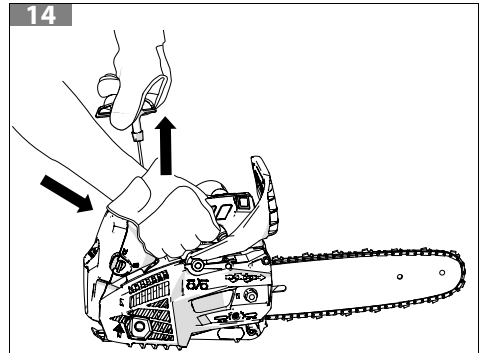
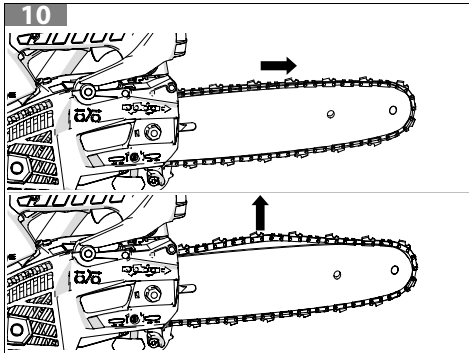
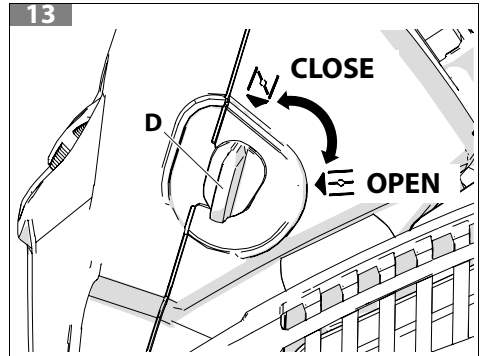
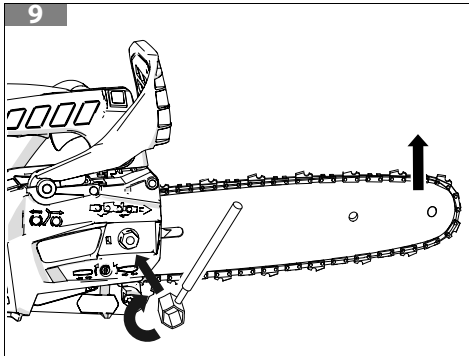
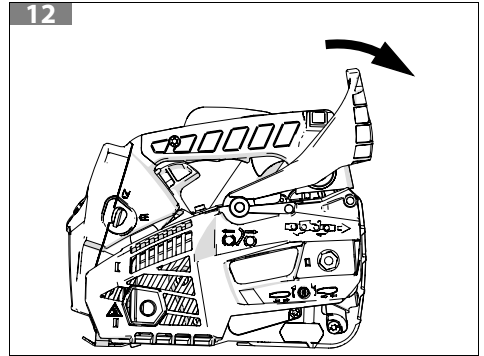
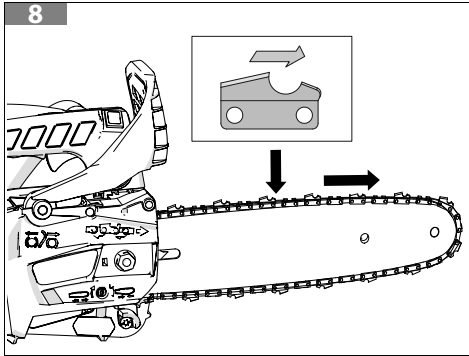
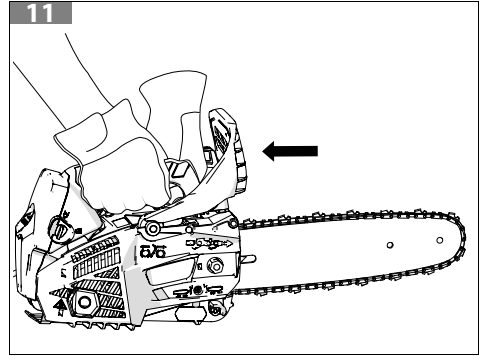
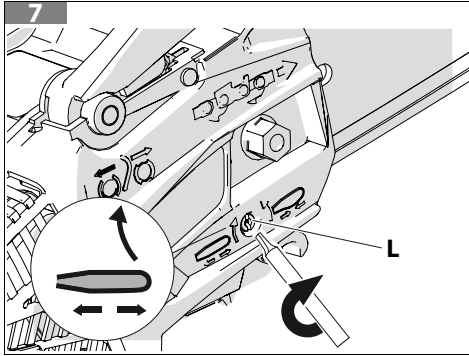


GSTH 240 – MTTH 2400

SL NAVODILA ZA UPORABO IN VZDRŽEVANJE







15

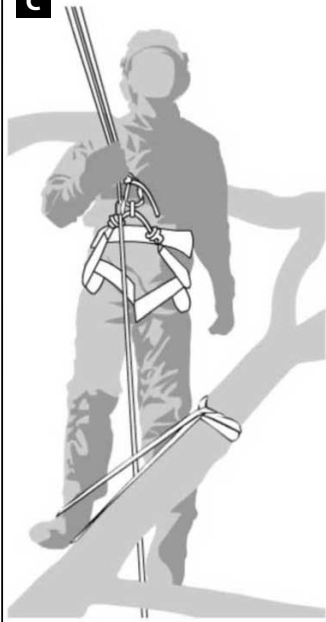
A



B

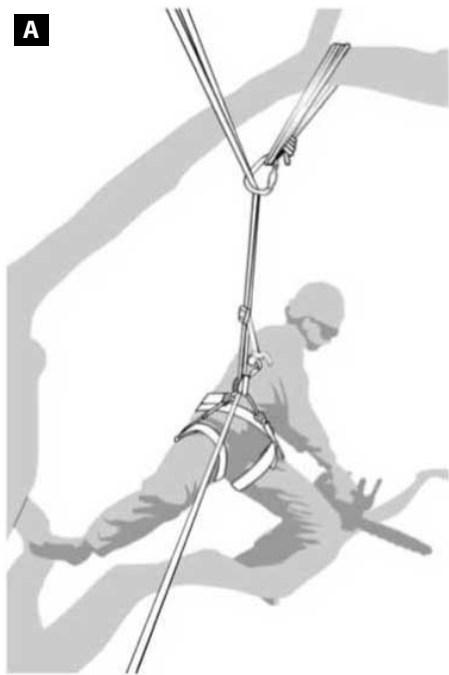


C



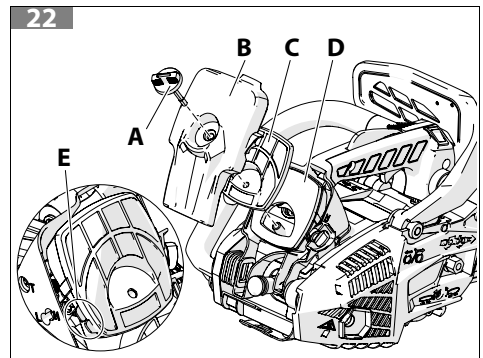
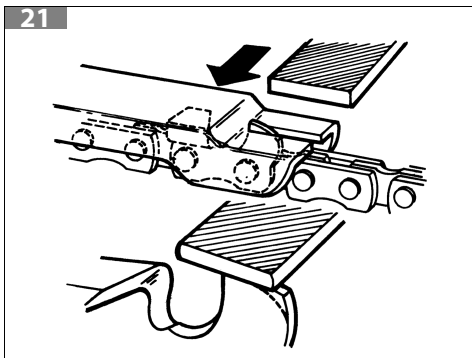
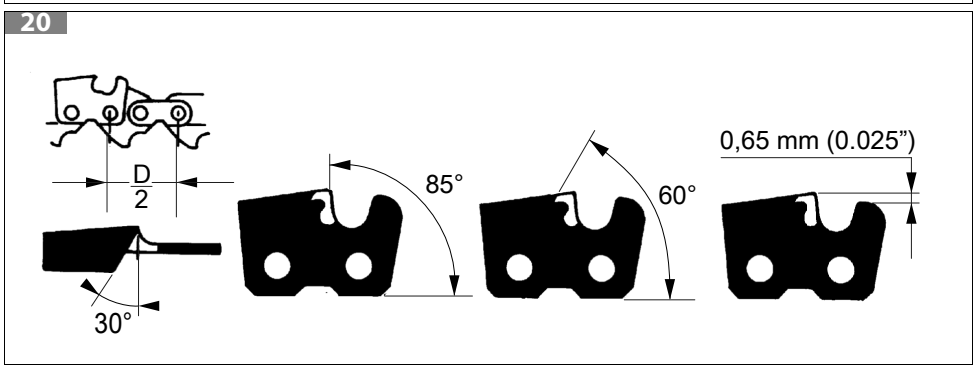
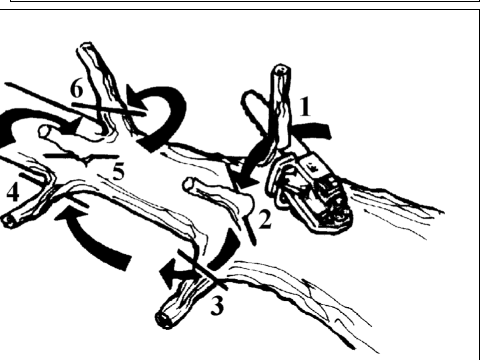
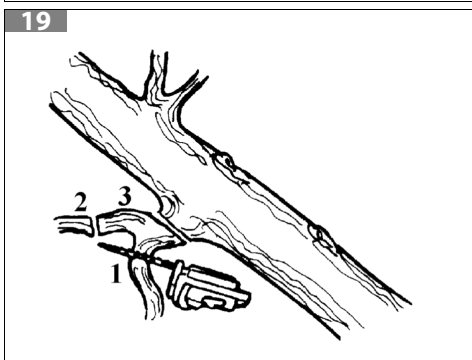
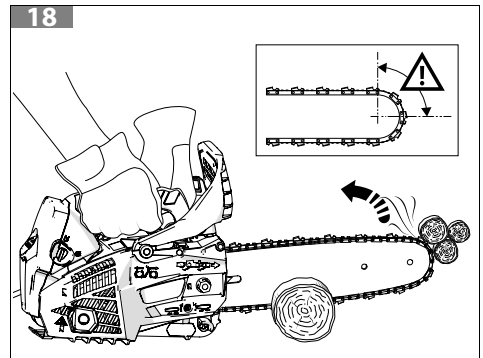
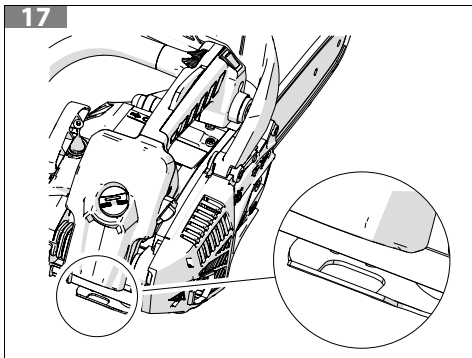
16

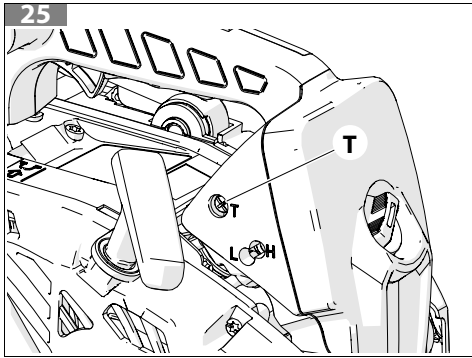
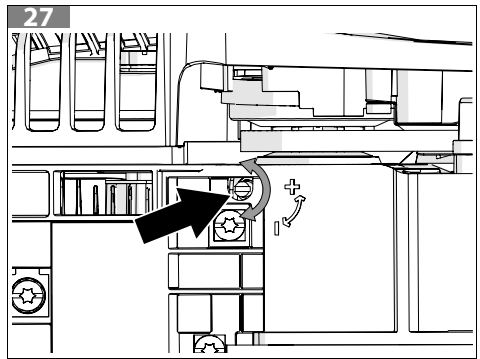
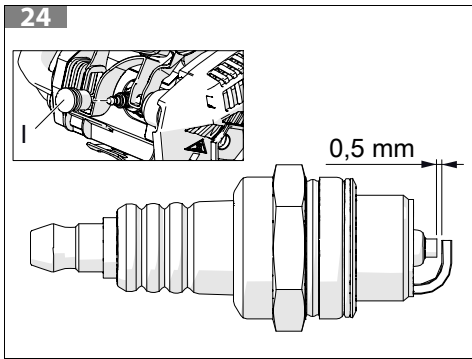
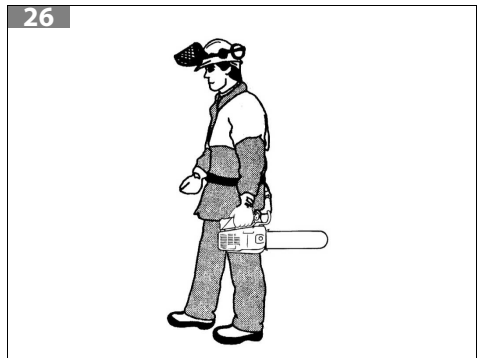
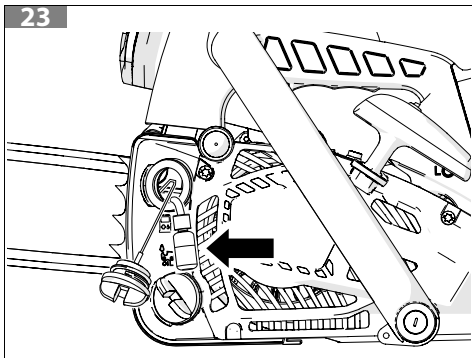
A

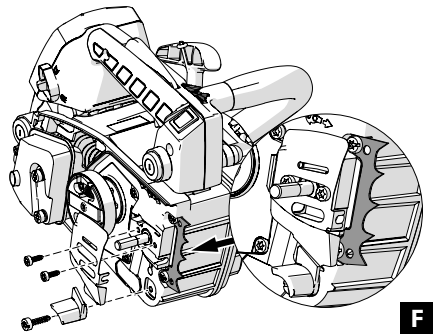
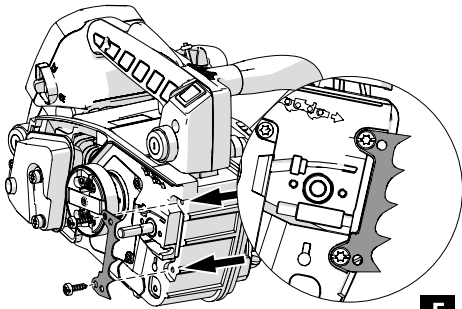
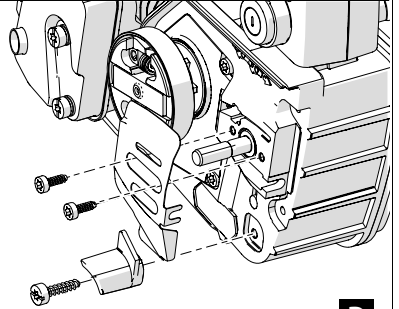
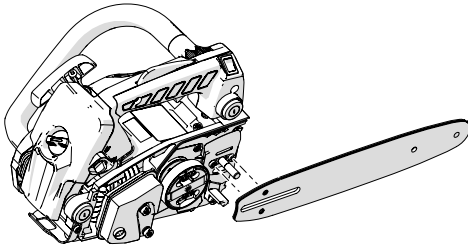
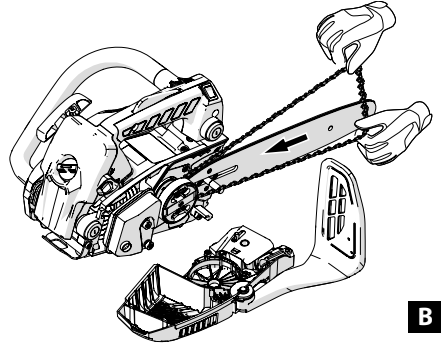
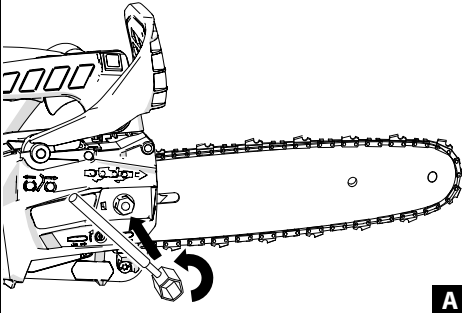


B









Prevod izvirnih navodil

1 UVOD	10
1.1 KAKO BEREMO NAVODILA	10
2 RAZLAGA SIMBOLOV IN VARNOSTNA OPOZORILA (SL. 1)	11
3 SESTAVNI DELI MOTORNE ŽAGE (SL. 2)	11
4 VARNOSTNI PREDPISI	12
4.1 ZAŠČITNA OBLAČILA	14
5 MONTAŽA	14
5.1 MEČA IN VERIGE	14
5.2 KREMPELJ	15
6 VARNOSTNE NAPRAVE NA IZDELKU	15
6.1 ZAVORA VERIGE ZA ZAŠČITO PRED POVRTNIM UDARCEM	15
6.2 ZAPORA ROČICE PLINA	16
6.3 LOVILEC VERIGE IN NAPRAVA ZA NAPENJANJE VERIGE	16
6.4 SISTEM DUŠENJA VIBRACIJ	16
6.5 STIKALO STOP	16
6.6 GLUŠNIK	16
6.7 VAROVALO ROKE	16
6.8 POKROV ZA MEČ	16
7 ZAGON	17
7.1 GORIVO	17
7.2 POLNJENJE	19
7.3 NALIVANJE OLJA IN MAZANJE VERIGE	19
7.3.1 ZALIT MOTOR	20
7.4 ZAGON MOTORJA	20
7.5 UTEKANJE MOTORJA	21
7.6 UTEKANJE VERIGE	21
8 ZAUŠTAVITEV MOTORJA	21
9 UPORABA	21
9.1 VARNOSTNI PREGLEDI	21
9.2 POVRTNI UDAREC, DRSENJE, ODBOJ IN PADEC	22
9.3 ZAVORA VERIGE	24
9.4 KONTROLA DELOVANJA ZAVORE	25
9.5 VZDRŽEVANJE ZAVORE	25
9.6 DELO Z MOTORNO ŽAGO ZA OBREZOVANJE Z VRVJO IN PREVEZO S PASOM	25
9.7 PREPOVEDANA UPORABA	27
9.8 DELOVNI PREDPISI	28
9.8.1 REZANJE VEJ	28
9.8.2 PREVIDNOSTNI UKREPI ZA DELOVNO OBMOČJE	28
9.8.3 PREVIDNOSTNI UKREPI PRI UPORABI STROJA	29
10 VZDRŽEVANJE	29
10.1 KONTROLE IN VZDRŽEVANJE VARNOSTNIH NAPRAV	29
10.1.1 KONTROLA TRAKU ZAVORE	29
10.1.2 KONTROLA VAROVALA ZA ROKO	29
10.1.3 KONTROLA ZAVORE VERIGE	30
10.1.4 KONTROLA POSPEŠEVALNIKA IN ZAPORE POSPEŠEVALNIKA	30
10.1.5 KONTROLA LOVILCA VERIGE	30
10.1.6 KONTROLA SISTEMA ZA BLAŽENJE TRESLJAJEV	30
10.1.7 KONTROLA STIKALA STOP	30
10.1.8 KONTROLA GLUŠNIKA	31

Prevod izvirnih navodil

10.2 SKLADNOST EMISIJ IZPUŠNIH PLINOV	31
10.3 OSTRENJE VERIGE	32
10.4 MEČ	32
10.5 FILTER ZRAKA	32
10.6 FILTER GORIVA	32
10.7 ČRPALKA OLJA (SAMODEJNO NASTAVLJIVA).....	33
10.8 ZAGONSKA ENOTA.....	33
10.9 MOTOR	33
10.10 SVEČKA	33
10.11 ZAVORA VERIGE.....	33
10.12 UPLINJAČ.....	33
10.13 GLUŠNIK.....	34
10.14 IZREDNI VZDRŽEVALNI POSEGI	34
10.15 TABELA VZDRŽEVANJA	35
11 PREVOZ	36
12 SKLADIŠČENJE	36
13 VAROVANJE OKOLJA	37
14 TEHNIČNI PODATKI	37
15 IZJAVA O SKLADNOSTI	39
16 GARANCIJSKI LIST	40
17 ODPRAVA MOTENJ.....	41

1 UVOD

Zahvaljujemo se vam za izbiro izdelka Emak.

Naša mreža prodajalcev in pooblaščenih servisov so vam v celoti na voljo za kakršno koli potrebo.

SL

POZOR

Z motorno verižno žago lahko delajo samo osebe, usposobljene za vzdrževanje dreves. Uporaba brez ustrezne usposobljenosti je lahko vzrok za zelo resne fizične poškodbe.

POZOR

Za pravilno uporabo stroja in za preprečitev nezgod, z delom ne pričnite, ne da bi predhodno kar se da pozorno prebrali tega priročnika.

POZOR

Ta priročnik mora spremljati stroj vso njegovo življenjsko dobo.

POZOR

TVEGANJE POŠKODB SLUHA. V normalnih pogojih uporabe ta stroj lahko za operaterja predstavlja stopnjo osebne in dnevne izpostavljenosti hrupu, ki je enaka ali višja od 85 dB (A).

V tem priročniku so predstavljena navodila za delovanje raznih delov ter navodila, ki so potrebna za kontroliranje in vzdrževanje.

OPOMBA

Ilustracije in opisi, ki se nahajajo v tem priročniku, niso v celoti zavezujoči. Proizvajalec si pridržuje pravico do eventualnih sprememb v priročniku, ne da bi ga morale ob vsaki spremembi posodobiti.

Slike so za ponazoritev. Dejanske komponente se lahko razlikujejo od prikazanih. V primeru dvoma se obrnite na pooblaščen servisni center.

1.1 KAKO BEREMO NAVODILA

Navodila so razdeljena na poglavja in odstavke. Vsak odstavek je podnivo ustreznega poglavja. Sklicevanja na naslove ali odstavke so označena s kratico pog. ali odst., kateri sledi ustrežna številka. Primer: "pog. 2" ali odst. 2.1".

Poleg navodil za uporabo navodila vsebuje podatke, ki zahtevajo vašo posebno pozornost. Ti podatki so označeni s spodaj navedenimi simboli:

POZOR

Kadar obstaja tveganje nezgod, telesnih poškodb, tudi smrtnih, ali velike škode na stvareh.



PREVIDNO

Ko je prisotno tveganje škode na stroju ali posameznih komponentah slednjega.

OPOMBA

Zagotavlja dodatno informacijo k navodilom iz prejšnjih varnostnih sporočil.

SL

Številke v teh navodilih za uporabo so oštevilčene z 1, 2, 3 in tako naprej. Na slikah prikazane komponente so ustrezno označene s črkami ali števkami. Sklicevanje na komponento C na sliki 2 je označeno z izrazom: "Glejte C, sl. 2" ali preprosto "(C, sl. 2)". Sklicevanje na komponento 2 na sliki 1 je označeno z izrazom: "Glejte 2, sl. 1" ali preprosto "(2, sl. 1)".

2 RAZLAGA SIMBOLOV IN VARNOSTNA OPOZORILA (SL. 1)

1. Pred uporabo stroja preberite priročnik z navodili za uporabo in vzdrževanje.
2. Nosite zaščitno čelado, očala in glušnike.
3. Tip stroja: **MOTORNA ŽAGA**.
4. Zagotovljena raven zvočne moči.
5. Serijska številka.
6. Znak skladnosti CE.
7. Bodite še posebej pozorni na pojav protiudarca. Lahko privede do nevarnih situacij.
8. Pozorno preberite in upoštevajte vsa opozorila.
9. Ta motorna žaga je namenjena izključno usposobljenim operaterjem za obrezovanje dreves.
10. Uporabite ustrezna varovala za podlakti, noge in stopala.
11. Leto izdelave.
12. Gumb za zagon.
13. Aktivirana zavora verige (desno). Neaktivirana zavora verige (levo).
- 14.



POZOR

Površine so lahko vroče.

3 SESTAVNI DELI MOTORNE ŽAGE (SL. 2)

- | | |
|---|-------------------------------|
| 1. Ročica za krmiljenje zagonske lopute | 8. Meč |
| 2. Ročica plina | 9. Pokrov filtra zraka |
| 3. Varnostna ročica plina | 10. Gumb STOP |
| 4. Vijaka za nastavitev uplinjača | 11. Čep rezervoarja za gorivo |
| 5. Ročica vztrajnostne zavore | 12. Zagonski ročaj |
| 6. Glušnik | 13. Čep rezervoarja za olje |
| 7. Veriga | 14. Gumb za zagon |

15. Stranski vijak za napenjanje verige

18. Ščitnik za verigo

16. Sprednji ročaj

19. Krempelj

17. Zadnji ročaj

SL

4 VARNOSTNI PREDPISI

POZOR

Ob pravilni uporabi je motorna žaga močno orodje za hitro, udobno in učinkovito delo; ob nepravilni rabi ali uporabi brez upoštevanja varnostnih napotkov pa lahko ogrozi vašo varnost. Da bi bilo vaše delo vedno prijetno in varno, dosledno ravnajte po varnostnih navodilih, navedenih v tem priročniku.

POZOR

Naprava za vžig motorja povzroča zelo šibko elektromagnetno polje. To elektromagnetno polje lahko moti delovanje nekaterih srčnih spodbujevalnikov. Za zmanjšanje tveganja nastanka hudih zdravstvenih posledic ali smrti morajo osebe, ki imajo vgrajen srčni spodbujevalnik, pred uporabo stroja prositi za nasvet svojega osebnega zdravnika in proizvajalca.

Motorna žaga za obrezovanje

Motorna žaga izredno majhne mase, zasnovana posebej za osebe, ki so usposobljene za obrezovanje in krajšanje vej v krošnjah dreves.

Usposobljeni operater

Oseba, ki ima sposobnosti in znanje:

- o uporabi in specifičnih nevarnostih, povezanih z uporabo motorne žage (za obrezovanje dreves), izdelane v skladu z zahtevami ISO 11681-2, in
- o previdnostnih ukrepih, ki jih je treba uveljavljati za omejitev teh nevarnosti, vključno z uporabo priporočene osebne varovalne opreme (OVO).

POZOR

Nacionalni predpisi lahko omejujejo uporabo stroja.

POZOR

Operater mora biti usposobljen za izvajanje vseh postopkov, opisanih v tem priročniku.

POZOR

Ne dovolite, da bi se ljudje in živali nahajali v območju delovanja z motorno žago med zagonom ali žaganjem.

1. Motorne žage ne uporabljajte, dokler se niste poučili o specifičnem načinu uporabe. Uporabnik brez izkušenj mora pred uporabo opraviti ustrezne praktične vaje.
2. Motorno verižno žago smejo uporabljati samo odrasle osebe, ki so dobrega zdravstvenega stanja in poznajo pravila uporabe.
3. Ne uporabljajte motorne žage, kadar ste utrujeni ali pod vplivom alkohola, mamil ali zdravil.
4. Ne nosite šala, verižic ali obleke, ker bi jih lahko stroj ali veriga zgrabili. Nosite oprijeto, toda udobno obleko z zaščito pred prerezom.
5. Obujte zaščitne čevlje proti drsenju, nadenite si rokavice, očala, slušalke in čelado.
6. Ne začnite z rezanjem, dokler delovno območje ni popolnoma čisto in brez ovir. Ne režite v bližini električnih kablov ali napeljav.
7. Žagajte vedno v stabilnem in varnem položaju.
8. Verižno žago uporabljajte samo na dobro zračenih mestih. Ne uporabljajte je v eksplozivni ali vnetljivi atmosferi in v zaprtih prostorih.
9. Ne dotikajte se verige in ne izvajajte vzdrževanja, kadar motor deluje.
10. Na motorno žago je prepovedano namestiti katerikoli delovni pripomoček, ki ga ni dobavil proizvajalec.
11. Vse etikete z oznakami nevarnosti in varnostnimi navodili naj bodo brezhibne. V primeru poškodbe ali poslabšanja lastnosti, jih nemudoma zamenjajte (sl. 1).
12. Stroja ne uporabljajte za drugačne namene od navedenih v priročniku (glejte stran 27).
13. Ne puščajte stroja s prižganim motorjem brez nadzora.
14. Motorno verižno žago kontrolirajte vsak dan, s čimer se boste prepričali, da vse naprave, varnostne in druge, delujejo.
15. Vselej upoštevajte naša navodila za ravnanje in vzdrževanje stroja.
16. Ne delajte z verižno žago, ki je poškodovana, slabo popravljena, nepravilno sestavljena ali samovoljno predelana. Ne poskušajte odstraniti ali onesposobiti nobene od varnostnih naprav. Uporabljajte samo meč takšne dolžine, kakor je navedena v tabeli.
17. Ne poskušajte sami izvajati kakršnihkoli popravil, razen običajnega vzdrževanja. Obrnite se izključno na pooblaščen in specializirane delavnice.
18. Nikdar ne zaganjajte motorja verižne žage, če na žagi ni pokrova verige.
19. V primeru, da je treba izrabljeno žago izločiti iz uporabe, je ne odvrzite v okolje, temveč jo vrnite trgovcu, ki bo poskrbel za pravilno odstranitev.
20. Verižno žago dajte oziroma posodite samo osebam, ki imajo izkušnje, ki so seznanjene z njenim delovanjem in ki jo znajo pravilno uporabljati. Izročite jim tudi priročnik za uporabo, da ga preberejo, preden začnejo z delom.
21. Za katerikoli drugo pojasnilo ali pomembnejši poseg se vedno obrnite na vašega prodajalca.
22. Skrbno shranite priročnik za uporabo in ga berite pred vsako uporabo stroja.
23. Ne pozabite, da ste kot lastnik stroja oziroma njegov uporabnik odgovorni za delovne nezgode ali poškodbe, ki bi jih utrpele tretje osebe ali njihovo imetje.

4.1 ZAŠČITNA OBLAČILA

POZOR

Največ nesreč pri delu z motornimi žagami se zgodi, ko veriga udari uporabnika. Kadar delate z motorno žago morate vselej obleči homologirano zaščitno obleko. Uporaba zaščitne obleke ne odstrani tveganja poškodb, vendar pa zmanjša posledice poškodb v primeru delovne nesreče. Vaš prodajalec vam bo rad svetoval pri izbiri primerne zaščitne obleke.

Obleka mora biti primerna in ne sme ovirati gibanja. Oblecite oprijeto obleko, ki ščiti proti rezu. **Jopič, hlače z oprsnikom in golenice za zaščito proti rezu so idealne.** Ne nosite oblek, šalov, kravat ali verižic, ki bi se lahko zataknili za veje ali grmovje. Spnite si dolge lase in jih pokrijte (na primer z ruto, čepico, čelado itd.).

Nosite zaščitne čevlje ali škornje, ki imajo nedrseče podplate in zaščito pred urezi.

Nosite zaščitno čelado kjer je prisotna nevarnost padanja predmetov.

Nosite zaščitna očala ali zaščitni vizir!

Uporabite zaščito proti hrupu, na primer zaščitne glušnike ali čepke. Ko uporabljate sredstva za zaščito sluha, morate biti še bolj pazljivi in previdni, saj je dojemanje zvočnih signalov nevarnosti (vpijete, alarmi itd.) omejeno.

Nosite na urez odporne rokavice.

POZOR

V primeru delovanja na drevesih uporabite rokavice in obutev, ki so primerne za plezanje po drevesih (tree climbing).

5 MONTAŽA

5.1 MEČA IN VERIGE

POZOR

Pri montaži vselej nosite zaščitne rokavice. Uporabite samo meč in verigo, ki ju priporoča proizvajalec (glejte Tabela 1 *Priporočene kombinacije mečev in verig*).

1. Potegnite varovalo (sl. 3) proti sprednjemu ročaju in preverite, da zavora verige ni vklopljena.
2. Odvijte matici (A) in demontirajte pokrov verige (B, sl. 4).
3. Odstranite plastični distančnik, nameščen na stojnih vijakih meča (C, sl. 5).
4. Premaknite napenjalni zatič verige (D, sl. 5) do konca hoda, odvijte celoten vijak za napenjanje verige (L).
5. Vstavite meč (F, sl. 5) na stojni vijak (N).
6. Montirajte verigo (H, sl. 6) na verižnik (E) in v vodilo na meču (M). Pazite na smer vrtenja verige (sl. 8).

7. Namestite pokrov verige tako, da ga vstavite na svoje mesto in ob tem, ko ga pritiskate proti meču, privijte vijak za napenjanje verige (L, sl. 7), dokler zatič (D, sl. 5) ne vskoči v odprtino (G) na meču.
8. Montirajte pokrov verige in privijte ustrezne matice, vendar jih ne pritegnite.
9. Napnite verigo z vijakom za napenjanje verige (L, sl. 7).
10. Dokončno pritegnite pritrdilno matico pokrova verige, pri tem držite privzdignjen konec meča (sl. 9). Moment privitja je 1,5 kgm (15 Nm). Veriga je pravilno nastavljena takrat, ko je dobro napeta in jo je z lahkoto mogoče premikati z roko (sl. 10).
11. Veriga je pravilno napeta takrat, ko jo mogoče privzdigniti za nekaj milimetrov (sl. 10).

POZOR

Poskrbite, da bo veriga vedno pravilno napeta. Preveč ohlapna veriga povečuje nevarnost povratnega udarca in lahko izskoči iz žleba na meču; pri tem lahko utrpita poškodbe tako uporabnik kot sama veriga. Prevelika ohlapnost povzroči hitro obrabo verige, meča in pogonskega zobnika. Nasprotno pa preveč napeta veriga povzroča preobremenitev motorja, ki se lahko poškoduje. Pravilna napetost verige zagotavlja optimalno rezanje, varnost in dolgo življenjsko dobo same verige. Življenjska doba verige je odvisna od pravilne napetosti, a tudi od pravilnega mazanja.

5.2 KREMPELJ

Krempelj je na voljo kot dodatna oprema.

Uporaba kremplja je zelo priporočljiva pri rezanju debel ali debelih vej.

Za montažo kremplja glejte zaporedje A-F sl. 28.

6 VARNOSTNE NAPRAVE NA IZDELKU

POZOR

Motorna žaga je opremljena z varnostnimi napravami, ki zmanjšujejo tveganja, izhajajoča iz uporabe same žage; upravljaavec mora poznati položaj, uporabo in vzdrževalne posege.

POZOR

Pred uporabo izdelka preberite naslednja opozorila.

- Motorne žage ne uporabljajte s pomanjkljivimi varnostnimi napravami.
- Redno opravljajte preglede varnostnih naprav. Glejte poglavje 9.1 *VARNOSTNI PREGLEDI*.
- Če so varnostne naprave pomanjkljive, se nemudoma obrnite na specializiranega prodajalca.

6.1 ZAVORA VERIGE ZA ZAŠČITO PRED POV RATNIM UDARCEM

Izdelek je opremljen z zavoro verige, ki verigo ustavi v primeru povratnega udarca. Zavora verige zmanjša tveganje nesreče, toda prepreči jih lahko samo operater s svojim ravnanjem.

Zavoro verige se aktivira ročno, ko se z levo roko potisne varovalo roke do sprožitve ali samodejno z mehanizmom vztrajnostnega delovanja. S potiskom varovala roke vklopite zavoro verige tudi z ustavljenim motorjem.

6.2 ZAPORA ROČICE PLINA

Zapora ročice plina preprečuje nenamerno aktiviranje same ročice plina. Če z roko objamete ročaj in pritisnete na zaporo plina, ročico plina lahko pritisnete. Ko ročaj spustite, se ročica za plin in zapora ročice povrneta v začetni položaj. Ta funkcija blokira plin v prostem teku.

6.3 LOVILEC VERIGE IN NAPRAVA ZA NAPENJANJE VERIGE

Lovilec verige ujame verigo, če se le-ta strga ali sname z meča. Naprava za napenjanje verige preprečuje, da bi veriga bila preveč napeta (tveganje strga) ali preohlapna (tveganje snetja). Ustrezna napetost verige ter pravilno vzdrževanje meča in verige zmanjšujeta tveganje nesreč.

6.4 SISTEM DUŠENJA VIBRACIJ

Sistem dušenja tresljajev zmanjšuje tresljaje, ki se prenašajo na ročaja. Blažilniki delujejo kot ločnica med motorjem stroja in ročaji.

6.5 STIKALO STOP

Stikalo STOP se uporablja za zaustavitev **motorja v običajnih pogojih in v sili**.

6.6 GLUŠNIK

Glušnik zagotavlja minimalno raven hrupa in odvaja izpušne pline stran od operaterja. V območjih z vročim in suhim podnebjem lahko obstaja velika nevarnost požara. Upoštevajte lokalne predpise in navodila za vzdrževanje.



POZOR

Glušnik se močno segreje med in po uporabi ter v prostem teku motorja. Prisotno je tveganje za požar, zlasti pri uporabi stroja v bližini vnetljivih materialov.



POZOR

Stroja ne uporabljajte brez glušnika ali z okvarjenim glušnikom. Pokvarjen glušnik lahko zviša raven hrupa in tveganje požara.

6.7 VAROVALO ROKE

Prednje varovalo roke preprečuje zdrs roke operaterja proti verigi. Ta vzvod deluje tudi za aktiviranje zavore verige, saj omogoča aktiviranje zavore verige, če ga pritisnete naprej ali zaradi vztrajnostnega delovanja lastne mase v primeru povratnega udara.

6.8 POKROV ZA MEČ

Pokrov za meč preprečuje stik z zobmi verige; zobje so ostri tudi ko veriga miruje. Namestite ga na meč in verigo med transportom in premiki.

7 ZAGON

7.1 GORIVO



POZOR

Bencin je zelo lahko vnetljivo gorivo. Pri rokovanju z bencinom ali mešanico goriv je potrebna izredna previdnost. Ne kadite in ne približujte se gorivu ali stroju z ognjem ali plamenom.

SL

- Za zmanjšanje tveganja požara ali opeklin z gorivom ravnajte previdno. Je zelo vnetljivo.
- Gorivo dobro pretresite in shranite v posodo, ki je potrjena za uporabo z gorivom.
- Gorivo mešajte na prostem, kjer ni iskrenja ali plamenov.
- Pred polnjenjem goriva žago postavite na prost teren, ustavite motor in počakajte, da se ohladi.
- Počasi odvijte pokrovček goriva, da sprostite tlak in preprečite razlitje goriva.
- Po polnjenju pokrovček goriva tesno privijte. Vibracije lahko povzročijo popustitev pokrovčka in razlitje goriva.
- Razlito gorivo osušite. Pred zagonom stroj odmaknite za 3 metre stran od mesta, kjer ste točili gorivo.
- Razlitega goriva v nobenem primeru ne skušajte sežigati.
- Pri točenju goriva in med delovanjem motorne žage ne kadite.
- Gorivo hranite na svežem, suhem in dobro prezračevanem mestu.
- Goriva ne hranite na mestih, kjer je suho listje, slama, papir itd.
- Enoto in gorivo hranite na mestu, kjer hlapi goriva ne pridejo v stik z iskrenjem ali prostim plamenom, grelniki vode za ogrevanje, elektromotorji ali stikali, pečmi itd.
- Ne odstranite pokrovčka rezervoarja, dokler motor deluje.
- Goriva ne uporabljajte za čiščenje.
- Pazite, da goriva ne polijete po obleki.



Ta izdelek poganja 2-taktni motor, ki kot gorivo uporablja mešanico bencina in olja za 2-taktne motorje. Zmešajte neosvinčen bencin in olje za dvotaktne motorje v čisti posodi, ki je odobrena za uporabo z bencinom.

Priporočeno gorivo: Ta motor je certificiran za delovanje z neosvinčenim avtomobilskim bencinom z 89 oktani ($(R + M) / 2$) ali višje oktanskim bencinom.

Olje za 2-taktne motorje zmešajte z bencinom po navodilih na embalaži.

Priporočamo uporabo olja za 2-taktne motorje Oleo-Mac /EfcO v razmerju **2% (1:50)**, ki je izdelano posebej za dvotaktne motorje z zračnim hlajenjem.

Pravilno razmerje olja/goriva, navedeno v navodilih (sl. A), so primerna, ko se uporablja olja za motorje Oleo-Mac / EfcO **PROSINT 2** in **EUROSINT 2** ali enakovrednega visokokakovostnega olja (**specifikacije JASO FD ali ISO L-EGD**).

BENCIN 	OLJE 	
	2% - 50:1	
ℓ	ℓ	(cm³)
1	0,02	(20)
5	0,10	(100)
10	0,20	(200)
15	0,30	(300)
20	0,40	(400)
25	0,50	(500)

sl. A

**PREVIDNO**

Ne uporabljajte olja za motorna vozila oziroma olja za 2-taktne izvenkrmne motorje.

**PREVIDNO**

- **Kupite le toliko goriva, kot ga boste potrebovali glede na vašo porabo; ne kupujte več boste potrebovali v enem ali dveh mesecih;**
- **Bencin shranjujte v hermetično zaprti posodi, na hladnem in suhem mestu.**

**PREVIDNO**

Za mešanico nikoli ne uporabljajte goriva z vsebnostjo etanola, večjo od 10%; sprejemljiva sta gazohol (mešanica bencina in alkohola) v deležu alkohola do 10% ali gorivo E10.

OPOMBA

Pripravite le količino mešanice, ki jo potrebujete; ne hranite je dolgo časa v rezervoarju ali ročki. Priporočamo uporabo stabilizatorja za gorivo **Emak ADDITIX 2000** koda. 001000972A, s katerim se bo mešanica ohranila 12 mesecev.

Alkilirani bencin**PREVIDNO**

Alkilirani bencin ni enake gostote kot navaden bencin. Zaradi tega je motorje, ki so nastavljeni za normalen bencin, potrebno drugače nastaviti z vijakom H. Za ta postopek se je treba obrniti na pooblaščen servisni center.

7.2 POLNLENJE

Pred polnjenjem pretresite ročko z gorivom.

POZOR

Pri rokovanju z gorivom upoštevajte varnostna navodila. Pred polnjenjem goriva vselej ugasnite motor. Nikdar ne dolivajte goriva, kadar motor teče ali kadar je vroč. Pred zagonom motorja se premaknite vsaj 3 m od mesta, na katerem ste natočili gorivo. NE KADITE!

1. Očistite površino okoli pokrovčka za gorivo, da preprečite morebitno onesnaženje goriva.
2. Pokrovček za gorivo odvijajte počasi.
3. Previdno natočite mešanico goriva v posodo za gorivo. Pazite, da goriva ne polijete.
4. Preden znova privijete pokrovček za gorivo, očistite in pregledjte tesnilo.
5. Nato takoj privijte pokrovček za gorivo in ga pritegnite z roko. Odstranite morebitne ostanke razlitega goriva.

POZOR

Preverite, ali morda pušča gorivo, in v takšnem primeru pred začetkom odpravitve vzrok puščanja. Po potrebi se obrnite na servisno službo podjetja, kjer ste kupili stroj.

7.3 NALIVANJE OLJA IN MAZANJE VERIGE

Mazanje verige e izvaja s samodejno črpalko, ki ne zahteva vzdrževanja. Črpalka olja je tovarniško nastavljena za dovajanje količin olja, ki zadostuje tudi v težavnih pogojih dela. Morebitno kapljanje olja med rezanjem tanjšega lesa se smatra za normalno.

- Pred vsakim polnjenjem očistite območje okrog pokrovčka (13, sl. 2), da nečistoče ne vstopijo v rezervoar.
- Med delom vizualno preverjate nivo razpoložljivega olja.
- Po dolivanju 2 do 3-krat aktivirajte motor v prazno, da vzpostavite pravi pretok olja.
- V primeru okvare ne skušajte popravljati, obrnite se na pooblaščenega proizvajalca.

Pravilno mazanje verige med žaganjem zmanjša obrabo verige na stiku verige z mečem na minimum; poleg tega ji s tem zagotavlja daljšo življenjsko dobo. Vedno uporabljajte kakovostno olje.

POZOR

Prepovedana je uporaba rabljenega olja! Vedno uporabljajte biološko razgradljivo olje (eco-lube Oleo-Mac/Efco), ki je specifično namenjeno za meče in verige, s čimer boste poskrbeli za varovanje okolja in dolgo življenjsko dobo motorne žage.

POZOR

Preden požnete motor, preverite, da se veriga ne dotika kakšnega predmeta.

- Ne nagibajte se in ne žagajte nad višino ramen; če motorno žago držite visoko, jo težko nadzirate in preprečujete tangencialne sile (protiudare).
- **Prepričajte se, da so vsi deli vašega telesa stran od verige in glušnika.**
- **Levičarji se morajo držati istih navodil. Zavzemite primeren položaj za rezanje.**

SL

POZOR

Izpostavljenost vibracijam lahko povzroči škodo osebam s težavami krvnega obtoka ali živčnimi težavami. V primeru fizičnih simptomov, kot so otrplost, pomanjkanje občutljivosti, zmanjšana normalna moč ali spremembe v barvi kože, se posvetujte s svojim zdravnikom. Ti simptomi se običajno pojavijo v prstih, rokah in zapestjih.

7.3.1 Zalit motor

1. Obrnite vrtljivi gumb (A, sl. 22), odstranite pokrov (B).
2. Dvignite pokrovček svečke (I, sl. 24).
3. Odvijte in osušite svečko.
4. Do konca odprite loputo.
5. Nekajkrat potegnite za zagonsko vrstico, da se zgorevalna komora izprazni.
6. Znova namestite svečko in priklopite pokrovček tako, da ga **odločno** pritisnete.
7. Postavite ročico za zagon v položaj "OPEN", tudi če je motor hladen.
8. Zaženite motor.

POZOR

Motorne žage nikoli ne zaženite brez montiranega meča, verige in pokrova sklopke (zavore verige) – sklopka lahko popusti in povzroči telesne poškodbe.

7.4 ZAGON MOTORJA

Ob zagonu motorne žage mora biti zavora verige vklopljena. Vklopite zavoro verige tako, da potisnete ročico zavora verige / ščitnika roke naprej (proti meču) v položaj vklopljene zavora (sl. 12). Napolnite uplinjač s pritiskom na gumb (14 sl. 2). Ročico za zagon (D, sl. 13) postavite v položaj "CLOSE". Položite verižno žago na tla v stabilen položaj. Preverite, če se veriga prosto giblje in če se ne dotika kakšnih predmetov. Preden zaženete motor, preverite, da se veriga ne dotika kakšnega predmeta. Motorne žage nikoli ne zaganjajte, ko se meč nahaja v rezu. Z desno roko primite sprednji ročaj (sl. 14). Nekajkrat potegnite za zagonsko vrvo, dokler ne dosežete **prvega poka**. Ročico za zagon (D, sl. 13) znova postavite v položaj "OPEN". Zaženite motor s potegom za vrvo. Ko se motor zažene, izklopite **zavoro verige (sl. 3) in počakajte nekaj sekund**. Nato aktivirajte ročico za plin (2, sl. 2), da sprostite pripravo za samodejni delni plin.

POZOR

Kadar je motor že ogret, ne uporabljajte starter za zagon.

POZOR

Pripravo za nastavev delnega plina uporabljajte izključno samo pri zagonu motorja.

7.5 UTEKANJE MOTORJA

Motor doseže maksimalno moč po 5÷8 urah delovanja.

V tem obdobju ne poženite neobremenjenega motorja s polnim plinom na maksimalno število vrtljajev, da ne pride do pretiranih obremenitev.

POZOR

V času utekanja motorja ne spreminjajte nastavitev uplinjača, da bi na ta način dosegli povečanje moči; motor bi se lahko poškodoval.

OPOMBA

Normalno je, da nov motor pri prvi uporabi in tudi še kasneje sprošča dim.

7.6 UTEKANJE VERIGE

Nastavitev vedno opravite hladno verigo. Z roko obračajte verigo in jo pri tem dodatno namažite z oljem. Zaženite motor za nekaj minut z zmerno hitrostjo in kontrolirajte pravilnost delovanja črpalke olja. Ugasnite motor in nastavite napetost verige. Zaženite motor in poskusite narediti nekaj rezov na deblu. Ponovno ugasnite motor in kontrolirajte napetost verige. Ta postopek ponavljajte tako dolgo, dokler veriga ne doseže svojega maksimalnega podaljšanja. Z verigo se ne dotikajte tal.

POZOR

Nikoli se ne dotikajte verige, kadar motor deluje. Z verigo se ne dotikajte tal.

8 ZAUSTAVITEV MOTORJA

Spustite ročico za plin (2, sl. 2), da motor deluje v prostem teku. Motor ugasnite s pritiskom na gumb STOP (10).

POZOR

Ne polagajte motorne verižne žage na tla, dokler se veriga še premika.

9 UPORABA

Dolgotrajno vdihavanje izpušnih plinov motorja, oljne meglice verige in lesnega prahu lahko pomeni tveganje za zdravje.

9.1 VARNOSTNI PREGLEDI

POZOR

Pred vsako uporabo motorne žage preverite pravilnost delovanja varnostnih naprav. V primeru nepravilnega delovanja ne nadaljujte z delom in odpravite težavo v skladu z ustreznimi poglavji navodil za uporabo ali tako, da se obrnete na prodajalca.

 **POZOR**

Uporaba motorne žage z nedelujočimi varnostnimi napravami je lahko vzrok za resne ali smrtne poškodbe.

 **POZOR**

Ponovite preverjanja, če je motorna žaga izpostavljena nepravilnim obremenitvam (udarci, padci in stisnjenja).

1. Preverite, ali zavora verige deluje pravilno in ni poškodovana.
2. Preverite, ali zapora plina deluje pravilno in ni poškodovana.
3. Preverite, ali gumb za ustavitev delovanja deluje pravilno in ni poškodovan.
4. Preverite, ali ročica za plin in zapora plina, če ju spustite, se hitro vrmeta v nevtralen položaj.
5. Prepričajte se, da sta ročaja suha in čista ter trdno pritrjena.
6. Preverite, ali sistem za blaženje tresljajev pravilno deluje pravilno in ni poškodovan.
7. Preverite, ali glušnik deluje pravilno in ni poškodovan.
8. Preverite, ali so vsi sestavni deli pravilno montirani in niso poškodovani ali manjkajo.
9. Preverite, ali je lovilec verige pravilno povezan.
10. Preverite, ali z motorjem v prostem teku se veriga ne premika.
11. Preverite, ali je napetost verige pravilna in veriga ni poškodovana.
12. Preverite, da gorivo ne pušča.

9.2 POVRATNI UDAREC, DRSENJE, ODBOJ IN PADEC

 **POZOR**

Med vrtenjem verige se lahko pojavijo reakcijske sile in lahko vplivajo na varno upravljanje motorne žage. Te sile so lahko zelo nevarne, saj povzročijo premikanje in/ali izgubo nadzora nad žago, kar lahko povzroči resne poškodbe ali smrt. Razumevanje teh sil vam omogoči zmanjšanje zadevnih tveganj.

Najpogostejše reakcijske sile so:

- Drsenje: pojavi se, ko meč drsi ali se hitro premakne na lesu.
- Odboj: pojavi se, ko se meč dvigne z lesa in vanj večkrat udari.
- Padec: pojavi se, ko motorna žaga pade navzdol ob končanem rezu. To lahko povzroči, da se premikajoča veriga dotakne delov telesa ali drugih predmetov, kar povzroči poškodbe ali škodo.
- Vlečenje: pojavi se, ko se veriga nenadoma ustavi ob dotiku predmeta v lesu na spodnjem delu meča. Nenadna zaustavitev povzroči, da motorno žago povleče naprej in stran od upravljavca, kar povzroči izgubo nadzora nad strojem.

 **POZOR**

Najbolj nevarna reakcijska sile je povratni udarec.

- Povratni udarec: nastane, ko se konec meča dotakne predmeta in se nenadoma premakne navzgor in nazaj. Povratni udarec se lahko zgodi tudi, ko se les med rezanjem zapre in stisne verigo. V obeh primerih ta nenadna zaustavitev verige povzroči spremembo smeri aktivnih sil, ki so prisotne pri rezanju lesa, zaradi česar se žaga premakne v nasprotni smeri od smeri vrtenja verige. **Motorno žago potisne navzgor in nazaj proti operaterju.**

Previdnostni ukrepi proti povratnemu udarcu in reakcijskim silam

⚠ POZOR

Zavedajte se, da se povratni udarec lahko zgodi. S temeljnim razumevanjem povratnega udarca in reakcijskih sil lahko zmanjšate faktor presenečenja, ki prispeva k nesrečam.

⚠ POZOR

Uporaba motorne žage z eno roko lahko hitro povzroči povratni udarec. Bodite izjemno previdni, ko delate na tak način.

Tveganje zaradi povratnega udarca in drugih reakcijskih sil je mogoče zmanjšati z naslednjimi ukrepi:

- Obnašajte se primerno in upoštevajte vsa varnostna pravila.
- Pravilno uporabljajte varnostne naprave, ki so vgrajene v motorno žago.
- Vedno bodite pozorni na položaj konca meča.
- Nikoli ne dovolite, da bi se konec meča dotaknil katerega koli predmeta.
- Bodite previdni pri rezanju majhnih vej, grmovja in mladik, ki lahko blokirajo verigo.
- Iz delovnega območja odstranite vse ovire, kot so drevesa, veje, skale, ograje, štori itd. Izogibajte se vsem oviram, ki se jih motorna žaga lahko dotakne.
- Veriga naj bo vedno naostrena in pravilno nastavljena; topa ali ohlapna veriga poveča možnost povratnega udarca. Za ostrenje in vzdrževanje verige upoštevajte navodila proizvajalca. Napetost preverjajte v rednih presledkih. Prepričajte se, da so zaporne matice dobro zategnjene.
- Rezanje začnite in nadaljujte s polno hitrostjo. Če se veriga giblje počasneje, je nevarnost povratnega udarca večja.
- Žagajta samo po en hlod naenkrat.
- Bodite izjemno previdni, ko nadaljujete s prejšnjim rezom.
- Ne poskušajte začeti reza s konico meča (potopni rez).
- Pazite se premikajočih se hlodov ali drugih predmetov, ki lahko zaprejo rez in blokirajo verigo.
- Uporabljajte samo meče in verige z nizkim povratnim udarcem, ki so specifični za vašo motorno žago.
- Ko motor teče, motorno žago trdno primite z obema rokama in je nikoli ne izpustite. Čvrst oprijem vam bo pomagal zmanjšati povratni udarec in ohraniti nadzor nad žago.
- Z rokami in prsti povsem objemite ročaja. Levo roko držite naravnost s trdnim komolcem.
- V nobenem primeru ne zamenjajte položaja desne in leve roke.

- Ohranajte uravnotežen položaj obeh nog.
- Ne nagibajte se. Lahko izgubite ravnotežje in nadzor nad motorno žago.
- Ne žagajte nad višino ramen, težko je ohraniti nadzor.
- Ohranite nadzor nad žago med rezanjem in tudi ko les pade po končanem rezu. Ne dopustite, da bi žaga zaradi lastne teže padla navzdol, ko je rez končan.

Varnostne naprave proti povratnemu udarcu

POZOR

Na vaši motorni žagi so nameščene naslednje naprave za zmanjšanje tveganja povratnega udarca in drugih reakcijskih sil. Vendar pa te naprave ne morejo povsem odpraviti teh nevarnih reakcij. Kot uporabnik motorne žage se ne zanašajte le na te naprave. Upoštevati morate vse varnostne ukrepe, navodila in vzdrževalne postopke, opisane v tem priročniku, da se izognete povratnemu udarcu in drugim reakcijskim silam, ki lahko povzročijo resne poškodbe ali smrt.

- Vodilni meč: meč z majhnim končnim polmerom zmanjša območje nevarnosti povratnega udarca na meču. Uporabljajte samo meče, ki jih je odobril proizvajalec motorne žage in so navedeni v tem priročniku.
- Verige z majhnim povratnim udarcem, navedene v tem priročniku (glejte Tabela 1 *Priporočene kombinacije mečev in verig*), izpolnjujejo zahteve glede nizkega povratnega udarca, če so testirane po ustreznih standardih. **Uporabljajte samo verige, ki jih je odobril proizvajalec motorne žage.**
- Sprednje varovalo je zasnovano za zmanjšanje možnosti, da leva roka pride v stik z verigo, če ta zdrsne s sprednjega ročaja; je tudi zasnovano tako, da aktivira zavoro verige, ko ga pritisnete naprej ali premaknete naprej z vztrajnostnimi silami.
- Sprednji in zadnji ročaj sta oblikovana z ustreznimi razdaljami med seboj in v liniji drug z drugim, da zagotovita ravnotežje in odpornost pri nadzoru žage, ko se v primeru povratnega udarca premika proti upravljavcu.
- Zavora verige je zasnovana za hitro zaustavitev gibajoče se verige. Ko ročico zavore/prednje varovalo potisnete naprej proti meču, se mora veriga takoj ustaviti. **Zavora verige omeji posledice povratnega udarca, vendar ga ne prepreči.** Zavoro verige očistite in preizkusite pred vsako uporabo motorne žage.
- Naprava za napenjanje verige je zasnovana tako, da operaterju omogoča ustrezno nastavitve verige: ohlapna veriga omogoča možnost povratnega udarca in drugih reakcijskih sil.

9.3 ZAVORA VERIGE

Vztrajnostna zavora verige je zelo pomembna varnostna naprava pri uporabi verižne žage. Ščiti uporabnika pred morebitnimi sunki, ki bi se lahko pojavili med različnimi delovnimi fazami. Zavora se aktivira s trenutnim blokiranjem verige, ko uporabnik z roko pritisne na vzvod (ročno aktiviranje) ali pa se aktivira samodejno zaradi vztrajnosti, kadar se varovalo potisne naprej (sl. 18) v primeru nenadnega protiudarca (vztrajnostno aktiviranje). Zavoro verige sprostite tako, da povlečete vzvod v smeri uporabnika (sl. 3).

9.4 KONTROLA DELOVANJA ZAVORE

Ko pred vsakim delom kontrolirate žago, preverite delovanje zavore in sicer na naslednji način:

1. Poženite motor in močno primite za ročaja z obema rokama
2. Povlecite za ročico za plin, da zaženete verigo, nato pa s hrbtom dlani leve roke potisnite vzvod zavore naprej (sl. 11).
3. Ko zavora deluje, se veriga takoj zaustavi; izpustite ročico za plin.
4. Izklopite zavoro (sl. 3).

9.5 VZDRŽEVANJE ZAVORE

Mehanizem zavore mora biti vedno čist in vzvodi namazani. Preverite obrabljenost zavornega traku. Minimalna debelina mora biti **0,30 mm**.

9.6 DELO Z MOTORNO ŽAGO ZA OBREZOVANJE Z VRVJO IN PREVEZO S PASOM

V tem poglavju so opisani nekateri delovni postopki za zmanjšanje tveganja poškodb z motornimi žagami za obrezovanje pri delu na višini z uporabo vrvi in preveze s pasom. Te informacije so osnovne smernice, vendar nikakor ne nadomeščajo formalnega usposabljanja, ki ga mora operater obvezno opraviti. Vedno upoštevajte veljavno nacionalno zakonodajo in predpise.

Splošne zahteve za delo na višini

Operaterji, ki z motornimi žagami za obrezovanje delajo na višini z uporabo vrvi in preveze s pasom, nikoli ne smejo delati sami. Imeti morajo pomoč delavca na tleh, ki je primerno usposobljen za izvajanje postopkov pomoči v izrednih primerih.

Operaterji z motornimi žagami za obrezovanje morajo biti deležni splošnega usposabljanja o tehnikah varnega plezanja in delovnih položajih za delovanje; biti morajo ustrezno opremljeni s prevezami s pasom, vrvmi, ploščatimi trakovi z režami na koncih, vponkami in drugo opremo za dobro pritrnitev ter upravljanje motorne žage z privzemom varnega položaja za delovanje.

Priprava pred uporabo motorne žage na drevesu

Delavec na tleh naj obvezno najprej pregleda motorno žago, natoči gorivo, jo zažene in ogreje, in nato ugasne, preden jo poda delavcu, ki se nahaja na drevesu. Motorno žago je treba pripeti s ploskim pasom, ki je primeren za povezavo z varovalnim pasom operaterja (A, sl. 15).

- a. ploski pas pritrдите za priključek na zadnjem delu motorne žage (sl. 17);
- b. dobavite primerne vponke, ki omogočajo indirektno pritrnitev (torej s pomočjo ploskega pasu) ali direktno pritrnitev (torej na priključno točko na motorni žagi) motorne žage na prevezo s pasom operaterja;
- c. prepričajte se, da je motorna žaga dobro pritrjena, ko jo podate operaterju;
- d. prepričajte se, da je motorna žaga zapeta za prevezo s pasom, preden jo odpnete od sredstva, s katerim je bila dvignjena na višino.

Možnost, da se motorna žaga pripne neposredno na prevezo s pasom, zmanjšuje tveganje za poškodbe opreme pri gibanju okrog drevesa. Vselej prekinite napajanje motorne žage, kadar jo imate obešeno direktno na prevezi s pasom.

Motorno žago namestite na priporočene priklonpe vponke preveze s pasom. Te točke so lahko na sredini (spredaj ali zadaj) ali ob straneh. Kadar je to mogoče, namestite motorno žago na zadnji srednji priključek, s čimer preprečite, da bi se zapletala v plezalne vrvi, in zagotovite, da je njena teža obešena na sredini spodnjega konca hrbtenice uporabnika (B sl. 15).

Med prenosom motorne žage z enega priključka na drugega se mora uporabnik vselej prepričati, da je pritrjena na novem mestu, preden jo odpne od prejšnjega priključka.

Uporaba motorne žage na drevesu

Analiza nesreč z motornimi žagami za obrezovanje je pokazala, da je pglavilni vzrok zanje neprimerna uporaba motorne žage, ki jo delavec drži samo z eno roko. Pri večini delovnih nesreč si delavci niso zagotovili varnega delovnega položaja, v katerem bi motorno žago lahko držali z obema rokama. To je vzrok za večje tveganje poškodb zaradi:

- odsotnosti trdnega oprijema motorne žage v primeru nasprotnega udarca,
- odsotnosti nadzora nad motorno žago, tako da se poveča verjetnost stika s plezalnimi vrvmi in telesom upravljavca (zlasti z levo roko), in
- izguba nadzora, ki ga povzroči nevaren delovni položaj, zaradi česar pride do stika z motorno žago (nenamerno premikanje med delovanjem žage).

Varen delovni položaj za držanje žage z obema rokama

Da si delavec zagotovi držanje motorne žage z obema rokama, velja splošno pravilo, da si operaterji zagotovijo varen delovni položaj pri uporabi motorne žage:

- v višini bokov, pri rezanju vodoravnih delov, in
- v višini zgornjega dela trebuha, pri rezanju pokončnih odsekov.

Kadar delavec dela v bližini pokončnih debel, kjer so stranske sile na delovni položaj majhne, bo morda potrebna dobra opora, da bo lahko obdržal varen delovni položaj. Vendar pa mora takrat, kadar se odmakne od debela, izničiti ali izravnati rastoče bočne sile, kar stori na primer tako, da spremeni smer vrvi s pomočjo dodatnega sidranja ali z uporabo nastavljivega ploskega pasu, ki ga pripne neposredno na plezalni pas in na dodatno točko sidranja (A, sl. 16).

Dobro oporo v delovnem položaju je mogoče doseči tudi tako, da začasno naredite streme s pasom v obliki zanke, v katero vtaknete stopalo (C, sl. 15).

Zagon motorne žage na drevesu

Med zaganjanjem motorne žage na drevesu mora delavec:

- a. pred zagonom aktivirati zavoro verige,
- b. držati motorno žago levo ali desno od telesa pred zaganjanjem, tako da:
 1. na levi strani drži motorno žago z levo roko v oprijemu sprednjega ročaja, drži motorno žago stran od telesa, medtem ko z desno roko povleče zaganjalno vrv, ali
 2. na desni strani drži motorno žago z desno roko v oprijemu enega od ročajev, drži motorno žago stran od telesa, medtem ko z levo roko povleče zaganjalno vrv.

Zavora verige mora biti vedno vklopljena, preden pustite verižno žago delovati, obešeno na ploščatem jermenu.

Pred izvajanjem kritičnih rezov, se mora uporabnik vselej prepričati, ali je v motorni žagi dovolj goriva.

Uporaba motorne žage samo z eno roko

Delavci ne smejo uporabljati motornih žag za obrezovanje samo z eno roko, ko se nahajajo v nestabilnem delovnem položaju ali raje kot uporabe ročne žage pri rezanju vejic majhnega premera na koncih vej. Motorne žage za obrezovanje se sme uporabljati samo z eno roko le, kadar:

- operaterji ne morejo ohranjati delovnega položaja, ki bi omogočal uporabo z obema rokama;
- z eno roko morajo vzdrževati svoj delovni položaj;
- motorna žaga se uporablja v polnem iztegu, pravokotno na telo operaterja in oddaljeno od njega (B, sl. 16).

Potrebno je, da operaterji:

- nikoli ne režejo z območjem povratnega udarca na koncu meča motorne žage;
- nikoli ne režejo veje in jo obenem tudi držijo;
- nikoli ne poskušajo ujeti delov, ko padejo.

Osvoboditev zagozdene motorne žage

Če se motorna žaga med rezanjem zatakne, mora operater:

- ugasniti motorno žago in jo varno pripeti na tisti del veje, ki sega od debla do reza ali na vrh, ki je ločena od orodja;
- motorno žago potegniti iz reza med dvigovanjem veje, če je potrebno;
- če je potrebno, uporabiti ročno žago ali drugo motorno žago, s katero sprostijo zagozdeno žago, iz izvedbo reza vsaj 30 cm okrog zagozdene žage.

Kadar se uporabi ročno žago ali motorno žago, da bi osvobodili zagozdeno žago, je treba reze narediti na strani proti vrhu veje (oziroma med zagozdeno žago in koncem veje in ne med deblom in zagozdeno žago), saj sicer odžagani del veje potegne za sabo še žago in se stanje še bolj zaplete.

9.7 PREPOVEDANA UPORABA

POZOR

Vselej upoštevajte varnostne predpise. Ta motorna žaga je zasnovana in izdelana za žaganje vej in vzdrževanje pokončnih dreves ali grmovnic. Prepovedano je rezanje drugih materialov. Vibracije in protiudarec sta različna in varnostne zahteve niso izpolnjene. Motorne žage ne uporabljajte kot vzvod za dvigovanje, premeščanje ali za lomljenje predmetov in ne pritrjujte je na fiksne opore. Na odjem moči motorne žage je prepovedano namestiti orodja ali aplikacije, ki jih proizvajalec ni predvidel.

POZOR

Motorne žage za obrezovanje ne uporabljajte za razrez in podiranje dreves.

9.8 DELOVNI PREDPISI

9.8.1 Rezanje vej

- a. Pri odstranjevanju vej ali morebitnih sekundarnih vej vedno začnite na najdebelejšem koncu drevesa in nadaljujte do vrha.
- b. Pred pospeševanjem motorne žage se postavite v varen in stabilen položaj. Če je zaradi ravnotežja potrebno, prislonite deblu najbližje koleno.
- c. Motorna žaga naj bo naslonjena na deblo, da se ne preveč utrudite, pri tem pa jo obračajte levo in desno glede na položaj veje, ki jo želite prerezati (sl. 19).
- d. V primeru napetih vej poiščite varen položaj, da se zaščitite pred nasprotnim udarcem. Rez vedno začnite na nasprotni strani upogiba.
- e. Pri rezanju debelih vej izkoristite prisotnost krempljastega naslona, ki naj služi kot vrtišče.



POZOR

Za odstranjevanje vej ne uporabljajte zgornjega roba konice meča, kajti s tem tvegate nasprotni udarec.

9.8.2 Previdnostni ukrepi za delovno območje

- Ne delajte v bližini električnih vodnikov.
- Delajte samo takrat, kadar je vidljivost in osvetlitev zadostna za dobro vidljivost.
- Preden motorno žago odložite, ugasnite motor.
- Posebej previdni in pazljivi bodite takrat, kadar nosite zaščito za sluh, saj le-ta lahko omeji vašo sposobnost zaznavanja zvokov, ki vas opozarjajo na nevarnost (pozivi, signali, opozorila itd.).
- Bodite izredno previdni, kadar delate na vzpetinah ali neravnih tleh.
- Ne žagajte nad višino ramen; če motorno žago držite visoko, jo težko nadzirate in preprečujete tangencialne sile (povratni udarec).
- **Ne žagajte na lestvi, to je izjemno nevarno.**
- Ustavite motorno žago, če veriga zadene ob tujek. Preglejte motorno žago in po potrebi popravite poškodovane dele. Žago preglejte tudi v primeru nezgodnega padca slednje.
- Verigo ohranjajte brez nečistoč in peska. Še tako majhna količina nečistoč prispeva k hitrejši obrabi verige in povečuje možnost za protiudarec.
- Ročaji morajo biti vedno suhi in čisti.
- Ko žagate deblo ali vejo, ki sta pod napetostjo, pazite, da vas ob koncu žaganja ne preseneti nenadno popuščanje napetosti.
- Izredno pazljivo žagajte drobne veje ali grme, ker lahko blokirajo verigo, ali pa jih vrže proti vam, zaradi česar lahko izgubite ravnotežje.

9.8.3 Previdnostni ukrepi pri uporabi stroja

1. Posebna oblika ročajev na žagi zahteva še posebno pozornost v primeru povratnega udara.
2. Bodite zelo pozorni na nenaden spust žage ob koncu rezanja, saj je žago pri tej vrsti ročajev težje obvladovati.
3. Pazite na pojav drsenja verige. Namesto da bi se veriga vstopila v les, zdrsi naprej in uide nadzoru operaterja.
4. Upravljalci, ki izvajajo vzdrževalna dela na drevesih, morajo biti obvezno usposobljeni za pravilne tehnike delovanja v varnih pogojih, kot so vrvi, pasovi, vrvi in vponke, poleg naprav pri običajni uporabi in tehnik plezanja po drevesih.
5. Standard **ISO 11681-2** dovoljuje, da se to motorno žago v rokah dobro usposobljenega delavca (strokovnjaka) lahko uporablja tudi z eno samo roko, v kolikor je zagotovljen varen način dela, vendar **izključno za obrezovalna dela. Pri vseh drugih delih je treba žago obvezno držati z obema rokama.**



POZOR

Uporabo te motorne žage samo z eno roko močno odsvetujemo.

Uporaba motorne žage z eno samo roko je izredno nevarna, saj se v takšnem primeru vse zgoraj našteje nevarnosti (1÷4) močno povečajo.

6. Pri polnjenju goriva stroj odpnite s pasu.

10 VZDRŽEVANJE



POZOR

Odsotnost ali nepravilno vzdrževanje je lahko vzrok za resne poškodbe operaterja ali stroja.

10.1 KONTROLE IN VZDRŽEVANJE VARNOSTNIH NAPRAV

10.1.1 Kontrola traku zavore

1. Očistite zavoro in boben sklopke, odstranite žagovino, smolo in umazanijo. Umazanija in obraba lahko poslabšajo delovanje zavore.
2. Preverite trak zavore. Trak zavore mora biti v tački največje obrabe debel najmanj 0,3 mm.

10.1.2 Kontrola varovala za roko

1. Preverite, ali je varovalo za roko brezhibno in brez vidnih pomanjkljivosti, kot so razpoke.
2. Prepričajte se, da se varovalo za roko prosto giblje in je varno pritrjeno.
3. Prepričajte se, da s pomikom ročice naprej se zavora aktivira.



PREVIDNO

Pospesujte samo s sproščeno zavoro verige. Veliko število vrtljajev z blokirano zavoro (ustavljeno verigo) v kratkem času povzroči okvare motorja, sklopke in zavore.

10.1.3 Kontrola zavore verige

1. Izdelek zaženite. Za navodila glejte Zagon enote na strani 17.
2. Izdelek trdno primite.
3. Pritisnite poln plin in nagnite levo zapestje proti ščitniku za roko, da aktivirate zavoro verige. Motorna žaga se mora takoj ustaviti.



POZOR

Ne spustite sprednjega ročaja, ko vklopite zavoro verige.

10.1.4 Kontrola pospeševalnika in zapore pospeševalnika

1. Preverite, ali se pospeševalnik in zapora pospeševalnika prosto gibljeta in ali povratne vzmeti delujejo pravilno.
2. Pritisnite zaporo pospeševalnika in se prepričajte, da se vrne v začetni položaj, ko ga sprostite.
3. Prepričajte se, da je pospeševalnik blokiran v prostem teku motorja, ko sprostite zaporo pospeševalnika.
4. Motorno žago zaženite in pospešite na polno.
5. Spustite pospeševalnik in preverite, ali se veriga ustavi in ostane ustavljena.



POZOR

Če se veriga vrti s sprožilcem plina v prostem teku, se obrnite na svojega serviserja.

10.1.5 Kontrola lovilca verige

1. Preverite, ali je lovilce verige brezhiben.
2. Prepričajte se, da je lovilce verige stabilen in pritrjen na ohišje enote.

10.1.6 Kontrola sistema za blaženje tresljajev

Prepričajte se, da so vzmeti ali blažilniki nepoškodovani in pravilno pritrjeni na pogonsko enoto in ročaj.

10.1.7 Kontrola stikala STOP

1. Zaženite motor.
2. Pritisnite stikalo STOP. Motor se mora ustaviti.

10.1.8 Kontrola glušnika

POZOR

Glušnik lahko vsebuje usedline potencialno rakotvornih delcev zgorevanja. Da bi se izognili stiku s kožo in vdihavanju takšnih delcev pri čiščenju in/ali servisiranju glušnika vedno poskrbite za:

- nosite rokavice;
- čiščenje in/ali vzdrževanje opravite na dobro prezračevanem mestu;
- za čiščenje glušnika uporabite jekleno ščetko.

Prepričajte se, da glušnik ni pomanjkljiv. Glušnika ne odstranjajte z izdelka.

SL

10.2 SKLADNOST EMISIJ IZPUŠNIH PLINOV

Ta motor, vključno s sistemom nadzora emisij, se mora upravljati, uporabljati in vzdrževati v skladu z navodili, ki so navedena v uporabniškem priročniku, da se na ta način ohranja emisije v okviru zakonsko dopustnih, ki se jih uporablja za izvencestna vozila.

V sistem za nadzor emisij motorja se ne sme namerno posegati ali ga nepravilno uporabljati.

Napačno delovanje, uporaba ali vzdrževanje motorja ali vozila lahko povzroči morebitne okvare sistema za nadzor emisij do točke, ko niso več izpolnjene zakonske zahteve; v tem primeru je treba sprejeti ukrepe za takojšnjo odpravo napak v sistemu in vzpostavitev veljavnih zahtev.

Primeri napačnega delovanja, uporabe ali vzdrževanja, ki niso izčrpní, so:

- Prisila ali poškodovanje naprav za odmerjanje goriva.
- Uporaba goriva in/ali motornega olja, ki ni skladno s karakteristikami, navedenimi v poglavju 7.1 *GORIVO*.
- Uporaba neoriginalnih nadomestnih delov, kot so svečke itd.
- Odsotnost ali neustreznost vzdrževanja izpušnega sistema, vključno z nepravilnimi vzdrževalnimi intervali glušnika, svečke, filtra zraka itd.

POZOR

Spreminjanje tega motorja pomeni razveljavitev certifikata EU o emisijah.

Raven CO₂ pri tem motorju lahko najdete na spletni strani (www.myemak.com) v razdelku "The outdoor power equipment world".

POZOR

Med vzdrževalnimi posegi si vedno nadenite zaščitne rokavice. Ne opravljajte vzdrževalnih del, ko je motor vroč.

POZOR

Neupoštevanje navodil o ostrenju se bistveno poveča tveganje nasprotnega udarca.

10.3 OSTRENJE VERIGE

Korak verige znaša 3/8"x.050". Verigo brusite z uporabo zaščitnih rokavic in okroglo pilo \varnothing 4 mm (5/32").

Verigo vedno ostrite z notranje strani proti zunanjemu rezilnemu robu in upoštevajte vrednosti na sl. 20.

Po ostrenju morajo biti vsi rezalni členi enake širine in dolžine.

POZOR

Verigo je potrebno naostriti vsakokrat, kadar so odrezki tako majhni kot običajna žagovina.

Po 3 do 4-kratnem brušenju morate preveriti in morebiti pobrusiti omejevalnik globine tako, da uporabite ploščato pilo in ustrezno šablono, ki jih dobite kot dodatno opremo, nato pa zaoblite sprednji rob (sl. 21).

POZOR

Pravilna nastavitvev omejevalnika globine je prav tako pomembna kot pravilno nabrušena veriga.

10.4 MEČ

Meče, ki imajo na koncu verižnik, je treba mazati z mastjo; za mazanje uporabljajte ustrezno mazalko.

Meč je treba obrniti na vsakih 8 ur dela, da se tako zagotovi enakomerno obrabljanje.

Poskrbite, da bosta žleb na meču in odprtina za mazanje čista s pomočjo strgalnika, ki ga lahko dobite kot dodatno opremo.

Preverite, ali so vodila na meču vzporedna; če je potrebno, odstranite srh ob straneh s ploščato pilo.

Obrnite meč in preverite, če so luknjice za mazanje čiste.

POZOR

Nikdar ne montirajte nove verige na obrabljen verižnik.

10.5 FILTER ZRAKA

Obrnite vrtljivi gumb (A, sl. 22), odstranite pokrov (B) in filter (C) z premaknitvijo jezičkov (E). Filtra zraka (C) in (D) kontrolirajte vsak dan. Očistite z razmaščevalnim sredstvom Emak, koda 3355006, operite z vodo in ga z določene razdalje od znotraj navzven izpihajte s stisnjenim zrakom. Zamenjajte filtra, če sta močno onesnažena ali poškodovana.

10.6 FILTER GORIVA

Redno kontrolirajte stanje filtra goriva. V primeru, da je preveč onesnažen, ga zamenjajte (sl. 23).

10.7 ČRPALKA OLJA (SAMODEJNO NASTAVLJIVA)

Pretok je tovarniško nastavljen. Dovajanje olja lahko spreminja uporabnik glede na potrebe z ustreznim nastavitvenim vijakom (sl. 27). Olje se dovaja samo med gibanjem verige.



POZOR

Nikoli ne uporabiti izrabljenega olja.

SL

10.8 ZAGONSKA ENOTA

Čistite reže za hlajenje na ohišju zagonske enote s čopičem ali stisnjenim zrakom.

10.9 MOTOR

Redno čistite hladilna rebra valja s čopičem ali stisnjenim zrakom. Nabiranje nečistoče na valju lahko povzroči pregrevanje, kar škoduje motorju.

10.10 SVEČKA

Svečko redno čistite in preverjajte razdaljo med elektrodama (sl. 24).

Uporabite svečko TORCH L6RTF ali svečko drugega proizvajalca enakovredne toplotne vrednosti.

10.11 ZAVORA VERIGE

Če zavora verige ne deluje pravilno, demontirajte pokrov verige in dobro očistite sestavne dele zavore. Če je trak zavore za verigo obrabljen in/ali deformiran, ga zamenjajte.

Pri čiščenju ne uporabljajte goriva (bencinske mešanice).

10.12 UPLINJAČ

Pred nastavljanjem uplinjača očistite zajem zraka za zagon, filter zraka (sl. 22) in ogrejte motor.

Vijak za prosti tek (T, sl. 25) je nastavljen tako, da je zagotovljeno precejšnje območje varnosti med prostim tekom in režimom vklopa sklopke.



POZOR

Z motorjem v prostem teku se veriga ne sme premikati. V primeru gibanja verige v prostem teku zmanjšajte hitrost motorja z vijakom T. Če težave ne odpravite, takoj ustavite delo in se obrnite na pooblaščen servisni center, da rešite težavo.

Ta motor je zasnovan in izdelan v skladu z uporabo veljavnih direktiv in uredb.



POZOR

Pri uporabi stroja nad 1000 m nadmorske višine je potrebno uplinjanje pregledati v pooblaščenem servisnem centru.

10.13 GLUŠNIK

POZOR

Ta glušnik je opremljen s katalizatorjem, ki je nujen zato, da motor deluje v skladu z zahtevami emisij izpušnih plinov. Katalizatorja ne spreminjajte ali odstranite: s tem bi kršili zakone.

POZOR

Glušniki, ki so opremljeni s katalizatorjem, se med uporabo zelo močno segrejejo in ostanejo vroči še dolgo po ustavitvi motorja. Tako je tudi tedaj, kadar motor deluje v prostem teku. Dotik lahko povzroči opeklino. Ne pozabite na nevarnost požara.

PREVIDNO

Če se glušnik poškoduje, ga je treba zamenjati. Če se glušnik pogosto zamaši, je to lahko znak, da delovanje katalizatorja ni zadovoljivo.

POZOR

Motorne žage ne uporabljajte, če je glušnik poškodovan, manjka ali je bil spremenjen. Uporaba glušnika, ki ni pravilno vzdrževan, povečuje tveganje požara ali okvare sluha.

10.14 IZREDNI VZDRŽEVALNI POSEGI

Na koncu sezone ob intenzivni rabi ali vsaki dve leti ob običajni uporabi, je treba opraviti splošni pregled, ki naj ga opravi specializiran tehnik servisne mreže.

POZOR

Vsi vzdrževalni posegi, ki niso navedeni v tem priložniku, morajo biti izvedeni v pooblaščenih delavnicah. Za zagotovitev neprekinjenega in pravilnega delovanja motorne žage ne pozabite, da morate pri morebitni zamenjavi katerega od sestavnih delov uporabljati izključno ORIGINALNE NADOMESTNE DELE.

PREVIDNO

Morebitne nepooblaščen spremembe in/ali uporaba neoriginalnih pripomočkov, so lahko vzrok za resne ali smrtne poškodbe operaterja ali drugih ljudi.

10.15 TABELA VZDRŽEVANJA

<p>Upoštevajte, da se naslednje intervale vzdrževanja uporablja samo v primeru običajnih pogojev delovanja. Če je vaše vsakodnevno delo bolj zahtevno od normalnega, je treba ustrezno skrajšati intervale vzdrževanja.</p>					
		<i>Pred vsako uporabo</i>	<i>Po vsakem premoru zaradi polnjenja</i>	<i>Tedensko</i>	<i>V primeru poškodb ali pomanjkljivosti</i>
Celoten stroj	Preglejte: puščanje, razpoke in obrabljenost	x	x		
Kontrole: stikalo, zagonska ročica, vzvod za plin in varnostna ročica plina	Preverite delovanje	x	x		
Zavora verige	Preverite delovanje	x	x		
	Preveri naj pooblaščen serviser				x
Rezervoar goriva in rezervoar olja	Preglejte: puščanje, razpoke in obrabljenost	x	x		
Filter goriva	Preglejte in ga očistite			x	
	Zamenjajte filterski vložek				x
Mazanje verige	Preverite delovanje	x	x		
Veriga	Preglejte: poškodbe, ostrino in obrabljenost	x	x		
	Preverite napetost	x	x		
	Naostrite: preverite globino prehoda				x
Meč	Preglejte: poškodbe in obrabljenost	x	x		
	Očistite utor in dovod olja	x			
	Obrnite, namažite verižnik in zgladite			x	
	Zamenjajte				x
Verižnik	Preglejte: poškodbe in obrabljenost			x	
	Zamenjajte				x
Sklopka	Preglejte: poškodbe in obrabljenost			x	
	Zamenjajte				x
Ustavitev verige	Preglejte: poškodbe in obrabljenost	x	x		
	Zamenjajte				x
Vsi dostopni vijaki in maticе (razen vijakov uplinjača)	Preglejte in pritegnite			x	

<p><i>Upoštevajte, da se naslednje intervale vzdrževanja uporablja samo v primeru običajnih pogoje delovanja. Če je vaše vsakodnevno delo bolj zahtevno od normalnega, je treba ustrezno skrajšati intervale vzdrževanja.</i></p>		Pred vsako uporabo	Po vsakem premoru zaradi polnjenja	Tedensko	V primeru poškodb ali pomanjkljivosti
Filter zraka	Očistite	x			
	Zamenjajte				x
Rebra valja in reže ohišja zagona	Očistite			x	
Zagonska vrstica	Preglejte: poškodbe in obrabljenost			x	
	Zamenjajte				x
Uplinjač	Preverite prosti tek (veriga se ne sme premikati)	x	x		
Svečka	Preverite razdaljo med elektrodama			x	
	Zamenjajte				x
Sistem blaženja vibracij	Preglejte: poškodbe in obrabljenost			x	

11 PREVOZ

Motorno verižno žago vedno prevažajte z ugasnjenim motorjem, z mečem obrnjenim nazaj in nataknenim ščitnikom meča (sl. 26).

POZOR

Kadar prevažate stroj v vozilu, poskrbite, da bo pravilno in dobro pritrjen na vozilo z jermeni. Stroj prevažajte v vodoravnem položaju in pri tem pazite, da ne kršite veljavnih predpisov za prevoz tovrstnih strojev.

12 SKLADIŠČENJE

Če stroja dlje časa ne nameravate uporabljati:

- V dobro prezračenem prostoru izpraznite in očistite rezervoarja goriva in olja.
- Gorivo in olje odstranite v skladu s predpisi in okolju prijazno.
- Za izpraznitev goriva zaženite motor ter počakajte, da se ustavi (če pustite mešanico v uplinjaču, se membrane lahko poškodujejo).
- Odstranite, očistite in naoljite verigo ter meč z zaščitnim oljem.
- Natančno očistite odprtine za hlajenje na ohišju zagonske enote, filter zraka (sl. 22) in rebra valja.

- Stroj hranite v suhem prostoru, po možnosti zaščiten pred neposrednim stikom s tlemi in daleč od virov toplote ter s praznimi rezervoarji.
- Postopki za ponovno dajanje v obratovanje po zimskem skladiščenju so enaki postopkom rednega zagona stroja (stran 17).

 **POZOR**

Meč in verigo zaščitite s pokrovom meča.

SL

13 VAROVANJE OKOLJA

Varovanje okolja mora biti ustrezen in prednostni vidik uporabe stroja v korist dobrega sožitja z okoljem, v katerem živimo.

- Ne bodite moteči za sosede.
- Strogo upoštevajte lokalne predpise za odstranjevanje embalaže, olj, bencina, baterij, filtrov, okvarjenih delov ali kakršnih koli elementov z močnim vplivom na okolje; teh odpadkov ne smemo zavreči, ampak jih moramo ločiti in dati ustreznim zbirnim centrom, ki bodo te materiale reciklirali.

Razgradnja in odstranitev




Ob izločitvi iz uporabe stroja ne zavrzite v okolje, obrnite se na center za zbiranje odpadkov.

Večina materialov, uporabljenih za izdelavo stroja, se lahko reciklira; vse kovine (jeklo, aluminij, medenina) se lahko izroči običajnemu zbirnemu centru za kovine. Za informacije se obrnite na običajni center za zbiranje odpadkov v vašem območju. Odlaganje odpadnih delov odslužene naprave mora potekati na okolju prijazen način, brez onesnaževanja tal, zraka in vode.

Vsekakor je treba upoštevati lokalne predpise, ki veljajo na tem področju.

Ob razgradnji verižne žage morate uničiti etiketo z znakom CE, skupaj s tem priročnikom.

14 TEHNIČNI PODATKI

	GSTH 240 - MTH 2400
Prostornina	25.4 cm ³
Motor	2-taktni Emak
Moč	0,9 kW
Min. št. vrtljajev ⁽¹⁾	3.100 min ⁻¹
Maks. št. vrtljajev ⁽¹⁾	12.500 min ⁻¹
Gumb za zagon	Da
Lažji zagon	 Da
Stranski vijak za napenjanje verige	Da
Št. zob verižnika	6
Teža brez meča in verige	3,2 kg
Prostornina rezervoarja za gorivo	 +  230 (0,23) cm ³ (ℓ)

		GSTH 240 - MTTH 2400
Prostornina rezervoarja za olje		210 (0,21) cm ³ (ℓ)
Hitrost verige pri 133% hitrosti največje moči motorja		22,9 m/s

⁽¹⁾ Št. vrtljajev z mečem in verigo v prazno

Tabela 1 Priporočene kombinacije mečev in verig

Priporočene kombinacije mečev in verig	GSTH 240 - MTTH 2400
Korak in debelina verige	3/8" x .050"
Dolžina meča	10"
Tip meča	100 SDEA 041
Tip verige	91PX040E
Dolžina reza	25 cm

⚠ POZOR

Tveganje za povratni udarec (kickback) je večje v primeru napačne kombinacije meča/verige! Uporabljajte izključno priporočene kombinacije meča/verige, upoštevajte navodila za ostrenje.

Zvočni tlak ⁽¹⁾	dB (A)	L_{pA av} EN ISO 11681-2 EN 22868	96,7
Negotovost	dB (A)		1,7
Izmerjena raven zvočne moči	dB (A)	2000/14/ES EN 22868	106
Negotovost	dB (A)		1,5
Zagotovljena raven zvočne moči	dB (A)	L_{WA} 2000/14/ES EN 22868	108
Nivo vibracij ⁽¹⁾	m/s ²	EN ISO 11681-2 EN 22867	7.1 (sx) 7.1 (dx)
Negotovost	m/s ²	EN 12096	1,6 (levo) - 1,6 (desno)

⁽¹⁾ Tehtane povprečne vrednosti (1/3 pri najmanjši hitrosti, 1/3 pri največji hitrosti moči, 1/3 pri največji hitrosti brez obremenitve motorja).

15 IZJAVA O SKLADNOSTI

Podpisani,

**EMAK spa via Fermi, 4 - 42011 Bagnolo in Piano (RE)
ITALY**

izjavlja s polno odgovornostjo, da stroj:

1. Zvrst:

Verižna žaga

2. Znamka: / Tip:

OLEO-MAC GSTH 240 / EFCO MTTH 2400

3. identifikacija serije:

788 XXX 0001 - 788 XXX 9999

je skladen z določbami Direktive /
Uredbe in nadaljnji spremembami ali
dopolnili:

**2006/42/ES - 2014/30/EU - 2000/14/ES - (EU) 2016/1628 -
2011/65/EU**

je skladen z določbami naslednjih
usklajenih standardov:

EN ISO 11681-2: 2011 - EN 11681-2: 2011+A1:2017

**EN 55012:2007 - EN 55012:2007+A1:2009 -
EN ISO 14982:2009**

je skladen z modelom, ki je pridobil
certifikat ES št.

EPT 0477 MAC 22/4887 (GSTH 240)

EPT 0477 MAC 22/4888 (MTTH 2400)

izdal

**Eurofins Product Testing Italy S.r.l. via Courgnè, 21 -
10156 Torino (TO) - Italy n° 0477**

Uveljavljeni postopki za ugotavljanje
skladnosti:

Priloga V - 2000/14/EC

Izmerjena raven zvočne moči:

106 dB(A)

Zagotovljena raven zvočne moči:

108 dB(A)

Sestavljeno v:

Bagnolo in Piano (RE) Italy - via Fermi, 4

Datum:

20/07/2022

Tehnična dokumentacija se hrani v:

Sedež uprave. - Tehnično vodstvo

  **Emak** s.p.a.

Luigi Bartoli - C.E.O.

16 GARANCIJSKI LIST

Ta stroj je bil zasnovan in izdelan po najsoodnejših proizvodnih postopkih. Izdelovalec nudi garancijo za svoje izdelke za čas 24 mesecev od nakupa za zasebno ali uporabo v prostem času. Za profesionalno uporabo garancija velja le za 12 mesecev.

SL

Splošni garancijski pogoji

1. Garancija se prizna od datuma nakupa Proizvajalec preko prodajne mreže in servisne službe brezplačno zamenja okvarjene dele zaradi slabega materiala, izdelave ali proizvodnje. Garancija ne jemlje kupcu zakonskih pravic, predvidenih po veljavni zakonodaji, zaradi posledic pomanjkljivosti ali napak prodanega stroja
2. Tehnično osebje bo glede na svoje organizacijske možnosti posredovalo v najkrajšem možnem času.
3. **Pri uveljavljanju garancijskega zahtevka je treba pooblaščenemu osebju predložiti pravilno izpolnjen garancijski list s pečatom prodajalca, kateremu je treba priložiti še račun ali blagajniški odrezek, ki potrjuje datum nakupa**
4. Garancija ni veljavna v naslednjih primerih:
 - Očitno pomanjkanje vzdrževalnih posegov,
 - Nepravilna uporaba izdelka ali nedovoljeni posegi,
 - Uporaba neprimernih maziv ali goriv,
 - Uporaba neoriginalnih nadomestnih delov ali dodatne opreme,
 - Posegi, opravljeni s strani nepooblaščenih oseb.
5. Proizvajalec ne daje garancije za materiale, ki se izrabijo ali obrabijo pri normalni uporabi.
6. Garancija ne velja za posege za izpopolnjevanje in izboljševanje proizvoda.
7. Garancija ne velja za nastavitve stroja in posegov vzdrževanja, ki morajo biti izvršeni v času garancije.
8. Morebitno povzročeno škodo med transportom je potrebno takoj prijaviti prevozniku, sicer se veljavnost garancije prekine.
9. Za motorje drugih znamk (Briggs & Stratton, Tecumseh, Kawasaki, Honda, itd.), ki jih vgrajujemo v naše stroje, velja garancija, ki jo podajo izdelovalci motorja
10. Garancija ne krije morebitno povzročene škode, direktne ali indirektno, osebam ali stvarim zaradi okvare, ki je nastala zaradi dalj časa trajajoče neuporabe stroja

MODEL

SERIJSKA ŠT.

KUPEC

Ne pošiljajte! Priložite le ob morebitnem uveljavljanju garancijskega zahtevka.

DATUM

POOBLAŠČENI PRODAJALEC

17 ODPRAVA MOTENJ

POZOR

Enoto vedno ugasnite in odstranite vžigalno svečko, preden opravite vse popravne preizkuse, priporočene v spodnji tabeli, razen če enota mora delovati.

Ko preverite vse možne vzroke in če motnja ni odpravljena, se obrnite na pooblaščen servisni center. V kolikor naletite na problem, ki v tabeli ni naveden, se obrnite na pooblaščen servisni center.

TEŽAVA	MOŽNI VZROKI	REŠITEV
Motor se ne zažene oziroma ugasne v nekaj sekundah po zagonu.	Ni iskre.	Preverite iskro na svečki. Če iskre ni, ponovite preizkus z novo svečko.
	Zalit motor.	Sledite postopku 7.3.1 <i>Zalit motor</i> . Če motor še vedno ne deluje, ponovite postopek z novo vžigalno svečko.
Motor se zažene, vendar ne pospešuje pravilno ali ne deluje pravilno pri veliki hitrosti.	Treba je nastaviti uplinjač.	Za nastavitvev uplinjača se obrnite na pooblaščen servisno službo.
Motor ne doseže polne hitrosti in/ali močno dimi.	Kontrolirajte mešanico olja in bencina.	Uporabljajte svež bencin in olje, ki je primerno za 2-taktne motorje.
	Onesnažen filter za zrak.	Očistite: glejte navodila v poglavju 10.5 <i>FILTER ZRAKA</i> .
	Treba je nastaviti uplinjač.	Za nastavitvev uplinjača se obrnite na pooblaščen servisno službo.
Motor steče, se vrti in pospešuje, vendar ugaša v prostem teku.	Treba je nastaviti uplinjač.	Nastavite vijak za prosti tek (T, sl. 25) sournu za povečanje hitrosti; glejte poglavje 10.12 <i>UPLINJAČ</i> .
Meč in veriga se med delovanjem segrevata in se kadita.	Prazen rezervoar olja verige.	Rezervoar olja je treba napolniti ob vsakem polnjenju z gorivom.
	Veriga je preveč napeta.	Napetost verige; glejte navodila v poglavju 5.1 <i>MEČA IN VERIGE</i> .
	Neppravilno delovanje mazalnega sistema.	Zaženite s polnimi vrtljaji 15-30 sekund. Ustavite in preverite, ali olje kaplja s konice meča. Če je olje prisotno, je vzrok nepravilnosti lahko popuščena veriga in poškodovan meč. Če olja ni, se obrnite na pooblaščen servisno službo.

TEŽAVA	MOŽNI VZROKI	REŠITEV
Motor se zažene in deluje, vendar se veriga ne premika. ⚠ POZOR: Nikoli se ne dotikajte verige, ko motor deluje.	Zavora verige vklopljena.	Izklopite zavoro verige 9.3 <i>ZAVORA VERIGE</i> .
	Veriga je preveč napeta.	Napetost verige; glejte navodila v poglavju 5.1 <i>MEČA IN VERIGE</i> .
	Sestava meča in verige.	Glejte navodila v poglavju 5.1 <i>MEČA IN VERIGE</i> .
	Poškodovana veriga in/ali meč.	Glejte navodila v poglavju 10.3 <i>OSTRENJE VERIGE</i> in/ali 10.4 <i>MEČ</i> .
	Poškodovana sklopka in/ali verižnik.	Zamenjajte, če je potrebno; obrnite se na pooblaščen servisno službo.

Emak S.p.A.

42011 Bagnolo in Piano (RE) Italy

www.myemak.com

www.youtube.it/EmakGroup