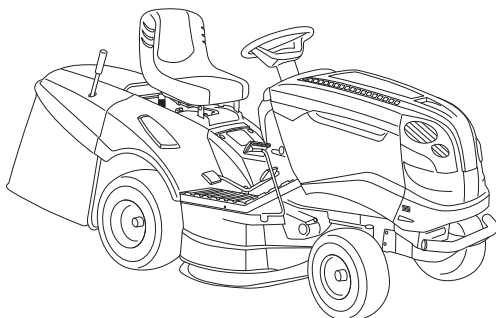


KJK 92H Series KJK 102H Series



93 - 103

IT Tosaerba con conducente a bordo seduto - MANUALE DI ISTRUZIONI

ATTENZIONE: prima di usare la macchina, leggere attentamente il presente libretto.

CS Sekačka se sedící obsluhou - NÁVOD K POUŽITÍ

UPOZORNĚNÍ: před použitím stroje si pozorně přečtete tento návod k použití.

DE Aufsitzmäher (Rasenmäher mit Fahrersitz mit sitzendem Benutzer) GEBRAUCHSANWEISUNG

ACHTUNG: vor inbetriebnahme des Geräts die Gebrauchsanleitung aufmerksam lesen.

EN Ride-on lawnmower with seated operator - OPERATOR'S MANUAL

WARNING: read thoroughly the instruction booklet before using the machine.

ES Cortadora de pasto con conductor sentado - MANUAL DE INSTRUCCIONES

ATENCIÓN: antes de utilizar la máquina, leer atentamente el presente manual.

FR Tondeuse à gazon à conducteur assis - MANUEL D'UTILISATION

ATTENTION: lire attentivement le manuel avant d'utiliser cette machine.

NL Grasmaaier met zittende bediener - GEBRUIKERSHANDLEIDING

LET OP: vooraleer de machine te gebruiken, dient men deze handleiding aandachtig te lezen.

PL Kosiarka z operatorem jadącym, w pozycji siedzącej na maszynie INSTRUKCJE OBSŁUGI

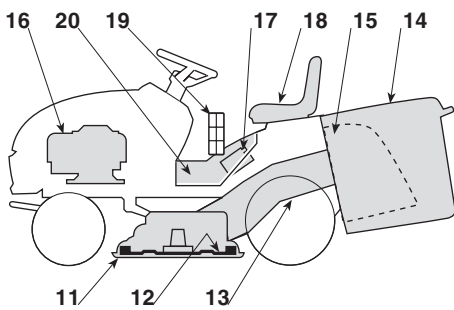
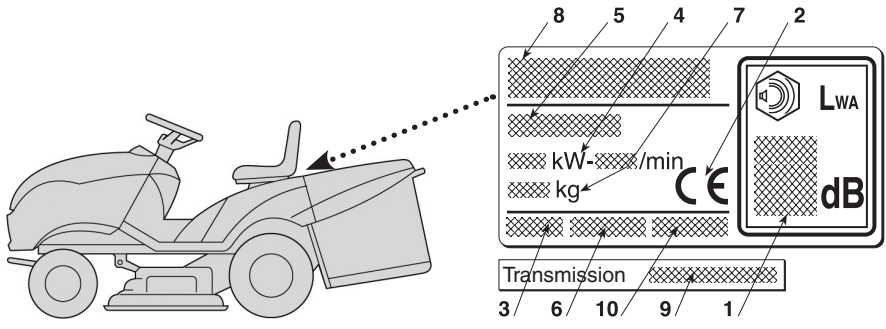
OSTRZEŻENIE: przed użyciem maszyny, należy uważnie przeczytać niniejszą instrukcję.

TR Oturan sürücülü çim biçme makinesi - KULLANIM KILAVUZU

DİKKAT: makineyi kullanmadan önce talimatlar içeren kilavuzu dikkatle okuyun.

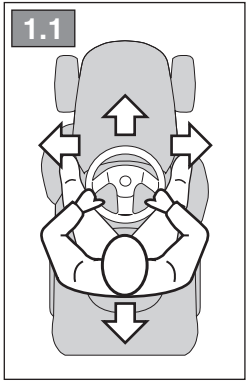


ITALIANO - Istruzioni Originali	IT
БЪЛГАРСКИ - Инструкция за експлоатация	BG
BOSANSKI - Prijevod originalnih uputa	BS
ČESKY - Překlad původního návodu k používání	CS
DANSK - Oversættelse af den originale brugsanvisning	DA
DEUTSCH - Übersetzung der Originalbetriebsanleitung	DE
ΕΛΛΗΝΙΚΑ - Μετάφραση των πρωτοτύπων οδηγιών	EL
ENGLISH - Translation of the original instruction	EN
ESPAÑOL - Traducción del Manual Original	ES
EESTI - Algupärase kasutusjuhendi tõlge	ET
SUOMI - Alkuperäisten ohjeiden käännös	FI
FRANÇAIS - Traduction de la notice originale	FR
HRVATSKI - Prijevod originalnih uputa	HR
MAGYAR - Eredeti használati utasítás fordítása	HU
LIETUVIŠKAI - Originalių instrukcijų vertimas	LT
LATVIEŠU - Instrukciju tulkojums no oriģināl valodas	LV
МАКЕДОНСКИ - Превод на оригиналните упатства	MK
NEDERLANDS - Vertaling van de oorspronkelijke gebruiksaanwijzing	NL
NORSK - Oversettelse av den originale bruksanvisningen	NO
POLSKI - Tłumaczenie instrukcji oryginalnej	PL
PORTUGUÊS - Tradução do manual original	PT
ROMÂN - Traducerea manualului fabricantului	RO
РУССКИЙ - Перевод оригинальных инструкций	RU
SLOVENSKY - Preklad pôvodného návodu na použitie	SK
SLOVENŠČINA - Prevod izvornih navodil	SL
SRPSKI - Prevod originalnih uputstva	SR
SVENSKA - Översättning av bruksanvisning i original	SV
TÜRKÇE - Orijinal Talimatların Tercümesi	TR

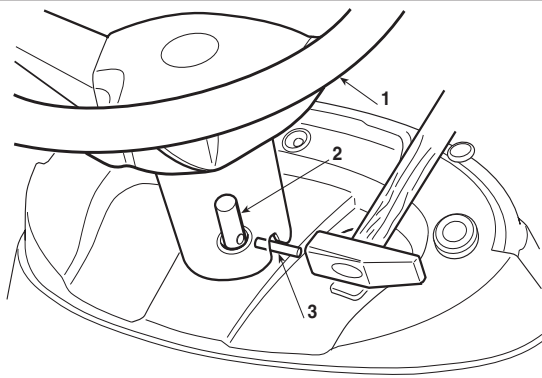


- 31
- 32
- 33
- 34
- 35

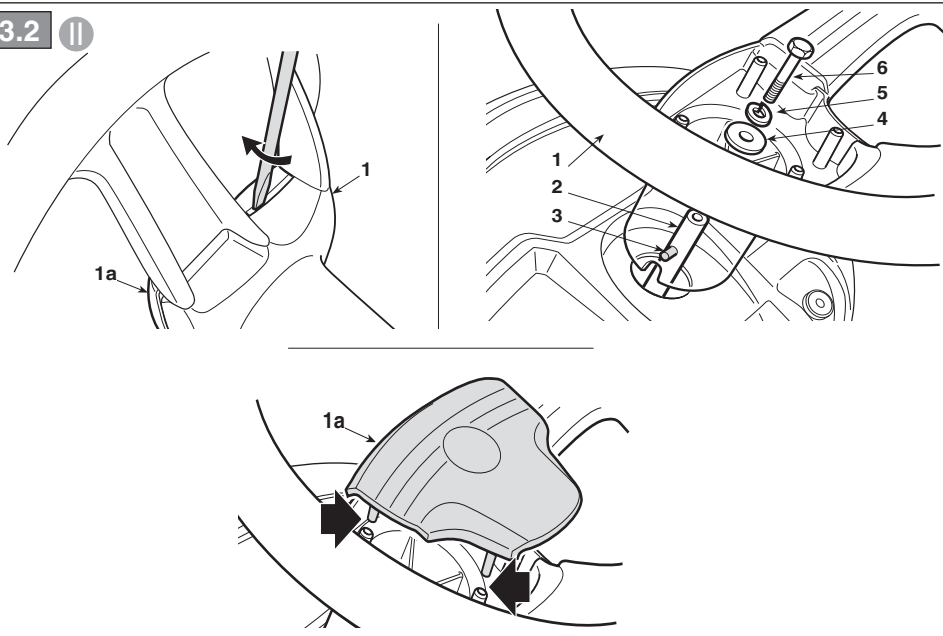
- 36
- 37
- 38
- 41



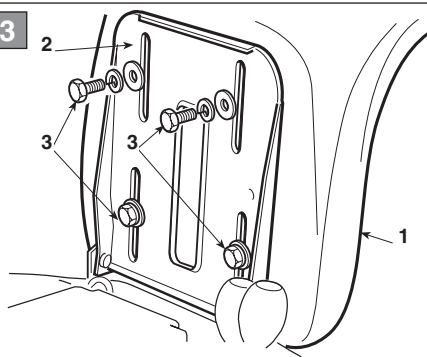
3.1 I



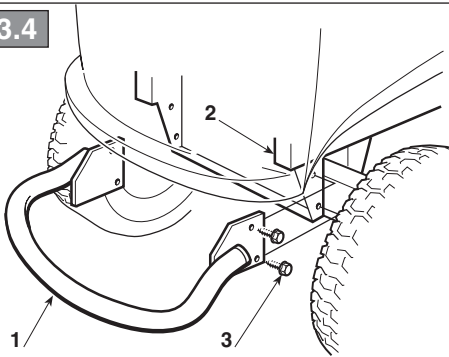
3.2 II

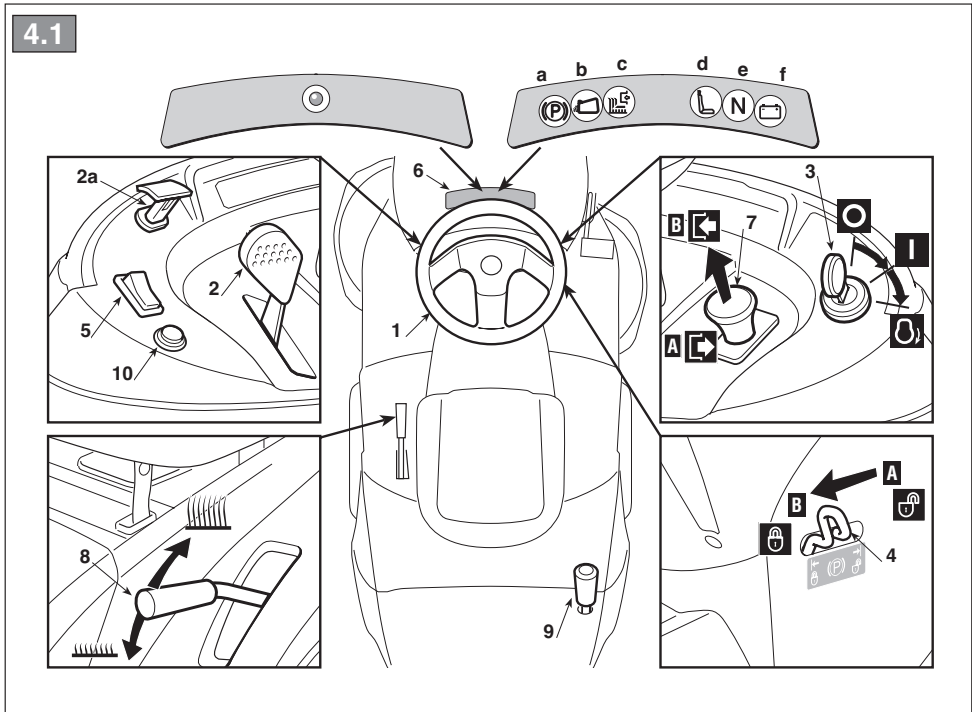
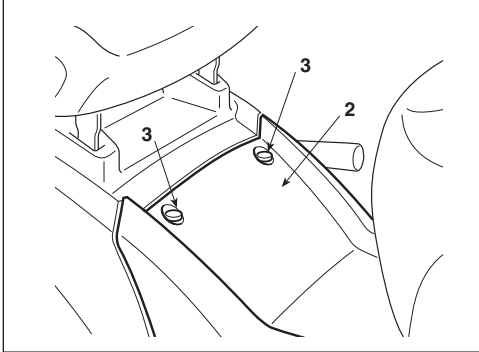
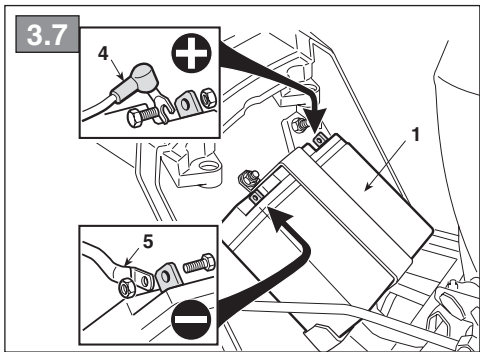
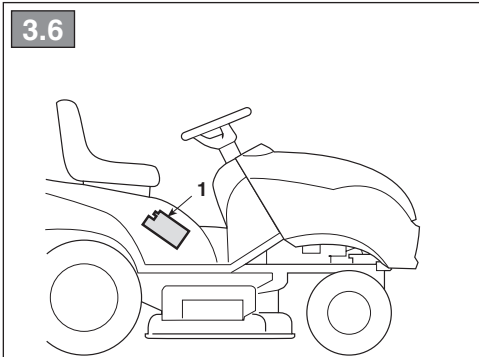
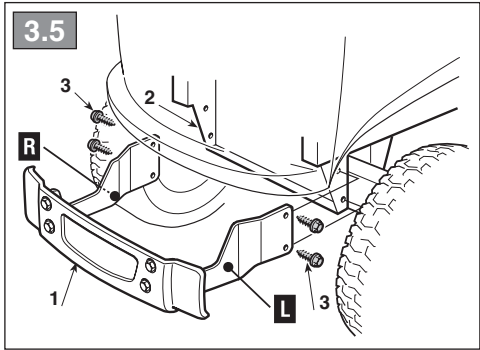


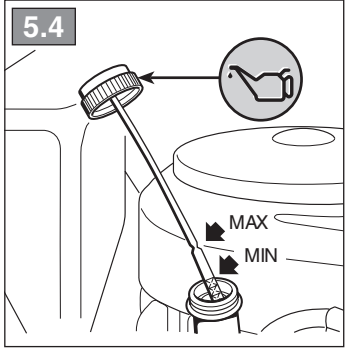
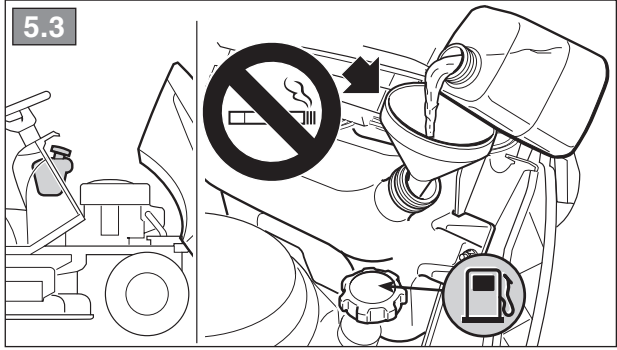
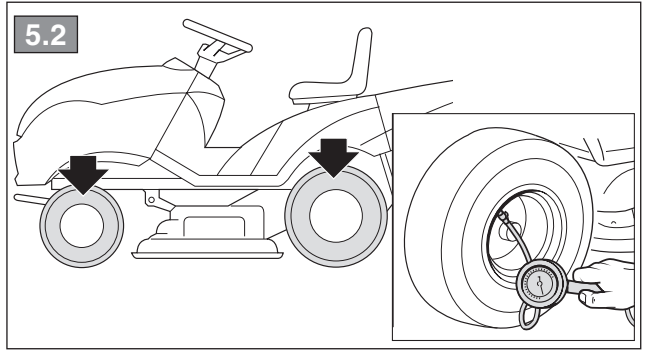
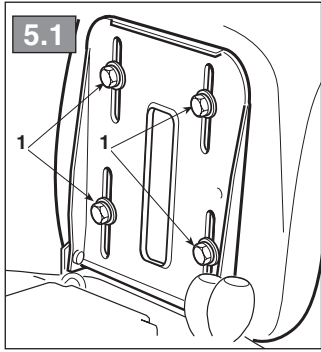
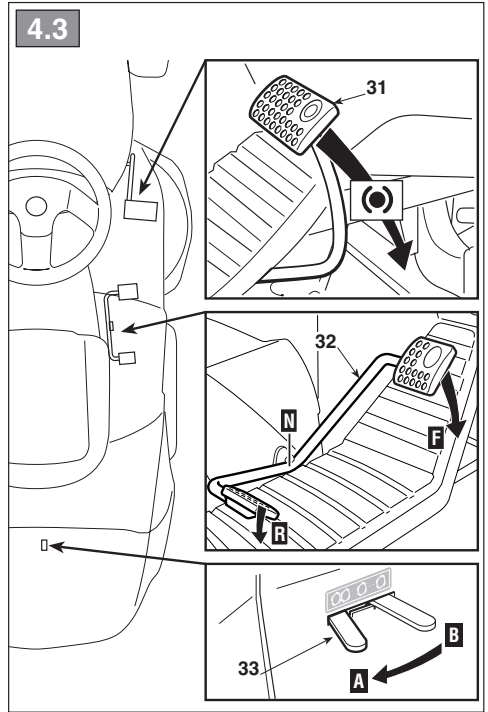
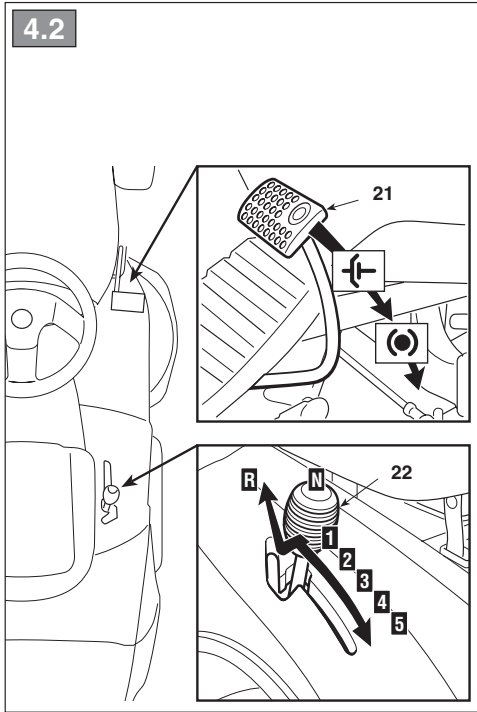
3.3

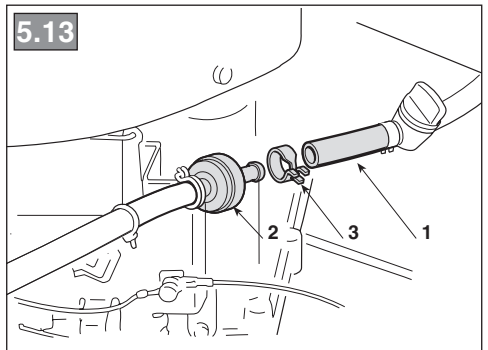
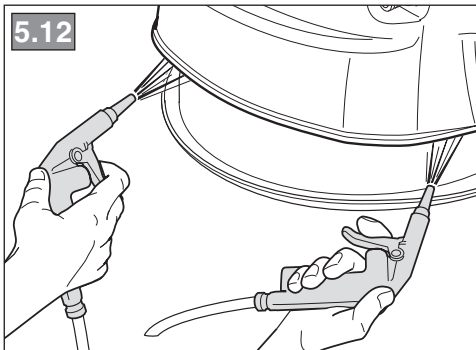
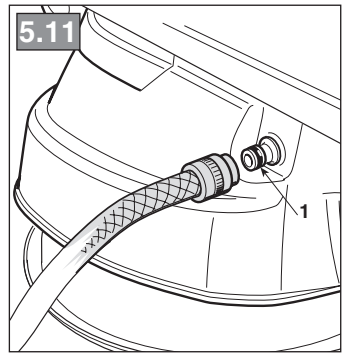
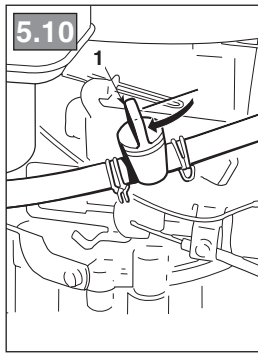
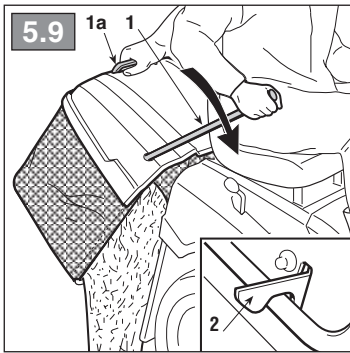
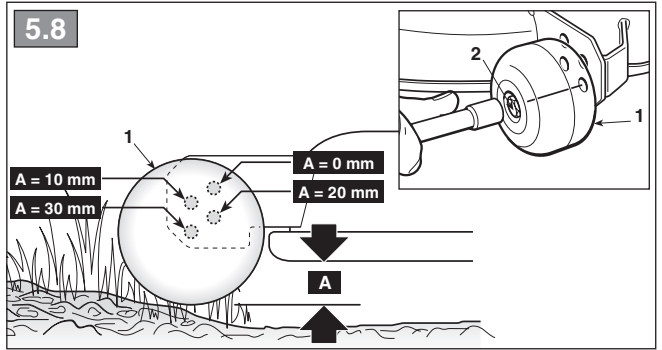
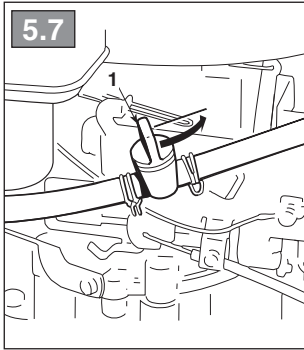
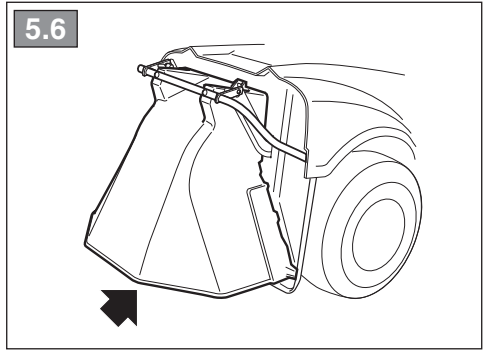
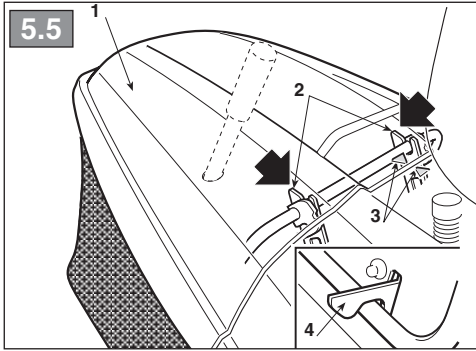


3.4

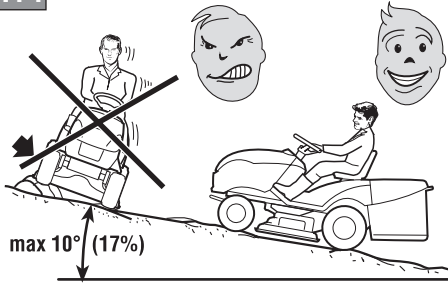




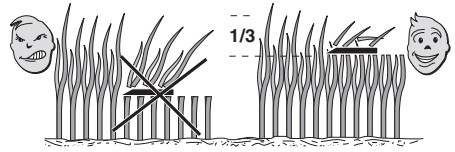




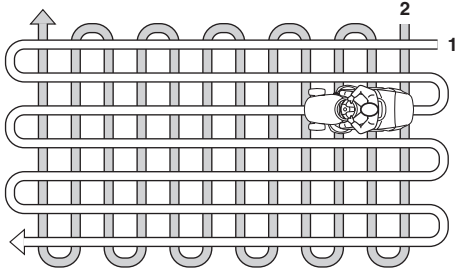
5.14



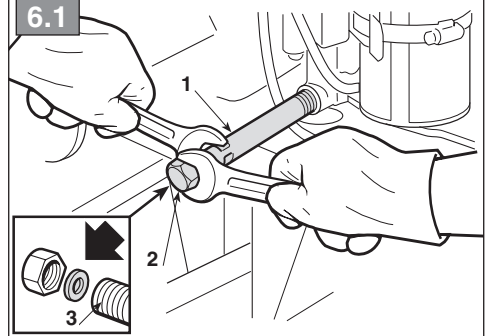
5.15



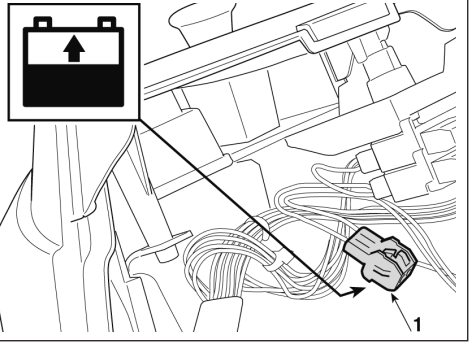
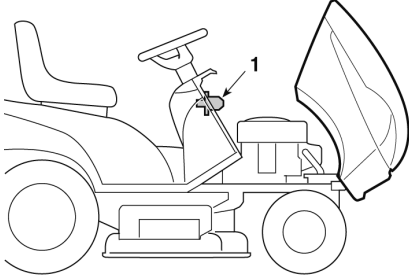
5.16



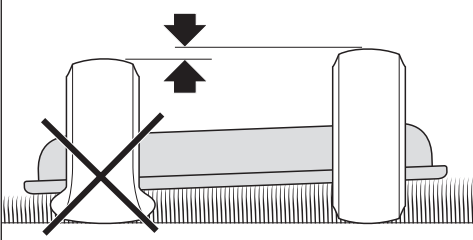
6.1



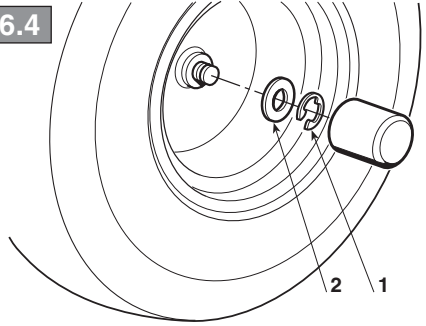
6.2



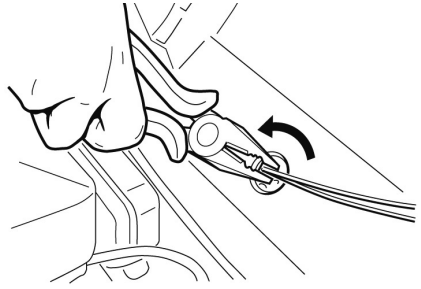
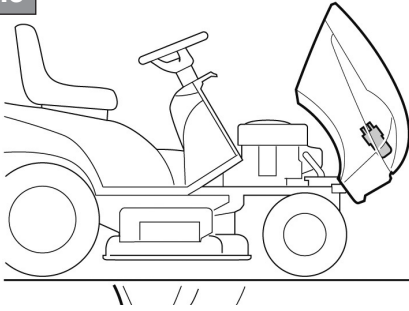
6.3



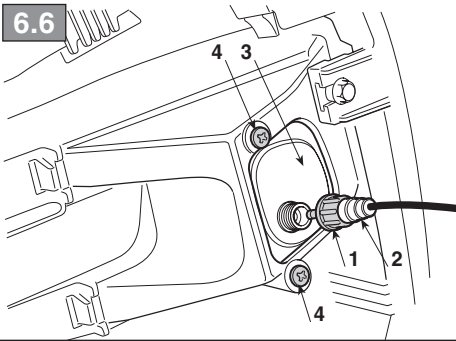
6.4



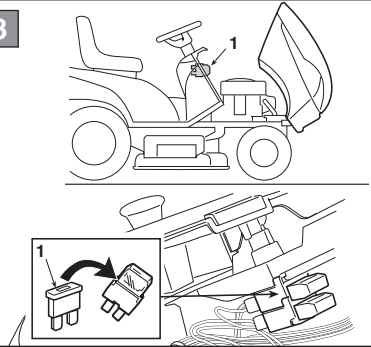
6.5



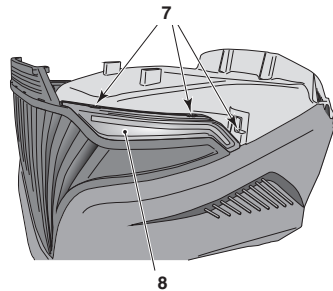
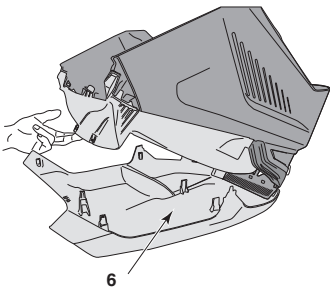
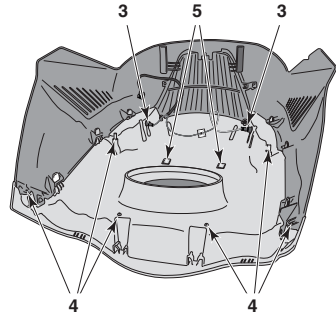
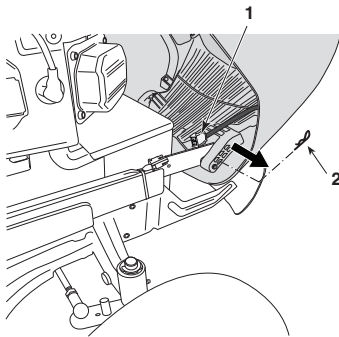
6.6



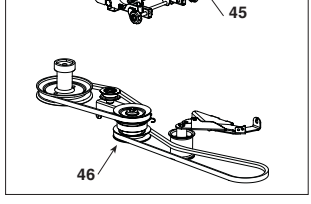
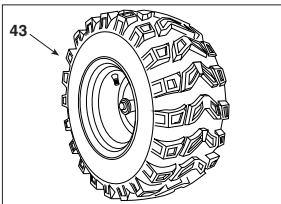
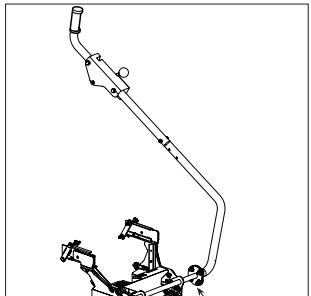
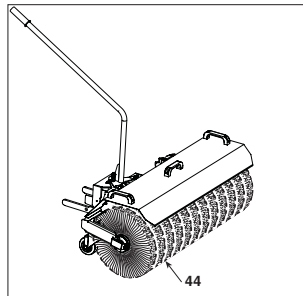
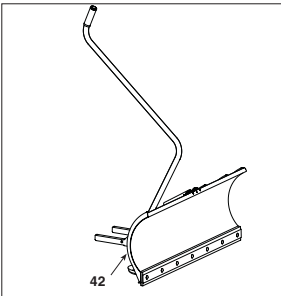
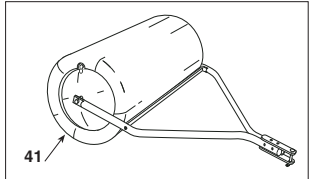
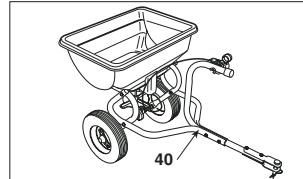
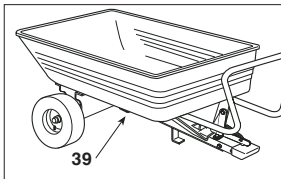
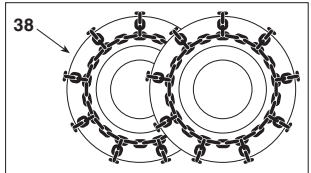
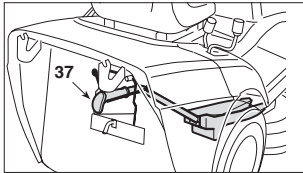
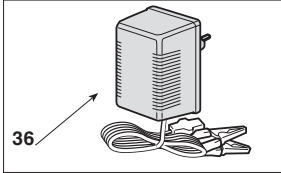
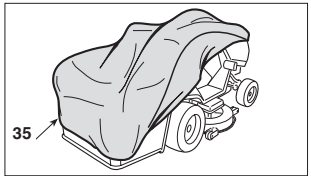
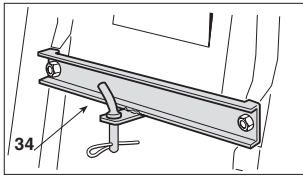
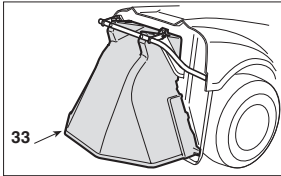
6.8



6.7



8.1

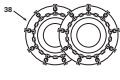


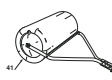

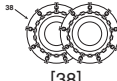





[1]	DATI TECNICI		KJK 92H	KJK 102H
[2]	Potenza nominale *	kW	5,4 ÷ 11,2	5,8 ÷ 10,3
[3]	Giri al minuto *	min ⁻¹	2500 ± 100 ÷ 2700 ± 100	2300 ± 100 ÷ 2700 ± 100
[4]	Impianto elettrico	V	12	12
[5]	Pneumatici anteriori		15 x 5,00-6	15 x 5,00-6
[6]	Pneumatici posteriori		18 x 8,50-8	18 x 8,50-8
[7]	Pressione gonfiaggio anteriore	bar	1,0	1,0
[8]	Pressione gonfiaggio posteriore	bar	1,2	1,2
[9]	Massa *	kg	184 - 225	185 - 240
[10]	Diametro interno di sterzata (diametro minimo di erba non tagliata) lato sinistro	m	1,6	1,75
[11]	Altezza di taglio	cm	3 - 8	3 - 8
[12]	Larghezza di taglio	cm	91	101
[13]	Capacità del sacco di raccolta	l	230 ÷ 290	230 ÷ 290
[14]	<i>Trasmissione meccanica</i> Velocità di avanzamento (indicativa) a 3000 min ⁻¹	km/h	2,2 - 9,7	2,2 - 9,7
[15]	<i>Trasmissione idrostatica</i> Velocità di avanzamento (indicativa) a 3000 min ⁻¹	km/h	0 - 8,8	0 - 8,8
[16]	Limite di velocità con catene da neve (se accessorio previsto)	km/h	9,7	9,7
[17]	Lunghezza	mm		
[18]	Lunghezza con sacco (Lunghezza senza sacco)	mm	2379 ÷ 2491 (1795)	2379 ÷ 2491 (1795)
[19]	Larghezza	mm	959	1050
[20]	Altezza	mm	1113	1143
[21]	Codice dispositivo di taglio		82004345/1-82004344/1 82004354/0-82004353/0	82004341/1-82004340/1 82004348/0-82004347/0
[22]	Capacità del serbatoio carburante	l	4,5 ÷ 5,5	5,5
[23]	Limite di carico per dispositivo di traino (Forza verticale massima)	N (kg)	245 (25)	245 (25)
[24]	Limite di carico per dispositivo di traino (Peso massimo rimorchiabile)	N (kg)	980 (100)	980 (100)
[25]	Inclinazione massima consentita		10° (17%)	10° (17%)
[26]	Livello di pressione acustica	dB(A)	84,37	84,37
[27]	Incertezza di misura	dB(A)	0,2	0,2
[28]	Livello di potenza acustica misurato	dB(A)	100	100
[27]	Incertezza di misura	dB(A)	0,4	0,4
[29]	Livello di potenza acustica garantito	dB(A)	100	100
[30]	Livello di vibrazioni al posto di guida	m/s ²	1,2	1,1
[27]	Incertezza di misura	m/s ²	0,38	0,53
[31]	Livello di vibrazioni al volante	m/s ²	7,33	5,97
[27]	Incertezza di misura	m/s ²	1,03	2,22

* Per il dato specifico, fare riferimento a quanto indicato nell'etichetta di identificazione della macchina.

[32]	ACCESSORI A RICHIESTA	KJK 92H	KJK 102H
[33]	Kit di protezione scarico posteriore	✓	✓
[34]	Kit traino	✓	✓
[35]	Telo di copertura	✓	✓
[36]	Carica batteria di mantenimento	✓	✓
[37]	Kit "mulching"	✓	✓
[38]	Catene da neve (18")	✓	-
[39]	Rimorchio	45-03453-997	45-03453-997
[40]	Spargitore	45-03153-997	45-03153-997
[41]	Rullo per erba	45-0267	45-0267
[42]	Spalaneve a lama	ST-1401 SNB 1502	ST-1401 SNB 1502
[43]	Ruote da fango/neve (18")	✓	✓
[44]	Spazzatrice frontale	SWR 1401 (+ KIT 1503)	SWR 1401 (+ KIT 1503)
[45]	Interfaccia di sollevamento	KIT 1503	KIT 1503
[46]	Presa di potenza (PTO)	KIT 1503	KIT 1503

[47] TABELLA PER LA CORRETTA COMBINAZIONE DEGLI ACCESSORI

		[48] ACCESSORI POSTERIORI				
						
		[38]	[39]	[40]	[41]	[43]
[49] ACCESSORI FRONTALI		-	✓	✓	-	-
		✓	-	✓	-	✓
		-	✓	✓	-	-
		✓	-	✓	-	✓

<p>[1] EN - TECHNICAL DATA</p> <p>[2] Nominal power (*)</p> <p>[3] RPM (*)</p> <p>[4] Electrical system</p> <p>[5] Front tyres</p> <p>[6] Rear tyres</p> <p>[7] Front tyre pressure</p> <p>[8] Rear tyre pressure</p> <p>[9] Mass (*)</p> <p>[10] Inside turning circle (minimum diameter of uncut grass) left side</p> <p>[11] Cutting height</p> <p>[12] Cutting width</p> <p>[13] Grass catcher capacity</p> <p>[14] Mechanical transmission</p> <p>[15] Forward speed (approximate) at 3000 min⁻¹</p> <p>[15] Hydrostatic transmission</p> <p>[15] Forward speed (approximate) at 3000 min⁻¹</p> <p>[16] Speed limit with snow chains (if available)</p> <p>[17] Dimensions</p> <p>[18] Length with grass catcher (length without grass catcher)</p> <p>[19] Width</p> <p>[20] Height</p> <p>[21] Cutting means code</p> <p>[22] Fuel tank capacity</p> <p>[23] Admissible load on towing device (maximum vertical weight)</p> <p>[24] Admissible load for towing device (maximum towing weight)</p> <p>[25] Maximum admissible tilt</p> <p>[26] Acoustic pressure level</p> <p>[27] Measurement uncertainty</p> <p>[28] Measured acoustic power level</p> <p>[29] Guaranteed acoustic power level</p> <p>[30] Operator position vibration level</p> <p>[31] Steering wheel vibration level</p> <p>[32] Accessories available on request</p> <p>[33] Rear discharge guard kit</p> <p>[34] Towing kit</p> <p>[35] Cloth cover</p> <p>[36] Maintenance battery charger</p> <p>[37] "Mulching" kit</p> <p>[38] Snow chains 18"</p> <p>[39] Trailer</p> <p>[40] Sprinkler</p> <p>[41] Lawn roller</p> <p>[42] Snow shovel</p> <p>[43] Mud / Snow wheels</p> <p>[44] Front sweeper</p> <p>[45] Lifting interface</p> <p>[46] Power take off (pto)</p> <p>[47] Table for correct accessory combinations</p> <p>[48] Rear accessories</p> <p>[49] Front accessories</p> <p>* Please refer to the data indicated on the machine's identification plate for the exact figure.</p>	<p>[1] FR - CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES</p> <p>[2] Puissance nominale (*)</p> <p>[3] Tours par minute (*)</p> <p>[4] Installation électrique</p> <p>[5] Pneus avant</p> <p>[6] Pneus arrière</p> <p>[7] Pression de gonflage avant</p> <p>[8] Pression de gonflage arrière</p> <p>[9] Masse (*)</p> <p>[10] Diamètre interne du braguage (diamètre minimum de l'herbe non tondue) côté gauche</p> <p>[11] Hauteur de coupe</p> <p>[12] Largeur de coupe</p> <p>[13] Capacité du bac de ramassage</p> <p>[14] Transmission mécanique</p> <p>[14] Vitesse d'avancement (indicative) à 3000 min⁻¹</p> <p>[15] Transmission hydrostatique</p> <p>[15] Vitesse d'avancement (indicative) à 3000 min⁻¹</p> <p>[16] Limite de vitesse avec chaînes à neige (si accessoire prévu)</p> <p>[17] Dimensions</p> <p>[18] Longueur avec sac (longueur sans sac)</p> <p>[19] Largeur</p> <p>[20] Hauteur</p> <p>[21] Code organe de coupe</p> <p>[22] Capacité du réservoir de carburant</p> <p>[23] Limite de charge pour dispositif de remorquage (force verticale maximale)</p> <p>[24] Limite de charge pour dispositif de remorquage (poids maximum remorquable)</p> <p>[25] Pente maximale admise</p> <p>[26] Niveau de pression acoustique</p> <p>[27] Incertitude de mesure</p> <p>[28] Niveau de puissance acoustique mesuré</p> <p>[29] Niveau de puissance acoustique garanti</p> <p>[30] Niveau de vibration au poste de conduite</p> <p>[31] Niveau de vibration au volant</p> <p>[32] Accessoires sur demande</p> <p>[33] Kit protecteur d'éjection arrière</p> <p>[34] Kit remorquage</p> <p>[35] Housse de protection</p> <p>[36] Chargeur de batterie</p> <p>[37] Kit pour "mulching"</p> <p>[38] Chaîne à neige 18"</p> <p>[39] Remorque</p> <p>[40] Éparpilleur</p> <p>[41] Rouleau à gazon</p> <p>[42] Chasse neige à lame</p> <p>[43] Roues complètes boue / neige</p> <p>[44] Balayeuse frontale</p> <p>[45] Interface de levage</p> <p>[46] Prise de force (pto)</p> <p>[47] Tableau pour la correcte combinaison des accessoires</p> <p>[48] Accessoires arrière</p> <p>[49] Accessoires frontaux</p> <p>* Pour la valeur spécifique, se référer à ce qui est indiqué sur la plaque signalétique de la machine.</p>	<p>[1] DE - TECHNISCHE DATEN</p> <p>[2] Nennleistung (*)</p> <p>[3] Umdrehungen pro Minute (*)</p> <p>[4] Elektrische Anlage</p> <p>[5] Reifen Vorderräder</p> <p>[6] Reifen Hinterräder</p> <p>[7] Reifendruck vorne</p> <p>[8] Reifendruck hinten</p> <p>[9] Gewicht (*)</p> <p>[10] Innerer Wendekreisdurchmesser (Mindestdurchmesser bei nicht geschnittenem Gras) linke Seite</p> <p>[11] Schnitthöhe</p> <p>[12] Schnittbreite</p> <p>[13] Fassungsvermögen der Grasangeinrichtung</p> <p>[14] Mechanischer Antrieb - Vorschubgeschwindigkeit (Richtwert) bei 3000 min⁻¹</p> <p>[15] Hydrostatischer Antrieb - Vorschubgeschwindigkeit (Richtwert) bei 3000 min⁻¹</p> <p>[16] Geschwindigkeitsgrenze mit Schneeketten (falls als Zubehör vorgesehen)</p> <p>[17] Abmessungen</p> <p>[18] Länge mit Grasangeinrichtung (Länge ohne Grasangeinrichtung)</p> <p>[19] Breite</p> <p>[20] Höhe</p> <p>[21] Code Schneidwerkzeug</p> <p>[22] Inhalt des Kraftstofftanks</p> <p>[23] Lastgrenze für Zugvorrichtung (max. senkrechte Kraft)</p> <p>[24] Lastgrenze für Zugvorrichtung (max. Zuggewicht)</p> <p>[25] Max. zulässige Neigung</p> <p>[26] Schalldruckpegel</p> <p>[27] Messungsgenauigkeit</p> <p>[28] Gemessener Schalleistungspegel</p> <p>[29] Garantierter Schalleistungspegel</p> <p>[30] Vibrationspegel am Fahrersitz</p> <p>[31] Vibrationspegel am Lenkrad</p> <p>[32] Sonderzubehör</p> <p>[33] Kit hinterer auswurfschutz</p> <p>[34] Zugvorrichtung</p> <p>[35] Abdeckung</p> <p>[36] Batterie-ladegerät</p> <p>[37] "Mulching"-kit</p> <p>[38] Schneeketten 18"</p> <p>[39] Anhänger</p> <p>[40] Streuer</p> <p>[41] Hasenwalze</p> <p>[42] Schneepflug</p> <p>[43] M+S-Räder (Matsch- und Schneeräder)</p> <p>[44] Frontkühler</p> <p>[45] Anbaugerätehalter für hubgeräte</p> <p>[46] Zapfwelle (pto)</p> <p>[47] Übersicht für die korrekte zubehörkombination</p> <p>[48] Heckseitiges zubehör</p> <p>[49] Frontseitiges zubehör</p> <p>Für die genaue Angabe nehmen Sie bitte auf das Typenschild der Maschine Bezug.</p>
---	--	---

[1] NL - TECHNISCHE GEGEVENEN	[1] CS - TECHNICKÉ PARAMETRY	[1] ES - DATOS TÉCNICOS
[2] Nominaal vermogen (*)	[2] Jmějovitý výkon (*)	[2] Potencia nominal (*)
[3] Omwentelingen per minuut	[3] Otáčky za minutu (*)	[3] Revoluciones por minuto (*)
[4] Elektrische installatie	[4] Elektroinstalace	[4] Instalación eléctrica
[5] Voorbanden	[5] Přední pneumatiky	[5] Neumáticos anteriores
[6] Achterbanden	[6] Zadní pneumatiky	[6] Neumáticos posteriores
[7] Bandenspanning vooraan	[7] Tlak huštění předních pneu- matik	[7] Presión neumático anterior
[8] Bandenspanning achteraan	[8] Tlak huštění zadních pneu- matik	[8] Presión neumático posterior
[9] Massa (*)	[9] Hmotnost (*)	[9] Masa (*)
[10] Binnendiameter draaicirkel (mini- mum diameter van de ongesneden oppervlakte) linkerkant	[10] Vnitřní průměr zatačení (minimální průměr plochy s neposečenou travou) levá strana	[10] Diámetro interior de viraje (diámetro mínimo de hierba no cortada – lado izquierdo);
[11] Maaihoogte	[11] Výška sekání	[11] Altura de corte
[12] Vermogen van de opvangzak	[12] Sířka sekání	[12] Anchura de corte
[13] Mechanische aandrijving	[13] Kapacita sběrného koše	[13] Capacidad de la bolsa de recolección
[14] (Indicatieve) voortbewe- gingsnelheid bij 3000 min ⁻¹	[14] Mechanická převodovka Rychlost jejezdu (přibližná) při 3000 min ⁻¹	[14] Transmisión mecánica Velocidad de avance (indicati- va) a 3000 min ⁻¹
[15] Hydrostatische aandrijving	[15] Hydrostatická převodovka Rychlost jejezdu (přibližná) při 3000 min ⁻¹	[15] Transmisión hidrostática Velocidad de avance (indicati- va) a 3000 min ⁻¹
[16] Snelheidslimiet met sneeuwket- tingen (indien dit toebehoren voorzien is)	[16] Mezi rychlost se sněhovými řetězy (pokud se jedná o určené přislušenství)	[16] Limite de velocidad con cade- nas de nieve (si estuviera previsto el acce- sorio)
[17] Afmetingen	[17] Rozměry	[17] Dimensiones
[18] Lengte met zak (lengte zonder zak)	[18] Délka s košem (Délka bez koše)	[18] Longitud con bolsa (longitud sin bolsa)
[19] Breedte	[19] Sířka	[19] Anchura
[20] Hoogte	[20] Výška	[20] Altura
[21] Code snij-inrichting	[21] Kód sekacího zařízení	[21] Código dispositivo de corte
[22] Vermogen van het brandstofreservoir	[22] Kapacita palivové nádrčky	[22] Capacidad del depósito carburante
[23] Belastingslimiet voor trek-in- richting (maximale verticale kracht)	[23] Mezi zatížení tažného zařízení (max. svislá síla)	[23] Limite de carga para dispositivo de remolque (fuerza vertical máxima)
[24] Belastingslimiet voor trek-in- richting (maximaal gewicht dat getrokken kan worden)	[24] Mezi zatížení tažného zařízení (max. tažená hmotnost)	[24] Limite de carga para dispositivo de remolque (peso máximo de remolque)
[25] Maximaal toegestane helling	[25] Maximální povolené naklonění	[25] Inclinación máxima permitida
[26] Niveau geluidsdruk	[26] Úroveň akustického tlaku	[26] Nivel de presión acústica
[27] Meetonzekerheid	[27] Nepresnost měření	[27] Incertidumbre de medida
[28] Gemeten akoestisch vermogen	[28] Úroveň naměřeného aku- stického výkonu	[28] Nivel de potencia acústica medido
[29] Niveau trillingen op de bestuur- dersplaats	[29] Úroveň zařuceného aku- stického výkonu	[29] Nivel de potencia acústica garantizado
[30] Niveau trillingen aan het stuur	[30] Úroveň vibrací na místě řidiče	[30] Nivel de vibraciones en el puesto de conductor
[31] Optionele accessoires	[31] Úroveň vibrací na volantu	[31] Nivel de vibraciones al volante
[32] Kit achterste aflatbeveiliging	[32] Přislušenství na požadání	[32] Accesorios bajo pedido
[33] Kit tractie	[33] Sada ochranného krytu zadního vyhozu	[33] Kit sistema de seguridad de descarga posterior
[34] Kit afdekzeil	[34] Sada tažného zařízení	[34] Kit remolque
[35] Batterie-oplader voor behoud	[35] Krycí plachta	[35] Lona de cubierta
[36] Kit voor "mulching"	[36] Údržovací nabíječka akumulátoru	[36] Cargador de batería de mante- nimiento
[37] Sneeuwkettingen 18"	[37] Sada pro mulčování	[37] Kit para "mulching"
[38] Aanhangwagen	[38] Sněhové řetězy 18"	[38] Cadenas de nieve 18"
[39] Verspreider	[39] Přívěs	[39] Remolque
[40] Grasrol	[40] Pospypávač	[40] Esparcador
[41] Sneeuwschuiver	[41] Válec pro válčování trávy	[41] Rodillo para hierba
[42] Modderwielen/sneeuwwielen	[42] Sněhová radlice	[42] Quitanieves de cuchilla
[43] Frontale veegmachine	[43] Kola do bláta / sněhu	[43] Ruedas para fango y nieve
[44] Hefinterface	[44] Celní zametáč	[44] Barredora frontal
[45] Krachtafnemer (pto)	[45] Zvedací	[45] Interfaz de elevación
[46] Tabel voor de juiste combinatie van accessoires	[46] Zadní příslušenství	[46] Agarre de potencia (pto)
[47] Accessoires achterzijde	[47] Přední příslušenství	[47] Tabla para combinar accesorios
[48] Accessoires voorzijde	[48] Ohledně uvedeného údaje vycházejte z hodnoty uvedené na identifikačním štítku stroje.	[48] Accesorios traseros
[49] * Voor het specifiek gegeven, verwijst men naar wat aangegeven is op het identificatielabel van de machine.	[49] * Para el dato específico, hacer referencia a lo indicado en la etiqueta de identificación de la máquina.	[49] * Para el dato específico, hacer referencia a lo indicado en la etiqueta de identificación de la máquina.

PL - DANE TECHNICZNE	TR - TEKNİK VERİLER
[1] Moc znamionowa (*)	[1] Nominal güç (*)
[2] Liczba obrotów na minutę (*)	[2] Dakikadaki devir sayısı (*)
[3] Instalacja elektryczna	[3] Elektrik tesisi
[4] Kofa przednie	[4] Ön tekerlekler
[5] Kofa tylne	[5] Arka tekerlekler
[6] Ciśnienie powietrza kół przednich	[6] Ön şişirme basıncı
[7] Ciśnienie powietrza kół tylnych	[7] Arka şişirme basıncı
[8] Masa (*)	[8] Kutle (*)
[9] Średnica wewnętrzna skręcania (minimalna średnica nieskoszonej trawy) lewa strona	[9] Sol van direksiyon çevirme iç çapı (kesilmemiş çim minimum çapı)
[10] Wysokość koszenia	[10] Kesim yüksekliği
[11] Szerokość koszenia	[11] Kesim genişliği
[12] Pojemność pojemnika na trawę	[12] Toplama sepeti kapasitesi
[13] Napęd mechaniczny	[13] Mekanik transmisyon
[14] Szybkość postępu (przybliżona) przy 3000 min ⁻¹	[14] 3000 dak ⁻¹ de ilerleme hızı (yaklaşık)
[15] Napęd hydrostatyczny	[15] Hidrostatik transmisyon
[16] Limit prędkości z łańcuchami (jeżeli przewidziane)	[16] Kar zincirleri ile (aksesuar öngörülmesi ise) hız limiti
[17] Wymiary	[17] Ebatlar
[18] Długość z pojemnikiem (złuzić bez pojemnika)	[18] Sepetli uzunluk (sepetsiz uzunluk)
[19] Szerokość	[19] Genişlik
[20] Wysokość	[20] Yükseklik
[21] Kod agregatu tnącego	[21] Kesim düzeni kodu
[22] Pojemność zbiornika paliwa	[22] Yakıt deposu kapasitesi
[23] Dopuszczalne obciążenie dla urządzenia ciągnącego (maksymalna siła pionowa)	[23] Çekme tertibatı için yük limiti (maksimum dikey kuvvet)
[24] Dopuszczalne obciążenie dla urządzenia ciągnącego (maksymalny holowany ciężar)	[24] Çekme tertibatı için yük limiti (çekilebilir maksimum ağırlık)
[25] Maksymalne dopuszczalne nachylenie	[25] İzin verilen maksimum eğim
[26] Poziom ciśnienia akustycznego	[26] Ses basınç seviyesi
[27] Błąd pomiaru	[27] Ölçü belirsizliği
[28] Poziom mocy akustycznej zmierzony	[28] Ölçülen ses gücü seviyesi
[29] Gwarantowany poziom mocy akustycznej	[29] Garant edilmiş ses gücü seviyesi
[30] Poziom drgań na stanowisku kierowcy	[30] Sürücü mahalinde titreşim seviyesi
[31] Poziom drgań na kierownicy	[31] Direksiyonda titreşim seviyesi
[32] Akcesoria dostępne na zamówienie	[32] Talep üzerine aksesuarlar
[33] Baterij-oplader voor behoud	[33] Arkâ tahliye koruma kiti
[34] Kit voor "mulching"	[34] Çekir Kit
[35] "Sneeuwkettingen 18"	[35] Kaplama Kiti
[36] Aanhangwagen	[36] Koruma batarya şarjõ
[37] Verspreider	[37] "Malçlama" Kiti
[38] Grasrol	[38] Kar zincirleri "18"
[39] Sneeuwschuiver	[39] Römork
[40] Modderwielen/sneeuwwielen	[40] Serpici
[41] Frontale veegmachine	[41] Çim silindiri
[42] Hefinterface	[42] Bıçaklı kar temizleme makinesi
[43] Krachtafnehmer (pto)	[43] Çamur / kar tekerleri
[44] Tabel voor de juiste combinatie van accessoires	[44] Ön süpürücü
[45] Accessoires achterzijde	[45] Kaldırma arabirimi
[46] Accessoires voorzijde	[46] Güç prizi (pto)
	[47] Aksesuarların doğru kombinasyonu için tablo
	[48] Arkâ aksesuarlar
	[49] ön aksesuarlar

* Voor het specifiek gegeven, verwijst men naar wat aangegeven is op het identificatielabel van de machine.

* Spesifik değer için, makine belirleme etiketinde belirtilenler referans alın



Per il motore e la batteria, leggere i relativi manuali di istruzioni.

INDICE

1. NORME DI SICUREZZA	1
2. CONOSCERE LA MACCHINA	5
3. SBALLAGGIO E MONTAGGIO	6
4. COMANDI E STRUMENTI DI CONTROLLO	8
5. NORME D'USO	10
5.1 Raccomandazioni per la sicurezza ..	10
5.2 Criteri di intervento dei dispositivi di sicurezza	10
5.3 Operazioni preliminari prima di iniziare il lavoro	10
5.4 Uso della macchina	11
5.5 Uso sui terreni in pendenza	14
5.6 Alcuni consigli per mantenere un bel prato	14
6. MANUTENZIONE	15
6.1 Raccomandazioni per la sicurezza ..	15
6.2 Manutenzione ordinaria	15
6.3 Interventi sulla macchina	16
7. GUIDA ALLA IDENTIFICAZIONE DEGLI INCONVENIENTI	18
8. ACCESSORI	19

COME LEGGERE IL MANUALE

Nel testo del manuale, alcuni paragrafi contengono informazioni di particolare importanza, ai fini della sicurezza o del funzionamento, sono evidenziati in modo diverso, secondo questo criterio:

NOTA oppure **IMPORTANTE**

Fornisce precisazioni o altri elementi a quanto già precedentemente indicato, nell'intento di non danneggiare la macchina, o causare danni.

⚠ ATTENZIONE! *Possibilità di lesioni personali o a terzi in caso di inosservanza.*


⚠ PERICOLO! *Possibilità di gravi lesioni personali o a terzi con pericolo di morte, in caso di inosservanza.*

Nel manuale sono descritte diverse versioni di macchina, che possono differire tra loro principalmente per:

- tipo di trasmissione: con cambio meccanico o con regolazione continua idrostatica della velocità. I modelli a trasmissione idrostatica

sono riconoscibili dalla scritta “HYDRO” apposta sull’etichetta di identificazione (vedi 2.2);

- presenza di componenti o accessori non sempre disponibili nelle varie zone di commercializzazione;
- particolari allestimenti.

Il simbolo  evidenzia ogni differenza ai fini dell'utilizzo ed è seguito dall'indicazione della versione a cui si riferisce.

NOTA *Tutte le indicazioni “anteriore”, “posteriore”, “destro” e “sinistro” si intendono riferite alla posizione dell'operatore seduto (Fig. 1.1).*

IMPORTANTE *Per tutte le operazioni di uso e manutenzione relative al motore e alla batteria non descritte nel presente manuale, consultare gli specifici manuali di istruzioni, che costituiscono parte integrante della documentazione fornita.*

1. NORME DI SICUREZZA da osservare scrupolosamente

A) ADDESTRAMENTO

- 1) **ATTENZIONE!** Leggere attentamente le presenti istruzioni prima di usare la macchina. Prendere familiarità con i comandi e con un uso appropriato della macchina. Imparare ad arrestare rapidamente il motore. L'inosservanza delle avvertenze e delle istruzioni può causare incendi e/o gravi lesioni. Conservare tutte le avvertenze e le istruzioni per consultarle in futuro.
- 2) Non permettere mai che la macchina venga utilizzata da bambini o da persone che non abbiano la necessaria dimestichezza con le istruzioni. Le leggi locali possono fissare un'età minima per l'utilizzatore.
- 3) Non utilizzare mai la macchina con persone, in particolare bambini o animali nelle vicinanze.
- 4) Non utilizzare mai la macchina se l'utilizzatore è in condizione di stanchezza o malessere, oppure ha assunto farmaci, droghe, alcool o sostanze nocive alle sue capacità di riflessi e attenzione.
- 5) Ricordare che l'operatore o utilizzatore è responsabile di incidenti e imprevisti che si possono verificare ad altre persone o alle loro proprietà. Rientra nella responsabilità dell'utilizzatore la valutazione dei rischi potenziali del terreno su cui si deve lavorare, nonché prendere tutte le precauzioni necessarie per garantire la

sua e altrui sicurezza, in particolare sui pendii, terreni accidentati, scivolosi o instabili.

6) Nel caso si voglia cedere o prestare ad altri la macchina, assicurarsi che l'utilizzatore prenda visione delle istruzioni d'uso contenute nel presente manuale.

7) Non trasportare bambini o altri passeggeri sulla macchina, poiché potrebbero cadere e procurarsi lesioni gravi o pregiudicare una guida sicura.

8) Il conducente della macchina deve seguire scrupolosamente le istruzioni per la guida e in particolare:

- Non distrarsi e mantenere la necessaria concentrazione durante il lavoro;
- Tenere presente che la perdita di controllo di una macchina che scivola su un pendio non può essere recuperata con l'uso del freno. Le cause principali di perdita di controllo sono:
 - Mancanza di aderenza delle ruote;
 - Velocità eccessiva;
 - Frenatura inadeguata;
 - Macchina inadeguata all'impiego;
 - Mancanza di conoscenza sugli effetti che possono derivare dalle condizioni del terreno, specialmente sui pendii;
 - Utilizzo scorretto come veicolo da traino.

9) La macchina è fornita di una serie di microinterruttori e di dispositivi di sicurezza che non devono mai essere manomessi o rimossi, pena il decadimento della garanzia ed il declino di ogni responsabilità del costruttore. Prima di utilizzare la macchina, controllare sempre che i dispositivi di sicurezza funzionino.

B) OPERAZIONI PRELIMINARI

1) Quando si utilizza la macchina indossare sempre calzature da lavoro resistenti, antiscivolo e pantaloni lunghi. Non azionare la macchina a piedi scalzi o con sandali aperti. Evitare di indossare catene, braccialetti, indumenti con parti svolazzanti, o provvisti di lacci o cravatte. Raccogliere i capelli lunghi. Indossare sempre cuffie protettive.

2) Ispezionare a fondo tutta l'area di lavoro e togliere tutto ciò che potrebbe venire espulso dalla macchina o danneggiare l'assieme dispositivo di taglio e il motore (sassi, rami, fili di ferro, ossi, ecc.).

3) **ATTENZIONE: PERICOLO!** La benzina è altamente infiammabile.

- Conservare il carburante in appositi contenitori;
- Rabboccare il carburante, utilizzando un imbuto, solo all'aperto e non fumare durante questa operazione e ogni volta che si maneggia il carburante;
- Rabboccare prima di avviare il motore; non aggiungere benzina o togliere il tappo del

serbatoio quando il motore è in funzione o è caldo;

- Se fuoriesce della benzina, non avviare il motore, ma allontanare la macchina dall'area nella quale il carburante è stato versato, ed evitare di creare possibilità di incendio, fintanto che il carburante non sia evaporato ed i vapori di benzina non si siano dissolti;

- Rimettere sempre e serrare bene i tappi del serbatoio e del contenitore della benzina.

4) Sostituire i silenziatori difettosi.

5) Prima dell'uso, procedere ad una verifica generale della macchina ed in particolare: dell'aspetto del dispositivo di taglio e controllare che le viti e l'assieme dispositivo di taglio non sia usurato o danneggiato. Sostituire in blocco dispositivi di taglio e le viti danneggiate o usurate, per mantenere l'equilibratura. Le eventuali riparazioni devono essere eseguite presso un centro specializzato.

6) Controllare periodicamente lo stato della batteria, Sostituirla in caso di danni al suo involucro, al coperchio o ai morsetti.

7) Prima di iniziare il lavoro, montare sempre le protezioni all'uscita (sacco di raccolta, protezione di scarico laterale o protezione di scarico posteriore).

C) DURANTE L'UTILIZZO

1) Non azionare il motore in spazi chiusi, dove possono accumularsi pericolosi fumi di monossido di carbonio. Le operazioni di avviamento devono avvenire all'aperto o in luogo ben aerato. Ricordare sempre che i gas di scarico sono tossici.

2) Lavorare solamente alla luce del giorno o con buona luce artificiale e in condizioni di buona visibilità. Allontanare persone, bambini e animali dall'area di lavoro.

3) Se possibile, evitare di lavorare nell'erba bagnata. Evitare di lavorare sotto la pioggia e con rischio di temporali. Non usare la macchina in condizioni di brutto tempo, specialmente con probabilità di lampi.

4) Prima di avviare il motore, disinnestare il dispositivo di taglio o la presa di potenza, mettere la trasmissione in "folle".

5) Prestare particolare attenzione quando ci si avvicina ad ostacoli che potrebbero limitare la visibilità.

6) Inserire il freno di stazionamento quando si parcheggia la macchina.

7) La macchina non deve essere utilizzata su pendii superiori a 10° (17%), a prescindere la senso di marcia.

8) Ricordarsi che non esiste un pendio "sicuro". Muoversi su prati in pendenza richiede una particolare attenzione. Per evitare ribaltamenti o perdita di controllo della macchina:

- Non arrestarsi o ripartire bruscamente in salita o in discesa;
- Innestare dolcemente la trazione e mantenere sempre la trasmissione inserita, specialmente in discesa;
- La velocità deve essere ridotta sui pendii e nelle curve strette;
- Fare attenzione ai dossi, alle cunette e ai pericolo nascosti;
- Non tagliare mai nel senso trasversale del pendio. I prati in pendenza devono essere percorsi nel senso salita/discesa e mai di traverso, facendo molta attenzione ai cambi di direzione e che le ruote a monte non incontrino ostacoli (sassi, rami, radici, ecc.) che potrebbero causare scivolamento laterale, ribaltamento o perdita di controllo della macchina.

9) Ridurre la velocità prima di qualsiasi cambiamento di direzione sui terreni in pendenza e inserire sempre il freno di stazionamento prima di lasciare la macchina ferma e incustodita.

10) Prestare molta attenzione in prossimità di dirupi, fossi o argini. La macchina si può ribaltare se una ruota oltrepassa un bordo o se il bordo cede.

11) Prestare la massima attenzione quando si procedere e si lavora in retromarcia. Guardare dietro di sé prima e durante la retromarcia per assicurarsi che non vi siano ostacoli.

12) Prestare attenzione trainando dei carichi o usando attrezzature pesanti:

- Per le barre di traino, usare soltanto punti di attacco approvati;
- Limitare i carichi a quelli che possono essere controllati agevolmente;
- Non sterzare bruscamente. Fare attenzione durante la retromarcia;
- Utilizzare contrappesi o pesi sulle ruote, quando suggerito nel manuale di istruzioni.

13) Disinnestare il dispositivo di taglio o la presa di potenza nell'attraversamento di zone non erbose, quando ci si sposta da o verso l'area che deve essere tagliata e portare l'assieme del dispositivo di taglio nella posizione più alta.

14) Quando si utilizza la macchina vicino alla strada, fare attenzione al traffico.

15) **ATTENZIONE!** La macchina non è omologata per l'utilizzo su strade pubbliche. Il suo impiego (ai sensi del Codice della Strada) deve avvenire esclusivamente in aree private chiuse al traffico.

16) Non utilizzare mai la macchina se i ripari sono danneggiati, oppure senza il sacco di raccolta, la protezione di scarico laterale oppure la protezione di scarico posteriore.

17) Non avvicinare mani e piedi accanto o sotto le parti rotanti. Stare sempre lontani dall'apertura di scarico.

18) Non lasciare la macchina ferma nell'erba

alta con il motore in moto, per non rischiare di provocare incendi.

19) Quando si utilizzano gli accessori, non dirigere mai lo scarico verso le persone.

20) Utilizzare solo gli accessori approvati dal produttore della macchina.

21) Non utilizzare la macchina se gli accessori/utensili non sono installati nei punti previsti.

22) Prestare attenzione quando si utilizzano sacchi di raccolta e accessori che possono alterare la stabilità della macchina, in particolare sui pendii.

23) Non modificare le regolazioni del motore, e non fare raggiungere al motore un regime di giri eccessivo.

24) Non toccare i componenti del motore che si riscaldano durante l'uso. Rischio di ustioni.

25) Disinnestare il dispositivo di taglio o la presa di potenza, mettere in folle e inserire il freno di stazionamento, fermare il motore e togliere la chiave, (accertandosi che tutte le parti in movimento si siano completamente arrestate):

- Ogni qualvolta si lasci la macchina incustodita o si abbandoni il posto di guida:
- Prima di rimuovere le cause di bloccaggio o prima di disintasarare il convogliatore di scarico;
- Prima di controllare, pulire o lavorare sulla macchina;
- Dopo aver colpito un corpo estraneo. Verificare eventuali danni sulla macchina ed effettuare le necessarie riparazioni prima di usarla nuovamente.

26) Disinnestare il dispositivo di taglio o la presa di potenza e fermare il motore, (accertandosi che tutte le parti in movimento si siano completamente arrestate):

- Prima di fare rifornimento di carburante;
- Ogni volta che si toglie o si rimonta il sacco di raccolta;
- Ogni volta che si toglie o si rimonta il deflettore di scarico laterale.
- Prima di regolare l'altezza di taglio, se questa operazione non può essere eseguita dalla postazione del conducente.

27) Disinnestare il dispositivo di taglio o la presa di potenza durante il trasporto e ogni volta che non vengono impiegati.

28) Ridurre il gas prima di fermare il motore.

Chiudere l'alimentazione del carburante al termine del lavoro, seguendo le istruzioni fornite sul libretto.

29) Prestare attenzione all'assieme dispositivi di taglio con più di un dispositivo di taglio, poiché un dispositivo di taglio in rotazione può determinare la rotazione degli altri.

30) **ATTENZIONE** - In caso di rotture o incidenti durante il lavoro, arrestare immediatamente il motore e allontanare la macchina in modo da non provocare ulteriori danni; nel caso di inci-

denti con lesioni personali o a terzi, attivare immediatamente le procedure di pronto soccorso più adeguate alla situazione in atto e rivolgersi ad una Struttura Sanitaria per le cure necessarie. Rimuovere accuratamente eventuali detriti che potrebbero arrecare danni o lesioni a persone o a animali qualora rimanessero inosservati.

31) **ATTENZIONE** – Il livello di rumorosità e di vibrazioni riportato nelle presenti istruzioni, sono valori massimi di utilizzo della macchina. L'impiego di un dispositivo di taglio sbilanciato, l'eccessiva velocità di movimento, l'assenza di manutenzione influiscono in modo significativo nelle emissioni sonore e nelle vibrazioni. Di conseguenza è necessario adottare delle misure preventive atte ad eliminare possibili danni dovuti ad un rumore elevato e alle sollecitazioni da vibrazioni; provvedere alla manutenzione della macchina, indossare cuffie antirumore, effettuare delle pause durante il lavoro.

D) MANUTENZIONE E MAGAZZINAGGIO

1) **ATTENZIONE!** – Togliere la chiave e leggere le relative istruzioni prima di iniziare qualsiasi intervento di pulizia o manutenzione. Indossare indumenti adeguati e guanti di lavoro in tutte le situazioni di rischio per le mani.

2) **ATTENZIONE!** – Non usare mai la macchina con parti usurate o danneggiate. I pezzi guasti o deteriorati devono essere sostituiti e mai riparati. Usare solo ricambi originali: l'uso di ricambi non originali e/o non correttamente montati compromette la sicurezza della macchina, può causare incidenti o lesioni personali e solleva il Costruttore da ogni obbligo o responsabilità.

3) Tutte le operazioni di manutenzione e di regolazione non descritte in questo manuale devono essere eseguite dal vostro Rivenditore o da un Centro specializzato, che dispone delle conoscenze e delle attrezzature necessarie affinché il lavoro sia correttamente eseguito, mantenendo il grado di sicurezza originale della macchina. Operazioni eseguite presso strutture inadeguate o da persone non qualificate comportano il decadimento di ogni forma di Garanzia e di ogni obbligo o responsabilità del Costruttore.

4) Dopo ogni uso, togliere la chiave e controllare eventuali danni.

5) Mantenere serrati dadi e viti, per essere certi che la macchina sia sempre in condizioni sicure di funzionamento. Una manutenzione regolare è essenziale per la sicurezza e per mantenere il livello delle prestazioni.

6) Controllare regolarmente che le viti del dispositivo di taglio siano serrate correttamente.

7) Indossare guanti da lavoro per maneggiare i dispositivi di taglio, per smontarli o rimontarli.

8) Curare l'equilibratura dei dispositivi di taglio quando vengono affilati. Tutte le operazioni riguardanti i dispositivi di taglio (smontaggio, affilatura, equilibratura, rimontaggio e/o sostituzione) sono lavori impegnativi che richiedono una specifica competenza oltre all'impiego di apposite attrezzature; per ragioni di sicurezza, occorre pertanto che siano sempre eseguite presso un centro specializzato.

9) Controllare regolarmente il funzionamento dei freni e, se necessario, ripararli.

10) Controllare di frequente la protezione di scarico laterale, oppure la protezione di scarico posteriore, il sacco di raccolta e la griglia di aspirazione. Sostituirli se danneggiati.

11) Sostituire gli adesivi che riportano istruzioni e messaggi di avvertenza, se danneggiati.

12) Quando la macchina deve essere riposta o lasciata incustodita, abbassare l'assieme dispositivi di taglio.

13) Riporre la macchina in un luogo inaccessibile ai bambini.

14) Non riporre la macchina con della benzina nel serbatoio in un locale dove i vapori di benzina potrebbero raggiungere una fiamma, una scintilla o una forte fonte di calore.

15) Lasciare raffreddare il motore prima di collocare la macchina in un qualsiasi ambiente.

16) Per ridurre il rischio di incendio, mantenere il motore, il silenziatore di scarico, l'alloggiamento della batteria e la zona di magazzino della benzina liberi da residui d'erba, foglie o grasso eccessivo. Svuotare il sacco di raccolta e non lasciare contenitori con l'erba tagliata all'interno di un locale.

17) Per ridurre il rischio di incendi, controllare regolarmente che non vi siano perdite di olio e/o carburante.

18) Se il serbatoio deve essere vuotato, effettuare questa operazione all'aperto e a motore freddo.

19) Non lasciare mai le chiavi inserite o alla portata di bambini o persone non idonee. Togliere sempre la chiave prima di iniziare ogni intervento di manutenzione.

E) TRASPORTO

1) **ATTENZIONE!** - Se la macchina deve essere trasportata su un camion o un rimorchio, utilizzare rampe di accesso con resistenza, larghezza e lunghezza adeguate. Caricare la macchina con il motore spento, senza conducente e unicamente a spinta, impiegando un numero adeguato di persone. Durante il trasporto, chiudere il rubinetto della benzina (se previsto), abbassare l'assieme dispositivo di taglio o l'accessorio, inserire il freno di stazionamento e as-

sicurare adeguatamente la macchina al mezzo di trasporto mediante funi o catene.

F) TUTELA AMBIENTALE

- 1) La tutela dell'ambiente deve essere un aspetto rilevante e prioritario nell'uso della macchina, a beneficio della convivenza civile e dell'ambiente in cui viviamo. Evitare di essere un elemento di disturbo nei confronti del vicinato.
- 2) Seguire scrupolosamente le norme locali per lo smaltimento di imballi, olii, benzina, filtri, parti deteriorate o qualsiasi elemento a forte impatto ambientale; questi rifiuti non devono essere gettati nella spazzatura, ma devono essere separati e conferiti agli appositi centri di raccolta, che provvederanno al riciclaggio dei materiali.
- 3) Seguire scrupolosamente le norme locali per lo smaltimento dei materiali di risulta dopo il taglio.
- 4) Al momento della messa fuori servizio, non abbandonare la macchina nell'ambiente, ma rivolgersi a un centro di raccolta, secondo le norme locali vigenti.

2. CONOSCERE LA MACCHINA

2.1 DESCRIZIONE DELLA MACCHINA E CAMPO DI UTILIZZO

Questa macchina è un attrezzo da giardinaggio, e precisamente un rasaerba con conducente seduto.

La macchina è provvista di un motore, che aziona il dispositivo di taglio, protetto da un carter, nonché un gruppo di trasmissione che provvede al movimento della macchina.

L'operatore è in grado di condurre la macchina e di azionare i comandi principali mantenendosi sempre seduto al posto di guida.

I dispositivi montati sulla macchina prevedono l'arresto del motore e del dispositivo di taglio, entro alcuni secondi, qualora le azioni dell'operatore non fossero conformi alle condizioni di sicurezza previste.

Usò previsto

Questa macchina è progettata e costruita per il taglio dell'erba.

L'utilizzo di particolari accessori, previsti dal Costruttore come equipaggiamento originale o acquistabili separatamente, permette di effettuare questo lavoro secondo varie modalità operative, illustrate in questo manuale o nelle istruzioni che accompagnano i singoli accessori.

Parimenti, la possibilità di applicare accessori supplementari (se previsti dal Costruttore) può estendere l'utilizzo previsto ad altre funzioni, secondo i limiti e le condizioni indicate nelle istruzioni che accompagnano l'accessorio stesso.

Tipologia di utente

Questa macchina è destinata all'utilizzo da parte di consumatori, cioè operatori non professionisti. Questa macchina è destinata ad un "uso hobbistico"

Usò improprio

Qualsiasi altro impiego, difforme da quelli sopra citati, può rivelarsi pericoloso e causare danni a persone e/o cose.

Rientrano nell'uso improprio (come esempio, ma non solo):

- trasportare sulla macchina o su un rimorchio altre persone, bambini o animali;
- trainare o spingere carichi senza l'utilizzo dell'apposito accessorio previsto per il traino;
- utilizzare la macchina per il passaggio su terreni instabili, scivolosi, ghiacciati, sassosi o sconnessi, pozzanghere o acquitrini che non permettano la valutazione della consistenza del terreno;
- azionare il dispositivo di taglio nei tratti non erbosì;
- utilizzare la macchina per la raccolta di foglie o detriti.

L'uso improprio della macchina comporta il decadimento della garanzia e il declino di ogni responsabilità del Costruttore, riversando sull'utilizzatore gli oneri derivanti da danni o lesioni proprie o a terzi.

2.2 ETICHETTA DI IDENTIFICAZIONE E COMPONENTI DELLA MACCHINA (vedi figure a pag. ii)

1. Livello potenza acustica
2. Marchio di conformità CE
3. Anno di fabbricazione
4. Potenza e velocità di esercizio del motore
5. Tipo di macchina
6. Numero di matricola
7. Peso in kg
8. Nome e indirizzo del Costruttore
9. Tipo di trasmissione (se indicato)
10. Codice articolo

L'esempio della dichiarazione di conformità si trova nella penultima pagina del manuale.



/---/---/---/---/---/---/---/---/

Scrivete qui il numero di matricola della vostra macchina (6).

Immediatamente dopo l'acquisto della macchina, trascrivere i numeri di identificazione (3 - 5 - 6) negli appositi spazi sull'ultima pagina del manuale.

La macchina è composta da una serie di componenti principali, a cui corrispondono le seguenti funzionalità:

11. **Assieme dispositivi di taglio:** è il carter che racchiude i dispositivi di taglio rotanti.
12. **Dispositivi di taglio:** sono gli elementi preposti al taglio dell'erba; le alette poste all'estremità favoriscono il convogliamento dell'erba tagliata verso il canale d'espulsione.
13. **Canale d'espulsione:** è l'elemento di collegamento fra l'assieme dispositivi di taglio e il sacco di raccolta.
14. **Sacco di raccolta:** oltre alla funzione di raccogliere l'erba tagliata, costituisce un elemento di sicurezza, impedendo ad eventuali oggetti raccolti dai dispositivi di taglio di essere scagliati lontano dalla macchina.
15. **Protezione di scarico posteriore (disponibile a richiesta):** montata al posto del sacco di raccolta, impedisce ad eventuali oggetti raccolti dai dispositivi di taglio di essere scagliati lontano dalla macchina.
16. **Motore:** fornisce il movimento sia dei dispositivi di taglio che della trazione alle ruote; le sue caratteristiche e norme d'uso sono descritte in uno specifico manuale.
17. **Batteria:** fornisce l'energia per l'avviamento del motore; le sue caratteristiche e norme d'uso sono descritte in uno specifico manuale.
18. **Sedile di guida:** è la postazione di lavoro dell'operatore ed è dotato di un sensore che ne rileva la presenza ai fini dell'intervento dei dispositivi di sicurezza.
19. **Etichette di prescrizioni e sicurezza:** rammentano le principali disposizioni per lavorare in sicurezza.
20. **Sportello di ispezione:** per accedere alla batteria; è fissato da una vite e deve sempre rimanere chiuso quando la macchina è in funzione.

2.3 PRESCRIZIONI DI SICUREZZA

La vostra macchina deve essere utilizzata con prudenza. Per ricordarvelo, sulla macchina sono state poste delle etichette raffiguranti

dei pittogrammi, che richiamano le principali precauzioni d'uso. Queste etichette sono considerate come parte integrante della macchina. Se una etichetta si stacca o diventa illeggibile, contattate il vostro Rivenditore per sostituirla. Il loro significato è spiegato qui di seguito.

31. **Attenzione:** Leggere le istruzioni prima di usare la macchina.
32. **Attenzione:** Togliere la chiave e leggere le istruzioni prima di effettuare qualsiasi operazione di manutenzione o riparazione.
33. **Pericolo! Espulsione di oggetti:** Non lavorare senza aver montato la protezione di scarico posteriore o il sacco di raccolta.
34. **Pericolo! Espulsione di oggetti:** Tenere lontane le persone.
35. **Pericolo! Ribaltamento della macchina:** Non usare questa macchina su pendii superiori a 10°.
36. **Pericolo! Mutilazioni:** Assicurarsi che i bambini rimangano a distanza dalla macchina quando il motore è in moto.
37. **Rischio di tagli.** Dispositivi di taglio in movimento. Non introdurre mani o piedi all'interno dell'alloggiamento dei dispositivi di taglio
38. **Attenzione!** Tenersi a distanza dalle superfici calde.
39. Non salire sulla macchina calpestando le protezioni dell'assieme dispositivi di taglio.

2.4 PRESCRIZIONI PER IL TRAINO

A richiesta, è disponibile un kit per consentire il traino di un piccolo rimorchio; questo accessorio deve essere montato secondo le istruzioni fornite.

41. Nell'uso, non superare i limiti di carico riportati sull'etichetta e rispettare le norme di sicurezza.

NOTA *Le immagini corrispondenti ai testi dei capitoli 3 e seguenti si trovano alle pagg. iii e successive di questo manuale.*

3. SBALLAGGIO E MONTAGGIO

Per motivi di magazzinaggio e trasporto, alcuni componenti della macchina non sono assemblati direttamente in fabbrica, ma devono essere montati dopo la rimozione dall'imballo, seguendo le istruzioni seguenti.

IMPORTANTE *La macchina viene fornita priva di olio motore e benzina. Prima di avviare il motore, effettuare i rifornimenti seguendo le prescrizioni riportate sul libretto del motore.*

⚠ ATTENZIONE! *Lo sballaggio e il completamento del montaggio devono essere effettuati su una superficie piana e solida, con spazio sufficiente alla movimentazione della macchina e degli imballi, avvalendosi sempre degli attrezzi appropriati.*

3.1 SBALLAGGIO

All'atto della rimozione dell'imballo, fare attenzione a non perdere tutti i singoli particolari e le dotazioni, e a non danneggiare l'assieme dispositivi di taglio al momento della discesa della macchina dal pallet di base.

L'imballo contiene:

- la macchina vera e propria;
- il volante;
- il sedile;
- il paraurti anteriore (se previsto);
- la batteria;
- il sacco di raccolta (con le relative istruzioni);
- una busta con:
 - i manuali d'istruzioni e i documenti,
 - la dotazione viteria comprendente anche la spina di bloccaggio del volante,
 - 2 chiavi d'avviamento e un fusibile di ricambio da 10 A.

NOTA *Per evitare di danneggiare l'assieme dispositivi di taglio, portarlo alla massima altezza e prestare la massima attenzione al momento della discesa dal pallet di base.*



Trasmissione idrostatica

- - Per agevolare la discesa dal pallet e lo spostamento della macchina, portare la leva di sblocco della trasmissione posteriore in pos. «B» (vedi 4.33).

Lo smaltimento degli imballi deve avvenire secondo le disposizioni locali vigenti.

3.2 MONTAGGIO DEL VOLANTE

• Volante Tipo "I" (Fig. 3.1)

Disporre la macchina in piano ed allineare le ruote anteriori.
Introdurre il volante (1) sull'albero sporgente (2) e ruotarlo in modo che le razze risultino rivolte verso il sedile.

Allineare il foro del mozzo del volante con quello dell'albero ed inserire la spina in dotazione (3) per mezzo di un martello, curando che l'estremità fuoriesca completamente dal lato opposto.

NOTA *Per evitare di danneggiare il volante con il martello è bene impiegare un punteruolo o un cacciavite di diametro adeguato, per spingere la spina nell'ultimo tratto.*

• Volante Tipo "II" (Fig. 3.2)

Disporre la macchina in piano ed allineare le ruote anteriori.
Con l'aiuto di un cacciavite, rimuovere la copertura centrale (1a) del volante (1).
Introdurre il volante (1) sull'albero sporgente (2) e ruotarlo in modo che le razze risultino rivolte verso il sedile e spingerlo fino ad agganciare il mozzo del volante alle estremità sporgenti della spina (3).
Fissare il volante tramite la vite (6) e le rondelle (4) e (5) in dotazione, nella sequenza indicata. Serrare a fondo la vite (6) con una chiave a tubo. Applicare la copertura del volante (1a) inserendo a scatto gli agganci nelle rispettive sedi.

3.3 MONTAGGIO DEL SEDILE (Fig. 3.3)

Montare il sedile (1) sulla piastra (2) utilizzando le viti (3).

3.4 MONTAGGIO DEL PARAU RTI ANTERIORE (se previsto)

- Paraurti Tipo "I" (Fig. 3.4)
- Paraurti Tipo "II" (Fig. 3.5)

Montare il paraurti anteriore (1) sulla parte inferiore del telaio (2) utilizzando le quattro viti (3).

3.5 MONTAGGIO E COLLEGAMENTO BATTERIA (Fig. 3.6 - 3.7)

Per accedere alla batteria (1), occorre rimuovere lo sportello di ispezione (2), fissato dal chiavistello (3).

Collegare prima il cavo rosso (4) al polo positivo (+) e successivamente il cavo nero (5) al polo negativo (-), utilizzando le viti in dotazione come indicato.

Spalmare i morsetti con del grasso silconico e curare il corretto posizionamento del cappuccio di protezione del cavo rosso (4).
Rimontare lo sportello di ispezione (2), fissandolo con il chiavistello (3).

IMPORTANTE *Provvedere sempre alla completa ricarica, seguendo le indicazioni contenute nel libretto della batteria.*

IMPORTANTE *Per evitare l'intervento della protezione della scheda elettronica, evitare assolutamente di avviare il motore prima della completa ricarica!*




4. COMANDI E STRUMENTI DI CONTROLLO

4.1 VOLANTE DI GUIDA (Fig. 4.1 n.1)

Comanda la sterzata delle ruote anteriori.

4.2 LEVA ACCELERATORE (Fig. 4.1 n.2)

Regola il numero dei giri del motore. Le posizioni, indicate dalla targhetta, corrispondono a:

-  «STARTER» avviamento a freddo
-  «LENTO» regime minimo del motore
-  «VELOCE» regime massimo del motore




- La posizione «STARTER» provoca un arricchimento della miscela e deve essere usata in caso di avviamento a freddo e solo per il tempo strettamente necessario.
- Durante i percorsi di trasferimento scegliere una posizione intermedia fra «LENTO» e «VELOCE».
- Durante il taglio dell'erba portare la leva su «VELOCE».

4.2a COMANDO STARTER (se previsto) (Fig. 4.1 n.2a)

Provoca un arricchimento della miscela, e deve essere utilizzato solo per il tempo strettamente necessario in caso di avviamento a freddo.

4.3 COMMUTATORE A CHIAVE (Fig. 4.1 n.3)

Questo comando a chiave ha tre posizioni corrispondenti a:

-  «ARRESTO» tutto spento;
 -  «MARCIA» tutti i servizi attivati;
 -  «AVVIAMENTO» inserisce il motorino di avviamento.
- Rilasciando la chiave dalla posizione «AVVIAMENTO», questa torna automaticamente in posizione «MARCIA».

4.4 LEVA FRENO DI STAZIONAMENTO (Fig. 4.1 n.4)

Il freno di stazionamento impedisce alla macchina di muoversi dopo averla parcheggiata. La

leva di innesto ha due posizioni, corrispondenti a:

- «A» = Freno disinserito
- «B» = Freno inserito

- Per inserire il freno di stazionamento premere a fondo il pedale (4.21 oppure 4.31) e portare la leva in posizione «B»; quando si solleva il piede dal pedale, questo rimane bloccato in posizione abbassata.
- Per disinserire il freno di stazionamento, premere il pedale (4.21 oppure 4.31) e la leva si riporta in posizione «A».

4.5 INTERRUTTORE FARI (se previsto) (Fig. 4.1 n.5)

Comanda l'accensione dei fari quando la chiave (4.3) è in posizione «MARCIA».

4.6 SPIE E DISPOSITIVO DI SEGNALAZIONE ACUSTICA SUL CRUSCOTTO (Fig. 4.1 n.6)

- Il segnale acustico avvisa che il sacco di raccolta è pieno (vedi 5.4.6).

Macchine con una spia (Fig. 4.1 n.6a)

- Questa spia si accende quando la chiave (4.3) si trova in posizione «MARCIA» e rimane sempre accesa durante il funzionamento.
- - Quando lampeggia significa che manca un consenso all'avviamento del motore (vedi 5.2).

Macchine con cruscotto a 6 spie (Fig. 4.1 n.6b)

- Sul cruscotto è presente un pannello con una serie di spie luminose che si attivano con la chiave (4.3) in posizione «MARCIA».
- - L'accensione della spia indica:
 - a) freno di stazionamento inserito;
 - b) mancanza del sacco di raccolta o della protezione di scarico posteriore;
 - c) dispositivo di taglio innestato;
 - d) assenza dell'operatore;
 - e) trasmissione in "folle";
 - f) anomalie nella ricarica della batteria (a motore in moto).

4.7 COMANDO DI INNESTO E FRENO DEI DISPOSITIVI DI TAGLIO (Fig. 4.1 n.7)

L'interruttore a fungo permette l'inserimento dei dispositivi di taglio tramite una frizione elettromagnetica:

➡ «A» Premuto = Dispositivi di taglio disinnestati

⬅ «B» Tirato = Dispositivi di taglio innestati

- Se i dispositivi di taglio vengono innestati senza rispettare le condizioni di sicurezza previste, il motore si spegne o non può essere avviato (vedi 5.2).
- Disinnestando i dispositivi di taglio (Pos. «A»), viene contemporaneamente azionato un freno che ne arresta la rotazione entro alcuni secondi.

4.8 LEVA REGOLAZIONE ALTEZZA TAGLIO (Fig. 4.1 n.8)

Questa leva ha sette posizioni indicate da «1» a «7» sulla relativa targhetta, corrispondenti ad altrettante altezze di taglio comprese fra 3 e 8 cm.

- Per passare da una posizione all'altra occorre premere il pulsante di sblocco posto sull'estremità.

4.9 LEVA RIBALTAMENTO SACCO DI RACCOLTA (se prevista) (Fig. 4.1 n.9)

Questa leva, estraibile dalla sua sede, permette di ribaltare il sacco di raccolta per lo svuotamento, riducendo lo sforzo richiesto all'operatore.

4.10 PULSANTE DI CONSENSO TAGLIO IN RETROMARCIA (Fig. 4.1 n. 10)

Tenendo premuto il pulsante, è possibile retrocedere con i dispositivi di taglio innestati, senza provocare l'arresto del motore.

Trasmissione meccanica

4.21 PEDALE FRIZIONE / FRENO (Fig. 4.2 n.21)

- Questo pedale esplica una duplice funzione: nella prima parte della corsa agisce da frizione inserendo o disinserendo la trazione alle ruote e nella seconda parte si comporta da freno, agendo sulle ruote posteriori.

● **IMPORTANTE** Occorre prestare la massima attenzione a non indugiare troppo nella fase di frizione per non provocare il surriscaldamento e il conseguente danneggiamento della cinghia di trasmissione del moto.

● **NOTA** Durante la marcia è bene non tenere il piede appoggiato sul pedale.

4.22 LEVA COMANDO CAMBIO DI VELOCITÀ (Fig. 4.2 n.22)

● Questa leva ha sette posizioni, corrispondenti alle cinque marce in avanti, alla posizione di folle «N» e di retromarcia «R».

● Per passare da una marcia all'altra, premere a metà corsa il pedale (4.21) e spostare la leva secondo le indicazioni riportate sull'etichetta.

● **ATTENZIONE!** L'innesto della retromarcia deve avvenire da fermo.

Trasmissione idrostatica

4.31 PEDALE FRENO (Fig. 4.3 n.31)

● Questo pedale aziona il freno sulle ruote posteriori.

4.32 PEDALE TRAZIONE (Fig. 4.3 n.32)

● Tramite questo pedale si inserisce la trazione alle ruote e si regola la velocità della macchina, sia in marcia avanti che in retromarcia.

- – Per inserire la marcia in avanti, premere con la punta del piede nella direzione «F»; aumentando la pressione sul pedale aumenta progressivamente la velocità della macchina.
- – La retromarcia viene inserita premendo il pedale con il tacco nella direzione «R».
- – Rilasciando il pedale, questo ritorna automaticamente in posizione di folle «N».

● **ATTENZIONE!** L'inserimento della retromarcia deve avvenire da fermo.

● **NOTA** Se il pedale della trazione viene azionato sia in avanti che in retromarcia con il freno di stazionamento (4.4) inserito, il motore si arresta.

4.33 LEVA DI SBLOCCO DELLA TRASMISSIONE IDROSTATICA (Fig. 4.3 n.33)

Questa leva ha due posizioni, indicate da una targhetta:

- «A» = Trasmissione inserita: per tutte le condizioni di utilizzo, in marcia e durante il taglio;
- «B» = Trasmissione sbloccata: riduce notevolmente lo sforzo richiesto per spostare la macchina a mano, a motore spento.

IMPORTANTE Per evitare di danneggiare il gruppo trasmissione, questa operazione deve essere eseguita solo a motore fermo, con il pedale (4.32) in posizione «N».

5. NORME D'USO

5.1 RACCOMANDAZIONI PER LA SICUREZZA

ATTENZIONE! Se è previsto un uso prevalente su terreni in pendenza (mai superiore a 10°) è opportuno montare dei contrappesi (forniti a richiesta (vedi 8.1) sotto la traversa delle ruote anteriori, per aumentare la stabilità anteriore e ridurre la possibilità di impennamento.

IMPORTANTE Tutti i riferimenti relativi alle posizioni dei comandi sono quelli illustrati nel capitolo 4.

5.2 CRITERI DI INTERVENTO DEI DISPOSITIVI DI SICUREZZA

I dispositivi di sicurezza agiscono secondo due criteri:

- impedire l'avviamento del motore se tutte le condizioni di sicurezza non sono rispettate;
 - arrestare il motore se anche una sola condizione di sicurezza viene a mancare.
- a) Per avviare il motore occorre in ogni caso che:
- la trasmissione sia in “folle”;
 - i dispositivi di taglio siano disinnestati;
 - l'operatore sia seduto.
- b) Il motore si arresta quando:
- l'operatore abbandona il sedile;
 - si solleva il sacco di raccolta o si toglie la protezione di scarico posteriore con dispositivi di taglio innestati;
 - sia innestato il freno di stazionamento senza aver disinnestato i dispositivi di taglio;
 - viene azionato il cambio di velocità (vedi 4.22)

oppure il pedale della trazione (vedi 4.32) con il freno di stazionamento inserito.

5.3 OPERAZIONI PRELIMINARI PRIMA DI INIZIARE IL LAVORO

Prima di iniziare a lavorare, è necessario effettuare una serie di controlli e di operazioni, per assicurare che il lavoro si svolga in modo proficuo e nella massima sicurezza.

5.3.1 Regolazione del sedile (Fig. 5.1)

Per variare la posizione del sedile occorre allentare le quattro viti di fissaggio (1) e farlo scorrere lungo le asole del supporto.

Trovata la posizione, serrare a fondo le quattro viti (1).

5.3.2 Pressione dei pneumatici (Fig. 5.2)

La corretta pressione dei pneumatici è condizione essenziale per ottenere un perfetto allineamento dell'assieme dispositivi di taglio e quindi una rasatura uniforme del prato.

Svitare i cappucci di protezione, collegare le valvoline ad una presa d'aria compressa munita di manometro e regolare la pressione ai valori indicati.

5.3.3 Rifornimento di olio e benzina

NOTA Il tipo di olio e di benzina da impiegare è indicato nel manuale di istruzioni del motore.

A motore fermo controllare il livello dell'olio del motore: secondo le precise modalità indicate nel manuale del motore deve essere compreso fra le tacche MIN. e MAX dell'astina (Fig. 5.3).

Fare il rifornimento di carburante utilizzando un imbuto avendo cura di non riempire completamente il serbatoio. (Fig. 5.4)

PERICOLO! Il rifornimento deve avvenire a motore spento in luogo aperto o ben aerato. Ricordare sempre che i vapori di benzina sono infiammabili! **NON AVVICINARE FIAMME ALLA BOCCA DEL SERBATOIO PER VERIFICARE IL CONTENUTO E NON FUMARE DURANTE IL RIFORNIMENTO.**

IMPORTANTE Evitare di versare benzina sulle parti in plastica per non danneggiarle; in caso di fuoriuscite accidentali, risciacquare subito con acqua. La garanzia non copre i danni alle parti in plastica della carrozzeria o del motore causati dalla benzina.

5.3.4 Montaggio delle protezioni all'uscita (sacco di raccolta o protezione di scarico posteriore)

⚠ ATTENZIONE! *Non utilizzare mai la macchina senza aver montato le protezioni di scarico!*

Agganciare il sacco di raccolta (1) ai supporti (2) e centrarlo rispetto alla piastra posteriore facendo coincidere i due riferimenti (3). La centratura è assicurata utilizzando il supporto destro come appoggio laterale. Assicurarsi che il tubo inferiore della bocca del sacco di raccolta si agganci all'apposito arpione di fermo (4) (Fig. 5.5).

Nel caso si volesse lavorare senza il sacco di raccolta, è disponibile, a richiesta, un kit protezione di scarico posteriore (vedi 8.1) che deve essere fissato alla piastra posteriore come indicato nelle relative istruzioni. (Fig. 5.6)

5.3.5 Controllo della sicurezza e dell'efficienza della macchina

1. Verificare che i dispositivi di sicurezza agiscano come indicato (vedi 5.2).
2. Accertare che il freno funzioni regolarmente.
3. Non iniziare il taglio se i dispositivi di taglio vibrano o si hanno dubbi sull'affilatura; ricordare sempre che:
 - Un dispositivo di taglio male affilato strappa l'erba e provoca un ingiallimento del prato.
 - Un dispositivo di taglio allentato causa vibrazioni anomale e può causare pericolo.

⚠ ATTENZIONE! *Non usare la macchina se non si è sicuri della sua efficienza e sicurezza e contattare immediatamente il vostro Rivenditore per le necessarie verifiche o riparazioni.*

5.4 USO DELLA MACCHINA

5.4.1 Avviamento

Per avviare il motore (Fig. 5.7):

- aprire il rubinetto della benzina (1) (se previsto);
- mettere la trasmissione in folle («N») (vedi 4.22 oppure 4.32);
- disinnestare i dispositivi di taglio (vedi 4.7);
- inserire il freno di stazionamento, sui terreni in pendenza;
- nel caso di avviamento a freddo, azionare lo starter (vedi 4.2 oppure 4.2a);
- nel caso di motore già caldo, è sufficiente posizionare la leva fra «LENTO» e «VELOCE»;
- inserire la chiave, ruotarla in posizione «MAR-

- CIA» per inserire il circuito elettrico, quindi portarla in posizione «AVVIAMENTO» per avviare il motore;
- rilasciare la chiave ad avviamento avvenuto.

A motore avviato, portare l'acceleratore in posizione di «LENTO».

IMPORTANTE *Lo starter deve essere disinserito non appena il motore gira regolarmente; il suo impiego a motore già caldo può imbrattare la candela e causare un funzionamento irregolare del motore.*

NOTA *In caso di difficoltà di avviamento, non insistere a lungo con il motorino per evitare di scaricare la batteria e per non ingolfare il motore. Riportare la chiave in posizione «ARRESTO», attendere qualche secondo e ripetere l'operazione. Perdurando l'inconveniente, consultare il capitolo «7» del presente manuale ed il manuale d'istruzioni del motore.*

IMPORTANTE *Tener sempre presente che i dispositivi di sicurezza impediscono l'avviamento del motore quando non sono rispettate le condizioni di sicurezza (vedi 5.2). In questi casi, ripristinato il consenso all'avviamento, occorre riportare la chiave in «ARRESTO» prima di poter avviare nuovamente il motore.*

5.4.2 Marcia avanti e trasferimenti

Durante i trasferimenti:

- disinnestare i dispositivi di taglio;
- portare l'assieme dispositivi di taglio in posizione di massima altezza (posizione «7»);
- portare il comando dell'acceleratore in una posizione intermedia fra «LENTO» e «VELOCE».

Trasmissione meccanica

- Azionare il pedale a fondo corsa (vedi 4.21)
- e portare la leva del cambio in posizione di 1ª marcia (vedi 4.22).
-
- Tenendo premuto il pedale, disinserire il freno di stazionamento; rilasciare gradualmente il pedale che passa così dalla funzione «freno» a quella di «frizione», azionando le ruote posteriori (vedi 4.21).
-
- **⚠ ATTENZIONE!** *Il rilascio deve essere graduale per evitare che un innesto troppo brusco possa causare l'impennamento e la perdita di controllo del mezzo.*
-
- Raggiungere gradualmente la velocità voluta agendo sull'acceleratore e sul cambio;

- per passare da una marcia a un'altra occorre
- azionare la frizione, premendo il pedale fino
- a metà della corsa (vedi 4.21).

Trasmissione idrostatica

- Disinserire il freno di stazionamento e rilasciare il pedale del freno (vedi 4.31).
- Premere il pedale della trazione (vedi 4.32) nella direzione «F» e raggiungere la velocità voluta graduando la pressione sul pedale stesso e agendo sull'acceleratore.

⚠ ATTENZIONE! *L'inserimento della trazione deve avvenire secondo le modalità già descritte (vedi 4.32) per evitare che un innesto troppo brusco possa causare l'impennamento e la perdita di controllo del mezzo, specialmente sui pendii.*

5.4.3 Frenatura

Rallentare dapprima la velocità della macchina riducendo i giri del motore, quindi premere il pedale del freno (vedi 4.21 oppure 4.31) per ridurre ulteriormente la velocità, fino ad arrestarsi.

Trasmissione idrostatica

- Un rallentamento sensibile della macchina si ottiene già rilasciando il pedale della trazione.

5.4.4 Retromarcia

IMPORTANTE *L'innesto della retromarcia deve sempre avvenire da fermo.*

IMPORTANTE *Per poter retrocedere con i dispositivi di taglio innestati, è necessario premere e tenere premuto il pulsante di consenso (vedi 4.7) per non provocare l'arresto del motore.*

Trasmissione meccanica

- Azionare il pedale fino ad arrestare la macchina, inserire la retromarcia spostando lateralmente la leva e portandola in posizione «R» (vedi 4.22). Rilasciare gradualmente il pedale per inserire la frizione ed iniziare la retromarcia.

Trasmissione idrostatica

- Arrestata la macchina, iniziare la retromarcia premendo il pedale di trazione nella direzione «R» (vedi 4.32).

5.4.5 Taglio dell'erba

Modello 102

- (Fig. 5.8) Regolare la posizione dei ruotini antiscalpo (1), la cui funzione è quella di ridurre il rischio di strappi nel tappeto erboso, causati dallo strisciamento del bordo dell'assieme dispositivi di taglio su terreni irregolari.

Le quattro posizioni di montaggio dei ruotini permettono di mantenere uno spazio di sicurezza «A» fra il bordo dell'assieme dispositivi di taglio e il terreno.

Per cambiare la posizione, svitare e sfilare il perno (1) e riposizionare il ruotino (2) nel foro superiore o inferiore della fila corrispondente al diametro del ruotino.

⚠ ATTENZIONE! *Questa operazione va eseguita sempre su entrambi i ruotini, posizionandoli alla medesima altezza, A MOTORE SPENTO E DISPOSITIVI DI TAGLIO DISINNESTATI.*

Per iniziare il taglio:

- portare l'acceleratore in posizione «VELOCE»;
- portare l'assieme dispositivi di taglio in posizione di massima altezza;
- innestare i dispositivi di taglio (vedi 4.7), solo sul tappeto erboso, evitando di innestare i dispositivi di taglio su terreni ghiaiosi o nell'erba troppo alta;
- iniziare l'avanzamento nella zona erbosa in modo molto graduale e con particolare cautela, come già descritto precedentemente
- regolare la velocità di avanzamento e l'altezza di taglio (vedi 4.8) secondo le condizioni del prato (altezza, densità e umidità dell'erba).

⚠ ATTENZIONE! *Nei tagli su terreni in pendenza occorre ridurre la velocità di avanzamento per garantire le condizioni di sicurezza (vedi 1A-C7-8-9).*

In ogni caso occorre ridurre la velocità ogni volta che si avverte un calo di giri del motore, tenendo presente che non si otterrà mai un buon taglio dell'erba se la velocità di avanzamento

è troppo alta in relazione alla quantità di erba tagliata.

Disinnestare i dispositivi di taglio e portare l'assieme dispositivi di taglio in posizione di massima altezza ogni volta che si rendesse necessario superare un ostacolo.

5.4.6 Svuotamento del sacco di raccolta (Fig. 5.8)

NOTA Lo svuotamento del sacco di raccolta è eseguibile solo con dispositivi di taglio disinnestati; in caso contrario, si arresterebbe il motore. Non lasciare che il sacco di raccolta si riempia troppo, per evitare di intasare il canale di espulsione.

Un segnale acustico segnala il riempimento del sacco di raccolta; a questo punto:

- disinnestare i dispositivi di taglio (vedi 4.7) e il segnale si interrompe;
- ridurre il regime del motore;
- mettere in folle (N) (vedi 4.22 Trasmissione meccanica oppure 4.32 Trasmissione idrostatica) ed arrestare l'avanzamento;
- inserire il freno di stazionamento sui pendii;
- estrarre la leva (1- se prevista) o afferrare la maniglia posteriore (1a) e ribaltare il sacco di raccolta per svuotarlo;
- richiudere il sacco di raccolta in modo che resti agganciato all'arpione di fermo (2).

5.4.7 Svuotamento del canale d'espulsione (Fig. 5.9)

Un taglio d'erba molto alta o bagnata, unito ad una velocità di avanzamento troppo elevata, può causare l'intasamento del canale d'espulsione. In caso di intasamento occorre:

- arrestare l'avanzamento, disinnestare i dispositivi di taglio e arrestare il motore;
- togliere il sacco di raccolta o la protezione di scarico posteriore;
- rimuovere l'erba accumulata, agendo dalla parte dell'apertura di scarico del canale.

⚠ ATTENZIONE! Questa operazione deve sempre avvenire a motore spento.

5.4.8 Fine del taglio

Terminata la rasatura, disinnestare i dispositivi di taglio, ridurre il numero dei giri del motore ed effettuare il percorso di ritorno con l'assieme dispositivi di taglio in posizione di massima altezza.

5.4.9 Fine Lavoro

Arrestare la macchina, mettere la leva dell'acceleratore in posizione «LENTO» e spegnere il motore portando la chiave in posizione «ARRESTO».

A motore spento, chiudere il rubinetto (1) della benzina (se previsto) (Fig. 5.10).

⚠ ATTENZIONE! Per evitare possibili ritorni di fiamma, portare l'acceleratore in posizione di «LENTO» per 20 secondi prima di spegnere il motore.

IMPORTANTE Per preservare la carica della batteria, non lasciare la chiave in posizione di «MARCIA» quando il motore non è in moto.

5.4.10 Pulizia della macchina

Dopo ogni utilizzo, ripulire l'esterno della macchina, svuotare il sacco di raccolta e scuoterlo per ripulirlo dai residui d'erba e terriccio.

Ripassare le parti in plastica della carrozzeria con una spugna imbevuta d'acqua e detersivo, facendo ben attenzione a non bagnare il motore, i componenti dell'impianto elettrico e la scheda elettronica posta sotto il cruscotto.

IMPORTANTE Non usare mai lance a pressione o liquidi aggressivi per il lavaggio della carrozzeria e del motore!

⚠ ATTENZIONE! È necessario che sulla parte superiore dell'assieme dispositivi di taglio non si accumulino detriti e residui di erba essiccata, al fine di mantenere il livello ottimale di efficienza e di sicurezza della macchina.

Dopo ogni utilizzo, procedere ad una accurata pulizia dell'assieme dispositivi di taglio, per rimuovere ogni residuo d'erba o detriti.

⚠ ATTENZIONE! Durante la pulizia dell'assieme dispositivi di taglio, indossare occhiali protettivi ed allontanare persone o animali dall'area circostante.

a) Il lavaggio dell'interno dell'assieme dispositivi di taglio e del canale d'espulsione deve essere eseguito su un pavimento solido, con:

- il sacco di raccolta o la protezione di scarico posteriore montati;
- l'operatore seduto;
- l'assieme dispositivi di taglio in posizione «1»;
- il motore in moto;
- la trasmissione in folle;
- i dispositivi di taglio innestati.

Collegare un tubo per l'acqua all'apposito raccordo (1), facendovi affluire dell'acqua. Innestare il dispositivo di taglio e lasciarlo girare per qualche minuto (Fig. 5.11).

- IMPORTANTE** *Per non pregiudicare il buon funzionamento della frizione elettromagnetica:*
- evitare che la frizione venga a contatto con olio;
 - non indirizzare getti d'acqua ad alta pressione direttamente sul gruppo frizione;
 - non pulire la frizione con benzina.

Togliere poi il sacco di raccolta, svuotarlo, risciacquarlo e riporlo in modo da favorire una rapida asciugatura.

b) Per la pulizia della parte superiore

- dell'assieme dispositivi di taglio:
- abbassare completamente l'assieme dispositivi di taglio (posizione «1»);
 - soffiare con un getto d'aria compressa attraverso le aperture delle protezioni destra e sinistra (Fig. 5.12).

5.4.11 Rimessaggio e inattività prolungata

Se si prevede un prolungato periodo di inattività (superiore a 1 mese), provvedere a scollegare i cavi della batteria e seguire le indicazioni contenute nel manuale di istruzioni del motore.

(Fig. 5.13) Svuotare il serbatoio del carburante scollegando il tubo (1) posto all'ingresso del filtro della benzina (2), raccogliendo il carburante in un contenitore adeguato. Ricollegare il tubo (1) facendo attenzione a riposizionare correttamente la fascetta (3).

Riporre la macchina in un ambiente asciutto, al riparo dalle intemperie e, possibilmente, ricoprirla con un telo (vedi 8.4).

IMPORTANTE *La batteria deve essere conservata in un luogo fresco e asciutto. Ricaricare sempre la batteria prima di un lungo periodo di inattività (superiore a 1 mese) e provvedere alla ricarica prima di riprendere l'attività (vedi 6.2.3).*

Alla ripresa del lavoro, accertarsi che non vi siano perdite di benzina dai tubi, dal rubinetto e dal carburatore.

5.4.12 Dispositivo di protezione della scheda

La scheda elettronica è munita di una protezione autoripristinante che interrompe il circuito in caso di anomalie nell'impianto elettrico; l'intervento provoca l'arresto del motore ed è

segnalato dallo spegnimento della spia (macchine con una spia) oppure dallo spegnimento completo del cruscotto (macchine con cruscotto a 6 spie).

Il circuito si ripristina automaticamente dopo qualche secondo; ricercare e rimuovere le cause del guasto per evitare il ripetersi delle interruzioni.

- IMPORTANTE** *Per evitare l'intervento della protezione:*
- non invertire la polarità della batteria;
 - non far funzionare la macchina senza la batteria, per non causare anomalie nel funzionamento del regolatore di carica;
 - fare attenzione a non causare corto circuiti.

5.5 USO SU TERRENI IN PENDENZA (Fig. 5.14)

Rispettare i limiti indicati (max 10° - 17%).

ATTENZIONE! *Nei terreni in pendenza occorre iniziare la marcia avanti con particolare cautela per evitare l'impennamento della macchina. Ridurre la velocità d'avanzamento prima di affrontare un pendio, specialmente in discesa.*

PERICOLO! *Non inserire mai la retromarcia per ridurre la velocità in discesa: questo potrebbe causare la perdita di controllo del mezzo, specialmente su terreni scivolosi.*

Trasmissione meccanica

- **PERICOLO!** *Non percorrere mai le discese con il cambio in folle o la frizione disinnestata! Inserire sempre una marcia bassa prima di lasciare la macchina ferma e incustodita.*

Trasmissione idrostatica

- Percorrere le discese senza azionare il pedale della trazione (vedi 4.32), al fine di sfruttare l'effetto frenante della trasmissione idrostatica, quando la trasmissione non è inserita.

5.6 ALCUNI CONSIGLI PER MANTENERE UN BEL PRATO

1. Per mantenere un prato di bell'aspetto, verde e soffice, è necessario che sia tagliato regolarmente e senza traumatizzare l'erba. Il prato può essere costituito da erbe di di-

- verse tipologie. Con tagli frequenti, crescono maggiormente le erbe che sviluppano molte radici e formano una solida coltre erbosa; al contrario, se i tagli avvengono con minore frequenza, si sviluppano prevalentemente erbe alte e selvatiche (trifoglio, margherite, ecc.).
2. È sempre preferibile tagliare l'erba con il prato ben asciutto.
 3. I dispositivi di taglio devono essere integri e ben affilati, in modo che la recisione sia netta e senza sfrangiature che portano ad un ingiallimento delle punte.
 4. Il motore deve essere utilizzato al massimo dei giri, sia per assicurare un taglio netto dell'erba che per ottenere una buona spinta dell'erba tagliata attraverso il canale d'espulsione.
 5. La frequenza delle rasature deve essere riportata alla crescita dell'erba, evitando che tra un taglio e l'altro l'erba cresca troppo.
 6. Nei periodi più caldi e secchi è opportuno tenere l'erba leggermente più alta, per ridurre il disseccamento del terreno.

6. MANUTENZIONE

6.1 RACCOMANDAZIONI PER LA SICUREZZA

- ⚠ ATTENZIONE!** *Occorre contattare immediatamente il vostro Rivenditore o un Centro specializzato qualora si riscontrassero irregolarità nel funzionamento*
- del freno,
 - dell'innesto e arresto dei dispositivi di taglio,

7. L'altezza ottimale dell'erba di un prato ben curato è di circa 4-5 cm e, con un solo taglio, non bisognerebbe asportare più di un terzo dell'altezza totale. Se l'erba è molto alta è meglio eseguire il taglio in due passate, a distanza di un giorno; la prima con i dispositivi di taglio ad altezza massima ed eventualmente a scia ridotta, e la seconda all'altezza desiderata. (Fig. 5.15)
8. L'aspetto del prato sarà migliore se i tagli saranno eseguiti alternandoli nelle due direzioni. (Fig. 5.16)
9. Se il convogliatore tende ad intasarsi d'erba è bene ridurre la velocità di avanzamento in quanto può essere eccessiva in funzione della condizione del prato; se il problema rimane, cause probabili sono i dispositivi di taglio male affilati o il profilo delle alette deformato.
10. Fare molta attenzione ai tagli in corrispondenza di cespugli e in prossimità di cordoli bassi che potrebbero danneggiare il parallelismo e il bordo dell'assieme dispositivi di taglio ed i dispositivi di taglio.

– *dell'inserimento della trazione in marcia avanti o retromarcia.*

6.2 MANUTENZIONE ORDINARIA

La tabella ha lo scopo di aiutarvi a mantenere in efficienza e sicurezza la vostra macchina. In essa sono richiamati i principali interventi e la periodicità prevista per ciascuno di essi.

Le caselle a fianco vi permettono di annotare la data o il numero di ore di funzionamento nelle quali l'intervento è stato eseguito.

Intervento		Ore	Eseguito (Data o Ore)						
1.	MACCHINA								
1.1	Controllo fissaggio e affilatura dispositivi di taglio ³⁾	25							
1.2	Sostituzione dispositivi di taglio ³⁾	100							
1.3	Controllo cinghia trasmissione ³⁾	25							
1.4	Sostituzione cinghia trasmissione ^{2) 3)}	–							
1.5	Controllo cinghia comando dispositivi di taglio ³⁾	25							
1.6	Sostituzione cinghia comando dispositivi di taglio ^{2) 3)}	–							
1.7	Controllo e registrazione freno ³⁾	25							
1.8	Controllo e registrazione trazione ³⁾	25							

Intervento		Ore	Eseguito (Data o Ore)					
1.9	Controllo innesto e freno dispositivo di taglio ³⁾	25						
1.10	Controllo di tutti i fissaggi	25						
1.11	Lubrificazione generale ⁴⁾	25						
2.	MOTORE ¹⁾							
2.1	Sostituzione olio motore	...						
2.2	Controllo e pulizia filtro dell'aria	...						
2.3	Sostituzione filtro dell'aria	...						
2.4	Controllo filtro benzina	...						
2.5	Sostituzione filtro benzina	...						
2.6	Controllo e pulizia contatti candela	...						
2.7	Sostituzione candela	...						

1) Consultare il manuale del motore per l'elenco completo e la periodicità.

2) Contattare il vostro Rivenditore ai primi cenni di malfunzionamento.

3) Operazione che deve essere eseguita dal vostro Rivenditore o da un Centro specializzato.

4) La lubrificazione generale di tutte le articolazioni dovrebbe inoltre essere eseguita ogni volta che si prevede una lunga inattività della macchina.

6.2.1 Motore (Fig. 6.1)

IMPORTANTE Seguire tutte le prescrizioni riportate sul manuale di istruzioni del motore.

Per scaricare l'olio del motore, tenere ben fermo il tubo di prolunga (1) e svitare il tappo di scarico (2).

Nel rimontare il tappo (2) curare il posizionamento della guarnizione interna (3) e serrare a fondo tenendo ben fermo il tubo di prolunga (1).

6.2.2 Asse posteriore

È costituito da un gruppo monoblocco sigillato e non richiede manutenzione; è fornito di una carica di lubrificante permanente, che non necessita di sostituzione o rabbocco.

6.2.3 Batteria (Fig. 6.2)

È fondamentale effettuare un'accurata manutenzione della batteria per garantirne una lunga durata.

La batteria della vostra macchina deve essere tassativamente caricata:

- prima di utilizzare la macchina per la prima volta dopo l'acquisto;
- prima di ogni prolungato periodo di inattività della macchina;
- prima della messa in servizio dopo un prolungato periodo di inattività.

Leggere e rispettare attentamente la procedura di ricarica descritta nel manuale allegato alla batteria. Se non si rispetta la procedura o non si carica la batteria, si potrebbero verificare danni irreparabili agli elementi della batteria.

Una batteria scarica **deve** essere ricaricata al più presto.

IMPORTANTE La ricarica deve avvenire con una apparecchiatura a tensione costante. Altri sistemi di ricarica possono danneggiare irrimediabilmente la batteria.

La macchina è dotata di un connettore (1) per la ricarica, da collegare al corrispondente connettore dell'apposito carica batterie di mantenimento, fornito in dotazione (se previsto) o disponibile a richiesta (vedi 8.5).

IMPORTANTE Questo connettore deve essere usato esclusivamente per il collegamento al carica batterie di mantenimento previsto dal Costruttore. Per il suo utilizzo:

- seguire le indicazioni riportate nelle relative istruzioni d'uso;
- seguire le indicazioni riportate nel manuale della batteria.

6.3 INTERVENTI SULLA MACCHINA

6.3.1 Allineamento dell'assieme dispositivi di taglio (Fig. 6.3)

Una buona regolazione dell'assieme dispositivi di taglio è essenziale per ottenere un prato uniformemente rasato.

Nel caso di taglio irregolare, controllare la pressione dei pneumatici.

Se ciò non fosse sufficiente ad ottenere una rasatura uniforme, occorre contattare il vostro Rivenditore per la regolazione dell'allineamento dell'assieme dispositivi di taglio.

6.3.2 Sostituzione delle ruote (Fig. 6.4)

Con la macchina in piano, sistemare degli spessori sotto un elemento portante del telaio, dal lato della ruota da sostituire.

Le ruote sono trattenute da un anello elastico (1) asportabile con l'aiuto di un cacciavite.

NOTA *In caso di sostituzione di una o di entrambe le ruote posteriori, assicurarsi che eventuali differenze del diametro esterno non siano maggiori di 8-10 mm; in caso contrario, per evitare tagli irregolari, occorre effettuare la regolazione dell'allineamento dell'assieme dispositivi di taglio.*

IMPORTANTE *Prima di rimontare una ruota, spalmare l'asse con del grasso. Riposizionare accuratamente l'anello elastico (1) e la rondella di spallamento (2).*

6.3.3 Riparazione o sostituzione degli pneumatici

Gli pneumatici sono del tipo "Tubeless" e pertanto ogni sostituzione o riparazione a seguito di una foratura deve avvenire presso un gommista specializzato, secondo le modalità previste per tale tipo di copertura.

6.3.4 Sostituzione lampade (se previste)

- **Lampade tipo "I" (a incandescenza) (Fig. 6.5)**

Le lampade (18W) sono inserite a baionetta nel

portalampada, che si sfilta ruotandolo in senso antiorario con l'aiuto di una pinza.

- **Lampade tipo "II" (a LED) (Fig. 6.6)**

Svitare la ghiera (1) e rimuovere il connettore (2).

Smontare l'illuminatore a LED (3), fissato dalle viti (4).

- **Lampade tipo "III" (a LED) (Fig. 6.7)**

Sollevare il cofano e rimuovere il connettore (1). Staccare la coppiglia (2) e sfilare lateralmente il cofano.

Staccare i cavi delle lampade a LED (3), svitare le viti (4) e sganciare le linguette (5).

Sollevare e sganciare la parte superiore del cofano (6).

Svitare le viti (7) e sostituire i fari a LED (8).

Per rimontare il cofano, eseguire i passaggi nell'ordine inverso a quello di smontaggio.

6.3.5 Sostituzione di un fusibile (Fig. 6.8)

Sulla macchina sono previsti alcuni fusibili (1), di diversa portata, le cui funzioni e caratteristiche sono le seguenti:

- Fusibile da 10 A = a protezione dei circuiti generali e di potenza della scheda elettronica, il cui intervento provoca l'arresto della macchina e lo spegnimento completo della spia sul cruscotto.
- Fusibile da 25 A = a protezione del circuito di ricarica, il cui intervento si manifesta con una progressiva perdita della carica della batteria e conseguenti difficoltà nell'avviamento.

La portata del fusibile è indicata sul fusibile stesso.

IMPORTANTE *Un fusibile bruciato deve essere sempre sostituito con uno di uguale tipo e portata e mai con uno di portata diversa.*

Nel caso non si riesca ad eliminare le cause di intervento, consultare il Vostro Rivenditore.

6.3.6 Smontaggio, sostituzione e rimontaggio dei dispositivi di taglio

ATTENZIONE! *Indossare guanti da lavoro per maneggiare i dispositivi di taglio.*

ATTENZIONE! *Sostituire sempre i dispositivi di taglio danneggiati o storti; non tentare mai di ripararli! USARE SEMPRE DISPOSITIVI DI TAGLIO ORIGINALI!*

Su questa macchina è previsto l'impiego di dispositivi di taglio riportanti il codice indicato nella tabella a pagina ii.

Data l'evoluzione del prodotto, i dispositivi di taglio sopra citati potrebbero essere sostituiti nel tempo da altri, con caratteristiche analoghe di intercambiabilità e sicurezza di funzionamento.

IMPORTANTE È opportuno che i dispositivi di taglio vengano sostituiti in coppia, specialmente nel caso di sensibili differenze di usura

7. GUIDA ALL'IDENTIFICAZIONE DEGLI INCONVENIENTI

INCONVENIENTE	CAUSA PROBABILE	RIMEDIO
1. Con la chiave su «MARCIA», la spia o il cruscotto rimangono spenti	Intervento della protezione della scheda elettronica a causa di: <ul style="list-style-type: none"> – batteria mal collegata – inversione di polarità della batteria – batteria completamente scarica – fusibile bruciato – scheda bagnata 	Mettere la chiave in pos. «ARRESTO» e cercare le cause del guasto: <ul style="list-style-type: none"> – verificare i collegamenti (vedi 3.4) – verificare i collegamenti (vedi 3.4) – ricaricare la batteria (vedi 6.2.3) – sostituire il fusibile (10 A) (vedi 6.3.5) – asciugare con aria tiepida
2. Con la chiave su «AVVIAMENTO», la spia lampeggia e il motorino d'avviamento non gira	– manca il consenso all'avviamento	– controllare che le condizioni di consenso siano rispettate (vedi 5.2.a)
3. Con la chiave su «AVVIAMENTO», la spia o il cruscotto si accendono, ma il motorino d'avviamento non gira	– batteria insufficientemente carica – malfunzionamento del relé avviamento	– ricaricare la batteria (vedi 6.2.3) – contattare il Vostro Rivenditore
4. Con la chiave su «AVVIAMENTO», il motorino d'avviamento gira, ma il motore non si avvia	– batteria insufficientemente carica – mancanza di afflusso di benzina – difetto di accensione	– ricaricare la batteria (vedi 6.2.3) – verificare il livello nel serbatoio (vedi 5.3.3) – aprire il rubinetto (se previsto) (vedi 5.4.1) – verificare il filtro della benzina – verificare il fissaggio del cappuccio della candela – verificare la pulizia e la corretta distanza fra gli elettrodi
5. Avviamento difficoltoso o funzionamento irregolare del motore	– problemi di carburazione	– pulire o sostituire il filtro dell'aria – svuotare il serbatoio e immettere benzina fresca – controllare ed eventualmente sostituire il filtro della benzina
6. Calo di rendimento del motore durante il taglio	– velocità di avanzamento elevata in rapporto all'altezza di taglio	– ridurre la velocità di avanzamento e/o alzare l'altezza di taglio (vedi 5.4.5)
7. Il motore si arresta durante il lavoro	Intervento della protezione della scheda elettronica a causa di: <ul style="list-style-type: none"> – intervento dei dispositivi di sicurezza 	Mettere la chiave in pos. «ARRESTO» e cercare le cause del guasto: <ul style="list-style-type: none"> – controllare che le condizioni di consenso siano rispettate (vedi 5.2.b)

INCONVENIENTE	CAUSA PROBABILE	RIMEDIO
8. I dispositivi di taglio non si innestano o non si arrestano tempestivamente quando vengono disinnestati	– problemi al sistema di innesto	– contattare il Vostro Rivenditore
9. Taglio irregolare e raccolta insufficiente	<ul style="list-style-type: none"> – assieme dispositivi di taglio non parallelo al terreno – inefficienza dei dispositivi di taglio – velocità di avanzamento elevata in rapporto all'altezza dell'erba da tagliare – intasamento del canale 	<ul style="list-style-type: none"> – controllare la pressione dei pneumatici (vedi 5.3.2) – ripristinare l'allineamento dell'assieme dispositivi di taglio rispetto al terreno (vedi 6.3.1) – contattare il Vostro Rivenditore – ridurre la velocità di avanzamento e/o alzare l'assieme dispositivi di taglio (vedi 5.4.5) – attendere che l'erba sia asciutta – togliere il sacco di raccolta e svuotare il canale (vedi 5.4.7)
10. Vibrazione anomala durante il funzionamento	<ul style="list-style-type: none"> – l'assieme dispositivi di taglio è pieno d'erba – i dispositivi di taglio sono squilibrati o allentati – fissaggi allentati 	<ul style="list-style-type: none"> – pulire l'assieme dispositivi di taglio (vedi 5.4.10) – contattare il Vostro Rivenditore – verificare e serrare le viti di fissaggio del motore e del telaio
11. Frenata incerta o inefficace	– freno non regolato correttamente	– contattare il vostro Rivenditore
12. Avanzamento irregolare, scarsa trazione in salita o tendenza della macchina ad impennarsi	– problemi alla cinghia o al dispositivo di innesto	– contattare il vostro Rivenditore
13. Con il motore in moto, azionando il pedale di trazione, la macchina non si sposta (modelli a trasmissione idrostatica)	– leva di sblocco in posizione «B»	– riportarla in pos. «A» (vedi 4.33)
14. La macchina comincia a vibrare in modo anomalo	– danneggiamento o parti allentate	<ul style="list-style-type: none"> – fermare la macchina e staccare il cavo della candela – verificare eventuali danneggiamenti – controllare se vi siano parti allentate e serrarle – provvedere alle verifiche, sostituzioni o riparazioni presso un Centro Specializzato

Se gli inconvenienti perdurano dopo aver eseguito le operazioni sopra descritte, contattare il vostro Rivenditore.

⚠ ATTENZIONE! *Non tentare mai di effettuare riparazioni impegnative senza avere i mezzi e le cognizioni tecniche necessarie. Ogni intervento male eseguito, comporta automaticamente il decadimento della Garanzia ed il declino di ogni responsabilità del Costruttore.*

8. ACCESSORI

8.1 KIT PROTEZIONE DI SCARICO POSTERIORE (Fig. 8.1 n.33)

Da usare al posto del sacco di raccolta, quando l'erba non viene raccolta.

8.2 KIT TRAINO (Fig. 8.1 n.34)

Per trainare un rimorchietto.

8.3 TELO DI COPERTURA (Fig. 8.1 n.35)

Protegge la macchina dalla polvere quando non viene utilizzata.

8.4 CARICA BATTERIE DI MANTENIMENTO (Fig. 8.1 n.36)

Permette di mantenere la batteria in buona efficienza, durante i periodi di inattività, garantendo il livello di carica ottimale e una maggior durata della batteria.

8.5 KIT PER "MULCHING" (Fig. 8.1 n.37)

Sminuzza finemente l'erba tagliata e la lascia sul prato, in alternativa alla raccolta nel sacco di raccolta.

8.6 CATENE DA NEVE 18" (Fig. 8.1 n.38)

Migliorano l'aderenza delle ruote posteriori sui tratti innevati e permettono l'utilizzo delle attrezzature spalaneve.

8.7 RIMORCHIO (Fig. 8.1 n.39)

Per il trasporto di utensili o alti oggetti, nei limiti di carico consenti

8.8 SPARGITORE (Fig. 8.1 n.40)

Per spargere sale o fertilizzanti.

8.9 RULLO PER ERBA (Fig. 8.1 n.41)

Per compattare il terreno dopo la semina o appiattare l'erba.

8.10 SPALANEVE A LAMA (Fig. 8.1 n.42)

Per la spatatura e l'accumulo laterale della neve rimossa.

8.11 RUOTE DA FANGO/NEVE (18") (Fig. 8.1 n.43)

Le ruote da neve sono progettate e costruite per migliorare le prestazioni di trazione su neve e fango.

8.12 SPAZZATRICE FRONTALE (Fig. 8.1 n.44)

Per la pulizia di vialetti e superfici solide da foglie e sporcizia e per la rimozione di strati sottili di neve fresca.

8.13 INTERFACCIA DI SOLLEVAMENTO (Fig. 8.1 n.45)

Permette di montare accessori frontali supplementari che non richiedono la presa di potenza.

8.14 PRESA DI POTENZA (PTO) (Fig. 8.1 n.46)

Consente di trasferire la potenza dal motore all'accessorio comandato. Necessita dell'interfaccia di sollevamento.



Informace ohledně motoru a akumulátoru si přečtěte v příslušných návodech.

Obsah

1. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY	1
2. SEZNÁMENÍ SE STROJEM	5
3. ROZBALENÍ A MONTÁŽ	6
4. OVLÁDACÍ PRVKY A KONTROLNÍ PŘÍSTROJE	7
5. POKYNY PRO POUŽITÍ	9
5.1 Doporučení k zajištění bezpečnosti ...	9
5.2 Podmínky zásahu bezpečnostních zařízení	10
5.3 Příprava stroje před zahájením pracovní činnosti	10
5.4 Použití stroje	11
5.5 Použití stroje na svazích	14
5.6 Pár rad pro udržení pěkného vzhledu trávníku	14
6. ÚDRŽBA	15
6.1 Doporučení k zajištění bezpečnosti ..	15
6.2 Řádná údržba	15
6.3 Zásahy na stroji	16
7. NÁVOD K IDENTIFIKACI ZÁVAD	17
8. PŘÍSLUŠENSTVÍ	19

JAK ČÍST NÁVOD

V textu návodu se nacházejí některé odstavce, které mají zvláštní význam vzhledem k bezpečnosti nebo funkčnosti; stupeň důležitosti je označen symboly, jejichž význam je následující:

POZNÁMKA nebo **DŮLEŽITÁ INF.**

Upřesňuje nebo blíže vysvětluje některé již předem uvedené informace se záměrem vyhnout se poškození stroje a způsobení škod.


UPOZORNĚNÍ! *Možnost ublížení na zdraví, způsoběného sobě nebo jiným v případě neuposlechnutí.*

NEBEZPEČÍ! *Možnost těžkého ublížení na zdraví nebo i smrti, způsoběného sobě nebo jiným v případě neuposlechnutí.*

V tomto návodu jsou popsány různé verze stroje, které se mohou navzájem lišit hlavně podle:

- Druhu převodovky: s mechanickou převodovkou nebo s plynulou hydrostatickou regulací rychlosti; Modely s hydrostatickou převodov-

- kou je možné rozeznat podle nápisu „HYDRO“ uvedeném na identifikačním štítku (viz 2.2);
- přítomnosti součástí nebo příslušenství, které nemusí být dostupné ve všech oblastech prodeje;
 - speciálních výbav.

Symbol „“ poukazuje na jakékoli odlišnosti z hlediska použití a následuje za ním označení verze, na kterou se vztahuje.

POZNÁMKA *Všechny výrazy „přední“, „zadní“, „pravý“ a „levý“ se vztahují na pozici sedící obsluhy. (obr. 1.1)*

DŮLEŽITÁ INF. *K prostudování úkonů spojených s použitím a údržbou motoru a akumulátoru, které nejsou popsány v tomto návodu, si přečtěte specifické návody, které tvoří nedílnou součást dodané dokumentace.*

1. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY, které je třeba důsledně dodržovat

A) INSTRUKTÁŽ

- 1) **UPOZORNĚNÍ!** Před použitím stroje si pozorně přečtěte tyto pokyny. Seznamte se s ovládacími prvky stroje a s jeho vhodným použitím. Naučte se rychle zastavit motor. Neuposlechnutí upozornění a pokynů může způsobit požár a/nebo vážná ublížení na zdraví. Ušchovejte všechna upozornění a pokyny z důvodu jejich budoucí konzultace.
- 2) Nikdy nepřipusťte, aby stroj používaly děti nebo osoby, které nejsou dokonale seznámeny s pokyny. Zákony v jednotlivých zemích upřesňují minimální předepsaný věk pro uživatele.
- 3) Nepoužívejte stroj za přítomnosti osob, zvláště dětí, nebo zvířat v jeho blízkosti.
- 4) Stroj nesmíte nikdy používat, jste-li unaveni, pokud je vám nevolno nebo v případě, že jste užili léky, drogy, alkohol nebo jiné látky snižující vaše reflexní schopnosti a pozornost.
- 5) Pamatujte, že obsluha nebo uživatel nese odpovědnost za nehody a nepředvídané události způsobené jiným osobám nebo jejich majetku. Zhodnocení možných rizik při práci na zvoleném terénu patří do odpovědnosti uživatele, který je také odpovědný za přijetí všech dostupných opatření k zajištění vlastní bezpečnosti a také bezpečnosti jiných osob, zvláště na svazích, nepravidelném, kluzkém a nestabilním terénu.
- 6) V případě, že chcete postoupit nebo půjčit stroj jiným osobám, ujistěte se, že se uživatel seznámí s pokyny pro použití, uvedenými v

tomto návodu.

7) Nepřepravujte na stroji děti ani jiné spolujezdcy, protože by mohli spadnout a vážně se zranit nebo ohrozit bezpečnou jízdu.

8) Řidič stroje musí důsledně dodržovat pokyny pro jízdu a zejména:

- Nerozptylovat se a udržovat potřebnou koncentraci během pracovních činností;
- Pamatujte, že pro znovuzískání kontroly nad strojem, klouzajícím po svahu, není možné použít brzdu. Hlavní důvody ztráty kontroly nad strojem jsou:
 - Nedostatečná přilnavost kol;
 - nadměrná rychlost;
 - nevhodný způsob brzdění;
 - použití stroje pro nevhodný účel;
 - nedostatečná informovanost o možných důsledcích jízdy při špatných podmínkách terénu, zvláště pak na svazích;
 - nesprávné použití stroje v úloze tažného vozidla.

9) Stroj je vybaven sérií mikrospínačů a bezpečnostních zařízení, které nesmí být nikdy podrobeny neoprávněnému zásahu nebo odstranění, protože v opačném případě by došlo ke zrušení platnosti záruky a odmítnutí jakékoli odpovědnosti ze strany výrobce. Před použitím stroje je třeba vždy zkontrolovat funkčnost bezpečnostních zařízení.

B) PŘÍPRAVNÉ ÚKONY

1) Během použití stroje vždy používejte odolnou pracovní protiskluzovou obuv a dlouhé kalhoty. Nepracujte bosí nebo v otevřených sandálech. Vyhněte se nošení řetízků, náramků a oděvu s vlajicemi součástmi nebo oděvu vybaveného šňůrkami a také se vyhněte nošení kravaty. Dlouhé vlasy sepněte. Vždy používejte chrániče sluchu.

2) Důkladně prohlédněte celou pracovní plochu a sejměte z ní vše, co by mohlo být vymrštno ze stroje nebo co by mohlo poškodit montážní celek sekacího zařízení a motor (kameny, větve, železné dráty, kosti apod.)

3) **UPOZORNĚNÍ: NEBEZPEČÍ!** Benzin je vysoce hořlavý. Proto:

- Palivo skladujte v příslušných nádobách;
- palivo doplňujte s použitím trychtýře, a to pouze na otevřeném prostoru, a při tomto úkonu ani při žádném dalším zacházení s palivem nekuřte;
- palivo doplňujte před nastartováním motoru; nesnímejte uzávěr palivové nádrže a nedoplňujte benzin při zapnutém motoru nebo v případě, že je motor horký;
- když benzin vyteče, nestartujte motor, ale vzdalte stroj od prostoru, na kterém se palivo vyliilo, a zabraňte tak možnosti vzniku požáru, dokud se palivo neodpaří a nedojde k rozptý-

lení benzinových výparů;

- vždy nasadte zpět a dotáhněte uzávěr palivové nádržky a uzávěr nádoby s benzinem.
- 4) Poškozený tlumič výfuku je nutno okamžitě vyměnit.
- 5) Před použitím stroje proveďte jeho celkovou kontrolu se zvláštním důrazem na následující skutečnosti:
Zkontrolujte vzhled sekacího zařízení a zkontrolujte, zda nejsou opotřebené ani poškozené šrouby ani montážní celek sekacího zařízení. Vyměňte jako celek poškozené nebo opotřebené sekací zařízení a šrouby, aby bylo zachováno vyvážení. Případné opravy musí být provedeny ve specializovaném středisku.
- 6) Pravidelně kontrolujte stav akumulátoru. V případě poškození jeho pláště, víka nebo svorek jej vyměňte.
- 7) Před zahájením pracovní činnosti vždy namontujte ochranné kryty na výstupu (sběrný koš, ochranný kryt bočního výhozu nebo ochranný kryt zadního výhozu).

C) BĚHEM POUŽITÍ

1) Nestartujte motor v uzavřených prostorech, kde vzniká nebezpečí nahromadění kouře oxidu uhelnatého. Startování musí probíhat na otevřeném a dobře větraném prostoru. Pamatujte vždy na to, že výfukové plyny jsou jedovaté.

2) Pracujte pouze při denním světle nebo při dobrém umělém osvětlení a za podmínek dobré viditelnosti. Vzdalte osoby, děti a zvířata z pracovního prostoru.

3) Dle možností se vyhněte pracovní činnosti v mokré trávě. Nepracujte za deště a při riziku výskytu bouřek. Nepoužívejte stroj za špatného počasí, zejména v případě pravděpodobného výskytu blesků.

4) Před spuštěním motoru vyřadte sekací zařízení nebo vývodový hřídel a přeřadte převodovku do „neutrálu“.

5) Věnujte mimořádnou pozornost přiblížení k překážkám, které by mohly omezovat viditelnost.

6) Při parkování vždy zařadte parkovací brzdu.

7) Stroj nesmí být používán na svazích s vyšším sklonem než 10° (17 %), a to bez ohledu na směr jízdy.

8) Pamatujte, že neexistuje „bezpečný“ svah. Jízda na svahu vyžaduje zvýšenou pozornost. Aby se zabránilo převrácení stroje nebo ztrátě kontroly nad strojem:

- Nezastavujte a nerozjíždějte se prudce při jízdě do kopce nebo z kopce;
- náhon zařazujte velmi zvolna a mějte vždy zařazenou převodovku, zvláště při jízdě z kopce;
- při jízdě po svahu a při přejíždění prudkých zatáček snižte rychlost;
- věnujte pozornost přejíždění příkopů, hrbolů a

- jiných skrytých nebezpečí;
- na svahu nikdy nesečte v příčném směru. Travníky na svazích je třeba přejíždět ve směru nahoru/dolů a nikdy ne napříč. Věnujte velkou pozornost změnám směru a také tomu, aby výše položená kola nepřejížděla přes překážky (skály, větve, kořeny atd.), které by mohly způsobit boční sklouznutí, převrácení nebo jinou příčinu ztráty kontroly nad strojem.
- 9) Před jakoukoli změnou směru při jízdě na svahu snižte rychlost a před každým odstavením stroje a jeho ponecháním bez dozoru vždy zařaďte parkovací brzdu.
- 10) Věnujte velkou pozornost blízkosti srázů, příkopů nebo mezí. Když jedno z kol zajede za okraj nebo když dojde k poklesnutí okraje, stroj se může převrátit.
- 11) Věnujte maximální pozornost jízdě a pracovní činnosti spojené se zpětným chodem. Před zpětným chodem i během něj se ohlédněte za sebe, abyste se ujistili, že se tam nenacházejí překážky.
- 12) Když táhnete náklad nebo používáte těžká přídatná zařízení, věnujte pozornost následujícím pokynům:
- Pro uchycení tažných tyčí používejte jenom k tomu určené úchytné body;
 - převázejte pouze takový náklad, který můžete během přepravy bezpečně kontrolovat;
 - vyhněte se prudkému zatáčení; věnujte pozornost zpětnému chodu;
 - používejte protizávaží nebo závaží na kola vždy, když to doporučuje návod.
- 13) Při projíždění netravnatých prostor, při přesunech do/z prostoru určeného k sečení trávy vyřaďte sekací zařízení nebo vývodový hřídel a přemístěte montážní celek sekacího zařízení do nejvyšší polohy.
- 14) Při použití stroje blízko silnice dávejte pozor na provoz.
- 15) **UPOZORNĚNÍ!** Tento stroj není homologován pro použití na veřejných komunikacích. K jeho použití může docházet (ve smyslu Dopravních předpisů) jenom na soukromých pozemcích, uzavřených pro veřejnou dopravu.
- 16) Nikdy nepoužívejte stroj, když jsou poškozené ochranné kryty nebo když je stroj bez sběrného koše, ochranného krytu bočního výhozu nebo ochranného krytu zadního výhozu.
- 17) Nepřibližujte ruce ani chodila k otáčejícím se součástem nebo pod ně. Vždy se zdržujte v dostatečné vzdálenosti od výstupního otvoru.
- 18) Nenechávejte stroj se zapnutým motorem ve vysokém travním porostu, abyste se vyhnuli riziku vzniku požáru.
- 19) Při použití příslušenství nikdy nesměřujte výstup směrem na osoby.
- 20) Používejte výhradně příslušenství schválené výrobcem stroje.
- 21) Nepoužívejte stroj, když příslušenství/ná-
- stroje není/nejsou nainstalováno/nainstalovány v určených místech.
- 22) Věnujte pozornost použití sběrných košů a příslušenství, které by mohlo narušit stabilitu stroje, zejména na svazích.
- 23) Neměňte seřízení motoru a nedovoďte, aby motor dosáhl příliš vysokých otáček.
- 24) Nedotýkejte se součástí motoru, které se během použití ohřívají. Hrozí riziko popálení!
- 25) Vyřaďte sekací zařízení nebo vývodový hřídel, přeřaďte do neutrálu, zařaďte parkovací brzdu, zastavte motor a vyjměte klíč (ujistěte se, že jsou všechny pohyblivé se součástí úplně zastavené):
- Při každém ponechání stroje bez dozoru nebo při opuštění místa řidiče;
 - před odstraňováním příčin zablokování nebo před odstraňováním ucpání vyhazovacího kanálu;
 - před kontrolou, čištěním nebo prováděním jakýchkoliv prací na stroji;
 - po zásahu cizího předmětu. Před opětovným použitím stroje zkontrolujte případné škody na stroji a proveďte potřebné opravy.
- 26) Vyřaďte sekací zařízení nebo vývodový hřídel a zastavte motor (ujistěte se, že jsou všechny pohyblivé se součástí úplně zastavené):
- Před doplňováním paliva;
 - při každém sejmutí nebo zpětném nasazení sběrného koše;
 - při každém sejmutí nebo zpětném nasazení vychylovače bočního výhozu;
 - před výškovým nastavením, když jej nelze provést z místa obsluhy.
- 27) Vyřaďte z činnosti sekací zařízení nebo vývodový hřídel během přepravy a pokaždé, když se nepoužívá.
- 28) Před zastavením motoru uberte plyn. Po skončení pracovní činnosti zavřete přívod paliva podle pokynů uvedených v návodu.
- 29) Věnujte pozornost montážnímu celku sekacího zařízení s více než jedním sekacím zařízením, protože jedno otáčející se sekací zařízení může způsobit otáčení ostatních sekacích zařízení.
- 30) **UPOZORNĚNÍ** – V případě zlomení nebo nehody během pracovní činnosti okamžitě zastavte motor a oddalte stroj, aby se zabránilo dalším škodám; v případě nehod s ublížením vlastním zdravím nebo na zdraví třetích osob okamžitě uveďte do praxe postupy první pomoci nejvhodnější pro danou situaci a obraťte se na zdravotní středisko kvůli potřebnému ošetření. Odstraňte jakoukoli případnou suť, která by mohla způsobit škody a ublížení na zdraví osob nebo zvířat ponechaných bez dozoru.
- 31) **UPOZORNĚNÍ** – Úroveň hluku a vibrací uvedená v tomto návodu představuje maximální hodnotu použití stroje. Použití nevyváženého

sekačích prvku, příliš vysoká rychlost pohybu a chybějící údržba výrazně ovlivňují akustické emise a vibrace. Proto je třeba přijmout preventivní opatření pro odstranění možných škod způsobených vysokým hlukem a namáháním v důsledku vibrací; zajistěte údržbu stroje, používejte chrániče sluchu a během pracovní činnosti dělejte přestávky.

D) ÚDRŽBA A SKLADOVÁNÍ

1) UPOZORNĚNÍ! – Před každým čištěním nebo údržbou stroje vyjměte klíč a přečtěte si příslušné pokyny. Ve všech situacích, kdy existuje riziko pro vaše ruce, používejte vhodný oděv a pracovní rukavice.

2) UPOZORNĚNÍ! – Nikdy nepoužívejte stroj, který má opotřebované nebo poškozené součásti. Vadné nebo opotřebované součásti musí být nahrazeny, a nikdy nesmí být opravovány. Používejte pouze originální náhradní díly: Použití neoriginálních a/nebo nesprávně namontovaných náhradních dílů může způsobit nehody nebo ublížení na zdraví osob a zbavuje Výrobce jakékoli povinnosti nebo odpovědnosti.

3) Všechny úkony údržby a seřizování, které nejsou popsány v tomto návodu, musí být provedeny vašim Prodejcem nebo Specializovaným střediskem, které disponuje znalostmi a vybavením, které je nutné pro správné provedení potřebných prací při současném zachování původní bezpečnostní úrovně stroje. Úkony prováděné u neautorizovaných organizací nebo úkony prováděné nekvalifikovaným personálem způsobí propadnutí jakékoli formy záruky a jakékoli povinnosti nebo odpovědnosti Výrobce.

4) Po každém použití vyjměte klíč a zkontrolujte případné škody.

5) Udržujte utažení matic a šroubů, abyste si mohli být stále jisti bezpečným a funkčním stavem stroje. Pravidelná údržba je zásadou pro bezpečnost a pro zachování původní výkonnosti.

6) Pravidelně kontrolujte, zda jsou šrouby sekačích zařízení správně utažené.

7) Při manipulaci se sekačím zařízením, při jeho demontáži nebo zpětné montáži používejte pracovní rukavice.

8) Při ostření sekačích zařízení dbejte na jejich vyvážením. Všechny úkony týkající se sekačích zařízení (demontáž, ostření, vyvažování, zpětná montáž a/nebo výměna) představují velice náročné práce, které vyžadují specifické znalosti a použití příslušného vybavení; z bezpečnostních důvodů je proto zapotřebí, aby byly pokaždé provedeny ve specializovaném středisku.

9) Pravidelně kontrolujte funkčnost brzd. Je důležité provádět údržbu brzdy a dle potřeby i její opravu.

10) Pravidelně kontrolujte ochranný kryt boč-

ního výhozu nebo ochranný kryt zadního výhozu, sběrný koš a nasávací míříčku. V případě jejich poškození je vyměňte.

11) Poškozené výstražné štítky s pokyny a s varováními vyměňte za nové.

12) Před uložením nebo opuštěním stroje spusťte montážní celek sekačích zařízení do spodní polohy.

13) Stroj odstavte na místo, které není přístupné dětem.

14) Neskladujte stroj s benzinem v palivové nádrži v místnosti, ve které by benzinové výpary mohly dosáhnout plamene, jiskry nebo silného zdroje tepla.

15) Před umístěním stroje v jakémkoli prostředí nechte vychladnout motor.

16) Abyste snížili riziko požáru, očistěte před uskladněním motor, výfuk, prostor pro uložení akumulátoru a prostor pro skladování benzínu od zbytků trávy, listí a přebytečného maziva. Vyprázdněte sběrný koš a nenechávejte nádoby s posečenou trávou uvnitř místnosti.

17) Pro snížení rizika požáru pravidelně kontrolujte, zda nedochází k únikům oleje a/nebo paliva.

18) Pokud je nutné vypustit palivovou nádrž, provádějte tento úkon na otevřeném prostoru a při vychladlém motoru.

19) Nikdy nenechávejte klíče zasunuté nebo dostupné dětem nebo nepovolaným osobám. Před zahájením jakéhokoliv zásahu údržby vyjměte klíč.

E) PŘEPRAVA

1) UPOZORNĚNÍ! Při převozu stroje na kamionu nebo přívěsném vozíku použijte přístupové rampy, které jsou odolné, dostatečně široké a dlouhé. Stroj nakládejte s vypnutým motorem, bez řidiče a výhradně jeho posuvem, s použitím přiměřeného počtu osob. Před přepravou uzavřete kohoutek přívodu benzínu (je-li součástí), spusťte montážní celek sekačích zařízení nebo příslušenství do spodní polohy, zařaďte parkovací brzdu a zajistěte stroj vhodným způsobem k přepravnímu prostředku pomocí lan nebo řetězů.

F) OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

1) Ochrana životního prostředí musí představovat významný a prioritní aspekt použití stroje ve prospěch občanského spoluzítí a prostředí, v němž žijeme. Vyvarujte se toho, abyste byli rušivým prvkem ve vztahu s vašimi sousedy.

2) Důkladně dodržujte místní normy pro likvidaci obalů, olejů, benzínu, filtrů, opotřebovaných součástí nebo jakéhokoliv prvku se silným dopadem na životní prostředí; tyto odpadové materiály nesmí být odhozeny do běžného odpadu, ale musí

být odděleny a odevzdány do příslušných sběrných středisek, která zajistí recyklaci materiálů.
3) Důsledně dodržujte místní předpisy pro likvidaci materiálů vzniklého sekáním.
4) Při vyřazení stroje z provozu jej nenechávejte volně v přírodě, ale obraťte se na sběrné středisko v souladu s platnými místními předpisy.

2. SEZNÁMENÍ SE STROJEM

2.1 POPIS STROJE A JEHO POUŽITÍ

Určené použití

Tento stroj byl navržen a vyroben pro sekání trávy.
Použití speciálního příslušenství, které je určeno Výrobce jako originální výbava, nebo příslušenství, které lze zakoupit samostatně, umožňuje provést tuto pracovní činnost v různých provozních režimech, které jsou ilustrovány v tomto návodu, nebo v pokynech, které jsou dodávány spolu s konkrétním příslušenstvím.
Rovněž možnost aplikace přidavného příslušenství (je-li určeno Výrobce) může rozšířit použití na další funkce v rámci limitů a podmínek uvedených v pokynech, které jsou dodávány spolu s daným příslušenstvím.

Druhy uživatelů

Tento stroj je určen k použití ze strany spotřebitelů, tedy neprofesionální obsluhy. Tento stroj je určen pro použití „domácími kutily“.

Nevhodné použití

Jakékoli jiné použití, které se liší od výše uvedených použití, může být nebezpečné a může způsobit ublížení na zdraví osob a/nebo škody na majetku. Do nevhodného použití patří (například, ale nejen):

- Převážení dalších osob, dětí nebo zvířat na stroji nebo na přívěsném vozíku;
- tahání nebo tlačení břemen bez použití náležitého příslušenství, určeného pro tahání;
- používání stroje pro přejezd po nestabilních, kluzkých, zamrzlých, skalnatých nebo nesouvislých terénech, kalužích nebo bažinách, které neumožňují vyhodnocení konzistence terénu;
- aktivace sekacího zařízení na úsecích bez travnatého porostu;
- používání stroje pro sběr listů nebo sutě.

Nevhodné použití stroje bude mít za následek propadnutí záruky a odmítnutí jakékoli odpovědnosti ze strany Výrobce, přičemž všechny náklady vyplývající ze škod nebo ublížení na zdraví

samotného uživatele nebo třetích osob ponese uživatel.

2.2 IDENTIFIKAČNÍ ŠTÍTEK A SOUČÁSTI STROJE (viz obrázky na str. ii)

1. Úroveň akustického výkonu
2. Označení shody CE
3. Rok výroby
4. Výkon a provozní otáčky motoru
5. Typ stroje
6. Výrobní číslo
7. Hmotnost v kg
8. Název a adresa Výrobce
9. Druh převodovky (je-li uveden)
10. Kód výrobku

Příklad prohlášení o shodě se nachází na předposlední straně návodu.



/---/---/---/---/---/---/

Zapište si sem výrobní číslo vašeho stroje (6)

Okamžitě po zakoupení stroje si přepište identifikační čísla (3 - 5 - 6) na příslušná místa na poslední straně návodu.

Stroj je složen z několika základních částí, které plní následující funkce:

11. Montážní celek sekacích zařízení: Jedná se o ochranný kryt, který ukrývá rotační sekací zařízení.
12. Sekací zařízení: Jsou to prvky určené k sekání trávy; lopatky umístěné na jejich koncích napomáhají k nasměrování posečené trávy směrem k vyhazovacímu kanálu.
13. Vyhazovací kanál: Jedná se o spojovací prvek mezi montážním celkem sekacích zařízení a sběrným košem.
14. Sběrný koš: Kromě sběru posečené trávy plní také funkci bezpečnostní, a to tak, že zabráňuje vymrštění cizích předmětů, které byly zachyceny sekacími zařízeními, daleko za stroj.
15. Ochranný kryt zadního výhozu (k dispozici jako volitelné příslušenství): Může být namontován na místo sběrného koše a zabráňuje vymrštění cizích předmětů, které byly zachyceny sekacími zařízeními, daleko za stroj.
16. Motor: Slouží k pohonu sekacích zařízení i náhonu kol; jeho charakteristiky i pokyny k použití jsou popsány ve specifickém návodu.
17. Akumulátor: Dodává energii potřebnou k startování motoru; jeho charakteristiky a pokyny k použití jsou popsány ve specifickém návodu.

18. Sedadlo řidiče: Jedná se o pracovní místo pro obsluhu a je vybaveno senzorem, který signalizuje přítomnost obsluhy na sedadle, a to z důvodu aktivace příslušných bezpečnostních zařízení.
19. Výstražné a bezpečnostní štítky: Upozorňují na základní pravidla pro bezpečné používání stroje.
20. Kontrolní dvířka: Slouží pro přístup k akumulátoru; jsou připevněna jedním šroubem a v případě, že je stroj v činnosti, musí vždy zůstat zavřená.

2.3 BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

Váš stroj se musí používat opatrně. Abyste na to nezapomněli, byly na něm rozmístěny štítky s piktogramy, které se odvolávají na příslušná bezpečnostní opatření pro použití stroje. Tyto štítky se považují za nedílnou součást stroje.

V případě odpadnutí nebo při výrazném snížení čitelnosti některého ze štítků požádejte vašeho Prodejce o jeho výměnu. Jejich význam je vysvětlen níže.

31. **Upozornění:** Před použitím stroje si přečtěte pokyny.
32. **Upozornění:** Před provedením jakékoli údržby nebo opravy vyjměte klíč a přečtěte si pokyny.
33. **Nebezpečí! Vymrštování předmětů:** Nepracujte bez namontovaného ochranného krytu zadního výhozu nebo sběrného koše.
34. **Nebezpečí! Vymrštování předmětů:** Udržujte osoby v dostatečné vzdálenosti.
35. **Nebezpečí! Převrácení stroje:** Nepoužívejte tento stroj na svazích se sklonem vyšším než 10°.
36. **Nebezpečí! Amputace:** Ujistěte se, že se přítomné děti nacházejí v dostatečné vzdálenosti od stroje, když je motor v chodu.
37. **Riziko pořezání.** Pohybující se sekací zařízení. Nevkládejte ruce ani nohy do prostoru uložení sekacích zařízení.
38. **Upozornění!** Zdržujte se v dostatečné vzdálenosti od horkých povrchů.
39. Nevstupujte na stroj a nestoupejte na ochranné kryty montážního celku sekacích zařízení.

2.4 PRAVIDLA PRO TAHÁNÍ PŘÍVĚSU

Mezi přídatnými zařízeními je k dispozici také souprava pro tahání malého přívěsného vozíku; toto přídatné zařízení musí být namontováno podle dodaných pokynů.

41. Při jeho použití nepřekračujte dovolené zatí-

žení uvedené na štítku a dodržujte bezpečnostní pokyny.

POZNÁMKA *Obrázky odpovídající textům kapitoly 3 a následujících kapitol se nacházejí na str. iii a na následujících stranách tohoto návodu.*

3. ROZBALENÍ A MONTÁŽ

Z přepravních a skladovacích důvodů není stroj kompletně sestaven přímo ve výrobním závodě. Pro jeho uvedení do provozu je třeba provést rozbalení jednotlivých částí a jejich montáž dle následujících pokynů.

DŮLEŽITÁ INF. *Stroj je dodáván bez motorového oleje a benzínu. Před spuštěním motoru je třeba provést doplnění podle pokynů uvedených v návodu k motoru.*

UPOZORNĚNÍ! *Rozbalení a dokončení montáže musí být provedeno na rovné a pevné ploše s dostatečným prostorem pro manipulaci se strojem a s obaly a za použití vhodného nářadí.*

3.1 ROZBALENÍ

Při rozbalování postupujte opatrně. Dbejte, abyste neztrátili jednotlivé části a součásti vybavy. Dále dbejte na to, aby nedošlo k poškození montážního celku sekacích zařízení při sjíždění stroje ze základní palety.

Obal obsahuje:

- samotný stroj;
- volant;
- sedadlo;
- přední nárazník (je-li součástí);
- akumulátor;
- sběrný koš (s příslušnými pokyny);
- sáček s:
 - návody a dokumenty,
 - výbavou šroubů, včetně kolíku pro zajištění volantu,
 - 2 klíči zapalování a jednu náhradní pojistkou o hodnotě 10 A.

POZNÁMKA *Abyste se vyhnuli možnému poškození montážního celku sekacích zařízení, při sjíždění ze základní palety jej nastavte do maximální výšky a věnujte tomuto úkonu maximální pozornost.*

Hydrostatická převodovka

-
-
- – Pro usnadnění sjíždění z palety a přemístění stroje přesuňte páku odjištění zadního náhonu do pol. «B» (viz 4.33).
-

Likvidace obalů musí proběhnout v souladu s platnými místními předpisy.

3.2 MONTÁŽ VOLANTU

• Volant typu „I“ (obr. 3.1)

Umístěte stroj na vodorovnou plochu a srovnejte přední kola po směru jízdy.

Nasaďte volant (1) na vyčnívající hřídel (2) a natočte jej tak, aby příčky byly obráceny směrem k sedadlu.

Slícujte otvor náboje volantu s hřídelem a zajištěte pomocí kolíku z výbavy (3). K naražení kolíku použijte kladivo. Dbejte přitom, aby kolík kompletně vyčníval na opačné straně.

POZNÁMKA *Abyste předešli poškození volantu kladivem, doporučujeme vám zarážet kolík na posledním úseku pomocí důlkovače nebo šroubováku vhodného průměru.*

• Volant typu “II” (obr. 3.2)

Umístěte stroj na vodorovnou plochu a srovnejte přední kola po směru jízdy.

Pomocí šroubováku odmontujte centrální kryt (1a) volantu (1).

Nasaďte volant (1) na vyčnívající hřídel (2) a natočte jej tak, aby příčky byly obráceny směrem k sedadlu. Poté jej nasuňte až po uchycení náboje volantu na vyčnívající výběžky kolíku (3).

Upevněte volant prostřednictvím šroubu (6) a podložek (4) a (5) z příslušenství v uvedeném pořadí.

Dotáhněte na doraz šroub (6) trubkovým klíčem. Nasaďte zpět kryt volantu (1a) zasunutím úchyty na zacvaknutí do příslušných uložení.

3.3 MONTÁŽ SEDADLA (obr. 3.3)

Namontujte sedadlo (1) na desku (2) pomocí šroubů (3).

3.4 MONTÁŽ PŘEDNÍHO NÁRAZNÍKU (je-li součástí)

- Nárazník typu „I“ (obr. 3.4)
- Nárazník typu „II“ (obr. 3.5)

Namontujte přední nárazník (1) na spodní část podvozku (2) s použitím čtyř šroubů (3).

3.5 MONTÁŽ A PŘIPOJENÍ AKUMULÁTORU (obr. 3.6 - 3.7)

Za účelem přístupu k akumulátoru (1) je třeba odmontovat kontrolní dvířka (2), připevněná pet-

licí (3).

S použitím dodaných šroubů zapojte naznačeným způsobem nejprve červený kabel (4) ke kladnému pólu (+) a poté černý kabel (5) k zápornému pólu.

Namažte svorky silikonovým mazacím tukem a dbejte přitom na správné umístění ochranné krytky červeného kabelu (4).

Proveďte zpětnou montáž kontrolních dvířek (2) a jejich připevnění prostřednictvím petlice (3).

DŮLEŽITÁ INF. *Postarejte se o to, aby byl akumulátor stále kompletně nabitý. Při jeho nabíjení se řiďte pokyny uvedenými v samostatném návodu k akumulátoru.*

DŮLEŽITÁ INF. *Abyste se vyhnuli zásahu ochrany elektronické karty, v žádném případě se nepokoušejte startovat motor před úplným nabíáním akumulátoru!*

4. OVLÁDACÍ PRVKY A KONTROLNÍ PŘÍSTROJE

4.1 VOLANT ŘÍZENÍ (obr. 4.1, poz. 1)

Slouží k ovládání natočení předních kol.

4.2 PÁKA PLYNU (obr. 4.1, poz. 2)

Slouží k nastavení otáček motoru. Polohy označené na štítku mají níže uvedený význam:

 «SYTIČ» startování za studena

 «POMALU» minimální otáčky motoru

 «RYCHLE» maximální otáčky motoru

– Poloha «SYTIČ» slouží k obohacení palivové směsi a je třeba ji používat výhradně na dobu nezbytně nutnou pro nastartování studeného motoru.

– Při přesunu zvolte polohu mezi «POMALU» a «RYCHLE».

– Při sečení trávy přesuňte páku do polohy «RYCHLE».

4.2a OVLÁDACÍ PRVEK SYTIČE (je-li součástí) (obr. 4.1, poz. 2a)

Slouží k obohacení směsi a musí být používán pouze po nezbytně nutnou dobu při startování za studena.

4.3 PŘEPÍNAČ S KLÍČEM (obr. 4.1, poz. 3)

Tento ovládací prvek s klíčem má tři polohy s

níže uvedeným významem:

○ «VYPNUTO» vypnutí všech obvodů;

I «ZAPNUTO» všechny odběry jsou zapnuté;

○ «STARTOVÁNÍ» zapnutí startéru.

– Po uvolnění klíčku v poloze «STARTOVÁNÍ» se klíček vrátí automaticky do polohy «ZAPNUTO».

4.4 PÁKA PARKOVACÍ BRZDY (obr. 4.1, poz. 4)

Parkovací brzda zabraňuje pohybu stroje po jeho zaparkování. Jedná se o páku s následujícími dvěma polohami:

«A» = Brzda vyřazena

«B» = Brzda zařazena

- Pro zařazení parkovací brzdy je třeba úplně sešlápnout pedál (4.21 nebo 4.31) a přesunout páku do polohy «B»; po uvolnění nohy z pedálu zůstane pedál zablokován ve spodní poloze.
- Pro vyřazení parkovací brzdy sešlápněte pedál (4.21 nebo 4.31) a páka se vrátí do polohy «A».

4.5 VYPÍNAČ SVĚTLOMETŮ (je-li součástí) (obr. 4.1, poz. 5)

Ovládá zapnutí světlometů, když se klíč (4.3) nachází v poloze «ZAPNUTO».

4.6 KONTROLKY A ZAŘÍZENÍ PRO AKUSTICKOU SIGNALIZACI NA PŘÍSTROJOVÉ DESCE (obr. 4.1, poz. 6)

- Akustický signál upozorňuje na naplnění sběrného koše (viz 5.4.6).

Stroje s přístrojovou deskou se 6 kontrolkami (obr. 4.1, poz. 6b)


- Tato kontrolka se rozsvítí, když se klíč (4.3) nachází v poloze «ZAPNUTO», a zůstane zapnuta po celou dobu činnosti.
- – Když bliká, znamená to, že není splněna některá z podmínek pro startování motoru (viz 5.2).


Stroje s přístrojovou deskou se 6 kontrolkami (obr. 4.1, poz. 6b)

- Na přístrojové desce se nachází panel se sérií kontrolky, které se aktivují s klíčem (4.3)
- v poloze «ZAPNUTO».
- – Rozsvícení kontrolky informuje o:
 - a) Zařazení parkovací brzdě;
 - b) chybějícím sběrném koši nebo ochranném krytu zadního výhozu;
 - c) zařazením sekacím zařízením;
 - d) nepřítomnosti obsluhy;
 - e) převodovce v „neutrálu“;
 - f) poruše nabíjení akumulátoru (s motorem v chodu).

4.7 OVLÁDACÍ PRVEK ZAŘAZENÍ A BRZDY SEKACÍCH ZAŘÍZENÍ (obr. 4.1, poz. 7)

Vypínač ve tvaru hříbu umožňuje zařazení sekacích zařízení prostřednictvím elektromagnetické spojky:

 «A» Stisknutý = Sekací zařízení jsou vyřazena

 «B» Zatažený = Sekací zařízení jsou zařazena

- Jestliže při zařazení sekacích zařízení nejsou respektovány příslušné bezpečnostní podmínky, dojde k vypnutí motoru nebo nebude možné jeho opětovné nastartování (viz 5.2).
- Při vyřazení sekacích zařízení (poz. «A») dojde současně k aktivaci brzdy, která zastaví jejich rotaci v průběhu pár vteřin.

4.8 PÁKA NASTAVENÍ VÝŠKY SEČENÍ (obr. 4.1, poz. 8)

Tato páka má sedm poloh označených na příslušném štítku od «1» do «7», které odpovídají nastavení různých výšek sečení v rozmezí od 3 do 8 cm.

- Pro přesun páky z jedné polohy do druhé je třeba stisknout aretační tlačítko, které se nachází na jejím konci.

4.9 PÁKA VYKLÁPĚNÍ SBĚRNÉHO KOŠE (je-li součástí) (obr. 4.1, poz. 9)

Tato páka, kterou je možné vytáhnout z jejího uložení, umožňuje překlopením vyprázdnit sběrný koš, čímž snižuje námahu obsluhy.

4.10 TLAČÍTKO PODMIŇOVACÍHO SIG- NÁLU SEKÁNÍ PŘI ZPĚTNÉM CHODU (obr. 4.1., poz. 10)

Přidržením tlačítka ve stisknutém stavu mohou zařazená sekací zařízení ustoupit dozadu, aniž by způsobila zastavení motoru.

Mechanická převodovka

4.21 PEDÁL SPOJKA / BRZDA (obr. 4.2, poz. 21)

Tento pedál plní dvě funkce: V první polovině své dráhy slouží jako spojka, a to tak, že zařadí nebo vyřadí náhon na kola, a ve druhé části své dráhy slouží jako brzda zadních kol.

DŮLEŽITÁ INF. *Věnujte zvláštní pozornost tomu, abyste nedrželi pedál v poloze spojky příliš dlouho; vyhněte se tak možnému přehřátí a následnému poškození převodového řemene.*

POZNÁMKA *Během jízdy je vhodné neopírat si nohu o pedál.*

4.22 ŘADICÍ PÁKA (obr. 4.2, poz. 22)

Tato páka má sedm poloh, které odpovídají pěti rychlostním stupňům pro pojezd dopředu, poloze neutrálu «N» a poloze pro zpětný chod «R».

Přecházení z jednoho rychlostního stupně na druhý je možné po stlačení pedálu (4.21) do poloviny svého zdvihu, přesunutím řadicí páky do polohy odpovídající požadovanému rychlostnímu stupni (viz štítek s označením rychlostních stupňů).

UPOZORNĚNÍ! *Zařazení zpětného chodu musí proběhnout při úplně zastaveném stroji.*

Hydrostatická převodovka

4.31 BRZDOVÝ PEDÁL (obr. 4.3, poz. 31)

Tento pedál uvádí do činnosti brzdu zadních kol.

4.32 PEDÁL NÁHONU (obr. 4.3, poz. 32)

Pomocí tohoto pedálu se zařazuje náhon na

- kola a nastavuje se rychlost stroje při pojezdu vpřed i při zpětném chodu.
- – Pro zařazení rychlostního stupně pro pojezd dopředu zatlačte špičkou nohy ve směru označeném «F»; zvýšení tlaku na pedál má za následek postupné zvyšování rychlosti stroje.
- – Zařazení zpětného chodu se provádí sešlápnutím pedálu podpatkem ve směru označeném «R».
- – Po uvolnění pedálu dojde automaticky k jeho návratu do polohy neutrálu «N».

UPOZORNĚNÍ! *Zařazení zpětného chodu musí proběhnout při úplně zastaveném stroji.*

POZNÁMKA *V případě, že dojde k aktivaci pedálu náhonu za účelem pojezdu dopředu nebo zpětného chodu při zařazené parkovací brzdě (4.4), motor se zastaví.*

4.33 PÁKA ODJIŠTĚNÍ HYDROSTATICKE PŘEVODOVKY (obr. 4.3, poz. 33)

Tato páka má dvě polohy, označené na příslušném štítku:

- «A» = Pohon je zařazen: pro všechny podmínky použití, při pojezdu dopředu i při sečení;
- «B» = Převodovka je odjištěna: pro výrazné snížení námahy potřebné k ručnímu přesunu stroje **při vypnutém motoru.**

DŮLEŽITÁ INF. *Abyste se zabránili poškození jednotky převodovky, tento úkon musí být proveden pouze při zastaveném motoru s pedálem (4.32) v poloze «N».*

5. POKYNY PRO POUŽITÍ

5.1 DOPORUČENÍ K ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTI

UPOZORNĚNÍ! *V případě, že se předpokládá použití stroje převážně na svazích (nikdy s větším sklonem než 10°), je vhodné namontovat závaží (jsou k dispozici na požádání (viz 8.1) pod přední nápravu, aby se zvýšila stabilita přední části stroje a snížila se možnost převrácení.*

DŮLEŽITÁ INF. *Všechny informace ohledně umístění ovládacích prvků jsou uvedeny v kapitole 4.*

5.2 PODMÍNKY ZÁSAHU BEZPEČNOSTNÍCH ZAŘÍZENÍ

Bezpečnostní zařízení působí podle dvou kritérií:

- Zabránění nastartování motoru, pokud nejsou dodrženy všechny bezpečnostní podmínky;
- zastavení motoru při nedodržení kterékoli bezpečnostní podmínky.

a) Pro nastartování motoru je v každém případě potřebné dodržení níže uvedených podmínek:

- Převodovka v „neutrálu“;
- vyřazené sekací zařízení;
- sedící obsluha.

b) Motor se zastaví, když:

- obsluha opustí sedadlo;
- dojde ke zvednutí sběrného koše nebo odložení ochranného krytu zadního výhozu při zařazených sekacích zařízeních;
- dojde k zařazení parkovací brzdy bez vyřazení sekacích zařízení;
- dojde k ovládání převodovky (viz 4.22) nebo použití pedálu náhonu (viz 4.32) při zařazené parkovací brzdě.

5.3 PŘÍPRAVA STROJE PŘED ZAHÁJENÍM PRACOVNÍ ČINNOSTI

Před zahájením pracovní činnosti je nezbytné provést některé kontrolní a jiné úkony pro zajištění maximální účinnosti a bezpečnosti práce.

5.3.1 Nastavení sedadla (obr. 5.1)

K nastavení polohy sedadla je třeba uvolnit čtyři upevňovací šrouby (1) a posunout jej podél drážek v držáku.

Po nastavení požadované polohy utáhněte nadraz všechny čtyři šrouby (1).

5.3.2 Tlak v pneumatikách (obr. 5.2)

Správný tlak vzduchu v pneumatikách je nezbytnou podmínkou k zabezpečení dokonalého vyrovnání montážního celku sekacích zařízení, a tím k dosažení rovnoměrného posečení trávníku.

Odšroubujte ochranné čepičky ventilků a připojte ventily ke zdroji stlačeného vzduchu pomocí vysokotlaké hadice, vybavené tlakoměrem, a nastavte tlak na uvedené hodnoty.

5.3.3 Doplnění oleje a benzínu

POZNÁMKA *Typy vhodného oleje a benzínu jsou uvedeny v samostatném návodu pro použití a údržbu motoru.*

Při zastaveném motoru zkontrolujte hladinu oleje v motoru podle přesného postupu, který je uveden v návodu na použití a údržbu motoru. Výška hladiny se musí nacházet v rozmezí mezi značkami MIN. a MAX. na kontrolní měrce. (obr. 5.3)

Při doplňování paliva používejte trychtýř. Dbejte přitom, aby nedošlo k úplnému naplnění nádrže. (obr. 5.4)

⚠ NEBEZPEČÍ! *Doplnění paliva musí probíhat při zastaveném motoru na otevřené, dobře větrané ploše. Pamatujte vždy na skutečnost, že výpary benzínu jsou hořlavé! NEPŘIBLIŽUJTE SE K HRDLU PALIVOVÉ NÁDRŽE S OTEVŘENÝM OHNĚM, ABYSTE SI POSVÍTILI DO JEJÍHO OTVORU! PŘI DOPLŇOVÁNÍ PALIVA NEKUŘTE!*

⚠ DŮLEŽITÁ INF. *Dávejte pozor, abyste nevyllili benzin na plastové součásti a nepoškodili je tím; v případě náhodného úniku je ihned opláchněte vodou. Záruka se nevztahuje na poškození plastových součástí karoserie nebo motoru způsobené benzinem.*

5.3.4 Montáž ochranných krytů na výstupu (sběrného koše nebo ochranného krytu zadního výhozu)

⚠ UPOZORNĚNÍ! *Nikdy nepoužívejte stroj bez namontovaných ochranných krytů výhozu!*

Nasad'te sběrný koš (1) a uchyťte jej do držáků (2). Vystřed'te jej vůči zadní desce vyrovnáním obou značek (3).

Vystředění je zajištěno použitím pravého držáku v úloze boční opěry.

Ujistěte se, že dojde k zachycení spodní trubky ústí sběrného koše o příslušnou západkou (4). (obr. 5.5)

V případě, že byste chtěli pracovat bez sběrného koše, je vám jako volitelné příslušenství k dispozici sada ochranného krytu zadního výhozu (viz 8.1), která se připevní na zadní desku podle příslušných pokynů. (obr. 5.6)

5.3.5 Kontrola bezpečnosti a účinnosti stroje

1. Zkontrolujte, zda bezpečnostní zařízení zasahují uvedeným způsobem (viz 5.2).
2. Ujistěte se, že brzda řádně pracuje.
3. Nezahajujte sečení v případě, že sekací zařízení vibrují, nebo pokud si nejste jisti jejich

nabroušením; neustále pamatujte, že:

- Špatně nabroušené sekací zařízení způsobuje vytrhávání trávy a zežloutnutí trávníku.
- Uvolněné sekací zařízení způsobuje poruchové vibrace a může se stát zdrojem nebezpečí.

⚠ UPOZORNĚNÍ! *Nepoužívejte stroj, pokud si nejste jisti jeho účinností a bezpečností. V případě potřeby kontroly nebo oprav se okamžitě obraťte na vašeho Prodejce.*

5.4 POUŽITÍ STROJE

5.4.1 Startování

Pro nastartování motoru (obr. 5.7):

- Otevřete kohoutek přívodu benzínu (1) (je-li součástí);
- přeřadte převodovku do neutrálu («N»); (viz 4.22 nebo 4.32);
- vyřadte sekací zařízení (viz 4.7);
- na svazích zařadte parkovací brzdou;
- při startování za studena aktivujte sytič (viz 4.2 nebo 4.2a);
- v případě, že startujete už teplý motor, stačí přesunout páku plynu do polohy mezi «POMALU» a «RYCHLE»;
- zasuňte klíč a otočte jím do polohy «ZAPNUTO», ve které dojde k zapnutí elektroinstalace. Poté jej přepněte do polohy «STARTOVÁNÍ» s důvodem samotného nastartování motoru;
- po úspěšném nastartování uvolněte klíč.

Po nastartování motoru přesuňte páku plynu do polohy «POMALU».

DŮLEŽITÁ INF. *Sytič musí být vyřazen z činnosti okamžitě poté, co otáčky motoru dosáhnou běžné provozní úrovně; jeho setrvání v činnosti při již teplém motoru může způsobit zanesení svíčky a ohrozit tak správnou činnost motoru.*

POZNÁMKA *V případě problému se startováním nepokračujte dlouho v použití startéru, abyste se vyhnuli vybití akumulátoru a zahlcení motoru. Pootočte klíč zpět do polohy „VYPNUTO“, počkejte několik vteřin a znovu opakujte celý postup. V případě, že problémy přetrvávají, prostudujte si kapitulu «7» tohoto návodu a návod k motoru.*

DŮLEŽITÁ INF. *Mějte vždy na paměti, že bezpečnostní zařízení zabrání spuštění motoru, pokud nejsou dodrženy všechny bezpečnostní podmínky (viz 5.2). V těchto případech je po obnovení bezpečnostních podmínek pro startování*

třeba přepnout klíč zpět do polohy «VYPNUTO» a teprve poté znovu startovat motor.

5.4.2 Pojezd dopředu a přesuny

Během přesunů:

- Vyřadte sekací zařízení;
- zvedněte montážní celek sekacích zařízení do nejvyšší polohy (poloha «7»);
- přesuňte ovládací prvek plynu do polohy mezi «POMALU» a «RYCHLE».

Mechanická převodovka

- Sešlápněte pedál až na doraz (viz 4.21) a přesuňte rychlostní páku do polohy odpovídající 1. rychlostnímu stupni (viz 4.22).

- Držte sešlápnutý pedál a uvolněte parkovací brzdou; povolna uvolněte pedál, který přejde z funkce «brzdy» do funkce «spojky» a uvede do chodu zadní kola (viz 4.21).

⚠ UPOZORNĚNÍ! *Uvolňování pedálu musí být pozvolné, protože příliš prudké zařazení může způsobit převrácení a ztrátu kontroly nad strojem!*

- Požadované rychlosti dosáhnete působením na páku plynu a na převodovku; přeřazení na jiný rychlostní stupeň musí předcházet aktivace spojky sešlápnutím pedálu do polohy jeho zdvihu (viz 4.21).

Hydrostatická převodovka

- Vyřadte parkovací brzdou a uvolněte brzdový pedál (viz 4.31).

- Sešlápněte pedál náhonu (viz 4.32) ve směru «F». Požadované rychlosti dosáhnete postupným zvyšováním tlaku na pedál a nastavením polohy páky plynu.

⚠ UPOZORNĚNÍ! *Zařazení náhonu musí proběhnout předem popsáním způsobem (viz 4.32), aby bylo možné se vyhnout příliš prudkému rozjezdu, což by mohlo způsobit převrácení a ztrátu kontroly nad strojem, zejména na svazích.*

5.4.3 Brzdění

Nejprve snižte otáčky motoru a tím i rychlost stroje, a teprve poté sešlápněte brzdový pedál (viz 4.21 nebo 4.31) pro další snížení rychlosti, a to až do úplného zastavení.

Hydrostatická převodovka

- Výrazného zpomalení stroje se dosáhne již po uvolnění pedálu náhonu.

5.4.4 Zpětný chod

DŮLEŽITÁ INF. *Zařazení zpětného chodu musí vždy proběhnout při zastaveném stroji.*

DŮLEŽITÁ INF. *Abyste mohli zařazená sekací zařízení ustoupit dozadu, aniž by způsobila zastavení motoru, je třeba stisknout a držet stisknuté tlačítko podmiňovacího signálu (viz 4.7).*

Mechanická převodovka

- Sešlápněte pedál až do úplného zastavení stroje. Zařadte zpětný chod přesunutím páky do boku a jejím přesunutím do polohy «R» (viz 4.22). Pozvolným uvolňováním pedálu zařadte náhon a zahajte zpětný chod.

Hydrostatická převodovka

- Po zastavení stroje zahajte zpětný chod sešlápnutím pedálu náhonu ve směru «R» (viz 4.32).

5.4.5 Sečení trávy

Model 102

- (obr. 5.8) Nastavte polohu antiskalповacích koleček (1), jejichž úkolem je snižovat riziko vytrhávání travnatého porostu následkem otírání okraje montážního celku sekacích zařízení o nerovný terén.

- Čtyři montážní polohy koleček umožňují udržovat bezpečnostní vzdálenost «A» mezi okrajem montážního celku sekacích zařízení a terénem.

- Změna polohy se provádí odšroubováním a vyvlečením kolíku (1) a opětovným nastavením polohy kolečka (2) do horního nebo spodního otvoru v řadě, která odpovídá poměru kolečka.

- **⚠ UPOZORNĚNÍ!** *Tento úkon je třeba provést PŘI VYPNUTÉM MOTORU A VYŘAZENÝCH SEKACÍCH ZAŘÍZENÍCH, a to u obou koleček, která je třeba nastavit do stejné výšky.*

Při zahájení sečení postupujte následovně:

- Přesuňte páku plynu do polohy «RYCHLE»;
- zvedněte montážní celek sekacích zařízení do nejvyšší polohy;
- zařazení sekacích zařízení (viz 4.7) provádějte pouze na travnatém porostu a vyhýbejte se jejich zařazení na šterkovitých terénech a v příliš vysoké trávě;
- velmi zvolna a se zvýšenou opatrností (jak již bylo popsáno předem) se rozjedte po travnatém porostu;
- nastavte rychlost pojezdu a výšku sečení (viz 4.8) s ohledem na stav trávníku (výška, hustota a vlhkost trávy).

⚠ UPOZORNĚNÍ! *Při sečení na svazích je třeba snížit rychlost pojezdu, aby byly dodrženy bezpečnostní podmínky (viz 1A-C7-8-9).*

V každém případě je třeba snížit rychlost pojezdu pokaždé, když zaznamenáte snížení otáček motoru. Mějte stále na paměti, že příliš vysoká rychlost pojezdu vzhledem k množství sečené trávy neumožní dosáhnout vysoké kvality sečení.

Pokaždé, když je třeba přejet překážku, vyřadte sekací zařízení a zvedněte montážní celek sekacích zařízení do nejvyšší polohy.

5.4.6 Vyprázdnění sběrného koše (obr. 5.8)

POZNÁMKA *Vyprázdnění sběrného koše lze provádět pouze při vyřazených sekacích zařízeních; v opačném případě by došlo k zastavení motoru.*

Nedovolte, aby se sběrný koš naplnil příliš; vyhnete se tak zahlcení vyhazovacího kanálu.

Na naplnění sběrného koše vás upozorní příslušný akustický signál; v takovém případě:

- Vyřadte sekací zařízení (viz 4.7); dojde k vypnutí signálu;
- snižte otáčky motoru;
- přeřadte převodovku do neutrálu (N) (viz 4.22 Mechanická převodovka nebo 4.32 Hydrostatická převodovka) a zastavte pojezd;
- na svazích zařadte parkovací brzdu;
- vytáhněte páku (1; je-li součástí) nebo uchopte zadní rukojeť (1a) a vyprázdňte sběrný koš jeho vyklopením;
- znovu zavřete sběrný koš, a to tak, aby došlo

k jeho opětovnému zachycení západkou (2).

5.4.7 Vyprázdnění vyhadzovacího kanálu

Při sečení příliš vysoké nebo mokré trávy a při současném pojezdu vysokou rychlostí může dojít k zahlcení vyhadzovacího kanálu. V takovém postupujte níže uvedeným způsobem:

- Zastavte pojezd, vyřadte sekací zařízení a zastavte motor;
- sejměte sběrný koš nebo ochranný kryt zadního výhozu;
- odstraňte nahromaděnou trávu směrem od výstupního otvoru vyhadzovacího kanálu.

⚠ UPOZORNĚNÍ! *Tento úkon je třeba po každé provést při vypnutém motoru.*

5.4.8 Ukončení sečení

Po ukončení sečení vyřadte sekací zařízení, snižte otáčky motoru a před návratem přemísťte montážní celek sekacích zařízení do nejvyšší polohy.

5.4.9 Ukončení pracovní činnosti

Zastavte stroj, přesuňte páku plynu do polohy «POMALU» a vypněte motor otočením klíče do polohy «VYPNUTO».

Při vypnutém motoru zavřete kohoutek (1) přívodu benzínu (je-li součástí). (obr. 5.10)

⚠ UPOZORNĚNÍ! *Abyste se vyhnuli samozápalům, přesuňte páku plynu do polohy «POMALU» alespoň 20 vteřin před vypnutím motoru.*

DŮLEŽITÁ INF. *Abyste se vyhnuli vybití akumulátoru, nenechávejte klíč v poloze «ZAPNUTO», když motor není v chodu.*

5.4.10 Čištění stroje

Po každém použití očistěte vnějšek stroje, vyprázdňte sběrný koš a dobře jej vyklepejte, abyste jej očistili od zbytků trávy a od hlíny.

Umyjte plastové části karoserie měkkou houbou namočenou ve vodě s čistícím prostředkem a zabraňte přitom namočení motoru, komponentů elektroinstalace a elektronické karty, která se nachází pod přístrojovou deskou.

DŮLEŽITÁ INF. *Při čištění karoserie a motoru nikdy nepoužívejte vodu pod tlakem ani agresivní kapaliny!*

⚠ UPOZORNĚNÍ! *Abyste zachovala optimální úroveň účinnosti a bezpečnosti stroje,*

je třeba zajistit, aby se na horní části montážního celku sekacích zařízení nehromadily nečistoty a zbytky vysušené trávy.

Po každém použití proveďte důkladné vyčištění montážního celku sekacích zařízení z důvodu odstranění zbytků trávy nebo jiných nečistot.

⚠ UPOZORNĚNÍ! *Během čištění montážního celku sekacích zařízení používejte ochranné brýle a vzdalte osoby nebo zvířata z okolního prostoru.*

a) Umytí vnitřku montážního celku sekacích zařízení a vyhadzovacího kanálu musí proběhnout na pevné podlaze za níže uvedených podmínek:

- Namontovaný sběrný koš nebo ochranný kryt zadního výhozu;
- sedící obsluha;
- montážní celek sekacích zařízení v poloze «1»;
- motor v chodu;
- převodovka v neutrálu;
- vyřazená sekací zařízení.

Připojte hadici s vodou k příslušné spojce (1) a otevřete přívod vody. Zařadte sekací zařízení a nechte jej pár minut otáčet. (obr. 5.11)

DŮLEŽITÁ INF. *Aby nedošlo k ohrožení správné činnosti elektromagnetické spojky, postupujte níže uvedeným způsobem:*

- Zabraňte styku spojky s olejem;
- nesměřujte proudy vody pod vysokým tlakem přímo na jednotku spojky;
- nečistěte spojku benzinem.

Poté sejměte sběrný koš, vyprázdňte jej, opláchněte a uložte tak, aby co nejrychleji vyschnul.

b) Pro vyčištění horní části montážního celku sekacích zařízení:

- Spusťte montážní celek sekacích zařízení do nejnižší polohy (poloha «1»);
- vyfoukejte proudem stlačeného vzduchu otvory v pravém a levém ochranném krytu. (obr. 5.12)

5.4.11 Skladování a dlouhodobá nečinnost

V případě, že se předpokládá období dlouhodobé nečinnosti (delší než 1 měsíc), odpojte kabely od akumulátoru a proveďte úkony uvedené v návodu k motoru.

(obr. 5.13) Vyprázdňte palivovou nádrž odpojením hadičky (1), která se nachází na vstupu ben-

zinového filtru (2), a zachyťte palivo do vhodné nádoby.

Připojte zpět hadičku (1) a dbejte přitom na správné opětovné umístění stahovací spony (3).

Stroj uskladněte v suchém prostředí, na místě chráněném před nepřízní počasí, a dle možnosti jej zakryjte plachtou (viz 8.4).

DŮLEŽITÁ INF. *Akumulátor musí být uskladněn na suchém a chladném místě. Před obdobím dlouhodobé nečinnosti (delší než 1 měsíc) a také před opětovným zahájením činnosti (viz 6.2.3) vždy nabijte akumulátor.*

Před opětovným zahájením práce je třeba se přesvědčit, zda nedochází k úniku benzínu z hadiček, kohoutku a karburátoru.

5.4.12 Zařízení na ochranu elektronické karty

Elektronická karta je vybavena ochranou, která přeruší její elektrický obvod při výskytu poruch v elektroinstalaci; zásah ochrany způsobí zastavení motoru a je signalizován zhasnutím kontrolky (stroje s jednou kontrolkou) nebo úplným zasunutím přístrojové desky (stroje s přístrojovou deskou se 6 kontrolkami).

Po několika sekundách dojde k opětovnému sepnutí elektrického obvodu; vyhledejte a odstraňte příčinu přerušení obvodu, aby se zabránilo opětovným přerušením.

DŮLEŽITÁ INF. *Abyste nedošlo k zásahu ochrany elektronické karty:*

- nezaměňte polaritu vývodů akumulátoru;
- nepoužívejte stroj bez akumulátoru, jinak by mohlo dojít k poškození svahu regulátoru dobíjení;
- vyvarujte se zkratům v elektroinstalaci.

5.5 POUŽITÍ STROJE NA SVAZÍCH (obr. 5.14)

Dodržujte limity sklonu svahu (max. 10° - 17°).

UPOZORNĚNÍ! *Při rozjíždění na svazích je třeba zahájit pojezd obzvlášť opatrně, abyste se vyhnuli převrácení stroje. Před zahájením přejíždění svahu snižte rychlost, a to zvláště při jízdě z kopce.*

NEBEZPEČÍ! *Nikdy nezařazujte zpětný chod z důvodu snížení rychlosti při jízdě z kopce: mohlo by to mít za následek ztrátu kontroly nad strojem, zvláště pak na kluzkých terénech.*

Mechanická převodovka

- **NEBEZPEČÍ!** *Nikdy nesjíždějte z kopce s převodovkou v neutrálu nebo s vyřazenou spojkou! Před ponecháním odstaveného stroje bez dozoru vždy zařadte nízký rychlostní stupeň.*

Hydrostatická převodovka

- Při jízdě z kopce nepoužívejte pedál náhonu (viz 4.32), aby bylo možné co nejlépe využít brzdného efektu hydrostatické převodovky
- při nezařazeném náhonu.

5.6 PÁR RAD PRO UDRŽENÍ PĚKNÉHO VZHLEDU TRÁVNÍKU

1. Aby si trávník zachoval pěkný vzhled a aby zůstal zelený a měkký, je třeba jej pravidelně sekat, a to tak, aby nedocházelo k poškození trávy. Trávník může být tvořen rostlinami různých druhů. Při častém sečení budou lépe růst rostliny s četnými kořeny, které tvoří pevnou příkrývku; když bude sečení naopak méně časté, dojde k převážnému růstu vysokých a plevelných rostlin (jetel, kopretiny apod.).
2. Trávu je třeba sekat, když je trávník dokonale suchý.
3. Sekací zařízení musí být neporušená a správně naostřená, aby bylo možné dosáhnout rovného střihu bez roztržení stébel trávy, které vede k zežloutnutí jejich konců.
4. Motor má být používán při nejvyšších otáčkách, a to jednak proto, aby bylo zabezpečeno přesné sečení trávy, a také z důvodu zabezpečení dostatečného vyvrstvení posečené trávy vyhazovací kanálem.
5. Pravidelnost sečení musí být úměrná růstu trávy, aby tráva mezi po sobě následujícími sečeními nevyrostla příliš.
6. V období většího sucha a tepla je vhodné udržovat trávu o něco vyšší, aby se tak předešlo vysychání trávníku.
7. Optimální výška trávy u dokonale udržovaného trávníku je 4-5 cm a jedním sečením by neměla být odstraněno více než jedna třetina celkové výšky. Pokud je tráva příliš vysoká, je lepší provést sečení nadvrát s denní přestávkou; poprvé se sekačím zařízením v nejvyšší poloze a případně s omezenou stopou, podruhé již se sekačím zařízením v požadované výšce. (obr. 5.15)
8. Vzhled trávníku bude lepší, pokud se budou sečení provádět střídavě při dvou směrech. (obr. 5.16)
9. V případě, že se vyhazovací kanál zahlcuje,

je třeba snížit rychlost pojezdu, protože je zřejmě příliš vysoká s ohledem na stav trávniku; když uvedený problém přetrvává, mohly by být důvodem špatně naostřené nože nebo deformace profilu lopatek.

10. Věnujte velkou pozornost sečení v blízkosti keřů a nízkých obrubníků, které by mohly poškodit rovnooběžnost a okraj montážního celku sekacích zařízení i samotná sekací zařízení.

6. ÚDRŽBA

6.1 DOPORUČENÍ K ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTI

⚠ UPOZORNĚNÍ! *V případě zjištění poruch činností níže uvedených součástí je třeba se okamžitě obrátit na vašeho Prodejce nebo na Specializované středisko:*

- Brzdy,
- zařazení a zastavení sekacích zařízení,
- zařazení náhonu pro pojezd nebo pro zpětný chod.

6.2 ŘÁDNÁ ÚDRŽBA

Níže uvedená tabulka má za úkol vám pomoci při udržování účinnosti a bezpečnosti vašeho stroje. Jsou v ní uvedeny základní úkony a interval, po kterém má být každý z nich proveden. Políčka vedle vám umožní zaznamenat si datum nebo počet hodin činnosti, kdy byl daný úkon proveden.

Úkon údržby		Interval (v hodinách provozu)	Provedení úkonu (Datum a čas)																	
1.	STROJ																			
1.1	Kontrola upevnění a naostření sekacích zařízení ³⁾	25																		
1.2	Výměna sekacích zařízení ³⁾	100																		
1.3	Kontrola převodového řemenu ³⁾	25																		
1.4	Výměna převodového řemenu ^{2) 3)}	–																		
1.5	Kontrola řemenu ovládání sekacích zařízení ³⁾	25																		
1.6	Výměna řemenu ovládání sekacích zařízení ^{2) 3)}	–																		
1.7	Kontrola a seřízení brzdy ³⁾	25																		
1.8	Kontrola a seřízení náhonu ³⁾	25																		
1.9	Kontrola zařazení a brzdy sekacího zařízení ³⁾	25																		
1.10	Kontrola všech upevnění	25																		
1.11	Celkové mazání ⁴⁾	25																		
2.	MOTOR ¹⁾																			
2.1	Výměna motorového oleje	...																		
2.2	Kontrola a vyčištění vzduchového filtru	...																		
2.3	Výměna vzduchového filtru	...																		
2.4	Kontrola benzinového filtru	...																		
2.5	Výměna benzinového filtru	...																		

Úkon údržby		Interval (v hodinách provozu)	Provedení úkonu (Datum a čas)						
2.6	Kontrola a vyčištění kontaktů svíčky	...							
2.7	Výměna svíčky	...							

- 1) Přečtěte si návod k motoru, abyste se seznámili s kompletním seznamem úkonů a intervalů údržby.
- 2) Při prvním náznaku poruchy se obraťte na vašeho Prodejce.
- 3) Úkon, který musí být proveden vaším Prodejcem nebo Specializovaným střediskem.
- 4) Celkové mazání všech kloubových spojů by mělo být prováděno kromě již uvedených intervalů také před každým předpokládaným obdobím dlouhodobé nečinnosti stroje.

6.2.1 Motor (obr. 6.1)

DŮLEŽITÁ INF. *Dodržujte všechny pokyny uvedené v návodu k motoru.*

K vypuštění motorového oleje držte prodlužovací hadici (1) tak, aby se nepohybovala, a odšroubujte vypouštěcí uzávěr (2). Při zpětné montáži uzávěru (2) dbejte na správné nasazení vnitřního těsnění (3) a utáhněte jej na doraz při současném přidržení prodlužovací hadice (1) tak, aby se nepohyboval.

6.2.2 Zadní náprava

Je vyrobena v podobě jednolitého uzavřeného monobloku, který nevyžaduje žádnou údržbu; obsahuje trvalou náplň maziva, kterou není třeba vyměňovat ani doplňovat.

6.2.3 Akumulátor (obr. 6.2)

Nezbytným předpokladem dlouhodobé životnosti akumulátoru je jeho důsledná údržba. Akumulátor vašeho stroje musí být bezpodmínečně nabitý:

- Před prvním použitím stroje po jeho zakoupení;
- před každým obdobím dlouhodobé nečinnosti stroje;
- před uvedením do provozu po období dlouhodobé nečinnosti.

Pozorně si přečtěte postup nabíjení popsany v návodu přiloženém k akumulátoru a řiďte se jím. V případě, že uvedený postup není dodržen nebo bylo opomenuto nabíjení akumulátoru, mohlo by dojít k trvalému poškození jeho článků.

Vybitý akumulátor **se musí** co nejdříve znovu nabít.

DŮLEŽITÁ INF. *Pro nabíjení akumulátoru musí být použito zařízení s konstantním napětím. Jiné systémy nabíjení by mohly akumulátor trvale poškodit.*

Stroj je vybaven konektorem (1) pro nabíjení, s jehož pomocí jej lze připojit k odpovídajícímu konektoru příslušné udržovací nabíječky akumulátorů, která je dodána v rámci výbavy (je-li součástí) nebo je k dispozici na požádání (viz 8.5).

DŮLEŽITÁ INF. *Tento konektor musí být použit výhradně pro připojení k udržovací nabíječce akumulátorů, určené Výrobce. Při jejím použití:*

- *Dodržujte pokyny uvedené v jejím návodu;*
- *Dodržujte pokyny uvedené v návodu k akumulátoru.*

6.3 ZÁSAHY NA STROJI

6.3.1 Vyrovnání montážního celku sekacích zařízení (obr. 6.3)

Pro dosažení rovnoměrně posečeného trávníku je nezbytné správné seřízení montážního celku sekacích zařízení.

V případě nerovnoměrného sečení zkontrolujte tlak v pneumatikách.

Kdyby to nestačilo k dosažení rovnoměrného sečení, je třeba se obrátit na vašeho Prodejce z důvodu seřízení montážního celku sekacích zařízení.

6.3.2 Výměna kol (obr. 6.4)

Umístěte stroj na rovný povrch a pod nosný prvek podvozku na straně kola určeného k výměně podložte vhodné podložky.

Kola jsou zajištěna pružným kroužkem (1), který lze sejmut pomocí šroubováku.

POZNÁMKA *V případě výměny jednoho nebo obou zadních kol se ujistěte, že případné rozdíly vnějšího průměru nepřevyšují 8-10 mm; v opačném případě je třeba provést seřízení vyrovnání montážního celku sekacích zařízení.*

DŮLEŽITÁ INF. *Před montáží kola namažte nápravu mazacím tukem. Namontujte zpět pružný kroužek (1) a výztužnou podložku (2).*

6.3.3 Oprava nebo výměna pneumatik

Pneumatiky jsou bezdušové, a proto výměnu nebo opravu případného defektu musí provést odborník ve specializovaném pneuservisu podle postupu určeného pro daný typ pláště.

6.3.4 Výměna žárovek (jsou-li součástí)

• Žárovky typu „I“ (běžné žárovky s rozžhaveným vláknem) (obr. 6.5)

Žárovky (18 W) jsou uchyceny v objímkách pomocí bajonetového závitu a je možné je z něj uvolnit jejich pootočením proti směru hodinových ručiček pomocí kleští.

• Žárovky typu „II“ (LED) (obr. 6.6)

Odšroubujte kruhovou matici (1) a vyjměte konektor (2). Odmontujte osvětlovač s LED (3) připevněný šrouby (4).

• Žárovky typu „III“ (LED) (obr. 6.7)

Zdvihněte kapotu a odstraňte konektor (1). Vyjměte závlačku (2) a kapotu vytáhněte do boku. Odpojte kabely od LED žárovek (3), vyšroubujte šrouby (4) a uvolněte jazyčky (5). Zdvihněte a uvolněte horní část kapoty (6). Vyšroubujte šrouby (7) a vyměňte LED světlo-mety (8). Při zpětné montáži kapoty postupujte v obráceném pořadí úkonů.

6.3.5 Výměna pojistky (obr. 6.8)

Na stroji se nachází pojistky (1) s různou jmenovitou hodnotou, které mají následující funkce a charakteristiky:

- Pojistka se jmenovitou hodnotou 10 A = Slouží k ochraně základních a výkonových obvodů elektronické karty. Její zásah způsobí zastavení stroje a úplné zhasnutí kontrolky na přístrojové desce.
- Pojistka se jmenovitou hodnotou 25 A = Slouží k ochraně nabíjecího obvodu. Její zásah se projeví postupným poklesem nabití akumulátoru a způsobí následně potíže při startování.

Jmenovitá hodnota pojistky je uvedena na samotné pojistce.

DŮLEŽITÁ INF. *Spálená pojistka musí být vždy nahrazena novou pojistkou stejného druhu a jmenovité hodnoty, nikdy žádnou jinou. V případě, že není možné odstranit příčiny zásahu, obraťte se na vašeho prodejce.*

6.3.6 Demontáž, výměna a zpětná montáž sekacích zařízení

⚠ UPOZORNĚNÍ! *Při manipulaci se sekacími zařízeními pokaždé používejte pracovní rukavice.*

⚠ UPOZORNĚNÍ! *Poškozená nebo pokřivená sekací zařízení vždy vyměňte; nikdy se nepokoušejte je opravovat! VŽDY POUŽÍVEJTE ORIGINALNÍ SEKACÍ ZAŘÍZENÍ!*

Na tomto stroji je určeno použití sekacích zařízení, která jsou označena kódem uvedeným v tabulce na straně ii.

Vzhledem k vývoji výrobku by mohlo být uvedené sekací zařízení mezitím vyměněno za jiné s obdobnými vlastnostmi, které lze se současným zařízením zaměnit, a pokud jde o činnost, je stejně bezpečné.

DŮLEŽITÁ INF. *Je vhodné, aby byla sekací zařízení měněna ve dvojici, zejména v případě výrazných rozdílů v opotřebení.*

7. NÁVOD K IDENTIFIKACI ZÁVAD

ZÁVADA	PRAVDĚPODOBNÁ PŘÍČINA	ŘEŠENÍ
1. S klíčem v poloze «ZAPNUTO» zůstává kontrolka nebo přístrojová deska zhasnutá	Zásah ochrany elektronické karty z níže uvedených důvodů: <ul style="list-style-type: none">– nesprávně připojený akumulátor– prohození vývodů akumulátoru– úplně vybitý akumulátor– vypálená pojistka– mokrá elektronická karta	Otočte klíč do polohy «VYPNUTO» a najdete příčinu závady: <ul style="list-style-type: none">– zkontrolujte připojení (viz 3.4)– zkontrolujte připojení (viz 3.4)– nabijte akumulátor (viz 6.2.3)– vyměňte pojistku (10 A) (viz 6.3.5)– vysušte ji proudem vlažného vzduchu

ZÁVADA	PRAVDĚPODOBNÁ PŘÍČINA	ŘEŠENÍ
2. S klíčem v poloze «STARTOVÁNÍ» kontrolka bliká a startér se netočí	– chybí některá z podmínek pro startování	– zkontrolujte, zda jsou dodrženy podmínky (viz 5.2.a)
3. S klíčem v poloze „STARTOVÁNÍ“ se kontrolka nebo přístrojová deska rozsvítí, ale startér se netočí	– nedostatečně nabitý akumulátor – porucha startovacího relé	– nabijte akumulátor (viz 6.2.3) – obraťte se na vašeho Prodejce
4. S klíčem v poloze «STARTOVÁNÍ» se startér otáčí, ale nedochází k nastartování motoru	– nedostatečně nabitý akumulátor – chybějící přívod benzínu – chyba v zapalování	– nabijte akumulátor (viz 6.2.3) – zkontrolujte hladinu v nádrži (viz 5.3.3) – otevřete kohoutek (je-li součástí) (viz 5.4.1) – zkontrolujte benzinový filtr – zkontrolujte upevnění koncovky svíčky – zkontrolujte čistotu a správnou vzdálenost elektrod svíčky
5. Startování je obtížné a činnost motoru nepravidelná	– problémy s tvorbou palivové směsi	– vyčistěte nebo vyměňte vzduchový filtr – vyprázdněte palivovou nádrž a naplňte ji novým benzinem – zkontrolujte a případně vyměňte benzinový filtr
6. Snižování otáček motoru během sečení	– příliš vysoká rychlost pojezdu vzhledem ke zvolené výšce sečení	– snižte rychlost pojezdu a/nebo zvýšte výšku sečení (viz 5.4.5)
7. Zastavení motoru během pracovní činnosti	Zásah ochrany elektronické karty z níže uvedených důvodů: – zásah bezpečnostních zařízení	Otočte klíč do polohy «VYPNUTO» a vyhledejte příčinu závady: – zkontrolujte, zda jsou dodrženy podmínky (viz 5.2.b)
8. Při vyřazování sekacích zařízení nedojde k jejich rychlému vyřazení nebo zastavení	– problémy v systému řazení	– obraťte se na vašeho Prodejce
9. Nerovnoměrné sečení a nedostatečný sběr	– montážní celek sekacích zařízení není rovnoběžný s terénem – neúčinnost sekacích zařízení – příliš velká rychlost vzhledem k výšce sečené trávy – zahlcený kanál	– zkontrolujte tlak v pneumatikách (viz 5.3.2) – obnovte vyrovnání montážního celku sekacích zařízení s terénem (viz 6.3.1) – obraťte se na vašeho Prodejce – snižte rychlost pojezdu a/nebo zvýšte výšku sečení (viz 5.4.5) – vyčkejte, až tráva vyschne – sejměte sběrný koš a vyprázdněte kanál (viz 5.4.7)
10. Poruchová vibrace během činnosti	– montážní celek sekacích zařízení je plný trávy – sekací zařízení nejsou vyvážená nebo jsou povolena – povolena upevnění	– vyčistěte montážní celek sekacích zařízení (viz 5.4.10) – obraťte se na vašeho Prodejce – zkontrolujte a utáhněte šrouby upevnění motoru na podvozku
11. Nejisté nebo neúčinné brzdění	– nesprávně seřízená brzda	– obraťte se na vašeho Prodejce
12. Nepravidelný pojezd, nedostatečný náhon při jízdě do svahu nebo tendence stroje převrátit se	– problémy s řemenem nebo se zařízeními pro zařazení	– obraťte se na vašeho Prodejce
13. Po sešlápnutí pedálu s motorem v chodu se stroj nerozjede (modely s hydrostatickou převodovkou)	– pojistná páka se nachází v poloze «B»	– vraťte ji do pol. «A» (viz 4.33)

ZÁVADA	PRAVDĚPODOBNÁ PŘÍČINA	ŘEŠENÍ
14. Stroj začíná neobvykle vibrovat	– poškození nebo povolené součásti	<ul style="list-style-type: none"> – zastavte stroj a odpojte kabel svíčky – zkontrolujte případná poškození – zkontrolujte, zda některé součásti nejsou uvolněné, a dle potřeby je utáhněte – nechte provést kontroly, výměny nebo opravy ve Specializovaném středisku

Když problémy přetrvávají i po provedení výše uvedených úkonů, obraťte se na vašeho Prodejce.

⚠ UPOZORNĚNÍ! *Nikdy se nepokoušejte sami provádět komplikovanější opravy, pokud vám chybí nutné vybavení nebo technické znalosti. Každá špatně provedená oprava automa-
tický vede ke zrušení platnosti Záruky a jakékoli odpovědnosti Výrobce.*

8. PŘÍSLUŠENSTVÍ

8.1 SADA OCHRANNÉHO KRYTU ZAD- NÍHO VÝHOZU (obr. 8.1, poz. 33)

Používá se namísto sběrného koše, když se po-
sečená tráva nesbírá.

8.2 SADA TAŽNÉHO ZAŘÍZENÍ (obr. 8.1, poz. 34)

Slouží k tažení malého přívěsného vozíku.

8.3 KRYCÍ PLACHTA (obr. 8.1, poz. 35)

Chrání stroj před prachem v období, kdy je stroj
mimo provoz.

8.4 UDRŽOVACÍ NABÍJEČKA AKUMULÁTORU (obr. 8.1, poz. 36)

Umožňuje udržovat vysokou účinnost akumulá-
toru v období dlouhodobé nečinnosti stroje, za-
jišťuje jeho optimální nabití a prodlužuje jeho ži-
votnost.

8.5 SADA PRO MULČOVÁNÍ (obr. 8.1, poz. 37)

Místo sběru posečené trávy do sběrného koše ji
jemně rozdrtí a nechá ji na trávníku.

8.6 SNĚHOVÉ ŘETĚZY 18” (obr. 8.1, poz. 38)

Zlepšují přilnavost zadních kol na zasněžených
úsecích a umožňují použití zařízení pro odstra-
ňování sněhu.

8.7 PŘÍVĚS (obr. 8.1, poz. 39)

Slouží k přepravě náradí nebo jiných předmětů v
mezích povolené nosnosti.

8.8 POSYPÁVAČ (obr. 8.1, poz. 40)

Slouží k posypu solí nebo hnojiv.

8.9 VÁLEC PRO VÁLCOVÁNÍ TRÁVY (obr. 8.1, poz. 41)

Slouží k udusání terénu po výsevu nebo k válco-
vání trávy.

8.10 SNĚHOVÁ RADLICE (obr. 8.1, poz. 42)

Slouží k odhrnování sněhu a k jeho bočnímu
hromadění.

8.11 KOLA DO BLÁTA / SNĚHU (obr. 8.1, poz. 43)

Kola s pneumatikami do sněhu byla navržena
a vyrobená pro zlepšení výkonnosti tahu na
sněhu a v blátě.

8.12 ČELNÍ ZAMETAČ (obr. 8.1, poz. 44)

Pro čištění příjezdových cestiček a pevných po-
vrchů od listů a špíny a pro odstranění jemných
vrstev čerstvého sněhu.

8.13 ZVEDACÍ ROZHRANÍ (obr. 8.1, poz. 45)

Umožňuje montáž přídatného čelního příslu-
šenství, které nevyžaduje vývodový hřídel.

8.14 VÝVODOVÝ HŘÍDEL (PTO) (obr. 8.1, poz. 46)

Umožňuje přenos výkonu z motoru na ovládané
zařízení. Nevyžaduje zvedací rozhraní.



Für den Motor und die Batterie wird auf die entsprechenden Bedienungsanleitungen verwiesen.

INHALT

1. SICHERHEITSVORSCHRIFTEN	1
2. DIE MASCHINE KENNENLERNEN	5
3. AUSPACKEN UND ZUSAMMENBAU	7
4. BEDIENUNGSEINRICHTUNGEN UND KONTROLLINSTRUMENTE	8
5. GEBRAUCHSANLEITUNG	10
5.1 Empfehlungen für die Sicherheit	10
5.2 Kriterien für das Auslösen der Sicherheitseinrichtungen	10
5.3 Vorbereitungen vor Arbeitsbeginn ...	11
5.4 Gebrauch der Maschine	12
5.5 Betrieb an Hängen	15
5.6 Einige Tipps für einen schönen Rasen	15
6. WARTUNG	16
6.1 Empfehlungen für die Sicherheit	16
6.2 Ordentliche Wartung	16
6.3 Eingriffe an der Maschine	18
7. ANLEITUNG ZUR STÖRUNGSSUCHE ..	19
8. ANBAUGERÄTE	21

WIE IST DAS HANDBUCH ZU LESEN

Abschnitte mit besonders wichtigen Informationen zur Sicherheit und zum Betrieb sind im Text des Handbuchs nach folgenden Kriterien unterschiedlich hervorgehoben:

HINWEIS oder WICHTIG

Liefert erläuternde Hinweise oder andere Angaben über bereits an früherer Stelle gemachte Aussagen, in der Absicht, die Maschine nicht zu beschädigen bzw. Schäden zu vermeiden.

⚠ ACHTUNG! *Im Falle der Nichtbeachtung besteht die Möglichkeit, sich selbst oder Dritte zu verletzen.*


⚠ GEFAHR! *Im Falle der Nichtbeachtung besteht die Möglichkeit, sich selbst oder Dritte schwer zu verletzen, mit Todesgefahr.*

Im Handbuch sind verschiedene Ausführungen der Maschine beschrieben, die sich voneinander unterscheiden können, hauptsächlich durch:

- Antriebstyp: Mit mechanischem Getriebe oder mit stufenloser hydrostatischer Drehzah-

leinstellung. Die Modelle mit hydrostatischem Antrieb sind an der Aufschrift „HYDRO“ erkennbar, die auf dem Typenschild angebracht ist (siehe 2.2);

- Bau- oder Zubehörteile, die in den verschiedenen Absatzgebieten nicht immer zur Verfügung stehen;
- Besondere Ausrüstungen.

Das Symbol  hebt jeden Unterschied im Gebrauch hervor und wird gefolgt von der Angabe der Ausführung, auf die es sich bezieht.

HINWEIS *Alle Angaben wie „vorne“, „hinten“, „rechts“ und „links“ beziehen sich auf den Bediener in sitzender Position (Abb. 1.1).*

WICHTIG *Für alle anderen Vorgänge, die sich auf Gebrauch und Wartung des Motors und der Batterie beziehen und die nicht in diesem Handbuch beschrieben sind, sind die den Motor und die Batterie betreffenden speziellen Bedienungsanleitungen zu Rate zu ziehen, die Bestandteil der mitgelieferten Dokumentation sind.*

1. SICHERHEITSVORSCHRIFTEN zur strengsten Beachtung

A) ALLGEMEINE HINWEISE

- 1) ACHTUNG! Bitte lesen Sie vor der Inbetriebnahme diese Gebrauchsanweisungen aufmerksam durch. Machen Sie sich mit den Bedienungsteilen und dem richtigen Gebrauch der Maschine vertraut. Lernen Sie, den Motor schnell abzustellen. Die Nichtbeachtung der Sicherheitshinweise und der Anweisungen kann zu Unfällen bzw. schweren Verletzungen führen. Bewahren Sie alle Hinweise und die Anweisungen für zukünftiges Nachschlagen auf.
- 2) Erlauben Sie niemals Kindern oder Personen, die nicht über die erforderlichen Kenntnisse dieser Gebrauchsanweisung verfügen, die Maschine zu benutzen. Örtliche Bestimmungen können das Mindestalter des Benutzers festlegen.
- 3) Benutzen Sie die Maschine niemals, wenn sich Personen, besonders Kinder, oder Tiere in ihrer Nähe aufhalten.
- 4) Die Maschine niemals verwenden, wenn der Benutzer müde ist oder sich nicht wohl fühlt, oder wenn er Arzneimittel oder Drogen, Alkohol oder andere Stoffe zu sich genommen hat, die seine Aufmerksamkeit und Reaktionsfähigkeit beeinträchtigen.
- 5) Beachten Sie, dass der Benutzer für Unfälle

und Schäden verantwortlich ist, die anderen Personen oder deren Eigentum widerfahren können. Es gehört zum Verantwortungsbereich des Benutzers, potenzielle Risiken des Geländes, auf dem gearbeitet wird, einzuschätzen. Außerdem muss er alle erforderlichen Vor-sichtsmaßnahmen für seine eigene Sicherheit und die der andern ergreifen, insbesondere an Hängen, auf unebenem, rutschigem oder nicht festem Gelände.

6) Falls die Maschine an andere übergeben oder überlassen wird, muss sichergestellt werden, dass der Benutzer die Gebrauchsanweisungen in diesem Handbuch liest.

7) Keine Kinder oder andere Mitfahrer auf der Maschine befördern, denn sie könnten herunterfallen und sich schwer verletzen oder die sichere Fahrt beeinträchtigen.

8) Der Benutzer der Maschine muss die Anweisungen zu deren Führung strengstens beachten, insbesondere:

- Sich während der Arbeit nicht ablenken lassen und die notwendige Konzentration beibehalten;
- Daran denken, dass die Kontrolle über eine Maschine, die auf einem Hang abgleitet, nicht durch Bremsen wiedererlangt werden kann. Die wesentlichen Gründe für den Verlust der Kontrolle sind:
 - Mangelnde Bodenhaftung der Räder;
 - Zu schnelles Fahren;
 - Unangemessenes Bremsen;
 - Die Maschine ist für den Einsatz nicht geeignet;
 - Mangelnde Kenntnisse über Wirkungen, die von den Bodenverhältnissen herrühren können, insbesondere am Hang;
 - Falsche Verwendung als Zugfahrzeug.

9) Die Maschine verfügt über eine Reihe von Mikroschaltern und Sicherheitsvorrichtungen, die nie verändert oder entfernt werden dürfen, was den Verfall der Garantie und die Ablehnung jeder Haftung durch den Hersteller zur Folge hätte. Bevor Sie die Maschine benutzen, kontrollieren Sie immer, dass die Sicherheitsvorrichtungen funktionieren.

B) VORBEREITENDE MASSNAHMEN

1) Bei Benutzung der Maschine immer geschlossenes, rutschfestes Schuhwerk und lange Hosen tragen. Mähen Sie nicht barfußig oder mit leichten Sandalen bekleidet. Tragen Sie keine Ketten, Armbänder Kleidung mit flatternden Teilen oder Bändern und keine Krawatten. Binden Sie langes Haar zusammen. Tragen Sie immer einen Gehörschutz.

2) Überprüfen Sie sorgfältig das ganze Gelände, auf dem die Maschine eingesetzt wird, und entfernen Sie alle Gegenstände, die von der

Maschine weggeschleudert werden oder das Schneidwerkzeug und den Motor beschädigen könnten (Steine, Äste, Eisendrähte, Knochen usw.).

3) ACHTUNG: GEFAHR! Benzin ist hochgradig entflammbar.

- Den Kraftstoff in geeigneten Behältern aufbewahren;
- Tanken Sie nur im Freien und benutzen Sie einen Trichter. Während des Tankens und immer wenn Sie Benzin handhaben nicht rauchen;
- Benzin ist vor dem Starten des Motors einzufüllen. Während der Motor läuft oder bei heißer Maschine darf der Tankverschluss nicht geöffnet bzw. Benzin nachgefüllt werden;
- Falls Benzin übergelaufen ist, darf kein Versuch unternommen werden, den Motor zu starten. Stattdessen ist die Maschine von der benzinverschmutzten Fläche zu entfernen. Bis das Benzin vollständig verdampft ist und die Benzindämpfe verflüchtigt sind, vermeiden Sie alles, was einen Brand verursachen könnte;
- Tankverschluss und Verschluss des Benzinbehälters müssen immer gut zugeschraubt sein.

4) Beschädigte Schalldämpfer austauschen.

5) Vor dem Gebrauch die ganze Maschine gründlich überprüfen, insbesondere: Eine Sichtkontrolle des Schneidwerkzeugs durchführen und kontrollieren, ob die Schrauben oder das Schneidwerkzeug abgenutzt oder beschädigt sind. Sind Schneidwerkzeug und Schrauben abgenutzt oder beschädigt, müssen diese en bloc ausgetauscht werden, damit die Auswuchtung erhalten bleibt. Eventuelle Reparaturen müssen bei einem Fachbetrieb ausgeführt werden.

6) Regelmäßig den Zustand der Batterie überprüfen. Im Falle von Beschädigungen an ihrer Hülle, am Deckel oder an den Klemmen muss sie ersetzt werden.

7) Bevor man mit der Arbeit beginnt, immer die Schutzeinrichtungen an der Auswurföffnung montieren (Grasfangeinrichtung, seitlicher Auswurfschutz oder hinterer Auswurfschutz).

C) HANDHABUNG

1) Der Motor darf nicht in geschlossenen Räumen laufen, in denen sich gefährliche Kohlenmonoxid-Gase ansammeln können. Das Anlassen hat im Freien oder an einem gut belüfteten Ort zu erfolgen. Immer daran denken, dass die Abgase giftig sind.

2) Nur bei Tageslicht oder bei guter künstlicher Beleuchtung und mit guten Sichtverhältnissen arbeiten. Personen, Kinder und Tiere vom Arbeitsbereich fern halten.

3) Vermeiden Sie, wenn möglich, nasses Gras zu mähen. Vermeiden Sie es, bei Regen und möglichem Gewitter zu arbeiten. Die Maschine nicht bei schlechtem Wetter verwenden, vor allem wenn Blitzgefahr besteht.

4) Vor dem Starten des Motors, die Schneidvorrichtung oder die Zapfwelle ausschalten und das Getriebe in den „Leerlauf“ stellen.

5) Geben Sie besonders Acht, wenn Sie sich Hindernissen annähern, die die Sicht behindern könnten.

6) Die Feststellbremse anziehen, wenn man die Maschine parkt.

7) Die Maschine darf nicht an Steigungen von mehr als 10° (17%) verwendet werden, unabhängig von der Arbeitsrichtung.

8) Beachten Sie, dass es keinen „sicheren“ Hang gibt. Das Fahren auf Rasen in Hanglagen erfordert besondere Aufmerksamkeit. Um zu vermeiden, dass die Maschine kippt oder man die Kontrolle verliert:

- Bei Bergauf- oder Bergabfahrten nicht ruckartig anhalten oder anfahren;
- Das Getriebe sanft einkuppeln und den Gang stets eingelegt lassen, besonders bei Bergabfahrten;
- Die Geschwindigkeit ist an Hängen und in engen Kurven zu vermindern;
- Auf Erhebungen, Vertiefungen und unsichtbare Gefahren achten;
- Niemals quer zum Hang mähen. An Hängen muss in Richtung des Gefälles aufwärts/abwärts und nicht quer gefahren werden. Bei Richtungswechsel ist sehr darauf zu achten, dass die hangaufwärts gerichteten Räder nicht auf Hindernisse stoßen (Steine, Äste, Wurzeln usw.), die ein seitliches Abrutschen, Umstürzen oder den Verlust der Kontrolle über die Maschine verursachen könnten.

9) Vor jedem Richtungswechsel am Hang ist die Geschwindigkeit zu vermindern und, wenn man die Maschine abstellt und unbewacht lässt, ist immer die Feststellbremse anzuziehen.

10) In der Nähe von abschüssigen Stellen, Gräben oder Dämmen besonders vorsichtig sein. Die Maschine kann umstürzen, wenn ein Rad über einen Rand hinaus geht oder wenn der Rand abrutscht.

11) Besonders vorsichtig sein, wenn man im Rückwärtsgang fährt und arbeitet. Schauen Sie hinter sich, bevor Sie in den Rückwärtsgang schalten und während Sie zurücksetzen, um sicherzustellen, dass keine Hindernisse vorhanden sind.

12) Seien Sie vorsichtig beim Ziehen von Lasten oder wenn Sie schwere Ausrüstungen verwenden:

- Für die Zugstangen nur zugelassene Anhängervorrichtungen benutzen;
- Lasten auf diejenigen beschränken, die leicht

zu kontrollieren sind;

- Nicht ruckartig lenken. Vorsicht beim Rückwärtsfahren;
- Sofern im Handbuch empfohlen, Gegengewichte oder Gewichte an den Rädern benutzen.

13) Schalten Sie das Schneidwerkzeug oder die Zapfwelle aus und stellen Sie die Schneidwerkzeugbaugruppe in die höchste Position, wenn der Mäher über andere Flächen als Gras transportiert wird und wenn Sie den Rasenmäher zur Mähfläche hin- und wieder abtransportieren.

14) Wenn Sie die Maschine in der Nähe der Straße verwenden, achten Sie auf den Verkehr.

15) **ACHTUNG!** Die Maschine ist zum Fahren auf öffentlichen Straßen nicht zugelassen. Ihr Einsatz (im Sinne der Straßenverkehrsordnung) darf ausschließlich auf privatem Gelände erfolgen, das dem öffentlichen Verkehr nicht zugänglich ist.

16) Verwenden Sie die Maschine nie mit beschädigten Schutzeinrichtungen oder ohne die Grasfangeinrichtung, den seitlichen oder den hinteren Auswurfschutz.

17) Bringen Sie niemals Hände oder Füße in die Nähe von sich drehenden Teilen. Halten Sie sich immer entfernt von der Auswurföffnung.

18) Lassen Sie die Maschine nicht mit laufendem Motor im hohen Gras stehen, um Brandgefahr zu vermeiden.

19) Wenn Sie das Zubehör verwenden, richten Sie den Auswurf nie gegen Personen.

20) Verwenden Sie ausschließlich vom Hersteller der Maschine genehmigte Zubehörteile.

21) Die Maschine nicht verwenden, wenn das Zubehör/die Werkzeuge nicht in den vorgesehenen Punkten installiert sind.

22) Seien Sie vorsichtig, wenn Sie Grasfangeinrichtungen und Anbauteile verwenden, die die Stabilität der Maschine beeinträchtigen können, vor allem an Hängen.

23) Ändern Sie nicht die Grundeinstellung des Motors und lassen Sie ihn nicht überdrehen.

24) Die Komponenten des Motors, die sich während des Gebrauchs erhitzen nicht berühren. Es besteht Verbrennungsgefahr.

25) Das Schneidwerkzeug oder die Zapfwelle ausschalten, in den Leerlauf gehen und die Feststellbremse ziehen, den Motor anhalten und den Schlüssel abziehen (sicherstellen, dass alle beweglichen Teile vollkommen stillstehen):

- Wenn Sie die Maschine unbewacht lassen, oder die Fahrerposition verlassen;
- Bevor Sie Verstopfungen beseitigen oder den Auswurfkanal reinigen;
- Bevor Sie die Maschine überprüfen, reinigen oder Arbeiten an ihr durchführen;
- Nachdem ein Fremdkörper getroffen wurde. Prüfen Sie, ob Schäden an der Maschine entstanden sind, und führen Sie die erforder-

lichen Reparaturen aus, bevor Sie die Maschine wieder benutzen.

26) Das Schneidwerkzeug oder die Zapfwelle ausschalten und den Motor anhalten (sicherstellen, dass alle beweglichen Teile vollkommen stillstehen):

- Bevor Sie nachtanken;
- Jedes Mal, wenn die Grasfangeinrichtung abgenommen oder wieder montiert wird;
- Jedes Mal, wenn der seitliche Auswurfdeflektor abgenommen oder wieder montiert wird.
- Bevor man die Schnitthöhe einstellt, falls dies nicht vom Fahrersitz aus erfolgen kann.

27) Das Schneidwerkzeug oder die Zapfwelle während des Transports und immer wenn sie nicht verwendet werden ausschalten.

28) Bevor Sie den Motor abstellen, nehmen Sie das Gas zurück. Nach Ende der Arbeit, schließen Sie die Benzinzufuhr, indem Sie die Anweisungen im Handbuch befolgen.

29) Auf die Schneidwerkzeugbaugruppe mit mehr als einem Schneidwerkzeug acht geben, da ein sich drehendes Schneidwerkzeug die Rotation der anderen bewirken kann.

30) ACHTUNG – Im Fall von Brüchen oder Unfällen während der Arbeit, sofort den Motor abstellen und die Maschine entfernen, damit sie keine weiteren Schäden anrichtet. Wenn bei einem Unfall man selbst oder Dritte verletzt werden, unverzüglich die der Situation angemessene erste Hilfe leisten und zur notwendigen Behandlung ein Krankenhaus aufsuchen. Entfernen Sie sorgfältig alle eventuellen Rückstände, die – falls sie unbeaufsichtigt bleiben – Schäden oder Verletzungen an Personen oder Tieren verursachen könnten.

31) ACHTUNG – Die in dieser Anleitung angegebenen Geräusch- und Vibrationspegel sind Höchstwerte beim Betrieb der Maschine. Der Einsatz eines nicht ausgewuchteten Schneidwerkzeugs, die zu hohe Fahrgeschwindigkeit und die fehlende Wartung wirken sich signifikant auf die Geräuschemissionen und die Vibrationen aus. Demzufolge müssen vorbeugende Maßnahmen getroffen werden, um mögliche Schäden durch zu hohen Lärm und Belastungen durch Vibrationen zu vermeiden; die Maschine warten, Gehörschutz tragen, während der Arbeit Pausen einlegen.

D) WARTUNG UND LAGERUNG

1) ACHTUNG! – Vor jedem Eingriff zur Reinigung oder Wartung den Schlüssel abziehen und die entsprechenden Anweisungen lesen. In allen Situationen, die Gefahren für die Hände mit sich bringen, geeignete Kleidung und Arbeitshandschuhe tragen.

2) ACHTUNG! – Die Maschine niemals mit abgenutzten oder beschädigten Teilen verwenden.

Die schadhaften oder verschlissenen Teile sind zu ersetzen und dürfen niemals repariert werden. Nur Original-Ersatzteile verwenden: Die Verwendung von nicht Original-Ersatzteilen und/oder nicht korrekt montierten Ersatzteilen beeinträchtigt die Sicherheit der Maschine, kann Unfälle und Verletzungen an Personen verursachen und befreit den Hersteller von jeder Verpflichtung und Haftung.

3) Alle Einstell- und Wartungsarbeiten, die nicht in diesem Handbuch beschrieben sind, müssen von Ihrem Händler oder einem Fachbetrieb ausgeführt werden, die über das Wissen und die erforderlichen Werkzeuge für eine korrekte Arbeitsausführung verfügen, um das ursprüngliche Sicherheitsniveau der Maschine beizubehalten. Eingriffe, die nicht von einer Fachstelle oder von unqualifiziertem Personal ausgeführt werden, haben grundsätzlich den Verfall der Garantie und jeglicher Haftung oder Verantwortung des Herstellers zur Folge.

4) Nach jedem Gebrauch den Schlüssel abziehen und die Maschine auf eventuelle Schäden überprüfen.

5) Sorgen Sie dafür, dass alle Muttern und Schrauben fest angezogen sind, um sicher zu sein, dass die Maschine immer unter guten Bedingungen arbeitet. Eine regelmäßige Wartung ist unerlässlich für die Sicherheit und die Erhaltung der Leistungsfähigkeit.

6) Kontrollieren Sie regelmäßig, dass die Schrauben des Schneidwerkzeugs fest angezogen sind.

7) Arbeitshandschuhe tragen, um die Schneidwerkzeuge zu handhaben, sie abzunehmen oder wieder zu montieren.

8) Beim Schärfen der Schneidwerkzeuge ist auf deren Auswuchtung zu achten. Alle Arbeiten, die Schneidwerkzeuge betreffen (Ausbau, Schärfen, Auswuchten, Einbau und/oder Auswechseln), sind aufwändige Arbeiten, die außer der Verwendung spezieller Werkzeuge auch ein bestimmtes Fachkönnen erfordern. Aus Sicherheitsgründen müssen diese Arbeiten daher immer in einem Fachbetrieb ausgeführt werden.

9) Regelmäßig die Funktion der Bremsen kontrollieren. Die Wartung der Bremsen ist wichtig. Falls erforderlich müssen sie repariert werden.

10) Prüfen Sie regelmäßig den seitlichen bzw. den hinteren Auswurfschutz, die Grasfangeinrichtung und das Ansauggitter. Falls sie beschädigt sind, müssen sie ersetzt werden.

11) Beschädigte Warn- und Hinweisschilder müssen ausgetauscht werden.

12) Wenn Sie die Maschine parken oder unbewacht lassen, senken Sie die Schneidwerkzeugbaugruppe ab.

13) Stellen Sie die Maschine an einem für Kinder unzugänglichen Platz ab.

14) Bewahren Sie die Maschine mit Benzin im

Tank niemals in einem Raum auf, in dem Benzindämpfe mit offenem Feuer, einer Hitzequelle oder Funken in Berührung kommen könnten.

15) Lassen Sie den Motor abkühlen, bevor Sie die Maschine in einem Raum abstellen.

16) Um Brandgefahr zu vermeiden, halten Sie Motor und Auspufftopf, den Platz für die Batterie sowie den Platz, an dem Benzinkanister gelagert werden, frei von Gras, Blättern oder austretendem Fett. Die Grasfangeinrichtung leeren und keine Behälter mit gemähtem Gras in einem geschlossenen Raum aufbewahren.

17) Um Brandgefahr zu vermeiden, kontrollieren Sie regelmäßig, dass keine Öl- und/oder Kraftstoffverluste auftreten.

18) Falls der Tank zu entleeren ist, muss dies im Freien und bei kaltem Motor erfolgen.

19) Lassen Sie die Schlüssel nie eingesteckt oder in Reichweite von Kindern oder nicht befähigten Personen. Vor Beginn aller Wartungseingriffe immer den Zündschlüssel abziehen.

E) TRANSPORT

1) **ACHTUNG!** - Wenn die Maschine auf einem Lastwagen oder Anhänger transportiert werden soll, müssen Auffahrrampen von geeigneter Tragkraft, Breite und Länge verwendet werden. Die Maschine darf ausschließlich mit ausgeschaltetem Motor, ohne Fahrer und indem sie von einer entsprechenden Zahl von Personen geschoben wird aufgeladen werden. Während des Transports den Benzinhahn (falls vorgesehen) schließen, das Schneidwerkzeug oder Zubehör absenken, die Feststellbremse anziehen und die Maschine auf dem Transportmittel mit Seilen oder Ketten auf geeignete Weise sichern.

F) UMWELTSCHUTZ

1) Der Umweltschutz muss ein wesentlicher und vorrangiger Aspekt bei der Verwendung der Maschine sein, zum Vorteil des zivilen Zusammenlebens und unserer Umgebung. Vermeiden Sie es, ein Störelement Ihrer Nachbarschaft darzustellen.

2) Halten Sie sich strikt an die örtlichen Vorschriften für die Entsorgung von Verpackungen, Öl, Benzin, Filter, beschädigten Teilen oder sämtlichen weiteren umweltschädlichen Stoffen. Diese Stoffe dürfen nicht zusammen mit dem Hausmüll entsorgt werden, sondern müssen getrennt gesammelt und zum Wertstoffhof gebracht werden, der für die Wiederverwendung der Materiale sorgt.

3) Halten Sie sich strikt an die örtlichen Vorschriften für die Entsorgung der Schneidreste.

4) Bei der Außerbetriebnahme darf die Maschine nicht einfach in der Umwelt abgestellt werden, sondern muss gemäß der örtlichen

Vorschriften an einen Wertstoffhof übergeben werden.

2. DIE MASCHINE KENNENLERNEN

2.1 BESCHREIBUNG DER MASCHINE UND EINSATZBEREICH

Diese Maschine ist ein Gartenbaugerät, genauer gesagt ein Aufsitzmäher.

Die Maschine verfügt über einen Motor, der das Schneidwerkzeug betätigt und durch ein Gehäuse geschützt ist, sowie über ein Antriebssaggregat, das für die Bewegung der Maschine sorgt.

Der Bediener kann die Maschine führen und die Hauptsteuerungen betätigen ohne den Fahrersitz zu verlassen.

Die an der Maschine montierten Vorrichtungen sehen das Anhalten des Motors und des Schneidwerkzeugs innerhalb weniger Sekunden vor, falls die Handlungen des Bedieners nicht mit den vorgesehenen Sicherheitsbedingungen übereinstimmen.

Bestimmungsgemäße Verwendung

Diese Maschine ist zum Mähen von Gras geplant und gebaut.

Die Verwendung von speziellem Zubehör, das vom Hersteller als Original-Ausrüstung vorgesehen ist oder separat gekauft werden kann, ermöglicht es, diese Arbeit in verschiedenen Betriebsarten durchzuführen, die in diesem Handbuch oder in den Anleitungen zu den einzelnen Zubehörteilen beschrieben sind. Ebenso kann die Möglichkeit, zusätzliche Anbaugeräte (falls vom Hersteller vorgesehen) anzubringen, den bestimmungsgemäßen Gebrauch auf andere Funktionen erweitern, innerhalb der Beschränkungen und zu den Bedingungen, die in den Anleitungen zu den einzelnen Anbaugeräten aufgeführt sind.

Benutzer

Diese Maschine ist für die Benutzung durch Verbraucher, also Laien bestimmt. Diese Maschine ist für den „Hobbygebrauch“ bestimmt.

Nicht bestimmungsgemäße Verwendung

Jede andere Verwendung, die von der oben genannten abweicht, kann sich als gefährlich erweisen und Personen- und/oder Sachschäden verursachen. Als nicht bestimmungsgemäße Verwendung gelten (beispielhaft):

- Transport von anderen Personen, Kindern oder Tieren auf der Maschine oder einem

Anhänger;

- Ziehen oder Schieben von Lasten ohne Verwendung des entsprechenden, für den Zugbetrieb vorgesehenen Zubehörs;
- Verwenden der Maschine für das Befahren von instabilem, rutschigem, vereistem, steinigem oder lockerem Untergrund, Pflügen oder stehendem Wasser, wo eine Beurteilung der Bodenbeschaffenheit nicht möglich ist;
- Betätigen des Schneidwerkzeugs in graslosen Bereichen;
- Verwenden der Maschine für das Sammeln von Laub oder Abfall.

Die nicht bestimmungsgemäße Verwendung der Maschine hat den Verfall der Garantie und die Ablehnung jeder Haftung seitens des Herstellers zur Folge. Dem Benutzer selbst dadurch entstandene oder Dritten zugefügte Schäden oder Verletzungen gehen zu Lasten des Benutzers.

2.2 TYPENSCHILD UND MASCHINENBAUTEILE (siehe Abbildungen auf Seite ii)

1. Schallleistungspegel
2. EG-Konformitätszeichen
3. Herstellungsjahr
4. Leistung und Betriebsgeschwindigkeit des Motors
5. Maschinentyp
6. Seriennummer
7. Gewicht in kg
8. Name und Anschrift des Herstellers
9. Antriebstyp (wenn angegeben)
10. Artikelnummer

Das Beispiel der Konformitätserklärung finden Sie auf der vorletzten Seite des Handbuchs.



/---/---/---/---/---/---/---/---/

Hier die Seriennummer Ihrer Maschine eintragen (6)

Tragen Sie sofort nach dem Kauf der Maschine die Kennnummern (3 - 5 - 6) in die entsprechenden Felder auf der letzten Seite des Handbuchs ein.

Die Maschine hat einige wesentliche Bauteile mit folgenden Funktionen:

11. **Schneidwerkzeugbaugruppe:** ist das Gehäuse, das die rotierenden Schneidwerkzeuge umschließt.
12. **Schneidwerkzeuge:** sind die zum Mähen des Grases bestimmten Bauteile. Die an

den Außenseiten angebrachten Flügel erleichtern die Zuführung des gemähten Grases zum Auswurfkanal.

13. **Auswurfkanal:** ist das Verbindungselement zwischen Schneidwerkzeugbaugruppe und Grasfangeinrichtung.
14. **Grasfangeinrichtung:** außer der Funktion, das gemähte Gras einzusammeln, kommt der Grasfangeinrichtung eine Sicherheitsfunktion zu. Sie verhindert, dass eventuell durch die Schneidwerkzeuge aufgenommene Gegenstände weit von der Maschine weggeschleudert werden.
15. **Hinterer Auswurfschutz** (auf Anfrage erhältlich): an Stelle der Grasfangeinrichtung montiert verhindert er, dass eventuell durch die Schneidwerkzeuge aufgenommene Gegenstände weit von der Maschine weggeschleudert werden.
16. **Motor:** liefert den Antrieb sowohl für die Schneidwerkzeuge als auch für die Räder. Seine Eigenschaften und Gebrauchsvorschriften sind in einem besonderen Handbuch beschrieben.
17. **Batterie:** liefert die Energie zum Anlassen des Motors. Ihre Eigenschaften und Gebrauchsvorschriften sind in einem besonderen Handbuch beschrieben.
18. **Fahrersitz:** ist der Arbeitsplatz des Benutzers. Er ist mit einem Fühler ausgerüstet, der die Anwesenheit des Benutzers registriert und ggf. ein Auslösen der Sicherheitsvorrichtungen bewirkt.
19. **Aufkleber mit Vorschriften und Sicherheitshinweisen:** enthalten die wichtigsten Vorschriften für eine sichere Arbeit.
20. **Inspektionsklappe:** für den Zugriff auf die Batterie; sie ist mit einer Schraube befestigt und muss während des Betriebs der Maschine immer geschlossen bleiben.

2.3 SICHERHEITSVORSCHRIFTEN

Ihre Maschine muss mit Vorsicht benutzt werden. Um Sie daran zu erinnern, haben wir auf der Maschine Aufkleber mit Symbolen angebracht, die Sie auf die wichtigsten Vorsichtsmaßnahmen beim Gebrauch hinweisen. Diese Aufkleber sind als wesentlicher Bestandteil der Maschine anzusehen. Wenn sich ein Aufkleber löst oder unleserlich wird, wenden Sie sich an Ihren Händler, um sie zu ersetzen. Die Bedeutung der Symbole ist nachstehend erklärt.

31. **Achtung:** Vor dem Gebrauch der Maschine die Gebrauchsanweisungen lesen.
32. **Achtung:** Den Zündschlüssel abziehen und die entsprechenden Anweisungen

lesen, bevor Sie Wartungs- oder Reparaturarbeiten ausführen.

33. **Gefahr! Auswurf von Gegenständen:** Nicht arbeiten, wenn der hintere Auswurfschutz oder die Grasfangeinrichtung nicht montiert sind.
34. **Gefahr! Auswurf von Gegenständen:** Personen fernhalten.
35. **Gefahr! Umstürzen der Maschine:** Nicht an Hängen mit einer Neigung über 10° einsetzen.
36. **Gefahr! Körperverstümmelungen:** Sich vergewissern, dass Kinder von der Maschine fern bleiben, wenn der Motor läuft.
37. **Schnittgefahr.** Schneidwerkzeuge in Bewegung. Führen Sie nie Hände oder Füße in den Sitz der Schneidwerkzeuge ein.
38. **Achtung!** Heißen Oberflächen fern bleiben.
39. Nicht auf die Maschine steigen und auf die Schutzeinrichtungen der Schneidwerkzeugbaugruppe treten.

2.4 ANWEISUNGEN FÜR DEN ANHÄNGER

Auf Anfrage ist ein Kit zum Ziehen eines kleinen Anhängers erhältlich; dieses Zubehör muss gemäß den mitgelieferten Anleitungen montiert werden.

41. Beim Gebrauch die auf dem Aufkleber angegebenen Lastgrenzen nicht überschreiten und die Sicherheitsvorschriften beachten.

HINWEIS Die Bilder zu den Texten von Kapitel 3 ff. befinden sich auf Seite iii ff. dieses Handbuchs.

3. AUSPACKEN UND ZUSAMMENBAU

Aus Gründen der Lagerung und des Transports werden einige Bauteile der Maschine nicht in der Fabrik eingebaut, sondern müssen nach Entfernung der Verpackung nach den folgenden Anweisungen montiert werden.

WICHTIG Die Maschine wird ohne Motoröl und Benzin geliefert. Vor dem Anlassen des Motors ist Motoröl einzufüllen und Benzin zu tanken, wobei die Vorschriften des Motorhandbuchs zu beachten sind.

▲ ACHTUNG! Das Auspacken und die Montage müssen auf einer ebenen und stabilen Oberfläche erfolgen. Es muss genügend Platz zur Bewegung der Maschine und der Verpackung sowie das geeignete Werkzeug zur Verfügung stehen.

3.1 AUSPACKEN

Beim Entfernen der Verpackung ist darauf zu achten, dass alle einzelnen Bauteile und mitgelieferten Zubehörteile nicht verloren gehen und dass die Schneidwerkzeugbaugruppe beim Abnehmen der Maschine von der Palette nicht beschädigt wird.

Die Verpackung enthält:

- die Maschine;
- das Lenkrad;
- den Sitz;
- die vordere Stoßstange (falls vorgesehen);
- die Batterie;
- die Grasfangeinrichtung (mit Anweisungen);
- einen Umschlag mit:
 - den Gebrauchsanweisungen und Dokumenten,
 - mitgelieferten Schrauben einschließlich dem Stift zum Verriegeln des Lenkrads,
 - 2 Zündschlüsseln sowie einer Ersatzsicherung von 10 A.

HINWEIS Um eine Beschädigung der Schneidwerkzeugbaugruppe zu vermeiden, ist diese in die oberste Position zu bringen und das Herunterfahren der Maschine von der Palette muss mit äußerster Sorgfalt erfolgen.

Hydrostatischer Antrieb

- – Um das Herunterfahren von der Palette und das Versetzen der Maschine zu erleichtern, den hinteren Hebel zum Entsperrn des Antriebs in Pos. «B» (siehe 4.33) stellen.

Die Entsorgung der Verpackung muss gemäß den örtlichen Vorschriften erfolgen.

3.2 MONTAGE DES LENKRADS

• Lenkrad Typ “1” (Abb. 3.1)

Die Maschine auf einer ebenen Fläche abstellen und die Vorderräder gerade stellen.

Das Lenkrad (1) auf die herausragende Welle (2) aufsetzen und so stellen, dass die Speichen zum Sitz gerichtet sind.

Die Bohrung der Nabe des Lenkrads mit der Bohrung der Welle in Deckung bringen und den mitgelieferten Stift (3) mit Hilfe eines Hammers eintreiben, dabei dafür sorgen, dass er auf der gegenüberliegenden Seite vollkommen zum Vorschein kommt.

HINWEIS Um zu vermeiden, dass das Lenkrad mit dem Hammer beschädigt wird, wird empfohlen, ein Treibwerkzeug oder einen Schraubenzieher von passendem Durchmesser zu benutzen, um den Stift das letzte Stück einzutreiben.

• Lenkrad Typ "II" (Abb. 3.2)

Die Maschine auf einer ebenen Fläche abstellen und die Vorderräder gerade stellen.

Mit Hilfe eines Schraubenziehers, die mittlere Abdeckung (1a) des Lenkrads (1) entfernen. Das Lenkrad (1) auf die herausragende Welle (2) aufsetzen und es so stellen, dass die Speichen zum Sitz ausgerichtet sind und es eindrücken bis die Nabe des Lenkrads an die herausragenden Enden des Stifts (3) gekoppelt ist.

Das Lenkrad mit der mitgelieferten Schraube (6) und den Unterlegscheiben (4) und (5) in der angegebenen Reihenfolge befestigen.

Die Schraube (6) mit einem Rohrschlüssel fest anziehen.

Die Abdeckung des Lenkrads (1a) aufsetzen, indem die Haken an ihrem jeweiligen Sitz einschnappen.

3.3 MONTAGE DES SITZES (Abb. 3.3)

Den Sitz (1) mit den Schrauben (3) auf der Platte (2) montieren.

3.4 MONTAGE DER VORDEREN STOSSSTANGE (falls vorgesehen)

- Stoßstange Typ "I" (Abb. 3.4)
- Stoßstange Typ "II" (Abb. 3.5)

Die vordere Stoßstange (1) mit den vier Schrauben (3) am unteren Teil des Rahmens (2) montieren.

3.5 EINBAU UND ANSCHLUSS DER BATTERIE (Abb. 3.6 - 3.7)

Für den Zugriff auf die Batterie (1) muss die durch den Riegel (3) gesicherte Inspektionsklappe (2) abgenommen werden. Zuerst das rote Kabel (4) an den Pluspol (+) und anschließend das schwarze Kabel (5) an den Minuspol (-) mit den mitgelieferten Schrauben wie angezeigt anschließen.

Die Klemmen mit Silikonfett bestreichen und auf die korrekte Positionierung der Schutzkappe des roten Kabels (4) achten.

Die Inspektionsklappe (2) wieder montieren und mit dem Riegel (3) sichern.

WICHTIG Stets für eine komplette Ladung der

Batterie sorgen und dabei die Anweisungen im Handbuch der Batterie befolgen.

WICHTIG Um ein Auslösen der Schutzeinrichtung der elektronischen Steuerkarte zu vermeiden, darf der Motor keinesfalls angelassen werden, ehe die Batterie vollständig geladen ist!

4. BEDIENUNGSEINRICHTUNGEN UND KONTROLLINSTRUMENTE

4.1 LENKRAD (Abb. 4.1 Nr. 1)

Steuert die Lenkung der Vorderräder.

4.2 GASHEBEL (Abb. 4.1 Nr. 2)

Regelt die Drehzahl des Motors. Die auf dem Schild angezeigten Positionen entsprechen:



«CHOKE» Kaltstart



«LANGSAM» niedrigste Motordrehzahl



«SCHNELL» höchste Motordrehzahl

- Die Position «CHOKE» bewirkt eine Anreicherung des Gemischs und darf nur während der zum Anlassen des kalten Motors notwendige Zeit benutzt werden.
- Beim Fahren wählt man eine Position zwischen «LANGSAM» und «SCHNELL».
- Während des Mähens ist den Hebel auf «SCHNELL» stellen.

4.2a CHOKEHEBEL (falls vorgesehen) (Abb. 4.1 Nr. 2a)

Bewirkt eine Anreicherung des Gemisches und darf nur während der zum Anlassen des kalten Motors notwendige Zeit benutzt werden.

4.3 SCHLÜSSELSCHALTER (Abb. 4.1 Nr. 3)

Dieser Schalter mit Schlüssel hat die folgenden drei Positionen:



«AUS» alles ausgeschaltet;



«EIN» alle Funktionen aktiviert;



«STARTEN» schaltet den Anlasser ein.

- Beim Loslassen des Zündschlüssels aus der

Position «STARTEN» kehrt dieser automatisch in die Position «EIN» zurück.

4.4 FESTSTELLBREMSHEBEL (Abb. 4.1 Nr. 4)

Die Feststellbremse verhindert, dass sich die Maschine in Parkstellung bewegt. Der Bremshebel hat zwei Positionen:

«A» = Bremse gelöst
«B» = Bremse angezogen

- Um die Feststellbremse zu ziehen, das Pedal (4.21 oder 4.31) ganz durchdrücken und den Hebel in Position «B» stellen. Wenn man den Fuß vom Pedal nimmt, bleibt dieses in der unteren Stellung blockiert.
- Um die Feststellbremse zu lösen, ist erneut das Pedal (4.21 oder 4.31) zu drücken und der Hebel geht in Position «A» zurück.

4.5 LICHTSCHALTER (falls vorgesehen) (Abb. 4.1 Nr. 5)

Schalter zum Einschalten der Scheinwerfer, wenn sich der Zündschlüssel (4.3) in der Position «EIN» befindet.

4.6 KONTROLLAMPEN UND AKUSTISCHE SIGNALEINRICHTUNG AM ARMATURENBRETT (Abb. 4.1 Nr. 6)

- Das akustische Signal weist darauf hin, dass die Grasfangeinrichtung voll ist (siehe 5.4.6).

Maschinen mit einer Kontrolllampe (Abb. 4.1 Nr. 6a)

- Diese Kontrolllampe leuchtet, wenn sich der Schlüssel (4.3) in der Position «EIN» befindet und sie bleibt während des Betriebs ständig eingeschaltet.
- – Wenn sie blinkt, zeigt dies an, dass eine Voraussetzung zum Anlassen des Motors fehlt (siehe 5.2).

Maschinen mit 6 Kontrolllampen am Armaturenbrett (Abb. 4.1 Nr. 6b)

- Auf dem Armaturenbrett befindet sich ein Panel mit einer Reihe von Leuchtanzeigen, die sich mit Zündschlüssel (4.3) in Position «EIN» aktivieren.
- – Das Einschalten der Kontrolllampe bedeutet:
 - a) Feststellbremse angezogen;
 - b) Grasfangeinrichtung oder hinterer

- Auswurfschutz fehlt;
- c) Schneidwerkzeug eingeschaltet;
- d) Bediener abwesend;
- e) Getriebe im „Leerlauf“;
- f) Anomalien bei der Batterieladung (bei laufendem Motor).

4.7 HEBEL ZUM EINSCHALTEN UND ABBREMSEN DER SCHNEIDWERKZEUGE (Abb. 4.1 Nr. 7)

Der Pilztaster ermöglicht das Einschalten der Schneidwerkzeuge über eine elektromagnetische Kupplung.

- ➡ «A» Gedrückt = Schneidwerkzeuge eingeschaltet
- ↩ «B» Gezogen = Schneidwerkzeuge eingeschaltet

- Wenn die Schneidwerkzeuge eingeschaltet werden, ohne dass die vorgesehenen Sicherheitsbedingungen erfüllt sind, schaltet sich der Motor aus und kann nicht angelassen werden (siehe 5.2).
- Beim Ausschalten der Schneidwerkzeuge (Position «A») wird gleichzeitig ein Bremsvorgang ausgelöst, der ihre Drehung in wenigen Sekunden zum Stillstand bringt.

4.8 HEBEL ZUR EINSTELLUNG DER SCHNITTHÖHE (Abb. 4.1 Nr. 8)

Dieser Hebel hat sieben Stellungen, die auf einem Schild mit den Zahlen von «1» bis «7» angezeigt sind und ebenso vielen Schnitthöhen zwischen 3 und 8 cm entsprechen.

- Um von einer Position in eine andere zu wechseln, muss zum Entsperrn der Druckknopf am Ende des Hebels gedrückt werden.

4.9 HEBEL ZUM KIPPEN DER GRASFANGEINRICHTUNG (falls vorgesehen) (Abb. 4.1 Nr. 9)

Dieser Hebel, der aus seinem Sitz herausgezogen werden kann, erlaubt es, die Grasfangeinrichtung zum Entleeren zu kippen und erleichtert somit die Arbeit des Benutzers.

4.10 FREIGABETASTE SCHNEIDEN IM RÜCKWÄRTSGANG (Abb. 4,1 Nr. 10)

Wenn man die Taste gedrückt hält, kann man mit eingeschalteten Schneidwerkzeugen rückwärts fahren, ohne dass der Motor anhält.



Mechanischer Antrieb

4.21 KUPPLUNGS-/BREMSPEDAL (Abb. 4.2 Nr. 21)

Dieses Pedal hat eine Doppelfunktion: Im ersten Teil des Pedalwegs wirkt es als Kupplung und schaltet den Antrieb der Räder ein oder aus, und im zweiten dient es als Bremse, die auf die Hinterräder wirkt.

WICHTIG *Pedal zum Kuppeln nicht zu lange durchtreten, um eine Überhitzung und damit Beschädigung des Treibriemens zu vermeiden.*

HINWEIS *Während der Fahrt, den Fuß nicht auf dem Pedal abstützen.*

4.22 GANGSCHALTHEBEL (Abb. 4.2 Nr. 22)

Dieser Hebel hat sieben Stellungen, fünf für Vorwärtsgänge, eine Stellung für den Leerlauf «N» und eine für den Rückwärtsgang «R».

Um von einem Gang in den anderen zu schalten, das Pedal (4.21) den halben Weg durchtreten und den Hebel nach den Angaben auf dem Etikett verstellen.

ACHTUNG! *Der Rückwärtsgang muss bei stehender Maschine eingelegt werden.*



Hydrostatischer Antrieb

4.31 BREMSPEDAL (Abb. 4.3 Nr. 21)

Dieses Pedal betätigt die Bremse der Hinterräder.

4.32 ANTRIEBSPEDAL (Abb. 4.3 Nr. 32)

Mit Hilfe dieses Pedals wird der Antrieb auf die Räder übertragen und die Geschwindigkeit der Maschine im Vorwärtsweg im Rückwärtsgang reguliert.

- Um den Vorwärtsgang einzulegen, drückt man mit der Fußspitze in Richtung «F»; verstärkt man den Druck auf das Pedal, erhöht man progressiv die Geschwindigkeit der Maschine.
- Um den Rückwärtsgang einzulegen, drückt man mit dem Absatz in Richtung «R».

- Lässt man das Pedal los, kehrt dieses automatisch in die Leerlaufposition «N» zurück.

ACHTUNG! *Beim Einlegen des Rückwärtsganges muss man stehen.*

HINWEIS *Wenn das Antriebspedal im Vorwärts- wie im Rückwärtsgang bei angezogener Feststellbremse (4.4) betätigt wird, schaltet sich der Motor aus.*

4.33 HEBEL ZUM ENTPERREN DES HYDROSTATISCHEN ANTRIEBS (Abb. 4.3 Nr. 33)

Dieser Hebel hat zwei Positionen, die durch ein Schild gekennzeichnet sind:

- «A» = Antrieb eingeschaltet: für alle Betriebszustände beim Fahren und während des Mähens;
- «B» = Antrieb entsperrt: vermindert erheblich die Kraft, die erforderlich ist, um die Maschine **bei ausgeschaltetem Motor** von Hand zu schieben.

WICHTIG *Um Schäden an der Antriebsgruppe zu vermeiden, darf diese Operation nur bei stillstehendem Motor mit dem Pedal (4.32) in der Position «N» ausgeführt werden.*

5. GEBRAUCHSANLEITUNG

5.1 EMPFEHLUNGEN FÜR DIE SICHERHEIT

ACHTUNG! *Falls ein Einsatz überwiegend an Hanglagen (niemals über 10°) vorgesehen ist, ist es zweckmäßig, unter dem Querträger der Vorderräder Gegengewichte (Lieferung auf Wunsch, siehe 8.1) anzubringen, um die Stabilität vorne zu erhöhen und die Möglichkeit des Aufbäumens zu vermindern*

WICHTIG *Alle Bezüge auf die Positionen der Bedienteile sind im Kapitel 4 dargestellt.*

5.2 KRITERIEN FÜR DAS AUSLÖSEN DER SICHERHEITSEINRICHTUNGEN

Die Sicherheitseinrichtungen lösen nach zwei Kriterien aus:

- Sie verhindern den Anlassens des Motors, wenn nicht alle Voraussetzungen für die Sicherheit gegeben sind;
- Sie schalten den Motor aus, wenn auch nur eine der Sicherheitsbedingungen ausfällt.

a) Um den Motor anzulassen, müssen in jedem Fall:

- die Gangschaltung im „Leerlauf“ stehen;
- die Schneidwerkzeuge ausgeschaltet sein;
- der Benutzer aufsitzen;

b) Der Motor wird ausgeschaltet, wenn:

- der Benutzer den Sitz verlässt;
- bei eingeschalteten Schneidwerkzeugen die Grasfangeinrichtung angehoben oder der hintere Auswurfschutz abgenommen wird;
- die Feststellbremse angezogen wird, ohne dass die Schneidwerkzeuge ausgeschaltet wurden;
- die Drehzahländerung bewirkt (siehe 4.22) oder das Antriebspedal (siehe 4.32) mit angezogener Feststellbremse betätigt wird.

5.3 VORBEREITUNGEN VOR ARBEITSBEGINN

Vor dem Beginn der Arbeit muss man eine Reihe von Kontrollen und Arbeiten durchführen, um sicherzustellen, dass die besten Ergebnisse erzielt und maximale Sicherheit erreicht wird.

5.3.1 Einstellung des Sitzes (Abb. 5.1)

Um die Position des Sitzes zu verändern, muss man die vier Befestigungsschrauben (1) lösen und den Sitz entlang der Ösen der Halterung verschieben.

Nachdem man die gewünschte Position gefunden hat, die vier Schrauben (1) festziehen.

5.3.2 Reifendruck (Abb. 5.2)

Der korrekte Reifendruck ist eine wesentliche Voraussetzung für die perfekte Ausrichtung der Schneidwerkzeugbaugruppe und folglich, um einen gleichmäßig gemähten Rasen zu bekommen.

Die Schutzkappen ausschrauben und die Ventile mit einem Druckluftanschluss verbinden, der mit einem Druckmesser versehen ist und den Druck auf die angegebenen Werte einstellen.

5.3.3 Tanken und Öl einfüllen

HINWEIS *Die zu verwendenden Benzin- und Öltypen sind in der Gebrauchsanweisung des Motors angegeben.*

Bei abgestelltem Motor den Stand des Motoröls prüfen: gemäß den genauen Angaben im Handbuch des Motors muss der Ölstand zwischen den Markierungen MIN und MAX des Messstabs liegen. (Abb. 5.3)

Zum Tanken einen Trichter verwenden und darauf achten, dass der Tank nicht ganz gefüllt wird. (Abb. 5.4)

⚠ GEFAHR! *Das Tanken muss bei abgestelltem Motor im Freien und an einem gut belüfteten Ort erfolgen. Man muss sich stets bewusst sein, dass Benzindämpfe brennbar sind! KEINE FLAMMEN IN DIE NÄHE DER TANKÖFFNUNG BRINGEN, UM DEN TANKINHALT ZU PRÜFEN, UND WÄHREND DES TANKENS NICHT RAUCHEN.*

WICHTIG *Vermeiden Sie es, Benzin über den Kunststoffteilen zu verschütten, um diese nicht zu beschädigen; bei versehentlichem Verschütten sofort mit Wasser abspülen. Die Garantie deckt keine an den Kunststoffteilen der Karosserie oder des Motors durch Benzin verursachte Schäden.*

5.3.4 Montage der Schutzeinrichtungen an der Auswurföffnung (Grasfangeinrichtung oder hinterer Auswurfschutz)

⚠ ACHTUNG! *Niemals die Maschine ohne montierten Auswurfschutz verwenden!*

Die Grasfangeinrichtung (1) in die Halter (2) einhaken und in Bezug auf die hintere Platte so zentrieren, dass die zwei Bezugspunkte (3) übereinstimmen.

Die Zentrierung wird dadurch sichergestellt, dass man den rechten Halter als seitliche Stütze benutzt.

Sich vergewissern, dass sich das untere Rohr der Öffnung der Grasfangeinrichtung in den dafür bestimmten Haken der Feststellvorrichtung (4) einhakt. (Abb. 5.5)

Falls man ohne Grasfangeinrichtung arbeiten will, steht auf Wunsch ein Kit hinterer Auswurfschutz (siehe 8.1) zur Verfügung, der an der hinteren Platte zu befestigen ist, wie in den entsprechenden Anweisungen angegeben (Abb. 5.6).

5.3.5 Kontrolle der Sicherheit und Funktionsfähigkeit der Maschine

1. Prüfen, ob die Sicherheitseinrichtungen wie angegeben funktionieren (siehe 5.2).
2. Sicherstellen, dass die Bremse korrekt funktioniert.
3. Nicht mit dem Mähen beginnen, falls die Schneidwerkzeuge vibrieren oder Zweifel am Messerschiff bestehen, bedenken Sie immer:

- Ein schlecht geschärftes Schneidwerkzeug reißt das Gras und verursacht ein Vergilben des Rasens.
- Ein lockeres Schneidwerkzeug verursacht anomale Vibrationen und kann Gefahren hervorrufen.

⚠ ACHTUNG! *Die Maschine nicht verwenden, wenn Sie Zweifel an deren Funktionsfähigkeit und Sicherheit haben. Setzen Sie sich sofort mit Ihrem Händler für die erforderlichen Kontrollen oder Reparaturen in Verbindung.*

5.4 GEBRAUCH DER MASCHINE

5.4.1 Anlassen

Um den Motor anzulassen (Abb. 5.7):

- den Benzinhahn (1) öffnen (falls vorgesehen);
- den Schalthebel in die Leerlaufstellung («N») bringen (siehe 4.22 oder 4.32);
- die Schneidwerkzeuge ausschalten (siehe 4.7);
- an Hängen die Feststellbremse anziehen;
- beim Kaltstart den Chokehebel betätigen (siehe 4.2 oder 4.2a);
- bei bereits warmem Motor genügt es, den Hebel zwischen «LANGSAM» und «SCHNELL» zu stellen;
- den Zündschlüssel in das Zündschloss stecken, in die Stellung «EIN» drehen, um den Stromkreis einzuschalten und schließlich in die Stellung «STARTEN» bringen, um den Motor anzulassen;
- den Zündschlüssel nach dem Anspringen des Motors loslassen.

Wenn der Motor läuft, den Gashebel in die Stellung «LANGSAM» bringen.

WICHTIG *Der Choke muss ausgeschaltet werden, sobald sich der Motor normal dreht. Seine Betätigung bei bereits warmem Motor kann die Zündkerze verschmutzen und den unregelmäßigen Lauf des Motors zur Folge haben.*

HINWEIS *Falls beim Anlassen Schwierigkeiten auftreten sollten, den Anlasser nicht zu lange betätigen, um zu vermeiden, dass sich die Batterie entlädt und der Motor absäuft. Den Zündschlüssel in die Stellung «STOP» zurückstellen, einige Sekunden warten und dann den Vorgang wiederholen. Falls die Störung andauern sollte, verweisen wir auf Kapitel «7» des vorliegenden Handbuchs und auf die Gebrauchsanweisung des Motors.*

WICHTIG *Immer beachten, dass die Sicherheitseinrichtungen ein Anlassen des Motors ver-*

hindern, falls die Sicherheitsbedingungen nicht eingehalten werden (siehe 5.2). In diesen Fällen muss man, nachdem die Voraussetzungen für das Anlassen geschaffen worden sind, den Zündschlüssel in die Stellung «STOP» zurückstellen, ehe man den Motor erneut anlässt.

5.4.2 Fahren der Maschine

Während des Fahrens:

- die Schneidwerkzeuge ausschalten;
- die Schneidwerkzeugbaugruppe in die oberste Stellung bringen (Position «7»);
- den Gashebel in eine Stellung zwischen «LANGSAM» und «SCHNELL» bringen.

Mechanischer Antrieb

- Das Pedal (siehe 4.21) ganz durchdrücken und den Schalthebel in die Stellung des 1. Gangs bringen (siehe 4.22).
- Bei ganz durchgetretenem Pedal die Feststellbremse lösen; das Pedal langsam loslassen, wobei es von der Funktion «Bremsen» in die Funktion «Kuppeln» wechselt und die Hinterräder angetrieben werden (siehe 4.21).

⚠ ACHTUNG! *Das Loslassen des Pedals muss allmählich erfolgen, um zu vermeiden, dass ein zu ruckartiges Einkuppeln zum Aufbäumen der Maschine oder zum Verlust der Kontrolle führt.*

- Durch Betätigung des Gashebels und Wechseln der Gänge wird allmählich die gewünschte Geschwindigkeit erreicht.
- Um den Gang zu wechseln, muss das Kupplungspedal den halben Weg durchgetreten und der gewünschte Gang eingelegt werden (siehe 4.21).

Hydrostatischer Antrieb

- Die Feststellbremse lösen und das Bremspedal loslassen (siehe 4.31).
- Das Antriebspedal (siehe 4.32) in Richtung «F» betätigen und durch entsprechenden Druck des Pedals und Betätigung des Gashebels die gewünschte Geschwindigkeit erreichen.

⚠ ACHTUNG! *Die Betätigung des Pedals muss stufenweise erfolgen (siehe 4.32), um zu vermeiden, dass ein zu bruskes Einlegen des Antriebs auf die Räder ein Aufbäumen und den Verlust der*

- **Kontrolle über das Fahrzeug verursacht, insbesondere an Hängen.**

5.4.3 Bremsen

Zuerst durch Verminderung der Motordrehzahl die Geschwindigkeit der Maschine verlangsamen, dann das Bremspedal (siehe 4.21 oder 4.31) drücken, um die Geschwindigkeit weiter zu verlangsamen, bis die Maschine anhält.

Hydrostatischer Antrieb

- Bereits beim Loslassen des Antriebspedals erzielt man bereits eine spürbare Verlangsamung der Maschine.

5.4.4 Rückwärtsgang

WICHTIG *Der Rückwärtsgang darf nur bei stehender Maschine eingelegt werden.*

WICHTIG *Um mit eingeschalteten Schneidwerkzeugen rückwärts fahren zu können, muss die Freigabetaste gedrückt gehalten werden (siehe 4.7), damit der Motor nicht anhält.*

Mechanischer Antrieb

- Das Pedal solange betätigen, bis die Maschine anhält. Um den Rückwärtsgang einzulegen, den Schalthebel seitlich versetzen und in die Stellung «R» bringen (siehe 4.22). Das Pedal allmählich zurücknehmen, um einzukuppeln und die Fahrt rückwärts zu beginnen.

Hydrostatischer Antrieb

- Um nach dem Anhalten der Maschine den Rückwärtsgang einzulegen, das Antriebspedal in Richtung «R» drücken (siehe 4.32).

5.4.5 Gras mähen

Modell 102

- (Abb. 5.8) Die Position der Schnittschutzrädchen (1) einstellen, deren Aufgabe es ist, Risse im Rasenteppich zu vermeiden, die verursacht werden, wenn der Rand der Schneidwerkzeugbaugruppe über unebene Böden streift.
- Die vier Montagepositionen der Rädchen

- erlauben es, einen Sicherheitsabstand «A» zwischen dem Rand der Schneidwerkzeugbaugruppe und dem Boden beizubehalten.
- Um die Stellung zu ändern, den Stift (1) ausschrauben, herausziehen und das Rädchen (2) in die obere oder untere Bohrung der Reihe wieder einsetzen, die seinem Durchmesser entspricht.

⚠ ACHTUNG! *Dieser Arbeitsgang ist immer BEI AUSGESCHALTETEM MOTOR UND AUSGESCHALTETEN SCHNEIDWERKZEUGEN an beiden Rädchen auszuführen, die in gleicher Höhe positioniert werden müssen.*

Um mit dem Mähen zu beginnen:

- den Gashebel in die Stellung «SCHNELL» bringen;
- die Schneidwerkzeugbaugruppe in die oberste Stellung bringen;
- die Schneidwerkzeuge (siehe 4.7) nur auf der Rasenfläche, nicht auf Kies oder in zu hohem Gras einschalten;
- die Vorwärtsfahrt auf dem mit Gras bewachsenen Bereich allmählich und vorsichtig beginnen, wie zuvor bereits beschrieben;
- die Fahrgeschwindigkeit und die Schnitthöhe (siehe 4.8) entsprechend dem Zustand des Rasens (Höhe, Dichte und Feuchtigkeit des Grasses) einstellen.

⚠ ACHTUNG! *Beim Mähen an Hängen muss man die Fahrgeschwindigkeit vermindern, um die Voraussetzungen für die Sicherheit zu erfüllen (siehe 1A-C7-8-9).*

In jedem Fall muss man die Geschwindigkeit jedes Mal dann vermindern, wenn man ein Abfallen der Motordrehzahl feststellt. Man muss sich bewusst sein, dass man niemals einen guten Schnitt des Rasens erzielt, wenn die Fahrgeschwindigkeit in Bezug auf die Menge des zu mähenden Grasses zu hoch ist.

Jedes Mal, wenn ein Hindernis überwunden werden soll, die Schneidwerkzeuge ausschalten und die Schneidwerkzeugbaugruppe in die oberste Stellung bringen.

5.4.6 Entleeren der Grasfangeinrichtung (Abb. 5.8)

HINWEIS *Das Entleeren der Grasfangeinrichtung darf nur bei ausgeschalteten Schneidwerkzeugen durchgeführt werden, andernfalls würde der Motor abschalten.*

Die Grasfangeinrichtung nicht zu voll werden

lassen, um zu vermeiden, dass der Auswurfkanal verstopft wird.

Ein akustisches Signal zeigt an, wenn die Grasfangeinrichtung gefüllt ist. Daraufhin muss man:

- die Schneidwerkzeuge ausschalten (siehe 4.7), dann bricht das Signal ab;
- die Motordrehzahl vermindern;
- in die Leerlaufstellung (N) (siehe 4.22 Mechanischer Antrieb oder 4.32 Hydrostatischer Antrieb) stellen und die Maschine anhalten;
- an Hängen die Feststellbremse anziehen;
- den Hebel (1- falls vorhergesehen) herausziehen oder den hinteren Griff (1a) greifen und die Grasfangeinrichtung zum Entleeren umkippen;
- die Grasfangeinrichtung wieder so verschließen, dass sie in den Haken der Feststellvorrichtung (2) eingehakt bleibt.

5.4.7 Entleeren des Auswurfkanals

Das Mähen von sehr hohem oder nassem Gras kann in Verbindung mit einem zu schnellen Vorschub ein Verstopfen des Auswurfkanals verursachen. In diesem Fall muss man:

- die Maschine anhalten, die Schneidwerkzeuge ausschalten und den Motor abstellen;
- die Grasfangeinrichtung oder den hinteren Auswurfschutz abnehmen;
- das angesammelte Gras von der Austrittsöffnung des Kanals aus entfernen.

⚠ ACHTUNG! Diese Arbeit muss immer bei abgestelltem Motor erfolgen.

5.4.8 Beendigung des Mähens

Nach dem Mähen die Schneidwerkzeuge ausschalten, die Motordrehzahl vermindern und die Rückfahrt mit der Schneidwerkzeugbaugruppe in der höchstmöglichen Stellung zurücklegen.

5.4.9 Beendigung der Arbeit

Die Maschine abstellen, den Gashebel in die Position «LANGSAM» stellen und den Motor durch Drehen des Zündschlüssels in die Stellung »STOP« ausschalten.

Nach dem Ausschalten des Motors den Benzinhahn (1) (falls vorgesehen) schließen. (Abb. 5.10)

⚠ ACHTUNG! Vor dem Ausschalten des Motors ist der Gashebel 20 Sekunden lang in die Stellung „LANGSAM“ zu bringen, um mögliche Zündungsrückschläge zu vermeiden.

WICHTIG Um die Ladung der Batterie zu erhalten, den Schlüssel nicht in Position «EIN» lassen wenn der Motor nicht läuft.

5.4.10 Reinigung der Maschine

Nach jedem Gebrauch die Maschine außen reinigen, die Grasfangeinrichtung leeren und ausschütteln, um sie von Gras- und Erdresten zu befreien.

Die Kunststoffteile der Karosserie mit einem mit Wasser und Reinigungsmittel getränkten Schwamm abreiben. Dabei ist darauf zu achten, dass der Motor, die Bauteile der elektrischen Anlage und die elektronische Steuerkarte unter dem Armaturenbrett nicht feucht werden.

WICHTIG Keine Druckdüsen oder aggressive Flüssigkeiten zum Waschen der Karosserie und des Motors benutzen

⚠ ACHTUNG! Um eine optimale Wirkungsweise und Sicherheit der Maschine zu gewährleisten, dürfen sich auf der Oberseite der Schneidwerkzeugbaugruppe kein Schmutz oder trockenes Gras ansammeln.

Die Schneidwerkzeugbaugruppe muss nach jeder Verwendung sorgfältig gereinigt werden, um jegliche Grasreste oder Verschmutzungen zu entfernen.

⚠ ACHTUNG! Während der Reinigung der Schneidwerkzeugbaugruppe ist eine Schutzbrille zu tragen und Personen oder Tiere müssen vom Arbeitsbereich fern gehalten werden.

- a) Das Auswaschen der Schneidwerkzeugbaugruppe und des Auswurfkanals muss auf festem Boden durchgeführt werden, mit:
- montierter Grasfangeinrichtung oder hinterem Auswurfschutz;
 - aufsitzendem Benutzer;
 - Schneidwerkzeugbaugruppe in Position «1»;
 - laufendem Motor;
 - Schaltung auf Leerlauf;
 - Schneidwerkzeugen eingeschaltet;

Einen Wasserschlauch an den dafür bestimmten Anschluss (1) anschließen und Wasser durchfließen lassen.

Das Schneidwerkzeug einschalten und es einige Minuten lang drehen lassen. (Abb. 5.11)

WICHTIG Um den einwandfreien Betrieb der Elektromagnetkupplung nicht zu beeinträchtigen: – verhindern, dass die Kupplung mit Öl in Berührung kommt;

- kein Wasser mit hohem Druck direkt auf die Kupplungsgruppe richten;
- die Kupplung nicht mit Benzin reinigen.

Dann die Grasfangeinrichtung abnehmen, leeren, auswaschen und so abstellen, dass sie schnell trocknen kann.

b) Zur Reinigung des oberen Teils der Schneidwerkzeugbaugruppe:

- die Schneidwerkzeugbaugruppe ganz absenken (Position «1»);
- mit Druckluft die rechten und linken Öffnungen der Schutzabdeckungen ausblasen. (Abb. 5.12)

5.4.11 Einlagerung für längere Zeit

Wenn man eine längere Zeit der Stilllegung vorsieht (mehr als 1 Monat), muss man die Batterieabklemmen und die Anweisungen in der Gebrauchsanweisung des Motors befolgen.

(Abb. 5.13) Den Kraftstofftank leeren. Dazu muss die Leitung (1) am Eintritt des Benzinfilters (2) abgetrennt und der Kraftstoff in einem geeigneten Behälter aufgefangen werden. Die Leitung (1) erneut anschließen und darauf achten, die Schlauchschelle (3) wieder richtig anzubringen.

Die Maschine an einen trockenen, vor Witterungseinflüssen geschützten Ort abstellen und, wenn möglich, mit einer Plane abdecken (siehe 8.4).

WICHTIG Die Batterie muss an einem kühlen und trockenen Ort aufbewahrt werden. Vor einer längeren Zeit der Stilllegung (mehr als 1 Monat) die Batterie immer aufladen und sie vor Wiederaufnahme der Arbeit nachladen (siehe 6.2.3).

Bei der Wiederaufnahme der Arbeit darauf achten, dass an den Leitungen, am Benzinhahn und dem Vergaser keine undichten Stellen auftreten.

5.4.12 Vorrichtung zum Schutz der elektronischen Steuerkarte

Die elektronische Steuerkarte ist mit einer Schutzvorrichtung mit automatischer Rückstellung versehen, die den Stromkreis bei Störungen der elektrischen Anlage unterbricht. Das Auslösen verursacht das Abstellen des Motors und wird durch das Ausschalten der Kontrolllampe (Maschinen mit einer Kontrolllampe) oder durch das vollständige Ausschalten des Armaturenbretts (Maschinen mit 6 Kontrolllampen am Armaturenbrett) angezeigt. Nach einigen Sekunden baut sich der Strom-

kreis automatisch wieder auf; die Störungsursachen feststellen und beseitigen, um zu vermeiden, dass die Vorrichtung erneut anspricht.

WICHTIG Um das Ansprechen der Schutzvorrichtung zu vermeiden:

- die Polarität der Batterie nicht vertauschen;
- die Batterie nicht ohne Batterie in Betrieb nehmen, um keine Betriebsstörungen des Ladereglers zu verursachen;
- darauf achten, dass kein Kurzschluss verursacht wird.

5.5 GEBRAUCH AN HÄNGEN (Abb. 5.14)

Die angegebenen Grenzen beachten (**max.** 10° - 17%)

⚠ ACHTUNG! An Hängen mit besonderer Vorsicht anfahren, um ein Aufbäumen der Maschine zu vermeiden. Ehe man bergab fährt, die Fahrgeschwindigkeit verringern.

⚠ GEFAHR! Niemals den Rückwärtsgang einlegen, um beim Bergabfahren die Geschwindigkeit zu reduzieren: Dies könnte besonders bei rutschigem Untergrund zu einem Verlust der Fahrzeugkontrolle führen.

Mechanischer Antrieb

- **⚠ GEFAHR!** Bergab niemals mit dem Schalthebel in Leerlaufstellung oder ausgekuppelt fahren. Immer einen niedrigen Gang einlegen, wenn man die Maschine abstellt und unbewacht lässt.

Hydrostatischer Antrieb

- Bergabfahrten sind ohne Betätigung des Antriebspedals (siehe 4.32) durchzuführen, um die Bremswirkung des hydrostatischen Antriebs zu nutzen, wenn das Getriebe nicht eingeschaltet ist.

5.6 EINIGE TIPPS FÜR EINEN SCHÖNEN RASEN

1. Damit der Rasen schön, grün und weich bleibt, muss man gleichmäßig mähen, ohne das Gras zu reißen. Der Rasen kann aus verschiedenen Grasarten bestehen. Bei häufigem Mähen wachsen Gräser, die viele Wurzeln bilden, mehr und es entsteht ein dichter Rasen; umgekehrt entwickeln sich bei unregelmäßigem Mähen hauptsächlich hohe Gräser und Unkraut (Kleeblatt, Gänseblümchen usw.)

2. Es ist immer empfehlenswert, das Gras zu mähen, wenn es trocken ist.
3. Die Schneidwerkzeuge müssen in gutem Zustand und gut geschliffen sein, damit der Schnitt sauber wird, ohne Ausfransungen, die zu einem Vergilben der Spitzen führen würden.
4. Der Motor muss mit maximaler Drehzahl laufen, um einen sauberen Schnitt des Rasens zu erzielen und um dem geschnittenen Gras einen wirkungsvollen Schub durch den Auswurfkanal zu verleihen.
5. Die Mähfrequenz muss im Verhältnis zum Wachstum des Grases erfolgen, um zu vermeiden, dass das Gras zwischen einem Schnitt und dem andern zu stark wächst.
6. In den warmen und trockenen Jahreszeiten ist es zweckmäßig, das Gras etwas höher wachsen zu lassen, um das Austrocknen des Bodens zu vermindern.
7. Die optimale Höhe eines gepflegten Rasens beträgt ca. 4-5 cm, und bei jedem Mähen sollte dieser um nicht mehr als 1/3 der Gesamthöhe gekürzt werden. Wenn das Gras sehr hoch ist, ist es besser, in zwei Durchgängen in einem Abstand von einem Tag zu mähen, den ersten mit den Schneidwerkzeugen in maximaler Höhe und eventuell reduzierter Schnittbreite, den zweiten in der gewünschten Höhe. (Abb. 5.15)
8. Das Aussehen des Rasens wird besser, wenn die Schnitte in wechselnden Richtungen ausgeführt werden. (Abb. 5.16)
9. Wenn der Auswurfkanal mit Gras zu verstopfen droht, ist es angebracht, die Fahrgeschwindigkeit zu vermindern, denn sie kann im Hinblick auf den Zustand des Rasens zu hoch sein. Wenn das Problem anhält, sind schlecht geschärfte Schneidwerkzeuge oder verformte Flügelprofile wahrscheinliche Ursachen.
10. Besondere Vorsicht ist beim Mähen in der Nähe von Sträuchern und niedrigen Bordsteinen geboten, welche die waagrechte Ausrichtung der Schneidwerkzeugbaugruppe beeinträchtigen und deren Rand, sowie die Schneidwerkzeuge beschädigen könnten.

6. WARTUNG

6.1 EMPFEHLUNGEN FÜR DIE SICHERHEIT

⚠ ACHTUNG! *Setzen Sie sich unverzüglich mit Ihrem Händler oder einem Fachbetrieb in Verbindung, falls Probleme beim Betrieb folgender Teile auftreten*

- **Bremse,**
- **Einschalten und Anhalten der Schneidwerkzeuge,**
- **Zuschalten des Antriebs für Vorwärts- oder Rückwärtsfahrt.**

6.2 ORDENTLICHE WARTUNG

Die Tabelle soll Ihnen zu helfen, Ihre Maschine leistungsfähig und sicher zu erhalten. In ihr sind die wichtigsten Eingriffe und die jeweils vorgesehenen Intervalle angegeben. In den seitlichen Feldern können Sie das Datum oder die Zahl der Betriebsstunden eintragen, zu denen der Eingriff vorgenommen wurde.

Maßnahme		Std.	Ausgeführt (Datum / Std.)						
1.	MASCHINE								
1.1	Kontrolle Befestigung und Schliff Schneidwerkzeuge ³⁾	25							
1.2	Auswechseln Schneidwerkzeuge ³⁾	100							
1.3	Kontrolle Antriebsriemen ³⁾	25							
1.4	Auswechseln Antriebsriemen ^{2) 3)}	-							
1.5	Kontrolle Steuerriemen Schneidwerkzeuge ³⁾	25							
1.6	Auswechseln Steuerriemen Schneidwerkzeuge ^{2) 3)}	-							
1.7	Kontrolle und Einstellung der Bremse ³⁾	25							

Maßnahme		Std.	Ausgeführt (Datum / Std.)						
1.8	Kontrolle und Einstellung des Antriebs ³⁾	25							
1.9	Kontrolle Einschalten und Bremsen Schneidwerkzeuge ³⁾	25							
1.10	Kontrolle aller Befestigungen	25							
1.11	Allgemeine Schmierung ⁴⁾	25							
2.	MOTOR ¹⁾								
2.1	Motorölwechsel	...							
2.2	Kontrolle und Reinigung des Luftfilters	...							
2.3	Auswechseln des Luftfilters	...							
2.4	Kontrolle des Benzinfilters	...							
2.5	Auswechseln des Benzinfilters	...							
2.6	Kontrolle und Reinigung der Kontakte der Zündkerze	...							
2.7	Austausch der Zündkerze	...							

¹⁾ Im Handbuch des Motors die komplette Liste und die zeitlichen Abstände für die Arbeiten einsehen.

²⁾ Setzen Sie sich bei den ersten Anzeichen von Fehlfunktionen mit Ihrem Händler in Verbindung.

³⁾ Diese Arbeit muss durch Ihren Händler oder einen Fachbetrieb ausgeführt werden.

⁴⁾ Die allgemeine Schmierung aller Gelenke sollte außerdem vor jedem längeren Stillstand der Maschine ausgeführt werden.

6.2.1 Motor (Abb. 6.1)

WICHTIG Die in der Gebrauchsanweisung des Motors angegebenen Vorschriften befolgen.

Um Motoröl abzulassen, den Verlängerungsschlauch (1) festhalten und die Ablassschraube (2) lösen.

Beim erneuten Anbringen der Schraube (2) auf die Positionierung der inneren Dichtung (3) achten, den Verlängerungsschlauch (1) festhalten und die Schrauben fest anziehen.

6.2.2 Hinterachse

Sie besteht aus einer geschlossenen Einheit und bedarf keiner Wartung. Sie unterliegt einer Dauerschmierung, die nicht ausgewechselt oder nachgefüllt werden muss.

6.2.3 Batterie (Abb. 6.2)

Es ist äußerst wichtig, eine akkurate Wartung der Batterie vorzunehmen, um sicherzustellen, dass sie eine lange Lebensdauer hat. Die Batterie Ihrer Maschine muss unbedingt geladen werden:

- bevor Sie die Maschine nach dem Kauf zum ersten Mal verwenden;
- vor jeder längeren Periode des Stillstands der Maschine;
- vor der Inbetriebnahme nach einer längeren Periode des Stillstands.

Den Ladevorgang, der in dem der Batterie beiliegenden Handbuch beschrieben ist, genau befolgen. Geschieht dies nicht oder wird die Batterie nicht geladen, können die Elemente der Batterie dauerhafte Schäden erleiden. Eine entladene Batterie **muss** so bald wie möglich geladen werden

WICHTIG Das Laden muss mit einem Gleichstromgerät durchgeführt werden. Andere Ladesysteme können der Batterie Schäden zufügen, die nicht zu beheben sind.

Die Maschine ist mit einem Ladeanschluss (1) ausgestattet, der an den entsprechenden Anschluss des geeigneten Batterieladegerätes anzuschließen ist, das mitgeliefert wird (falls vorgesehen) oder auf Anfrage verfügbar ist (siehe 8.5).

WICHTIG Dieser Ladeanschluss darf nur für die Verbindung mit dem vom Hersteller vorgesehenen Batterieladegerät verwendet werden. Für seine Verwendung:

- die Hinweise befolgen, die in den Anleitungen des Ladegeräts aufgeführt sind;
- die Hinweise befolgen, die im Handbuch der Batterie aufgeführt sind.

6.3 EINGRIFFE AN DER MASCHINE

6.3.1 Ausrichtung der Schneidwerkzeugbaugruppe (Abb. 6.3)

Eine gute Einstellung der Schneidwerkzeugbaugruppe ist wichtig, um einen gleichmäßig gemähten Rasen zu erhalten.

Im Falle des unregelmäßigen Schnittes den Reifendruck kontrollieren.

Falls dies nicht ausreichen sollte, um ein gleichmäßiges Mähergebnis zu erhalten, den Händler für notwendige Überprüfungen und für die Ausrichtung der Schneidwerkzeugbaugruppe kontaktieren.

6.3.2 Radwechsel (Abb. 6.4)

Bei eben abgestellter Maschine Unterlagen unter einem tragenden Element des Fahrgestells auf der Seite des zu wechselnden Rads anbringen.

Die Räder werden durch einen Sprengring (1) gehalten, der mit einem Schraubenzieher herausgenommen werden kann.

HINWEIS Im Falle des Wechsels eines oder beider Hinterräder muss man sich versichern, dass etwaige Differenzen des äußeren Durchmessers nicht größer als 8 bis 10 mm sind. Andernfalls sollte man, um unregelmäßige Schnittergebnisse zu vermeiden, die Schneidwerkzeugbaugruppe ausrichten.

WICHTIG Vor der erneuten Montage eines Rads muss die Achse mit Fett beschichtet werden. Den Sprengring (1) und die Unterlegscheibe (2) wieder sorgfältig einsetzen.

6.3.3 Reparatur oder Wechsel der Reifen

Die Reifen sind schlauchlos und deshalb muss jeder Ersatz bzw. jede Reparatur infolge eines Lochs von einem Reifenfachmann in der für diesen Reifentyp vorgesehenen Weise ausgeführt werden.

6.3.4 Auswechseln der Lampen (falls vorgesehen)

• Lampen Typ "I" (Glühlampen) (Abb. 6.5)

Die Lampen (18 W) sind mit einem Bajonettverschluss im Lampensockel befestigt. Dieser wird mit Hilfe einer Flachzange entgegen dem Uhrzeigersinn gedreht und dann herausgezogen.

• Lampen Typ "II" (LED) (Abb. 6.6)

Die Überwurfmutter (1) lösen und den Steckverbinder (2) abnehmen.

Die mit den Schrauben (4) befestigte LED-Leuchte (3) abmontieren.

• Lampen Typ "III" (LED) (Abb. 6.7)

Die Haube anheben und den Ladeanschluss (1) entfernen.

Den Splint (2) lösen und die Haube seitlich abziehen.

Die Kabel der LED-Lampen (3) lösen und die Schrauben (4) abschrauben und die Laschen trennen (5).

Den oberen Teil der Haube anheben und lösen (6).

Die Schrauben (7) abschrauben und die LED-Scheinwerfer austauschen (8).

Um die Haube wieder zu montieren, die Schritte für den Ausbau in umgekehrter Reihenfolge durchführen.

6.3.5 Auswechseln einer Sicherung (Abb. 6.8)

An der Maschine sind einige Sicherungen (1) von verschiedenen Stärken vorgesehen, deren Funktionen und Eigenschaften im Folgenden beschrieben werden:

- Sicherung 10 A = Absicherung der allgemeinen Stromkreise und des Leistungskreises der Steuerkarte. Das Ansprechen der Sicherung verursacht den Stillstand der Maschine und das vollständige Ausschalten der Kontrolllampe des Armaturenbretts.
- Sicherung 25 A = Absicherung des Lade-Stromkreises. Das Ansprechen der Sicherung zeigt sich durch zunehmende Abnahme der Batterieladung mit dementsprechenden Startschwierigkeiten.

Die Stärke ist jeweils auf der Sicherung angegeben.

WICHTIG Eine durchgebrannte Sicherung muss immer durch eine Sicherung des gleichen Typs und der gleichen Leistung ersetzt werden, niemals durch eine Sicherung mit anderer Leistung.

Falls sich die Ursachen nicht beseitigen lassen, wenden Sie sich bitte an Ihren Händler.

6.3.6 Ausbau, Ersatz und Wiedereinbau der Schneidwerkzeuge

⚠ ACHTUNG! Bei Handhabung der Schneidwerkzeuge müssen immer Arbeitshandschuhe getragen werden.

⚠ ACHTUNG! Beschädigte oder verbogene Schneidwerkzeuge sind immer auszuwechseln; niemals versuchen, sie zu reparieren! **STETS ORIGINAL SCHNEIDWERKZEUGE VERWENDEN!**

Auf dieser Maschine ist die Verwendung von Schneidwerkzeugen mit dem in der Tabelle auf Seite ii angegebenen Code vorgesehen.

Aufgrund der Weiterentwicklung des Produkts könnten die oben genannten Schneidwerkzeuge im Laufe der Zeit durch andere ersetzt werden, die gleiche Eigenschaften der Austauschbarkeit und Betriebssicherheit aufweisen.

WICHTIG Die Schneidwerkzeuge sollten paarweise ersetzt werden, vor allem bei großen Verschleißunterschieden.

7. ANLEITUNG ZUR STÖRUNGSSUCHE

STÖRUNG	MÖGLICHE URSACHE	ABHILFE
1. Mit dem Zündschlüssel auf «EIN» bleibt die Kontrolllampe oder das Armaturenbrett ausgeschaltet	Auslösen des Schutzes der elektronischen Steuerkarte wegen: <ul style="list-style-type: none"> – Batterie falsch angeschlossen – Polarität der Batterie vertauscht – Batterie vollkommen entladen – Sicherung durchgebrannt – Steuerkarte feucht 	Den Zündschlüssel auf «STOP» stellen und die Ursachen der Störung suchen: <ul style="list-style-type: none"> – Anschlüsse prüfen (siehe 3.4) – Anschlüsse prüfen (siehe 3.4) – Batterie laden (siehe 6.2.3) – Sicherung (10 A) auswechseln (siehe 6.3.5) – Mit lauwarmer Luft trocknen
2. Mit dem Zündschlüssel auf «STARTEN» blinkt die Kontrolllampe und der Anlasser funktioniert nicht	– Fehlende Voraussetzung zum Starten	– Prüfen, ob die Bedingungen der Zustimmung erfüllt sind (siehe 5.2.a)
3. Mit dem Zündschlüssel auf «STARTEN» leuchtet die Kontrolllampe oder das Armaturenbrett auf, aber der Anlasser funktioniert nicht	– Batterie nicht ausreichend geladen – Fehlfunktion des Starterrelais	– Batterie laden (siehe 6.2.3) – Setzen Sie sich mit Ihrem Händler in Verbindung
4. Mit dem Zündschlüssel auf «STARTEN» schaltet der Anlasser ein, aber der Motor läuft nicht an	– Batterie nicht ausreichend geladen – Mangelnder Zufluss von Benzin – Schaden an der Zündanlage	– batterie laden (siehe 6.2.3) – Benzinstand prüfen (siehe 5.3.3) – Den Hahn öffnen (falls vorgesehen) (siehe 5.4.1) – Benzinfilter überprüfen – Befestigung des Zündkerzensteckers überprüfen – Sauberkeit und korrekten Elektrodenabstand überprüfen
5. Anlassen erschwert oder Betrieb des Motors unregelmäßig	– Vergaserprobleme	– Luftfilter reinigen oder auswechseln – Tank leeren und frisches Benzin einfüllen – Benzinfilter kontrollieren und ggf. auswechseln
6. Absinken der Leistung des Motors während des Mähens	– Fahrgeschwindigkeit im Verhältnis zur Schnitthöhe zu hoch	– Fahrgeschwindigkeit vermindern und/oder Schnitthöhe anheben (siehe 5.4.5)

STÖRUNG	MÖGLICHE URSACHE	ABHILFE
7. Der Motor geht während der Arbeit aus	Auslösen des Schutzes der elektronischen Steuerkarte wegen: – Auslösen der Sicherheitseinrichtungen	Den Zündschlüssel auf «STOP» stellen und die Ursachen der Störung suchen: – prüfen, ob die Bedingungen der Zustimmung erfüllt sind (siehe 5.2.b)
8. Die Schneidwerkzeuge schalten sich nicht zu oder stoppen nicht schnell genug wenn sie ausgekuppelt werden	– Probleme am Einschaltssystem	– Setzen Sie sich mit Ihrem Händler in Verbindung
9. Schnitt ungleichmäßig und Grasaufnahme unzureichend	– Schneidwerkzeugbaugruppe nicht parallel zum Boden – Schlechter Schnitt der Schneidwerkzeuge – Fahrgeschwindigkeit im Verhältnis zur Höhe des zu mähenden Grases hoch – Verstopfung des Auswurfkanals	– Reifendruck prüfen (siehe 5.3.2) – Ausrichtung der Schneidwerkzeugbaugruppe zum Boden wiederherstellen (siehe 6.3.1) – Setzen Sie sich mit Ihrem Händler in Verbindung – Fahrgeschwindigkeit vermindern und/oder Schneidwerkzeugbaugruppe anheben (siehe 5.4.5) – Warten, bis der Rasen trocken ist – Die Grasfangeinrichtung abnehmen und den Kanal entleeren (siehe 5.4.7)
10. Nicht normale Vibrationen während des Betriebs	– Die Schneidwerkzeugbaugruppe ist voller Gras – Die Schneidwerkzeuge sind nicht ausgewuchtet oder sind gelockert – Befestigungen gelockert	– Die Schneidwerkzeugbaugruppe reinigen (siehe 5.4.10) – Setzen Sie sich mit Ihrem Händler in Verbindung – Befestigungsschrauben des Motors und des Fahrgestells überprüfen und festziehen
11. Bremsleistung unregelmäßig oder ungenügend	– Bremse nicht korrekt eingestellt	– Setzen Sie sich mit Ihrem Händler in Verbindung
12. Unregelmäßiger Vortrieb, schlechter Antrieb bergauf, oder Neigung der Maschine zum Aufbäumen	– Probleme mit dem Antriebsriemen oder der Kupplungsvorrichtung	– Setzen Sie sich mit Ihrem Händler in Verbindung
13. Wenn man bei laufendem Motor das Antriebspedal betätigt, bewegt sich die Maschine nicht (Bei Modellen mit hydrostatischem Antrieb)	– Entriegelungshebel in Position «B»	– Hebel in die Stellung «A» (siehe 4.33) bringen
14. Die Maschine beginnt, auf ungewöhnliche Weise zu vibrieren	– Beschädigung oder lockere Teile	– Halten Sie die Maschine an und ziehen Sie das Zündkerzenkabel ab – Prüfen Sie, ob eventuell Beschädigungen vorhanden sind; – Kontrollieren, ob Teile sich gelöst haben und diese festziehen; – Die Kontrollen, Auswechsel- und Reparaturarbeiten in einem Fachbetrieb durchführen lassen

Wenn die Störungen nach den oben beschriebenen Eingriffen anhalten, ist Ihren Händler zu kontaktieren.

⚠ ACHTUNG! *Versuchen Sie niemals, schwierige Reparaturen auszuführen, ohne dazu die Mittel und die erforderlichen technischen Kenntnisse zu haben. Jeder Eingriff führt automatisch zum Verfall der Garantie und zur Ablehnung jeder Haftung des Herstellers.*

8. SONDERZUBEHÖR

8.1 KIT HINTERER AUSWURFSCHUTZ (Abb. 8.1 Nr. 33)

Anstelle der Grasfangeinrichtung zu verwenden, wenn das Gras nicht gesammelt wird.

8.2 ZUGVORRICHTUNG (Abb. 8.1 Nr. 34)

Dient zum Ankoppeln eines Anhängers.

8.3 ABDECKUNG (Abb. 8.1 Nr. 35)

Schützt die Maschine vor Staub, wenn sie nicht benutzt wird.

8.4 BATTERIELADEGERÄT (Abb. 8.1 Nr. 36)

Erlaubt die Erhaltung des optimalen Ladezustandes der Batterie während der Stilllegung der Maschine und verlängert dadurch die Lebensdauer der Batterie.

8.5 "MULCHING"-KIT (Abb. 8.1 Nr. 37)

Zerhackt das geschnittene Gras fein und lässt es auf dem Rasen, als Alternative zum Sammeln in der Grasfangeinrichtung.

8.6 SCHNEEKETTEN 18" (Abb. 8.1 Nr. 38)

Sie verbessern die Haftung der Hinterräder auf schneebedeckten Abschnitten und ermöglichen die Verwendung des Schneepflugs.

8.7 ANHÄNGER (Abb. 8.1 Nr. 39)

Für den Transport von Werkzeugen oder anderen Gegenständen, innerhalb der zulässigen Gewichtsgrenzen.

8.8 STREUER (Abb. 8.1 Nr. 40)

Zum Streuen von Salz oder Dünger.

8.9 RASENWALZE (Abb. 8.1 Nr. 41)

Um den Boden nach dem Säen zu verdichten oder das Gras platt zu drücken.

8.10 SCHNEEPFLUG (Abb. 8.1 Nr. 42)

Für das Verschieben und seitliche Ansammeln des entfernten Schnees.

8.11 M+S-RÄDER (MATSCH- UND SCHNEERÄDER) (Abb. 8.1 Nr. 43)

Die M+S-Räder wurden zur Verbesserung der Zugleistung auf Matsch und Schnee konzipiert.

8.12 FRONTKEHRER (Abb. 8.1 Nr. 44)

Für die Reinigung von Wegen und festen Untergründen von Laub und Schmutz und die Beseitigung von wenig Neuschnee.

8.13 ANBAUGERÄTEHALTER FÜR HUBGERÄTE (Abb. 8.1 Nr. 45)

Ermöglicht die Montage von zusätzlichem Frontzubehör, das keine Zapfwelle benötigt.

8.14 ZAPFWELLE (PTO) (Abb. 8.1 Nr. 46)

Ermöglicht die Kraftübertragung vom Motor auf das Anbaugerät. Benötigt den Anbaugerätehalter für Hubgeräte.



For information on the engine and the battery, read the relevant owner manuals.

TABLE OF CONTENTS

1. SAFETY REGULATIONS	1
2. GETTING TO KNOW THE MACHINE	4
3. UNPACKING AND ASSEMBLY	6
4. CONTROLS AND INSTRUMENTS	7
5. OPERATING INSTRUCTIONS	9
5.1 Safety recommendations	9
5.2 Why the safety devices cut in	9
5.3 Preliminary operations before starting work	9
5.4 Using the machine	10
5.5 Using on slopes	13
5.6 Suggestions for maintaining a nice lawn	13
6. MAINTENANCE	14
6.1 Safety recommendations	14
6.2 Routine maintenance	14
6.3 Interventions on the machine	16
7. TROUBLESHOOTING	17
8. ATTACHMENTS	19

HOW TO READ THE MANUAL

Some paragraphs in the manual contain important information regarding safety and operation and are emphasized in this manner:

NOTE or **IMPORTANT**


These give details or further information on what has already been said, and aims to prevent damage to the machine.

⚠ WARNING! *Non-observance will result in the risk of injury to oneself or others.*

⚠ DANGER! *Non-observance will result in the risk of serious injury or death to oneself or others.*

The manual describes several machine models that can mainly differ in:

- type of transmission: with mechanical gear-change or with hydrostatic continuous speed adjustment. The models with hydrostatic transmission are identified by the word “HYDRO” on the identification label (see 2.2);
- the inclusion of components or attachments which are not widely available;
- special equipment fitted.

The symbol “” highlights all the differences in usage and is followed by the indication of the version to which it refers.

NOTE *Whenever reference is made to a position on the machine “front”, “back”, “left” or “right” hand side, this is determined from where the operator is seated (Fig. 1.1).*

IMPORTANT *For all operations regarding the use and maintenance of the engine or the battery not described in this manual, refer to the relevant manuals which form an integral part of all the documentation supplied with the machine.*

1. SAFETY REGULATIONS to be a followed scrupulously

A) TRAINING

- 1) **WARNING!** Read these instructions carefully before operating the machine. Become acquainted with the controls and the proper use of the machine. Learn how to stop the engine quickly. Failure to follow the warnings and instructions may result in fire and/or serious injury. Save all warnings and instructions for future reference.
- 2) Never allow children or persons unfamiliar with these instructions to use the machine. Local laws can restrict the minimum age of the operator.
- 3) Never mow while people, especially children, or pets are nearby.
- 4) Never use the machine if the user is tired or unwell, or has taken medicine, drugs, alcohol or any substances which may slow his reflexes and compromise his judgement.
- 5) Bear in mind that the operator or user is responsible for accidents or unexpected events occurring to other people or their property. It is the user's responsibility to assess the potential risk of the area where work is to be carried out, and to take all the necessary precautions to ensure his own safety and that of others, particularly on slopes or rough, slippery and unstable ground.
- 6) If the machine is sold or lent to others, make sure that the operator looks over the user instructions contained in this manual.
- 7) Do not allow children or other passengers to ride on the machine as they could fall off and injure themselves or compromise safe driving by the operator.
- 8) The machine operator must follow the driving

instructions carefully and, in particular:

- Avoid distractions and maintain concentration whilst working;
 - Bear in mind that control of a machine sliding on a slope will not be regained by the application of the brake. The main reasons for loss of control are:
 - Insufficient wheel grip;
 - Excessive speed;
 - Inadequate braking;
 - Type of machine unsuitable for its task;
 - Lack of awareness of the effect of ground conditions, especially slopes;
 - Incorrect use as a towing machine.
- 9) The machine is supplied with a series of micro-switches and safety devices which must never be tampered with or removed; this will invalidate the warranty and relieve the manufacturer from all responsibility. Always check that the safety devices are working properly before using the machine.

B) PRELIMINARY OPERATIONS

1) While using the machine, always wear anti-slip and resistant work footwear and long pants. Do not operate the machine when barefoot or wearing open sandals. Avoid wearing chains, bracelets, clothing that is loose fitting or has hanging cords or ties. Tie hair back if it is long. Always wear protective earplugs.

2) Thoroughly inspect the entire work area and remove anything that could be thrown by the machine or damage the cutting-means assembly or engine (stones, branches, iron wire, bones, etc.).

3) **WARNING: DANGER!** Petrol is highly flammable.

- Store the fuel in special containers;
 - add fuel, using a funnel, only outdoors; do not smoke during this operation and each time fuel is handled;
 - Top-up with fuel before igniting the engine; never remove the tank cap or add fuel while the engine is running or when it is hot;
 - if you have spilled some fuel, do not attempt to ignite the engine but move the machine away from the area of spillage and avoid creating any source of ignition until the fuel has evaporated and fuel vapours have dissipated;
 - Always put the tank and fuel container caps back on and tighten well;
- 4) Replace faulty silencers.

5) Before using the machine, check its general condition and in particular: the appearance of the cutting means, and check that the screws and cutting-means assembly are not worn or damaged. Replace the entire cutting means and all damaged or worn screws to preserve balance. Any repairs must be done

at a specialised centre.

6) Check the battery status regularly, and replace it if there is any damage to the casing, cover or terminals.

7) Before starting work, always fit the exit guards (grass catcher, side discharge guard or rear discharge guard).

C) DURING USE

1) Do not operate the engine in a confined space where dangerous carbon monoxide fumes can develop. All ignition operations have to be effected in an open or well-ventilated area. Always remember that exhaust fumes are toxic.

2) Work only in daylight or with good artificial light in good visibility conditions. Keep persons, children and animals away from the working area.

3) If possible, avoid mowing wet grass. Avoid working in the rain and when there is a risk of a thunderstorm risk. Do not use the machine in bad weather conditions, especially when there is risk of lightning.

4) Before igniting the engine, disengage the cutting means or the power socket and put the gear in neutral.

5) Pay special attention when approaching obstacles that could compromise visibility.

6) Engage the parking brake when parking the machine.

7) The machine must not be used on slopes of over 10° (17%), regardless of the mowing direction.

8) Remember there is no such thing as a “safe” slope. Driving on grass slopes requires particular care. To prevent overturning or loss of control over the machine:

- Do not stop or start suddenly when going up or downhill;
- Engage the drive slowly and always keep the machine in transmission, especially when travelling downhill;
- Machine speeds should be kept low on slopes and during tight turns;
- Watch out for humps, hollows and other hidden hazards;
- Never mow across the face of the slope. Lawns on a slope have to be mowed moving up and down and never across them. When changing direction, take great care that the wheels facing the slope do not hit any obstacles (such as stones, branches, roots, etc.) that may cause the machine to slide sideways, tip over or make you lose control.

Reduce speed before any change of direction on slopes, and always apply the parking brake before leaving the machine at a standstill and unattended.

10) Be very careful near ravines, ditches or

embankments. The machine could overturn if a wheel slides over the edge or if the earth gives way.

11) Pay maximum attention when working in reverse gear. Look behind you to make sure there are no obstacles before and during operations in reverse gear.

12) Use care when pulling loads or using heavy equipment:

- Use approved drawbar hitch points only when towing;
- Limit loads to those you can safely control;
- Do not turn sharply. Take care when reversing;
- Use counterweight(s) or wheel weights whenever advised in the instructions manual.

13) Disengage the cutting means or the power socket when crossing areas with no grass, when moving to or from areas that require mowing, and move the cutting-means assembly to its highest position.

14) Pay attention to traffic when using the machine near roads.

15) **WARNING!** The machine has not been approved for use on public roads. It must be used (as indicated by the highway code) in private areas closed to traffic.

16) Never operate the machine with damaged guards or without the grass catcher, side discharge guards or rear discharge guards.

17) Never place your hands and feet near or under rotating parts. Keep away from the discharge opening.

18) Do not leave the machine stationary on high grass with the engine running to avoid the risk of starting a fire.

19) When using the attachments, never direct the opening towards people.

20) Use manufacturer-recommended attachments only.

21) Don't use the machine if the attachments/tools are not installed in their seats.

22) Pay attention when using the grass catcher and attachments that can alter the stability of the machine, especially on slopes.

23) Do not change the engine settings or over-rev the engine.

24) Do not touch the engine parts as they get very hot when running. Danger of burns.

25) Disengage the cutting means or power socket, put in neutral and engage the parking brake, turn off the engine and remove the ignition key (checking that all moving parts are completely stationary):

- Whenever the machine is left unattended or the operator dismounts from the driving seat;
- Before clearing blockages or unclogging the discharge chute;
- Before checking, cleaning or working on the machine;

- After striking a foreign object. Inspect the machine for damage and make repairs before using it again.

26) Disengage the cutting means or the power socket and switch off the engine (making sure that all moving parts are stationary):

- Before refuelling;
- Whenever you remove or reattach the grass catcher;
- Whenever you remove or reattach the side discharge chute;
- Before adjusting the cutting height, if this operation cannot be performed from the driving seat.

27) Disengage the cutting device or the power socket during transport and whenever it is not in use.

28) Reduce the throttle setting before stopping the engine. Shut off the fuel supply on completing the work, following the instructions in the engine manual.

29) Pay attention to cutting means assemblies with more than one cutting means, as a rotating cutting means can trigger the rotation of the others,

30) **WARNING** – If something breaks or an accident occurs whilst working, turn off the engine immediately and move the machine away to prevent further damage; if an accident occurs with injuries or third parties are injured, carry out the first aid measures most suitable for the situation immediately and contact the medical authorities for any necessary health care. Carefully remove any debris that might cause damage or harm persons or animals should it not be seen.

31) **WARNING** – The noise and vibration levels shown in these instructions are the maximum levels for use of the machine. The use of an unbalanced cutting means, excessive speed of movement, or lack of maintenance have a significant influence on noise emissions and vibrations. Consequently, it is necessary to take preventive steps to eliminate possible damage due to high levels of noise and stress from vibration. Maintain the machine well, wear ear protection devices, and take breaks while working.

D) MAINTENANCE AND STORAGE

1) **WARNING!** - Before cleaning or doing maintenance work, take out the ignition key and read the relevant instructions. Wear proper clothing and protective gloves whenever your hands are at risk.

2) **WARNING!** – Never use the machine with worn or damaged parts. Faulty or worn-out parts must always be replaced and not repaired. Use original spare parts only: the use of non-original and/or incorrectly fitted parts will jeopardize the safety of the machine, may cause accidents or

personal injuries for which the Manufacturer is under no circumstance liable or responsible.

3) Any adjustments or maintenance operations not described in this manual must be carried out by your Dealer or a specialized Service Centre with the necessary knowledge and equipment to ensure that the work is done correctly maintaining the machine's original safety level. Any operations performed in unauthorized centres or by unqualified persons will totally invalidate the Warranty and all obligations and responsibilities of the Manufacturer.

4) After each use, remove the ignition key and check for damage.

5) Keep all nuts, bolts and screws tight to be sure the equipment is in safe working condition. Routine maintenance is essential for safety and for maintaining a high performance level.

6) Check that the cutting means screws are properly tightened on a regular basis.

7) Wear work gloves when handling, disassembling and reassembling all cutting means.

8) Keep the cutting means well balanced during sharpening. All works on the cutting means (disassembly, sharpening, balancing, reassembly and/or replacing) are demanding jobs that require special skills as well as special tools. For safety reasons, these jobs are best carried out at a specialised centre.

9) Check that the brakes work properly on a regular basis. It is vital for brakes to undergo regular maintenance and, where necessary, repair work.

10) Check the side discharge guard, the rear discharge guard, the grass catcher and the intake grille frequently. Replace them if they are damaged.

11) Replace any instruction or warning message stickers, if damaged.

12) When the machine is to be stored or left unattended, lower the cutting-means assembly.

13) Store the machine out of the reach of children.

14) Do not store the machine with fuel in the tank in an area where the fuel vapours could reach an open flame, a spark or a strong heat source.

15) Allow the engine to cool down before storing in any enclosure.

16) To reduce fire hazards, keep the engine, silencer, battery compartment and petrol storage area free of grass, leaves, or excessive grease. Always empty the grass catcher and do not leave containers full of cut grass inside storage areas.

17) To reduce fire hazards, check there are no oil and/or fuel leaks on a regular basis.

18) If the fuel tank has to be emptied, this should be done outdoors once the engine has cooled down.

19) Never leave the keys in the ignition or within

reach of children or unauthorised persons. Always remove the ignition key before doing any maintenance.

E) TRANSPORT

1) **WARNING!** - If the machine must be transported on a truck or trailer, use ramps with suitable resistance, width and length. Load the machine with the engine switched off, without a driver and pushed by an adequate number of people. During transport, close the fuel stop-cock (if fitted), lower the cutting-means assembly or attachment, engage the parking brake and fasten the machine securely with ropes or chains to the hauling device.

F) ENVIRONMENTAL PROTECTION

1) Environmental protection should be a priority of considerable importance when using the machine, for the benefit of both social coexistence and the environment in which we live. Try not to cause any disturbance to the surrounding area.

2) Scrupulously comply with local regulations and provisions for the disposal of packaging, oils, petrol, filters, damaged parts or any elements which have a strong impact on the environment; this waste must not be disposed of as normal waste, it must be separated and taken to specified waste disposal centres where the material will be recycled.

3) Scrupulously comply with local regulations for the disposal of waste materials after mowing.

4) At the time of decommissioning, do not pollute the environment with the machine, but hand it over to a disposal centre, in accordance with the local laws in force.

2. GETTING TO KNOW THE MACHINE

2.1 DESCRIPTION OF THE MACHINE AND ITS RANGE OF USE

This machine is a garden tool and precisely a ride-on lawnmower with seated operator.

The machine is equipped with an engine which drives a cutting unit protected by a casing, as well as a transmission unit that moves the machine.

The operator is able to operate the machine and use the main controls, always seated in the operator's position.

The devices fitted on the machine stop the engine and the cutting means within a few seconds, should the operator behave in a manner that does not comply with the necessary safety precautions.

Intended use

This machine was designed and built to cut grass.

The use of special attachments provided for by the Manufacturer as original equipment or which may be purchased separately, allows this work to be done in various operating modes, illustrated in this manual or the instructions that accompany the single attachments.

Likewise, the intended use can be extended to include other functions by applying supplementary attachments (if provided for by the Manufacturer), abiding by the restrictions and conditions indicated in the instructions accompanying the attachment.

User types

This machine is intended for use by consumers, i.e. non-professional operators. The machine is intended for "DIY" use only.

Improper use

Any other usage not in keeping with the above-mentioned ones may be hazardous and harm persons and/or damage things. Examples of improper use may include, but are not limited to:

- transporting people, children or animals on the machine or on a trailer;
- towing or pushing loads without the use of the specified attachment for towing;
- use of the machine for riding over unstable, slippery, icy, stony, rough, marshy ground or puddles that do not allow the consistency of the ground to be assessed;
- using the cutting means on surfaces other than grass.
- use of the machine for leaf or debris collection;

Improper use of the machine will invalidate the warranty, relieve the Manufacturer from all liabilities, and the user will consequently be liable for all and any damage or injury to himself or others.

2.2 IDENTIFICATION LABEL AND MACHINE COMPONENTS (see figures on page ii)

1. Acoustic power level
2. CE conformity marking
3. Year of manufacture
4. Operating engine power and speed
5. Type of machine
6. Serial number
7. Weight in kg
8. Name and address of Manufacturer
9. Type of transmission (if indicated)

10. Article code

The example of the Declaration of Conformity is provided on the penultimate page of the manual.



/---/---/---/---/---/---/---/

Write the serial number of your machine (6) here.

As soon as you have purchased the machine, do not forget to write the identification numbers (3 - 5 - 6) in the spaces on the last page of the manual.

The machine is composed of a series of main components that have the following functions:

- 11. Cutting-means assembly:** this is the casing that houses the rotating cutting means.
- 12. Cutting means:** these are what cut the grass; the fins at the ends help convey the cut grass towards the collector channel.
- 13. Collector channel:** this is the part connecting the Cutting-means assembly to the grass catcher.
- 14. Grass catcher:** as well as collecting the grass cuttings, this is also a safety element that stops any objects drawn up by the cutting devices from being hurled away from the machine.
- 15. Rear discharge guard** (available upon request): this can be fitted in place of the grass catcher and prevents objects from being drawn up by the cutting means and hurled away from the machine.
- 16. Engine:** this moves the cutting means and drives the wheels. Its specifications and regulations for use are described in a specific manual.
- 17. Battery:** provides the energy for starting the engine. Its specifications and regulations for use are described in a specific manual.
- 18. Driving seat:** this is where the machine operator sits. It has a sensor connected to safety devices for detecting the presence of the operator.
- 19. Warning and safety labels:** these give reminders on the main regulations for working in safety.
- 20. Inspection hatch:** for access to the battery; it is fixed by a screw and should always be closed while the machine is in use.

2.3 SAFETY REQUIREMENTS

Your machine should be used with due care and attention. Therefore, labels have been placed on the machine to remind you pictorially of the

main precautions to take during use. These labels are to be considered an integral part of the machine. If a label should fall off or become illegible, contact your Retailer to replace it. Their meaning is explained below.

31. **Warning:** Read the instructions before operating the machine.
32. **Warning:** Disconnect the key and read the instructions before carrying out any maintenance or repair work.
33. **Danger! Ejected objects:** Do not operate without either the rear discharge guard or the grass catcher being in place.
34. **Danger! Ejected objects:** Keep bystanders away.
35. **Danger! Machine rollover:** Do not use this machine on slopes greater than 10°.
36. **Danger! Dismemberment:** Make sure that children stay clear of the machine all the time when engine is running.
37. **Danger of cutting yourself.** Cutting means in motion. Do not put hands or feet near or under the opening of the cutting means housing.
38. **Warning!** Keep away from hot surfaces.
39. Do not climb onto the machine putting your feet on the cutting-means assembly.

2.4 REGULATIONS FOR TOWING

A kit for towing a small trailer is available on request. This attachment must be fitted following the instructions provided.

41. When using the towing kit, do not exceed the recommended loads stated on the label and follow the safety instructions.

NOTE *The images corresponding to the texts in chapters 3 et seq., can be found on pages iii et seq. of this manual.*

3. UNPACKING AND ASSEMBLY

For storage and transport purposes, some components of the machine are not installed in the factory and have to be assembled after unpacking. Follow the instructions below.

IMPORTANT *The machine is supplied without engine oil or fuel. Before starting up the engine, fill with oil and fuel following the instructions given in the engine manual.*

⚠ WARNING! *Unpacking and completing the assembly should be done on a flat and stable surface, with enough space for moving the machine and its packaging, always making use of suitable equipment.*

3.1 UNPACKING

When unpacking the machine, take care to gather all individual parts and fittings, and do not damage the cutting-means assembly when taking the machine off the pallet.

The packaging contains:

- the machine;
- the steering wheel;
- the seat;
- the front bumper (if provided);
- the battery;
- the grass catcher (with instructions);
- an envelope containing:
 - the instruction manuals and documents,
 - nuts and bolts including a pin for locking the steering wheel,
 - 2 ignition keys and a spare 10A fuse.

NOTE *To avoid damaging the cutting-means assembly when getting the machine down from the pallet, take it to the maximum height and be very careful.*

Hydrostatic transmission:

- – To make it easier to get the machine off the pallet and to move it, the rear drive disengage lever should be put in position «B» (see 4.33).

Disposal of the packaging should be done in accordance with the local regulations in force.

3.2 FITTING THE STEERING WHEEL

• Steering wheel Type “I” (Fig. 3.1)

Put the machine on a flat surface and straighten the front wheels.

Fit the steering wheel (1) onto the protruding shaft (2) with the spokes directed towards the seat.

Line up the hole on the steering wheel hub with the hole on the shaft and insert the pin (3) using a hammer. Make sure the end comes right through to the opposite side.

NOTE *To avoid damaging the steering wheel, use a punch or a screw-driver of the same size as the pin when hammering it in the last part.*

• Steering wheel Type “II” (Fig. 3.2)

Put the machine on a flat surface and straighten the front wheels.

Use a screwdriver to remove the central cover

(1a) of the steering wheel (1).

Fit the steering wheel (1) onto the protruding shaft (2) and rotate it so the spokes point towards the seat and push it in until the steering wheel hub attaches to the protruding ends of the pin (3).

Fasten the steering wheel in place using the screw (6) and the washers supplied (4) and (5), in the indicated order.

Tighten down the screw (6) with a socket spanner.

Fit the steering wheel cover (1a) by clicking the fasteners into place.

3.3 FITTING THE SEAT (Fig. 3.3)

Fit the seat (1) onto the plate (2) using the screws (3).

3.4 MOUNTING THE FRONT BUMPER (if provided)

- Bumper Type "I" (Fig. 3.4)
- Bumper Type "II" (Fig. 3.5)

Mount the front bumper (1) on the bottom of the frame (2) using the four screws (3).

3.5 ASSEMBLY AND CONNECTING THE BATTERY (Fig. 3.6 - 3.7)

To access the battery (1), remove the inspection hatch (2), which is fixed with a latch (3).

First connect the red wire (4) to the positive pole (+) and then the black wire (5) to the negative pole (-), using the screws supplied as shown.

Apply silicone grease to the terminals and check that the protective cap for the red wire (4) is in place.

Reassemble the inspection hatch (2), fixing it in place with the latch (3).

IMPORTANT *Always fully charge the battery according to the instructions in the battery booklet.*

IMPORTANT *To prevent the safety device in the electronic circuit board from cutting in, never start the engine until the battery is fully charged!*

4. CONTROLS AND INSTRUMENTS

4.1 STEERING WHEEL (Fig. 4.1 no.1)

Turns the front wheels.

4.2 THROTTLE LEVER (Fig. 4.1 no.2)

Regulates the engine's r.p.m. The positions are indicated on the plate showing the following symbols:



«CHOKE» cold start



«SLOW» for minimum engine speed



«FAST» for maximum engine speed

- The «CHOKE» position enriches the mixture so it must only be used for the time necessary for cold starts.
- When moving from one area to another, put the lever in a position between «SLOW» and «FAST».
- When cutting, shift into «FAST».

4.2a CHOKE CONTROL (if fitted) (Fig. 4.1 no.2a)

It enriches the mixture and must only be used for the necessary time for cold starts.

4.3 KEY IGNITION SWITCH (Fig. 4.1 no.3)

This key operated control has three positions:



«OFF» everything is switched off;



«ON» activates all parts;



«START» engages the starter motor.

- On being released at the «START» position, the key will automatically return to «ON».

4.4 PARKING BRAKE (Fig. 4.1 no.4)

This lever stops the machine from moving when it has been parked. There are two positions:

«A» = Brake disengaged

«B» = Brake engaged

- The brake is applied by pressing the pedal right down (4.21 or 4.31) and moving the lever to position "B". When you take your foot off the pedal it will be blocked by the lever in the lowered position.
- To disengage the parking brake, press the pedal (4.21 or 4.31). The lever will return to position «A».

4.5 LIGHTS SWITCH (if fitted) (Fig. 4.1 no.5)

For turning on the lights when the key (4.3) is in the «ON» position.

4.6 INDICATOR LIGHTS AND AUDIBLE WARNING DEVICE ON THE DASHBOARD (Fig. 4.1 no.6).

- The sound warning signals that the grass catcher is full (see 5.4.6).

Machine with one indicator light (Fig. 4.1 no.6a).


- This lamp comes on when the key (4.3) is in the «ON» position and stays on while the machine is running.
- - When it flashes, it means that it is not ready to be started (see 5.2).

Machine with 6 indicator light panel (Fig. 4.1 no.6b)

- The dashboard has a series of indicator lights that are enabled with the ignition key (4.3) in the «ON» position.
- - When a warning light comes on, it indicates:
 - a) Hand brake enabled;
 - b) grass catcher or rear discharge guard missing;
 - c) cutting means engaged;
 - d) no operator present;
 - e) Gear in "neutral";
 - f) fault in battery charger (with engine running).

4.7 CUTTING MEANS ENGAGE AND BRAKE CONTROLS (Fig. 4.1 no.7)

The mushroom switch allows you to engage the cutting means using the electromagnetic clutch:

 «A» Pressed = Cutting means disengaged

 «B» Pulled = Cutting means engaged

- If you engage the cutting means without taking the necessary safety precautions, the engine shuts down and cannot be restarted (see 5.2).
- In disengaging the cutting means (Pos. «A»), a brake is simultaneously activated which stops their rotation within a few seconds.

4.8 CUTTING HEIGHT ADJUSTMENT LEVER (Fig. 4.1 no.8)

There are seven positions for this lever, shown as «1» to «7» on the label, which correspond to various heights between 3 and 8 cm.

- To go from one height to another, press the release button at the end of the lever.

4.9 GRASS CATCHER TIPPING LEVER (if fitted) (Fig. 4.1 no.9)

This pull-out lever tips and empties the grass catcher. This means less work for the operator.

4.10 REVERSE GEAR CUTTING CONSENT BUTTON (Fig. 4.1 no. 10)

By pressing and holding this button, it is possible to switch to reverse gear with the cutting means engaged without causing the engine to stop.

Mechanical transmission

4.21 CLUTCH / BRAKE PEDAL (Fig. 4.2 no.21)

This pedal has two functions: during the first part of its travel it acts as a clutch, engaging and disengaging drive to the wheels, and in the second part it acts as a brake on the rear wheels

IMPORTANT *Do not keep the pedal half way between clutch engagement or disengagement, as this can cause overheating and damage the transmission belt.*

NOTE *When the machine is in movement, keep your foot off the pedal.*

4.22 SPEED CHANGE LEVER (Fig. 4.2 no.22)

This lever has seven positions for the 5 forward speeds, the neutral position «N», and reverse «R».

To go from one speed to another, press the pedal (4.21) halfway and shift the lever as shown on the label.

⚠ WARNING! *Reverse must be engaged when the machine has stopped.*

Hydrostatic transmission:

4.31 BRAKE PEDAL (Fig. 4.3 no.31)

This pedal works the brake on the rear wheels.

4.32 CLUTCH PEDAL (Fig. 4.3 no.32)

This pedal engages drive in the wheels and controls the machine's forward and reverse speed.

- To engage forward gear just press it in the «F» direction with the tip of your foot, noting that increasing the pressure on the pedal progressively increases the speed of the machine.
- Reverse is engaged by pressing the pedal with the heel towards «R».
- The pedal automatically goes into neutral «N» when released.

⚠ WARNING! *Reverse must be engaged when the machine has stopped.*

NOTE *If the drive pedal is used, whether forwards or for reverse, when the parking brake (4.4) is engaged, the engine stops.*

4.33 HYDROSTATIC TRANSMISSION DISENGAGEMENT LEVER (Fig. 4.3 no.33)

This lever has two positions as shown on the label:

- «A» = Transmission engaged: for all uses, when moving and during cutting;
- «B» = Transmission disengaged: this makes it much easier to move the machine by hand, **with the engine turned off.**

IMPORTANT *To avoid damaging the transmission unit, this operation must be carried out only when the engine has stopped with the pedal (4.32) at position «N».*

5. OPERATING INSTRUCTIONS

5.1 SAFETY RECOMMENDATIONS

⚠ WARNING! *If the machine is likely to be used mostly on sloping ground (never steeper than 10°), fit counterweights (supplied on request (see 8.1) beneath the cross-member of the front wheels. These improve stability at the front and reduce the chances of tipping over.*

IMPORTANT *All the references relating to the positions of controls are those described in chapter 4.*

5.2 WHY THE SAFETY DEVICES CUT IN

The safety devices work in two ways:

- they prevent the engine from starting if all the safety requirements have not been met;
- by stopping the engine if even just one of the safety requirements is lacking.

a) To start the engine, it is necessary that:

- the transmission is in "neutral";
- all the cutting means are disengaged;
- the operator is seated.

b) The engine stops when:

- the operator leaves his seat;
- the grass catcher is lifted or the rear discharge guard removed without disengaging the cutting means;
- the parking brake is engaged without disengaging the cutting means;
- the speed change (see 4.22) or the drive pedal (see 4.32) is activated with the parking brake on.

5.3 PRELIMINARY OPERATIONS BEFORE STARTING WORK

Before starting to mow, it is necessary to carry out several checks and operations to ensure you can work efficiently and in maximum safety.

5.3.1 Seat adjustment (Fig. 5.1)

To change the seat position, loosen the four fixing bolts (1) and slide it along the slots. Once you have found the right position, tighten the four screws (1) thoroughly.

5.3.2 Tyre pressure (Fig. 5.2)

Having the right tyre pressure is the main condition for ensuring that the cutting-means assembly is horizontal and mows evenly.

Unscrew the valve caps and connect a compressed air line with a gauge to the valves and adjust the pressure to the indicated values.

5.3.3 Filling with oil and fuel

NOTE *The type of oil and fuel to use is given in the engine manual.*

With the engine off, check the oil level. According to the instructions in the engine manual, this must be between the MIN and MAX marks on the dipstick. Fig. 5.3)

Refuel using a funnel, but do not completely fill the tank. (Fig. 5.4)

⚠ DANGER! *Refuelling should be carried out in an open or well-ventilated area with engine stopped. Always remember that petrol fumes are inflammable. DO NOT TAKE A NAKED FLAME TO THE TANK'S OPENING IN ORDER TO SEE THE TANK'S CONTENTS AND DO NOT SMOKE WHEN REFUELLING.*

IMPORTANT *Do not drip petrol onto the plastic parts to avoid ruining them. In the event of accidental leaks, rinse immediately with water. The warranty does not cover for damage to plastic parts of the bodywork or the engine caused by petrol.*

5.3.4 Fitting the discharge guards (grass catcher or rear discharge guard)

⚠ WARNING! *Never use the machine without having fitted the discharge guards!*

Fasten the grass catcher (1) onto the supports (2) and centre it up with the rear plate, so that the two reference marks (3) coincide. Centring is ensured by using the right bracket as lateral support.

Make sure that the lower pipe of the grass catcher opening is attached to the pawl (4). Fig. 5.5)

If you decide to work without the grass catcher, a rear discharge guard kit is available upon request (see 8.1). This has to be attached to the rear plate as indicated in the instructions. (Fig. 5.6)

5.3.5 Checking machine safety and efficiency

1. Check that the safety devices function as described (see 5.2).
2. Check that the brake is in perfect working order.
3. Do not start mowing if the cutting means vibrate or if you are unsure whether they are sharp enough. Always remember that:
 - A badly sharpened cutting means pulls at the grass and causes the lawn to turn yellow.
 - A loose cutting means causes abnormal vibrations and can be dangerous.

⚠ WARNING! *Do not use the machine if you are unsure whether it is working safely or efficiently. If in doubt, contact your Dealer immediately to make the necessary checks or repairs.*

5.4 USING THE MACHINE

5.4.1 Ignition

To start the engine (Fig. 5.7):

- open the fuel stopcock (1) (if fitted);
- put the drive into neutral («N») (see 4.22 or 4.32);
- disengage the cutting means (see 4.7);
- apply the parking brake on sloping ground;
- for a cold start, use the choke (see 4.2 or 4.2a);
- if the engine is already warm, just put the lever between «SLOW» and «FAST»;
- insert the ignition key and turn to «ON» to make electrical contact, then turn to «START» to start the engine;
- release the ignition key once the engine has started.

When the engine has started, put the accelerator in the «SLOW» position.

IMPORTANT *The choke must be closed as soon as the engine is running smoothly. Using it when the engine is already warm can foul the spark plugs and cause the engine to run erratically.*

NOTE *If there are engine starting problems, do not insist as you can risk running the battery flat and flooding the engine. Turn the key to the «OFF» position, wait for a few seconds and then repeat the operation. If the malfunction persists, refer to the engine manual and chapter «7» in this manual.*

IMPORTANT *Always bear in mind that the safety devices prevent the engine from starting if safety requirements have not been met (see 5.2). In these cases, once the situation has been corrected, the key must first be turned back to «OFF» before the engine can be restarted.*

5.4.2 Forward gear and riding without mowing

When moving the machine:

- disengage the cutting means;
- bring the cutting-means assembly to the highest position (position «7»);
- put the accelerator control between the «SLOW» and «FAST» positions.

Mechanical transmission

- Push the pedal down as far as possible (see 4.21) and move the gear change lever into
- 1st gear (see 4.22).
-
-

Keep the pedal pressed down and disengage the parking brake. Slowly release the pedal which will turn from «brake» to «clutch», thus operating the rear wheels (see 4.21).

⚠ WARNING! *The pedal has to be released gradually, as a sudden engagement may cause the vehicle to tip over and the driver to lose control.*

Gradually reach the desired speed using the throttle and gear lever. To change gear, press the clutch halfway down (see 4.21).

Hydrostatic transmission:

- Disengage the parking brake and release the brake pedal (see 4.31).
- Press the drive pedal (see 4.32) in direction «F» and reach the required speed by progressively increasing pressure on the pedal and moving the accelerator.

⚠ WARNING! *Drive must be engaged as described below (see 4.32) to prevent sudden engagement from causing tipping up and loss of control of the vehicle, particularly on slopes.*

5.4.3 Braking

First reduce the machine's speed by reducing the engine's r.p.m., and then press the brake pedal (see 4.21 or 4.31) to slow down the machine until it stops.

Hydrostatic transmission:

- The machine already slows down considerably by just releasing the drive pedal.

5.4.4 Reverse

IMPORTANT *Reverse must only be engaged when the machine has stopped.*

IMPORTANT *To proceed in reverse gear with the cutting means engaged, it is necessary to press and hold the consent button (see 4.7) so as not to cause the engine to stop.*

Mechanical transmission

- Press the pedal until the machine stops and then switch into reverse by shifting the lever sideways and into position «R» (see 4.22).
- Gradually release the pedal to engage the clutch and then begin moving in reverse.

Hydrostatic transmission:

- When the machine is stopped, start the reverse movement by pressing the drive pedal in the «R» direction (see 4.32).

5.4.5 Grass cutting

Model 102

- (Fig. 5.8) Adjust the position of the anti-chipping wheels (1) whose function is to reduce the risk of tearing up sections of lawn, which can occur when the edge of the cutting-means assembly drags over irregular ground.

- The four different heights of the wheels allow you to maintain a safe distance «A» between the cutting-means assembly and the ground.
- To change position, unscrew and extract the pin (1) and reposition the wheel (2) in the hole higher or lower than the row corresponding to the wheel diameter.

⚠ WARNING! *This should always be performed on both wheels, positioning them at the same height WITH THE ENGINE OFF AND CUTTING MEANS DISENGAGED.*

To start cutting:

- move the throttle to «FAST»;
- bring the cutting-means assembly to the highest position;
- engage the cutting means (see 4.7) only on grass lawns; avoid engaging them on stony ground or when the grass is very high;
- start moving forwards on the grass very slowly and with utmost caution, as already described;
- regulate the cutting height and speed (see 4.8) considering the conditions of the lawn (the height, density and dampness of the grass).

⚠ WARNING! *When cutting on sloping ground, the forward speed must be reduced to ensure safe conditions (see 1A-C7-8-9). Whatever the conditions, always reduce the*

speed if you notice a drop in engine speed – if you travel too fast compared to the amount of grass being cut, you will not be able to mow the grass well.

Disengage the cutting means and raise the cutting-means assembly as high as possible whenever you need to get past an obstacle.

5.4.6 Emptying the grass catcher (Fig. 5.8)

NOTE *The emptying of the grass catcher can only be done with the cutting means disengaged, otherwise the engine stops.*

Do not let the grass catcher become too full as this may block the collection channel.

When the grass catcher is full you will hear a warning sound; at this point:

- disengage the cutting means (see 4.7) and the warning sound will stop;
- lower the engine speed;
- shift into neutral (N) (see 4.22 – Mechanical transmission or 4.32 – Hydrostatic transmission) and stop moving forward;
- engage the parking brake on slopes;
- pull out the lever (1 - if fitted) or grasp the rear handle (1a) and tip up the grass catcher to empty it;
- close up the grass catcher so that it hooks onto the pawl (2).

5.4.7 Unblocking the collector channel

Cutting very tall or wet grass, particularly at excessively high speed, can clog up the collector channel. If this happens proceed as follows:

- stop forward movement immediately, disengage the cutting means and stop the engine;
- remove the grass catcher or the rear discharge guard;
- remove the grass cuttings; you can reach them from the channel discharge opening.

⚠ WARNING! *This job must only be performed with the engine turned off.*

5.4.8 End of mowing

When you have finished mowing, disengage the cutting means, reduce the engine speed and ride the machine with the cutting-means assembly in the highest position.

5.4.9 End of work

Stop the machine, put the accelerator lever in the «SLOW» position and turn off the engine by

putting the ignition key into the «OFF» position. When the engine has stopped, close the fuel stopcock (1) (if fitted). Fig. 5.10)

⚠ WARNING! *To avoid backfire, put the accelerator in the «SLOW» position for 20 seconds before stopping the engine.*

IMPORTANT *To keep the battery charged, do not leave the ignition key in the «ON» position when the engine is not running.*

5.4.10 Cleaning the machine

After each mowing session, clean the outside of the machine, empty the grass catcher and shake it to remove residual grass and earth. Clean the plastic parts of the body with a damp sponge using water and detergent, taking care not to wet the engine, the electrical parts or the electronic circuit board located under the dashboard.

IMPORTANT *Never use hose-nozzles or harsh detergents for cleaning the body and engine!*

⚠ WARNING! *Do not let debris and dried grass accumulate in the upper part of the cutting-means assembly in order to maintain maximum machine efficiency and safety levels.*

After each use, clean the cutting-means assembly thoroughly to remove any grass remains or debris.

⚠ WARNING! *Wear eye protection and keep people or animals away from the surrounding area when cleaning the cutting-means assembly.*

a) When washing the inside of the cutting-means assembly and the collector channel, the machine must be on firm ground with:

- the grass catcher or the rear discharge guard fitted in place;
- the operator seated;
- the cutting-means assembly in position «1»;
- the engine running;
- the transmission in neutral;
- the cutting means engaged.

Connect a water hose to its pipe fitting (1), and run water through it. Engage the cutting means and allow it to run idle for a few minutes. Fig. 5.11)

IMPORTANT *In order not to compromise the efficiency of the electromagnetic clutch:*

- do not let the clutch come into contact with oil;
- do not spray pressurised water directly on the clutch unit;
- do not clean the clutch with petrol.

Now remove the grass catcher, empty and rinse it, then place it where it can dry quickly.

b) To clean the upper part of the cutting-means assembly:

- lower the cutting-means assembly completely (position «1»);
- blow a jet of compressed air through the right and left guard openings. Fig. 5.12)

5.4.11 Storage and inactivity for long periods

If you intend not to use the machine for a long period (more than 1 month), disconnect the battery cables and follow the instructions in the engine instruction manual.

Fig. 5.13) Empty the fuel tank by disconnecting the tube (1) situated at the inlet of the fuel filter (2), and collect the fuel in a suitable container. Reconnect the tube (1) making sure you position the clamp properly (3).

Put the machine away in a dry, sheltered place and preferably covered with a cloth (see 8.4).

IMPORTANT *The battery must be kept in a cool and dry place. Before a long storage period (more than 1 month), always charge the battery, and then recharge before using again (see 6.2.3).*

The next time the machine is used, check that there are no fuel leaks from the tubes, fuel stop-cock or carburettor.

5.4.12 Circuit board protection device

The electronic circuit board has a self-resetting protector which breaks the circuit if there is a fault in the electrical system. This causes the engine to shutdown and is indicated by the indicator light going out (machine with indicator light) or by the complete shutdown of the dashboard (machine with 6 indicator light dashboard).

The circuit automatically resets after a few seconds but the cause of the fault should be ascertained and dealt with to avoid reactivating the protection device.

IMPORTANT *To avoid activating the protection device:*

- do not invert the leads on the battery terminals;
- do not use the machine without its battery or

- damage may be caused to the charge regulator;
- be careful not to cause short-circuits.

5.5 USING ON SLOPES (Fig. 5.14)

Observe the indicated limits (max 10° - 17%).

⚠ WARNING! *Take care when beginning forward movement on sloping ground to prevent the risk of tipping up. Reduce the forward speed before going on a slope, particularly downhill.*

⚠ DANGER! *Never switch to reverse gear to decrease speed when going downhill: this could cause loss of control of the machine, especially on slippery ground.*

Mechanical transmission

- **⚠ DANGER!** *Never ride the machine on slopes in neutral or with the clutch out!*
- *Always shift into a low gear before leaving the machine at a standstill and unattended.*

Hydrostatic transmission:

- Drive down slopes with your foot off the drive pedal (see 4.32) to use the braking effect of the hydrostatic transmission when the transmission is not engaged.

5.6 SUGGESTIONS FOR MAINTAINING A NICE LAWN

1. To keep a lawn green and soft with a good appearance, it should be cut regularly without damaging the grass. A lawn can be composed of different types of grass. If the lawn is cut frequently, grass and roots grow more vigorously, forming a solid grassy bed. If the lawn is cut less frequently, higher grass and weeds start growing (clover and daisies, etc.).
2. It is always better to cut the grass when dry.
3. The cutting means must be in good condition and well sharpened so that the grass is cut straight without a ragged edge that leads to yellowing at the ends.
4. The engine must run at full speed, both to ensure a sharp cut of the grass and to get the necessary thrust to push the cuttings through the collector channel.
5. The frequency of mowing should be in relation to the rate of growth of the grass, which should not be left to grow too much between one cut and the next.

6. During hot and dry periods, the grass should be cut a little higher to prevent the ground from drying out.
7. The best height of the grass on a well-kept lawn is approx. 4-5 cm. and with one mowing, you do not need to remove more than a third of the total height. If the grass is very tall, it should be cut twice in a twenty-four hour period. The first time with the cutting means at maximum cutting height, possibly reducing the cutting width and the second cut at the height desired. (Fig. 5.15)
8. The appearance of the lawn will improve if you alternate the cutting in both directions. (Fig. 5.16)
9. If the collector system tends to get blocked with grass, you should reduce the forward speed as it may be too high for the condition of the grass. If the problem persists, the probable causes are either badly sharpened cutting means or deformed fins.
10. Be very careful when mowing near bushes or kerbs as these could distort the horizontal position of the cutting-means assembly and damage its edge as well as the cutting means.

6. MAINTENANCE

6.1 SAFETY RECOMMENDATIONS

⚠ WARNING! *You must go to a specialized Service Centre or contact your Dealer if the following are malfunctioning:*

- the brake;
- the cutting means engage and disengage functions,
- switching the drive to forward or reverse gears.

6.2 ROUTINE MAINTENANCE

The table will help you maintain your machine's safety and performance. It summarises the main interventions to be made and the frequency applicable to each of them.

The boxes at the side are for you to mark the date or number of working hours at which the intervention was made.

Operation		Hours	Completed (Date or Hours)												
1.	MACHINE														
1.1	Cutting means positioning and sharpening check ³⁾	25													
1.2	Replacing cutting means ³⁾	100													
1.3	Transmission belt check ³⁾	25													
1.4	Transmission belt replacement ^{2) 3)}	–													
1.5	Cutting means control belt check ³⁾	25													
1.6	Replacing the cutting means control belt check ^{2) 3)}	–													
1.7	Brake regulation and check ³⁾	25													
1.8	Drive regulation and check ³⁾	25													
1.9	Cutting means engage and brake check ³⁾	25													

Operation		Hours	Completed (Date or Hours)						
1.10	Complete bolt and screw check	25							
1.11	General lubrication ⁴⁾	25							
2.	ENGINE ¹⁾								
2.1	Replacement of the engine oil	...							
2.2	Air filter cleaning and check	...							
2.3	Air filter replacement	...							
2.4	Fuel filter check	...							
2.5	Fuel filter replacement	...							
2.6	Spark plug points cleaning and check	...							
2.7	Replace spark plug	...							

¹⁾ See the engine manual for the full list and frequency.

²⁾ At the first signs of any malfunction, contact your Dealer.

³⁾ The operation must be carried out by your Dealer or a specialized Service Centre.

⁴⁾ General lubrication of all joints should also be carried out whenever the machine is to be left unused for a long period.

6.2.1 Engine (Fig. 6.1)

IMPORTANT Follow all the instructions in the engine manual.

To empty the oil from the engine, hold the extension tube (1) firmly in place and unscrew the drain plug (2).

When refitting the plug (2) make sure the seal (3) is positioned correctly and tighten it as far as possible, holding the extension tube (1) firmly in place.

6.2.2 Rear axle

This is a sealed single unit that does not require maintenance. It is permanently lubricated and its lubricant does not need changing or topping up.

6.2.3 Battery (Fig. 6.2)

To ensure long life to the battery it is essential to keep it carefully maintained.

The machine battery must always be charged:

- before using the machine for the first time after purchase;
- before leaving the machine disused for a long period;
- before starting up the machine after a prolonged period of inactivity.

Carefully read and observe the battery recharging instructions in the booklet provided with the battery. Failure in following the procedure or in charging the battery could permanently damage the battery elements.

A flat battery **must** be recharged as soon as possible.

IMPORTANT Recharging must be done using a battery charger at constant voltage. Other recharging systems can irreversibly damage the battery.

The machine comes with a connector (1) for recharging; this is connected to the corresponding connector for the special maintenance battery-charger supplied (if included) or available on request (see 8.5).

IMPORTANT This connector must only be used for connection to the maintenance battery-charger indicated by the Manufacturer. For its use:

- follow the indications given in the relative instructions manual;
- follow the instructions in the battery manual.

6.3 INTERVENTIONS ON THE MACHINE

6.3.1 Aligning the cutting-means assembly (Fig. 6.3)

The cutting-means assembly should be properly adjusted to obtain an evenly mown lawn. If mowing is uneven, check the tyre pressure. If this is not sufficient to achieve an even cut, please contact your Dealer to adjust the alignment of the cutting-means assembly.

6.3.2 Replacing the wheels (Fig. 6.4)

Stop the machine on flat ground and put a block under a load-bearing part of the frame on the side that the wheel is to be changed.

The wheels are held by a snap ring (1) which can be removed with a screwdriver.

NOTE *If you have to replace one or both rear wheels, make sure that any differences in their external diameter does not exceed 8-10 mm; on the contrary, you must adjust the cutting-means assembly alignment to prevent uneven mowing.*

IMPORTANT *Before remounting the wheel, apply grease to the axle. Put the snap ring (1) and shoulder washer (2) back in place.*

6.3.3 Repairing or replacing tyres

The tyres are “Tubeless” and must be replaced or repaired if punctured by a specialized tyre repairer following the procedures required for this kind of tyre.

6.3.4 Replacing bulbs (if fitted)

• Type “I” bulbs (incandescent) (Fig. 6.5)

The bulbs (18W) have a bayonet fitting and are installed in the bulb holder which can be taken out by turning it anti-clockwise with pliers.

• Type “II” bulbs (LED) (Fig. 6.6)

Unscrew the ring-nut (1) and remove the connector (2). Remove the LED illuminator (3), secured by screws (4).

• Type “III” bulbs (LED) (Fig. 6.7)

Raise the bonnet and remove the connector (1). Detach the cotter pin (2) and slide the bonnet off laterally. Detach the LED light bulb cables (3), undo the screws (4) and release the tabs (5).

Raise and release the upper part of the bonnet (6). Undo the screws (7) and replace the LED headlights (8). To replace the bonnet, repeat the above procedure in reverse order.

6.3.5 Replacing a fuse (Fig. 6.8)

The machine is fitted with fuses (1) with different capacities and functions. Specifically:

- 10 A fuse = protects the main and power circuits of the electronic circuit board. When it blows, the machine stops and the dashboard light switches off.
- 25 A fuse = protects the battery recharge circuit. When it blows, the battery gradually runs down and the machine will have problems starting. The fuse capacity is indicated on the fuse.

IMPORTANT *A blown fuse must always be replaced by one of the same type and ampere rating, and never with one of another rating.*

If you are unable to understand why it has blown, contact Your Dealer.

6.3.6 Removing, replacing and reassembling of cutting means

⚠ WARNING! *Always wear strong protective gloves to handle the cutting means.*

⚠ WARNING! *Always replace damaged or bent cutting means; never attempt to repair them! ALWAYS USE ORIGINAL CUTTING MEANS!*

Only cutting means bearing the code indicated in the table on page ii must be used on this machine.

Given product evolution, the above mentioned cutting means may be replaced in time with others having similar interchangeable and operating safety features.


IMPORTANT *Cutting means should be replaced in pairs, especially when there are marked differences in wear.*

7. TROUBLESHOOTING

PROBLEM	LIKELY CAUSE	SOLUTION
1. When the ignition key is turned to «ON», the indicator light or the dashboard remain switched off	The safety device of the electronic circuit board has cut in due to: <ul style="list-style-type: none"> – badly connected battery – battery terminals crossed – flat battery – blown fuse – wet circuit board 	Turn the ignition key to the «STOP» position and look for the cause of the problem: <ul style="list-style-type: none"> – check connections (see 3.4) – check connections (see 3.4) – recharge the battery (see 6.2.3) – replace the fuse (10 A) (see 6.3.5) – dry using warm air
2. With the ignition key turned to «START» the light flashes and the starter motor does not run	– starting conditions have not been met	– check that all starting conditions are met (see 5.2.a)
3. With the ignition key turned to «START» the light or the dashboard come on, but the starter motor does not run	– insufficiently charged battery – malfunction on the starter relay	– recharge the battery (see 6.2.3) – contact your Dealer
4. With the ignition key turned to «START» the starter motor runs but the engine does not start	– insufficiently charged battery – faulty fuel supply – faulty ignition	– recharge the battery (see 6.2.3) – check the level in the tank (see 5.3.3) – open the fuel stopcock (if fitted) (see 5.4.1) – check the fuel filter – check that spark plug cap is securely fitted – check that the electrodes are clean and have the correct gap between them
5. Starting is difficult or the engine runs erratically	– faulty carburetion	– clean or replace the air filter – empty the fuel tank and refill with fresh fuel – check and replace the fuel filter if necessary
6. Weak engine performance during cutting	– forward speed too high in relation to cutting height	– reduce the forward speed and/or raise the cutting height (see 5.4.5)
7. The engine shuts down whilst working.	The safety device of the electronic circuit board has cut in due to: <ul style="list-style-type: none"> – the safety devices have cut in 	Turn the ignition key to «STOP» and look for the cause of the problem: <ul style="list-style-type: none"> – check that all starting conditions are met (see 5.2.b)
8. The cutting means do not engage or do not stop promptly when they are disengaged	– problems with the engagement mechanism	– contact your Dealer

PROBLEM	LIKELY CAUSE	SOLUTION
9. Uneven mowing and poor grass collection	<ul style="list-style-type: none"> - cutting-means assembly is not parallel to the ground - inefficient cutting means; - forward speed too high compared to the height of grass being cut - collector channel is blocked 	<ul style="list-style-type: none"> - check the tyre pressure (see 5.3.2) - reinstate the alignment of the cutting-means assembly in relation to the ground (see 6.3.1) - contact your Dealer - reduce the forward speed and/or raise the cutting-means assembly (see 5.4.5) - wait for the grass to dry - remove the grass catcher and empty the collector channel (see 5.4.7)
10. Unusual vibrations while working	<ul style="list-style-type: none"> - cutting-means assembly is full of grass - the cutting means are unbalanced or loose - loose bolts and screws 	<ul style="list-style-type: none"> - clean the cutting-means assembly (see 5.4.10) - contact your Dealer - check and tighten all the engine and frame bolts
11. Uncertain or ineffective braking	<ul style="list-style-type: none"> - the brake is not adjusted correctly 	<ul style="list-style-type: none"> - contact your Dealer
12. Erratic forward movement, poor drive when going uphill or if the machine has a tendency to rear up	<ul style="list-style-type: none"> - problems with the belt or the engagement device 	<ul style="list-style-type: none"> - contact your Dealer
13. With the engine running, the machine does not move when the drive pedal is pressed (hydrostatic transmission models)	<ul style="list-style-type: none"> - release lever in position «B» 	<ul style="list-style-type: none"> - move to pos. «A» (see 4.33)
14. The machine starts to vibrate abnormally	<ul style="list-style-type: none"> - damaged or loose parts 	<ul style="list-style-type: none"> - stop the machine and disconnect the spark plug cable - inspect for damage - check for and tighten any loose parts. - Have all checks, repair work and replacements carried out by a specialized Centre only.

If problems persist after having performed the above operations, contact your dealer.

 WARNING! *Do not take on complicated repair work without the necessary equipment and technical knowledge. The guarantee is automatically revoked and the manufacturer declines all responsibility for any poorly effected repairs.*

8. ATTACHMENTS

8.1 REAR DISCHARGE GUARD KIT (Fig. 8.1 no. 33)

Used instead of the grass catcher when the cuttings are not collected.

8.2 TOWING KIT (Fig. 8.1 no. 34)

For towing a small trailer.

8.3 CLOTH COVER (Fig. 8.1 no. 35)

Protects the machine from dust when not in use.

8.4 MAINTENANCE BATTERY CHARGER (Fig. 8.1 no. 36)

This keeps the battery in good working order when the machine is in storage, guaranteeing an optimum level of charge and longer battery life.

8.5 “MULCHING” KIT (Fig. 8.1 no. 37)

It chops the grass cuttings finely and leaves them on the lawn, instead of collecting them in the grass catcher.

8.6 SNOW CHAINS 18” (Fig. 8.1 no. 38)

These improve front wheel adherence on snow-covered sections of road and allow the snow shovel equipment to be used.

8.7 TRAILER (Fig. 8.1 no. 39)

For transporting tools and other objects within the allowed load limits.

8.8 SPRINKLER (Fig. 8.1 no. 40)

To sprinkle salt or fertilisers.

8.9 LAWN ROLLER (Fig. 8.1 no. 41)

To make the soil compact after seeding or to flatten the grass.

8.10 SNOW SHOVEL (Fig. 8.1 no. 42)

Shovels and accumulates removed snow to the side.

8.11 MUD / SNOW WHEELS (Fig. 8.1 no. 43)

Snow wheels are designed and manufactured to improve traction performance in snow and mud conditions.

8.12 FRONT SWEEPER (Fig. 8.1 no. 44)

To clean paths and solid surfaces removing leaves, dirt and thin layers of fresh snow.

8.13 LIFTING INTERFACE (Fig. 8.1 no. 45)

This is used to assemble supplementary front attachments that do not require a power take off.

8.14 POWER TAKE OFF (PTO) (Fig. 8.1 no. 46)

This allows the transfer of power from the engine to the controlled attachment. It requires the lifting interface.



Para el motor y la batería, leer los relativos manuales de instrucciones.

ÍNDICE

1. NORMAS DE SEGURIDAD	1
2. CONOCER LA MÁQUINA	5
3. DESEMBALAJE Y MONTAJE	7
4. MANDOS E INSTRUMENTOS DE CONTROL	8
5. NORMAS DE USO	10
5.1 Medidas de seguridad	10
5.2 Criterios de intervención de los dispositivos de seguridad	10
5.3 Operaciones preliminares antes de comenzar el trabajo	10
5.4 Uso de la máquina	11
5.5 Uso de la máquina en pendientes	15
5.6 Algunos consejos para mantener un bonito césped	15
6. MANTENIMIENTO	15
6.1 Medidas de seguridad	15
6.2 Mantenimiento ordinario	16
6.3 Intervenciones en la máquina	17
7. GUÍA PARA LA IDENTIFICACIÓN DE LAS ANOMALÍAS	18
8. ACCESORIOS	20

CÓMO LEER EL MANUAL

En el texto del manual, algunos párrafos que contienen información de particular importancia a fines de la seguridad o del funcionamiento están destacados en modo diferente de acuerdo con el siguiente criterio:

NOTA o IMPORTANTE

Ofrece informaciones u otros detalles relativos a lo descrito anteriormente, con la intención de no dañar la máquina o causar daños.

⚠ ¡ATENCIÓN! *Posibilidad de lesiones personales o a terceros en caso de incumplimiento.*


⚠ ¡PELIGRO! *Posibilidad de graves lesiones personales o a terceros con peligro de muerte, en caso de incumplimiento.*

En el manual se describen diversas versiones de máquina, que pueden diferir entre ellas principalmente por:

- tipo de transmisión: con cambio mecánico o

regulación hidrostática continua de la velocidad. Los modelos con transmisión hidrostática se identifican con la inscripción “HYDRO” presente en la etiqueta de identificación (ver 2.2);

- presencia de componentes o accesorios no siempre disponibles en las distintas zonas de comercialización;
- preparaciones particulares.

El símbolo “” destaca cada diferencia a fines del uso, seguido por la indicación de la versión a la que se refiere.

NOTA *Todas las indicaciones “anterior”, “posterior”, “derecha”, “izquierda” se refieren a la posición del operador sentado. (Fig. 1.1)*

IMPORTANTE *Para todas las operaciones de uso y mantenimiento relativas al motor y a la batería no descritas en el presente manual, consultar los específicos manuales de instrucciones que forman parte integrante de la documentación suministrada.*

1. NORMAS DE SEGURIDAD que observar escrupulosamente

A) APRENDIZAJE

1) ¡ATENCIÓN! Leer atentamente estas instrucciones antes de utilizar la máquina. Familiarizarse con los mandos y el uso apropiado de la máquina. Aprender a parar rápidamente el motor. El incumplimiento de las advertencias y de las instrucciones puede causar incendios y/o graves lesiones. Conservar todas las advertencias y las instrucciones para consultar en un futuro.

2) No permita nunca que los niños o personas que no tengan la práctica necesaria con las instrucciones usen la máquina. Las leyes locales pueden fijar una edad mínima para el usuario.

3) No utilice nunca la máquina cuando estén cerca personas, sobre todo niños o animales.

4) No utilice la máquina si el usuario estuviera cansado o se encontrara mal, o hubiese tomado fármacos, drogas, alcohol o sustancias nocivas para sus capacidades de reflejos y atención.

5) Recuerde que el operador o el usuario es el responsable por los accidentes y daños no previstos que pudieran ocasionarse a personas o a sus posesiones. El usuario es responsable de la evaluación de los riesgos potenciales del terreno sobre el cual debe trabajar, así como de

tomar todas las precauciones necesarias para garantizar su seguridad y la de terceros, especialmente en pendientes, terrenos accidentados, resbaladizos o inestables.

6) Si se quisiera ceder o prestar la máquina a otras personas, asegúrese de que el usuario haya observado las instrucciones de uso contenidas en el presente manual.

7) No transporte niños u otros pasajeros en la máquina, pues se podrían caer y procurarse lesiones graves o perjudicar una conducción segura.

8) El conductor de la máquina debe efectuar escrupulosamente las instrucciones para la conducción y en particular:

- No distraerse y mantener la necesaria concentración durante el trabajo;
- Tener en cuenta que la pérdida de control de una máquina que resbala por una pendiente no se puede recuperar usando el freno. Las principales causas de pérdida de control son:
 - Falta de adherencia de las ruedas;
 - Velocidad excesiva;
 - Frenado inadecuado;
 - Máquina inadecuada para el uso;
 - Ignorancia de los efectos que pueden derivar de las condiciones del terreno, especialmente en las pendientes;
 - Uso incorrecto como vehículo de arrastre.

9) La máquina está suministrada con una serie de microinterruptores y dispositivos de seguridad que no deben ser alterados o extraídos; esto comportaría el vencimiento de la garantía y eximiría de cualquier responsabilidad al fabricante. Antes de utilizar la máquina, controlar siempre que funcionan los dispositivos de seguridad.

B) OPERACIONES PRELIMINARES

1) Cuando utilice la máquina, usar siempre zapatos de trabajo resistentes, antideslizantes y pantalones largos. No utilice la máquina con los pies descalzos o con sandalias abiertas. Evitar el uso de cadenas, pulseras, vestimenta con partes sueltas, lazos o corbatas. Recoja el pelo largo. Use siempre gafas protectoras.

2) Inspeccionar a fondo toda la zona de trabajo y eliminar todo lo que pueda lanzar la máquina o dañar el grupo dispositivo de corte y el motor (piedras, ramas, alambres, huesos, etc.)

3) **ATENCIÓN: ¡PELIGRO!** La gasolina es altamente inflamable.

- Conservar el combustible en contenedores apropiados;
- Cargar el combustible utilizando un embudo y sólo al aire libre y no fume durante esta operación ni al manipular el combustible;
- Cargar el combustible antes de poner en marcha el motor; no se debe añadir combus-

tible ni se debe quitar el tapón del depósito cuando el motor caliente o en funcionamiento;

- Si saliera gasolina no encienda el motor, aleje la máquina del área en la que se ha vertido el carburante y evite provocar un incendio, espere que el carburante se haya evaporado y que los vapores de gasolina se hayan disuelto;

- Colocar siempre el tapón del tanque y del depósito de gasolina y apretarlos bien.

4) Cambiar los silenciadores defectuosos.

5) Antes del uso, proceda con un control general de la máquina y especialmente:

del aspecto del dispositivo de corte y controlar que los tornillos y el grupo de corte no estén desgastados o dañados. Sustituir en bloque dispositivos de corte y los tornillos dañados o desgastados para mantener el balanceo. Las eventuales reparaciones deben realizarse en un centro especializado.

6) Controlar periódicamente el estado de la batería, Sustituirla en caso de daños a su revestimiento, a la tapa o a los bornes.

7) Antes de empezar el trabajo, montar siempre las protecciones a la salida (bolsa de recolección, sistema de seguridad de descarga lateral o de descarga posterior).

C) DURANTE EL USO

1) No accionar el motor en ambientes cerrados donde puedan acumularse humos peligrosos de monóxido de carbono. Las operaciones de arranque se deben efectuar al aire libre o en un lugar bien ventilado. Recuerde siempre que los gases de escape del motor son tóxicos.

2) Trabajar sólo con luz diurna o con una buena luz artificial y en condiciones de buena visibilidad. Mantener a las personas, niños y animales lejos de la zona de trabajo.

3) Si es posible, evitar trabajar sobre la hierba mojada. Evitar trabajar con lluvia y con riesgo de temporales. No use la máquina en condiciones de mal tiempo, especialmente con probabilidad de relámpagos.

4) Antes de poner en marcha el motor, desactivar el dispositivo de corte o la toma de potencia, poner la transmisión en "punto muerto".

5) Prestar especial atención cuando se acerque a obstáculos que puedan limitar la visibilidad.

6) Introducir el freno de estacionamiento cuando se aparca la máquina.

7) La máquina no debe ser utilizada en pendientes superiores a 10° (17%), independientemente del sentido de la marcha.

8) Recuerde siempre que no existe una pendiente "segura". Moverse sobre prados con pendientes requiere una atención particular. Para evitar vuelcos o pérdida de control de la máquina:

- No pare o arranque bruscamente en subidas o bajadas;
 - Accionar suavemente el embrague y mantener siempre una marcha engranada, especialmente en las bajadas;
 - Disminuir la velocidad en pendientes y curvas cerradas;
 - Prestar atención a badenes, cunetas y peligros imprevistos;
 - No corte nunca en sentido transversal de la pendiente. Los prados en pendiente se deben recorrer en el sentido subida/bajada y jamás en el sentido transversal, prestando especial atención en los cambios de dirección a que las ruedas de arriba no encuentren obstáculos (piedras, ramas, raíces, etc.) que podrían causar deslizamientos laterales, vuelcos o pérdidas de control de la máquina.
- 9) Reducir la velocidad antes de cualquier cambio de dirección sobre terrenos en pendiente e introducir siempre el freno de estacionamiento antes de dejar la máquina parada y sin vigilancia.
- 10) Prestar mucha atención cerca de barrancos, acequias o diques. La máquina puede volcar si una rueda sobrepasa un borde o si el borde cede.
- 11) Prestar la máxima atención cuando se procede y se trabaja marcha atrás. Mirar detrás de uno mismo antes y durante la marcha atrás para asegurarse de que no haya obstáculos.
- 12) Prestar atención cuando se remolquen cargas o cuando se utilicen equipos pesados:
- Para la fijación de las barras de remolque utilizar solo los puntos aprobados;
 - Limitar las cargas sólo a aquellas que puedan ser controladas fácilmente;
 - No cambie la dirección bruscamente. Prestar atención durante la marcha atrás;
 - Utilizar contrapesos o pesos sobre las ruedas cuando lo indique el manual de instrucciones.
- 13) Desactivar el dispositivo de corte o la toma de potencia al atravesar zonas sin hierba, cuando se desplace desde o hacia el área que debe ser cortada y llevar siempre el grupo del dispositivo de corte a la posición más alta.
- 14) Cuando se utiliza la máquina cerca de la carretera, prestar atención al tráfico.
- 15) ¡ATENCIÓN! La máquina no está homologada para circular por calles públicas. Su empleo (según lo establecido en el Código de Circulación) está permitido exclusivamente en áreas privadas cerradas al tránsito.
- 16) No utilice la máquina si las protecciones están dañadas, o sin la bolsa de recolección, el sistema de seguridad de descarga lateral o de descarga posterior.
- 1) No acercar manos o pies al costado de las partes giratorias o debajo de estas. Mantenerse siempre lejos de la abertura de descarga.
- 18) No deje la máquina parada en la hierba alta con el motor en marcha para prevenir el riesgo de provocar incendios.
- 19) Cuando se utilicen los accesorios, no dirija nunca la descarga hacia las personas.
- 20) Utilizar solo los accesorios aprobados por el fabricante de la máquina.
- 21) No utilice la máquina si los accesorio/herramientas no están instalados en los puntos previstos.
- 22) Prestar atención cuando se utilicen bolsas de recolección y accesorios que puedan alterar la estabilidad de la máquina, en particular en las pendientes.
- 23) No modifique las regulaciones del motor y no deje que alcance un régimen de revoluciones excesivo.
- 24) No toque los componentes del motor que se calientan durante el uso. Riesgo de quemaduras.
- 25) Desactivar el dispositivo de corte o la toma de potencia, poner en punto muerto e introducir el freno de estacionamiento, parar el motor y quitar la llave (asegurándose de que todas las partes en movimiento se hayan parado completamente):
- Cada vez que se deje la máquina sin vigilancia o se abandone el puesto de conducción:
 - Antes de retirar las causas de bloqueo o desatascar el transportador de descarga;
 - Antes de controlar, limpiar o trabajar con la máquina;
 - Después de golpear un cuerpo extraño. Verificar los posibles daños y efectuar las reparaciones necesarias antes de usar nuevamente la máquina.
- 26) Desactivar el dispositivo de corte, parar el motor o la toma de potencia y parar el motor (asegurándose de que todas las partes en movimiento se hayan parado completamente):
- Antes de cargar combustible;
 - Cada vez que se retira o se coloca la bolsa de recolección;
 - Cada vez que se quita o se vuelve a montar el deflector de descarga lateral.
 - Antes de regular la altura de corte si esta operación no puede ser efectuada desde el puesto del conductor.
- 27) Desactivar el dispositivo de corte o la toma de potencia durante el transporte y cada vez que no se usan.
- 28) Disminuir la velocidad antes de parar el motor. Cerrar la alimentación del combustible al finalizar el trabajo siguiendo las instrucciones del manual.
- 29) Prestar atención al grupo de dispositivos de corte con más de un dispositivo de corte, pues un dispositivo de corte en rotación puede determinar la rotación de los demás.
- 30) ATENCIÓN – En el caso de roturas o acci-

dentes durante el trabajo, parar inmediatamente el motor, alejar la máquina para no provocar otros daños; en el caso de accidentes con lesiones personales o a terceros, activar inmediatamente los procedimientos de primeros auxilios más adecuados para la situación e ir a un Centro de salud para recibir atención. Retirar cuidadosamente los residuos que podrían causar daños o lesiones a personas o animales si no se les advirtiera.

31) ATENCIÓN – El nivel de ruido y de vibraciones indicado en estas instrucciones, son valores máximos de uso de la máquina. El uso de un dispositivo de corte desajustado, la excesiva velocidad de movimiento y la ausencia de mantenimiento influyen de manera significativa en las emisiones sonoras y en las vibraciones. Como consecuencia es necesario adoptar medidas preventivas apropiadas para eliminar posibles daños debidos a un ruido elevado y a los esfuerzos por vibraciones; llevar a cabo el mantenimiento de la máquina, usar auriculares anti-ruido, realizar pausas durante el trabajo.

D) MANTENIMIENTO Y ALMACENAMIENTO

1) ¡ATENCIÓN! - Quitar la llave y leer las instrucciones relativas antes de iniciar cualquier operación de limpieza o mantenimiento. Llevar ropa adecuada y guantes de trabajo en todas las situaciones de riesgo para las manos.

2) ¡ATENCIÓN! - No utilice jamás la máquina con piezas desgastadas o dañadas. Las piezas averiadas o deterioradas deben ser sustituidas y jamás reparadas. Utilizar exclusivamente repuestos originales: el uso de recambios no originales y/o no montados correctamente pone en peligro la seguridad de la máquina, puede causar accidentes o lesiones personales y exime al Fabricante de toda obligación y responsabilidad.

3) Todas las intervenciones de mantenimiento y regulación no descritas en este manual deben efectuarse en su Distribuidor o en un centro especializado, que dispone de conocimientos y herramientas necesarias para que el trabajo se efectúe correctamente, manteniendo el grado de seguridad original de la máquina. Operaciones efectuadas en estructuras inadecuadas o por personas no cualificadas conllevan el vencimiento de toda forma de Garantía y de toda obligación o responsabilidad del Fabricante.

4) Después de cada uso, extraer la llave y controle eventuales daños.

5) Mantener bien apretados tuercas y tornillos para garantizar que la máquina esté siempre en condiciones seguras de funcionamiento. Un mantenimiento regular es esencial para la seguridad y para conservar el nivel de las prestaciones.

6) Controlar regularmente que los tornillos del dispositivo de corte estén apretados correctamente.

7) Usar guantes de trabajo para manejar los dispositivos de corte, para desmontarlos y volver a montarlos.

8) Al afilar los dispositivos de corte prestar atención para que queden equilibrado. Todas las operaciones relacionadas con los dispositivos de corte (desmontaje, afilado, equilibrado, remontado y/o sustitución) son tareas que requieren una competencia específica y el empleo de equipos especiales; por razones de seguridad, es necesario efectuarlas en un centro especializado.

9) Controlar regularmente el funcionamiento de los frenos. Es importante efectuar el mantenimiento de los frenos y, si fuera necesario, arreglarlos.

10) Controlar frecuentemente el sistema de seguridad descarga lateral, o el sistema de seguridad de descarga posterior, la bolsa de recolección y la rejilla de aspiración. Sustituirlos si están dañados.

11) Sustituir los adhesivos que indican instrucciones y mensajes de advertencia, si estuvieran dañados.

12) Cuando haya que guardar la máquina o dejarla sin vigilancia, bajar el grupo dispositivos de corte.

13) Guardar la máquina en un lugar inaccesible a los niños.

14) No coloque la máquina con gasolina en el depósito en un local donde los vapores de gasolina pudieran alcanzar una llama, una chispa o una fuerte fuente de calor.

15) Deje enfriar el motor antes de almacenar la máquina en cualquier ambiente.

16) Para reducir el riesgo de incendio mantener el motor, el silenciador de escape, el alojamiento de la batería y la zona de almacenamiento de la gasolina libres de residuos de hierba, hojas o grasa excesiva. Vacíe la bolsa de recolección y no deje los contenedores con la hierba cortada en el interior de un local.

17) Para reducir el riesgo de incendios, controlar regularmente que no haya pérdidas de aceite y/o carburante.

18) Si hay que vaciar el depósito de la gasolina, efectúe esta operación al aire libre y con el motor frío.

19) No deje nunca las llaves introducidas o al alcance de los niños o personas no idóneas. Quitar la llave antes de empezar cualquier intervención de mantenimiento.

E) TRANSPORTE

1) ¡ATENCIÓN! - Si la máquina debe ser transportada en un camión o en un remolque, utilizar rampas de acceso con resistencia, anchura y

longitud adecuadas Cargar la máquina con el motor apagado, sin conductor y únicamente por empuje, usando un adecuado número de personas. Durante el transporte, cerrar el grifo de la gasolina (si estuviera previsto), bajar el grupo dispositivo de corte o el accesorio, engranar el freno de estacionamiento y fijar correctamente la máquina al medio de transporte con cuerdas o cadenas.

F) TUTELA DEL MEDIO AMBIENTE

- 1) La protección del ambiente debe ser un aspecto relevante y prioritario en el uso de la máquina, a beneficio de la convivencia civil y del ambiente en el que vivimos. Evitar ser un elemento de disturbo para los vecinos.
- 2) Siga escrupulosamente las normas locales para la eliminación de embalajes, aceites, gasolina, filtros, partes deterioradas o cualquier elemento de fuerte impacto ambiental; estos residuos deben separarse y entregarse a los especiales centros de recogida que proveerán al reciclaje de los materiales
- 3) Respetar escrupulosamente las normas locales sobre la eliminación de los materiales después del corte.
- 4) En el momento de la puesta fuera de servicio, no abandone la máquina en el ambiente, deberá contactar un centro de recogida, según las normas locales vigentes.

2. CONOCER LA MÁQUINA

2.1 DESCRIPCIÓN DE LA MÁQUINA Y ÁMBITO DE APLICACIÓN

Esta máquina es un equipo de jardinería, exactamente una cortadora de pasto con conductor sentado.

La máquina está provista de un motor, que acciona el dispositivo de corte, protegido por un cárter, así como por un grupo de transmisión que facilita el movimiento de la máquina.

El operador es capaz de conducir la máquina y de accionar los mandos principales manteniéndose siempre sentado en el puesto de conducción.

Los dispositivos montados en la máquina prevén la parada del motor y del dispositivo de corte en unos segundos, en el caso de que las acciones del operador no estuvieran conformes con las condiciones de seguridad previstas.

Uso previsto

Esta máquina ha sido proyectada y fabricada para el corte de la hierba.

La utilización de accesorios especiales, previstos por el Fabricante como equipamiento origi-

nal o adquirible de manera separada, permite efectuar este trabajo según varias modalidades operativas, ilustradas en este manual o en las instrucciones que acompañan a cada accesorio.

Del mismo modo, la posibilidad de aplicar accesorios suplementarios (si son previstos por el Fabricante) puede ampliar el uso previsto a otras funciones, según los límites y las condiciones indicadas en las instrucciones que acompañan a los propios equipos.

Tipología de usuario

Esta máquina está destinada al uso por parte de consumidores, es decir, operadores no profesionales. Esta máquina está destinada para un “uso semi-profesional”.

Uso inadecuado

- Cualquier otro tipo de uso, no conforme con aquellos indicados anteriormente, puede ser peligroso y causar daños a personas y/o cosas. Es inapropiado (ejemplos son excluyentes):
- transportar en la máquina o en un remolque a otras personas, niños o animales;
 - remolcar o empujar cargas sin el uso del accesorio apropiado previsto para el remolque;
 - utilizar la máquina para el paso en terrenos inestables, resbaladizos, helados, con piedras o irregulares, charcos o pantanos que no permitan la valoración de la consistencia del terreno;
 - accionar el dispositivo de corte en los tramos sin hierba.
 - usar la máquina para recoger hojas o residuos.

El uso impropio de la máquina comporta la invalidación de la garantía y que el Fabricante decline toda responsabilidad, corriendo a cargo del usuario todos los gastos derivados de daños o lesiones propias o a terceros.

2.2 ETIQUETA DE IDENTIFICACIÓN Y COMPONENTES DE LA MÁQUINA (ver figuras en pág. ii)

1. Nivel de potencia acústica
2. Marca CE de conformidad
3. Año de fabricación
4. Potencia y velocidad de ejercicio del motor
5. Tipo de máquina
6. Número de matrícula
7. Peso en kg
8. Nombre y dirección del Fabricante
9. Tipo de transmisión (si estuviera indicado)
10. Código artículo

El ejemplo de la declaración de conformidad se encuentra en la penúltima página del manual.



/---/---/---/---/---/---/---/---/

Escriba aquí el número de matrícula de su máquina (6)

Inmediatamente después de haber comprado la máquina, transcribir los números de identificación (3 – 5 – 6) en los espacios correspondientes, en la última página del manual.

La máquina está formada por algunos componentes principales, que desempeñan las siguientes funciones:

- 11. Grupo dispositivos de corte:** es el cárter que comprende los dispositivos de corte giratorios.
- 12. Dispositivos de corte:** son los elementos predispuestos para el corte de la hierba; las aletas colocadas en los extremos favorecen el transporte de la hierba cortada hacia el canal de expulsión.
- 13. Canal de expulsión:** es el elemento de conexión entre el grupo dispositivos de corte y la bolsa de recolección.
- 14. Bolsa de recolección:** además de la función de recolección de la hierba cortada, constituye un elemento de seguridad, impidiendo que eventuales objetos recogidos por los dispositivos de corte puedan ser lanzados lejos de la máquina.
- 15. Sistema de seguridad de descarga posterior** (disponible por encargo): montada en lugar de la bolsa de recolección, impide que eventuales objetos recogidos por los dispositivos de corte puedan ser lanzados lejos de la máquina.
- 16. Motor:** suministra el movimiento ya sea de los dispositivos de corte como a la tracción a las ruedas; sus características y normas de uso se describen en un manual específico.
- 17. Batería:** suministra la energía para el arranque del motor; sus características y normas de uso se describen en un manual de instrucciones específico.
- 18. Asiento del conductor:** es el puesto de trabajo del operador y está dotado de un sensor que detecta su presencia de modo que permita la intervención de los dispositivos de seguridad.
- 19. Etiquetas de prescripciones y seguridad:** hacen referencia a las principales disposiciones para trabajar en seguridad.
- 20. Portezuela para inspección:** para acce-

der a la batería; es fijada por un tornillo y siempre debe permanecer cerrada cuando la máquina está en funcionamiento.

2.3 PRESCRIPCIONES DE SEGURIDAD

Su máquina debe ser utilizada con prudencia. Para recordárselo, han sido puestas sobre la máquina etiquetas que representan pictogramas que indican las principales precauciones de uso. Estas etiquetas están consideradas como parte integrante de la máquina. Si una etiqueta se despegue o se vuelve ilegible, contactar a su Distribuidor para sustituirla. El significado se explica a continuación.

- 31. Atención:** Leer las instrucciones antes de utilizar la máquina.
- 32. Atención:** Quitar la llave y leer las instrucciones antes de efectuar cualquier operación de mantenimiento o reparación.
- 33. ¡Peligro! Expulsión de objetos:** No trabaje sin haber montado el sistema de seguridad de descarga posterior o la bolsa de recolección.
- 34. ¡Peligro! Expulsión de objetos:** Mantener lejos a las personas.
- 35. ¡Peligro! Volcado de la máquina:** No utilice esta máquina en pendientes superiores a 10°.
- 36. ¡Peligro! Mutilaciones:** Asegurarse que los niños permanezcan lejos de la máquina cuando el motor esté en marcha.
- 37. Riesgo de cortes.** Dispositivo de corte en movimiento. No introducir las manos o los pies en el interior del alojamiento de los dispositivos de corte.
- 38. ¡Atención!** Mantenerse lejos de las superficies calientes.
- 39.** No suba en la máquina pisando las protecciones del grupo dispositivos de corte.

2.4 INSTRUCCIONES PARA EL USO DEL REMOLQUE

Por encargo, está disponible un kit para permitir el tiro de un pequeño remolque, este accesorio se debe montar de acuerdo con las instrucciones suministradas.

41. Cuando utilice el remolque no supere los límites indicados en la etiqueta y respete las normas de seguridad.

NOTA *Las imágenes correspondientes a los textos de los capítulos 3 y siguientes se encuentran en las páginas iii y sucesivas de este manual.*

3. DESEMBALAJE Y MONTAJE

Por motivos de almacenamiento y transporte, algunos componentes de la máquina no se ensamblan directamente en fábrica, sino que se deben montar después de la remoción del embalaje, siguiendo las instrucciones descritas a continuación.

IMPORTANTE *La máquina se entrega sin el aceite del motor y sin gasolina. Antes de poner en marcha el motor, cargar aceite y gasolina siguiendo las prescripciones indicadas en el manual de instrucciones del motor.*

¡ATENCIÓN! *El desembalaje y el cumplimiento del montaje deben ser efectuados sobre una superficie plana y sólida, con espacio suficiente para el desplazamiento de la máquina y de los embalajes, utilizando siempre herramientas apropiadas.*

3.1 DESEMBALAJE

Cuando la máquina se quita del embalaje, prestar atención a recuperar todas las piezas, las partes suministradas y a no dañar el grupo dispositivos de corte al bajar la máquina del palé de base.

El embalaje contiene:

- la máquina propiamente dicha;
- el volante;
- el asiento;
- el parachoques delantero (si estuviera previsto);
- la batería;
- la bolsa de recolección (con las relativas instrucciones);
- un sobre con:
 - los manuales de instrucciones y documentación,
 - la dotación de tornillos que contiene también un pasador de bloqueo del volante,
 - 2 llaves de encendido y un fusible de reemplazo de 10 A.

NOTA *Para evitar dañar el grupo dispositivos de corte, llevarlo a la máxima altura y prestar la máxima atención al bajar el palé de base.*



Transmisión hidrostática

-
-
-
-
-
-
-
- Para facilitar el descenso del palé y el desplazamiento de la máquina, llevar la palanca de desbloqueo de la transmisión posterior a la pos. «B» (ver 4.33).

La eliminación de los embalajes debe efectuarse según las disposiciones locales vigentes.

3.2 MONTAJE DEL VOLANTE

• Volante Tipo “I” (Fig. 3.1)

Colocar la máquina en una superficie plana y alinear las ruedas anteriores. Introducir el volante (1) en el árbol saliente (2) y girarlo de manera que los rayos queden orientados hacia el asiento.

Alinear el orificio del cubo del volante con el del árbol e insertar el pasador suministrado (3) mediante un martillo, teniendo cuidado que el extremo salga completamente por el lado opuesto.

NOTA *Para evitar dañar el volante con el martillo conviene emplear una punta o un destornillador de diámetro adecuado para empujar el pasador en el último tramo.*

• Volante Tipo “II” (Fig. 3.2)

Colocar la máquina en una superficie plana y alinear las ruedas anteriores. Con la ayuda de un destornillador, extraer la cubierta central (1a) del volante (1). Introducir el volante (1) en el árbol saliente (2) y girarlo de manera que los rayos queden orientados hacia el asiento y empujarlo hasta enganchar el buje del volante a las extremidades salientes del pasador (3). Fijar el volante mediante el tornillo (6) y las arandelas (4) y (5) suministradas, en la secuencia indicada. Apretar a fondo el tornillo (6) con una llave de tubo. Aplicar la cubierta del tablero de instrumentos (1a) introduciendo los enganches de disparo automático en los respectivos asientos.

3.3 MONTAJE DEL ASIENTO (Fig. 3.3)

Montar el asiento (1) sobre la plancha (2) utilizando los tornillos (3).

3.4 MONTAJE DEL PARACHOQUES ANTERIOR (si estuviera previsto)

- Parachoques Tipo “I” (Fig. 3.4)
- Parachoques Tipo “II” (Fig. 3.5)

Montar el parachoques (1) en la parte inferior del armazón (2) utilizando los cuatro tornillos (3).

3.5 MONTAJE Y CONEXIÓN BATERÍA (Fig. 3.6 - 3.7)

Para acceder a la batería (1), es necesario extraer la portezuela para inspección (2), fijada con el pestillo (3).

Efectuar la conexión del cable rojo (4) al polo positivo (+) y del cable negro (5) al polo negativo (-) utilizando los tornillos suministrados como se indica.

Repartir la grasa de silicona en los bornes y coloque correctamente el capuchón del cable rojo (4).

Volver a montar la puerta de inspección (2), fijándola con el pestillo (3).

IMPORTANTE *Ejecutar la recarga completa, siguiendo las indicaciones contenidas en el manual de la batería.*

IMPORTANTE *¡Para evitar la intervención de la protección de la tarjeta electrónica, evitar absolutamente poner en marcha el motor antes de ejecutar la recarga completa!*




4. MANDOS E INSTRUMENTOS DE CONTROL

4.1 VOLANTE DE CONDUCCIÓN (Fig. 4.1 n.1)

Controla la dirección de las ruedas anteriores.

4.2 PALANCA DEL ACELERADOR (Fig. 4.1 n.2)

Regula el número de revoluciones del motor. Las posiciones, indicadas en la placa, corresponden a:

-  «CEBADOR» arranque en frío
-  «LENTO» régimen mínimo del motor
-  «RÁPIDO» régimen máximo del motor




- La posición «CEBADOR» produce un enriquecimiento de la mezcla y se debe utilizar en caso de arranque en frío y sólo por el tiempo estrictamente necesario.
- Durante el avance elegir una posición intermedia entre «LENTO» y «RÁPIDO».
- Durante el corte de la hierba es oportuno llevar la palanca a «RÁPIDO».

4.2a MANDO CEBADOR (si estuviera previsto) (Fig. 4.1 n.2a)

Produce un enriquecimiento de la mezcla y se debe utilizar sólo por el tiempo estrictamente necesario en caso de arranque en frío.

4.3 CONMUTADOR DE LLAVE (Fig. 4.1 n.3)

Este conmutador de llave tiene tres posiciones que corresponden a:

-  «PARADA» todo apagado;
-  «MARCHA» todos los servicios activados;
-  «ARRANQUE» introduce el motor de arranque.

- Soltando la llave de la posición «ARRANQUE», la misma regresa automáticamente a la posición «MARCHA».

4.4 PALANCA DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO (Fig. 4.1 n.4)

El freno de estacionamiento impide que la máquina se mueva después de haberla estacionado. La palanca presenta dos posiciones que corresponde a:

- «A» = Freno desengranado
- «B» = Freno engranado
- Para engranar el freno de estacionamiento apretar a fondo el pedal (4.21 o 4.31) y llevar la palanca a la posición «B»; al levantar el pie del pedal, éste permanece bajado y bloqueado en tal posición.
- Para desengranar el freno de estacionamiento, apretar el pedal (4.21 o 4.31) y llevar la palanca otra vez a la posición «A».

4.5 INTERRUPTOR FAROS (si estuviera previsto) (Fig. 4.1 n.5)

Controla el encendido de los faros cuando la llave (4.3) está en la posición «MARCHA».

4.6 INDICADORES LUMINOSOS Y DISPOSITIVO DE SEÑALIZACIÓN ACÚSTICA EN EL TABLERO DE INSTRUMENTOS (Fig. 4.1 n.6)

- La señal acústica advierte que la bolsa de recolección está llena (ver 5.4.6).



Máquinas con un indicador (Fig. 4.1 n.6a)

- Este indicador se enciende cuando la llave (4.3) se encuentra en la posición «MARCHA» y permanece encendido durante el funcionamiento.
- – Cuando parpadea significa que no se ha habilitado la puesta en marcha del motor (ver 5.2).



Máquinas con tablero de instrumentos de 6 indicadores luminosos (Fig. 4.1 n.6b)

- El tablero contiene una serie de indicadores luminosos que se activan sólo cuando la llave (4.3) se encuentra en la posición «MARCHA».
- – El encendido del indicador indica:
 - a) freno de estacionamiento engranado;
 - b) ausencia de la bolsa de recolección o del sistema de seguridad de descarga posterior;
 - c) dispositivo de corte desactivado;
 - d) ausencia del operador;
 - e) transmisión en “punto muerto”;
 - f) anomalías en la recarga de la batería (con el motor en movimiento).

4.7 MANDO DE ENGRANAJE Y FRENO DE LOS DISPOSITIVOS DE CORTE (Fig. 4.1 n.7)

El interruptor tipo hongo permite el acoplamiento de los dispositivos de corte mediante un embrague electromagnético.



«A» Presionado = Dispositivos de corte desactivados



«B» Tirado = Dispositivos de corte activados

- Si los dispositivos de corte están activados sin respetar las condiciones de seguridad previstas, el motor se apaga o no se puede arrancar (ver 5.2).
- Desactivando los dispositivos de corte (Pos. «A»), se acciona contemporáneamente un freno que detiene la rotación durante algunos segundos.

4.8 PALANCA DE REGULACIÓN DE LA ALTURA DE CORTE (Fig. 4.1 n.8)

Esta palanca tiene siete posiciones indicadas de «1» a «7» en la relativa placa, que corresponden a alturas de corte comprendidas entre 3 y 8 cm.

- Para pasar de una posición a otra es necesario apretar el botón de desbloqueo colocado en el extremo.

4.9 PALANCA DE VOLCADO BOLSA DE RECOLECCIÓN (si estuviera prevista) (Fig. 4.1 n.9)

Esta palanca, extraíble de su alojamiento, permite volcar la bolsa de recolección para vaciarla, ahorrando esfuerzo al operador.

4.10 PULSADOR DE HABILITACIÓN CORTE CON MARCHA ATRÁS (Fig.4.1 n. 10)

Manteniendo presionado el pulsador, es posible retroceder con los dispositivos de corte acoplados, sin provocar la parada del motor.



Transmisión mecánica

4.21 PEDAL EMBRAGUE / FRENO (Fig. 4.2 n.21)

Este pedal ejerce una doble función: en la primer parte del recorrido actúa como embrague engranando o desengranando la tracción a las ruedas y en la segunda parte se comporta como freno, actuando sobre las ruedas posteriores.

IMPORTANTE *Es necesario prestar la máxima atención a no pararse demasiado durante la fase de embrague para no provocar el recalentamiento y el consiguiente daño de la correa de transmisión del movimiento.*

NOTA *Durante la marcha es aconsejable no tener el pie apoyado sobre el pedal.*

4.22 PALANCA DE MANDO DEL CAMBIO DE VELOCIDAD (Fig. 4.2 n.22)

Esta palanca tiene siete posiciones, correspondientes a las cinco marchas hacia adelante, a la posición de punto muerto «N» y de marcha atrás «R».

Para pasar de una marcha a la otra, apretar hasta la mitad del recorrido el pedal (4.21) y desplazar la palanca según las instrucciones indicadas en la etiqueta.



¡ATENCIÓN! *La marcha atrás se debe engranar con la máquina parada.*

4.31 PEDAL FRENO (Fig. 4.3 n.31)

Este pedal acciona el freno en las ruedas posteriores.

4.32 PEDAL FRENO (Fig. 4.3 n.32)

Mediante este pedal se engrana la tracción a las ruedas y se ajusta la velocidad de la máquina, en la marcha adelante y en la marcha atrás.

- Para engranar la marcha adelante, apretar con la punta del pie en la dirección «F»; aumentado la presión en el pedal aumenta progresivamente la velocidad de la máquina.
- La marcha atrás se engrana apretando el pedal con el tacón en la dirección «R».
- Soltando el pedal, éste regresa automáticamente a la posición de punto muerto «N».

¡ATENCIÓN! *La introducción de la marcha atrás debe efectuarse con la máquina parada.*

NOTA *Si el pedal de la tracción es accionado en marcha adelante y en marcha atrás con el freno de estacionamiento engranado (4.4), el motor se para.*

4.33 PALANCA DE DESBLOQUEO DE LA TRANSMISIÓN HIDROSTÁTICA (Fig. 4.3 n.33)

Esta palanca tiene dos posiciones, indicadas por una placa:

- «A» = Transmisión engranada: para todas las condiciones de trabajo, en la marcha y durante el corte;
- «B» = Transmisión desengranada: reduce notablemente el esfuerzo requerido para mover la máquina a mano, **con el motor apagado.**

IMPORTANTE *Para evitar que se dañe el grupo de transmisión, esta operación se deberá efectuar sólo con el motor parado, con el pedal (4.32) en posición «N».*

5. NORMAS DE USO

5.1 MEDIDAS DE SEGURIDAD

¡ATENCIÓN! *Si se prevé un uso principalmente sobre terrenos en pendiente (nunca superiores a 10°) es oportuno montar contrapesos (suministrados por encargo (ver 8.1) debajo del travesaño de las ruedas anteriores, que aumentan la estabilidad anterior y reducen la posibilidad de que la máquina se empine.*

IMPORTANTE *Todas las referencias relativas a las posiciones de los mandos han sido ilustradas en el capítulo 4.*

5.2 CRITERIOS DE INTERVENCIÓN DE LOS DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD

Los dispositivos de seguridad intervienen de acuerdo con dos criterios:

- impedir la puesta en marcha del motor si no se respetan todas las condiciones de seguridad;
- parar el motor si falta sólo una condición de seguridad.

a) Para poner en marcha el motor, es necesario en todo caso que:

- la transmisión esté en punto muerto;
- los dispositivos de corte estén desactivados;
- el operador esté sentado;

b) El motor se para cuando:

- el operador abandona el asiento de conducción;
- se levanta la bolsa de recolección o se quita el sistema de seguridad de descarga posterior sin haber desactivado los dispositivos de corte;
- se acopla el freno de estacionamiento sin haber desacoplado los dispositivos de corte.
- se acciona el cambio de velocidad (ver 4.22) o el pedal de la tracción (ver 4.32) con el freno de estacionamiento introducido.

5.3 OPERACIONES PRELIMINARES ANTES DE COMENZAR EL TRABAJO

Antes de comenzar a trabajar, es necesario efectuar una serie de controles y operaciones para desempeñar el trabajo en modo provechoso y con la máxima seguridad.

5.3.1 Regulación del asiento (Fig. 5.1)

Para regular la posición del asiento, es necesario aflojar los cuatro tornillos de fijación (1) y es

necesario deslizarlo a lo largo de los orificios del soporte.

Al encontrar la posición, apretar a fondo los cuatro tornillos (1).

5.3.2 Presión de los neumáticos (Fig. 5.2)

La correcta presión de los neumáticos es una condición esencial para una perfecta alineación del grupo dispositivos de corte y por lo tanto para obtener un césped cortado uniformemente.

Desenrosacar los capuchones de protección y conectar las válvulas a una toma de aire comprimido provista de manómetro y regular la presión a los valores indicados.

5.3.3 Abastecimiento de aceite y gasolina

NOTA *El tipo de aceite y gasolina que se deben emplear está indicado en el manual de instrucciones del motor.*

Con el motor parado, controlar el nivel de aceite del motor: según los modos indicados en el manual del motor, debe estar comprendido entre las muescas MIN y MAX de la varilla. (Fig. 5.3) Llenar de combustible, utilizando un embudo teniendo cuidado de no llenar completamente el depósito (Fig. 5.4).

⚠ ¡PELIGRO! *El abastecimiento se debe efectuar con el motor apagado en un lugar abierto y bien ventilado. ¡Recordar siempre que los vapores de gasolina son inflamables! NO ACERQUE LLAMAS A LA BOCA DEL DEPÓSITO PARA VERIFICAR EL CONTENIDO Y NO FUME DURANTE EL LLENADO.*

IMPORTANTE *Evite verter gasolina sobre las partes de plástico para no dañarlas, en caso de vertido accidental, enjuague en seguida con agua. La garantía no cubre los daños en las partes de plástico de la carrocería o del motor causados por la gasolina.*

5.3.4 Montaje de las protecciones en la salida (bolsa de recolección o sistema de seguridad de descarga posterior)

⚠ ¡ATENCIÓN! *¡No utilice jamás la máquina sin haber montado los sistemas de seguridad de descarga!*

Enganchar la bolsa de recolección (1) a los soportes (2) y centrarla respecto a la plancha posterior, haciendo coincidir las dos referencias (3). El centrado está asegurado utilizando el soporte derecho como apoyo lateral.

Asegurarse de que el tubo inferior de la boca de la bolsa de recolección se fije en correspondiente dispositivo de enganche (4). (Fig. 5.5)

En caso de que se desee trabajar sin la bolsa de recolección, hay disponible, por encargo, un kit sistema de seguridad de descarga posterior (ver 8.1) que se debe fijar en la plancha posterior como se indica en las relativas instrucciones. (Fig. 5.6)

5.3.5 Control de la seguridad y de la eficiencia de la máquina

1. Comprobar que los dispositivos de seguridad actúen como se indica (ver 5.2).
2. Asegúrese que el freno funcione regularmente.
3. No empiece el corte si los dispositivos de corte vibrasen o si no estuvieran afilados, recuerde que:
 - Un dispositivo de corte mal afilado arranca el césped y causa el amarilleo del prado.
 - Un dispositivo de corte flojo produce vibraciones anómalas y puede ser peligrosa.

⚠ ¡ATENCIÓN! *No use la máquina si no estuviera seguro de su eficiencia y contacte a su Distribuidor inmediatamente para los necesarios controles o reparaciones.*

5.4 USO DE LA MÁQUINA

5.4.1 Arranque

Para poner en marcha el motor (Fig. 5.7):

- abrir el grifo de la gasolina (1) (si estuviera previsto);
- poner la transmisión en punto muerto (“N”) (ver 4.22 o 4.32);
- desactivando los dispositivos de corte (ver 4.7);
- engranar el freno de estacionamiento en terrenos en pendiente;
- en el caso de arranque el frío, accionar el cebador (ver 4.2 o 4.2a);
- en caso de motor ya caliente, es suficiente colocar la palanca entre «LENTO» y «RÁPIDO»;
- poner la llave, girarla hacia la posición «MAR-CHA» para conectar el circuito eléctrico y luego llevarla a la posición «ARRANQUE» para arrancar el motor;
- soltar la llave después de la puesta en marcha.

Con el motor arrancado, llevar el acelerador a la posición «LENTO».

IMPORTANTE El cebador debe ser desconectado apenas el motor gire regularmente; su empleo con el motor ya caliente puede ensuciar la bujía y causar un funcionamiento irregular del motor.

NOTA En caso de arranque dificultoso, no insista durante mucho tiempo con el motor de arranque para evitar que se descargue la batería y para que el motor no se ahogue. Poner de nuevo la llave en la posición «PARADA», esperar algunos segundos y repetir la operación. Si el problema perdura, consultar el capítulo «7» del presente manual y el manual de instrucciones del motor.

IMPORTANTE Tener siempre presente que los dispositivos de seguridad impiden el arranque del motor cuando no se respetan las condiciones de seguridad (ver 5.2). En estos casos, después de restablecer la habilitación al arranque, es necesario llevar nuevamente la llave a la «PARADA» antes de volver a arrancar el motor.

5.4.2 Marcha hacia adelante y transferencias

Durante los desplazamientos:

- desactivando los dispositivos de corte;
- llevar el grupo dispositivos de corte a la posición de altura máxima (posición «7»);
- llevar el mando del acelerador a una posición intermedia entre «LENTO» y «RAPIDO»;

Transmisión mecánica

- Presionar el pedal hasta el tope (ver 4.21) y llevar la palanca de cambio a la posición de 1ª marcha (ver 4.22).
- Manteniendo apretado el pedal, quitar el freno de estacionamiento; soltar gradualmente el pedal que, de ese modo, pasa de la función «freno» a la de «embrague», accionando las ruedas posteriores (ver 4.21).

¡ATENCIÓN! Soltar gradualmente el pedal para evitar que un desembrague demasiado brusco provoque un levantamiento de las ruedas delanteras y la pérdida de control de la máquina.

- Alcanzar gradualmente la velocidad deseada actuando sobre el acelerador y sobre el cambio; para pasar de una marcha a otra es necesario accionar el embrague, apretando el pedal hasta la mitad del recorrido (ver 4.21).

Transmisión hidrostática

- Desengranar el freno de estacionamiento y soltar el pedal del freno (ver 4.31).
- Apretar el pedal de la tracción (ver 4.32) en la dirección «F» y alcanzar la velocidad deseada regulando la presión en el mismo pedal y actuando en el acelerador.

¡ATENCIÓN! La tracción debe ser accionada de acuerdo con los modos descritos (ver 4.32) para evitar que un acoplamiento demasiado brusco pueda causar una empujada y la pérdida de control del medio, especialmente en pendientes.

5.4.3 Frenado

Reducir antes la velocidad de la máquina, disminuyendo las revoluciones del motor y luego apretar el pedal del freno (ver 4.21 o 4.31) para reducir ulteriormente la velocidad hasta que la máquina se pare.

Transmisión hidrostática

- Una disminución sensible de la máquina ya se obtiene soltando el pedal de la tracción.

5.4.4 Marcha atrás

IMPORTANTE La marcha atrás debe efectuarse siempre con la máquina parada.

IMPORTANTE Para poder retroceder con los dispositivos de corte acoplados, es necesario presionar y mantener presionado el pulsador de habilitación (ver 4.7) para no provocar la parada del motor.

Transmisión mecánica

- Accionar el pedal hasta parar la máquina, engranar la marcha atrás moviendo lateralmente la palanca y llevándola a la posición «R» (ver 4.22). Soltar gradualmente el pedal para introducir la fricción y comenzar la marcha atrás.

Transmisión hidrostática

- Después de la parada de la máquina, iniciar la marcha atrás presionando el pedal de la tracción en la dirección «R» (ver 4.32).

5.4.5 Corte de la hierba

Modelo 102

(Fig. 5.8) Regular la posición de las ruedecillas limitadoras (1), cuya función es la de reducir el riesgo de tirones bruscos en el césped, causados por el arrastre del grupo dispositivos de corte en terrenos irregulares.

Las cuatro posiciones de montaje de las ruedecillas permiten mantener un espacio de seguridad «A» entre el borde del grupo dispositivos de corte y el terreno. Para cambiar la posición, desatornillar y extraer el perno (1) y volver a colocar la ruedecilla (2) en el orificio superior o inferior de la fila correspondiente al diámetro de la ruedecilla.

¡ATENCIÓN! *Esta operación se efectúa siempre en ambas ruedecillas, posicionándolas a la misma altura, CON EL MOTOR PARADO Y LOS DISPOSITIVOS DE CORTE DESACOPLADOS.*

Para comenzar el corte:

- llevar el acelerador a la posición «RÁPIDO»;
- llevar el grupo dispositivos de corte a la posición de altura máxima;
- acoplar los dispositivos de corte (ver 4.7), solo en el césped, evitando acoplar los dispositivos de corte en terrenos con fondos de grava o en la hierba demasiado alta;
- iniciar el avance en el césped en modo muy gradual y con especial cuidado, como se describe anteriormente;
- regular la velocidad de avance y la altura de corte (ver 4.8) según las condiciones del césped (altura, densidad y humedad de la hierba).

¡ATENCIÓN! *Durante los cortes en terrenos en pendiente es necesario reducir la velocidad de avance para garantizar las condiciones de seguridad (ver 1A-C7-8-9).*

En todo caso es necesario disminuir la velocidad cuando se percibe una reducción de revoluciones del motor, y recuerde que no se obtendrá jamás un buen corte del césped si la velocidad de avance es demasiado alta en relación a la cantidad de hierba cortada.

Desacoplar los dispositivos de corte y llevar el grupo dispositivos de corte a la posición de máxima altura cada vez que sea necesario superar un obstáculo.

5.4.6 Vaciado de la bolsa de recolección (Fig. 5.8)

NOTA *El vaciado de la bolsa de recolección se efectúa exclusivamente con los dispositivos de corte desacoplados, de lo contrario el motor se para.*

No deje que la bolsa de recolección se llene demasiado, para prevenir que se atasque el canal de expulsión.

Una señal acústica indica que se ha llenado la bolsa de recolección; en este punto:

- desacoplar los dispositivos de corte (ver 4.7) y la señal acústica se interrumpirá;
- reducir el régimen del motor;
- poner en punto muerto (N) (ver 4.22 Transmisión mecánica o 4.32 Transmisión hidrostática) y parar el avance;
- introducir el freno de estacionamiento en las pendientes;
- extraer la palanca (1- si estuviera prevista) y agarrar la manija posterior (1^a) y volcar la bolsa de recolección para vaciarla;
- cerrar la bolsa de recolección para fijarla en el fiador de enganche (2).

5.4.7 Vaciado del canal de expulsión

Un corte de hierba demasiado alta o mojada, junto con una velocidad de avance demasiado elevada, puede atascar el canal de expulsión.

En caso de atascamiento, es necesario:

- parar el avance, desacoplar los dispositivos de corte y parar el motor;
- quitar la bolsa de recolección o el sistema de seguridad de descarga posterior;
- sacar la hierba acumulada por la boca de salida del canal.

¡ATENCIÓN! *Esta operación se debe efectuar siempre con el motor apagado.*

5.4.8 Fin del corte

Al terminar el corte del césped, desacoplar los dispositivos de corte, reducir el número de revoluciones del motor y efectuar la trayectoria de regreso con el grupo dispositivos de corte en la posición de altura máxima.

5.4.9 Fin del trabajo

Parar la máquina, colocar la palanca del acelerador en la posición «LENTO» y apagar el motor llevando la llave a la posición «PARADA».

Con el motor apagado, cerrar el grifo (1) de la gasolina (si estuviera previsto) (Fig. 5.10).

⚠ ¡ATENCIÓN! *Para prevenir eventuales llamas de retroceso, llevar el acelerador a la posición «LENTO» por 20 segundos antes de apagar el motor.*

IMPORTANTE *Para proteger la carga de la batería, no dejar la llave en posición de «MAR-CHA» cuando el motor no esté arrancado.*

5.4.10 Limpieza de la máquina

Después de cada uso, limpiar el exterior de la máquina, vaciar la bolsa de recolección y sacudirla para limpiarla de los residuos de hierba y mantillo.

Reparar las partes de plástico de la carrocería con una esponja embebida con agua y detergente, prestando atención a no mojar el motor, los componentes de la instalación eléctrica y la tarjeta electrónica colocada debajo del tablero de instrumentos.

IMPORTANTE *¡No utilizar jamás mangueras a presión o líquidos agresivos para el lavado de la carrocería o del motor!*

⚠ ¡ATENCIÓN! *Es necesario que en la parte superior del grupo dispositivos de corte no se acumulen desechos y residuos de hierba seca, para mantener el nivel óptimo de eficiencia y de seguridad de la máquina.*

Después de cada uso, proceder con una cuidadosa limpieza del grupo dispositivos de corte, para eliminar todo residuo de hierba o desechos.

⚠ ¡ATENCIÓN! *Durante la limpieza del grupo dispositivos de corte, llevar gafas protectoras y alejar personas o animales de la zona circunstante.*

- a) El lavado del interior** del grupo de corte y del canal de expulsión se debe efectuar sobre un piso firme, con:
- quitar la bolsa de recolección o el sistema de seguridad de descarga posterior;
 - el operador sentado;
 - llevar el grupo dispositivos de corte a la posición «1»;
 - el motor en marcha;
 - la transmisión en punto muerto;
 - desactivando los dispositivos de corte.

Conectar un tubo para el agua al empalme correspondiente (1), haciendo fluir el agua. Acoplar el dispositivo de corte y dejarlo girar durante algunos minutos. (Fig. 5.11)

IMPORTANTE *Para no perjudicar el buen funcionamiento del embrague electromagnético:*

- evitar que el embrague entre en contacto con aceite;
- no dirija chorros de agua a alta presión directamente sobre el grupo de embrague;
- no limpie el embrague con gasolina.

Sacar luego la bolsa de recolección, vaciarla, enjuagarla y colocarla de manera que se seque rápidamente.

b) Para la limpieza de la parte superior del grupo dispositivos de corte:

- bajar completamente el grupo dispositivos de corte (posición «1»);
- soplar con un chorro de aire comprimido a través de las aperturas de las protecciones de derecha e izquierda (Fig. 5.12).

5.4.11 Almacenamiento e inactividad prolongada

Si se prevé un período prolongado de inactividad (superior a 1 mes), desconectar los cables de la batería y seguir las indicaciones contenidas en el manual de instrucciones del motor.

(Fig. 5.13) Vaciar el depósito del carburante desconectando el tubo (1) colocado en la entrada del filtro de la gasolina (2) recogiendo el carburante en un contenedor adecuado.

Volver a conectar el tubo (1) prestando atención a volver a colocar correctamente la abrazadera (3).

Guardar la máquina en un ambiente seco, lejos de la intemperie y posiblemente cubrirla con una lona (ver 8.4).

IMPORTANTE *La batería debe ser conservada en un lugar fresco y seco. Recargar siempre la batería antes de un largo período de inactividad (más de 1 mes) y recargarla de nuevo antes de reanudar la actividad (ver 6.2.3).*

Al reanudar el trabajo, asegurarse que no existan pérdidas de gasolina en los tubos, grifo y el carburador.

5.4.12 Dispositivo de protección de la tarjeta

La ficha electrónica consta de una protección de restauración automática que interrumpe el circuito en caso de anomalías en la instalación eléctrica; la intervención provoca la parada del motor y está señalada por el apagado del indicador luminoso (máquinas con un indicador luminoso) o por el apagado completo del tablero de instrumentos (máquinas con tablero de ins-

trumentos de 6 indicadores luminosos). El circuito se restablece automáticamente después de algunos segundos. Buscar y eliminar las causas de la falla para evitar que se repitan sucesivas interrupciones.

IMPORTANTE Para evitar la intervención de la protección:

- no invierta la polaridad de la batería;
- no ponga en funcionamiento la máquina sin la batería, para no causar anomalías en el funcionamiento del regulador de carga;
- prestar atención a no causar cortocircuitos.

5.5 USO DE LA MÁQUINA EN PENDIENTES (Fig. 5.14)

Respetar los límites indicados (máx 10° - 17%)

⚠ ¡ATENCIÓN! En los terrenos en pendiente, es necesario comenzar la marcha hacia delante con especial atención para evitar que la máquina se pueda empinar. Disminuir la velocidad de avance antes de comenzar una pendiente, especialmente en bajada.

⚠ ¡PELIGRO! No engranar jamás la marcha atrás para disminuir la velocidad de bajada, ya que podría causar la pérdida de control del medio, especialmente en terrenos resbaladizos.

Transmisión mecánica

- **⚠ ¡PELIGRO!** ¡No recorra nunca las bajadas con el cambio en punto muerto o con el embrague desengranado! Aplicar siempre una marcha baja antes de dejar la máquina parada y sin vigilancia.

Transmisión hidrostática

- Recorrer las pendientes sin accionar el pedal de la tracción (ver 4.32), para aprovechar el efecto de frenado de la transmisión hidrostática, cuando la transmisión no esté accionada.

5.6 ALGUNOS CONSEJOS PARA MANTENER UN BONITO CÉSPED

1. Para mantener el prado verde y suave, es necesario que sea cortado regularmente sin traumatizar la hierba. El césped puede estar constituido por hierbas de diferentes tipos. Con cortes frecuentes, crecen normalmente las hierbas que desarrollan muchas raíces y forman un sólido estrato herboso; por el con-

trario, si los cortes se efectúan con menor frecuencia, se desarrollan principalmente hierbas altas y selváticas (trébol, margaritas, etc).

2. Es aconsejable siempre cortar la hierba con el prado bien seco.
3. Los dispositivos de corte deben estar íntegros y bien afilados para que el corte sea neto, sin desflecados que producen un amarilleo de las puntas.
4. El motor se debe utilizar al régimen máximo para garantizar un corte neto del césped y obtener un buen empuje del césped cortado a través del canal de expulsión.
5. La frecuencia del corte debe ser adecuada al crecimiento del césped, evitando que entre un corte y el otro el césped crezca demasiado.
6. En los periodos más calurosos y secos, es aconsejable mantener la hierba ligeramente más alta para prevenir la aridez del terreno.
7. La altura óptima de la hierba de un césped bien cuidado es de unos 4-5 cm, con un único corte, no es necesario eliminar más de un tercio de la altura total. Si el césped está muy alto es aconsejable realizar el corte en dos pasadas, a distancia de un día; la primera con dispositivos de corte a la altura máxima y eventualmente con ancho de corte reducido, y la segunda a la altura deseada. (Fig. 5.15)
8. El aspecto del prado será mejor si los cortes se efectuarán alternándolos en las dos direcciones. (Fig. 5.16)
9. Si el transportador tiende a atascarse, es aconsejable disminuir la velocidad de avance ya que puede ser excesiva en función de las condiciones del prado; si el problema persiste, son causas probables los dispositivos de corte mal afilados o el perfil de las aletas deformado.
10. Prestar especial atención en los cortes en terrenos con matas o cerca de bordes bajos que podrían dañar el paralelismo y el borde del grupo dispositivos de corte y los dispositivos de corte.

6. MANTENIMIENTO

6.1 MEDIDAS PARA LA SEGURIDAD

⚠ ¡ATENCIÓN! Es necesario contactar inmediatamente a su Vendedor o a un Centro especializado si observase irregularidades en el funcionamiento.

- del freno,
- de la activación y parada de los dispositivos de corte,
- de la introducción de la tracción en marcha adelante o marcha atrás.

6.2 MANTENIMIENTO ORDINARIO

La tabla tiene el objeto de ayudarle a mantener eficiente y segura su máquina. En esta se enumeran las principales intervenciones y la frecuencia prevista para cada uno de estos. Las casillas de al lado le permiten anotar la fecha o el número de horas de funcionamiento en las cuales la intervención se ha efectuado.

Intervención		Horas	Ejecutada (Fecha u Hora)							
1.	MÁQUINA									
1.1	Control fijación y afilado de los dispositivos de corte ³⁾	25								
1.2	Sustitución dispositivos de corte ³⁾	100								
1.3	Control correa de transmisión ³⁾	25								
1.4	Sustitución correa de transmisión ²⁾³⁾	-								
1.5	Control correa mando de los dispositivos de corte ³⁾	25								
1.6	Sustitución correa mando de los dispositivos de corte ^{2) 3)}	-								
1.7	Control y regulación del freno ³⁾	25								
1.8	Control y regulación tracción ³⁾	25								
1.9	Control activación y freno de los dispositivos de corte ³⁾	25								
1.10	Control de todas las fijaciones	25								
1.11	Lubricación general ⁴⁾	25								
2.	MOTOR ¹⁾									
2.1	Sustitución del aceite motor	...								
2.2	Control y limpieza del filtro del aire	...								
2.3	Sustitución del filtro del aire	...								
2.4	Control filtro gasolina	...								
2.5	Sustitución del filtro gasolina	...								
2.6	Control y limpieza contactos bujía	...								
2.7	Sustitución bujía	...								

¹⁾ Consultar el manual del motor para la lista completa y relativa frecuencia.

²⁾ Contactar a su Vendedor en las primeras señales de mal funcionamiento.

³⁾ Operación que debe ser efectuada por su Vendedor o por un Centro especializado.

⁴⁾ La lubricación general de todas las articulaciones debería ser ejecutada cada vez que se prevé un largo periodo de inactividad de la máquina.

6.2.1 Motor (Fig. 6.1)

IMPORTANTE Seguir todas las indicaciones contenidas en el manual de instrucciones del motor.

Para descargar el aceite del motor, mantener parado el tubo de extensión (1) y aflojar el tapón de descarga (2).

Al volver a montar el tapón (2) prestar atención al posicionamiento de la junta interna (3) y apretar a fondo apretando bien el tubo de extensión (1).

6.2.2 Eje posterior

Está formado por un grupo monobloque sellado que no precisa mantenimiento; está provisto de una carga de lubricante permanente que no necesita sustitución o llenado.

6.2.3 Batería (Fig. 6.2)

Es fundamental efectuar un cuidadoso mantenimiento de la batería para garantizar una larga duración de la misma.

La batería de su máquina deberá estar taxativamente cargada:

- antes de utilizar la máquina por primera vez después de haberla adquirido;
- antes de cada prolongado período de inactividad de la máquina;
- antes de la puesta en servicio después de un prolongado período de inactividad.

Leer y respetar atentamente el procedimiento de recarga descrito en el manual que se adjunta a la batería. Si no se respeta el procedimiento o no se carga la batería, se podrían producir daños irreparables a los elementos de la batería. Una batería agotada **debe** ser recargada lo más pronto posible.

IMPORTANTE La carga de la batería se debe efectuar con un equipo de tensión constante. Otros sistemas de recarga pueden dañar irremediablemente la batería.

La máquina está dotada de un conector (1) para la recarga, a conectar al correspondiente conector del cargador de batería de mantenimiento suministrado en dotación (si previsto) o disponible bajo pedido (ver 8.5).

IMPORTANTE Este conector se debe utilizar exclusivamente para la conexión del cargador de batería de mantenimiento previsto por el Fabricante. Para utilizarlo:

- seguir las indicaciones descritas en las relativas instrucciones de uso;
- seguir las indicaciones descritas en el manual de la batería.

6.3 INTERVENCIONES EN LA MÁQUINA

6.3.1 Alineación del grupo dispositivos de corte (Fig. 6.3)

Una buena regulación del grupo dispositivos de corte es esencial para obtener un prado cortado uniformemente.

En el caso de corte irregular, controlar la presión de los neumáticos.

Si esto no fuera suficiente para obtener un cortado uniforme, es necesario contactar a su Vendedor para la regulación del alineamiento del grupo dispositivos de corte.

6.3.2 Sustitución de las ruedas (Fig. 6.4)

Con la máquina en una superficie plana, colocar unos espesores debajo de un elemento portante del bastidor, por el lado de la rueda a sustituir.

Las ruedas son retenidas por un anillo elástico (1) que se puede extraer utilizando un destornillador.

NOTA En caso de sustitución de una o ambas ruedas posteriores, asegurarse que eventuales diferencias del diámetro externo no sean mayores de 8-10 mm, en caso contrario, para evitar cortes irregulares, es necesario efectuar la regulación del alineamiento del grupo dispositivos de corte.

IMPORTANTE Antes de volver a montar una rueda, engrasar el eje. Volver a colocar cuidadosamente el anillo elástico (1) y la arandela de apoyo lateral (2).

6.3.3 Reparación o sustitución de los neumáticos

Los neumáticos son de tipo «Tubeless» y por lo tanto después de haberlos pinchado deben ser sustituidos o reparados por un reparador de neumáticos especializado, según los modos previstos para este tipo de neumático.

6.3.4 Sustitución de las lámparas (si estuvieran previstas)

- Lámparas tipo “I” (incandescente) (Fig. 6.5)

Las lámparas (18W) se colocan a bayoneta en el portalámparas que se extrae girándolo en sentido antihorario con la ayuda de una pinza.

• Lámparas tipo “II” (de LED) (Fig. 6.6)

Desatornillar la abrazadera (1) y extraer el conector (2).
Desmontar el iluminador de LED (3), fijado por los tornillos (4).

• Lámparas tipo “III” (de LED) (Fig. 6.6)

Abrir el capó y extraer el conector (1).
Desmontar el pasador (2) y extraer el capó por el lateral.
Desmontar los cables de las lámparas de LED (3), desenroscar los tornillos (4) y desenganchar las lengüetas (5).
Levantar y desenganchar la parte superior del capó (6).
Desenroscar los tornillos (7) y sustituir los faros de LED (8).
Para volver a montar el capó se deben realizar los mismos pasos pero en orden inverso al del desmontaje.

6.3.5 Sustitución de un fusible (Fig. 6.8)

En la máquina están previstos algunos fusibles (1) de diferente capacidad, cuyas funciones y características son las siguientes:

- Fusible de 10 A = de protección de circuitos generales y de potencia de la tarjeta electrónica, cuya intervención provoca la parada de la máquina y el apagado completo del indicador luminoso en el tablero.
- Fusible de 25 A = de protección del circuito de carga, cuya intervención se manifiesta con una progresiva pérdida de la carga de la batería y consiguientes dificultades en el arranque.

La capacidad del fusible está indicada en el mismo fusible.

¡IMPORTANTE! *Un fusible quemado debe ser siempre sustituido con uno de igual tipo y carga y jamás con uno de carga diferente.*

Si no se logra eliminar las causas de la intervención, consultar a su Distribuidor.

6.3.6 Desmontaje, sustitución y remonte de los dispositivos de corte

¡ATENCIÓN! *Llevar siempre guantes de trabajo cuando maneje los dispositivos de corte.*

¡ATENCIÓN! *Sustituir siempre los dispositivos de corte dañados o doblados, ¡no intente nunca arreglarlos! USAR SIEMPRE DISPOSITIVOS DE CORTE ORIGINALES!*

En esta máquina se prevé el uso de dispositivos de corte con el código indicado en la tabla de la página ii.

Dada la evolución del producto, los dispositivos de corte arriba indicado podrán ser sustituidos por otro, con características análogas de intercambiabilidad y seguridad de funcionamiento.

¡IMPORTANTE! *Es oportuno que los dispositivos de corte se sustituyan por pares, especialmente en el caso de sensibles diferencias de desgaste.*

7. GUÍA PARA LA IDENTIFICACIÓN DE LAS ANOMALÍAS

INCONVENIENTE	CAUSA PROBABLE	REMEDIOS
1. Con la llave en «MARCHA», el indicador luminoso o el tablero de instrumentos permanecen apagados	Intervención de la protección de la tarjeta electrónica a causa de: <ul style="list-style-type: none"> - batería mal conectada - inversión de la polaridad de la batería - batería completamente agotada - fusible quemado - tarjeta mojada 	Poner la llave en la pos. «PARADA» y buscar las causas de la avería: <ul style="list-style-type: none"> - comprobar las conexiones (ver 3.4) - comprobar las conexiones (ver 3.4) - recargar la batería (ver 6.2.3) - sustituir el fusible (10 A) (ver 6.3.5) - secar con aire tibio
2. Con la llave en «MARCHA», el indicador luminoso parpadea y el motor de arranque no gira	- falta habilitación al arranque	- controlar que se respeten las condiciones de habilitación (ver 5.2.a)
3. Con la llave en «ARRANQUE», el indicador luminoso o el tablero de instrumentos se encienden pero el motor de arranque no gira	- batería no suficientemente cargada - mal funcionamiento del relé de arranque	- recargar la batería (ver 6.2.3) - contactar a su Distribuidor

INCONVENIENTE	CAUSA PROBABLE	REMEDIO
4. Con la llave en «ARRANQUE», el motor de arranque gira, pero el motor no se pone en marcha	<ul style="list-style-type: none"> - batería no suficientemente cargada - falta flujo de gasolina - encendido defectuoso 	<ul style="list-style-type: none"> - recargar la batería (ver 6.2.3) - comprobar el nivel del tanque (ver 5.3.3) - abrir el grifo (si estuviera previsto) (ver 5.4.1) - comprobar el filtro de la gasolina - comprobar la fijación del capuchón de la bujía - comprobar la limpieza y la correcta distancia entre los electrodos
5. Puesta en marcha dificultosa o funcionamiento irregular del motor	<ul style="list-style-type: none"> - anomalías en el carburador 	<ul style="list-style-type: none"> - limpiar o sustituir el filtro del aire - vaciar el tanque e introducir gasolina fresca - controlar y eventualmente cambiar el filtro de la gasolina
6. Disminución del rendimiento del motor durante el corte	<ul style="list-style-type: none"> - velocidad de avance elevada con relación a la altura del corte 	<ul style="list-style-type: none"> - disminuir la velocidad de avance y/o aumentar la altura del corte (ver 5.4.5)
7. El motor se para durante el trabajo	<p>Intervención de la protección de la tarjeta electrónica a causa de:</p> <ul style="list-style-type: none"> - intervención de los dispositivos de seguridad 	<p>Poner la llave en la pos. «PARADA» y buscar las causas de la falla:</p> <ul style="list-style-type: none"> - controlar que se respeten las condiciones de habilitación (ver 5.2.b)
8. Los dispositivos de corte no se acoplan o no se paran tempestivamente cuando se desacoplan	<ul style="list-style-type: none"> - problemas en el sistema de acoplamiento 	<ul style="list-style-type: none"> - contactar a su Distribuidor
9. Corte irregular y recolección insuficiente	<ul style="list-style-type: none"> - grupo dispositivos de corte no paralelo al terreno - ineficacia de los dispositivos de corte; - velocidad de avance elevada con relación a la altura de la hierba que cortar - atascamiento del canal 	<ul style="list-style-type: none"> - controlar la presión de los neumáticos (ver 5.3.2) - restablecer la alineación del grupo dispositivos de corte con respecto al terreno (ver 6.3.1) - contactar a su Vendedor - disminuir la velocidad de avance y/o aumentar el grupo dispositivos de corte (ver 5.4.5) - esperar que la hierba se seque - sacar la bolsa de recolección y vaciar el canal (ver 5.4.7)
10. Vibración anómala durante el funcionamiento	<ul style="list-style-type: none"> - el grupo dispositivos de corte está lleno de hierba - los dispositivos de corte están desequilibrados o aflojados - fijaciones flojas 	<ul style="list-style-type: none"> - limpiar el grupo dispositivos de corte (ver 5.4.10) - contactar a su Vendedor - comprobar y apretar los tornillos de fijación del motor y del bastidor
11. Frenado incierto o ineficaz	<ul style="list-style-type: none"> - freno no regulado correctamente 	<ul style="list-style-type: none"> - contactar a su Vendedor
12. Avance irregular, poca tracción en subida o tendencia de la máquina a empinarse	<ul style="list-style-type: none"> - problemas en la correa o en el dispositivo de acoplamiento 	<ul style="list-style-type: none"> - contactar a su Vendedor
13. Con el motor en movimiento, accionando el pedal de la tracción la máquina no se desplaza (modelos de transmisión hidrostática)	<ul style="list-style-type: none"> - la palanca de desbloqueo en posición «B» 	<ul style="list-style-type: none"> - llevarla a la posición «A» (ver 4.33)

INCONVENIENTE	CAUSA PROBABLE	REMEDIO
14. La máquina empieza a vibrar de manera anómala	– dañada o partes aflojadas	<ul style="list-style-type: none"> – parar la máquina y quitar el cable de la bujía – verificar posibles daños – controlar si hay partes aflojadas y apretarlas – proveer a los controles, sustituciones o reparaciones en un Centro Especializado

Si las anomalías perduran después de haber efectuado las operaciones descritas arriba, contactar a su Distribuidor.

⚠ ¡ATENCIÓN! *No intente jamás efectuar reparaciones laboriosas sin poseer los medios y los conocimientos técnicos necesarios. Toda intervención mal ejecutada comporta automáticamente el vencimiento de la Garantía y el declino de la responsabilidad por parte del Fabricante.*

8. ACCESORIOS

8.1 KIT SISTEMA DE SEGURIDAD DE DESCARGA POSTERIOR (Fig. 8.1 n. 33)

Para usar en lugar de la bolsa de recolección, cuando la hierba no es recogida.

8.2 KIT REMOLQUE (Fig. 8.1 n. 34)

Para remolcar un remolque.

8.3 LONA DE CUBIERTA (Fig. 8.1 n. 35)

Para proteger la máquina contra el polvo cuando no se utiliza.

8.4 CARGADOR DE BATERIA DE MANTENIMIENTO (Fig. 8.1 n. 36)

Permite mantener en perfecta eficacia la batería durante los periodos de inactividad de la máquina, garantizando un nivel de carga óptimo y una mayor duración de la batería.

8.5 KIT PARA “MULCHING” (Fig. 8.1 n. 37)

Desmenuza finamente la hierba cortada y la deja en el prado como alternativa a la recogida en la bolsa de recolección.

8.6 CADENAS DE NIEVE 18” (Fig. 8.1 n. 38)

Mejoran la adherencia de las ruedas posteriores en los tramos nevados y permiten el uso de herramientas quitanieve.

8.7 REMOLQUE (Fig. 8.1 n. 39)

Para transportar herramientas u otros objetos, dentro de los límites de carga permitidos.

8.8 ESPARCIDOR (Fig. 8.1 n. 40)

Para esparcir sal o fertilizantes.

8.9 RODILLO PARA HIERBA (Fig. 8.1 n. 41)

Para compactar el terreno después de la siembra o aplastar la hierba.

8.10 QUITANIEVES DE CUCHILLA (Fig. 8.1 n. 42)

Para el espalado y la acumulación lateral de la nieve eliminada.

8.11 RUEDAS PARA FANGO Y NIEVE (Fig. 8.1 n. 43)

Las ruedas para nieve han sido diseñadas y fabricadas para mejorar las prestaciones de tracción sobre nieve y fango.

8.12 BARREDORA FRONTAL (Fig. 8.1 n. 44)

Para la limpieza de calles y superficies sólidas de hojas y suciedad y para la eliminación de capas finas de nieve fresca.

8.13 INTERFAZ DE ELEVACIÓN (Fig. 8.1 n. 45)

Permite montar accesorios frontales suplementarios que no requieren el agarre de potencia.

8.14 AGARRE DE POTENCIA (PTO) (Fig. 8.1 n. 46)

Permite transferir la potencia del motor al accesorio controlado. Necesita la interfaz de elevación.



Pour le moteur et la batterie, lire attentivement les manuels d'utilisation correspondants.

SOMMAIRE

1. NORMES DE SÉCURITÉ	1
2. CONNAÎTRE LA MACHINE	5
3. DÉBALLAGE ET MONTAGE	7
4. COMMANDES ET OUTILS DE CONTRÔLE	8
5. RÈGLES D'UTILISATION	10
5.1 Recommandations pour la sécurité ..	10
5.2 Critères d'intervention des dispositifs de sécurité	10
5.3 Opérations à effectuer avant de commencer le travail	10
5.4 Utilisation de la machine	11
5.5 Utilisation sur terrains en pente	14
5.6 Quelques conseils pour garder une belle pelouse	15
6. ENTRETIEN	15
6.1 Recommandations pour la sécurité ..	15
6.2 Entretien ordinaire	15
6.3 Interventions sur la machine	17
7. GUIDE POUR IDENTIFIER LES PROBLÈMES	18
8. ÉQUIPEMENTS	20

COMMENT CONSULTER LE MANUEL

Dans le texte de ce manuel, certains paragraphes contenant des informations très importantes pour la sécurité ou le fonctionnement sont signalés de différentes façons, comme indiqué ci-après:

REMARQUE ou IMPORTANT


Pour donner des précisions ou d'autres éléments à ce qui vient d'être indiqué, dans le but de ne pas endommager la machine ou de ne pas causer de dommages.

⚠ ATTENTION! *Possibilité de lésions à l'utilisateur ou à autrui en cas de non respect des consignes.*

⚠ DANGER! *Possibilité de lésions graves à l'utilisateur ou à autrui, et danger de mort, en cas de non respect des consignes.*

Le manuel décrit plusieurs versions de machine qui peuvent se différencier les unes des autres essentiellement selon:

- Le type de transmission: avec changement de vitesses mécanique ou avec réglage hydrostatique continu de la vitesse. Les modèles à transmission hydrostatique reportent l'inscription « HYDRO » sur la plaque signalétique (voir 2.2).
- La présence de composants ou d'équipements qui ne sont pas toujours disponibles dans les différentes zones de commercialisation.
- Les équipements spéciaux.

Le symbole «  » indique les différences relatives à l'utilisation et il est suivi de l'indication de la version à laquelle il se réfère.

REMARQUE *Toutes les indications « avant », « arrière », « droite » et « gauche » se réfèrent à la position de l'opérateur assis. (Fig. 1.1)*

IMPORTANT *Pour toutes les opérations d'utilisation et entretien relatives au moteur et à la batterie qui ne sont pas décrites dans le présent manuel, consulter les manuels d'utilisation spécifiques, qui font partie intégrante de la documentation fournie.*

1. NORMES DE SÉCURITÉ à observer scrupuleusement

A) FORMATION

- 1) ATTENTION! Lire attentivement ces instructions avant d'utiliser la machine. Se familiariser avec les commandes et avec la bonne utilisation de la machine. Apprendre à arrêter rapidement le moteur. Le non-respect des avertissements et des instructions peut causer des incendies et/ou de graves lésions. Conserver tous les avertissements et les instructions pour toute consultation future.
- 2) Ne jamais permettre à des enfants ou à des personnes ne connaissant pas suffisamment les instructions d'utiliser la machine. La réglementation locale peut fixer un âge minimum pour l'utilisateur.
- 3) Ne pas utiliser la machine lorsque des personnes, en particulier des enfants ou des animaux se trouvent à proximité.
- 4) Ne jamais utiliser la machine en cas de fatigue ou de malaise de l'utilisateur, ou en cas de consommation de médicaments, de drogues, d'alcool ou de substances dangereuses pour les capacités de réflexes et de concentration.
- 5) Se rappeler que l'opérateur ou l'utilisateur est responsable des accidents et des imprévus qui

peuvent arriver à d'autres personnes ou à leurs biens. L'utilisateur est responsable de l'évaluation des risques potentiels du terrain à travailler et de la mise en place de toutes les précautions nécessaires pour assurer sa sécurité et celle d'autrui, en particulier sur les terrains en pente, les sols accidentés, glissants ou instables.

6) Si la machine est cédée ou prêtée à des tiers, vérifier que l'utilisateur prenne connaissance des consignes d'utilisation contenues dans le présent manuel.

7) Ne pas transporter des enfants ou d'autres passagers sur la machine, car ils pourraient tomber ou occasionner des lésions graves ou compromettre la conduite en sécurité de la machine.

8) Le conducteur de la machine doit suivre scrupuleusement les instructions relatives à la conduite et en particulier:

- Ne pas se distraire et rester suffisamment concentré pendant le travail.
- Se rappeler qu'il n'est pas possible de reprendre le contrôle d'une machine qui glisse sur une pente en utilisant le frein. Les causes principales de la perte du contrôle sont:
 - Manque d'adhérence des roues.
 - Vitesse excessive.
 - Freinage inadéquat.
 - Machine inadaptée à l'utilisation.
 - Manque de connaissance des effets pouvant dériver des conditions du terrain, en particulier dans les pentes.
 - Mauvaise utilisation comme véhicule de remorquage.

9) La machine est équipée d'une série de mini-rupteurs et de dispositifs de sécurité qu'il ne faut jamais modifier ou enlever, sous peine d'annuler la garantie et de soulever le fabricant de toute responsabilité. Toujours contrôler que les dispositifs de sécurité fonctionnent avant d'utiliser la machine.

B) OPÉRATIONS PRÉLIMINAIRES

1) Lors de l'utilisation de la machine, toujours porter des chaussures de sécurité résistantes, antidérapantes et des pantalons longs. Ne pas utiliser la machine pieds nus ou avec des chaussures ouvertes. Éviter de porter des chaînes, des bracelets ou des vêtements larges avec des parties flottantes, ou dotés de lacets ou cravates. Les cheveux longs doivent être attachés. Toujours porter un casque anti-bruit.

2) Inspecter minutieusement toute la zone de travail et enlever tout ce qui pourrait être éjecté par la machine ou tout ce qui pourrait endommager l'assemblage d'organes de coupe et le moteur (cailloux, branches, fils de fer, os, etc...).

3) ATTENTION: DANGER! L'essence est très inflammable.

- Conserver le carburant dans les bidons prévus à cet effet.
- Faire le plein d'essence à l'aide d'un entonnoir, en plein air uniquement et ne pas fumer pendant cette opération, ni lors de la manipulation du carburant.
- Ajouter de l'essence avant de démarrer le moteur et ne jamais enlever le bouchon du réservoir de carburant ou faire le plein lorsque le moteur est en fonctionnement ou tant qu'il est encore chaud.
- Ne pas faire démarrer le moteur si de l'essence a été répandue; éloigner la machine de la zone où le carburant a été renversé, et éviter de créer toute possibilité d'incendie tant que le carburant ne s'est pas évaporé et que les vapeurs d'essence ne se sont pas dissipées.
- Remettre et serrer correctement les bouchons du réservoir et du récipient.

4) Remplacer les silencieux défectueux.

5) Procéder à un contrôle général de la machine avant son utilisation, en particulier:

De l'aspect de l'organe de coupe, contrôler que les vis et l'assemblage d'organes de coupe ne sont ni usés ni endommagés. Remplacer en bloc les organes de coupe et les vis endommagées ou usées pour maintenir l'équilibrage. Les éventuelles réparations doivent être exécutées dans un centre spécialisé.

6) Contrôler l'état de la batterie à intervalles réguliers. La remplacer si l'enveloppe de la batterie, le couvercle ou les bornes sont endommagés.

7) Avant de commencer toute activité, toujours monter les protections d'éjection (bac de ramassage, protection d'éjection latérale ou protection d'éjection postérieure).

C) PENDANT L'UTILISATION

1) Ne pas faire fonctionner le moteur dans des endroits confinés où des gaz nocifs contenant du monoxyde de carbone peuvent s'accumuler. Les opérations de démarrage doivent s'effectuer en plein air ou dans un lieu bien aéré ! Toujours se rappeler que les gaz d'échappement sont toxiques.

2) Travailler uniquement à la lumière du jour ou avec un bon éclairage et en conditions de bonne visibilité. Tenir les personnes, les enfants et les animaux éloignés de la zone de travail.

3) Si possible, éviter de travailler dans l'herbe mouillée. Éviter de travailler sous la pluie et par temps orageux. Ne pas utiliser la machine par mauvais temps, notamment lorsqu'il existe un risque de foudre.

4) Avant de démarrer le moteur, débrayer l'organe de coupe ou la prise de force, mettre la transmission au point mort.

- 5) Faire très attention à proximité d'obstacles qui pourraient limiter la visibilité.
- 6) Insérer le frein de stationnement pour garer la machine.
- 7) Ne jamais utiliser la machine sur des pentes supérieures à 10° (17%), indépendamment du sens de la marche.
- 8) Se rappeler qu'il n'existe pas de pente "sûre". Se déplacer sur des terrains en pente demande une attention particulière. Pour éviter de basculer ou de perdre le contrôle de la machine:
- Ne pas s'arrêter ou repartir brusquement dans une pente ou dans une côte.
 - Embrayer doucement et toujours garder une vitesse engagée, surtout en descente.
 - Réduire la vitesse dans les pentes et dans les virages serrés.
 - Faire attention aux dos d'âne, aux cassis et aux dangers cachés.
 - Ne jamais tondre en travers de la pente. Les pelouses en pente se tondent dans le sens de la montée et de la descente et jamais transversalement. Faire très attention aux changements de direction et à ce que les roues en amont ne rencontrent pas d'obstacles (cailloux, branches, racines, etc.) susceptibles de faire glisser la machine sur le côté, de la renverser ou d'entraîner une perte de contrôle du véhicule.
- 9) Réduire la vitesse avant tout changement de direction sur des terrains en pente et mettre le frein de stationnement avant de laisser la machine à l'arrêt et sans surveillance.
- 10) Faire très attention à proximité d'escarpements, de fossés ou de talus. La machine peut se renverser si une roue franchit un bord ou si le bord cède.
- 11) Prêter la plus grande attention pendant la tonte et les manœuvres en marche arrière. Regarder derrière soi avant et pendant la marche arrière pour s'assurer qu'il n'y ait pas d'obstacles.
- 12) Faire attention lorsque vous remorquez des charges ou que vous utilisez un outillage lourd:
- Pour les barres de remorquage, n'utiliser que des points d'attelage homologués.
 - Limiter les charges à celles qui peuvent être aisément contrôlées.
 - Ne pas braquer brusquement. Faire attention en marche arrière.
 - Utiliser des contrepoids ou des poids sur les roues quand cela est indiqué par le manuel d'utilisation.
- 13) Débrayer l'organe de coupe ou la prise de force lors de traversée de surfaces sans herbe lors de déplacement de ou vers la zone à tondre et mettre l'assemblage de l'organe de coupe dans la position la plus haute.
- 14) Faire très attention à la circulation routière lors de l'utilisation de la machine en bordure de route.
- 15) **ATTENTION!** La machine n'est pas homologuée pour circuler sur les voies publiques. Elle s'utilise exclusivement (conformément au Code de la Route) dans des zones privées interdites au trafic.
- 16) Ne jamais utiliser la machine si les protections sont endommagées, sans le bac de ramassage, la protection d'éjection latérale ou la protection d'éjection postérieure.
- 17) Ne jamais approcher les mains et les pieds à proximité ou en-dessous des pièces rotatives. Toujours rester à distance de l'ouverture d'éjection.
- 18) Ne pas laisser la machine arrêtée dans l'herbe haute avec le moteur en marche afin d'éviter de provoquer des incendies.
- 19) Lors de l'utilisation des équipements, ne jamais diriger l'éjection vers les personnes.
- 20) Utiliser les équipements approuvés par le fabricant de la machine uniquement.
- 21) Ne pas utiliser la machine si les équipements / appareils ne sont pas installés aux endroits prévus.
- 22) Faire attention lors de l'utilisation des bacs de ramassage et des équipements car ils peuvent altérer la stabilité de la machine, en particulier dans les pentes.
- 23) Ne jamais modifier les réglages du moteur, ni mettre le moteur en surrégime.
- 24) Ne pas toucher les composants du moteur qui chauffent pendant l'utilisation. Risque de brûlures.
- 25) Débrayer l'organe de coupe ou la prise de force, mettre au point mort et insérer le frein de stationnement, arrêter le moteur et retirer la clé (en s'assurant que toutes les parties en mouvement sont complètement arrêtées):
- À chaque fois que la machine est laissée sans surveillance ou que le poste de conduite est abandonné:
 - Avant de supprimer les causes d'un blocage ou de déboucher la goulotte d'éjection.
 - Avant toute opération de nettoyage, de vérification ou de réparation de la machine.
 - Après avoir heurté un objet étranger. Vérifier si la machine est endommagée et effectuer les réparations nécessaires avant de l'utiliser à nouveau.
- 26) Débrayer l'organe de coupe ou la prise de force et arrêter le moteur (en s'assurant que toutes les parties en mouvement sont complètement arrêtées):
- Avant de faire le plein de carburant.
 - À chaque fois qu'on enlève ou que l'on remonte le bac de ramassage.
 - Toutes les fois que l'on enlève ou que l'on remonte la protection d'éjection latérale.
 - Avant de régler la hauteur de coupe, si cette opération ne peut pas être effectuée depuis le

poste du conducteur.

27) Débrayer l'organe de coupe ou la prise de force pendant le transport et à chaque fois qu'ils ne sont pas utilisés.

28) Réduire le régime du moteur avant de l'arrêter. À la fin du travail, couper l'alimentation du carburant en suivant les instructions fournies par le manuel.

29) Faire attention à l'assemblage d'organes de coupe avec plus d'un organe de coupe car un organe de coupe en rotation peut déterminer la rotation des autres.

30) ATTENTION – En cas de ruptures ou d'accidents pendant l'utilisation de la machine, arrêter immédiatement le moteur et éloigner la machine afin de ne pas provoquer de dommages supplémentaires; en cas d'accidents avec lésions personnelles ou à des tiers, activer immédiatement les procédures d'urgence les mieux adaptées à la situation en cours et s'adresser à une structure médicale pour la dispense des soins nécessaires. Enlever soigneusement les éventuels débris qui, si ignorés, pourraient causer des dommages ou des lésions aux personnes ou aux animaux.

31) ATTENTION – Le niveau de bruit et de vibration indiqués par cette notice sont les valeurs maximum d'utilisation de la machine. L'utilisation d'un organe de coupe non équilibré, d'une vitesse de mouvement excessive et l'absence d'entretien ont une influence significative sur les émissions sonores et les vibrations. Il faut donc adopter des mesures préventives afin d'éliminer tout dommage possible dû à un bruit élevé et aux contraintes issues des vibrations; veiller à l'entretien de la machine, porter un casque anti-bruit, faire des pauses pendant le travail.

D) ENTRETIEN ET ENTREPOSAGE

1) ATTENTION! Enlever la clé et lire les instructions correspondantes avant d'entamer tout nettoyage ou entretien. Porter des vêtements appropriés et des gants de travail dans toutes les situations entraînant un risque pour les mains.

2) ATTENTION! Ne jamais utiliser la machine si certaines de ses pièces sont usées ou endommagées. Les pièces défectueuses ou détériorées doivent être remplacées et ne doivent jamais être réparées. Utiliser les pièces de rechange originales uniquement: l'utilisation de pièces de rechange non originales et/ou montées de manière incorrecte compromet la sécurité de la machine, peut provoquer des accidents ou des lésions personnelles et soulève le constructeur de toute obligation ou responsabilité.

3) Toutes les interventions de réglage et d'entretien qui ne sont pas décrites dans ce manuel doivent être exécutées par le revendeur ou un

centre spécialisé disposant des connaissances et des équipements nécessaires pour que le travail soit exécuté correctement, en maintenant le niveau de sécurité de la machine d'origine. Les opérations exécutées dans des structures inadéquates ou par des personnes non qualifiées entraînent la déchéance de toute forme de garantie que ce soit et de toute obligation ou responsabilité du fabricant.

4) Après chaque utilisation, retirer la clé et contrôler les éventuels dommages.

5) Maintenir tous les écrous et les vis serrés afin de toujours assurer les conditions de fonctionnement en sécurité de la machine. Un entretien régulier est essentiel pour la sécurité et le maintien du niveau de performances.

6) Contrôler régulièrement que les vis de l'organe de coupe soient bien serrées.

7) Porter des gants de travail pour manipuler l'organe de coupe, pour le démonter ou le remonter.

8) Faire attention à l'équilibrage des organes de coupe quand ils sont affûtés. Toutes les opérations concernant les organes de coupe (démontage, affûtage, équilibrage, remontage et/ou remplacement) sont des travaux compliqués qui demandent une compétence spécifique outre à l'utilisation d'équipements spéciaux; pour des raisons de sécurité, il faut donc toujours les faire exécuter dans un centre spécialisé.

9) Contrôler le fonctionnement des freins à intervalles réguliers. L'entretien des freins est important et, si besoin, les réparer.

10) Contrôler à intervalles réguliers la protection d'éjection latérale ou la protection d'éjection postérieure, le bac de ramassage et la grille d'aspiration. Les remplacer si endommagés.

11) Remplacer les étiquettes indiquant les instructions ou les avertissements, si endommagés.

12) Lorsque la machine doit être rangée ou laissée sans surveillance, abaisser l'assemblage des organes de coupe.

13) Placer la machine dans un lieu inaccessible aux enfants.

14) Ne pas entreposer la machine avec du carburant dans le réservoir dans un endroit où les vapeurs d'essence pourraient atteindre une flamme, une étincelle ou une forte source de chaleur.

15) Laisser refroidir le moteur avant de ranger la machine à un endroit quelconque.

16) Pour réduire le risque d'incendie, débarrasser le moteur, le silencieux d'échappement, le compartiment de la batterie et la zone d'entreposage de l'essence des résidus d'herbe, de feuilles ou d'excès de graisse. Toujours vider le bac de ramassage et ne pas laisser de récipients avec l'herbe coupée à l'intérieur d'un local.

16) Pour réduire le risque d'incendie, contrôler régulièrement la présence de pertes d'huile et/ou de carburant.

18) Si le réservoir doit être vidangé, effectuer cette opération en plein air et lorsque le moteur est froid.

19) Ne jamais laisser les clés insérées ou à la portée des enfants ou de personnes non aptes. Enlever la clé avant de commencer toute opération d'entretien.

E) TRANSPORT

1) ATTENTION! - Si la machine doit être transportée sur un camion ou une remorque, utiliser des rampes d'accès ayant une résistance, une largeur et une longueur adéquates. Charger la machine avec le moteur éteint, sans conducteur et en la poussant seulement, avec l'effort d'un nombre de personnes adéquat. Pendant le transport, fermer le robinet d'essence (si prévu), abaisser l'assemblage de l'organe de coupe ou l'équipement, enclencher le frein de stationnement et fixer adéquatement la machine au moyen de transport avec des câbles ou des chaînes.

F) PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

1) La protection de l'environnement doit être un aspect important et prioritaire dans l'utilisation de la machine, au profit de la société civile et de l'environnement dans lequel nous vivons. Éviter de déranger le voisinage.

2) Suivre scrupuleusement les normes locales pour l'élimination des emballages, des huiles, de l'essence, des pièces détériorées ou de tout élément ayant un effet important sur l'environnement; ces déchets ne doivent pas être jetés à la poubelle, mais doivent être séparés et confiés aux centres de collecte prévus, qui procéderont au recyclage des matériaux.

3) Suivre scrupuleusement les normes locales pour l'élimination des déchets après la coupe.

4) Au moment de la mise hors service, ne pas abandonner la machine dans la nature, mais contacter un centre de collecte, selon les normes locales en vigueur.

2. CONNAÎTRE LA MACHINE

2.1 DESCRIPTION DE LA MACHINE ET DOMAINE D'UTILISATION

Cette machine est un équipement de jardinage et plus précisément une tondeuse à gazon à conducteur porté.

La machine est équipée d'un moteur qui actionne l'organe de coupe, protégé par un carter,

ainsi qu'un groupe de transmission qui actionne le mouvement de la machine.

L'opérateur est en mesure de conduire la machine et d'actionner les commandes principales en restant toujours assis au poste de conduite. Les dispositifs montés sur la machine prévoient l'arrêt du moteur et de l'organe de coupe, en quelques secondes, dès que les actions de l'opérateur ne sont pas conformes aux conditions de sécurité prévues.

Usage prévu

Cette tondeuse a été conçue et construite pour couper l'herbe.

L'utilisation d'équipements particuliers, prévus par le fabricant comme l'équipement original ou vendu séparément, permet d'effectuer la tonte en fonction des différents modes opératoires, illustrés par ce manuel ou dans le mode d'emploi qui accompagne les équipements.

De la même façon, la possibilité d'appliquer des équipements supplémentaires (si prévus par le fabricant) peut élargir l'usage prévu à d'autres fonctions, selon les limites et les conditions indiquées dans le mode d'emploi accompagnant l'équipement.

Typologie d'utilisateur

Cette machine est destinée à être utilisée par des particuliers, à savoir des opérateurs non professionnels. Cette machine est destinée à un «usage récréatif».

Usage impropre

Tout usage autre que ceux cités ci-dessus peut se révéler dangereux et nuire aux personnes et/ou aux choses.

Font partie de l'usage impropre (à titre d'exemple, mais pas seulement):

- transporter sur la machine ou sur une remorque d'autres personnes, enfants ou animaux;
- remorquer ou pousser des charges sans utiliser l'équipement spécialement prévu pour le remorquage;
- utiliser la machine pour passer sur des terrains instables, glissants, glacés, rocailleux ou inégaux, des flaques ou des mares ne permettant pas d'évaluer la consistance du terrain;
- actionner l'organe de coupe sur des sections non herbeuses;
- utiliser la machine le ramassage des feuilles ou des débris.

L'usage impropre de la machine implique la déchéance de la garantie et soulève le fabricant

de toute responsabilité, en reportant sur l'utilisateur tous les frais dérivants de dommages ou de lésions corporelles à l'utilisateur ou des tiers.

2.2 PLAQUE SIGNALÉTIQUE ET COMPOSANTS DE LA MACHINE (voir figures aux pages ii)

1. Niveau de puissance acoustique
2. Marque de conformité CE
3. Année de fabrication
4. Puissance et vitesse de service du moteur
5. Type de machine
6. Numéro de série
7. Poids en kg
8. Nom et adresse du fabricant
9. Type de transmission (si indiqué)
10. Code article

L'exemple de la déclaration de conformité se trouve à l'avant-dernière page du manuel.



/---/---/---/---/---/---/---/

Inscrire ici le numéro de série de la machine (6)

Immédiatement après l'achat de la machine, écrire les numéros d'identification (3, 5 et 6) dans les espaces prévus à la dernière page du manuel.

La machine est composée d'une série de pièces principales dont les fonctions sont les suivantes:

11. **Assemblage d'organes de coupe:** c'est le carter qui renferme les organes de coupe.
12. **Organes de coupe:** ce sont les éléments placés pour la tonte de l'herbe; les ailettes situées à l'extrémité favorisent le transport de l'herbe coupée vers la goulotte d'éjection.
13. **Goulotte d'éjection:** c'est la pièce permettant de raccorder l'assemblage des organes de coupe au bac de ramassage.
14. **Bac de ramassage:** il sert d'une part à ramasser l'herbe tondue et d'autre part, il constitue un élément de sécurité puisqu'il empêche aux objets éventuellement pris par les organes de coupe d'être éjectés loin de la machine.
15. **Protection d'éjection postérieure** (disponible sur demande): montée à la place du bac de ramassage, elle empêche aux objets éventuellement pris par les organes de coupe d'être éjectés loin de la machine.
16. **Moteur:** il met en mouvement tant les organes de coupe que la traction des roues; ses caractéristiques et ses règles d'utilisation sont décrites dans un manuel à part.

17. **Batterie:** elle fournit l'énergie pour le démarrage du moteur; ses caractéristiques et ses règles d'utilisation sont décrites dans un manuel à part.
18. **Siège de conduite:** c'est le poste de travail de l'opérateur et il est muni d'un capteur qui détecte sa présence pour l'intervention des dispositifs de sécurité.
19. **Étiquettes d'instructions et sécurité:** elles rappellent les principales dispositions pour travailler en sécurité.
20. **Volet d'inspection:** il sert à accéder à la batterie; il est fixé par une vis, et doit toujours rester fermé lorsque la machine est en fonctionnement.

2.3 PRESCRIPTIONS DE SÉCURITÉ

Il faut utiliser la machine avec prudence. Dans ce but, des étiquettes destinées à vous rappeler les principales précautions d'utilisation ont été placées sur la machine sous forme de pictogrammes. Ces étiquettes sont considérées comme faisant partie intégrante de la machine. Si une étiquette se détache ou devient illisible, contactez votre revendeur qui veillera à la remplacer. Leur signification est expliquée ci-après.

31. **Attention:** Lire les instructions avant d'utiliser la machine.
32. **Attention:** Enlever la clé de contact et lire les instructions avant toute opération d'entretien ou de réparation.
33. **Danger! Projection d'objets:** Ne pas utiliser la machine sans avoir montée la protection d'éjection postérieure ou le bac de ramassage.
34. **Danger! Projection d'objets:** Tenir les personnes éloignées de la machine.
35. **DANGER! Renversement de la machine:** Ne pas utiliser cette machine sur des pentes supérieures à 10°.
36. **Danger! Mutilations:** Tenir les enfants éloignés de la machine lorsque le moteur est en marche.
37. **Risque de coupures.** Organe de coupe en mouvement. Ne pas introduire les mains et les pieds à l'intérieur du siège des organes de coupe.
38. **Attention!** Se tenir éloigné des surfaces chaudes.
39. Ne pas monter sur la machine en marchant sur les protecteurs de l'assemblage des organes de coupe.

2.4 CONSIGNES POUR LE REMORQUAGE

Un kit pour le remorquage d'une petite remorque est disponible sur demande; cet équi-

pement doit être monté conformément aux consignes fournies.

41. Lors de son utilisation, ne pas dépasser les limites de chargement indiquées sur la plaque et respecter les normes de sécurité.

REMARQUE *Les images correspondant aux textes des chapitres 3 et suivants se trouvent aux pages iii et suivantes de ce manuel.*

3. DÉBALLAGE ET MONTAGE

Pour des raisons de stockage et de transport, certains éléments de la machine ne sont pas assemblés directement en usine mais doivent être montés après déballage. Pour leur montage, suivre ces consignes:

IMPORTANT *La machine est livrée sans huile moteur ni essence. Avant de démarrer le moteur, effectuer le plein d'huile et d'essence selon les indications fournies dans le manuel du moteur.*

ATTENTION! *Le déballage de la machine et l'achèvement du montage doivent être effectués sur une surface plane et solide, avec un espace suffisant pour la manutention de la machine et des emballages, en utilisant toujours les outils appropriés.*

3.1 DÉBALLAGE

Au moment du déballage, veiller à bien récupérer toutes les pièces et l'équipement fournis et à ne pas endommager l'assemblage des organes de coupe lorsque la machine est descendue de la palette.

L'emballage contient:

- la machine;
- le volant;
- le siège;
- le pare-chocs avant (si prévu);
- la batterie;
- le bac de ramassage (avec les instructions correspondantes);
- une enveloppe avec:
 - les manuels d'instructions et les documents,
 - le kit de montage comprenant également un goujon pour le blocage du volant,
 - 2 clés de démarrage et un fusible de rechange de 10 A.

REMARQUE *Pour éviter d'endommager l'assemblage des organes de coupe, le porter à la hauteur maximum et faire très attention au moment de la descente de la palette.*

Transmission hydrostatique

- – Pour faciliter la dépose de la palette et le déplacement de la machine, placer le levier de déblocage de la transmission arrière en position «B» (voir 4.33).

Les emballages doivent être éliminés selon les dispositions locales en vigueur.

3.2 INSTALLATION DU VOLANT

• Volant Type “I” (Fig. 3.1)

Disposer la machine sur une surface plane et aligner les roues avant.

Introduire le volant (1) sur la colonne de direction (2) et le tourner de manière à ce que les rayons soient tournés vers le siège.

Aligner le trou prévu du moyeu du volant avec celui de la colonne de direction pour pouvoir y introduire la goupille (3) fournie, à l'aide d'un marteau, et s'assurer que l'extrémité sorte complètement du côté opposé.

REMARQUE *Pour éviter d'abîmer le volant avec le marteau, pousser le goujon à fond avec un pointeau ou un tournevis de diamètre approprié.*

• Volant Type “II” (Fig. 3.2)

Disposer la machine sur une surface plane et aligner les roues avant.

A l'aide d'un tournevis, enlever le couvercle central (1a) du volant (1).

Engager le volant (1) sur l'arbre en saillie (2) et le tourner de façon que les rayons soient tournés vers le siège, et le pousser jusqu'à accrocher le moyeu du volant aux extrémités saillantes de la fiche (3).

Fixer le volant à l'aide de la vis (6) et des rondelles (4) et (5) fournies, en suivant la séquence indiquée.

Serrer la vis (6) à fond avec une clé à tube.

Mettre le couvercle du volant (1a) en insérant par déclic les accrochages dans leurs sièges respectifs.

3.3 INSTALLATION DU SIÈGE (Fig. 3.3)

Monter le siège (1) sur la plaque (2) en utilisant les vis (3).

3.4 INSTALLATION DU PARE-CHOCS AVANT (si prévu)

- Pare-chocs Type "I" (Fig. 3.4)
- Pare-chocs Type "II" (Fig. 3.5)

Monter le pare-chocs avant (1) sur la partie inférieure du châssis (2), en utilisant les quatre vis (3).

3.5 INSTALLATION ET RACCORDEMENT DE LA BATTERIE (Fig. 3.6 - 3.7)

Pour accéder à la batterie (1), il faut enlever le volet d'inspection (2) qui est fixé par le verrou (3).
Relier d'abord le câble rouge (4) au pôle positif (+), et ensuite le câble noir (5) au pôle négatif (-) à l'aide des vis fournies et en procédant dans l'ordre indiqué.
Étendre sur les bornes de la graisse silicone, et vérifier que le capuchon de protection du câble rouge (4) est correctement positionné.
Remonter le volet d'inspection (2), en le fixant avec le verrou (3).

IMPORTANT Procéder toujours à la recharge complète en suivant les indications contenues dans le livret de la batterie.

IMPORTANT Afin d'éviter l'intervention de la protection de la carte électronique, il est impératif de ne pas de mettre le moteur en marche avant la recharge complète !




4. COMMANDES ET OUTILS DE CONTRÔLE

4.1 VOLANT DE DIRECTION (Fig. 4.1 n° 1)

Il commande le braquage des roues avant.

4.2 LEVIER D'ACCÉLÉRATEUR (Fig. 4.1 n° 2)

Il règle le nombre de tours du moteur. Les positions, indiquées sur la plaque, indiquent:

-  « STARTER » démarrage à froid
-  « LENT » vitesse minimum du moteur
-  « RAPIDE » vitesse maximum du moteur

- La position « STARTER » provoque un enrichissement du mélange; elle doit être utilisée en cas de démarrage à froid et seulement pendant le temps strictement nécessaire.
- Sur les trajets pour le déplacement de la ma-




- chine, choisir une position intermédiaire entre « LENT » et « RAPIDE ».
- Durant la tonte, porter le levier en position « RAPIDE ».

4.2a COMMANDE STARTER (si prévue) (Fig. 4.1 n° 2a)

La position Starter provoque un enrichissement du mélange; elle doit être utilisée seulement pendant le temps strictement nécessaire, en cas de démarrage à froid.

4.3 INTERRUPTEUR À CLÉ (Fig. 4.1 n° 3)

Cette commande à clé compte trois positions:

-  « ARRÊT » correspond à tout éteint;
-  « MARCHÉ » actionne tous les services;
-  « DÉMARRAGE » actionne le démarreur.

- En relâchant la clé à partir de la position « DÉMARRAGE », elle se remet automatiquement sur « MARCHÉ ».

4.4 LEVIER DU FREIN DE STATIONNEMENT (Fig. 4.1 n° 4)

Ce levier sert à empêcher à la machine de se déplacer lorsqu'elle est à l'arrêt. Le levier d'embrayage a deux positions, correspondant à:

- «A» = Frein retiré
- «B» = Frein inséré

- Pour enclencher le frein de stationnement, appuyer à fond sur la pédale (4.21 ou 4.31) et porter le levier en position « B »; quand on relâche le pied de la pédale, le frein reste bloqué en position abaissée.
- Pour déclencher le frein de stationnement, appuyer sur la pédale (4.21 ou 4.31), ainsi le levier se reporte en position « A ».

4.5 INTERRUPTEUR FEUX (si prévu) (Fig. 4.1 n° 5)

Il commande l'allumage des feux lorsque la clé (4.3) est en position de « MARCHÉ ».

4.6 VOYANTS ET DISPOSITIF D'AVERTISSEMENT SONORE SUR LE TABLEAU DE BORD (Fig. 4.1 n° 6)

- L'avertisseur sonore avertit que le bac de ramassage est plein (voir 5.4.6).

Machines avec un voyant (Fig. 4.1 n° 6a)


- Ce voyant s'allume quand la clé (4.3) se trouve en position « MARCHE »; il reste toujours allumé pendant le fonctionnement.
- – Quand il clignote, cela signifie qu'il manque une autorisation au démarrage du moteur (voir 5.2).

Machines avec tableau de bord à 6 voyants (Fig. 4.1 n° 6b)

- Sur le tableau de bord, il y a un tableau avec une série de voyants lumineux qui s'allument quand la clé (4.3) se trouve en position « MARCHE ».
- – Quand le voyant s'allume, cela signifie:
 - a) frein de stationnement inséré;
 - b) absence du bac de ramassage ou de la protection d'éjection postérieure;
 - c) organe de coupe embrayé;
 - d) absence de l'opérateur;
 - e) transmission au point mort;
 - f) anomalie dans la recharge de la batterie (avec le moteur en marche).

4.7 COMMANDE D'EMBRAYAGE ET FREIN DES ORGANES DE COUPE (Fig. 4.1 n° 7)

L'interrupteur coup de poing permet d'insérer les organes de coupe grâce à un embrayage électromagnétique:

 «A» Appuyé = organes de coupe débrayés.

 «B» Tiré = organes de coupe embrayés.

- Si les organes de coupe sont embrayés sans que les conditions de sécurité prévues ne soient respectées, le moteur s'éteint ou ne peut pas être démarré (voir 5.2).
- Débrayer les organes de coupe (position « A »), un frein est actionné en même temps et bloque leur rotation en quelques secondes.

4.8 LEVIER DE RÉGLAGE DE LA HAUTEUR DE TONTE (Fig. 4.1 n° 8)

Ce levier se règle sur sept positions marquées de «1» à «7» sur l'étiquette correspondante et indiquant autant de hauteurs de tonte comprises entre 3 et 8 cm.

- Pour passer d'une position à l'autre, pousser le bouton de déblocage situé sur l'extrémité du levier.

4.9 LEVIER DE RENVERSEMENT DU BAC DE RAMASSAGE (si prévu) (Fig. 4.1 n° 9)

Ce levier, extractible de son siège, permet de renverser le bac de ramassage pour le vider, en réduisant l'effort que doit fournir l'opérateur.

4.10 BOUTON D'AUTORISATION DE TONTE EN MARCHÉ ARRIÈRE (Fig. 4.1 n° 10)

En maintenant le bouton appuyé, il est possible de reculer avec les organes de coupe embrayés, sans provoquer l'arrêt du moteur.

Transmission mécanique

4.21 PÉDALE EMBRAYAGE / FREIN (Fig. 4.2 n° 21)

Cette pédale exerce une double fonction: sur la première partie de sa course, elle actionne l'embrayage en activant ou en arrêtant la rotation des roues; sur la deuxième, elle agit en tant que frein sur les roues arrière.

IMPORTANT *Il faut faire très attention à ne pas maintenir la pédale dans une position intermédiaire lors de l'embrayage ou du débrayage: la courroie de transmission du mouve-ment peut surchauffer et s'abîmer.*

REMARQUE *Ne pas tenir le pied appuyé sur la pédale pendant la marche.*

4.22 LEVIER DE CHANGEMENT DE VITESSE (Fig. 4.2 n° 22)

Ce levier se règle sur sept positions correspondant aux cinq vitesses de marche avant, au point mort « N » et à la marche arrière « N ».

Pour passer d'une vitesse à l'autre, appuyer sur la première partie de la course de la pédale (4.21) et déplacer le levier selon les indications reportées sur l'étiquette.

ATTENTION! *La marche arrière doit être insérée à l'arrêt.*

Transmission hydrostatique

4.31 PÉDALE DE FREIN (Fig. 4.3 n° 31)

Cette pédale actionne le frein sur les roues arrière.

4.32 PÉDALE DE TRACTION (Fig. 4.3 n° 32)

Cette pédale embraye la traction des roues et permet de régler la vitesse de la machine, aussi bien en marche avant qu'en marche arrière.

- Pour passer la marche avant, appuyer avec la pointe du pied dans la direction « F »; en augmentant la pression sur la pédale, on augmente progressivement la vitesse de la machine.
- Pour passer la marche arrière, appuyer sur la pédale avec le talon dans la direction « R ».
- Quand on relâche la pédale, on retourne automatiquement en position de point mort « N ».

⚠ ATTENTION! *La marche arrière doit être insérée à l'arrêt.*

REMARQUE *Si la pédale de traction est actionnée en marche avant ou en marche arrière avec le frein de stationnement (4.4) enclenché, le moteur s'arrête.*

4.33 LEVIER DE DÉBLOCAGE DE LA TRANSMISSION HYDROSTATIQUE (Fig. 4.3 n° 33)

Ce levier a deux positions, indiquées par une plaquette:

- «A» = Transmission insérée: pour toutes les conditions d'utilisation, en marche et pendant la tonte;
- «B» = Transmission débloquée: il réduit considérablement l'effort nécessaire pour déplacer la machine à la main, avec le moteur éteint.

IMPORTANT *Pour éviter d'endommager le groupe de transmission, cette opération ne doit être effectuée qu'à moteur arrêté avec la pédale (4.32) en position « N ».*

5. RÈGLES D'UTILISATION

5.1 RECOMMANDATIONS POUR LA SÉCURITÉ

⚠ ATTENTION! *Si l'on prévoit d'utiliser la machine surtout sur des terrains en pente (jamais supérieure à 10°), il est souhaitable d'installer des contrepoids (fournis sur demande, voir 8.1) sous la traverse des roues avant, afin d'augmenter la stabilité anté-*

rieure de la machine et de réduire la possibilité de cabrage.

IMPORTANT *Toutes les références relatives aux positions des commandes sont celles illustrées au chapitre 4.*

5.2 CRITÈRES D'INTERVENTION DES DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ

Les dispositifs de sécurité agissent selon deux critères:

- empêcher le démarrage du moteur si toutes les conditions de sécurité ne sont pas respectées;
- arrêter le moteur si ne serait-ce qu'une seule condition de sécurité n'est plus respectée.

a) Pour démarrer le moteur, il faut dans tous les cas que:

- la transmission soit au point mort;
- les organes de coupe soient débrayés;
- l'opérateur soit assis.

b) Le moteur s'arrête quand:

- l'opérateur abandonne le siège;
- on soulève le bac de ramassage ou on enlève le protecteur d'éjection arrière sans avoir débrayé les organes de coupe;
- le frein de stationnement est inséré sans qu'on ait débrayé les organes de coupe;
- le changement de vitesse (voir 4.22) ou la pédale de la traction (voir 4.32) sont actionnés avec le frein de stationnement inséré.

5.3 OPERATIONS À EFFECTUER AVANT DE COMMENCER LE TRAVAIL

Avant de commencer à travailler, il faut effectuer une série de contrôles et d'opérations pour assurer que le travail soit effectué de façon convenable et dans des conditions de sécurité maximales.

5.3.1 Réglage du siège (Fig. 5.1)

Pour modifier la position du siège, il faut desserrer les quatre vis de fixation (1) et faire coulisser le siège le long des fentes du support. Après avoir réglé la position, serrer à fond les quatre vis (1).

5.3.2 Pression des pneus (Fig. 5.2)

Une bonne pression des pneus est la condition essentielle pour obtenir un alignement parfait de l'assemblage des organes de coupe et donc une tonte uniforme de la pelouse.

Dévisser les capuchons de protection et raccorder les valves à une prise d'air comprimé équi-

pée d'un manomètre et régler la pression aux valeurs indiquées.

5.3.3 Faire le plein d'huile et d'essence

REMARQUE *Le type d'essence et d'huile à utiliser est indiqué dans le manuel d'utilisation du moteur.*

Couper le contact et contrôler le niveau d'huile du moteur; selon les modalités indiquées dans le manuel du moteur, il doit se trouver entre les encoches MIN et MAX de la jauge (Fig. 5.3).

Faire le plein de carburant à l'aide d'un entonnoir en ayant bien soin de ne pas remplir complètement le réservoir. (Fig. 5.4)

⚠ DANGER! *Le plein doit s'effectuer quand le moteur est éteint, en plein air ou en tout lieu suffisamment aéré. Ne pas oublier que les vapeurs d'essence sont inflammables ! NE JAMAIS APPROCHER UNE FLAMME DU RÉSERVOIR POUR EN VÉRIFIER LE CONTENU ET NE PAS FUMER PENDANT LE PLEIN.*

IMPORTANT *Éviter de verser de l'essence sur les parties en plastique afin de ne pas les endommager; en cas de fuites accidentelles, rincer immédiatement à l'eau. La garantie ne couvre pas les dommages aux pièces en plastique de la carrosserie ou du moteur qui auraient été causés par l'essence.*

5.3.4 Installation des protections d'éjection (bac de ramassage ou protection d'éjection postérieure)

⚠ ATTENTION! *Ne jamais utiliser la machine sans avoir installé les protections d'éjection !*

Attacher le bac de ramassage (1) sur les supports (2) et le centrer par rapport à la plaque arrière en faisant coïncider les deux repères (3). Le centrage est assuré en utilisant le support droit comme appui latéral.

S'assurer que le tube inférieur de l'entrée du bac de ramassage se fixe au crochet de fixation prévu à cet effet (4). (Fig. 5.5)

Si l'on désire travailler sans le bac de ramassage, un kit protection d'éjection postérieure (voir 8.1) est disponible sur demande. Il doit être fixé à la plaque arrière comme indiqué dans les instructions correspondantes. (Fig. 5.6)

5.3.5 Contrôle de la sécurité et de l'efficacité de la machine

1. Vérifier que les dispositifs de sécurité agissent conformément aux indications (voir 5.2).
2. S'assurer que le frein fonctionne convenablement.
3. Ne pas commencer à couper si les organes de coupe vibrent ou si l'on a des doutes sur l'affûtage; toujours se rappeler que:
 - Un organe de coupe mal aiguisé arrache l'herbe et fait jaunir la pelouse.
 - Un organe de coupe desserré cause des vibrations anormales et peut provoquer une situation de danger.

⚠ ATTENTION! *N'utilisez pas la machine si vous n'êtes pas sûrs de son efficacité ni des conditions de sécurité, et contactez immédiatement votre Revendeur pour toutes les vérifications ou réparations nécessaires.*

5.4 UTILISATION DE LA MACHINE

5.4.1 Démarrage

- Pour démarrer le moteur (Fig. 5.7):
- ouvrir le robinet d'essence (1) (si prévu);
 - mettre le levier de vitesses au point mort (« N ») (voir 4.22 ou 4.32);
 - débrayer les organes de coupe (voir 4.7);
 - enclencher le frein de stationnement, sur les terrains en pente;
 - en cas de démarrage à froid, actionner le starter (voir 4.2 ou 4.2a);
 - en cas de moteur déjà chaud, il suffit de positionner le levier entre « LENT » et « RAPIDE »;
 - introduire la clé, la tourner sur « MARCHÉ » pour établir le contact électrique, puis la positionner sur « DÉMARRAGE » pour démarrer le moteur;
 - relâchez-la dès qu'il a démarré.

Lorsque le moteur est en marche, positionner l'accélérateur sur « LENT ».

IMPORTANT *Le starter doit être désactivé dès que le moteur tourne régulièrement; s'il est employé lorsque le moteur est déjà chaud, il peut salir la bougie et causer un fonctionnement irrégulier du moteur.*

REMARQUE *Si la mise en marche s'avère problématique, ne pas trop insister afin de ne pas décharger la batterie et noyer ainsi le moteur. Remplacer la clé sur « ARRÊT », attendre quelques secondes et répéter l'opération. Si le problème persiste, consulter le chapitre « 7 » de ce manuel et le manuel d'utilisation du moteur.*

IMPORTANT Ne pas oublier que les dispositifs de sécurité empêchent le démarrage du moteur lorsque les conditions de sécurité ne sont pas respectées (voir 5.2). Dans ces cas, après avoir rétabli la situation d'autorisation de démarrage, il faut reporter la clé sur « ARRÊT » avant de pouvoir démarrer à nouveau le moteur.

5.4.2 Marche avant et déplacements

Pendant les déplacements:

- Débrayer les organes de coupe.
- Porter l'assemblage d'organes de coupe en position de hauteur maximum (position « 7 »).
- Placer la commande de l'accélérateur dans une position intermédiaire entre « LENT » et « RAPIDE ».

Transmission mécanique

- Actionner la pédale jusqu'au fond de la course (voir 4.21) et mettre le levier de vitesse en première (voir 4.22).
- Tenir la pédale appuyée et dégager le frein de stationnement; relâcher graduellement la pédale, qui passera ainsi de la fonction « frein » à la fonction « embrayage » en actionnant les roues arrière (voir 4.21)

ATTENTION! Relâcher la pédale graduellement pour éviter qu'un démarrage trop brusque ne cause le cabrage et la perte de contrôle du véhicule.

- Atteindre graduellement la vitesse souhaitée en jouant sur l'accélérateur et le levier de vitesse; pour changer de vitesse, débrayer en utilisant la première partie de la course de la pédale (voir 4.21).

Transmission hydrostatique

- Desserrer le frein de stationnement et relâcher la pédale du frein (voir 4.31).
- Appuyer sur la pédale de traction (voir 4.32) en direction « F » et atteindre la vitesse désirée, en agissant sur la pédale et sur l'accélérateur.

ATTENTION! L'embrayage de la traction doit être effectué selon les modalités déjà décrites (voir 4.32) afin d'éviter qu'un embrayage trop brusque ne cause le cabrage et la perte de contrôle du véhicule, en particulier dans les pentes.

5.4.3 Freinage

Ralentir d'abord la vitesse de la machine en réduisant les tours du moteur puis appuyer sur la pédale du frein (voir 4.21 ou 4.31) pour réduire davantage la vitesse, jusqu'à l'arrêt du véhicule.

Transmission hydrostatique

- Un ralentissement sensible de la machine
- est obtenu en relâchant la pédale de la traction.

5.4.4 Marche arrière

IMPORTANT La marche arrière doit être insérée à l'arrêt.

Transmission mécanique

- Actionner la pédale jusqu'à ce que la machine s'arrête, enclencher la marche arrière en déplaçant latéralement le levier et en le positionnant sur « R » (voir 4.22). Relâcher graduellement la pédale pour embrayer et ainsi, reculer.

Transmission hydrostatique

- Quand la machine est arrêtée, commencer la marche arrière en appuyant sur la pédale de traction en direction « R » (voir 4.32).

5.4.5 Tonte de la pelouse

Modèle 102

- (Fig. 5.8) Régler la position des roulettes anti-scalp (1); celles-ci servent à diminuer les risques d'arrachements du gazon causés par le frottement du bord de l'assemblage des organes de coupe sur les terrains irréguliers.
- Les quatre positions des roulettes permettent de conserver une distance de sécurité « A » entre le bord de l'assemblage des organes de coupe et le terrain.
- Pour changer de position, dévisser et sortir l'axe (1) et repositionner la roulette (2) dans le trou supérieur ou inférieur de la file correspondante au diamètre de la roue.

ATTENTION! Il faut toujours exécuter cette opération sur les deux roulettes, en les plaçant à la même hauteur, AVEC LE MOTEUR ÉTEINT ET LES ORGANES DE COUPE DÉBRAYÉS.

Pour débiter la tonte:

- Placer l'accélérateur sur « RAPIDE ».
- Porter l'assemblage d'organes de coupe en position de hauteur maximum.
- Embrayer les organes de coupe (voir 4.7) sur le tapis herbeux uniquement, en évitant d'embrayer les organes de coupe sur des terrains pierreux ou dans l'herbe trop haute.
- Avancer très graduellement sur le gazon et en faisant bien attention, comme déjà décrit précédemment.
- Régler la vitesse de marche et la hauteur de tonte (voir 4.8) selon les conditions de la pelouse (hauteur, densité et humidité de l'herbe).

⚠ ATTENTION! *Pour les tontes sur terrains en pente, il faut réduire la vitesse d'avancement pour garantir les conditions de sécurité (voir 1A-C7-8-9).*

Il est dans tous les cas préférable de réduire la vitesse dès que le moteur peine; ne pas oublier en effet que la tonte ne sera jamais bonne si la vitesse est trop élevée par rapport à la quantité d'herbe coupée.

Débrayer les organes de coupe et lever l'assemblage des organes de coupe en position de hauteur maximum dès qu'un obstacle doit être affronté.

5.4.6 Vidange du bac de ramassage (Fig. 5.8)

REMARQUE *N'effectuer cette opération que lorsque les organes de coupe sont débrayés; dans le cas contraire, le moteur s'arrêterait.*

Ne pas attendre que le bac de ramassage soit trop plein, afin d'éviter que la goulotte d'éjection ne se bouche.

Un avertissement sonore signale le remplissage du bac de ramassage; il faut alors:

- Débrayer les organes de coupe (voir 4.7) et l'avertissement s'interrompt.
- Réduire le régime du moteur.
- Mettre au point mort (N) (voir 4.22 Transmission mécanique ou 4.32 Transmission hydrostatique) et s'arrêter.
- Enclencher le frein de stationnement sur les pentes.
- Extraire le levier (1 - si prévu) ou saisir la poignée arrière (1a) et renverser le bac de ramassage pour le vider.
- Refermer le bac de ramassage de façon à ce qu'il reste fixé au crochet de fixation (2).

5.4.7 Vidange de la goulotte d'éjection

La tonte d'herbe très haute ou mouillée, unie à une vitesse d'avancement trop élevée, peut provoquer l'engorgement de la goulotte d'éjection. En cas d'engorgement, il faut:

- S'arrêter, débrayer les organes de coupe et arrêter le moteur.
- Enlever le bac de ramassage ou la protection d'éjection postérieure.
- Enlever l'herbe accumulée, en agissant depuis la partie de l'ouverture d'éjection de la goulotte.

⚠ ATTENTION! *Cette opération doit toujours être effectuée avec le moteur coupé.*

5.4.8 Fin de la tonte

Après la tonte, débrayer les organes de coupe, réduire le nombre de tours du moteur et lever l'assemblage des organes de coupe au maximum pour parcourir le trajet de retour.

5.4.9 Fin du travail

Arrêter la machine, positionner le levier de l'accélérateur sur « LENT » et couper le contact en positionnant la clé sur « ARRÊT ».

Lorsque le moteur est à l'arrêt, fermer le robinet (1) d'essence (si prévu). (Fig. 5.10)

⚠ ATTENTION! *Pour éviter le retour de flamme, placer l'accélérateur sur « LENT » pendant 20 secondes avant de couper le contact.*

IMPORTANT *Pour préserver le chargement de la batterie, ne jamais laisser la clé en position de « MARCHE » lorsque le moteur n'est pas en marche.*

5.4.10 Nettoyage de la machine

Après chaque utilisation, nettoyer l'extérieur de la machine, vider son bac de ramassage et le secouer pour le débarrasser de tout résidu d'herbe ou de terre.

Laver les éléments en plastique de la carrosserie à l'aide d'une éponge imbibée d'eau et de détergent; veiller à ne mouiller ni le moteur ni les composants de l'installation électrique ni la carte électronique située sous le tableau de bord.

IMPORTANT *Ne jamais utiliser de lances à haute pression ni de liquides agressifs pour laver la carrosserie et le moteur!*

⚠ ATTENTION! *Il faut éviter que des débris et des résidus d'herbe sèche ne s'accumulent sur la partie supérieure de l'assemblage des organes de coupe pour maintenir le niveau optimal d'efficacité et de sécurité de la machine.*

Après chaque utilisation, procéder à un nettoyage soigné de l'assemblage des organes de coupe, pour enlever tout résidu d'herbe ou débris.

⚠ ATTENTION! *Pendant le nettoyage de l'assemblage des organes de coupe, porter des lunettes de protection et éloigner de la zone alentour toutes les personnes ou les animaux.*

a) Le lavage de l'intérieur de l'assemblage des organes de coupe et de la goulotte d'éjection doit être effectué sur un sol résistant, avec:

- le bac de ramassage ou la protection d'éjection postérieure montés;
- l'opérateur assis;
- l'assemblage des organes de coupe en position «1»;
- le moteur en marche;
- le changement de vitesses au point mort;
- les organes de coupe débrayés.

Relier un tuyau d'arrosage au raccord prévu à cet effet (1) et faire couler l'eau. Embrayer l'organe de coupe et le laisser tourner pendant quelques minutes. (Fig. 5.11)

IMPORTANT *Pour ne pas nuire au bon fonctionnement de l'embrayage électromagnétique:*

- éviter tout contact de l'huile avec l'embrayage;
- ne pas diriger des jets d'eau à haute pression directement sur le groupe d'embrayage;
- ne pas nettoyer l'embrayage à l'essence.

Enlever ensuite le bac de ramassage, le vider, le rincer et le ranger de telle sorte qu'il puisse sécher rapidement.

b) Pour nettoyer la partie supérieure de l'assemblage des organes de coupe:

- abaisser complètement l'assemblage des organes de coupe (position «1»);
- lancer un jet d'air comprimé à travers les ouvertures des protections droites et gauches. (Fig. 5.12)

5.4.11 Remisage et inactivité prolongée

En cas d'inactivité prolongée (plus d'un mois), détacher les câbles de la batterie et suivre les instructions contenues dans le manuel d'utilisation du moteur.

(Fig. 5.3) Vider le réservoir du carburant en détachant le tube (1) placé à l'entrée du filtre de l'essence (2), en recueillant le carburant dans un conteneur adapté.

Remettre le tube (1) en place en faisant attention à repositionner correctement le collier (3). Ranger la machine dans un endroit sec, à l'abri des intempéries et, si possible, la recouvrir avec une bâche (voir 8.4).

IMPORTANT *La batterie doit être conservée dans un lieu frais et sec. Avant une longue période d'inactivité (plus d'un mois), toujours charger la batterie. Ensuite, avant de reprendre l'activité, procéder à la recharge (voir 6.2.3).*

À la reprise du travail, s'assurer qu'il n'y a pas de fuite d'essence provenant des tuyaux, du robinet et du carburateur.

5.4.12 Dispositif de protection de la carte

La carte électronique est munie d'une protection à redémarrage automatique qui interrompt le circuit en cas d'anomalies dans l'installation électrique; cette intervention provoque l'arrêt du moteur, qui est signalé par l'extinction du voyant (machines avec un seul voyant) ou bien par l'extinction complète du tableau de bord (machines avec tableau de bord à 6 voyants).

Le circuit se remet en marche automatiquement quelques secondes après; rechercher et éliminer les causes de l'anomalie afin d'éviter de nouvelles interruptions.

IMPORTANT *Pour éviter l'intervention de la protection:*

- ne pas inverser les pôles de la batterie;
- ne pas utiliser la machine sans batterie, pour éviter d'abîmer le régulateur de charge;
- veiller à ne pas provoquer de courts-circuits.

5.5 UTILISATION SUR TERRAINS EN PENTE (Fig. 5.14)

Respecter les limites indiquées (max 10° - 17%).

⚠ ATTENTION! *Sur les terrains en pente, il faut partir en marche avant en faisant très attention pour éviter le cabrage de la machine. Réduire la vitesse d'avancement avant d'affronter une pente, surtout en descente.*

⚠ DANGER! *Ne jamais passer la marche arrière pour réduire la vitesse dans les pentes: cela pourrait provoquer la perte de contrôle du véhicule, surtout sur des terrains glissants.*

Transmission mécanique

- **⚠ DANGER!** *Ne jamais parcourir les descentes avec le changement de vitesse au point mort ou bien avec la friction débrayée ! Passer toujours une vitesse basse avant de laisser la machine à l'arrêt et sans surveillance.*

Transmission hydrostatique

- Parcourir les descentes sans actionner la pédale de la traction (voir 4.32), afin d'exploiter l'effet freinant de la transmission hydrostatique quand la transmission n'est pas insérée.

5.6 QUELQUES CONSEILS POUR GARDER UNE BELLE PELOUSE

1. Pour garder une pelouse d'un bel aspect, verte et souple, il faut la tondre régulièrement et sans traumatiser l'herbe. La pelouse peut être constituée d'herbes de typologies différentes. Si l'on tond la pelouse fréquemment, les herbes qui poussent le plus sont celles qui ont beaucoup de racines, qui forment une couverture herbeuse solide; si au contraire on la tond moins fréquemment, il se développe des herbes hautes et sauvages (trèfle, marguerites, etc.).
2. Il est toujours préférable de tondre l'herbe quand la pelouse est bien sèche.
3. Les organes de coupe doivent être intègres et bien affûtés, de façon à ce que la coupe soit nette et sans effilochements qui entraînent le jaunissement des pointes.
4. Le moteur doit être utilisé au maximum des tours, aussi bien pour assurer une tonte nette de l'herbe que pour obtenir une bonne poussée de l'herbe coupée à travers la goulotte d'éjection.
5. La fréquence des tontes doit être proportionnelle à la croissance de l'herbe, en évitant qu'entre une tonte et l'autre l'herbe pousse trop.
6. Pendant les périodes les plus chaudes et sèches, il est conseillé de garder l'herbe légèrement plus haute afin de réduire le dessèchement du terrain.
7. La hauteur optimale de l'herbe d'une pelouse bien soignée est d'environ 4-5 cm et, avec une seule tonte, il ne devrait pas être nécessaire de couper plus d'un tiers de la hauteur totale. Si l'herbe est très haute, il vaut mieux la tondre en deux fois, à un jour d'intervalle: passer une première fois sur la pelouse avec

les organes de coupe levés à la hauteur maximum et avec une largeur éventuellement réduite; passer la deuxième fois à la hauteur désirée. (Fig. 5.15)

8. L'aspect de la pelouse sera meilleur si les tontes sont exécutées en les alternant dans les deux directions. (Fig. 5.16)
9. Si la goulotte d'éjection se bouche, réduire la vitesse de déplacement car celle-ci peut être excessive par rapport aux conditions du gazon; si le problème persiste, les organes de coupe ne sont pas assez affûtés ou le profil des ailettes est déformé.
10. Faire très attention à proximité des buissons et des bordures car ils pourraient endommager le parallélisme, le bord de l'assemblage des organes de coupe et les organes de coupe.

6. ENTRETIEN

6.1 RECOMMANDATIONS POUR LA SÉCURITÉ

⚠ ATTENTION! *Contactez immédiatement votre revendeur ou un centre spécialisé en cas d'irrégularités de fonctionnement*

- *du frein,*
- *de l'embrayage et de l'arrêt des organes de coupe,*
- *de l'insertion de la traction en marche avant ou arrière.*

6.2 ENTRETIEN ORDINAIRE

Le but du tableau est de vous aider à maintenir votre machine en conditions d'efficacité et de sécurité. Il rappelle les principales interventions et la périodicité prévue pour chacune d'elles.

Les cases sur le côté permettent de noter la date ou le nombre d'heures de fonctionnement au cours desquelles on a effectué l'intervention.

Intervention		Heures	Exécutée (Date ou Heures)						
1.	MACHINE								
1.1	Contrôle et affûtage des organes de coupe ³⁾	25							
1.2	Remplacement des organes de coupe ³⁾	100							
1.3	Contrôle courroie de transmission ³⁾	25							
1.4	Remplacement courroie de transmission ^{2) 3)}	–							
1.5	Contrôle courroie commande des organes de coupe ³⁾	25							
1.6	Remplacement courroie commande des organes de coupe ^{2) 3)}	–							
1.7	Contrôle et réglage frein ³⁾	25							
1.8	Contrôle et réglage traction ³⁾	25							
1.9	Contrôle embrayage et frein organe de coupe ³⁾	25							
1.10	Contrôle de toutes les fixations	25							
1.11	Graissage général ⁴⁾	25							
2.	MOTEUR ¹⁾								
2.1	Remplacement huile moteur	...							
2.2	Contrôle et nettoyage filtre à air	...							
2.3	Remplacement filtre à air	...							
2.4	Contrôle du filtre essence	...							
2.5	Remplacement filtre essence	...							
2.6	Contrôle et nettoyage contacts bougie	...							
2.7	Remplacement de la bougie	...							

¹⁾ Consulter le manuel du moteur pour la liste complète et la périodicité.

²⁾ Contacter votre revendeur aux premiers signes de mauvais fonctionnement.

³⁾ Opération qui doit être exécutée chez votre revendeur ou dans un centre spécialisé.

⁴⁾ Le graissage général devrait également être effectué à chaque fois que l'on prévoit une longue période d'inactivité de la machine.

6.2.1 Moteur (Fig. 6.1)

IMPORTANT *SSuivre toutes les instructions contenues dans le manuel d'utilisation du moteur.*

Pour vider l'huile du moteur, tenir immobile le tuyau de rallonge (1) et dévisser le bouchon de vidange (2).

En remontant le bouchon (2) faire attention à la position de la garniture interne (3) et serrer à fond, en empêchant le tuyau de rallonge (1) de bouger.

6.2.2 Axe arrière

Il est constitué d'un groupe monobloc scellé et ne nécessite pas d'entretien; il est chargé de lubrifiant permanent, qui n'a pas besoin de remplacement ou d'appoint.

6.2.3 Batterie (Fig. 6.2)

Un entretien soigneux de la batterie est un élément essentiel pour garantir une longue durée de vie.

La batterie de votre machine doit impérativement être chargée:

- avant d'utiliser la machine, la première fois après l'avoir achetée;
- avant chaque période d'inactivité prolongée de la machine;
- avant de la mettre en service après une période d'inactivité prolongée.

Lire et respecter attentivement la procédure de charge décrite dans le manuel accompagnant la batterie. Le non-respect de cette procédure ou le manque de charge peut provoquer des dommages irrémediables aux éléments de la batterie.

Une batterie déchargée **doit** être rechargée au plus vite.

IMPORTANT *La recharge doit être effectuée avec un appareil à tension constante. D'autres systèmes de charge peuvent endommager irrémediablement la batterie.*

La machine est équipée d'un connecteur (1) pour la recharge. Celui-ci doit être branché au connecteur correspondant du chargeur de batteries approprié fourni (si prévu) ou disponible sur demande (voir 8.5).

IMPORTANT *Ce connecteur ne doit être utilisé que pour brancher le chargeur de batteries de maintien prévu par le Fabricant. Pour son utilisation:*

- suivre les indications reportées dans les modes d'emploi correspondants;
- suivre les indications reportées dans le manuel de la batterie.

6.3 INTERVENTIONS SUR LA MACHINE

6.3.1 Alignement de l'assemblage des organes de coupe (Fig. 6.3)

Pour tondre une pelouse de manière uniforme, il est essentiel que l'assemblage des organes de coupe soit bien réglé.

En cas de coupe irrégulière, contrôler la pression des pneus.

Si cela ne suffit pas pour obtenir une tonte uniforme, contacter votre revendeur pour régler l'alignement de l'assemblage des organes de coupe.

6.3.2 Remplacement des roues (Fig. 6.4)

Placer la machine sur une surface plane, disposer des cales sous l'une des pièces portantes du cadre, du côté de la roue à changer.

Les roues sont retenues par une bague élastique (1) qu'il est possible d'enlever à l'aide d'un tournevis.

REMARQUE *Si l'on doit remplacer une ou les deux roues arrière, contrôler que les différences éventuelles de diamètre externe sont supérieures à 8-10 mm; dans le cas contraire, pour éviter une tonte irrégulière, il est nécessaire d'effectuer le réglage de l'alignement de l'assemblage des organes de coupe.*

IMPORTANT *Avant de remonter une roue, enduire l'axe de graisse. Replacer soigneusement le clip élastique (1) et la rondelle de protection (2).*

6.3.3 Réparation ou remplacement des pneus

Les pneus sont du type « Tubeless »; par conséquent, seul un réparateur professionnel peut remplacer un pneu ou réparer un pneu crevé, selon les modalités requises pour ce type de pneu.

6.3.4 Remplacement lampes (si prévue)

• Lampes de type « I » (à incandescence) (Fig. 6.5)

Les lampes (18 W) à baïonnette sont montées dans le porte-lampe; pour extraire le porte-lampe, utiliser une pince et le faire tourner dans le sens contraire aux aiguilles d'une montre.

• Lampes de type « II » (à LED) (Fig. 6.6)

Dévisser la douille (1) et enlever le connecteur (2).
Démonter la lampe à LED (3), fixée à l'aide des vis (4).

• Lampes de type « III » (à LED) (Fig. 6.7)

Soulever le capot et enlever le connecteur (1).
Débrancher la goupille (2) et enlever le capot latéralement.

Débrancher les câbles des lampes à LED (3), dévisser les vis (4) et décrocher les languettes (5).

Soulever les décrocher la partie supérieure du capot (6).

Dévisser les vis (7) et remplacer les phares à LED (8).

Pour remonter le capot, effectuer les opérations reportées pour les démontages, mais dans l'ordre inverse.

6.3.5 Remplacement d'un fusible (Fig. 6.8)

Différents fusibles (1), de portée différente, sont prévus sur la machine. Leurs fonctions et caractéristiques sont les suivantes:

- Fusible de 10 A = pour protéger les circuits généraux et de puissance de la carte électronique, dont l'intervention provoque l'arrêt de la machine et l'extinction complète du voyant sur le tableau de bord.
- Fusible de 25 A = pour protéger le circuit de rechargement, dont l'intervention se manifeste avec une perte progressive de la charge de la batterie et donc des difficultés au démarrage.

Le débit du fusible est indiqué sur le même fusible.

IMPORTANT *Un fusible grillé doit toujours être remplacé par un de même type et de même intensité; ne jamais remplacer le fusible par un fusible d'intensité différente.*

Dans l'impossibilité d'éliminer les causes d'intervention, contacter votre Revendeur.

6.3.6 Démontage, remplacement et remontage des organes de coupe

ATTENTION! *Il faut toujours porter des gants de travail résistants pour manipuler les organes de coupe.*

ATTENTION! *Toujours remplacer les organes de coupe endommagés ou tordus; ne jamais essayer de les réparer ! TOUJOURS UTILISER LES ORGANES DE COUPE ORIGINAUX!*

L'utilisation des organes de coupe a été prévu pour cette machine dont le code est indiqué au tableau de la page ii.

Étant donné l'évolution du produit, les organes de coupe cités ci-dessus pourraient être remplacés à l'avenir par un autre organe, ayant des caractéristiques analogues d'interchangeabilité et de sécurité de fonctionnement.

IMPORTANT *Il est souhaitable de toujours remplacer les organes de coupe par paire, spécialement en cas de différences d'usure sensibles entre l'une et l'autre.*

7. GUIDE POUR IDENTIFIER LES PROBLÈMES

PROBLÈME	CAUSE PROBABLE	SOLUTIONS
1. Avec la clé sur « MARCHE », le voyant ou le tableau de bord restent éteints.	Intervention de la protection de la carte électronique à cause de : - batterie mal branchée, - inversion de polarité de la batterie, - batterie complètement déchargée, - fusible grillé, - carte mouillée,	Avec la clef en position « ARRÊT » et rechercher les causes de la panne: - vérifier les branchements (voir 3.4), - vérifier les branchements (voir 3.4), - recharger la batterie (voir 6.2.3), - remplacer le fusible (10 A) (voir 6.3.5), - essuyer avec de l'air tiède,
2. Avec la clé sur « DÉMARRAGE », le voyant clignote et le démarreur ne tourne pas	- absence d'autorisation au démarrage,	- contrôler que les conditions d'autorisation sont respectées (voir 5.2.a)
3. Avec la clé sur « DÉMARRAGE », le voyant ou le tableau de bord s'allument, mais le démarreur ne tourne pas.	- batterie insuffisamment chargée, - mauvais fonctionnement du relais de démarrage,	- recharger la batterie (voir 6.2.3), - contacter votre Revendeur.

PROBLÈME	CAUSE PROBABLE	SOLUTIONS
4. Avec la clé sur « DEMARRAGE », le démarreur tourne, mais le moteur ne démarre pas	<ul style="list-style-type: none"> - batterie insuffisamment chargée, - l'essence n'arrive pas, - défaut d'allumage, 	<ul style="list-style-type: none"> - recharger la batterie (voir 6.2.3), - vérifier le niveau dans le réservoir (voir 5.3.3), - ouvrir le robinet (si prévu) (voir 5.4.1), - vérifier le filtre à essence, - vérifier la fixation du capuchon de la bougie, - vérifier la propreté et la distance correcte entre les électrodes,
5. Démarrage difficile ou fonctionnement irrégulier du moteur	<ul style="list-style-type: none"> - problèmes de carburation, 	<ul style="list-style-type: none"> - nettoyer ou remplacer le filtre à air, - vider le réservoir et mettre de l'essence fraîche, - contrôler et éventuellement remplacer le filtre à essence,
6. Baisse de rendement du moteur pendant la tonte	<ul style="list-style-type: none"> - vitesse d'avancement élevée par rapport à la hauteur de tonte, 	<ul style="list-style-type: none"> - réduire la vitesse d'avancement et/ou augmenter la hauteur de tonte (voir 5.4.5),
7. Le moteur s'arrête pendant le travail.	<p>Intervention de la protection de la carte électronique à cause de:</p> <ul style="list-style-type: none"> - intervention des dispositifs de sécurité, 	<p>Avec la clef en position « ARRÊT » et rechercher les causes de la panne:</p> <ul style="list-style-type: none"> - contrôler que les conditions d'autorisation sont respectées (voir 5.2.b).
8. Les organes de coupe ne s'enclenchent pas, ou ne s'arrêtent pas immédiatement dès qu'on les débraie.	<ul style="list-style-type: none"> - problèmes au système d'embrayage, 	<ul style="list-style-type: none"> - contacter votre Revendeur.
9. Tonte irrégulière et ramassage insuffisant	<ul style="list-style-type: none"> - assemblage des organes de coupe non parallèle au terrain, - organes de coupe inefficaces, - vitesse d'avancement élevée par rapport à la hauteur de l'herbe à couper, - engorgement de la goulotte, 	<ul style="list-style-type: none"> - contrôler la pression des pneus (voir 5.3.2), - rétablir l'alignement de l'assemblage des organes de coupe par rapport au terrain (voir 6.3.1), - contacter votre Revendeur. - réduire la vitesse d'avancement et/ou augmenter la hauteur de tonte (voir 5.4.5), - attendre que l'herbe soit sèche, - enlever le bac et vider la goulotte (voir 5.4.7).
10. Vibrations anormales pendant le fonctionnement	<ul style="list-style-type: none"> - l'assemblage des organes de coupe est plein d'herbe, - les organes de coupe sont déséquilibrés ou desserrés, - fixations desserrées, 	<ul style="list-style-type: none"> - nettoyer l'assemblage des organes de coupe (voir 5.4.10), - contacter votre Revendeur. - vérifier et serrer les vis de fixation du moteur et du châssis.
11. Freinage non sûr ou inefficace	<ul style="list-style-type: none"> - frein mal réglé, 	<ul style="list-style-type: none"> - contacter votre Revendeur.
12. Marche irrégulière, faible traction en montée, ou tendance de la machine à se cabrer	<ul style="list-style-type: none"> - problèmes de la courroie ou du dispositif d'embrayage, 	<ul style="list-style-type: none"> - contacter votre Revendeur.
13. En actionnant la pédale de la traction lorsque le moteur est en marche, la machine ne se déplace pas (modèles à transmission hydrostatique)	<ul style="list-style-type: none"> - levier de blocage sur « B », 	<ul style="list-style-type: none"> - le replacer sur « A » (voir 4.33)

PROBLÈME	CAUSE PROBABLE	SOLUTIONS
14. La machine commence à vibrer de manière anormale.	– Pièces endommagées ou desserrées.	<ul style="list-style-type: none"> – Arrêter le moteur et débrancher le câble de la bougie. – Vérifier la présence de dommages. – Contrôler s'il y a des pièces desserrées, et les serrer. – Les contrôles, remplacements ou réparations doivent être effectués par un centre spécialisé.

Si les inconvénients persistent après qu'on a exécuté les opérations décrites ci-dessus, contacter le Revendeur.

⚠ ATTENTION! *Ne jamais tenter d'effectuer des réparations compliquées sans avoir les moyens et les connaissances techniques nécessaires. Toute intervention mal exécutée entraîne automatiquement la déchéance de la garantie et, dans ce cas, le fabricant décline toute responsabilité.*

8. ÉQUIPEMENTS

8.1 KIT PROTECTION D'ÉJETION POSTÉRIÈRE (Fig. 8.1 n° 33)

À utiliser à la place du bac de ramassage lorsque l'herbe n'est pas ramassée.

8.2 KIT REMORQUAGE (Fig. 8.1 n° 34)

Pour remorquer une petite remorque.

8.3 HOUSSE DE PROTECTION (Fig. 8.1 n° 35)

Protège la machine de la poussière quand elle n'est pas utilisée.

8.4 CHARGEUR DE BATTERIE (Fig. 8.1 n° 36)

Il permet de maintenir en bon état la batterie pendant les périodes d'inactivité de la machine en assurant un niveau de charge optimal et donc une durée de vie prolongée de la batterie.

8.5 KIT POUR "MULCHING" (Fig. 8.1 n° 37)

Il broie finement l'herbe coupée et la laisse sur la pelouse au lieu de la collecter dans le bac de ramassage.

8.6 CHAÎNE À NEIGE 18" (Fig. 8.1 n° 38)

Elles améliorent l'adhérence des roues arrière sur les terrains enneigés, et permettent d'utiliser les équipements chasse-neige.

8.7 REMORQUE (Fig. 8.1 n° 39)

Pour le transport d'outils ou d'autres objets, dans les limites permises de chargement.

8.8 ÉPARPILLEUR (Fig. 8.1 n° 40)

Pour répandre le sel ou les engrais.

8.9 ROULEAU À GAZON (Fig. 8.1 n° 41)

Pour compacter le sol après les semences ou pour aplatir l'herbe.

8.10 CHASSE NEIGE À LAME (Fig. 8.1 n° 42)

Pour racler la neige et l'accumuler sur le côté.

8.11 ROUES COMPLÈTES BOUE / NEIGE (Fig. 8.1 n° 43)

Les roues neige sont conçues et construites pour améliorer les prestations de traction sur neige et boue.

8.12 BALAYEUSE FRONTALE (Fig. 8.1 n° 44)

Pour nettoyer les feuilles et les saletés des allées et des surfaces solides et pour débayer les fines couches de neige.

8.13 INTERFACE DE LEVAGE (Fig. 8.1 n° 45)

Elle permet de monter les équipements frontaux supplémentaires ne nécessitant pas la prise de force.

8.14 PRISE DE FORCE (PTO) (Fig. 8.1 n° 46)

Elle permet de transférer la puissance du moteur à l'équipement commandé. L'interface de levage est nécessaire.



Voor de motor en de batterij wordt verwezen naar de relatieve handleidingen.

INHOUDSOPGAVE

1. VEILIGHEIDSVORSCHRIFTEN	1
2. LEER DE MACHINE KENNEN	5
3. HET UITPAKKEN EN MONTEREN	7
4. BEDIENINGSELEMENTEN	8
5. GEBRUIKSVORSCHRIFTEN	10
5.1 Veiligheidsaanbevelingen	10
5.2 Toepassingen voor de tussenkomst van de beveiligingsystemen	10
5.3 Uit te voeren werkzaamheden voor de ingebruikname	11
5.4 Gebruik van de machine	11
5.5 Gebruik op hellend terrein	15
5.6 Een aantal tips om altijd een mooi gazon te hebben	15
6. ONDERHOUD	16
6.1 Veiligheidsaanbevelingen	16
6.2 Gewoon onderhoud	16
6.3 Ingrepen aan de machine	17
7. RICHTLIJNEN OM PROBLEMEN VAST TE STELLEN	19
8. TOEBEHOREN	21

HOE DE HANDLEIDING LEZEN

In de tekst van de handleiding worden enkele paragrafen, die gegevens van bijzonder belang bevatten met betrekking tot de veiligheid of de werking, gekenmerkt door diverse symbolen die de volgende betekenis hebben:

OPMERKING of BELANGRIJK

Verstrekt nadere gegevens of andere elementen ter aanvulling op hetgeen daarvoor vermeld is, om te voorkomen dat de machine beschadigd wordt of er schade veroorzaakt wordt.


▲ LET OP! *Gevaar van persoonlijk letsel of letsel aan anderen in geval van niet inachtneming.*

▲ GEVAAR! *Kans op ernstig persoonlijk letsel of ernstig letsel aan anderen met gevaar voor dodelijke ongelukken, in geval van niet inachtneming.*

In de handleiding zijn verschillende versies van de machine beschreven, die hoofdzakelijk de volgende verschillen kunnen vertonen:

– type aandrijving: met mechanische versnel-

- ling of met continue hydrostatische regeling van de snelheid. De modellen met hydrostatische overbrenging kunnen herkend worden aan het opschrift “HYDRO” geplaatst op het identificatie-etiket (zie 2.2);
- de aanwezigheid van componenten of onderdelen die niet altijd voorradig zijn in de verschillende regio's;
 - speciale uitrustingen.

Het symbool “” geeft elk verschil aan met betrekking tot het gebruik, gevolgd door de indicatie van de versie waar het betrekking op heeft.

OPMERKING *De aanwijzingen “voor”, “achter”, “rechts” en “links” hebben betrekking op de zitpositie van de gebruiker. (Afb. 1.1)*

BELANGRIJK *Voor alle gebruiks- en onderhoudswerkzaamheden met betrekking tot de motor en de accu die niet beschreven zijn in deze handleiding, dienen de specifieke handleidingen, die een aanvullend deel op de geleverde documentatie zijn, te worden geraadpleegd.*

1. VEILIGHEIDSNORMEN die strikt moeten opgevolgd worden

A) VOORBEREIDING

- 1) LET OP! Lees deze aanwijzingen aandachtig alvorens de machine te gebruiken. Zorg dat u vertrouwd raakt met de bedieningsknoppen en in staat bent de machine op de juiste wijze te gebruiken. Leer de motor snel af te zetten. Het niet in acht nemen van de voorschriften en instructies kan brand en/of ernstige letsels veroorzaken. Bewaar alle waarschuwingen en instructies om ze in de toekomst te kunnen raadplegen.
- 2) Laat nooit toe dat de machine gebruikt wordt door kinderen of door personen die niet vertrouwd zijn met deze aanwijzingen. De minimale leeftijd van de gebruiker kan landelijk geregelmenteerd zijn.
- 3) Gebruik de machine nooit als er personen, met name kinderen, of dieren in de buurt zijn
- 4) Gebruik de machine nooit indien de gebruiker vermoeid of onwel is, of indien hij geneesmiddelen, drugs, alcohol of andere stoffen ingenomen heeft die negatieve invloed kunnen hebben zijn voor zijn reactievermogen en aandacht.
- 5) Denk eraan dat de persoon die de machine bedient of de gebruiker aansprakelijk is voor

ongevallen en onvoorziene gebeurtenissen die personen of hun eigendommen kunnen overkomen. Het valt onder de verantwoordelijkheid van de gebruiker om de risico's, die het terrein waar hij op moet werken met zich mee kan brengen, te beoordelen en om alle nodige voorzorgsmaatregelen te treffen met het oog op zijn eigen veiligheid en die van anderen, met name op hellingen, hobbelige, gladde of instabiele terreinen.

6) Indien men de machine aan derden wil geven of lenen, moet men zich ervan verzekeren dat de gebruiker de gebruiksaanwijzingen in dit handboek doorneemt.

7) Vervoer geen kinderen of andere passagiers op de machine, aangezien deze zouden kunnen vallen en zware letsels kunnen opdoen en een veilig rijgedrag in het gedrang brengen.

8) De bestuurder van de machine moet nauwgezet de instructies voor het rijden in acht nemen en met name:

- Zich niet laten afleiden en de nodige concentratie behouden tijdens het werk;

- Eraan denken dat een machine die van een helling afglijdt niet gestopt kan worden door de rem te gebruiken. De voornaamste oorzaken waardoor de macht over het stuur kwijt geraakt kan worden zijn:

- Onvoldoende grip van de wielen;
- Overdreven snelheid;
- Niet passende remming;
- De machine is niet geschikt voor het doel waarvoor zij gebruikt wordt;
- Gebrek aan kennis van de gevolgen die de toestand waarin het terrein zich bevindt kan hebben en hellingen in het bijzonder;
- Onjuist gebruik als trekvoertuig.

9) De machine is voorzien van een reeks microscharakelaars en veiligheidsinrichtingen die nooit gewijzigd of verwijderd mogen worden, op straffe van het verval van de garantie en de afwijzing van alle aansprakelijkheid vanwege de fabrikant. Vooraleer de machine te gebruiken, dient men steeds na te gaan of de veiligheidsinrichtingen werkzaam zijn.

B) VÓÓR HET GEBRUIK

1) Gebruik tijdens het gebruik van de machine steeds stevige antislip-werkschoenen en een lange broek. Bedien de machine niet met blote voeten of met open sandalen. Draag geen kettingen, armbanden, kledij met loshangende delen, of met veters of dassen. Lang haar moet zorgvuldig bijeengebonden worden. Draag altijd gehoorbescherming.

2) Controleer grondig de hele werkzone en verwijder alles wat van de machine weg zou kunnen springen of de snijgroep en de motor zou kunnen beschadigen (keien, takken, ijzerdraad, beenderen, enz.)

3) LET OP: GEVAAR! Benzine is bijzonder brandbaar.

- Bewaar de brandstof in speciale reservoirs;
- Vul de brandstof, met een trechter, alleen buiten en rook niet tijdens deze werkzaamheden en wanneer u met de brandstof bezig bent;
- Giet de brandstof in de tank vóórdat u de motor aanzet: als de motor aanstaat of warm is mag u geen benzine toevoegen of de dop van de benzinetank afdraaien;

- Als u benzine gemorst hebt mag u de motor niet starten maar dient u de machine uit de buurt van de plek waar u de benzine gemorst hebt te brengen en voorkomen dat er brand ontstaat. U dient te wachten totdat de brandstof verdampst is en de benzinedampen opgelost zijn;

- Draai de dop altijd weer goed op de tank van de machine en het benzinereservoir.

4) Vervang de geluiddempers als deze defect zijn

5) Ga vóór het gebruik over op een algemene controle van de machine, en in het bijzonder: het uitzicht van de snij-inrichting, en controleer of de schroeven en de snijgroep niet versleten of beschadigd zijn. Vervang de snij-inrichtingen en de beschadigde of versleten schroeven en bloc om ervoor te zorgen dat het maaidek in balans blijft. Eventuele herstellingen moeten nabij een gespecialiseerd centrum uitgevoerd worden.

6) Controleer regelmatig de staat van de batterij, Vervang ze in geval van beschadigingen aan het omhulsel, aan het deksel of aan de klemmen.

7) Vooraleer het werk aan te vangen, dient men steeds de beschermingen op de uitgang te monteren (opvangzak, zijdelingse aflaatbeveiliging of achterste aflaatbeveiliging).

C) TIJDENS HET GEBRUIK

1) Start de motor niet in gesloten ruimten waar zich gevaarlijke koolstofmonoxide kan ontwikkelen. Het starten dient altijd in de open lucht of in een goed eventileerde ruimte te gebeuren. Onthoud steeds dat de aflaatgassen giftig zijn.

2) Werk enkel bij daglicht of met een goede kunstmatige verlichting en bij goede zichtbaarheid. Verwijder personen, kinderen en dieren uit de werkzone.

3) Vermijd, indien mogelijk, op nat gras te werken. Vermijd te werken in de regen en bij risico op onweer. Gebruik de machine nooit bij slechte weersomstandigheden, en zeker niet bij kans op bliksem.

4) Alvorens de motor op te starten, dient men de snij-inrichting of de krachtafnemer te ontkoppelen en de aandrijving vrij te zetten.

5) Let bijzonder goed op bij het benaderen van hindernissen die de zichtbaarheid kunnen be-

perken.

6) Schakel de handrem in wanneer de machine geparkeerd wordt.

7) De machine mag nooit gebruikt worden op hellingen van meer dan 10° (17%), onafgezien van de looprichting.

8) Denk eraan dat er geen “veilige” hellingen bestaan. Let bijzonder goed op bij hellingen. Om omkantelen of verlies van controle over de machine te vermijden, raadt men aan:

- Niet plotseling te stoppen of weg te rijden bij het op- of afrijden van een helling;
- De koppeling altijd langzaam in te schakelen en altijd de versnelling ingeschakeld te houden, vooral bij het afrijden van een helling;
- De snelheid op hellingen en in smalle bochten laag te houden;
- Goed op bobbels, goten en verborgen gevaaren te letten;
- Het gazon in geen geval te maaien in de dwarsrichting ten opzichte van de helling. Maai een hellend gazon altijd van boven naar beneden en nooit in de dwarsrichting. Pas erg goed op bij het veranderen van richting en let erop niet op obstakels te stuiten (bijv. stenen, takken, wortels, enz.). Deze obstakels kunnen het zijwaarts glijden en het omkiepen van de machine veroorzaken of de macht over het stuur doen verliezen.

9) Vertraag de snelheid op hellingen alvorens van richting te veranderen. Op een helling dient de handrem altijd te worden ingeschakeld alvorens de machine te verlaten en onbeheerd achter te laten.

10) Wees zeer voorzichtig nabij ravijnen, grachten of dijken. De machine kan omkantelen indien een wiel over de rand gaat of indien de rand inzakt.

11) Let zeer goed op bij het achteruit rijden en werken. Kijk achteruit voor en na het achteruit rijden om u ervan te verzekeren dat er geen hindernissen zijn.

12) Let op bij het trekken van lasten of zware gereedschappen:

- Gebruik voor de trekstangen alleen de goedgekeurde bevestigingspunten;
- Leg alleen gemakkelijk controleerbare lasten op;
- Neem geen scherpe bochten. Let op bij het achteruit rijden;
- Gebruik tegengewichten of gewichten op de wielen wanneer dit wordt aangeraden in de gebruiksaanwijzing.

13) Schakel de snij-inrichting of de krachtafnemer uit bij het oversteken van zones zonder gras, bij het verplaatsen van of naar de zone die gemaaid moet worden en breng de snijgroep omhoog.

14) Let goed op het verkeer, wanneer de machine dicht bij de straat gebruikt wordt.

15) LET OP! De machine is niet goedgekeurd om op de openbare weg te rijden. Ze mag (volgens het Wegverkeersreglement) uitsluitend gebruikt worden op privé-terrein dat voor verkeer gesloten is.

16) Gebruik de machine niet indien de beschermingen beschadigd zijn, of zonder de opvangzak, zonder de zijdelingse of de achterste aflatbeveiliging.

17) Breng uw handen en voeten nooit nabij of onder de draaiende delen. Blijf steeds op afstand van de aflatopening.

18) De machine niet in hoog gras laten staan met een draaiende motor, teneinde geen risico op brand te veroorzaken.

19) De aflat nooit op personen richten wanneer de toebehoren gebruikt worden.

20) Gebruik enkel toebehoren die goedgekeurd werden door de fabrikant van de machine.

21) Gebruik de machine niet indien de toebehoren/werktuigen niet op de voorziene plaatsen geïnstalleerd zijn.

22) Let op bij het gebruik van opvangzakken en toebehoren die de stabiliteit van de machine kan wijzigen, in het bijzonder op hellingen.

23) Wijzig de afstelling van de motor niet en laat het toerental van de motor niet buitengewoon hoog oplopen.

24) Raak de onderdelen van de motor die tijdens het gebruik heet worden, niet aan. Gevaar voor brandwonden.

25) Ontkoppel de snij-inrichting of de krachtafnemer, zet in vrije stand en schakel de handrem in, stop de motor en verwijder de sleutel, (verzeker u ervan dat alle bewegende delen volledig stil staan):

- Elke keer wanneer men de machine onbewaakt laat of de bestuurdersplaats verlaat;
- Vooraleer blokkeringen te verhelpen of vooraleer het windkanaal vrij te maken;
- Vóórdat u de machine controleert, schoonmaakt of eraan werkt;
- Nadat er op een vreemd voorwerp gestoten is. Controleer de machine op eventuele beschadigingen en voer de nodige reparaties uit alvorens ze opnieuw te gebruiken;

26) Ontkoppel de snij-inrichting of de krachtafnemer en stop de motor, (verzeker u ervan dat alle bewegende delen volledig stil staan):

- Alvorens brandstof bij te vullen;
- Elke keer wanneer u de opvangzak verwijderd of opnieuw monteert;
- Elke keer wanneer u de zijdelingse aflatdeflector verwijderd of opnieuw monteert;
- Vooraleer de maaihoogte af te stellen indien dit niet vanuit de plaats van de bestuurder uitgevoerd kan worden.

27) Ontkoppel de snij-inrichting of de krachtafnemer tijdens het vervoer en telkens wanneer deze niet gebruikt worden.

28) Geef gas terug vooraleer de motor stil te zetten. Sluit de toevoer van de brandstof af aan het einde van het werk, volgens de aanwijzingen in het handboekje.

29) Let goed op de snijgroep met meerdere snij-inrichtingen, aangezien een draaiende snij-inrichting ook de andere zou kunnen doen draaien.

30) LET OP: – In geval van breuken of ongevallen tijdens het werk, dient men de motor onmiddellijk stil te zetten en de machine te verwijderen om geen verdere schade te berokkenen; in geval van ongevallen met persoonlijke letsels of letsels aan derden, dient men onmiddellijk de meest geschikte eerste-hulp-procedures te volgen voor de situatie en zich tot een gezondheidsstructuur te richten voor de nodige zorgen. Verwijder zorgvuldig eventuele resten die schade of letsels aan personen of dieren kunnen veroorzaken indien ze onopgemerkt blijven.

31) LET OP – Het niveau van het geluid en van de trillingen dat aangegeven is in deze handleiding, zijn de maximale waarden voor het gebruik van de machine. Het gebruik van een niet gebalanceerde snij-inrichting, een overdreven snelheid van de beweging en gebrekkig onderhoud hebben een negatieve invloed op het geluidsniveau en op de trillingen. Bijgevolg is het noodzakelijk preventieve maatregelen te treffen om mogelijke schade ten gevolge van een hoog geluidsniveau en stress van trillingen te vermijden; zorg voor het onderhoud van de machine, draag gehoorbescherming, maak pauzes tijdens het werk.

D) ONDERHOUD EN OPSLAG

1) LET OP! – Haal de sleutel uit het contact en lees de bijgeleverde instructies alvorens enige reinigings-, of onderhoudswerkzaamheden te verrichten. Draag geschikte kleding en werkhandschoenen voor alle handelingen die gevaarlijk kunnen zijn voor de handen.

2) LET OP! – Gebruik de machine nooit als er onderdelen versleten of beschadigd zijn. De defecte of beschadigde onderdelen moeten vervangen en niet gerepareerd worden. Gebruik uitsluitend originele reserveonderdelen: het gebruik van niet originele en/of niet goed gemonteerde onderdelen beïnvloedt de veiligheid van de machine, kan ongelukken of persoonlijk letsel aanrichten en de fabrikant kan hiervoor niet aansprakelijk gesteld worden.

3) Alle onderhoudshandelingen en afstellingen die niet beschreven zijn in deze handleiding moeten uitgevoerd worden door uw Verkoper of in een gespecialiseerd Centrum dat beschikt over de nodige kennis en uitrustingen om de werken correct uit te voeren, met respect voor het oorspronkelijk niveau van veiligheid van de

machine. Handelingen die uitgevoerd werden in niet geschikte structuren of door onbekwame personen doen elke vorm van garantie en alle verplichtingen of aansprakelijkheid van de Fabrikant vervallen.

4) Verwijder na ieder gebruik de sleutel en controleer of er geen beschadigingen zijn.

5) Laat bouten en schroeven vastgedraaid zitten om er zeker van te zijn dat de machine altijd op een veilige manier gebruiksklaar is. Als u regelmatig onderhoud pleegt, zal de werking ervan veilig blijven en zal het prestatieniveau bewaard blijven.

6) Controleer regelmatig of de schroeven van de snij-inrichting correct vastgedraaid zijn.

7) Draag werkhandschoenen om de snij-inrichtingen te hanteren, te demonteren of opnieuw te monteren.

8) Let op de balans van de snij-inrichtingen, wanneer deze geslepen worden. Alle handelingen die betrekking hebben op de snij-inrichtingen (demontage, slijpen, in balans brengen, hermontage en/of vervanging) vergen een specifieke vaardigheid en het gebruik van geschikt gereedschap; uit veiligheidsoverwegingen moeten deze handelingen daarom steeds uitgevoerd worden in een gespecialiseerd centrum.

9) Controleer regelmatig de werkzaamheid van de remmen. Het is zeer belangrijk het onderhoud van de remmen goed uit te voeren en, indien nodig, ze te herstellen.

10) Controleer regelmatig de zijdelingse aflatbeveiliging, of de achterste aflatbeveiliging, de opvangzak en het zuigrooster. Vervang ze indien ze beschadigd zijn.

11) Vervang de labels met instructies en waarschuwingen, indien deze beschadigd zijn.

12) Als de machine opgeborgen of onbeheerd achtergelaten moet worden, dient de snijgroep omlaag gezet te worden

13) Berg de machine op in een plaats die niet toegankelijk is voor kinderen.

14) Zet de machine niet met benzine in de tank in een ruimte waar de benzinedampen met vlammen, vonken of een warmtebron in aanraking zouden kunnen komen.

15) Laat de motor eerst afkoelen alvorens de machine de machine in eender welke ruimte op te bergen.

16) Om brandgevaar zoveel mogelijk te beperken dienen de motor, de geluiddemper van de uitlaat, de accubak en de benzinetank vrij gehouden te worden van gras, bladeren of teveel vet. Leeg de opvangzak en laat geen containers met gemaaid gras in gesloten ruimtes achter.

17) Om het risico op brand te verminderen, dient men regelmatig na te gaan of er geen olie- en/of brandstoflekken zijn.

18) Als u de tank moet ledigen, dient u dit in de open lucht te doen en wanneer de motor koud

is.

19) Laat de sleutels nooit op de machine zitten, of laat ze niet binnen het bereik van kinderen of niet geschikte personen. Haal de sleutel uit het contact alvorens enige onderhoudswerkzaamheden te verrichten

E) TRANSPORT

1) LET OP! - Als de machine op een vrachtwagen of op een oplegger vervoerd moet worden, dient men toegangshellingen met geschikte draagkracht, breedte en lengte te gebruiken. Laat de machine met de motor uitgeschakeld, zonder bestuurder en enkel duwend, met een geschikt aantal personen. Sluit, alvorens de machine te vervoeren, de benzinekraan (indien voorzien), zet de snijgroep of het toebehoren in de laagste stand, schakel de handrem in en zorg dat de machine goed vastzit aan het voermiddel met touwen of kettingen.

F) MILIEUBESCHERMING

1) De milieubescherming moet een belangrijk en prioritair aspect vormen voor het gebruik van de machine, ten gunste van de civiele samenleving en de omgeving waarin we leven. Wees geen storend element voor uw burens.

2) Volg nauwgezet de plaatselijke normen voor het verwerken van de verpakking, olie, benzine, filters, versleten delen of eender welk element met een sterke invloed op de omgeving; dit afval mag niet met de huisafval weggeworpen worden, maar moet gescheiden worden en aan speciale verzamelcentra toevertrouwd worden, die de recyclage van de materialen zullen verzorgen.

3) Volg nauwkeurig de lokale normen op voor de afdanking van het snijafval.

4) Bij het buiten bedrijf stellen van de machine, mag deze nooit in het milieu achtergelaten worden maar moet ze naar een opvangcentrum gebracht worden, volgens de geldende lokale normen.

2. LEER DE MACHINE KENNEN

2.1 BESCHRIJVING VAN DE MACHINE EN GEBRUIKSGBIED

Deze machine is een tuingereedschap en met name een grasmaaier met zittende bediener. De machine is voorzien van een motor, die de snij-inrichting inschakelt, beschermd door een carter, en een aandrijvingsgroep die de beweging aan de machine doorgeeft. De bediener kan de machine bedienen en de hoofdcommando's inschakelen terwijl hij steeds

op zijn plaats blijft zitten.

De inrichtingen die op de machine gemonteerd zijn, zorgen voor het stilvallen van de motor en de snij-inrichting binnen enkele seconden indien de handelingen van de bediener niet overeenstemmen met de voorziene veiligheidscondities.

Voorzien gebruik

Deze machine is ontworpen en gebouwd voor het maaien van gras. Het gebruik van bijzonder toebehoren, voorzien door de Fabrikant als oorspronkelijke uitrusting of afzonderlijk aan te kopen, staat toe dit werk uit te voeren volgens de verschillende werkwijzen die in deze handleiding of in de instructies die met het toebehoren geleverd worden, beschreven zijn.

Tegelijkertijd kan de mogelijkheid bijkomend toebehoren te gebruiken (indien voorzien door de Fabrikant) het gebruik ervan uitbreiden naar andere functies, volgens de limieten en condities die beschreven zijn in de instructies die het toebehoren zelf vergezellen.

Type gebruiker

Deze machine is bestemd voor gebruik door consumenten, d.w.z. door niet professionele bedieners. Deze machine is bestemd voor een amateurieel gebruik.

Onjuist gebruik

Eender welk ander gebruik, dat afwijkt van wat hierboven beschreven is, kan gevaarlijk zijn en schade berokkenen aan personen en/of zaken. De volgende situaties behoren tot het onjuist gebruik (bijvoorbeeld, maar niet uitsluitend):

- andere personen, kinderen of dieren op de machine of op een oplegger vervoeren;
- ladingen trekken of duwen zonder het gebruik van het daarvoor bestemde toebehoren voor het slepen;
- gebruik van de machine op onstabiele, gladde, bevroren, stenige of oneffen terreinen, in geval van plassen of moerassen die niet toestaan de consistentie van het terrein in te schatten;
- de snij-inrichting aanschakelen op zones zonder gras.
- gebruik van de machine voor het verzamelen van bladeren of afval;

Het onjuist gebruik brengt verval van zowel de garantie als de aansprakelijkheid van de fabrikant teweeg waardoor de gebruiker zelf verantwoordelijk is voor schade of letsel die hijzelf of anderen ophopen.

2.2 IDENTIFICATIELABEL EN ONDERDELEN VAN DE MACHINE (zie afbeeldingen op pag. ii)

1. Geluidsniveau
2. CE-overeenstemmingskenteken
3. Bouwjaar
4. Vermogen en bedrijfstoerental van de motor
5. Machinetype
6. Serienummer
7. Gewicht in kg
8. Naam en adres van de fabrikant
9. Type overbrenging (indien aangeduid)
10. Artikelcode

Het voorbeeld van de verklaring van overeenstemming bevindt zich op de voorlaatste pagina van de handleiding.



/---/---/---/---/---/---/---/---/

Vul hier het serienummer van de machine in (6)

Onmiddellijk na de aankoop van de machine, worden de identificatienummers (3 – 5 – 6) in de hiertoe bestemde ruimten op de laatste pagina van de handleiding genoteerd.

De machine bestaat uit een serie hoofdcomponenten die de volgende werking hebben:

11. **Snijgroep:** dit is de carter die de draaiende snij-inrichtingen omvat.
12. **Snij-inrichtingen:** dit zijn de elementen die ervoor dienen om het gras te maaien; de windvleugels die aan de uiteinden zitten bevorderen de afvoer van het gemaaid gras naar het uitwerpkanaal.
13. **Uitwerpkanaal:** dit is het verbindingselement tussen het maaidek en de opvangzak.
14. **Opvangzak:** dient niet alleen om het gemaaide gras op te vangen, maar vormt bovendien een veiligheidselement, daar het voorkomt dat eventuele voorwerpen, die door de snij-inrichtingen meegenomen worden, ver van de machine weg kunnen schieten.
15. **Achterste aflaatbeveiliging** (beschikbaar op aanvraag): wanneer deze op de plaats van de opvangzak gemonteerd is, verhindert ze dat eventuele voorwerpen die door de snij-inrichting opgevangen werden, ver weg van de machine geschoten worden.
16. **Motor:** brengt de beweging naar zowel de snij-inrichtingen als de wielaandrijving over; de kenmerken en gebruiksvorschriften van de motor staan in een specifieke handleiding aangegeven.

17. **Batterij:** levert de energie om de motor te kunnen starten; de kenmerken en gebruiksvorschriften staan in een specifieke handleiding aangegeven.
18. **Bestuurdersplaats:** dit is de werkplaats van de bestuurder, uitgerust met een sensor die de aanwezigheid van de bestuurder waarneemt met het oog op de werking van de beveiligingssystemen.
19. **Waarschuwings- en veiligheidslabels:** herinneren aan de belangrijkste bepalingen om veilig te werken.
20. **Inspectieluikje:** voor toegang tot de batterij; dit is vastgezet met een vijs en moet steeds gesloten blijven wanneer de machine in werking is.

2.3 VEILIGHEIDSVORSCHRIFTEN

Uw grasmaaier moet voorzichtig gebruikt worden. Om daaraan herinnerd te worden bevinden zich op de machine een aantal stickers die door middel van afbeeldingen op de belangrijkste voorzorgsmaatregelen wijzen. Deze afbeeldingen worden als een aanvullend deel van de machine beschouwd. Als een sticker loslaat of onleesbaar wordt, dient er contact met de leverancier te worden opgenomen voor vervanging. Hun betekenis is hieronder weergegeven.

31. **Let op:** Lees de aanwijzingen alvorens de machine te gebruiken.
32. **Let op:** Haal de sleutel uit het contact en lees de instructies alvorens elke willekeurige onderhouds- of reparatie-ingreep uit te voeren.
33. **Gevaar! Wegschietende voorwerpen:** Niet werken zonder de achterste aflaatbeveiliging of de opvangzak erop bevestigd te hebben.
34. **Gevaar! Wegschietende voorwerpen:** Houd personen op een afstand.
35. **Gevaar! Omkantelen van de machine:** Gebruik deze machine niet op hellingen van meer dan 10°.
36. **Gevaar! Verminking:** Zorg ervoor dat kinderen op een afstand van de machine blijven als de motor aanstaat.
37. **Gevaar voor snijwonden:** Bewegende snij-inrichtingen. Steek uw handen of voeten niet in de holte van de snij-inrichtingen.
38. **Let op!** Houd u op afstand van de hete oppervlakken.
39. **Klim niet op de machine door op de beschermingen van de snijgroep te steunen.**

2.4 VORSCHRIFTEN VOOR DE TREKSET

Op aanvraag is er een set leverbaar waarmee het mogelijk is een kleine aanhanger voort te

trekken; dit accessoire dient volgens de desbetreffende aanwijzingen gemonteerd te worden.

41. Bij gebruik mag het laadvermogen, dat op de sticker staat vermeld, niet worden overschreden en dienen de veiligheidsvoorschriften in acht genomen te worden.

OPMERKING *De afbeeldingen die overeenstemmen met de teksten van hoofdstuk 3 en daarop volgende bevinden zich op de pagina's iii en daaropvolgende van deze handleiding.*

3. HET UITPAKKEN EN MONTEREN

Om vervoers- en opslagredenen worden sommige onderdelen van machine niet direct in de fabriek gemonteerd. Zij dienen na het uitpakken gemonteerd te worden aan de hand van de volgende instructies.

BELANGRIJK *De machine wordt zonder motorolie en benzine geleverd. Voordat de motor in werking wordt gesteld dient er dan ook olie en benzine bijgevoerd te worden aan de hand van de voorschriften die in het instructieboekje van de motor staan aangegeven.*

LET OP! *De machine moet op een vlakke en solide ondergrond uitgepakt en gemonteerd worden, met voldoende bewegingsruimte voor de machine en de verpakking, en steeds met gebruik van geschikte werktuigen.*

3.1 HET UITPAKKEN

Bij het verwijderen van de verpakking dient erop gelet te worden dat de losse onderdelen en de uitrustingen niet zoekraken. Zorg er voor de snijgroep niet te beschadigen op het moment dat de machine van de pallet wordt afgereden.

De verpakking bevat:

- de machine zelf;
- het stuurwiel;
- de stoel;
- de voorbumper (indien aanwezig);
- de accu;
- de opvangzak (met de relatieve instructies);
- een mapje met:
 - de verschillende gebruikershandleidingen en de documenten,
 - de schroeven en moeren die bij de levering zijn inbegrepen en de stift voor het blokkeren van het stuurwiel,
 - 2 start sleutels en een reservezekering van 10 A

OPMERKING *Zet de snijgroep in de hoogste stand om beschadiging ervan te voorkomen en let zeer goed op als de machine van de pallet wordt afgereden.*

Hydrostatische aandrijving

- – Om de machine makkelijker van de pallet te halen en te verplaatsen, verplaatst men de hendel voor het loskoppelen van de achterste transmissie in pos. «B» (zie 4.33).

De verpakking moet volgens de plaatselijk geldende bepalingen worden afgevoerd.

3.2 MONTAGE VAN HET STUURWIEL

• Stuurwiel Type “I” (Afb. 3.1)

Plaats de machine op een vlakke ondergrond en zorg er voor dat de voorwielen uitgelijnd zijn. Schuif het stuurwiel (1) over de stuurkolom (2) en zorg er voor dat de spaken in de richting van de stoel staan.

Zorg er voor dat de opening van het stuurwiel en de opening van de stuurkolom tegenover elkaar komen te zitten en sla er met een hamer de bijgeleverde stift (3) doorheen. Draag er zorg voor dat het uiteinde van de stift er aan de andere kant helemaal uitkomt.

OPMERKING *Om te voorkomen het stuurwiel met de hamer te beschadigen, dient de stift er met behulp van een slagpen of een schroevendraaier, met een geschikte diameter, doorheen geslagen te worden.*

• Stuurwiel Type “II” (Afb. 3.2)

Plaats de machine op een vlakke ondergrond en zorg er voor dat de voorwielen uitgelijnd zijn. Verwijder, met behulp van een schroevendraaier, de centrale bedekking (1a) van het stuurwiel (1). Schuif het stuurwiel (1) over de stuurkolom (2) en zorg er voor dat de spaken in de richting van de stoel staan en duw het totdat de naaf van het stuurwiel aan de uitsteeksels van de pin (3) vastgehaakt wordt. Bevestig het stuur met de bijgeleverde schroef (6) en rondsels (4) en (5), in de aangegeven volgorde. Draai de schroef (6) stevig vast met een pijpsleutel. Plaats de bedekking van het stuurwiel (1a) door de haakjes in hun plaats te laten klikken.

3.3 BEVESTIGEN VAN DE STOEL (Afb. 3.3)

Monteer de stoel (1) op de plaat (2) met behulp van de schroeven (3).

3.4 MONTAGE VAN DE VOORBUMPER (indien aanwezig)

- Bumper Type "I" (Afb. 3.4)
- Bumper Type "II" (Afb. 3.5)

Monteer de voorbumper (1) aan de onderkant van het frame (2) met behulp van de vier schroeven (3).

3.5 MONTEREN EN DE ACCU AANSLUITEN (Afb. 3.6 - 3.7)

Voor toegang tot de batterij (1), moet men het inspectiepluikje (2) verwijderen, dat bevestigd is door een slot (3).

Sluit eerst de rode draad (4) aan op de positieve klem (+) en da de zwarte draad (5) op de negatieve klem (-) met behulp van de bijgeleverde schroeven, zoals aangeduid.

Besmeer de klemmen met siliconevet en let op de correcte positie van de bescherm dop van de rode draad (4).

Hermonteer het inspectiepluikje (2), en zet het vast met het slot (3).

BELANGRIJK *Zorg er altijd voor de accu volledig op te laden en volg hierbij de aanwijzingen die in het instructieboekje van de accu staan aangegeven.*

BELANGRIJK *Om te voorkomen dat het beveiligingssysteem van de elektronische kaart in werking treedt, dient het starten van de motor absoluut vermeden te worden alvorens de accu volledig opgeladen is!*

4. BEDIENINGSELEMENTEN


4.1 STUURWIEL (Afb. 4.1 n.1)


Hiermee kunnen de voorwielen bestuurd worden.

4.2 GASHENDEL (Afb. 4.1 n.2)

Hiermee kan het toerental van de motor bepaald worden. De diverse standen staan als volgt aan-

 en op de sticker:
«STARTER» koud starten

 «LANGZAAM» minimaal toerental van de motor

 «SNEL» maximaal toerental van de motor


- De «STARTER» stand veroorzaakt een verrijking van het mengsel en dient alleen te worden gebruikt bij de start met een koude motor, uitsluitend voor zolang dit strikt nodig is.
- Tijdens het rijden dient er een stand tussen «LANGZAAM» en «SNEL» gekozen te worden.
- Zet de gashendel tijdens het maaien in de «SNEL» stand.


4.2a COMMANDO STARTER (indien voorzien) (Afb. 4.1 n.2)

Dit veroorzaakt een verrijking van het mengsel en dient alleen te worden gebruikt bij de start met een koude motor, uitsluitend voor zolang dit strikt nodig is.

4.3 CONTACTSLOT (Afb. 4.1 n.3)

Het contactslot heeft drie verschillende standen:

 «STOP» alles is uitgeschakeld;

 «DRAAIEN» alle diensten zijn ingeschakeld;

 «START» schakelt de startmotor aan.

- Zodra vanuit de «START» stand de sleutel losgelaten wordt, komt deze vanzelf weer in de «DRAAIEN» stand terug.

4.4 HANDREM (Afb. 4.1 n.4)

De handrem voorkomt dat de machine gaat rijden na het parkeren. De hendel heeft twee standen:

«A» = Rem uitgeschakeld
«B» = Rem ingeschakeld

- Om de handrem in te schakelen dient het pedaal (4.21 ofwel 4.31) volledig te worden ingetrapt en de hendel in stand «B» gezet te worden; als de voet van het pedaal gehaald wordt blijft het in deze lage stand staan.
- Om de handrem weer uit te schakelen dient het pedaal (4.21 ofwel 4.31) weer te worden ingetrapt, waarna de hendel automatisch te-

rug komt in stand «A».

4.5 SCHAKELAAR KOPLAMPEN (indien voorzien) (Afb. 4.1 n.5)

Hiermee kunnen de koplampen worden aangezet als de sleutel (4.3) in de «DRAAIEN» stand staat.

4.6 CONTROLELAMPJES EN GELUIDSIGNALLEN OP HET DASHBOARD (Afb. 4.1 n.6)

– Het akoestisch signaal meldt dat de opvangzak vol is (zie 5.4.6).



Machines met een enkel controlelampje (Afb. 4.1 n.6a)

- Dit controlelampje gaat branden wanneer de sleutel (4.3) zich in de stand «DRAAIEN» bevindt en blijft branden tijdens de werking.
- – Wanneer dit lampje knippert betekent dit dat er een toestemming ontbreekt om de motor te starten (zie 5.2).



Machines met 6 controlelampjes op het dashboard (Afb. 4.1 n.6b)

- Op het dashboard bevindt zich een paneel met een reeks controlelampjes die ingeschakeld worden wanneer de sleutel (4.3) op de stand «DRAAIEN» staat.
- – het branden van het controlelampje wijst op:
 - a) handrem ingeschakeld;
 - b) geen zak of geen achterste aflatbeveiliging;
 - c) snij-inrichting ingeschakeld;
 - d) geen bestuurder;
 - e) transmissie in “vrij”.
 - f) ononderbroken = afwijking in het opladen van de accu (met draaiende motor)

4.7 COMMANDO VOOR INSCHAKELING EN REM VAN DE SNIJ-INRICHTINGEN (Afb. 4.1 n.7)

De drukknoop dient om de snij-inrichtingen in te schakelen door een elektromagnetische koppeling:



«A» Ingedrukt = Snij-inrichtingen uitgeschakeld



«B» Uitgetrokken = Snij-inrichtingen ingeschakeld

- Het inschakelen van de messen zonder het in acht nemen van de voorgeschreven veiligheidsmaatregelen veroorzaakt het afslaan van de motor die niet meer kan worden aangezet (zie 5.2).
- Door de snij-inrichtingen uit te schakelen (Stand «A») wordt er een rem in werking gezet die binnen enkele seconden het draaien van de messen stopt.

4.8 REGELAAR MAAIHOOGTE (Afb. 4.1 n.8)

Deze hendel heeft zeven standen, «1» t/m «7», die op de desbetreffende sticker staan aangegeven en overeenkomen met dezelfde aantal maaichoogtes tussen 3 en 8 cm.

– Om van de ene naar de ander stand over te gaan dient er op de ontgrendelknop aan het einde van de hendel gedrukt te worden.

4.9 HENDEL OMKANTELING OPVANGZAK (indien voorzien) (Afb. 4.1 n.9)

Met deze krachtbesparende, uittrekbare hendel is het mogelijk de opvangzak voor het legen om te kliepen.

4.10 TOETS TOELATING SNIJDEN BIJ ACHTERUITVERSNELLING (Afb. 4.1 n. 10)

Houd de toets ingedrukt om achteruit te rijden met de snij-inrichtingen ingeschakeld, zonder dat de motor stopt.



Mechanische aandrijving

4.21 KOPPELINGS-/REMPEDAAL (Afb. 4.2 n.21)

Dit pedaal heeft een dubbele functie: bij het intrappen van het eerste gedeelte dient het pedaal als koppelpedaal waarbij de wiel aandrijving in- of uitgeschakeld wordt en het tweede deel dient als rem, die op de achterwielen inwerkt.

BELANGRIJK *U moet bijzonder goed op-
letten dat u tijdens de koppelingsfase niet
te lang aarzelt om oververhitting en, als ge-
volg daarvan, beschadiging van de overbren-
gingsriem te vermijden.*

OPMERKING *Tijdens het rijden is het ver-
standig uw voet niet op dit pedaal te laten
rusten.*

4.22 VERSNELLINGSPOOK (Afb. 4.2 n.22)

Deze pook heeft zeven standen die overeenstemmen met vijf versnellingen vooruit, de stand om de versnelling in zijn vrij te zetten «N» en de achteruitrijversnelling «R».

Om van de ene versnelling naar de andere te schakelen moet u het pedaal (4.21) half intrappen en de pook overeenkomstig de gegevens die op het plaatje staan in de gewenste versnelling zetten.

⚠ LET OP! *Het inschakelen van de achteruitversnelling dient uitgevoerd te worden als de machine stilstaat*

Hydrostatische aandrijving

4.31 REMPEDAAL (Afb. 4.3 n.31)

Dit pedaal stelt de rem van de achterwielen in werking.

4.32 TREKPEDAAL (Afb. 4.3 n.32)

Dit pedaal stelt het aandrijfsysteem voor de wielen in werking en regelt de snelheid van de machine, zowel bij het voor- als bij het achteruit rijden.

- Om de machine vooruit te laten rijden dient het pedaal met de punt van de voet in richting «F» geduwd te worden; hoe meer druk er op het pedaal wordt uitgevoerd, hoe hoger de snelheid van de machine.
- De achteruitversnelling wordt in werking gesteld door met de hak op het pedaal in richting «R» te drukken.
- Als het pedaal wordt losgelaten komt het automatisch weer in de vrije stand «N» terug.

⚠ LET OP! *Het inschakelen van de achteruitversnelling dient uitgevoerd te worden als de machine stilstaat.*

OPMERKING *Als het koppelpedaal zowel bij het voor- als het achteruitrijden bediend wordt met een ingeschakelde handrem (4.4) slaat de motor af.*

4.33 ONTGRENDELING VAN DE HYDROSTATISCHE AANDRIJVING (Afb. 4.3 n.33)

Deze hendel heeft twee standen die op de desbetreffende sticker staan aangegeven:

- «A» = Aandrijving ingeschakeld: voor alle gebruikscondities, tijdens het rijden en het maaien;
- «B» = Aandrijving ontgrendeld: vermindert aanzienlijk de kracht die nodig is om de machine, **met de motor** uitgeschakeld, met de hand te verplaatsen.

BELANGRIJK *Teneinde te voorkomen dat de aandrijfunite beschadigd wordt, mag deze operatie alleen worden uitgevoerd met een stilstaande motor, met de pedaal (4.32) in de stand «N».*

5. GEBRUIKSVOORSCHRIFTEN

5.1 VEILIGHEIDSADVIEZEN

⚠ LET OP! *Als er verwacht wordt de machine voornamelijk op hellende terreinen (max. 10°) te gebruiken dan is het verstandig tegengewichten ((zie 8.1)) onder het dwarsprofiel van de voorwielen te monteren, waardoor de stabiliteit aan de voorkant verhoogd wordt en de mogelijkheid dat de machine gaat steigeren zich beperkt.*

BELANGRIJK *Alle verwijzingen met betrekking tot de bedieningsposities worden weergegeven in hoofdstuk 4.*

5.2 FUNCTIES VAN DE VEILIGHEIDSMECHANISMEN

De veiligheidsmechanismen hebben twee functies:

- ze voorkomen de start van de motor als de veiligheidsmaatregelen niet in acht zijn genomen;
- ze stoppen de motor als er ook maar een enkel veiligheidsconditie wegvalt.

a) Om de motor te starten is het in ieder geval nodig dat:

- de koppeling in de “vrije” stand staat;
- de snij-inrichtingen uitgeschakeld zijn;
- de bediener op de machine zit;

b) De motor stopt wanneer:

- de bediener de stoel verlaat;
- de opvangzak wordt opgetild of de achterste aflatbeveiliging wordt verwijderd terwijl de

- snij-inrichtingen ingeschakeld zijn;
- de handrem wordt ingeschakeld zonder de snij-inrichtingen te hebben uitgeschakeld.
- de versnelling gebruikt wordt (zie 4.22) of het pedaal van de aandrijving (zie 4.32) met ingeschakelde parkeerrem.

5.3 UIT TE VOEREN WERKZAAMHEDEN VOOR DE INGEBRUIKNAME

Alvorens te beginnen met werken dienen er enkele controles en handelingen uitgevoerd te worden om er zeker van te zijn dat het werk op de meest nuttige en veilige manier zal verlopen.

5.3.1 De stoel afstellen (Afb. 5.1)

Om de positie van de stoel af te stellen schroeft u de vier stelschroeven (1) wat los en laat u de stoel langs de steungaten schuiven. Wanneer de stoel op de juiste hoogte staat, zet u de vier stelschroeven (1) stevig aan.

5.3.2 Bandenspanning (Afb. 5.2)

Een juiste bandenspanning is noodzakelijk om de snijgroep geheel evenredig boven het grasoppervlak te krijgen, zodat u een mooi maai-beeld krijgt. Schroef de beschermdopjes los en sluit de kleppen aan op een persluchttoevoer voorzien van een drukkometer en regel de druk op de aangegeven waarden.

5.3.3 Olie en benzine bijvullen

OPMERKING *Het type van olie en benzine dat gebruikt moet worden is aangegeven in de handleiding van de motor.*

Het oliepeil moet zich tussen de MIN. en de MAX. inkeping van de peilstok bevinden. (Afb. 5.3)

Het bijvullen van de brandstof dient uitgevoerd te worden met behulp van een trechter. Let daarbij op de tank niet te vol te vullen. (Afb. 5.4)

⚠ GEVAAR! *Het bijvullen dient altijd te gebeuren met de motor uit. Doe dit in de open lucht of in een goed geventileerde ruimte. Denk er altijd aan dat benzinedampen brandbaar zijn! GEEN OPEN VUUR IN DE BUURT VAN DE TANK BRENGEN OM DE INHOUD TE CONTROLEREN EN NIET ROKEN TIJDENS HET BIJVULLEN.*

BELANGRIJK *Vermijden benzine op de plastic gedeelten te gieten zodanig dat ze niet*

beschadigd worden; bij toevallige lekken onmiddellijk spoelen met water. De garantie dekt geen schade aan de plastic onderdelen van de carrosserie of de motor, veroorzaakt door benzine.

5.3.4 Montage van de aflaatsbeveiligingen (opvangzak of achterste aflaatsbescherming)

⚠ LET OP! *Gebruik de machine nooit zonder de aflaatsbeveiligingen!*

Haak de opvangzak (1) vast aan de steunpunten (2) en centreer hem tegenover de achterste plaat door beide referentiepunten (3) te laten overeenvallen. Centreer het geheel door de rechtersteun te gebruiken als lateraal steunpunt. Zorg dat de onderste pijp van de opvangzakmondiging zich vast haakt aan de daarvoor bestemde veerhaak (4). (Afb. 5.5)

Indien men wenst te werken zonder de opvangzak, is er, op aanvraag, een kit voor de achterste aflaatsbeveiliging (zie 8.1.) leverbaar die, zoals aangegeven in de bijbehorende instructies, op de achterplaat bevestigd dient te worden. (Afb. 5.6)

5.3.5 Controle van de veiligheid en de doeltreffendheid van de machine

1. Controleer of de beveiligingen werken zoals aangegeven (zie 5.2).
2. Controleer of de rem correct werkt.
3. Begin niet te maaien indien de snij-inrichtingen trillen of men twijfels heeft omtrent de scherpe staat van de messen; denk er altijd aan dat:
 - Een botte snij-inrichting rukt het gras uit een veroorzaakt de vergeling van het gazon.
 - Een snij-inrichting die niet goed vastzit gaat op abnormale wijze trillen en is een potentiële gevarenbron.

⚠ LET OP! *Gebruik de machine niet indien men niet zeker is van de doeltreffendheid en veiligheid en contacteer de Verkoper voor de nodige controles of reparaties.*

5.4 GEBRUIK VAN DE MACHINE

5.4.1 Het starten

- Om de motor te starten (Afb. 5.7):
- draai de benzinekraan (1) open (indien voorzien);
 - de koppeling in de vrije stand («N») zetten; (zie 4.22 ofwel 4.32);

- door de snij-inrichtingen uit te schakelen (zie 4.7);
- schakel de handrem in als u zich op een hellend terrein bevindt;
- bij koud opstarten, dient men de starter (zie 4.2 ofwel 4.2a) aan te schakelen;
- als de motor reeds warmgedraaid is, is het voldoende de hendel tussen «LANGZAAM» en «SNEL» te zetten;
- steek de sleutel in het contactslot en draai deze in de «DRAAIEN» stand om het elektrische circuit in werking te stellen, draai de sleutel daarna in de «START» stand om de motor te starten;
- laat de sleutel los zodra de motor gestart is.

Als de motor eenmaal draait breng de gashendel terug in de «LANGZAAM» stand;

BELANGRIJK *De choke dient uitgeschakeld te worden zodra de motor regelmatig draait; het gebruik van de choke bij een warmgedraaide motor kan de bougie bevuild en een onregelmatige werking van de motor veroorzaken.*

OPMERKING *Als er moeilijkheden zijn bij het starten, blijf dan niet te lang aanhouden om de accu niet uit te putten en de motor niet te verzui- pen. Draai de sleutel weer in de «STOP» stand, wacht enkele seconden en probeer opnieuw te starten. Indien het probleem voortduurt, raadpleeg dan hoofdstuk «7» van deze handleiding en de handleiding van de motor.*

BELANGRIJK *Denk er altijd aan dat de beveiligingssystemen het starten van de motor beletten wanneer de veiligheidsvoorschriften niet in acht worden genomen (zie 5.2). Nadat in de bovenstaande gevallen het belet tot starten is hersteld, dient de sleutel in de «STOP» stand gedraaid te worden voordat de motor opnieuw gestart kan worden.*

5.4.2 Vooruit rijden en verplaatsingen

Tijdens het vervoer:

- de snij-inrichtingen uitschakelen;
- de snijgroep in de hoogste stand (stand «7») zetten;
- de gashendel in een tussenstand zetten tussen «LANGZAAM» en «SNEL».

Mechanische aandrijving

- Trap het pedaal zo ver mogelijk in (zie 4.21)
- en zet de versnellingshendel in de stand voor de 1ste versnelling (zie 4.22).
- Houd het pedaal ingetrapt om zo de handrem uit te schakelen; laat het pedaal lang-

- zaam opkomen zodat het pedaal van de «remfunctie» naar de «koppelingsfunctie» overgaat, waarbij de achterwielen in werking gesteld worden.
- (zie 4.21).

⚠ LET OP! *U dient het pedaal geleidelijk op te laten komen om te beletten dat de machine, door een te bruuske start, begint te steigeren en u de macht over het stuur kwijtraakt.*

- Zorg dat u geleidelijk de gewenste snelheid bereikt door de gashendel en de versnellingspook te bedienen; om van de ene versnelling naar de andere over te gaan dient u de koppeling te bedienen door het pedaal half in te trappen (zie 4.21).

Hydrostatische aandrijving

- Schakel de handrem uit en laat het rempedaal opkomen (zie 4.31).
- Trap het pedaal van de aandrijving (zie 4.32) in de richting «F» totdat de gewenste snelheid bereikt is door een lichte druk op het pedaal uit te voeren en de gashendel te bedienen.

⚠ LET OP! *Het inschakelen van de koppeling dient uitgevoerd te worden zoals reeds eerder beschreven is (zie 4.32) om te voorkomen dat de machine door een te bruuske bediening kan gaan steigeren en u de macht over het stuur verliest, vooral op hellingen.*

5.4.3 Remmen

Neem eerst snelheid af door het aantal toeren van de motor te verminderen en trap daarna op het rempedaal (zie 4.21 ofwel 4.31) om nog meer snelheid af te nemen totdat de machine stilstaat.

Hydrostatische aandrijving

- Een waarneembare vermindering van de snelheid kan reeds worden verkregen door het koppelingspedaal los te laten.

5.4.4 Achteruit rijden

BELANGRIJK *Het inschakelen van de achteruitversnelling dient altijd bij stilstand te gebeuren.*

BELANGRIJK *Om achteruit te kunnen rijden met de snij-inrichtingen ingeschakeld, moet men*

de toets voor toelating (zie 4.7) ingedrukt houden om te vermijden dat de motor stilvalt.

Mechanische aandrijving

- Trap het pedaal in totdat de machine stilstaat, schakel de achteruit in door de versnellingspook opzij te duwen en in de «R» (zie 4.22) stand te zetten. Laat het pedaal geleidelijk opkomen om de koppeling in te schakelen en begin met de achteruitrijdmanoeuvre.

Hydrostatische aandrijving

- Stop de machine en schakel de achteruitversnelling in door op het koppelingspedaal in de richting «R» te duwen (zie 4.32).

5.4.5 Het gras maaien

Model 102

- (Afb. 5.8) Regel de positie van de antiscalp wielen die als functie hebben de antiscalp wielen is het risico op scheuren in het gazon te vermijden, die veroorzaakt zouden kunnen worden doordat de rand van de snijgroep op onregelmatige grond sleept.
- Door de vier mogelijke montageposities van de wielen wordt er een veiligheidsafstand «A» gehouden tussen de rand van de snijgroep en de grond.
- Om de stand te wijzigen: de pin (1) losdraaien en verwijderen, vervolgens het wieltje (2) weer in de bovenste of onderste opening steken van de rij die overeenstemt met de doorsnede van het wieltje.
- **⚠ LET OP!** Deze werkzaamheid moet steeds op beide wieltjes uitgevoerd worden, die op dezelfde hoogte geplaatst moeten worden, BIJ UITGESCHAKELDE MOTOR EN SNIJ-INRICHTINGEN.

Beginnen met maaien:

- zet de gashendel in de «SNEL» stand;
- zet de snijgroep in de hoogste stand;
- schakel de snij-inrichtingen alleen in (zie 4.7) op het grasveld en niet op grond met grind of te hoog gras.
- begin heel langzaam en voorzichtig te rijden op de grasgrond, zoals reeds eerder beschreven is;

- stel de juiste rijsnelheid en maaihogte in (zie 4.8) afhankelijk aan de toestand van het gazon (lengte, dichtheid en vochtigheid van het gras).

⚠ LET OP! Bij het maaien van hellingen dient de rijsnelheid verminderd te worden om de veiligheidscondities te garanderen (zie 1A-C7-8-9).

Het is in ieder geval verstandig om, elke keer als er een afname in het aantal toeren van de motor wordt waargenomen, de snelheid te vertragen, denk eraan dat er nooit een mooi maaibeeld verkregen wordt als de rijsnelheid te hoog is ten opzichte van de hoeveelheid gras.

Ontkoppel de snij-inrichtingen en zet de snijgroep in de hoogste stand als er over een obstakel heen moet worden gereden.

5.4.6 De opvangzak ledigen (Afb. 5.8)

OPMERKING Het legen van de opvangzak kan alléén worden uitgevoerd als de messen uitgeschakeld zijn; is dit niet het geval dan slaat de motor af.

- Zorg dat de opvangzak niet te vol raakt om verstopping van het uitwerpkanaal te voorkomen. Een geluidssignaal geeft aan dat de opvangzak vol is; voer dan het volgende uit:
- de snij-inrichtingen uitschakelen (zie 4.7) en het signaal zal onderbroken worden;
 - snelheid afnemen;
 - de koppeling in de vrije stand zetten (N) (zie 4.22 – Mechanische aandrijving - ofwel 4.32 – Hydrostatische aandrijving) en stoppen met rijden;
 - de handrem inschakelen op hellingen;
 - de hendel (1 - indien aanwezig) naar buiten trekken of de achterste handgreep (1a) vastpakken en de opvangzak omkiepen voor het legen;
 - de opvangzak weer sluiten op zo'n manier zodat deze zich vastkoppelt aan de veerhaak (2).

5.4.7 Het legen van het uitwerpkanaal

- In geval van hoog en nat gras gecombineerd met een te hoge snelheid kan er zich een verstopping van het uitwerpkanaal voordoen. Handdel dan als volgt:
- de machine laten stoppen, de snij-inrichtingen uitschakelen en de motor afzetten;
 - de opvangzak of de achterste aflaatbeveiliging verwijderen;
 - het opgehoopte gras bij de uitmonding van het uitwerpkanaal verwijderen.

⚠ LET OP! Deze handeling dient altijd te worden uitgevoerd met een uitgeschakelde motor.

5.4.8 Na het maaien

Ontkoppel de snij-inrichtingen na het maaien en laat de motor in toeren afnemen. Op de terugweg dient de snijgroep in de hoogste stand te staan.

5.4.9 Na het werk

Breng de machine tot stilstand, zet de gashendel in de «LANGZAAM» stand en schakel de motor uit door de sleutel in de «STOP» stand te draaien.

Als de motor is uitgeschakeld, sluit de benzinekraan (1) (indien voorzien). (Afb. 5.10)

⚠ LET OP! Om een ontploffing in de knalpot te vermijden dient u de gashendel, 20 seconden voordat u de motor afzet, in de «LANGZAAM» stand zetten.

BELANGRIJK Om de lading van de accu in stand te houden, wordt de sleutel niet in de stand «DRAAIEN» gelaten wanneer de motor niet aanstaat.

5.4.10 De machine reinigen

Maak, na elk gebruik, de buitenkant van de machine schoon, leeg de opvangzak en klop deze goed uit om alle gras- en aarde-resten te verwijderen.

Reinig de delen in kunststof van de machine met een vochtige spons en een schoonmaakmiddel. Let er op dat de motor, de elektrische onderdelen en de elektronische kaart onder het dashboard niet nat worden.

BELANGRIJK Gebruik in geen geval hogedrukreinigers of bijtende middelen voor het reinigen van de carrosserie en de motor!

⚠ LET OP! Op de bovenkant van de snijgroep mogen zich geen afval en droge grasresten ophopen om de doeltreffendheid en de veiligheid van de machine op maximaal niveau te houden.

Na ieder gebruik, de snijgroep zorgvuldig schoonmaken om alle grasresten en afval te verwijderen.

⚠ LET OP! Draag tijdens het schoonma-

ken van de snijgroep een beschermbril en verwijder mensen en dieren uit het omliggende gebied.

a) Het reinigen van de binnenkant van de snijgroep en het uitwerpkanaal dient, onder de volgende condities, op een harde ondergrond te gebeuren:

- de gemonteerde opvangzak of achterste af-laatbeveiliging verwijderen ;
- de gebruiker zit op de machine;
- zet de snijgroep in stand «1»;
- de motor draait;
- de koppeling staat in de vrije stand;
- de snij-inrichtingen zijn ingeschakeld.

Sluit een waterslang eerst op de speciale fitting (1) aan en laat water lopen. Schakel vervolgens gedurende enkele minuten de snij-inrichting aan. (Afb. 5.11)

BELANGRIJK Om de goede werking van de elektromagnetische koppeling niet te compromitteren, dient men:

- te vermijden dat de koppeling in aanraking komt met olie;
- geen hogedruk-waterstralen direct op de groep van de koppeling te richten;
- de koppeling nooit met benzine reinigen.

Verwijder daarna de opvangzak, ledig en spoel deze uit en leg hem op een plaats waar hij snel op kan drogen.

b) Voor de reiniging van de bovenkant van de snijgroep:

- de snijgroep helemaal omlaag zetten (stand «1»);
- met een straal perslucht door de openingen van de beschermingen rechts en links blazen (Afb. 5.12)

5.4.11 De machine opbergen en geruime tijd niet gebruiken

Als er verwacht wordt de machine voor geruime tijd niet te gebruiken (meer dan 1 maand), moeten de kabels van de accu losgekoppeld worden, waarbij de aanwijzingen in de handleiding van de motor in acht genomen moeten worden.

(Afb. 5.13) Leeg de brandstoftank door de slang (1) op de toevoer van het benzinefilter (2) los te maken en vang de brandstof op in een geschikt reservoir.

Verbind de slang (1) weer en let er hierbij op de slangklem (3) goed aan te brengen. Berg de machine op in een droge ruimte, beschut tegen alle weersomstandigheden en dek ze, indien mogelijk, toe met een zeil (zie 8.4).

BELANGRIJK De accu dient opgeborgen te worden op een koele, droge plaats. De accu altijd terug opladen vóór iedere lange periode van inactiviteit (langer dan 1 maand) en terug opladen vooraleer de activiteit te hervatten (zie 6.2.3).

Controleer, voordat er opnieuw met de machine gewerkt wordt, of er uit de slang, de benzinekraan en de carburateur geen benzine lekt.

5.4.12 Beveiligingssysteem van de kaart

De elektronische kaart is voorzien van een zelfherstellende bescherming die het circuit onderbreekt zodra er zich een storing voordoet in de elektrische installatie; de ingreep veroorzaakt het stilvallen van de motor en wordt gemeld door het doven van het controlelampje (machines met één controlelampje) of door het volledig doven van het dashboard (machine met 6 controlelampjes op het dashboard.

Het circuit herstelt zichzelf automatisch binnen enkele seconden; de oorzaak dient gevonden en verholpen te worden om herhaling van het voorval te voorkomen.

BELANGRIJK Om te voorkomen dat het systeem in werking treedt

- mogen de polen van de accu niet onderling verwisseld worden;
- mag de machine niet gebruikt worden zonder accu om geen afwijkingen aan de laadregelaar te veroorzaken;
- moet erop gelet worden dat er geen kortsluiting veroorzaakt wordt.

5.5 GEBRUIK OP HELLINGEN (Afb. 5.14)

De aangegeven limieten in acht nemen (max 10° - 17%).

▲ LET OP! Op hellingen dient het rijden zeer zorgvuldig te gebeuren om het steigeren van de machine te voorkomen. Vertraag de snelheid bij het beginnen van een helling, vooral bij het afdalen.

▲ GEVAAR! Gebruik de achteruitversnelling nooit om snelheid te minderen; dit kan de macht over het stuur doen verliezen, vooral op gladde terreinen.

Mechanische aandrijving

- **▲ GEVAAR!** Rijd nooit een helling af met de versnelling of de koppeling in de vrije stand! Schakel altijd een lage versnelling in voordat u de machine onbeheerd achterlaat.

Hydrostatische aandrijving

- Het afdalen van een helling kan uitgevoerd worden zonder het koppelingspedaal te bedienen (zie 4.32) om zoveel mogelijk gebruik te maken van het remeffect van de hydrostatische aandrijving als de koppeling niet is ingeschakeld.

5.6 TIPS OM ALTIJD EEN MOOI GAZON TE HEBBEN

1. Voor een mooi, groen en zacht gazon is het nodig dat het gras regelmatig en op de juiste manier gemaaid wordt. Het gazon kan van verschillende soorten gras zijn. Bij regelmatige maaibeurten, groeit het gras sneller, waardoor meer wortelgroei ontstaat en een mooi dicht gazon bekomen wordt; indien minder vaak gemaaid wordt, wordt ook de groei van hoog en wild gras bevorderd (klaver, margrietten, enz.)
2. Het is beter het gras te maaien als het gazon goed droog is.
3. De snij-inrichtingen dienen geen gebreken te vertonen en goed scherp te zijn, zodat het gras op de juiste manier wordt afgesneden zonder uitgerukt te worden. Dit kan namelijk tot vergeling van de punten leiden.
4. De motor dient op volle toeren te draaien om zowel het gras op de juiste manier af te snijden als een goede afvoer van het gras naar het uitwerpkanaal te verkrijgen.
5. De maaifrequentie wordt bepaald aan de hand van de groei van het gras, waarbij vermeden moet worden dat het gras te hoog wordt.
6. In de warmste en droogste tijden van het jaar is het beter om het gras iets hoger te laten worden zodat het gazon niet uitdroogt.
7. De optimale hoogte van het gras van een goed verzorgd gazon bedraagt ongeveer 4-5 cm en met een enkele maaibeurt wordt het best niet meer dan een derde van de volledige lengte gemaaid. Als het gras erg hoog is, raden wij aan om het gazon, met tussenpoos van één dag, in twee keer te maaien, de eerste keer met de snij-inrichtingen in de hoogste stand en smallere grasstroken tege-

- lijk maaiend en de tweede keer met de snij-inrichtingen in de gewenste stand. (Afb. 5.15)
8. Het gazon zal er mooier uitzien als het maaien afwisselend, in de lengte- en in de dwarsrichting uitgevoerd wordt. (Afb. 5.16)
 9. Als de afvoer zich telkens verstopt met gras is het beter om de snelheid te vertragen zodat het maaien niet te snel gebeurt ten opzichte van de toestand van het gazon; mocht het probleem aanhouden dan kan het ook zijn dat de snij-inrichtingen niet goed ge-slepen zijn of dat het profiel van de vleugels vervormd is.
 10. Pas erg goed op bij het maaien langs struiken en boorden. Deze kunnen de stand van de snijgroep ontregelen en de zijkant van de snijgroep en de snij-inrichtingen beschadigen.

6. ONDERHOUD

6.1 VEILIGHEIDSADVIEZEN

⚠ LET OP! *Men dient onmiddellijk de Verkoop of een gespecialiseerd Centrum te contacteren indien men onregelmatigheden aantreft in de werking:*

- van de rem,
- bij het inschakelen en stoppen van de snij-inrichtingen,
- bij de inschakeling van de aandrijving vooruit of achteruit.

6.2 GEWOON ONDERHOUD

Het doel van de tabel is om uw machine een optimale conditie te laten behouden. Hierin staan de voornaamste ingrepen en de tijden waarop ze uitgevoerd moeten worden.

In de vakjes ernaast kunt u de datum of het aantal werkuren noteren wanneer de ingreep is uitgevoerd.

Ingrep		Uren	Uitvoering (Datum of Uren)								
1.	MACHINE										
1.1	Controle koppeling en bijslijpen snij-inrichting ³⁾	25									
1.2	Vervanging snij-inrichtingen ³⁾	100									
1.3	Controle aandrijfriem ³⁾	25									
1.4	Vervanging aandrijfriem ^{2) 3)}	–									
1.5	Controle riem commando snij-inrichtingen ³⁾	25									
1.6	Vervanging riem commando snij-inrichtingen ^{2) 3)}	–									
1.7	Controle en bijstellen rem ³⁾	25									
1.8	Controle en afstelling tractie ³⁾	25									
1.9	Controle koppeling en rem snij-inrichting ³⁾	25									
1.10	Stevigheidscontrole van alle verbindingen	25									
1.11	Algemene smering ⁴⁾	25									
2.	MOTOR ¹⁾										
2.1	Vervanging motorolie	...									
2.2	Controle en schoonmaken luchtfilter	...									

Ingrep		Uren	Uitvoering (Datum of Uren)						
2.3	Vervanging luchtfilter	...							
2.4	Controle benzinefilter	...							
2.5	Vervanging benzinefilter	...							
2.6	Controle en schoonmaken contactpuntjes	...							
2.7	Bougie vervangen	...							

- 1) Raadpleeg de handleiding van de motor voor de complete lijst en de tussenpozen.
- 2) Neem contact op met uw verkoper zodra u storingen vermoedt.
- 3) Handeling die door uw Verkoper of door een gespecialiseerd Centrum moet uitgevoerd worden.
- 4) De algemene smering van alle bewegende onderdelen moet bovendien, elke keer er verwacht wordt de machine voor geruime tijd niet te gebruiken, uitgevoerd worden.

6.2.1 Motor (Afb. 6.1)

BELANGRIJK *Volg alle aanwijzingen die in de handleiding van de motor staan aangegeven.*

Om de motorolie te lozen, de verlengslang (1) goed vasthouden en de aftapdop (2) losdraaien.

Wanneer u de dop (2) weer monteert, op de interne afdichting (3) letten en goed aandraaien terwijl u de verlengslang (1) goed vasthoudt.

6.2.2 Achteras

Deze bestaan uit een verzegelde eenheid en vragen geen onderhoud.; de eenheid is voorzien van een permanente smering die geen vervanging of aanvulling behoeft.

6.2.3 Batterij (Afb. 6.2)

Het is fundamenteel om de accu zorgvuldig te onderhouden voor een duurzaam bestaan. De accu van uw machine dient steeds te worden opgeladen:

- bij het eerste gebruik na de aankoop van de machine;
- vóór elke langere periode waarin de machine niet zal worden gebruikt;
- vóór de machine na een lange periode van stilstand opnieuw in gebruik te nemen.

Lees met aandacht de oplaadprocedures die in de handleiding van de accu staan en volg ze op. Als deze procedures niet in acht worden genomen of als de accu niet wordt opgeladen, kan er zich onherstelbare schade voordoen aan de elementen van de accu. Een lege accu **moet** zo snel mogelijk opgeladen te worden.

BELANGRIJK *Het opladen dient uitgevoerd te worden met gelijkspanning apparatuur. Andere oplaadsystemen kunnen de accu op een onherstelbare manier beschadigen.*

De machine is uitgerust met een connector (1) voor het opladen, die aangesloten moet worden op de overeenstemmende connector van de speciale acculader van behoud in dotatie (indien voorzien) of beschikbaar op aanvraag (zie 8.5).

BELANGRIJK *Deze connector mag uitsluitend gebruikt worden voor de aansluiting op de acculader van behoud die voorzien is door de Fabrikant. Voor zijn gebruik:*

- de aanwijzingen volgen aangegeven in de desbetreffende gebruiksinstructies;
- de aanwijzingen volgen aangegeven in het instructieboekje van de accu.

6.3 INGROPEN AAN DE MACHINE

6.3.1 Uitlijning van de snijgroep (Afb. 6.3)

Een correcte afstelling van de snijgroep is belangrijk om een mooi eenvormig gazon te verkrijgen.

Als het gras onregelmatig gemaaid wordt, de bandenspanning nakijken.

Indien dat niet voldoende is voor een eenvormig gazon, neem dan contact op met uw verkoper voor de afstelling van de uitlijning van de snijgroep.

6.3.2 De wielen vervangen (Afb. 6.4)

Plaats de machine op een vlakke ondergrond en plaats aan de kant waar het wiel vervangen

moet worden, een steunblok, onder een dragend deel van het chassis.

De wielen worden op hun plaats gehouden door een elastische ring (1) die verwijderd kan worden door middel van een schroevendraaier.

OPMERKING *Als een of beide wielen vervangen moeten worden, verzekert u er dan van dat eventuele verschillen in de buitendiameter niet groter zijn dan 8-10 mm; anders moet de uitlijning van de snijgroep afgesteld worden om te voorkomen dat het gras onregelmatig gemaaid wordt.*

BELANGRIJK *Alvorens een wiel te hermonteren, de wielen met vet insmeren. De elastische ring (1) en de borgring (2) weer precies op hun plaats zetten.*

6.3.3 De banden repareren of vervangen

De banden zijn "Tubeless" en iedere vervanging of reparatie als gevolg van een lek dient dan ook door een vakman uitgevoerd te worden volgens de, voor dit type banden, geldende voorschriften.

6.3.4 Vervanging koplamp (indien voorzien)

• Lampen type "I" (gloeilampen) (Afb. 6.5)

De koplampen (18W) zijn door middel van een bajonetting in de lamphouder gedraaid. De lamphouder kan verwijderd worden door deze met behulp van een tang tegen de klok in te draaien.

• Lampen type "II" (LED) (Afb. 6.6)

Draai de ringmoer (1) los en verwijder de connector (2). Demonteer de LED-verlichting (3) die met de schroeven bevestigd (4) is.

• Lampen type "III" (LED) (Afb. 6.7)

Til de kap op en verwijder de connector (1). Verwijder de splitpen (2) en verwijder de kap zijdelings. Koppel de kabels van de LED-lampen (3) los, draai de schroeven (4) los en koppel de lipjes (5) los. Til het bovenste deel van de kap op, en koppel het los (6). Draai de schroeven (7) los en vervang de LED-lampen (8). Voor de hermontage van de kap moeten de handelingen van de demontage uitgevoerd worden in de omgekeerde volgorde.

6.3.5 Een zekering vervangen (Afb. 6.8)

De machine is uitgerust met een aantal zekeringen (1) met verschillend vermogen en met de volgende functies en kenmerken:

- Zekering van 10 A = bescherming van de algemene stroomcircuits en het vermogen van de elektronische kaart; het in werking treden van deze zekering veroorzaakt de stilstand van de machine. Tevens gaan alle lampjes uit op het dashboard.
- Zekering van 25 A = bescherming van het laadcircuit; wanneer deze zekering in werking treedt, verliest de accu geleidelijk aan zijn lading en ontstaan problemen bij het starten.

Het vermogen van de zekering is aangegeven op de zekering zelf.

BELANGRIJK *Een doorgebrande zekering dient altijd vervangen te worden door eenzelfde type met hetzelfde vermogen.*

Als de oorzaak van het in werking treden niet gevonden kan worden dient er contact opgenomen te worden met uw Verkoper.

6.3.6 Demontage, vervanging en hermontage van de snij-inrichtingen

⚠ LET OP! *Draag werkhandschoenen om de snij-inrichting te hanteren.*

⚠ LET OP! *Vervang de beschadigde of verwrongen snij-inrichtingen steeds; probeer ze nooit te herstellen! GEBRUIK STEEDS ORIGINELE SNIJ-INRICHTINGEN!*

Voor deze machine is het gebruik van een snij-inrichtingen voorzien met de code die aangegeven is in de tabel op pagina ii. Gezien de ontwikkeling van het product, kunnen de boven vermelde snij-inrichtingen in de loop van de tijd vervangen worden door andere, met soortgelijke eigenschappen voor wat betreft verwisselbaarheid en functionele veiligheid.

BELANGRIJK *Het is raadzaam dat de messen per koppel vervangen worden, vooral in geval van duidelijke verschillen in de slijtage.*

7. RICHTLIJNEN OM PROBLEMEN VAST TE STELLEN

PROBLEMEN	MOGELIJKE OORZAAK	OPLOSSING
1. Met de sleutel in de stand «DRAAIEN» brandt het lampje of het dashboard niet	De bescherming van de elektronische kaart is in werking getreden doordat: <ul style="list-style-type: none"> – de accu is niet goed aangesloten – de polen van de accu zijn omgewisseld – de accu is niet goed opgeladen – de zekering is doorgebrand – de kaart nat is 	Zet de sleutel op stand «STOP» en zoek de oorzaken van het defect: <ul style="list-style-type: none"> – controleer de aansluitingen (zie 3.4) – controleer de aansluitingen (zie 3.4) – laad de accu opnieuw op (zie 6.2.3) – vervang de zekering (10 A) (zie 6.3.5) – drogen met lauwe lucht
2. De sleutel staat in de stand «START», het lampje knippert en de startmotor draait niet	– er is geen toestemming tot starten gegeven	– controleer of de toelatingsvoorwaarden worden gerespecteerd (zie 5.2.a)
3. Met de sleutel in de stand «START», brandt het lampje of het dashboard, maar draait de startmotor niet	– de accu is niet goed opgeladen – storing van het startrelais	– laad de accu opnieuw op (zie 6.2.3) – Contacteer uw Verkoper
4. De sleutel staat in de stand «START», de startmotor draait maar de motor slaat niet aan	– de accu is niet goed opgeladen – te weinig benzineaanvoer – er een defect in de ontsteking is opgetreden	– laad de accu opnieuw op (zie 6.2.3) – controleer het niveau in de benzinetank (zie 5.3.3) – draai de benzinekraan open (indien voorzien) (zie 5.4.1) – controleer de benzinefilter – controleer of de bougiekap juist bevestigd is – controleer of de elektroden niet vuil zijn en of hun onderlinge afstand juist is
5. Een moeilijke start of een onregelmatige werking van de motor	– er zijn brandstofproblemen	– reinig of vervang luchtfilter – leeg de benzinetank en vul met nieuwe benzine – controleer en vervang eventueel de benzinefilter
6. Tijdens het maaien is er een krachtverlies van de motor	– de rijsnelheid is te hoog ten opzicht van de snijhoogte (zie 5.4.5)	– verminder de rijsnelheid en/ of verhoog de stand van het maaidek (zie 5.4.5)
7. De motor stopt tijdens het werk	De bescherming van de elektronische kaart is in werking getreden doordat: <ul style="list-style-type: none"> – ingreep van de veiligheidsinrichting 	Zet de sleutel op stand «STOP» en zoek de oorzaken van het defect: <ul style="list-style-type: none"> – controleer of de toelatingsvoorwaarden worden gerespecteerd (zie 5.2.b)
8. De snij-inrichtingen schakelen zich niet in of stoppen niet onmiddellijk wanneer ze uitgeschakeld worden.	– problemen bij de inschakeling	– Contacteer uw Verkoper

PROBLEMEN	MOGELIJKE OORZAAK	OPLOSSING
9. Een onregelmatig maaibeeld en onvoldoende opvang van gras	<ul style="list-style-type: none"> - de snijgroep staat niet evenwijdig ten opzichte van het terrein - onwerkzaamheid van de snij-inrichtingen - de rijsnelheid is te hoog ten opzichte van de hoogte van het gras - het kanaal is verstopt 	<ul style="list-style-type: none"> - controleer de bandenspanning (zie 5.3.2) - herstel de uitlijning van de snijgroep ten opzichte van het terrein (zie 6.3.1) - Contacteer uw Verkoopster - verminder de rijsnelheid en/ of verhoog de stand van de snijgroep (zie 5.4.5) - wacht tot het gras droog is - verwijder de opvangzak en ledig het kanaal (zie 5.4.7)
10. Vreemde trillingen tijdens het werk	<ul style="list-style-type: none"> - de snijgroep zit vol met gras - de snij-inrichtingen zijn uit balans of losgekomen - de bevestigingen zijn losgeraakt 	<ul style="list-style-type: none"> - reinig de snijgroep (zie 5.4.10) - Contacteer uw Verkoopster - controleer en draai de bevestigingsschroeven van de motor en het chassis goed vast.
11. Onzekere of niet werkzame remming	<ul style="list-style-type: none"> - niet correct afgestelde rem 	<ul style="list-style-type: none"> - Contacteer uw Verkoopster
12. Onregelmatige beweging, weinig tractie bij stijging of neiging van de machine om op te trekken	<ul style="list-style-type: none"> - problemen aan de riem of aan het inschakelsysteem 	<ul style="list-style-type: none"> - Contacteer uw Verkoopster
13. Als het aandrijfpedaal bediend wordt met een draaiende motor, verplaatst de machine zich niet (modellen met hydrostatische aandrijving)	<ul style="list-style-type: none"> - ontgrendelingshendel in stand «B» 	<ul style="list-style-type: none"> - terugzetten in stand «A» (zie 4.33)
14. De machine begint op abnormale wijze begint te trillen	<ul style="list-style-type: none"> - beschadiging of losgekomen delen 	<ul style="list-style-type: none"> - zet de machine stil en koppel de kabel van de bougie los - controleer eventuele beschadigingen - controleer of er delen losgekomen zijn en klem ze weer vast - Voer de controles, vervangingen of herstellingen uit bij een Gespecialiseerd Centrum

Mochten de problemen aanhouden na het uitvoeren van de bovengenoemde handelingen, dan dient er contact te worden opgenomen met uw Verkoopster.

⚠ LET OP! *Probeer nooit om zelf gecompliceerde reparaties uit te voeren zonder de juiste hulpmiddelen en het nodige technische inzicht. Iedere slecht uitgevoerde reparatie brengt automatisch verval van, zowel de garantie, als de aansprakelijkheid van de Fabrikant teweeg.*

8. TOEBEHOREN

8.1 KIT ACHTERSTE AFLAATBEVEILIGING (Afb. 8.1 n. 33)

Kan in plaats van de opvangzak gebruikt worden als het gras niet opgevangen wordt.

8.2 KIT TRACTIE (Afb. 8.1 n. 34)

Voor het voorttrekken van een kleine aanhanger.

8.3 AFDEKZEIL (Afb. 8.1 n. 35)

Beschermt de machine van stof als deze niet gebruikt wordt.

8.4 BATTERIJ-OPLADER VOOR BEHOUD (Afb. 8.1 n. 36)

Laat toe de accu efficiënt te houden tijdens de periodes van inactiviteit van de machine, waarbij een optimaal laadniveau en een langere duurzaamheid van de accu gegarandeerd wordt.

8.5 KIT VOOR “MULCHING” (Afb. 8.1 n. 37)

Versnipperd het pas gemaaid gras en laat het achter op het terrein, als alternatief voor het opvangen in de opvangzak.

8.6 SNEEUWKETTINGEN 18” (Afb. 8.1 n. 38)

Verbeteren de wegvastheid van de achterste wielen op besneeuwde wegen en staan het gebruik van sneeuwruimnde werktuigen toe.

8.7 AANHANGWAGEN (Afb. 8.1 n. 39)

Voor het transport van werktuigen of andere voorwerpen, binnen de limieten van de toegestane ladingen.

8.8 VERSPREIDER (Afb. 8.1 n. 40)

Om zout of meststof te verspreiden.

8.9 GRASROL (Afb. 8.1 n. 41)

Om het terrein aan te duwen na het zaaien of platdrukken van het gras.

8.10 SNEEUWSCHUIVER (Afb. 8.1 n. 42)

Voor het wegschuiven van de sneeuw en het zijdelings ophopen ervan.

8.11 MODDERWIELEN/SNEEUWWIELEN (Afb. 8.1 n. 43)

De sneeuwwielen zijn ontworpen en vervaardigd om de aandrijfprestaties op sneeuw en modder te verbeteren.

8.12 FRONTALE VEEGMACHINE (Afb. 8.1 n. 44)

Voor de reiniging van laantjes en solide oppervlaktes van bladeren en vuil en voor het verwijderen van dunne lagen verse sneeuw.

8.13 HEFINTERFACE (Afb. 8.1 n. 45)

Staat toe bijkomende frontale toebehoren te monteren die geen krachtafnemer vereisen.

8.14 KRACHTAFNEMER (PTO) (Afb. 8.1 n. 46)

Staat toe het vermogen van de motor over te brengen naar het gecontroleerde toebehoren. Vereist de aanwezigheid van het hefinterfac.



W celu uzyskania informacji dotyczących silnika i akumulatora, należy przeczytać odpowiednie instrukcje obsługi.

SPIS TREŚCI

1. ZASADY BEZPIECZEŃSTWA	1
2. ZAPOZNANIE SIĘ Z MASZYNĄ	5
3. ROZPAKOWANIE I MONTAŻ	7
4. STEROWANIE I PRZYRZĄDY STEROWNICZE	8
5. ZASADY UŻYTKOWANIA	10
5.1 Zalecenia w zakresie bezpieczeństwa	10
5.2 Warunki zadziałania urządzeń zabezpieczających	10
5.3 Czynności wstępne przed rozpoczęciem pracy	11
5.4 Użytkowanie maszyny	12
5.5 Użytkowanie na terenach położonych na zboczach	15
5.6 Zalecenia w celu utrzymania ładnego trawnika	15
6. KONSERWACJA	16
6.1 Zalecenia w zakresie bezpieczeństwa	16
6.2 Konserwacja zwyczajna	16
6.3 Prace przy maszynie	18
7. IDENTYFIKACJA I USUWANIE USTEREK	19
8. AKCESORIA	21

W JAKI SPOSÓB POSŁUGIWAĆ SIĘ INSTRUKCJĄ OBSŁUGI

W tekście instrukcji, niektóre paragrafy zawierające szczególnie ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa lub funkcjonowania, są wyszczególnione na różne sposoby, według następujących zasad:

UWAGA lub WAŻNE

Dostarcza dokładniejsze omówienie lub dodatkowe elementy do podanych poprzednio wskazówek, w celu uniknięcia uszkodzenia maszyny lub spowodowania strat.


▲ OSTRZEŻENIE! *W przypadku nieprzestrzegania danych wskazówek możliwość zranienia obsługującego lub osób trzecich.*

▲ ZAGROŻENIE! *W przypadku nieprzestrzegania danych wskazówek możliwość ciężkiego zranienia obsługującego lub osób*

trzecich, a nawet zagrożenie spowodowania śmierci.

W instrukcji opisane są różne rodzaje maszyny, które mogą różnić się między sobą przede wszystkim z uwagi na:

- rodzaj napędu: z mechaniczną skrzynią biegów lub z płynną hydrauliczną regulacją szybkości. Modele o napędzie hydrostatycznym odznaczają się napisem "HYDRO" umieszczonym na specjalnej tabliczce identyfikacyjnej (patrz 2.2);
- obecność komponentów lub akcesoriów nie zawsze dostępnych we wszystkich punktach sprzedaży;
- wyposażenie specjalne.

Symbol  oznacza różnice w sposobie użytkowania i towarzyszą mu wskazówki odnoszące się do danego modelu maszyny.

UWAGA *Wszystkie wskazówki „przedni”, „tylny”, „prawy” i „lewy” odnoszą się do pozycji siedzącej operatora obsługującego maszynę. (Rys. 1.1)*

WAŻNE *Dla dokonania wszystkich czynności związanych z użytkowaniem i konserwacją silnika i akumulatora nie opisanych w niniejszym opracowaniu należy się odnieść do specyficznych instrukcji, które stanowią część integralną dostarczonej dokumentacji.*

1. ZASADY BEZPIECZEŃSTWA, które należy bezwzględnie przestrzegać

A) INSTRUKTAŻ

1) **OSTRZEŻENIE!** Prosimy uważnie przeczytać niniejsze instrukcje przed użytkowaniem maszyny. Zapoznać się dokładnie z systemem sterowania i właściwym sposobem użytkowania maszyny. Opanować sposób natychmiastowego zatrzymania silnika. Nieprzestrzeganie ostrzeżeń i instrukcji może spowodować pożary i/lub ciężkie zranienia. Zachować wszelkie ostrzeżenia i instrukcje do przyszłej konsultacji.

2) W żadnym wypadku nie należy pozwalać na użytkowanie urządzenia dzieciom, ani osobom nie obeznanym wystarczająco z instrukcją obsługi. Miejscowe przepisy prawne mogą określić najniższą granicę wieku dla użytkowników.

3) Nigdy nie używać maszyny, jeśli w pobliżu przebywają osoby, a w szczególności dzieci lub

zwierzęta.

4) Nigdy nie używać maszyny jeżeli użytkownik jest zmęczony lub źle się czuje lub kiedy zażył lekarstwa, narkotyki, spożył alkohol czy inne substancje mogące zaburzyć jego refleksy czy uwagę.

5) Należy pamiętać, że operator lub użytkownik jest odpowiedzialny za wypadki i nieoczekiwane wydarzenia, które mogą zaistnieć wobec innych osób lub ich własności. Ocena ryzyka związanego z cechami terenu przeznaczonego do pracy, a także wybór środków ostrożności gwarantujących bezpieczeństwo działania zarówno sobie, jak i osobom postronnym wchodzi w zakres obowiązków osób używających urządzenie i zwłaszcza jeśli chodzi o pracę na zboczach, terenach nieregularnych, śliskich lub niestabilnych.

6) W przypadku odstąpienia lub wypożyczenia maszyny osobom trzecim, upewnić się, aby użytkownik zapoznał się z instrukcjami użytkownika, zawartymi w niniejszej instrukcji obsługi.

7) Nie przewozić dzieci lub innych osób na maszynie, ponieważ mogą one spaść, uniemożliwiają jej bezpieczną obsługę.

8) Osoba kierująca urządzeniem powinna dokładnie stosować się do przepisów prowadzenia, a mianowicie:

- Nie rozpraszać się i utrzymywać koncentrację w czasie pracy;
- Nie zapominać, iż w razie straty kontroli nad ruchem urządzenia zjeżdżającego ze zbocza hamulce nie wystarczą, by opanować sytuację. Podstawowe przyczyny utracenia kontroli nad ruchem są następujące:
 - Niewystarczająca przyczepność kół;
 - Nadmierna prędkość;
 - Nieodpowiednie hamowanie;
 - Maszyna nieodpowiednia do danego typu pracy;
 - Brak znajomości efektów, które mogą wynikać przy szczególnych warunkach terenu, zwłaszcza na zboczach;
 - Nieprawidłowe użytkowanie jako pojazd holujący.

9) Maszyna jest wyposażona w szereg mikro-wyłączników i urządzeń zabezpieczających, których w żadnym przypadku nie należy zmieniać samemu ani usuwać, gdyż spowoduje to stratę praw gwarancyjnych i zdejmuje z producenta wszelką odpowiedzialność. Przed rozpoczęciem użytkowania maszyny, należy zawsze sprawdzić, czy działają urządzenia zabezpieczające.

B) PRZYGOTOWANIE DO PRACY

1) Podczas użycia maszyny należy zawsze nosić solidne buty z podeszwą antypoślizgową i długie spodnie. Nie uruchamiać urządzenia bez

obuwia lub w sandałach. Unikać noszenia łańcuszków, bransoletek i odzieży z powiewnymi luźnymi częściami lub zaopatrzonej w długie sznurowadła lub krawaty. Odpowiednio związać długie włosy. Zawsze stosować słuchawki ochronne.

2) Dokładnie sprawdzić cały obszar pracy i usunąć wszystko to, co mogłoby być wyrzucone przez maszynę lub uszkodzić zespół tnący i silnik (kamienie, gałęzie, druty żelazne, kości, itp.).

3) **OSTRZEŻENIE: ZAGROZENIE!** Benzyna jest płynem łatwopalnym.

- Przechowywać paliwo w odpowiednich zbiornikach;
- Dolewać paliwo przy użyciu lejka, wyłącznie na świeżym powietrzu i nie palić podczas tych czynności, jak zawsze, gdy ma się do czynienia z paliwem;
- Dolewać paliwo przed uruchomieniem silnika; nie dodawać benzyny i nie wyjmować korka zbiornika, gdy silnik jest w ruchu lub, gdy jest gorący;
- Przy przelaniu benzyny nie należy uruchamiać silnika lecz przestawić maszynę z miejsca rozlania się paliwa w celu uniknięcia możliwości stworzenia sytuacji sprzyjających wybuchom pożaru dopóki paliwo się nie ulotni i opary benzyny nie rozproszą się;
- Zawsze należy i zakręcić dobrze korki zbiornika i pojemnika benzyny.

4) Wymienić uszkodzone tłumiki.

5) Przed rozpoczęciem użytkowania, przeprowadzić ogólną inspekcję maszyny, zwracając szczególną uwagę na następujące elementy:

- skontrolować wygląd agregatu tnącego oraz sprawdzić, czy śruby i zespół tnący nie są zużyte, czy uszkodzone. Należy dokonać wymiany całego agregatu tnącego i śrub w przypadku ich uszkodzenia lub zużycia, w celu zapewnienia ich prawidłowego wyważenia. Ewentualne naprawy muszą być wykonywane w specjalistycznym serwisie.

6) Okresowo sprawdzać stan akumulatora. Wymienić akumulator w przypadku uszkodzeń obudowy, pokrywy lub zacisków.

7) Przed rozpoczęciem pracy należy zawsze zamontować osłony na kanale wyrzutu trawy (pojemnik na trawę, osłona bocznego wyrzutu trawy lub osłona tylnego wyrzutu trawy).

C) PODCZAS UŻYTKOWANIA

1) Nie uruchamiać silnika w pomieszczeniach zamkniętych, gdzie mogą się zbierać niebezpieczne spaliny zawierające tlenek węgla.

Wszystkie czynności związane z rozruchem powinny być wykonywane na wolnym powietrzu lub w pomieszczeniu o dobrej wentylacji. Należy zawsze pamiętać, że spaliny silnika są trujące.

2) Pracować tylko przy świetle dziennym lub do-

brym oświetleniu sztucznym oraz przy dobrej widoczności. Oddalić z miejsca pracy osoby postronne, dzieci i zwierzęta.

3) Jeżeli to możliwe, unikać pracy na mokrej trawie. Unikać pracy w czasie deszczu czy burzy. Nie używać maszyny w obecności złych warunków pogodowych, zwłaszcza za prawdopodobieństwem wystąpienia piorunów.

4) Przed uruchomieniem silnika, odłączyć agregat tnący lub wał odbioru mocy, ustawić napęd na biegu neutralnym.

5) Zachować szczególną ostrożność podczas zbliżania się do przeszkód, które mogłyby ograniczyć widoczność.

6) Włączyć hamulec podczas parkowania maszyny.

7) Maszyna nie może być używana na zboczach o kącie nachylenia przekraczającym 10° (17%), niezależnie od kierunku ruchu.

8) Należy pamiętać, iż nie istnieją zbocza "bezpieczne". Poruszanie się po trawnikach na zboczach wymaga szczególnej uwagi. Aby uniknąć przewrócenia się lub utraty kontroli nad maszyną:

- Nie zatrzymywać się, ani nie ruszać gwałtownie, zarówno podczas jazdy w górę jak i w dół;
- Naciśkać łagodnie na sprzęgło i mieć zawsze włączony bieg, zwłaszcza przy terenach pochyłych;
- Należy zmniejszać szybkość na zboczach i ostrych zakrętach;
- Zwracać uwagę przy grzbietach, rowach przydrożnych i uważać na ukryte niebezpieczeństwa terenu;
- Nigdy nie kosić trawy w poprzek zbocza. Po trawnikach położonych na zboczach należy poruszać się w kierunku od dołu do góry, nigdy w kierunku poprzecznym, zwracając dużą uwagę w momencie zmiany kierunku, aby koła zwrócone w górę, nie napotkały na przeszkody (kamienie, gałęzie, korzenie itd.), które mogłyby spowodować poślizg boczny lub utratę kontroli nad maszyną.

Przed każdą zmianą kierunku na zboczu należy absolutnie zmniejszyć prędkość, a za każdym razem przed zatrzymaniem urządzenia lub pozostawieniem go bez nadzoru, uruchomić hamulec postojowy.

10) Zachować szczególną ostrożność w pobliżu stromych zboczy, rowów czy wałów ochronnych. Maszyna może się przewrócić, jeżeli jedno koło przekroczy krawędź lub nastąpi osunięcie się zbocza.

11) Zachować szczególną ostrożność podczas jazdy i pracy na biegu wstecznym. Patrzyć do tyłu przed i podczas jazdy wstecz, aby upewnić się, że nie występują żadne przeszkody.

12) Zachować ostrożność holując ładunki lub stosując ciężki osprzęt:

- Dla belek zaczepowych stosować wyłącznie

przeznaczone do tego punkty połączenia;

- Ograniczać obciążenie do takich wielkości, które łatwo jest kontrolować;
- Nie skręcać gwałtownie. Zachować ostrożność podczas jazdy wstecz;
- Stosować przeciwwagę lub obciążenie kół w przypadkach, w których jest to zalecane przez instrukcję.

13) Odłączyć agregat tnący lub wał odbioru mocy przy przechodzeniu po terenach nieporośniętych trawą, gdy kosiarka jest przewożona do lub z obszaru koszenia i unieść zespół tnący na maksymalną wysokość.

14) Podczas użycia maszyny w pobliżu drogi, należy zwracać uwagę na ruch.

15) **OSTRZEŻENIE!** Niniejsza maszyna nie posiada homologacji do użytkowania na drogach publicznych. Użytkowanie maszyny (zgodnie z Kodeksem Drogowym) powinno się odbywać wyłącznie w granicach terenów prywatnych, gdzie obowiązują zakaz ruchu kołowego.

16) Nigdy nie używać maszyny z uszkodzonymi osłonami lub bez pojemnika na trawę, osłony bocznej wyrzutu trawy lub osłony tylnego wyrzutu trawy.

17) Nie zbliżać rąk ani nóg do części obrotowych lub nie wsuwać ich pod nie. Trzymać się zawsze z dala od otworu wyrzutu trawy.

18) Nie pozostawiać maszyny w postoju przy wysokiej trawie z włączonym silnikiem aby nie doprowadzić do wybuchu pożaru.

19) Podczas użycia akcesoriów, nigdy nie kierować wyrzutu w kierunku osób.

20) Używać wyłącznie akcesoriów zatwierdzonych przez producenta maszyny.

21) Nie używać maszyny, gdy akcesoria/narzędzia nie są zainstalowane w odpowiednich miejscach.

22) Zachować ostrożność podczas użycia pojemników na trawę i akcesoriów mogących zakłócić stabilność maszyny, zwłaszcza na zboczach.

23) Nie zmieniać regulacji silnika i nie doprowadzać silnika do zbyt wysokich obrotów.

24) Nie dotykać komponentów silnika, które ulegają rozgrzaniu podczas użytkowania. Ryzyko oparzenia.

25) Odłączyć agregat tnący lub wał odbioru mocy, ustawić napęd na biegu neutralnym (luźnie) i uruchomić hamulec postojowy, zatrzymać silnik i wyjąć kluczyk (upewniając się, że wszystkie ruchome części całkowicie się zatrzymały):

- Za każdym razem, w przypadku pozostawienia maszyny bez nadzoru lub opuszczenia miejsca za kierownicą;
- Przed usunięciem przyczyny zablokowania lub oczyszczeniem kanału wyrzutu;
- Przed kontrolą, czyszczeniem lub dokonywaniem prac konserwacyjnych przy maszynie;
- Po uderzeniu o jakiś twardy przedmiot. Na-

leży sprawdzić ewentualne uszkodzenia maszyny i dokonać, w razie potrzeby napraw przed powtórным uruchomieniem maszyny i przystąpieniem do jej użytkowania.

26) Odłączyć agregat tnący lub wał odbioru mocy i zatrzymać silnik (upewniając się, że wszystkie ruchome części całkowicie się zatrzymały):

- Przed przystąpieniem do tankowania paliwa;
- Za każdym razem, gdy zdejmie się lub zakłada pojemnik na trawę;
- Za każdym razem, gdy zdejmie się lub zakłada deflektor bocznego wyrzutu trawy.
- Przed przystąpieniem do regulacji wysokości koszenia, jeżeli czynność ta nie może być wykonana z miejsca roboczego operatora.

27) Odłączyć agregat tnący lub wał odbioru mocy podczas transportu za każdym razem, gdy nie będą one używane.

28) Zmniejszyć obroty silnika przed jego zatrzymaniem. Po zakończeniu pracy, zamknąć dopływ paliwa, zgodnie z zaleceniami zawartymi w instrukcji silnika.

29) Zwrócić uwagę na zespół tnący z więcej niż jednym agregatem tnącym, ponieważ wirujący agregat tnący może wprowadzić w ruch pozostałe.

30) **OSTRZEŻENIE** - W przypadku uszkodzeń lub wypadków przy pracy, natychmiast wyłączyć silnik i oddalić maszynę tak, aby nie powodować dalszych szkód; w przypadku wypadków z obrażeniami ciała obsługującego lub osób postronnych, natychmiast aktywować procedurę pierwszej pomocy, najbardziej właściwą do zaistniałej sytuacji i zwrócić się do Placówki zdrowia dla niezbędnej kuracji. Dokładnie usunąć wszelkie pozostałości, które mogłyby spowodować szkody lub obrażenia wobec osób lub zwierząt, gdyby pozostały niezauważone.

31) **OSTRZEŻENIE** - Poziom hałasu i drgań podany w niniejszych instrukcjach przedstawia maksymalne wartości tych parametrów dopuszczalne dla użytkownika maszyny. Stosowanie źle wyważonego agregatu tnącego, zbyt wysoka prędkość ruchu, nieprawidłowe wykonywanie konserwacji lub jej brak wpływają w istotny sposób na zwiększenie emisji hałasu i poziomu drgań. W związku z powyższym jest konieczne powzięcie środków zapobiegawczych mających na celu usunięcie ewentualnych skutków zbyt wysokiego hałasu i nadmiernej drgań; dokonać konserwacji maszyny, stosować ochronniki słuchu oraz dokonywać przerw podczas pracy.

D) KONSERWACJA I PRZECHOWYWANIE

1) **OSTRZEŻENIE!** – Wyjąć kluczyk i przeczytać odpowiednią instrukcję, przed rozpoczęciem jakichkolwiek prac związanych z czyszczeniem

lub konserwacją. Założyć odpowiedni ubiór i rękawice robocze odpowiednio we wszystkich sytuacjach zagrożenia dla rąk.

2) **OSTRZEŻENIE!** – Nigdy nie używać maszyny, gdy jej części składowe są zużyte lub uszkodzone. Zużyte lub uszkodzone części muszą być wymienione, nie mogą być nigdy naprawiane. Należy stosować wyłącznie oryginalne części zamienne: użycie nieoryginalnych części zamiennych i/lub nieprawidłowo zamontowanych wystawia na ryzyko bezpieczeństwa maszyny, może spowodować wypadki lub obrażenia osobiste i zwalnia producenta od wszelkich zobowiązań lub odpowiedzialności.

3) Wszystkie prace konserwacyjne i regulacyjne nieopisane w niniejszej instrukcji muszą być wykonane przez Państwa sprzedawcę lub w specjalistycznym serwisie, który dysponuje wiedzą i sprzętem niezbędnym dla właściwego wykonania prac, utrzymując odpowiedni stopień bezpieczeństwa maszyny. Czynności wykonane przez nieodpowiednie serwisy lub osoby niekompetentne powodują utratę wszystkich udzielonych gwarancji oraz zwalniają producenta z jakiegokolwiek zobowiązania i odpowiedzialności.

4) Po każdym użyciu, wyjąć kluczyk i sprawdzić ewentualne uszkodzenia.

5) Kontrolować dokręcenie śrub i nakrętek, aby mieć pewność, że maszyna znajduje się zawsze w stanie bezpiecznym do eksploatacji. Regularna kontrola stanu technicznego jest podstawowym warunkiem dla utrzymania bezpieczeństwa oraz zachowania wydajności maszyny.

6) Regularnie sprawdzać, czy śruby agregatu tnącego są prawidłowo dokręcone.

7) Podczas demontażu i montażu agregatów tnących należy stosować rękawice robocze.

8) Po naostrzeniu agregatów tnących, zadbać o poprawne ich wyważenie. Wszystkie czynności dotyczące agregatów tnących (demontaż, ostrzenie, wyważenie, ponowne zamontowanie i/lub wymiana) są pracami odpowiedzialnymi, które wymagają odpowiedniej znajomości oprócz użycia odpowiedniego sprzętu; ze względów bezpieczeństwa, zalecane jest wykonywanie ich zawsze w specjalistycznym serwisie.

9) Kontrolować regularnie funkcjonowanie hamulców. Należy przeprowadzać konserwację hamulców i, w razie konieczności, należy wykonać odpowiednie naprawy.

10) Kontrolować często osłone bocznego wyrzutu trawy lub osłonę tylnego wyrzutu trawy, pojemnik na trawę oraz kratkę ssącą. Wymienić je, jeśli są uszkodzone.

11) W razie uszkodzenia wymienić naklejki zawierające wskazówki i ostrzeżenia.

12) Jeśli maszyna ma być odstawiona lub pozostawiona bez nadzoru, należy opuścić w dół ze-

spół tnący.

13) Przechowywać maszynę w miejscu niedostępnym dla dzieci.

14) Nie przechowywać maszyny z benzyną w zbiorniku w pomieszczeniu, gdzie opary benzyny mogłyby przedostać się do płomienia, iskry lub źródła wysokiej temperatury.

15) Przed wprowadzeniem maszyny do jakiegokolwiek pomieszczenia poczekać na ochłodzenie silnika.

16) W celu ograniczenia ryzyka pożaru, dbać o to, aby silnik, tłumik wylotowy, komora akumulatora i pomieszczenie, w którym przechowywana jest benzyna były wolne od pozostałości trawy, liści lub nadmiaru smaru. Należy opróżnić pojemnik na trawę i nie pozostawiać pojemników zawierających skoszoną trawę wewnątrz pomieszczeń.

17) W celu ograniczenia ryzyka pożaru, regularnie sprawdzać, czy nie występują wycieki oleju i/lub paliwa.

18) Jeśli zaistnieje potrzeba opróżnienia zbiornika paliwa, należy dokonać tego na otwartej przestrzeni oraz przy zimnym silniku.

19) Nigdy nie pozostawiać kluczy w maszynie, ani w zasięgu rąk dzieci lub osób postronnych. Przed rozpoczęciem jakiegokolwiek czynności z zakresu konserwacji wyjąć najpierw klucz.

E) TRANSPORT

1) **OSTRZEŻENIE!** - Jeśli maszyna musi być przeniesiona na ciężarówkę lub przyczepę, należy stosować rampy wjazdowe o odpowiedniej wytrzymałości, szerokości i długości. Ładować maszynę przy wyłączonym silniku, bez kierowcy i wyłącznie przez wepchnięcie, wykorzystując do tego celu odpowiednią liczbę osób. Podczas transportu, należy zakręcić kranik paliwa (jeżeli jest przewidziany), obniżyć zespół tnący lub akcesorium, włączyć hamulca postojowy i odpowiednio zabezpieczyć linami i łańcuchami maszynę na pojeździe zastosowanym do jej przewiezienia.

F) OCHRONA ŚRODOWISKA

1) Ochrona środowiska jest ważnym i priorytetowym czynnikiem podczas użycia maszyny, dla dobra społeczeństwa i środowiska w którym żyjemy. Unikać sytuacji, w której staje się ona elementem zakłócającym spokój otoczenia.

2) Przestrzegać skrupulatnie lokalnych przepisów dotyczących usuwania opakowań, olejów, benzyny, filtrów, zniszczonych części, czy jakiegokolwiek innych elementów zanieczyszczających środowisko; odpady te nie mogą być wyrzucane do śmieci, ale muszą być rozdzielone i składowane w odpowiednich punktach selektywnego gromadzenia odpadów, które przepro-

wadzą utylizację tych materiałów.

3) Przestrzegać skrupulatnie lokalnych przepisów dotyczących usuwania materiału pozostałego po koszeniu.

4) Po ostatecznym zaniechaniu używania maszyny, nie porzucać jej w środowisku, lecz zwrócić się do punktu selektywnego gromadzenia odpadów, zgodnie z obowiązującymi lokalnymi przepisami.

2. ZAPOZNANIE SIĘ Z MASZYNĄ

2.1 OPIS MASZyny I ZAKRES ZASTOSOWANIA

Maszyna jest urządzeniem ogrodniczym, kosiarzką z operatorem jadącym, w pozycji siedzącej na maszynie

Maszyna jest wyposażona w silnik uruchamiający agregat tnący, chroniony przez obudowę oraz zespół napędowy odpowiedzialny za ruch maszyny.

Operator prowadzi maszynę i uruchamia główne sterowania, siedząc na miejscu kierowcy.

Urządzenia zamontowane na maszynie spowodują w ciągu kilku sekund zatrzymanie silnika i agregatu tnącego, jeśli czynności operatora będą niezgodne z wymaganymi warunkami bezpieczeństwa.

Użytkowanie zgodne z przeznaczeniem

Niniejsza maszyna została zaprojektowana i skonstruowana w celu koszenia trawy. Stosowanie specjalnych akcesoriów dostarczanych przez producenta wraz z wyposażeniem standardowym lub nabywanych oddzielnie umożliwiają wykonywanie pracy różnymi metodami, które są opisane w niniejszych instrukcjach lub w instrukcjach towarzyszących poszczególnym akcesorium.

Możliwość stosowania dodatkowych akcesoriów (jeśli jest to przewidziane przez producenta) może wzbogacić zakres przewidzianego zastosowania maszyny o inne funkcje wskazane w instrukcjach dołączonych do akcesoriów.

Typologia użytkowników

Niniejsza maszyna jest przeznaczona do użytku przez konsumentów, czyli nieprofesjonalnych operatorów. Niniejsza maszyna jest przeznaczona „do użytku hobbystycznego”.

Niewłaściwe użytkowanie

Jakiegokolwiek inne zastosowanie odbiegające od powyżej opisanego, może okazać się niebezpieczne i powodować szkody wobec osób i/lub

mienia. Niewłaściwe użycie maszyny stanowią (przykładowo podane czynności, ale nie tylko):

- przewożenie na maszynie lub na przyczepie innych osób, dzieci lub zwierząt;
- holowanie lub popychanie ładunków bez użycia specjalnych akcesoriów przeznaczonych do holowania;
- używanie maszyny do pokonywania terenów niestabilnych, śliskich, zamrzniętych, kamiennych lub niespoistych, przemokłych lub bagnistych, które nie pozwalają na ocenę stałości terenu;
- włączanie agregatu tnącego na odcinkach pozbawionych trawy;
- używanie maszyny do zbierania liści lub odpadów.

Niewłaściwe użytkowanie maszyny prowadzi do utraty gwarancji i zwalnia producenta od wszelkiej odpowiedzialności, obciążając użytkownika wszelkimi zobowiązaniami wynikającymi ze szkód lub strat spowodowanych, własnych lub wobec osób trzecich.

2.2 TABLICZKA IDENTYFIKACYJNA I KOMPONENTY MASZyny (patrz rysunki na str. ii)

1. Poziom mocy akustycznej
2. Znak zgodności CE
3. Rok produkcji
4. Moc i obroty silnika
5. Typ maszyny
6. Numer fabryczny
7. Ciężar w kg
8. Nazwa i adres producenta
9. Rodzaj napędu (gdy jest wskazany)
10. Kod wyrobu

Przykład deklaracji zgodności znajduje się na przedostatniej stronie instrukcji.



/---/---/---/---/---/---/---/---/

Prosimy wpisać tutaj numer fabryczny Państwa maszyny (6)

Bezpośrednio po zakupie maszyny, należy przepisać numery identyfikacyjne z tabliczki znamionowej (3 - 5 - 6) w odpowiednim miejscu, na ostatniej stronie instrukcji obsługi.

Maszyna składa się z szeregu podstawowych części, które spełniają następujące funkcje:

11. **Zespół tnący:** obudowa osłaniająca wirującą agregatą tnącą.
12. **Agregat tnący:** elementy służące do koszenia trawy; skrzydełka znajdujące się na

ich końcach kierują ściętą trawę w stronę kanału wyrzutu.

13. **Kanał wyrzutu:** element łączący zespół tnący z pojemnikiem na trawę.
14. **Pojemnik na trawę:** poza zbieraniem ściętej trawy jest także elementem zabezpieczającym, gdyż zatrzymuje ewentualnie zagarnięte agregatem tnącym przedmioty, nie pozwalając na ich odrzucanie z dala od maszyny.
15. **Ostona tylnego wyrzutu trawy** (dostępna na zamówienie): zakładana zamiast pojemnika na trawę, ma za zadanie zatrzymanie ewentualnych zgarniętych agregatami tnącymi przedmiotów, nie pozwalając na ich odrzucanie z dala od maszyny.
16. **Silnik:** Zapewnia ruch agregatów tnących i trakcję kół; jego charakterystyka i zasady użytkowania opisane są w oddzielnej instrukcji.
17. **Akumulator:** dostarcza niezbędnej do rozruchu silnika energii; jego charakterystyka i zasady użytkowania opisane są w oddzielnej instrukcji.
18. **Fotel kierowcy:** miejsce robocze operatora, które jest wyposażone w czujnik odczytujący obecność operatora; czujnik powoduje ewentualną interwencję urządzeń zabezpieczających.
19. **Tabliczki nakazów i bezpieczeństwa:** zawierają główne postanowienia w celu zapewnienia bezpieczeństwa pracy.
20. **Pokrywa inspekcyjna:** służy do uzyskania dostępu do akumulatora; jest zamocowana śrubą i musi pozostać zamknięta podczas funkcjonowania maszyny.

2.3 PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA

Państwa maszyna musi być używana z zachowaniem wszelkich środków ostrożności. W tym celu, na maszynie umieszczone zostały tabliczki z piktogramami, które przypominają o podstawowych zasadach bezpiecznego użytkowania. Tabliczki te stanowią integralną część maszyny. Gdy jedna z tabliczek odklei się lub stanie się nieczytelna, należy się skontaktować z punktem sprzedaży w celu jej wymiany. Poniżej zostało opisane ich znaczenie.

31. **Ostrzeżenie:** Prosimy przeczytać niniejsze instrukcje przed użytkowaniem maszyny.
32. **Ostrzeżenie:** Wyjąć klucz zapłonu i przeczytać instrukcję przed wykonaniem jakiegokolwiek czynności w zakresie konserwacji lub naprawy.
33. **Zagrożenie! Wyrzucanie przedmiotów:** Nie pracować bez uprzedniego zamontowania osłony tylnego wyrzutu trawy lub pojemnika na trawę.

34. **Zagrożenie! Wyrzucanie przedmiotów:** Oddalić osoby postronne z miejsca pracy.
35. **Zagrożenie! Maszyna może się wywrócić:** Nie stosować maszyny na zboczach o kącie nachylenia przekraczającym 10°.
36. **Zagrożenie! Niebezpieczeństwo okaleczenia:** Upewnić się, że dzieci znajdują się w bezpiecznej odległości od maszyny, gdy silnik jest włączony.
37. **Ryzyko skałeczeń.** Agregaty tnące w ruchu. Nie należy wkładać rąk lub stóp do wnętrza komory agregatów tnących.
38. **Ostrzeżenie!** Trzymać się z dala od gorących powierzchni.
39. Nie wspinać się na maszynę omijając zabezpieczenia zespołu tnącego.

2.4 WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE HOLOWANIA

Na zamówienie jest dostępny zestaw do holowania małej przyczepy. Osprzęt ten należy zamontować zgodnie z dostarczoną instrukcją obsługi.

41. Podczas użytkowania, nie należy przekraczać wskazanych na tabliczce limitów obciążenia i należy przestrzegać zasad bezpieczeństwa.

UWAGA *Rysunki odnoszące się do tekstów w rozdziale 3 i kolejnych znajdują się na stronach iii i kolejnych niniejszej instrukcji.*

3. ROZPAKOWANIE I MONTAŻ

Dla ułatwienia magazynowania i transportu, niektóre części składowe maszyny nie są montowane bezpośrednio w fabryce, lecz muszą być skompletowane po uprzednim rozpakowaniu, zgodnie z poniżej podaną instrukcją.

WAŻNE *Dostarczana maszyna nie zawiera oleju silnikowego i benzyny. Przed uruchomieniem silnika należy zalać go odpowiednią ilością oleju i zatankować paliwo zgodnie ze wskazówkami zawartymi w instrukcji silnika.*

▲ OSTRZEŻENIE! *Rozpakowanie i dokończenie montażu musi być wykonane na równym i twardym podłożu, z wystarczającą przestrzenią na poruszanie maszyny i zdjęcie opakowania, korzystając zawsze z odpowiednich przyrządów.*

3.1 ROZPAKOWANIE

W momencie rozpakowania należy uważać, aby nie zagubić poszczególnych części składowych i wyposażenia i nie uszkodzić zespołu tnącego

w chwili zdejmowania maszyny z palety.

Opakowanie zawiera:

- maszynę;
- kierownicę;
- fotel kierowcy;
- zderzak przedni (jeżeli jest przewidziany);
- akumulator;
- pojemnik na trawę (z odpowiednimi instrukcjami);
- kopertę z:
 - instrukcjami obsługi i dokumentacją,
 - zestaw śrub zawierający także kołek do blokowania kierownicy,
 - 2 klucze zapłonu i jeden zapasowy bezpiecznik topikowy o wartości 10 A.

UWAGA *W celu uniknięcia uszkodzenia zespołu tnącego, należy podnieść go na maksymalną wysokość, przy czym zwracać szczególną uwagę w momencie zdejmowania maszyny z palety.*

Napęd hydrostatyczny

- – W celu ułatwienia zdejmowania maszyny z palety i jej przemieszczenia, należy ustawić dźwignię tylnego napędu w poz. «B» (patrz 4.33).

Likwidacja opakowania musi następować zgodnie z obowiązującymi lokalnymi przepisami.

3.2 MONTAŻ KIEROWNICY

• Kierownica Typu „I” (Rys. 3.1)

Ustawić maszynę na płaskiej powierzchni i wyosiować przednie koła.

Należy użyć kierownicę (1) na wystający wał (2) i obrócić ją w taki sposób, aby ramiona były zwrócone w kierunku fotela kierowcy.

Wyrównać położenie otworu w piaście kierownicy z położeniem otworu na wale i przy pomocy młotka włożyć kołek dołączony do wyposażenia (3) upewniając się, aby jego drugi koniec przeszedł kompletnie na drugą stronę.

UWAGA *Aby uniknąć uszkodzenia kierownicy młotkiem, do popychania kołka na końcowym odcinku można użyć punktaka lub śrubokrętu o odpowiedniej średnicy.*

• Kierownica Typu „II” (Rys. 3.2)

Ustawić maszynę na płaskiej powierzchni i wyosiować przednie koła.

Przy pomocy śrubokrętu, zdjąć środkową po-

krywę (1a) kierownicy (1).

Włożyć kierownicę (1) na wał (2), obrócić ją w taki sposób, aby ramiona były skierowane ku fotelowi kierowcy. Następnie popchnąć ją, aż do zaczepienia piasty kierownicy na wystających końcach kołka (3).

Zamocować kierownicę używając do tego śruby (6) i podkładek (4) i (5) z wyposażenia, w pokazanej kolejności.

Dokręcić do oporu śrubę (6) kluczem nasadowym.

Założyć pokrywę kierownicy (1a) wprowadzając do zaskoczenia zaczepy w odpowiednie gniazda.

3.3 MONTAŻ FOTEŁA KIEROWCY (Rys. 3.3)

Zamontować fotel (1) na płycie (2) stosując śruby (3).

3.4 MONTAŻ PRZEDNIEGO ZDERZAKA (jeżeli jest przewidziany)

- Zderzak Typu „I” (Rys. 3.4)
- Zderzak Typu „II” (Rys. 3.5)

Zamontować przedni zderzak (1) na dolnej części podwozia (2) wykorzystując cztery śruby (3).

3.5 MONTAŻ I POŁĄCZENIE AKUMULATORA (Rys. 3.6 - 3.7)

W celu uzyskania dostępu do akumulatora (1), należy zdjąć pokrywę inspekcyjną (2), zamocowaną na zasuwane zaczepy (3).

Połączyć najpierw przewód czerwony (4) z biegunem dodatnim (+) i następnie przewód czarny (5) z biegunem ujemnym (-), wykorzystując śruby, otrzymane w dostawie, zgodnie z zaleceniami.

Powlec smarem silikonowym zaciski i dbać o prawidłowe ułożenie kapturka zabezpieczającego czerwony przewód (4).

Założyć ponownie pokrywę inspekcyjną (2) mocując ją na zasuwane zaczepy (3).

WAŻNE *Dokonać zawsze pełnego ładowania akumulatora, postępując zgodnie ze wskazówkami zawartymi w instrukcji akumulatora.*

WAŻNE *W celu uniknięcia zadziałania zabezpieczenia karty elektronicznej nie należy, w żadnym wypadku, uruchamiać silnika bez poprzedniego kompletnego naładowania akumulatora!*

4. STEROWANIE I PRZYRZĄDY STEROWNICZE

4.1 KIEROWNICA (Rys. 4.1 nr 1)

Służy do kierowania przednimi kołami.

4.2 DŹWIGNIA OBROTÓW SILNIKA (Rys. 4.1 nr 2)

Reguluje liczbę obrotów silnika. Poszczególne położenia, wskazane na tabliczce, oznaczają:



«SSANIE» uruchomienie na zimno



«POWOLI» praca przy minimalnych obrotach silnika



«SZYBKO» praca przy maksymalnych obrotach silnika

- Położenie w pozycji «SSANIE» powoduje wzbogacenie paliwa i należy stosować je wyłącznie na określony, bardzo krótki okres czasu, gdy uruchomienie następuje na zimno.
- W czasie przemieszczania maszyny należy wybrać położenie pośrednie między biegiem «POWOLI» i «SZYBKO».
- Podczas koszenia trawy należy przestawić dźwignię na bieg «SZYBKO».

4.2a MANETKA SSANIE (jeżeli jest przewidziana) (Rys. 4.1 nr 2a)

Ssanie powoduje wzbogacenie mieszanki, i musi być używane tylko przez czas ściśle niezbędny w przypadku uruchamiania na zimno.

4.3 STEROWANIE STACYJKĄ ZA POMOCĄ KLUCZA (Rys. 4.1 nr 3)

System sterowania kluczem stacyjki posiada trzy położenia:



«ZATRZYMANIE» wszystko wyłączone;



«NA BIEGU» wszystkie elementy w stanie aktywności;



«URUCHOMIENIE» uruchamia rozrusznik silnika.

- Klucz pozostawiony w pozycji «URUCHOMIENIE», automatycznie wraca do pozycji «NA BIEGU».

4.4 DŹWIGNIA HAMULCA POSTOJOWEGO (Rys. 4.1 nr 4)

Hamulec postojowy uniemożliwia poruszanie się maszyny po jej zaparkowaniu. Dźwignia włączania ma dwa położenia, które odpowiadają następującym czynnościom:

- «A» = Hamulec zwolniony
- «B» = Hamulec włączony

- W celu włączenia hamulca postojowego należy przycisnąć pedał do oporu (4.21 lub 4.31) i przestawić dźwignię w położenie «B»; kiedy zwalnia się nacisk na pedał, pozostaje on zablokowany w dolnym położeniu.
- W celu zwolnienia hamulca postojowego, przycisnąć na pedał (4.21 lub 4.31) i wówczas dźwignia powróci w położenie «A».

4.5 WYŁĄCZNIK ŚWIATEŁ (jeżeli jest przewidziany) (Rys. 4.1 nr 5)

Powoduje włączenie świateł, gdy klucz (4.3) znajduje się w położeniu «NA BIEGU».

4.6 LAMPKI KONTROLNE I SYGNALIZATOR AKUSTYCZNY NA TABLICY PRZYRZĄDÓW (Rys. 4.1 nr 6)

- Sygnał dźwiękowy ostrzega, że pojemnik na trawę jest pełny (patrz 5.4.6).

Maszyny z lampką kontrolną (Rys. 4.1 nr 6a)


- Ta lampka kontrolna zapala się, gdy klucz (4.3) znajduje się w położeniu «NA BIEGU» i świeci się przez cały czas funkcjonowania maszyny.
- – Miganie lampki kontrolnej oznacza brak zezwolenia na uruchomienie silnika (patrz 5.2).


Maszyny z tablicą przyrządów wyposażoną w 6 lampek kontrolnych (Rys. 4.1 nr 6b)

- Na tablicy przyrządów znajduje się panel zawierający szereg lampek kontrolnych, które włączają się, gdy klucz znajduje się (4.3) w pozycji «NA BIEGU».
- – Zapalenie się lampki kontrolnej oznacza:
 - a) hamulec postojowy włączony;
 - b) brak pojemnika na trawę lub osłony tylne-go wyrzutu trawy;
 - c) włączony agregat tnący;
 - d) brak operatora;
 - e) ustawiony bieg neutralny;
 - f) nieprawidłowości przy ładowaniu akumulatora (przy pracującym silniku).

4.7 STEROWANIE WŁĄCZANIEM I HAMULCEM AGREGATÓW TNĄCYCH (Rys. 4.1 nr 7)

Wyłącznik grzybkowy pozwala na włączenie napędu agregatów tnących za pomocą sprzęgła elektromagnetycznego:

 «A» Wciśnięty = Agregaty tnące odłączone

 «B» Wyciągnięty = Agregaty tnące włączone

- Jeśli agregaty tnące zostaną włączone wbrew przewidzianym warunkom bezpieczeństwa pracy, silnik wyłącza się i niemożliwe jest jego uruchomienie (patrz 5.2).
- Odłączając agregaty tnące (Poz. «A»), następuje jednoczesne uruchomienie hamulca, który powoduje zatrzymanie ich obrotów w ciągu kilku sekund.

4.8 DŹWIGNIA REGULUJĄCA WYSOKOŚĆ KOSZENIA (Rys. 4.1 nr 8)

Ta dźwignia może być nastawiona na siedem pozycji, od «1» do «7» oznakowanych na specjalnej tabliczce, a każda z tych pozycji odnosi się do odpowiedniej wysokości koszenia w granicach zawartych od 3 do 8 cm.

- W celu przejścia od jednej pozycji do drugiej, należy nacisnąć na przycisk zwalniający znajdujący się na krańcu dźwigni.

4.9 DŹWIGNIA PODNOSZĄCA POJEMNIK NA TRAWĘ (jeżeli jest przewidziana) (Rys. 4.1 nr 9)

Jest to wyciągana dźwignia, która pozwala na podniesienie pojemnika na trawę w celu jego opróżnienia, ograniczając w ten sposób wysiłek operatora.

4.10 PRZYCISK UMOŻLIWIAJĄCY KOSZENIE NA BIEGU WSTECZNYM (Rys 4.1 nr 10)

Naciskając na przycisk, możliwa jest jazda do tyłu z włączonymi agregatami tnącymi, bez powodowania zatrzymania się silnika.

Napęd mechaniczny

4.21 PEDAŁ SPRZĘGŁA / HAMULCA (Rys. 4.2 nr 21)

Pedał ten służy do dwóch czynności: na pierwszym odcinku ruchu pedału działa jako sprzęgło cierne powodując włączenie i wyłączenie traktacji kół, a natomiast na drugim odcinku ruchu pedału działa na tylne koła jako hamulec.

WAŻNE *Należy zwracać szczególną uwagę na to, aby etap naciskania na sprzęgło nie trwał zbyt długo, gdyż mogłoby to spowodować przegrzanie, a co za tym idzie, uszkodzenie pasa napędowego.*

UWAGA *Podczas jazdy wskazane jest nie opierać stopy na pedale.*

4.22 DŹWIGNIA ZMIANY BIEGÓW (Rys. 4.2 nr 22)

Ta dźwignia ma 7 możliwych pozycji, które odpowiadają 5 biegom do przodu, pozycji neutralnej (luz) «N» oraz pozycji biegu wstecznego «R».

Przejsie do jednego biegu do następnego następuje poprzez naciśnięcie pedału do połowy jego ruchu - suwu (4.21) i przestawienie dźwigni w pozycję pożądanego biegu.

! OSTRZEŻENIE! *Wrzucenie biegu wstecznego musi nastąpić po zatrzymaniu silnika.*

Napęd hydrostatyczny

4.31 PEDAŁ HAMULCA (Rys. 4.3 nr 31)

Pedał ten uruchamia hamulec tylnych kół.

4.32 PEDAŁ SPRZĘGŁA (Rys. 4.3 nr 32)

Pedał służy do przekazania napędu na koła i regulacji szybkości maszyny, zarówno przy biegach do przodu jak i do tyłu.

- W celu włączenia biegu do przodu, należy przycisnąć czubkiem stopy na pedał sprzęgła w kierunku «F»; zwiększając przycisk na pedale wzrasta stopniowo szybkość jazdy maszyny.
- Bieg wsteczny włącza się poprzez przyciśnięcie pedału obcasem w kierunku «R».

- Zwolniony pedał powraca automatycznie do położenia neutralnego «N».

! OSTRZEŻENIE! *Wrzucenie biegu wstecznego musi nastąpić po zatrzymaniu silnika.*

UWAGA *Jeśli pedał sprzęgła zostanie wciśnięty zarówno przy wrzuceniu biegu do przodu, jak i do tyłu przy zaciągniętym hamulcu postojowym (4.4), silnik zatrzyma się.*

4.33 DŹWIGNIA WŁĄCZANIA/ WYŁĄCZANIA NAPĘDU HYDROSTATYCZNEGO (Rys. 4.3 nr 33)

Dźwignia ta ma dwie możliwe pozycje, które są wskazane na tabliczce:

- «A» = Napęd włączony: dla wszystkich warunków użytkowania, w czasie jazdy i podczas koszenia;
- «B» = Napęd wyłączony: zmniejsza w znacznym stopniu wysiłek potrzebny do ręcznego przemieszczenia maszyny, **przy wyłączonym silniku.**

WAŻNE *W celu uniknięcia uszkodzenia zespołu napędowego, tę czynność należy wykonywać tylko przy wyłączonym silniku, z pedalem (4.32) w pozycji «N».*

5. ZASADY UŻYTKOWANIA

5.1 ZALECENIA W ZAKRESIE BEZPIECZEŃSTWA

! OSTRZEŻENIE! *Jeśli maszyna będzie użytkowana głównie na zboczach (nachylenie nie może przekraczać 10°) wówczas wskazane jest zastosowanie przeciwwagi (elementy dostarczane na zamówienie (patrz 8.1), w postaci poprzeczki tylnych kół, co zwiększy stabilność maszyny podczas jazdy i zmniejszy ryzyko "stawania dębem".*

WAŻNE *Wszystkie odnośniki dotyczące położenia systemu sterowania są opisane w rozdz. 4.*

5.2 WARUNKI ZADZIAŁANIA URZĄDZEŃ ZABEZPIECZAJĄCYCH

Urządzenia zabezpieczające mają na celu dwie zasadnicze funkcje:

- uniemożliwić uruchomienie silnika, jeśli nie wszystkie warunki w zakresie bezpieczeństwa są spełnione;
- zatrzymać silnik w przypadku, w którym cho-

ciaż jeden z warunków bezpieczeństwa nie jest spełniony.

a) W każdym razie, w celu uruchomienia silnika

muszą być spełnione następujące warunki:

- włączenie biegu neutralnego;
- wyłączenie agregatów tnących;
- operator siedzący na fotelu kierowcy.

b) Silnik zatrzyma się w momencie, gdy:

- operator porzuci fotel kierowcy;
- jeśli pojemnik na trawę zostanie uniesiony lub osłona tylnego wyrzutu trawy zostanie zdjęta podczas, gdy agregaty tnące są włączone;
- włącza się hamulec postojowy bez wyłączenia agregatów tnących;
- zostaje włączona zmiana biegu (patrz 4.22) albo naciśnięty pedał napędu (patrz 4.32) z włączonym hamulcem postojowym.

5.3 CZYNNOŚCI WSTĘPNE PRZED ROZPOCZĘCIEM PRACY

Przed rozpoczęciem pracy należy dokonać pewnych kontroli i czynności, niezbędnych do zapewnienia bezpieczeństwa warunków pracy jak i również jak najwyższej wydajności.

5.3.1 Regulacja fotela kierowcy (Rys. 5.1)

W celu zmiany pozycji fotela, należy poluzować cztery śruby mocujące (1), a następnie przesunąć fotel wzdłuż brzegów otworów we wsporniku dla regulacji położenia.

Po wybraniu pozycji dokręcić do końca cztery śruby (1).

5.3.2 Ciśnienie opon (Rys. 5.2)

Prawidłowe ciśnienie w oponach jest niezbędnym warunkiem dokładnego wypoziomowania zespołu tnącego i, co się z tym wiąże, jednolitym sposobem koszenia trawy. Odkręcić nasadki ochronne, połączyć zawory z przewodem doprowadzającym sprężone powietrze wyposażonym w ciśnieniomierz i wyregulować ciśnienie do wskazanych wartości.

5.3.3 Zaopatrzenie w olej i benzynę

UWAGA Rodzaj stosowanego oleju i benzyny podany jest w instrukcji obsługi silnika.

Przy wyłączonym silniku należy skontrolować poziom oleju w silniku: zgodnie z dokładnymi wskazówkami podanymi w instrukcji obsługi silnika musi być on zawarty w granicach nacięć MIN. i MAKŚ widocznych na wskaźniku. (Rys. 5.3)

Paliwo należy nalewać używając do tego odpowiedniego lejka, zwracając uwagę, aby nie napełnić całkowicie zbiornika. (Rys. 5.4)

⚠ ZAGROŻENIE! Tankowanie powinno się odbywać przy wyłączonym silniku, na otwartej przestrzeni lub w pomieszczeniu o dobrej wentylacji. Nigdy nie zapominać o tym, iż opary benzyny są łatwopalne! **NIE ZBLIŻAĆ PŁOMIENI DO OTWORU ZBIORNIKA W CELU SPRAWDZENIA ZAWARTOŚCI ANI TEŻ NIE PALIĆ PODCZAS TANKOWANIA.**

WAŻNE Unikać rozlewania benzyny na częściach wykonanych z tworzywa sztucznego, aby ich nie uszkodzić; w razie przypadkowych wycieków, spłukać natychmiast wodą. Gwarancja nie pokrywa uszkodzeń części plastikowych obudowy lub silnika spowodowanych kontaktem z benzyną.

5.3.4 Montaż osłon na otworze wyrzutowym (pojemnik na trawę lub osłona tylnego wyrzutu trawy)

⚠ OSTRZEŻENIE! W żadnym przypadku nie posługiwać się maszyną jeśli nie zostały założone osłony wyrzutu trawy!

Zacześć pojemnik na trawę (1) do wsporników (2) i ustawić go w pozycji centralnej w stosunku do tylnej płyty, tak aby wyrównać położenie dwóch punktów odniesienia (3).

Centralna pozycja pojemnika jest zabezpieczona przy użyciu prawego wspornika jako oparcia bocznego.

Upewnić się, że dolna rura przy wlocie pojemnika na trawę jest prawidłowo zablokowana przez hak mocujący (4). (Rys. 5.5)

Jeśli zamierza się pracować bez pojemnika na trawę, na zamówienie dostępny jest zestaw osłony tylnego wyrzutu trawy (patrz 8.1), który musi być przymocowany do tylnej płyty zgodnie ze wskazówkami zawartymi w instrukcjach. (Rys. 5.6)

5.3.5 Kontrola bezpieczeństwa i skuteczności pracy maszyny

1. Sprawdzić, czy urządzenia zabezpieczające działają zgodnie z opisem (patrz 5.2).
2. Upewnić się, czy hamulce funkcjonują prawidłowo.
3. Nie rozpoczynać koszenia, jeżeli agregaty tnące wpadają w drgania lub się ma wątpliwości, co do ich właściwego naostrzenia; należy pamiętać zawsze, że:
 - Złe naostrzony agregat tnący wyrzywa trawę i powoduje zżółknięcie trawnika.

- Obłuzowany agregat tnący powoduje występowanie nieprawidłowych drgań i może być źródłem niebezpieczeństwa.

⚠ OSTRZEŻENIE! *Nie użytkować maszyny przy braku absolutnej pewności, co do jej sprawnego i bezpiecznego działania i, w razie potrzeby, skontaktować się niezwłocznie z Państwem sprzedawcą dla dokonania niezbędnej kontroli lub naprawy.*

5.4 UŻYTKOWANIE MASZYNY

5.4.1 Uruchomienie

Aby uruchomić silnik: (Rys. 5.7):

- otworzyć kranik paliwa (1) (jeżeli jest przewidziany);
- ustawić napęd na luzie («N») (patrz 4.22 lub 4.32);
- odłączyć agregaty tnące (patrz 4.7);
- na terenach położonych na zboczach, włączyć hamulec postojowy;
- w razie rozruchu na zimno, włączyć ssanie (patrz 4.2 lub 4.2a);
- gdy silnik jest już rozgrzany wystarczy umieścić dźwignię na pozycji zawartej między «WOLNYM» i «SZYBKIM» biegiem;
- włożyć klucz zapłonowy, obrócić go w położenie «NA BIEGU» celem włączenia obwodu elektrycznego, po czy ustawić go w pozycji «URUCHOMIENIE», aby uruchomić silnik;
- zwolnić klucz po uruchomieniu silnika.

Przy uruchomionym silniku, ustawić dźwignię w pozycji «WOLNY».

WAŻNE *Ssanie służy do uruchamiania zimnego silnika i musi być wyłączone, gdy tylko obroty silnika będą regularne; użycie ssania przy silniku już rozgrzanym może spowodować zalanie się świec i stać się przyczyną nieregularnego funkcjonowania silnika.*

UWAGA *Jeżeli podczas próby uruchomienia silnika wystąpią trudności, to ponowną próbę uruchomienia należy podjąć z wyłączonym ssaniem, by nie doprowadzić do zalanania silnika jak również rozładowania akumulatora. Należy umieścić klucz w pozycji «ZATRZYMANIA», odczekać kilka sekund i ponownie przystąpić do rozruchu. Jeśli trudności nadal trwają, wówczas należy skonsultować rozdział «7» niniejszej instrukcji obsługi jak również instrukcję silnika.*

WAŻNE *Nie należy zapominać o tym, iż urządzenia zabezpieczające nie dopuszczają do rozruchu silnika, jeśli nie są spełnione warunki bezpieczeństwa (patrz 5.2). Gdy zaistnieją powyższe sytuacje, w celu umożliwienia włączenia silnika, należy ustawić klucz w pozycji «ZATRZY-*

MANIA» przed przystąpieniem do ponownego rozruchu silnika.

5.4.2 Bieg do przodu i przemieszczanie maszyny

Podczas przemieszczania maszyny:

- odłączyć agregaty tnące;
- unieść zespół tnący na maksymalną wysokość (pozycja «7»);
- umieścić dźwignię regulacji obrotów silnika w pozycji pośredniej między «WOLNYM» i «SZYBKIM» biegiem.

Napęd mechaniczny

- Przycisnąć pedał do oporu (patrz 4.21) przesunąć dźwignię zmiany biegów na pozycję 1-go biegu (patrz 4.22).

- Naciskając na pedał, wyłączyć hamulec postojowy; powoli zwalniać nacisk na pedał, co spowoduje, że przejdzie on z funkcji «hamulca» do funkcji «sprzęgła ciernego», wprawiając w ruch tylne koła. (patrz 4.21).

⚠ OSTRZEŻENIE! *Zwolnienie nacisku na pedał musi odbywać się płynnie, aby gwałtowne wyłączenie nie spowodowało "stania dębem" i utraty kontroli nad pojazdem.*

- Powoli osiągnąć pożądaną prędkość odpowiednio regulując obroty silnika oraz włączając odpowiedni bieg; w celu przejścia z jednego biegu na drugi należy wprawić w ruch sprzęgło, naciskając na pedał do połowy jego suwu (patrz 4.21).

Napęd hydrostatyczny

- Wyłączyć hamulec postojowy, po czym zwolnić pedał hamulca (patrz 4.31).
- Wcisnąć pedał napędu (prędkości jazdy) (patrz 4.32) w kierunku «F» i osiągnąć pożądaną szybkość poprzez płynny nacisk na tenże pedał i regulację obrotów silnika.

⚠ OSTRZEŻENIE! *Włączenie napędu musi odbywać się zgodnie ze wskazaniami opisanymi poprzednio (patrz 4.32), ponieważ gwałtowny nacisk na pedał może spowodować "stania dębem" maszyny i doprowadzić do utraty kontroli nad pojazdem, zwłaszcza na zboczach.*

5.4.3 Hamowanie

W pierwszym rzędzie należy zmniejszyć szybkość maszyny, obniżając obroty silnika, po czym przycisnąć pedał hamulca (patrz 4.21 lub 4.31) w celu dalszego zmniejszenia szybkości, aż do chwili zatrzymania się maszyny.

Napęd hydrostatyczny

- Znaczne obniżenie szybkości urządzenia
- uzyskuje się podczas zwalniania nacisku na
- pedał prędkości jazdy.

5.4.4 Bieg wsteczny

WAŻNE Wrzucenie biegu wstecznego musi nastąpić po zatrzymaniu silnika.

WAŻNE W celu umożliwienia jazdy do tyłu z włączonymi agregatami tnącymi, należy nacisnąć i przytrzymać wciśnięty przycisk pozwolenia (patrz 4.7), aby nie spowodować zatrzymania się silnika.

Napęd mechaniczny

- Przycisnąć pedał aż do zatrzymania się maszyny, włączyć bieg wsteczny przemieszczając w bok dźwignię i ustawiając ją w pozycji «R» (patrz 4.22). Zwolnić stopniowo pedał w celu włączenia sprzęgła i rozpocząć ruch cofania.

Napęd hydrostatyczny

- Po zatrzymaniu maszyny, rozpocząć ruch cofania naciskając pedał napędowy w kierunku «R» (patrz 4.32).

5.4.5 Koszenie trawy

Model 102

- (Rys. 5.8) Wyregulować ustawienie kółek zapobiegających "skalpowaniu" (1) które mają za zadanie zmniejszyć ryzyko zrywania powierzchni trawnika spowodowanego ślizganiem się krawędzi zespołu tnącego po nierównościach terenu.

- Cztery ustawienia montażowe kółek pozwalają na zachowanie bezpiecznej odległości «A» pomiędzy krawędzią zespołu tnącego, a terenem.

- Dla zmiany pozycji, odkręcić i wyciągnąć trzpień (1) i ponownie ustawić kółko (2) w wyższym lub niższym otworze w rzędzie odpowiadającym średnicy kółka.

⚠ OSTRZEŻENIE! *Czynność tę należy zawsze przeprowadzać na obu kółkach, umieszczając je na tej samej wysokości, przy WYŁĄCZONYM SILNIKU I WYŁĄCZONYCH AGREGATACH TNĄCYCH.*

W celu rozpoczęcia koszenia:

- ustawić dźwignię regulacji obrotów silnika w pozycji «SZYBKIEGO» biegu;
- unieść zespół tnący na maksymalną wysokość;
- włączać agregaty tnące (patrz 4.7) wyłącznie na trawniku, unikając ich włączania na terenach pokrytych żwirem lub zbyt wysoką trawą;
- jechać po trawniku w płynny sposób, powoli i bardzo ostrożnie, tak jak opisano poprzednio;
- regulować szybkość postępu i wysokość koszenia (patrz 4.8) w zależności od stanu trawnika (wysokość, gęstość i zawilgocenie trawy).

⚠ OSTRZEŻENIE! *Przy koszeniu trawy na zboczach należy obniżyć szybkość postępu w celu zapewnienia warunków bezpieczeństwa pracy (patrz 1A-C7-8-9).*

Zmniejszenia prędkości dokonuje się również za każdym razem, gdy zauważy się obniżenie obrotów silnika, mając na uwadze fakt, iż nigdy nie uzyska się poprawnego koszenia gdy szybkość postępu maszyny jest nadmierna w stosunku do ilości koszonej trawy.

Przy każdorazowym pokonywaniu przeszkody, należy wyłączyć agregaty tnące i ustawić zespół tnący na maksymalnej wysokości.

5.4.6 Opróżnianie pojemnika na trawę (Rys. 5.8)

UWAGA *Opróżnianie pojemnika na trawę jest możliwe wyłącznie przy wyłączonych agregatach tnących; w przeciwnym razie, nastąpi zatrzymanie silnika.*

Nie doprowadzać do przepelnienia się pojemnika na trawę, aby uniknąć zatkania kanału wyrzutu trawy.

Napetnienie pojemnika na trawę sygnalizowane jest przez sygnał akustyczny; w tym wypadku należy:

- odłączyć agregaty tnące (patrz 4.7) i sygnał

- zostanie wyłączony;
- obniżyć obroty silnika;
- ustawić napęd na biegu neutralnym (N) (patrz 4.22 Napęd mechaniczny lub 4.32 Napęd hydrostatyczny) i zatrzymać postęp;
- na terenach położonych na zboczach, włączyć hamulec postojowy;
- wyciągnąć dźwignię (1 - jeżeli jest przewidziana) lub uchwycić tylny uchwyt (1a) i podnieść pojemnik na trawę w celu jego opróżnienia;
- opuścić pojemnik na trawę w taki sposób, aby pozostał zaczepiony przez hak mocujący (2).

5.4.7 Opróżnianie kanału wyrzutu trawy

Koszenie trawy bardzo wysokiej lub wilgotnej wraz przy stosowaniu nadmiernej szybkości postępu może spowodować zatkanie kanału wyrzutu trawy. W przypadku zatkania kanału należy:

- zatrzymać postęp, odłączyć agregaty tnące i zatrzymać silnik;
- zdjąć pojemnik na trawę lub osłonę tylnego wyrzutu trawy;
- usunąć nagromadzoną trawę poprzez otwór wylotowy kanału wyrzutowego.

⚠ OSTRZEŻENIE! *Tę czynność należy zawsze wykonywać przy wyłączonym silniku.*

5.4.8 Zakończenie koszenia

Po zakończeniu koszenia należy wyłączyć napęd agregatów tnących, zmniejszyć obroty silnika i, postępując w odwrotnej kolejności niż przy montażu, umieścić zespół tnący na maksymalnej wysokości.

5.4.9 Zakończenie pracy

A Zatrzymać maszynę, ustawić dźwignię regulacji obrotów silnika w pozycji «WOLNEGO» biegu i wyłączyć silnik przekręcając klucz w pozycję «ZATRZYMANIA».

Przy wyłączonym silniku, zamknąć kranik paliwa (1) (jeżeli jest przewidziany). (Rys. 5.10)

⚠ OSTRZEŻENIE! *W celu uniknięcia zjawiska samozapłonu należy na 20 sekund przed zgaszeniem silnika postawić dźwignię regulacji obrotów silnika w pozycji «WOLNEGO» biegu.*

WAŻNE *Aby zabezpieczyć akumulator przed rozładowaniem, nie zostawiać klucza w pozycji «BIEGU» gdy silnik nie jest w ruchu.*

5.4.10 Czyszczenie maszyny

Za każdym razem po zakończeniu pracy, należy oczyścić zewnętrzne części maszyny, opróżnić pojemnik na trawę i potrząsnąć nim celem usunięcia wszelkich pozostałości trawy i ziemi.

Przemyć wszystkie plastikowe części karoserii gąbką namoczoną w wodzie z detergentem, uważając aby nie zmoczyć silnika, części składowych instalacji elektrycznej i karty elektronicznej znajdującej się pod tablicą przyrządów.

WAŻNE *W żadnym przypadku do czyszczenia karoserii i silnika nie używać myjek ciśnieniowych ani płynów żrących!*

⚠ OSTRZEŻENIE! *Konieczne jest, aby na wierzchniej części zespołu tnącego nie zbierały się resztki i pozostałości wysuszonej trawy, w celu utrzymania optymalnego poziomu sprawności i bezpieczeństwa maszyny.*

Po każdym użytkowaniu, należy wyczyścić zespół tnący, usuwając wszelkie pozostałości trawy i inne zanieczyszczenia.

⚠ OSTRZEŻENIE! *Podczas czyszczenia zespołu tnącego należy założyć okulary ochronne i oddalić osoby postronne oraz zwierzęta z otaczającego terenu.*

a) Mycie wewnętrznej części zespołu tnącego i kanału wyrzutu trawy musi być wykonywane na solidnym podłożu przy:

- zamontowanym pojemniku na trawę lub osłoną tylnego wyrzutu trawy;
- operatorem siedzącym na fotelu kierowcy;
- zespole tnącym w położeniu «1»;
- silniku w ruchu;
- włączonym biegu neutralnym;
- włączonych agregatach tnących.

Podłączyć wąż doprowadzający wodę do specjalnego złącza (1), umożliwiając dopływ wody. Włączyć agregat tnący i umożliwić jego obrót przez kilka minut. (Rys. 5.11)

WAŻNE *Aby nie zakłócić funkcjonowaniu sprzęgła elektromagnetycznego:*

- unikać, aby sprzęgło miało kontakt z olejem;
- nie kierować strumieni wody pod ciśnieniem bezpośrednio na zespół sprzęgła;
- nie czyścić sprzęgła benzyną.

Następnie zdjąć pojemnik na trawę, opróżnić go i wypuścić i położyć tak, aby umożliwić szybkie wyschnięcie.

b) Aby wykonać czyszczenie górnej części zespołu tnącego należy:

- obniżyć całkowicie zespół tnący (pozycja «1»);
- przedmuchać strumieniem sprężonego powietrza otwory lewej i prawej osłony. (Rys. 5.12)

5.4.11 Przechowywanie i dłuższe nieużytkowanie

Jeżeli przewiduje się długi okres nieużytkowania maszyny (dłuższy od 1 miesiąca), należy odłączyć przewody akumulatora i przestrzegać zaleceń zawartych w instrukcji obsługi silnika. (Rys. 5.13) Opróżnić zbiornik paliwa odłączając przewód (1) na wejściu filtra benzyny (2) i zebrać paliwo do odpowiedniego pojemnika. Połączyć ponownie przewód (1) zwracając uwagę na prawidłowe założenie opaski (3).

Umieścić maszynę w suchym pomieszczeniu, chronić przed działaniem warunków atmosferycznych i, jeśli to możliwe, przykryć pokrowcem (patrz 8.4).

WAŻNE Akumulator należy przechowywać w chłodnym i suchym miejscu. Należy też zawsze naładować go przed długim okresem nieużytkowania (powyżej 1 miesiąca), jak i ponownie naładować przed rozpoczęciem eksploatacji (patrz 6.2.3).

W chwili rozpoczęcia pracy upewnić się, czy nie ma wycieków benzyny z przewodów, z gaźnika czy z kraniku paliwa.

5.4.12 Zabezpieczenie karty elektronicznej

Karta elektroniczna wyposażona jest w specjalne zabezpieczenie samoresetujące, który przerywa obwód w przypadku jakichkolwiek nieprawidłowości w działaniu instalacji elektronicznej; zadziałanie zabezpieczenia powoduje zatrzymanie się silnika i stan ten sygnalizowany jest poprzez zgaśnięcie lampki kontrolnej (maszyny z jedną lampką kontrolną) lub przez zgaśnięcie wszystkich lampek na tablicy przyrządów (maszyny z tablicą przyrządów zawierającą 6 lampek kontrolnych). Obwód resetuje się automatycznie po upływie kilku sekund; należy odnaleźć przyczynę usterki i usunąć ją w celu uniknięcia powtarzania się przerywania obwodu.

WAŻNE Aby uniknąć zadziałania zabezpieczenia karty elektronicznej należy::

- nie odwracać biegunowości akumulatora;
- nie uruchamiać maszyny bez akumulatora, aby

nie spowodować nieprawidłowości w działaniu regulatora ładowania;

- uważać, aby nie spowodować snięcia.

5.5 UŻYTKOWANIE MASZYNY NA TERENACH POŁOŻONYCH NA ZBOCZACH (Rys. 5.14)

Przestrzegać wskazanych ograniczeń (maks. 10° - 17%).

⚠ OSTRZEŻENIE! Na terenach położonych na zboczach należy rozpoczynać ruch do przodu ze szczególną ostrożnością, aby maszyna nie „stanęła dęba”. Zmniejszyć szybkość postępu przed przystąpieniem do pracy na zboczach, zwłaszcza kierując się ku dółowi.

⚠ ZAGROŻENIE! Nigdy nie włączać biegu wstępnego w celu obniżenia szybkości podczas jazdy w dół: mogłoby to spowodować utratę kontroli na maszynie, zwłaszcza gdy teren jest śliski.

➡ Napęd mechaniczny

- **⚠ ZAGROŻENIE!** W żadnym przypadku nie poruszać się po terenach pochylonych na biegu jałowym lub z wyłączonym sprzęgłem! Przed zatrzymaniem maszyny i pozostawieniem jej bez nadzoru należy zawsze włączyć niski bieg.

➡ Napęd hydrostatyczny

- Podczas ruchu w dół nie naciskać na pedał napędu (patrz 4.32), w celu wykorzystania efektu hamowania napędu hydrostatycznego, gdy napęd nie jest włączony.

5.6 ZALECENIA W CELU UTRZYMANIA ŁADNEGO TRAWNIKA

1. W celu utrzymania ładnego wyglądu trawnika, zielonego i miękkiego, niezbędne jest jego systematyczne koszenie bez szarpania trawy. Trawnik zazwyczaj zawiera różne rodzaje traw. Przy częstym koszeniu, rosną przede wszystkim te trawy, które mają wiele korzeni i formują zwartą warstwę trawy; odwrotnie, gdy koszenie odbywa się z małą częstotliwością, rosną przeważnie trawy wysokie i dzikie (koniczyna, stokrotki, itp.).
2. Zawsze jest lepiej dokonywać koszenia, gdy trawnik jest suchy.
3. Agregaty tnące muszą być nienaruszone i dobrze zaostrzone, dzięki temu cięcie jest

- gładkie, bez szarpania, co mogłoby stać się powodem zżółknięcia źdźbeł trawy.
4. Silnik musi pracować na maksymalnych obrotach, zarówno w celu zapewnienia satysfakcjonującego efektu koszenia, jak również, aby uzyskać dobry wyrzut pokosu przez kanał wyrzutu trawy.
 5. Częstota koszenia musi być ustalana w stosunku do szybkości wzrostu trawy; należy unikać sytuacji, w której trawa osiągnie nadmierną wysokość między jednym a drugim koszeniem.
 6. W okresach bardzo ciepłych i suchych wskazane jest utrzymywanie trawy o wysokości nieco większej obniżając w ten sposób stopień przysychania terenu.
 7. Optymalna wysokość trawy dobrze utrzymanej wynosi około 4-5 cm, a za jednym pokosem nie powinno się ucinać więcej, niż jednej trzeciej wysokości całkowitej. Jeśli trawa jest bardzo wysoka, lepiej jest przeprowadzić koszenie dwa razy, w jednodniowym odstępie; za pierwszym razem przy użyciu agregatów tnących na maksymalnej wysokości i ewentualnie na węższych pasach, natomiast następnego dnia nadając pożądaną wysokość koszenia. (Rys. 5.15)
 8. Wygląd trawnika będzie lepszy, jeśli koszenie zostanie przeprowadzone naprzemiennie głębokimi pasami idącymi w przeciwnych kierunkach. (Rys. 5.16)
 9. Jeśli kanał wyrzutowy często zatyka się skoszoną trawą, należy zmniejszyć szybkość postępu, gdyż może być ona zbyt wysoka dla aktualnego stanu trawnika, jeśli problem nie zostanie rozwiązany, przyczyna tkwi prawdopodobnie w stępionych agregatach tnących, bądź w odkształconych skrzydełkach (końcówkach) noża.
 10. Należy zachować szczególną ostrożność przy koszeniu trawy w pobliżu krzaków i niskich krawężników, które mogłyby uszko-

dzić układ napędowy i krawędź zespołu tnącego oraz agregaty tnące.

6. KONSERWACJA

6.1 ZALECENIA W ZAKRESIE BEZPIECZEŃSTWA

⚠ OSTRZEŻENIE! *Należy skontaktować się natychmiastowo z Państwem sprzedawcą lub ze specjalistycznym serwisem kiedy wystąpią nieprawidłowości w funkcjonowaniu:*

- hamulca,
- włączania i zatrzymywania agregatów tnących,
- włączania holowania podczas ruchu do przodu lub do tyłu.

6.2 KONSERWACJA ZWYCZAJNA

Niniejsza tabela została opracowana w celu ułatwienia czynności zmierzających do utrzymania wydajności maszyny i zapewnienia warunków bezpiecznego eksploataowania. Są w niej podane najważniejsze działania oraz częstotliwość ich wykonywania.

Obok każdej czynności konserwacyjnej znajdują się puste pola, w których należy odnotować datę i liczbę godzin pracy, po których dokonano konserwacji.

Działanie		Godziny	Wykonano (Data i godziny)							
1.1	Kontrola zamocowania i naostrzenia agregatów tnących ³⁾	25								
1.2	Wymiana agregatów tnących ³⁾	100								
1.3	Kontrola pasa napędowego ³⁾	25								
1.4	Wymiana pasa napędowego ^{2) 3)}	–								
1.5	Kontrola pasa sterującego agregatami tnącymi ³⁾	25								
1.6	Wymiana pasa sterującego agregatami tnącymi ^{2) 3)}	–								
1.7	Kontrola i nastawianie hamulca ³⁾	25								

Działanie		Godziny	Wykonano (Data i godziny)							
1.8	Kontrola i regulacja napędu ³⁾	25								
1.9	Kontrola włączania i hamulca agregatu tnącego ³⁾	25								
1.10	Kontrola wszystkich elementów mocujących	25								
1.11	Ogólne smarowanie ⁴⁾	25								
2.	SILNIK ¹⁾									
2.1	Wymiana oleju w silniku	...								
2.2	Kontrola i czyszczenie filtra powietrza	...								
2.3	Wymiana filtra powietrza	...								
2.4	Kontrola filtra benzyny	...								
2.5	Wymiana filtra benzyny	...								
2.6	Kontrola i czyszczenie styków świecy zapłonowej	...								
2.7	Wymiana świecy zapłonowej	...								

- ¹⁾ Przeczytać instrukcję obsługi silnika, gdzie podany jest pełen wykaz i częstotliwość czynności serwisowych.
- ²⁾ Przy pierwszych oznakach złego funkcjonowania należy skontaktować się z Państwem sprzedawcą.
- ³⁾ Operacja, która musi być wykonana przez Państwa sprzedawcę lub przez specjalistyczny serwis.
- ⁴⁾ Smarowanie ogólne powinno być wykonywane także przed każdym dłuższym okresem przerwy w użytkowaniu maszyny.

6.2.1 Silnik (Rys. 6.1)

WAŻNE Postępować zgodnie ze wskazówkami podanymi w instrukcji obsługi silnika.

Przy usuwaniu oleju z silnika, należy mocno trzymać rurę przedłużającą (1) i odkręcić korek spustowy (2).

Przy ponownym zakładaniu korka spustowego (2) należy zwrócić uwagę, czy uszczelka wewnętrzna (3) jest poprawnie nałożona i dokręcić korek do oporu, trzymając mocno rurę przedłużającą (1).

6.2.2 Tylna oś

Składa się z uszczelnionego zespołu cylindrów i nie wymaga konserwacji; smarowanie jest dożywnie i nie wymaga wymiany lub uzupełnienia.

6.2.3 Akumulator (Rys. 6.2)

Podstawowym elementem jest prawidłowa konserwacja akumulatora w celu zapewnienia mu długiej żywotności.

Akumulator Państwa maszyny musi być koniecznie naładowany:

- przed użyciem maszyny, po raz pierwszy po zakupie;
- przed każdym dłuższym okresem nieużytkowania maszyny;
- przed stosowaniem po dłuższym okresie nieużytkowania.

Należy dokładnie zapoznać się z procedurą ładowania, opisaną w instrukcji załączonej do akumulatora. Nieprzestrzeganie wyżej wymienionej procedury lub nienaładowanie akumulatora mogłoby spowodować bezpowrotne uszkodzenie jego elementów.

Rozładowany akumulator **musi** być jak najszybciej poddany ładowaniu.

WAŻNE Ładowanie musi być dokonywane przy użyciu urządzeń o stałym napięciu. Inne systemy ładowania akumulatora mogą powodować jego nieodwracalne uszkodzenie. Maszyna wyposażona jest w specjalne gniazdo (1) do ładowania akumulatora, do którego na-

leży podłączyć odpowiadającą mu wtyczkę ładowarki do doładowania akumulatora, dołączonej do produktu (jeżeli jest przewidziana) lub dostępnej jest na zamówienie (patrz 8.5).

WAŻNE *WAŻNE* Gniazdo to może być używane wyłącznie do podłączenia urządzenia utrzymującego naładowanie akumulatora przewidzianego przez Producenta. Korzystanie z niego wymaga:

- stosowania się do zaleceń zawartych w instrukcji obsługi;
- stosowania się do zaleceń zawartych w instrukcji obsługi akumulatora.

6.3 PRACE PRZY MASZYNIE

6.3.1 Wyregulowanie ustawienia zespołu tnącego (Rys. 6.3)

Poprawna regulacja zespołu tnącego jest niezwykle ważna w celu uzyskania równomiernego koszenia trawnika.

W przypadku koszenia nierównomiernego, należy sprawdzić ciśnienie opon.

Gdyby to nie było wystarczające dla osiągnięcia równomiernego koszenia, należy skontaktować się z Państwem sprzedawcą dla wyregulowania ustawienia zespołu tnącego.

6.3.2 Wymiana kół (Rys. 6.4)

Postawić maszynę na płaskim terenie, pod jednym z elementów nośnych podwozia umieścić podkładkę od strony koła do wymiany. Koła są mocowane za pomocą elastycznego pierścienia zabezpieczającego (1), który można zdjąć postępując się śrubokrętem.

UWAGA *W przypadku zmiany jednego lub obu tylnych kół, należy sprawdzić czy ewentualne różnice średnicy zewnętrznej nie są większe od 8 - 10 mm, w przeciwnym razie, dla uniknięcia nieregularnego koszenia trawy, należy sprawdzić regulację wyrównania zespołu tnącego.*

WAŻNE *Przed ponownym zamocowaniem koła, nasmarować jego oś. Umieścić starannie na swoim miejscu elastyczny pierścień zabezpieczający (1) i podkładkę dystansową (2).*

6.3.3 Naprawa lub zmiana opon

Opony są typu „Tubeless”, stąd też każda naprawa lub zmiana w przypadku przebicia musi być wykonana przez wyspecjalizowanego fachowca, zgodnie z metodologią przewidzianą

dla tego rodzaju opon.

6.3.4 Wymiana żarówek (jeżeli są przewidziane)

• Żarówki typu „I” (żarowe) (Rys. 6.5)

Żarówki (18W) są mocowane w oprawie na wcisk (mocowanie bagnetowe) i wyjmuje się je poprzez odkręcenie w kierunku odwrotnym do kierunku ruchu wskazówek zegara przy użyciu szczypiec.

• Żarówki typu „II” (LED) (Rys. 6.6)

Odkręcić tulejkę (1) i wyjąć złącze (2). Zdemontować lampę LED (3) zamocowaną śrubami (4).

• Żarówki typu „III” (LED) (Rys. 6.7)

Podnieść pokrywę i wyjąć złącze (1). Odłączyć zawleczkę (2) i wysunąć bokiem pokrywę.

Odłączyć przewody żarówek LED (3), odkręcić śruby (4) i zwolnić zatrzaski (5). Podnieść i odzepić górną część pokrywy (6). Odkręcić śruby (7) i wymienić żarówki LED (8). Aby zamontować pokrywę, wykonać czynności odwrotne do wykonywanych przy demontażu.

6.3.5 Wymiana bezpiecznika (Rys. 6.8)

Maszyna jest wyposażona w kilka bezpieczników (1) o różnych wartościach, których funkcje i właściwości są następujące:

- Bezpiecznik 10 A = służy dla zabezpieczenia obwodów podstawowych i mocy karty elektronicznej, zadziałanie tego bezpiecznika powoduje zatrzymanie maszyny i zgaśnięcie wszystkich lampek kontrolnych na tablicy przyrządów.
- Bezpiecznik 25 A = służy do ochrony obwodu ładowania, jego zadziałanie objawia się progresywną utratą mocy akumulatora i w konsekwencji trudnościach w rozruchu.

Wartość bezpiecznika jest podana na bezpieczniku.

WAŻNE *Spalony bezpiecznik musi być zawsze wymieniony na nowy bezpiecznik tego samego typu i o tych samych właściwościach, nigdy o odmiennych wartościach.*

W przypadku, gdy nie uda się wyeliminować przyczyny uszkodzenia, należy skonsultować się z Państwem sprzedawcą.

6.3.6 Demontaż, wymiana i montaż agregatów tnących

⚠ OSTRZEŻENIE! *Podczas demontażu i montażu agregatów tnących należy stosować rękawice robocze.*

⚠ OSTRZEŻENIE! *Zawsze wymieniać uszkodzone lub skrzywione agregaty tnące; nie podejmować się samodzielnych napraw! ZAWSZE STOSOWAĆ ORYGINALNE AGREGATY TNĄCE!*

W maszynie tej przewidziane jest użycie agregatów tnących mających kod wskazany w tabeli znajdującej się na stronie ii.

Biorąc pod uwagę ewolucję produktu, wyżej wymieniony agregat tnący może być zastąpiony z czasem przez inny, o analogicznych cechach zamienności i bezpieczeństwie funkcjonowania.

WAŻNE *Dobrze jest, aby agregaty tnące były wymieniane w parach, zwłaszcza w przypadku znaczących różnic w zużyciu.*

7. WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE IDENTYFIKACJI USTEREK

USTERKA	MOŻLIWA PRZYCZYNA	SPOSÓB USUNIĘCIA
1. Z kluczem «NA BIEGU», lampka kontrolna lub tablica przyrządów pozostają wyłączone.	Zadziałało zabezpieczenie karty elektronicznej, a możliwe przyczyny to: <ul style="list-style-type: none">– źle podłączony akumulator– nieprawidłowa biegunowość akumulatora– całkowicie rozładowany akumulator– spalony bezpiecznik– wilgotna karta elektroniczna	Obrócić klucz zapłonowy w poz. «ZATRZYMANIE» i odnaleźć przyczynę usterki: <ul style="list-style-type: none">– sprawdzić połączenia (patrz 3.4)– sprawdzić połączenia (patrz 3.4)– naładować akumulator (patrz 6.2.3)– wymienić bezpiecznik (10 A) (patrz 6.3.5)– wysuszyć kartę lekko ciepłym powietrzem
2. Klucz w pozycji «URUCHOMIENIE», włącza się lampka kontrolna, lecz rozrusznik nie obraca się	<ul style="list-style-type: none">– brak zezwolenia na uruchomienie	<ul style="list-style-type: none">– sprawdzić czy warunki pozwalające na rozruch zostały spełnione (patrz 5.2.a)
3. Klucz w pozycji «URUCHOMIENIE», włącza się lampka kontrolna lub tablica przyrządów, lecz rozrusznik nie obraca się.	<ul style="list-style-type: none">– akumulator niewystarczająco naładowany– nieprawidłowe działanie przełącznika rozruchu	<ul style="list-style-type: none">– naładować akumulator (patrz 6.2.3)– skontaktować się z Państwem sprzedawcą
4. Klucz w pozycji «URUCHOMIENIE», obraca się rozrusznik, lecz nie uruchamia się silnik	<ul style="list-style-type: none">– akumulator niewystarczająco naładowany– brak dopływu benzyny– defekt rozruchu	<ul style="list-style-type: none">– naładować akumulator (patrz 6.2.3)– sprawdzić poziom paliwa w zbiorniku (patrz 5.3.3)– otworzyć kranik paliwa (jeżeli jest przewidziany) (patrz 5.4.1)– sprawdzić filtr benzyny– sprawdzić zamocowanie kołpaka świecy zapłonowej– sprawdzić czystość i odległość między elektrodami świecy zapłonowej
5. Rozruch utrudniony lub nieregularne funkcjonowanie silnika	<ul style="list-style-type: none">– problemy z mieszanką paliwowo-powietrzną	<ul style="list-style-type: none">– wyczyścić lub wymienić filtr powietrza– opróżnić zbiornik i wlać świeżą benzynę– sprawdzić i ewentualnie wymienić filtr benzyny
6. Zmniejszenie wydajności pracy silnika podczas koszenia	<ul style="list-style-type: none">– zbyt duża szybkość postępu w stosunku do wysokości koszenia	<ul style="list-style-type: none">– zmniejszyć szybkość postępu i/ lub podnieść wysokość koszenia (patrz 5.4.5)

USTERKA	MOŻLIWA PRZYCZYNA	SPOSÓB USUNIĘCIA
7. Silnik zatrzymuje się podczas pracy	Zadziałało zabezpieczenie karty elektronicznej, a możliwe przyczyny to: – zadziałanie urządzeń zabezpieczających	Obrócić klucz zapłonowy w poz. «ZATRZYMANIE» i odnaleźć przyczynę usterki: – sprawdzić czy warunki pozwalające na rozruch zostały spełnione (patrz 5.2.b)
8. Agregaty tnące nie włączają się lub nie zatrzymują się natychmiast po wyłączeniu	– problemy systemu mocowania	– skontaktować się z Państwa sprzedawcą
9. Cięcia nieregularne i niewystarczający zbiór pokosu	– pozycja zespołu tnącego nierównoległa do terenu trawnika – brak wydajności agregatów tnących – zbyt wysoka szybkość postępu w stosunku do wysokości koszonej trawy – zatkanie kanału wyrzutowego trawy	– sprawdzić ciśnienie opon (patrz 5.3.2) – przywrócić wyrównanie zespołu tnącego w stosunku do terenu (patrz 6.3.1) – skontaktować się z Państwa sprzedawcą – zmniejszyć szybkość postępu i/ lub podnieść zespół tnący (patrz 5.4.5) – poczekać, aż trawa będzie sucha – zdjąć pojemnik na trawę i opróżnić kanał wyrzutowy (patrz 5.4.7)
10. Nadmierne drganie podczas funkcjonowania	– zespół tnący jest wypełniony trawą – urządzenia tnące są niewyważone lub poluzowane – poluzowanie mocowań	– wyczyścić zespół tnący (patrz 5.4.10) – skontaktować się z Państwa sprzedawcą – sprawdzić i dokręcić śruby mocujące silnik i podwozie
11. Hamowanie niepewne lub nieskuteczne	– nieprawidłowa regulacja hamulca	– skontaktować się z Państwa sprzedawcą
12. Nieregularna jazda, brak mocy na podjazdach lub skłonność do „stawania dębem”	– problem z systemem przekazania napędu	– skontaktować się z Państwa sprzedawcą
13. Podczas pracy silnika, naciskanie na pedał jazdy nie skutkuje ruchem maszyny do przodu (modele z napędem hydrostatycznym)	– dźwignia włączania/wyłączania napędu znajduje się w pozycji «B»	– ustawić dźwignię w pozycji «A» (patrz 4.33).
14. Maszyna zaczyna nadmiernie drgać	– uszkodzenie lub poluzowanie części	– zatrzymać maszynę i odłączyć przewód świecy – sprawdzić ewentualne uszkodzenia – sprawdzić, czy występują części poluzowane i dokręcić je – kontrole, wymiany lub naprawy muszą się odbywać w specjalistycznym serwisie.

Jeżeli usterki pozostają po wykonaniu operacji opisanych wyżej, skontaktować się z Państwa sprzedawcą.

⚠ OSTRZEŻENIE! *W żadnym przypadku nie podejmować się ważniejszych napraw nie mając do dyspozycji odpowiednich narzędzi ani niezbędnego przygotowania technicznego. Wszelkie naprawy źle wykonane pociągają za sobą automatycznie utratę praw gwarancyjnych i zwalniają producenta z jakiegokolwiek odpowiedzialności.*

8. AKCESORIA

8.1 ZESTAW OSŁONY TYLNEGO WYRZUTU TRAWY (Rys. 8.1 nr 33)

Do użytkowania w miejsce pojemnika na trawę, gdy nie zbiera się pokosu.

8.2 ZESTAW DO HOLOWANIA (Rys. 8.1 nr 34)

Służy do holowania przyczepy.

8.3 POKROWIEC (Rys. 8.1 nr 35)

Chroni maszynę przed kurzem w okresach, gdy nie jest użytkowana.

8.4 ŁADOWARKA AKUMULATORA (Rys. 8.1 nr 36)

Pozwala na utrzymanie akumulatora w dobrym stanie wydajnościowym podczas okresów nieużytkowania, gwarantując optymalny poziom załadowania i dłuższą żywotność akumulatora.

8.5 ZESTAW MULCZUJĄCY (Rys. 8.1 nr 37)

Rozdrabnia koszoną trawę i pozostawia rozproszoną na trawniku, stanowiąc alternatywę do koszenia do pojemnika na trawę.

8.6 ŁAŃCUCHY PRZECIWSNIEGOWE 18" (Rys. 8.1 nr 38)

Poprawiają przyczepność kół tylnych na zaśnieżonych odcinkach i umożliwiają korzystanie ze sprzętu odśnieżającego.

8.7 PRZYCZEPA (Rys. 8.1 nr 39)

Służy do transportu narzędzi lub innych przedmiotów, w granicach dozwolonych obciążeń.

8.8 ROZRZUTNIK (Rys. 8.1 nr 40)

Do rozrzucania soli lub nawozów.

8.9 WALEC DO TRAWY (Rys. 8.1 nr 41)

Do wałowania gleby po siewie lub ubijania trawy.

8.10 PŁUG ŚNIEŻNY (Rys. 8.1 nr 42)

Służy do odgarniania śniegu.

8.11 KOŁA BŁOTNE / ŚNIEŻNE (Rys. 8.1 nr 43)

Koła zimowe są zaprojektowane i zbudowane tak, aby poprawić wydajność trakcji na śniegu i błocie.

8.12 ZAMIATARKA CZOŁOWA (Rys. 8 nr 44)

Służy do czyszczenia alejek i innych powierzchni w ogrodzie z liści i śmieci i dla zbierania cienkich warstw świeżego śniegu.

8.13 ZŁĄCZE PODNOŚĄCE (Rys. 8 nr 45)

Umożliwia montaż dodatkowych akcesoriów, które nie wymagają użycia wału odbioru mocy.

8.14 WAŁ ODBIORU MOCY (PTO) (Rys. 8 nr 46)

Umożliwia przeniesienie mocy od silnika do sterowanego akcesorium. Wymaga użycia złącza podnoszącego.



Motor ve bataryaya ilişkin olarak, ilgili talimat kılavuzlarını okuyun.

İÇİNDEKİLER

1. GÜVENLİK KURALLARI	1
2. MAKİNEYİ ÖĞRENMEK	5
3. AMBALAJDAN ÇIKARMA VE MONTAJ ...	6
4. KUMANDALAR VE KONTROL ARAÇLARI	7
5. KULLANIM KURALLARI	9
5.1 Güvenlik tavsiyeleri	9
5.2 Güvenlik düzenleri müdahale kriterleri	9
5.3 Çalışmaya başlamadan önce hazırlık işlemleri	10
5.4 Makine kullanımı	10
5.5 Eğimli arazilerde kullanım	14
5.6 Çayırlı güzel tutmak için bazı tavsiyeler	14
6. BAKIM	14
6.1 Güvenlik tavsiyeleri	14
6.2 Olağan bakım	14
6.3 Makine üzerinde müdahaleler	16
7. ARIZALARI BELİRLEME KILAVUZU	17
8. AKSESUARLAR	19

KILAVUZUN OKUNMASI

Kılavuz metninde, son derece önemli bilgiler içeren bazı paragraflar, güvenlik veya çalışma amaçlarıyla, aşağıdaki kritere göre farklı şekilde belirtilmişlerdir:

NOT veya ÖNEMLİ

Makineye zarar vermemek veya hasar yaratmak amacıyla daha önceden belirtilenleri, açıklamalar veya diğer bilgiler ile tamamlar.


⚠ DİKKAT! *Uyulmaması halinde kişisel yaralanma veya üçüncü şahısların yaralanması ihtimali.*

⚠ TEHLİKE! *Uyulmaması halinde, ölüm tehlikesi ile ciddi kişisel yaralanma veya üçüncü şahısların yaralanması ihtimali.*

Kılavuzda, temelde aşağıdaki nedenlerden birbiri arasında farklılık gösterebilir farklı makine versiyonları belirtilmiştir:

- transmisyon tipi: mekanik hız değiştirme düzeni ile veya hız sürekli hidrostatik ayarı ile. Hidrostatik transmisyonlu modeller, belirleme etiketi üzerindeki “HYDRO” yazısından tanıma-

- bilir (bakınız 2.2);
- muhtelif pazarlama bölgelerinde her zaman mevcut olmayan komponent veya aksesuar mevcudiyeti;
- özel düzenlemeler.

“” sembolü, kullanım amaçları doğrultusunda her farkı belirginleştirir ve sembolü ilgili olduğu versiyon ismi takip eder.

NOT Tüm “ön”, “arka”, “sağ” ve “sol” bilgileri, oturan operatör pozisyonunu referans almaktadırlar. (Res. 1.1)

ÖNEMLİ İşbu kılavuzda belirtilmemiş motora ve bataryaya ilişkin tüm kullanım ve bakım işlemleri için, tedarik edilmiş dokümantasyonun tamamlayıcı kısmını oluşturan özel kullanım kılavuzlarına bakın.

1. GÜVENLİK KURALLARI özenle uyulması gereken

A) EĞİTİM

- 1) DİKKAT! Makineyi kullanmadan önce işbu talimatları dikkatlice okuyun. Kumandaları ve makinenin uygun durdurmayı öğrenin. Motoru hızlı bir şekilde durdurmayı öğrenin. Uyarılara ve talimatlara uyulmaması yangınlara ve/veya ciddi yaralanmalara neden olabilir. Bütün uyarıları ve talimatları ilerde danışmak için saklayın.
- 2) Çocukların veya kullanım talimatlarını yeterli derecede bilmeyen kişilerin makineyi kullanmasına asla izin vermeyin. Yerel kanunlar kullanıcı için minimum bir yaş sınırı tespit edebilir.
- 3) İnsanlar, özellikle de çocuklar veya hayvanlar yakındayken makineyi asla kullanmayın.
- 4) Kullanıcı yorgun olduğunda, kendini kötü hissettiğinde veya ilaç, uyuşturucu, alkol veya refleks ve dikkat yeteneklerine zararlı maddeler almışsa makineyi asla kullanmamalıdır.
- 5) Başka kişilere veya onların mallarına gelebilecek kazalardan ve beklenmedik olaylardan operatörün veya kullanıcının sorumlu olduğunu unutmayın. Üzerinde çalışılması gereken arazinin potansiyel risklerini değerlendirmek ve aynı zamanda özellikle eğimlerde, engebeli, kaygan veya sağlam olmayan arazilerde kendinin ve başkalarının güvenliğini garanti etmek için tüm gerekli önlemleri almak kullanıcının sorumluluğu altındadır.
- 6) Makinenin başkalarına devredilmek veya ödünç verilmek istenmesi halinde kullanıcının, işbu kılavuzda bulunan kullanım talimatlarını

okumuş olduğundan emin olun.

7) Düşebileceklerinden ve ciddi şekilde yaralanabileceklerinden veya emin bir sürüşe engel olabileceklerinden, makine üzerinde çocukları veya başka kişileri taşımayın.

8) Makine sürücüsü sürüş bilgilerine ve özellikle aşağıda belirtilenlere titizlikle uymalıdır:

- Dikkati dağılmaması ve çalışma esnasında gerekli konsantrasyonu korumalıdır;
- Bir yokuşta aşağı kayan bir makinenin kontrolünün kaybedilmesinin fren kullanımı ile ele geri kazanılmayacağını dikkate almalıdır. Kontrol kaybının başlıca nedenleri aşağıda belirtilmiştir:
 - Tekerleklerde adezyon eksikliği;
 - Aşırı hız;
 - Uygunsuz frenleme;
 - Makinenin kullanıma uygun olmaması;
 - Özellikle yokuşlarda, arazi şartlarından kaynaklanabilecek etkilerin bilinmemesi;
 - Çekiş aracı gibi hatalı kullanım.

9) Makine, asla kurcalanmaması veya çıkarılmaması gereken bir dizi mikro şalter ve emniyet düzeni ile teçhiz edilir, bunların kurcalanmaları veya çıkarılmaları garantinin düşmesine ve imalatçının her türlü sorumluluktan muaf olmasına neden olur. Makineyi kullanmadan önce, emniyet düzenlerinin çalıştığını daima kontrol edin.

B) HAZIRLIK İŞLEMLERİ

1) Makineyi kullanırken daima dayanıklı, kaymayı önleyici iş ayakkabıları ve uzun pantolonlar giyin. Çıplak ayakla veya açık sandaletlerle makineyi çalıştırmayın. Zincir, bilezik takmaktan ve uçusan parçalara sahip veya bağıcıklı giysiler giymekten kaçının ve kravat takmayın. Uzun saçları toplayın. Daima koruyucu kulaklıklar takın.

2) Bütün çalışma sahasını iyice kontrol edin ve makine tarafından fırlatılabilecek veya kesim düzeni ve motor bileşiğine hasar verebilecek her türlü nesneyi uzaklaştırın (taşlar, dallar, demir teller, kemikler, vb.).

3) DİKKAT: TEHLİKE! Benzin son derece parlayıcıdır.

- Yakıtı özel kaplarda muhafaza edin;
- Yakıtı bir huni kullanarak sadece açık havada doldurun ve bu işlem esnasında ve yakıt ile işlem görüldüğünde sigara içmeyin;
- Motoru çalıştırmadan önce yakıt doldurun; motor çalışırken veya sıcakken benzin ilave etmeyin veya yakıt deposunun kapağını açmayın;
- Benzin dışarı taşıdığı anda, motoru çalıştırmayın; makineyi yakıtın döküldüğü alandan uzaklaştırın ve yakıt tamamen buharlaşana ve benzin buharları dağılına kadar herhangi bir yangın ihtimalinin oluşmasını önleyin;
- Deponun ve benzin kabının kapaklarını daima

takin ve iyice sıkın.

4) Arızalı susturucuları değiştirin.

5) Kullanımdan önce, makinenin genel kontrolünü ve özellikle aşağıdakilerin kontrolünü gerçekleştirin:

kesim düzeninin görüntüsünü ve vidalar ve kesim düzeni bileşiğinin aşınmış veya hasar görmüş olmadığını kontrol edin. Balansı korumak için kesim düzenini ve hasarlı veya aşınmış vidaları blok halinde değiştirin. Olası onarımlar uzman bir merkez nezdinde gerçekleştirilmelidirler.

6) Batarya durumunu periyodik olarak kontrol edin. Kabında, kapağında veya terminallerinde hasar olması durumunda değiştirin.

7) Çalışmaya başlamadan önce, çıkıştaki korumaları daima monte edin (toplama sepeti, yanal tahliye koruması veya arka tahliye koruması).

C) KULLANIM ESNASINDA

1) Motoru tehlikeli karbonmonoksit dumanlarının birikebileceği kapalı yerlerde çalıştırmayın. Çalıştırma işlemleri açık havada veya iyi havalandırılan ortamda gerçekleştirilmelidir. Tahliye gazlarının zehirli olduklarını asla unutmayın.

2) Sadece gün ışığında veya yeterli yapay ışıkta ve iyi görünürlük koşullarında çalışın. Kişileri, çocukları ve hayvanları çalışma alanından uzaklaştırın.

3) Mümkün ise, ıslak çimlerde çalışmaktan kaçının. Yağmur altında ve fırtına riski olduğunda çalışmaktan kaçının. Makineyi, özellikle şimşek çakma olasılığının bulunduğu kötü hava şartlarında kullanmayın.

4) Motoru çalıştırmadan önce, kesim düzenini veya güç prizini devreden çıkarın, transmisyonu "boşa" alın".

5) Görülebilirliği kısıtlayabilecek engellere yaklaşırken özellikle dikkat gösterin.

6) Makine park edildiğinde el frenini çekin.

7) Marş yönünden bağımsız olarak, makine 10°'den (%17) fazla eğimli zeminler üzerinde kullanılmamalıdır.

8) "Güvenli" bir yokuş bulunmadığını unutmayın. Eğimli çayırlarda hareket etmek özel bir dikkat gerektirir. Makinenin ters çevrilmesini veya kontrol kaybını önlemek için:

- Yokuş yukarı veya yokuş aşağı giderken ani stop ettirmeyin veya harekete geçirmeyin;
- Traksiyonu zorlamadan etkin kılın ve özellikle yokuş aşağı gidildiğinde transmisyonu daima etkin tutun;
- Eğimli yokuşlarda ve dar virajlarda hız azaltılmış olmalıdır;
- Tümseklere, kasislere ve görünmeyen tehlikelere dikkat edin;
- Eğimli yokuşlarda asla çapraz yönde kesmeyin. Yön değiştirmelerde yanal kaymaya, devrilmeye veya makinenin kontrolünü kaybet-

meye neden olabilecek öndeki tekerleklerin engellerle (taşlar, dallar, kökler, vb.) karşılaşmamasına çok dikkat ederek, eğimli çayırılar, yokuş yukarı/yokuş aşağı yönünde kat edilmiştir, asla çapraz yönde gidilmemelidir.

9) Eğimli arazilerde herhangi bir yön değiştirmeden önce hızı azaltın ve makineyi stop konumunda ve denetimsiz bırakmadan önce daima el frenini çekin.

10) Sarp kayalık, çukur veya nehir kenarlarının yakınlarında çok dikkatli olun. Tekerleklerden biri yol kenarını geçerse veya yol kenarı çökerse makine ters dönebilir.

11) Geri viteste ilerlerken ve çalışırken azami dikkat gösterin. Engeller bulunmadığından emin olmak için, geri vitesten önce ve geri vites esnasında arkanıza bakın.

12) Yükleri çekerken veya ağır aletler kullanırken aşağıdakilere dikkat edin:

- Çekme çubukları için sadece onaylanmış bağlama noktaları kullanın;
- Yükleri kolaylıkla kontrol edilebilecekler ile sınırlandırın;
- Ani şekilde direksiyon kırmayın. Geri vites esnasında dikkat edin;
- Kullanım kılavuzunda önerildiğinde, tekerlekler üzerinde karşıt ağırlıklar veya ağırlıklar kullanın.

13) Çimsiz yüzeyler üzerinden geçerken, makineyi kesim yapılacak alandan veya alana taşıırken kesim düzenini veya güç prizini devreden çıkarın ve kesim düzeni bileşimini en yüksek pozisyona getirin.

14) Makine yol yakınlarında kullanılıyorsa, trafîğe dikkat edin.

15) **DİKKAT!** Makine, kamu yolları üzerinde kullanım için onaylanmamıştır. Bunun kullanımı (Kara Yolları Yasası hükümlerince) sadece trafîğe kapalı özel alanlarda gerçekleşmelidir.

16) Karterler hasar görmüş ise, veya toplama sepeti, yanal tahliye koruması veya arka tahliye koruması olmadan makineyi asla çalıştırmayın.

17) Döner parçaların yanına veya altına ellerinizi veya ayaklarınızı yaklaştırmayın. Daima tahliye ağzından uzak durun.

18) Yangın çıkarma riskini önlemek için makineyi, hareket halindeki motor ile uzun çimlerle arasında stop konumunda bırakmayın.

19) Aksesuarlar kullanılıyorsa, tahliyeyi asla kişilere yönelmeyin.

20) Sadece makine üreticisi tarafından onaylanmış aksesuarları kullanın.

21) Aksesuarlar/aletler öngörülen noktalara kurulmamış iseler makineyi kullanmayın.

22) Özellikle eğimli yokuşlarda, toplama sepetleri ve makinenin dengesi bozabilecek aksesuarlar kullanılıyorsa dikkat edin.

23) Motor ayarlarını değiştirmeyin ve motoru aşırı devir rejimine ulaştırmayın.

24) Kullanım esnasında ısınan motor kompo-

nentlerine dokunmayın. Yanma tehlikesi.

25) Aşağıdaki durumlarda kesim düzenini veya güç prizini devreden çıkarın, boşa alın ve el frenini çekin, motoru durdurun ve anahtarı çıkarın (hareketli tüm kısımların tamamen durdurulmuş olduğundan emin olun):

- Makinenin denetimsiz bırakıldığı veya sürücü mahalinen terk edildiği her defasında;
- Bloke sebeplerini gidermeden veya tahliye kanalındaki tıkanıklığı açmadan önce;
- Makineyi kontrol etmeden, temizlemeden veya makineye müdahale etmeden önce;
- Yabancı bir cisme çarptıktan sonra. Yeniden kullanmadan önce makine üzerindeki olası hasarları kontrol edin ve gerekli onarımları gerçekleştirin.

26) Aşağıdaki durumlarda kesim düzenini veya güç prizini devreden çıkarın ve motoru durdurun, (hareketli tüm kısımların tamamen durduklarından emin olarak):

- Yakıt takviyesi yapmadan önce;
- Toplama sepeti her çıkarıldığında veya yenden takıldığında;
- Yanal tahliye deflektörü her çıkarıldığında veya yeniden takıldığında.
- Sürücü mahalinden gerçekleştirilmesi mümkün değilse, kesim yüksekliğini ayarlamadan önce.

27) Aşırı esnasında ve kullanılmadıkları her defasında kesim düzenini veya güç prizini devreden çıkarın.

28) Motoru durdurmadan önce gazı kesin. Kılavuzda verilen bilgileri izleyerek çalışma sonunda yakıt beslemesini kapatın.

29) Dönen bir kesim düzeni diğerlerinin de rotasyonunu sağlayabileceğinden, tek bir kesim düzeninden fazla kesim düzeni olan bileşikleri kullanın.

30) **DİKKAT** – Çalışma esnasında kırılma veya kaza durumunda, derhal motoru durdurun ve başka hasarlara sebep olmamak için makineyi uzaklaştırın; kişilerde veya üçüncü şahıslarda yaralanmalara neden olan kazalar durumunda, derhal içinde bulunulan duruma en uygun ilk yardım prosedürlerini uygulayın ve gerekli tedaviler için bir Sağlık Ocağına başvurun. Gözden kaçmaları durumunda kişilerde veya hayvanlarda hasar veya yaralanmalara yol açabilecek olası kalıntıları dikkatlice gidirin.

31) **DİKKAT** – İşbu bilgilerde belirtilen gürültü ve titreşim seviyesi makinenin maksimum kullanım değerleridir. Dengesiz bir kesim düzeninin kullanılması, aşırı hareket hızı, bakım eksikliği ses ve titreşim seviyesini ciddi ölçüde etkilerler. Buna bağlı olarak, yüksek gürültüden ve titreşimlerin neden olduğu tahriklere kaynaklanan olası zararları gidermeye yönelik önlemlerin alınması gerekir; makinenin bakımını ihmal etmeyin, gürültüye karşı kulaklıklar takın, çalışma esnasında molalar verin.

D) BAKIM VE DEPOLAMA

- 1) DİKKAT! – Anahtarı çıkarın ve herhangi bir temizlik veya bakım müdahalesine başlamadan önce ilgili talimatları okuyun. Uygun giysiler ve eller için tüm risk durumlarında iş eldivenleri kullanın.
- 2) DİKKAT! – Asla makineyi aşınmış veya hasar görmüş parçalar ile kullanmayın. Arızalı veya bozuk parçalar değiştirilmeli ve asla onarılmamalıdır. Sadece orijinal yedek parçalar kullanın: Orijinal olmayan ve/veya doğru şekilde monte edilmemiş yedek parçaların kullanımı makinenin emniyetini riske atar; kazalara veya kişisel yaralanmalara neden olabilir ve üreticiyi her türlü sorumluluktan muaf kılar.
- 3) Bu kılavuzda belirtilmeyen tüm bakım ve ayarlama işlemleri, satıcınız veya makinenin orijinal güvenlik düzeyini koruyarak işin doğru gerçekleştirilmesi için gerekli bilgilere ve donanımlara sahip uzman bir merkez nezdinde gerçekleştirilmelidir. Uygun olmayan yerlerde veya nitelikli olmayan kişiler tarafından gerçekleştirilen işlemler, her türlü garantinin ve üreticinin her yükümlülüğünün ve sorumluluğunun geçersiz olmasına neden olur.
- 4) Her kullandıktan sonra, anahtarı çıkarın ve olası hasarları kontrol edin.
- 5) Makinenin her zaman güvenli çalışma şartlarında bulunduğundan emin olmak için, sorunların ve vidaların sıkıştırılmış olması gerekir. Güvenlik ve verim düzeyini korumak için düzenli bir bakım temeldir.
- 6) Kesim düzeninin vidalarının doğru şekilde sıkıştırılmış olduklarını düzenli aralıklarla kontrol edin.
- 7) Kesim düzenlerini tutmak, sökmek veya yenisinden monte etmek için iş eldivenleri kullanın.
- 8) Kesim düzenlerini biledikten sonra balansı kontrol edin. Kesim düzenleri ile ilgili tüm işlemler (sökme, bileme, balans, tekrar monte etme ve/veya değiştirme) güvenlik nedeniyle özel aletlerin kullanımı ile birlikte, özel uzmanlık gerektiren önemli işlerdir, bu yüzden her zaman uzman bir servis nezdinde gerçekleştirilmeleri gerekir.
- 9) Frenlerin çalışmasını düzenli olarak kontrol edin. Frenlerin bakımının yapılması ve gerekmesi halinde onarılması önemlidir.
- 10) Yanal tahliye korumasını veya arka tahliye korumasını, toplama sepetini ve emme izgarasını sık sık kontrol edin. Hasar görmüş iseler değiştirin.
- 11) Hasar görmüş iseler, talimatları ve uyarı mesajlarını içeren etiketleri değiştirin.
- 12) Makine kaldırıldığı veya başında kimse olmadan bırakıldığında kesim düzenleri bileşimini alçaltın.
- 13) Makineyi çocukların erişemeyecekleri bir yere kaldırın.

14) Makineyi, deposunda benzin bulunurken, benzin buharlarının alev, kıvılcım veya güçlü bir ısı kaynağıyla temas edebileceği bir yere kaldırmayın.

15) Makineyi herhangi bir ortama yerleştirmeden önce, motoru soğumaya bırakın.

16) Yangın tehlikesini azaltmak için motor, egzoz susturucusu, batarya bölmesi ve benzin deposu bölmesini, çim, yaprak veya aşırı gres kalınlarından arındırın. Toplama sepetini boşaltın ve kapları, içlerinde kesilmiş çim ile kapalı yerlerde bırakmayın.

17) Yangın tehlikesini azaltmak için, yağ ve/veya yakıt sızıntısı olmadığını düzenli olarak kontrol edin.

18) Yakıt deposunu boşaltmak gerektiğinde, bu işlemi açık havada ve motor soğukken gerçekleştirin.

19) Anahtarları asla takılı veya çocukların ya da uygun olmayan kişilerin ulaşabileceği yerlerde bırakmayın. Her türlü bakım müdahalesine başlamadan önce daima anahtarı çıkarın.

E) TAŞIMA

1) DİKKAT! - Makinenin bir kamyon veya bir römork üzerinde nakledilmesi gerekiyorsa, uygun dayanıklılık, genişlik ve uzunluktaki erişim rampalarını kullanın. Makineyi motor kapalı olarak, sürücü olmadan ve uygun sayıda kişinin yardımı ile sadece iterek yükleyin. Nakil esnasında, benzin musluğunu (öngörülmüş ise) kapatın, kesim düzeni bileşimini veya aksesuarı alçaltın, el frenini etkin kılın ve halatlar veya zincirler aracılığıyla makineyi taşıma aracına uygun şekilde yerleştirin.

F) ÇEVREYİ KORUMA

1) Makinenin kullanımında çevrenin korunması önemli olmalı ve öncelik taşımalıdır, bu doğrultuda, medeni bir ortak yaşam ve yaşadığımız çevreye zarar verilmemesi ilkelerine riayet edilmelidir. Komşularınız için bir rahatsızlık kaynağı olmaktan kaçının.

2) Ambalajların, yağların, benzinin, filtrelerin, aşınmış parçaların veya çevreye zarar verebilecek herhangi bir nesnenin bertaraf edilmesinde yerel kanun öngörülerini titizlikle uygulayın; bu atıklar çöpe atılmamalı, ayrılmalı ve materyallerin yeniden dönüştürülmesini gerçekleştirecek özel toplama merkezlerine teslim edilmelidir.

3) Kesim sonrasında materyallerin bertaraf edilmesinde yerel kanunlara aynen uyun.

4) Hizmet dışına çıkarma anında, makineyi ortada bırakmayıp, yürürlükteki yerel kanunlar uyarınca bir toplama merkezine başvurun.

2. MAKİNEYİ ÖĞRENMEK

2.1 MAKİNENİN TANIMI VE KULLANIM ALANI

Bu makine bir bahçe aletidir ve daha detaylı olarak oturan sürücülü çim biçme makinesidir.

Makine bir karter aracılığıyla korunan kesim düzenini işleten bir motor ve makine hareketini sağlayan bir transmisyon grubu ile donatılmıştır.

Operatör daima sürücü mahalinde oturarak makineyi işletebilir ve başlıca kumandaları çalıştırabilir.

Makine üzerine monte edili düzenler, operatör eylemlerinin öngörülen emniyet koşullarına uygun olmaması durumunda, birkaç saniye içerisinde motoru ve kesim düzenini durdururlar.

Öngörülen kullanım

Bu makine çim kesmek amacıyla tasarlanmış ve üretilmiştir. İmalatçı tarafından orijinal ekipman olarak öngörülen veya ayrı ayrı satın alınabilir özel aksesuarların kullanımı, bu işin işbu kılavuzda veya herbir aksesuarın talimatlarında belirtilen muhtelif çalışma yöntemlerine göre gerçekleştirilmesine olanak tanır.

Aynı şekilde, ek aksesuarlar takma olasılığı (İmalatçı tarafından öngörülmüş ise), herbir aksesuarın talimatlarında belirtilen kısıtlama ve koşullara göre, kullanımı başka işlevlere de yapılabilir.

Kullanıcı tipolojisi

Bu makine amatör operatörler tarafından kullanılmaya yöneliktir. Bu makine "hobi amaçlı kullanıma" yöneliktir.

Uygunsuz kullanım

Yukarıda belirtilenlerden farklı her türlü kullanım tehlikeli olabilir ve kişilere ve/veya eşyalara hasar verebilir. Aşağıda belirtilenler (örnek olarak, ancak sadece bunlarla sınırlı olmaksızın) uygunsuz kullanım olarak addedilir:

- makine üzerinde veya bir römork üzerinde diğer kişilerin, çocukların veya hayvanların taşınması;
- çekiş için öngörülmüş özel aksesuar kullanılmaksızın yüklerin çekilmesi veya itilmesi;
- makinenin dengesiz, kaygan, buzlu, taşlı veya düzensiz araziler ve zemin yoğunluğunun değerlendirilmesine izin vermeyen su birikintileri veya durgun sular üzerinde kullanılması;

- kesim düzeninin çimsiz kısımlarda harekete geçirilmesi;
- makinenin yaprak veya kalıntıları toplamak için kullanılması.

Makinenin uygunsuz kullanımı garantinin geçersiz olmasına ve kullanıcının veya başkalarının zarar görmesinden ve yaralanmasından kaynaklanan yükümlülükleri kullanıcıya devrederek Üreticinin her türlü sorumluluktan muaf tutulmasına neden olur.

2.2 BELİRLEME ETİKETİ VE MAKİNE KOMPONENTLERİ (resimlere bakınız say. ii)

1. Ses gücü seviyesi
2. CE uygunluk etiketi
3. İmalat yılı
4. Motor gücü ve çalışma hızı
5. Makine tipi
6. Seri numarası
7. Kg olarak ağırlık
8. İmalatçının adı ve adresi
9. Transmisyon tipi (belirtilmişse)
10. Ürün kodu

Uygunluk beyannamesi örneği kılavuzun sonundan bir önceki sayfasında bulunmaktadır.



/---/---/---/---/---/---/---/

Makinenizin seri numarasını (6) buraya yazın

Makineyi satın aldıktan hemen sonra, belirleme numaralarını (3 - 5 - 6) kılavuzun son sayfası üzerindeki özel hanelere kayıt edin.

Makine, aşağıdaki işlevlerin karşılık geldiği bir dizi ana komponentten oluşur:

11. **Kesim düzenleri bileşiği:** döner kesim düzenlerini koruyan karterdir.
12. **Kesim düzenleri:** çim kesimine adanmış unsurlardır; uçlardaki kanatlar, kesilmiş çimlerin atma kanalına doğru aktarılmasını sağlarlar.
13. **Fırlatma kanalı:** kesim düzeni bileşiği ve toplama sepeti arasındaki bağlantı unsurudur.
14. **Toplama sepeti:** kesilmiş çimleri toplama işlevi ile birlikte, kesim düzenleri tarafından toplanmış olası nesnelere makineden uzağa fırlatılmasını engelleyerek bir güvenlik unsurunu oluşturur.
15. **Arka tahliye koruması (talep üzerine mevcut):** toplama sepetinin yerine monte edilirse, kesim düzenleri tarafından top-

lanmış olası nesnelere makineden uzağa fırlatılmasını engeller.

16. **Motor:** tekerlekler için gerek kesim düzenleri gerekse çekiş hareketini sağlar; özellikleri ve kullanım kuralları özel bir kılavuzda belirtilmiştir.
17. **Batarya:** motorun çalıştırılması için enerji sağlar; özellikleri ve kullanım kuralları özel bir kılavuzda belirtilmiştir.
18. **Sürücü koltuğu:** operatörün çalışma yeridir ve güvenlik düzenlerinin müdahalede bulunmalarını sağlanması doğrultusunda operatörün mevcudiyetini algılayan bir sensör ile donatılmıştır.
19. **Uyarı ve güvenlik etiketleri:** güvenli bir şekilde çalışmak için başlıca kuralları içerirler.
20. **Denetleme kapısı:** bataryaya erişimi sağlar; bir vida ile sabitlenmiştir ve makine işletilmekte olduğunda daima kapalı olmalıdır.

2.3 GÜVENLİK TALİMATLAR

Makineniz tedbirli şekilde kullanılmalıdır. Bunu size hatırlatmak için, makine üzerine başlıca kullanım önlemlerini belirten resimli diyagramlar içeren etiketler yerleştirilmiştir. Bu etiketler makinenin tamamlayıcı kısmı olarak kabul edilir. Bir etiket düşerse veya okunmaz olursa bunu değiştirmek için Satıcınıza başvurun. Bunların anlamı aşağıda açıklanmıştır.

31. **Dikkat:** Makineyi kullanmadan önce talimatları okuyun.
32. **Dikkat:** Herhangi bir bakım veya onarım işleminden önce, anahtarı çıkarın ve talimatları okuyun.
33. **Tehlike! Nesnelere fırlatılması:** Arka tahliye korumasını veya toplama sepetini monte etmeden çalışmayın.
34. **Tehlike! Nesnelere fırlatılması:** Kişileri yaklaştırmayın.
35. **Tehlike! Makinenin devrilmesi:** Bu makineyi 10°'den fazla eğimli yokuşlarda kullanmayın.
36. **Tehlike! Sakatlıklar:** Motor hareket halindeyken çocukların makineden uzak olduklarından emin olun.
37. **Kesim tehlikesi.** Hareketli kesim düzenleri. Kesim düzenlerinin yuvalarının içine ellerinizi veya ayaklarınızı sokmayın.
38. **Dikkat!** Sıcak yüzeylerden uzakta durun.
39. **Stig inte upp på maskinen och stöt till skärenhetsgruppens skydd.**

2.4 ÇEKİŞ BİLGİLERİ

Talep üzerine tedarik edilen, küçük bir römorkun çekilmesini sağlamak için bir kit mevcuttur; bu aksesuar, verilmiş talimatlar uyarınca monte

edilmelidir.

41. Kullanımda, etiket üzerinde belirtilen yük limitlerini aşmayın ve güvenlik kurallarına uyun.

NOT *Bölüm 3'deki ve sonraki metinlere ilişkin resimler işbu kılavuzun iii ve sonraki sayfalarında bulunmaktadır.*

3. AMBALAJDAN ÇIKARMA VE MONTAJ

Depolama ve sevkiyat nedenlerinden makinenin bazı bileşenleri, doğrudan fabrikada ambalajlanmamıştır; bu bileşenler, ambalaj çıkarıldıktan sonra aşağıdaki talimatları izleyerek monte edilmelidir.

ÖNEMLİ *Makine motor yağından ve benzininden yoksun olarak tedarik edilir. Motoru çalıştırmadan önce, motor kitapçığında belirtilen tavsiyeleri izleyerek tedarikleri gerçekleştirin.*

⚠ DİKKAT! *Ambalajın açılması ve montajın tamamlanması düz ve sağlam bir yüzey üzerinde gerçekleştirilmelidir, makinenin ve ambalajların hareket ettirilmeleri için yeterli derecede yer bulunmalıdır ve daima uygun aletler kullanılmalıdır.*

3.1 AMBALAJIN ÇIKARILMASI

Ambalajı çıkarırken tüm tek parçaları ve teçhizatları kaybetmemeye ve makineyi paletten indirirken kesim düzenleri bileşimine hasar vermemeye dikkat edin.

Ambalaj aşağıdakileri içerir:

- makinenin kendisi;
- direksiyon;
- koltuk;
- ön tampon (öngörülmedyse);
- batarya;
- toplama sepeti (ilişkin talimatlar ile);
- aşağıdakileri içeren bir zarf:
 - kullanım kılavuzları ve belgeler,
 - direksiyon blokaj pimini de içeren vida takımları,
 - 2 adet ateşleme anahtarı ve bir adet 10 A'lık yedek sigorta.

NOT *Kesim düzeni bileşimine hasar vermeyi önlemek için, bunu, maksimum yükseklığe getirin ve paletten indirme anında azami dikkat gösterin.*

Hidrostatik transmisyon

- – Palet alçalmasını ve makine hareketini ko-

- laylařtırmak için, arka transmisyonun çö-
me kolunu «B» pozisyonuna getirin (bakı-
nız 4.33).

Ambalaj malzemelerinin bertaraf edilmesi yürürlükteki yerel hükümlere göre gerçekleştirilmelidir.

3.2 DİREKSİYON MONTAJI

• “I” tipi direksiyon (Res. 3.1)

Makineyi düz zemine yerleřtirin ve ön tekerlekleri hizalayın.

Direksiyonu (1) sarkan řaft (2) üzerine takın ve kollar koltuęa dönük olacak řekilde direksiyonu döndürün.

Direksiyon göbeęinin delięini řaft delięi ile hizalayın ve ucun karřı yandan tamamen dıřarı çıkmasına özen göstererek, tedarikteki pimi (3) bir çekiç aracılıęıyla takın.

NOT *Son bölümde pimi itmek için, çekiç ile direksiyona zarar vermeyi önlemek amacı doğrultusunda, sivri bir alet veya uygun çaplı bir tornavida kullanmak faydalıdır.*

• “II” tipi direksiyon (Res. 3.2)

Makineyi düz zemine yerleřtirin ve ön tekerlekleri hizalayın.

Bir tornavidanın yardımı ile direksiyonun (1) merkezi kapaęını (1a) çıkarın.

Direksiyonu (1), çıkık řaft (2) üzerine takın; direksiyonu, ispitler koltuęa dönük olacak řekilde döndürün ve direksiyonu, bunun göbeęi pimin (3) çıkık uçlarına kenetlenene kadar itin.

Direksiyonu tedarikteki vida (6) ve rondelalar (4) ve (5) aracılıęıyla belirtilen sırayı izleyerek sabitleyin.

Vidayı (6) boru anahtar ile iyice kilitleyin.

Kenetleri, hızlı ve sert bir hareket ile iliřkin yuvalarına geçirerek, direksiyonun kapaęını (1a) takın.

3.3 KOLTUĞUN MONTAJI (Res. 3.3)

Vidaları (3) kullanarak, koltuęu (1) plaka (2) üzerine monte edin.

3.4 ÖN TAMPON MONTAJI (öngörölmüşse)

- “I” tipi tampon (Res. 3.4)
- “II” tipi tampon (Res. 3.5)

Dört vidayı (3) kullanarak, ön tamponu (1) řasi-
nı (2) alt kısmına monte edin.

3.5 BATARYA MONTAJI VE BAęLANTISI (Res. 3.6 - 3.7)

Bataryaya (1) eriřmek için, sürgülü anahtar (3) ile sabitlenmiş denetleme kapısının (2) çıkarılması gerekir.

Tedarikteki vidaları belirtildięi gibi kullanarak, önce kırmızı kabloyu (4) pozitif kutba (+), sonra siyah kabloyu (5) negatif kutba (-) baęlayın. Terminallere silikon gres sürün ve kırmızı kablunun (4) koruma kepinin doęru yerleřmesine dikkat edin.

Sürgülü anahtar (3) ile sabitleyerek, denetleme kapısını (2) yeniden monte edin.

ÖNEMLİ *Batarya kitapçığının içerdiği bilgileri izleyerek daima komple řarj gerçekleştirin.*

ÖNEMLİ *Elektronik kartın koruma müdahalesini engellemek için, komple řarjdan önce motoru çalıřtırmaktan kesinlikle kaçınınız!*

4. KUMANDALAR VE KONTROL ARAÇLARI

4.1 SÜRÜŐ DİREKSİYONU (Res. 4.1 n.1)

Ön tekerlekler direksiyonunu çevirmeyi yönetir.

4.2 GAZ KOLU (Res. 4.1 n.2)

Motor devir sayısını ayarlar. Plakada belirtilmiş pozisyonlar ařařıdakilere karřılıklı gelir:

 «STARTER» soęuk çalıřtırma

 «YAVAŐ» motorun minimum rejimi

 «HIZLI» motorun maksimum rejimi

– «STARTER» pozisyonu, karışımın zenginleşmesine sebep olur; soęuk çalıřtırma halinde ve sadece gerekli olduęu süre boyunca kullanılmalıdır.

– Yer deęiřtirme güzergahları esnasında «YAVAŐ» ve «HIZLI» arasında ara bir pozisyon seçin.

– Çim kesme esnasında kolu «HIZLI» üzerine getirin.

4.2a STARTER KUMANDASI (öngörölmüş ise) (Res. 4.1 n.2a)

Karışımında bir zenginleşmeye neden olur ve sadece soęuk ateşleme durumunda, gereken süre boyunca kullanılmalıdır.

4.3 ANAHTARLI KOMÜTATÖR (Res. 4.1 n.3)

Bu anahtarlı kumanda aşağıdakilere karşılık gelen üç pozisyona sahiptir:

- «STOP» tamamen kapalı;
 - I «MARŞ» tüm hizmetler etkin;
 - «ATEŞLEME» ateşleme motorunu devreye sokar.
- «ATEŞLEME» pozisyonundan anahtar bırakıldığında, bu, otomatik olarak «MARŞ» pozisyonuna döner.

4.4 EL FRENİ KOLU (Res. 4.1 n.4)

El freni, makineyi park ettikten sonra makinenin hareket etmesini engeller. Kavrama kolunun iki pozisyonu vardır, bu pozisyonlar aşağıdakilere karşılık gelir:

«A» = FREN devre dışı
«B» = FREN etkin

- El frenini etkin kılmak için pedala (4.21 veya 4.31) sonuna kadar basın ve kolu «B» pozisyonuna getirin; ayak pedaldan çekildiğinde, fren alçak pozisyonda bloke kalır.
- El frenini devreden çıkarmak için pedala (4.21 veya 4.31) basın ve kol «A» pozisyonuna ulaşır.

4.5 FAR ŞALTERİ (öngörölmüş ise) (Res. 4.1 n.5)

Anahtar (4.3) «MARŞ» pozisyonundayken farların ateşlemesini kumanda eder.

4.6 BORDO TABLOSU ÜZERİNDEKİ İKAZ LAMBALARI VE AKUSTİK SİNYAL DÜZENİ (Res. 4.1 n.6)

- Akustik sinyal toplama sepetinin dolu olduğunu bildirir (bakınız 5.4.6).

➡ Bir ikaz lambalı makineler (Res. 4.1 n.6a)

- Bu ikaz lambası, anahtar (4.3) «MARŞ» pozisyonunda olduğunda yanar ve çalışma süresince hep yanık konumda kalır.
- – Yanıp söndüğünde, motor ateşlemesi için onay olmadığı anlamına gelir (bakınız 5.2).

➡ 6 ikaz lambalı bordo tablosu makineler (Res. 4.1 n.6b)

- Bordo tablosu üzerinde «MARŞ» pozisyonunda anahtar (4.3) ile etkin kılınan bir dizi ışıklı ikaz lambalı bir panel mevcuttur.
- – İkaz lambasının yanması aşağıdakileri belirtir:
 - a) el freni çekili;
 - b) toplama sepeti veya arka tahliye koruması eksik;
 - c) kesim düzeni etkin;
 - d) operatör yok;
 - e) transmisyon “boşta”;
 - f) batarya şarjında arızalar (motor hareket halindeyken).

4.7 KAVRAMA KUMANDASI VE KESİM DÜZENLERİ FRENİ (Res. 4.1 n.7)

Mantar butonlu şalter elektromanyetik bir debriyaj aracılığıyla kesim düzenlerinin devreye sokulmasına imkan tanır:

- ➡ «A» Basılı = Kesim düzenleri devre dışı
- ➡ «B» Çekili = Kesim düzenleri etkin

- Kesim düzenlerinin öngörülen emniyet koşullarına uymaksızın devreye sokulması durumunda, motor kapanır veya ateşlenemez (bakınız 5.2).
- Kesim düzenleri devreden çıkarıldığında (Poz. «A»), bıçakların rotasyonunu birkaç saniye içinde durduran bir fren aynı anda işletilir.

4.8 KESİM YÜKSEKLİĞİ AYARLAMA KOLU (Res. 4.1 n.8)

Bu kol, ilişkin plakada «1» den «7» ye kadar sayılar ile belirtilmiş, 3 ve 8 cm arasında kapsanılan aynı sayıda kesim yüksekliklerine karşılık gelen yedi pozisyona sahiptir.

- Bir pozisyondan diğerine geçmek için uçtaki çözme butonuna basmak gerekir.

4.9 TOPLAMA SEPETİNİ TERS ÇEVİRME KOLU (öngörölmüş ise) (Res. 4.1 n.9)

Yuvasından çıkartılabilir bu kol, operatörün göstermesi gereken gayreti azaltarak boşaltma için toplama sepetini ters çevirmeyi sağlar.

4.10 KNAPP FÖR AKTIVERING AV KLIPPNING MED ILAGD BACK (Fig. 4.1 nr. 10)

Genom att hålla ner knappen går det att backa med skärenheterna kopplade utan att motorn stannar upp.

Mekanik transmissyon

4.21 DEBRİYAJ / FREN PEDALI (Res. 4.2 n.21)

Bu pedal iki işlev görür: strokun birinci kısmında tekerlek traksiyonunu etkin kılarak veya devreden çıkararak debriyaj görevi görür ve ikinci kısımda arka tekerleklere müdahale ederek fren görevi görür.

ÖNEMLİ *Aşırı ısınmayı ve sonrasında hareket transmissyon kayışının hasar görmesini önlemek üzere debriyaj aşamasında çok oyalanmamaya maksimum dikkati göstermek gerekir.*

NOT *Marş esnasında ayağı pedal üzerinde tutmamak iyidir.*

4.22 HIZ VİTESİ KUMANDA KOLU (Res. 4.2 n.22)

Bu kol, beş adet ileri vitese, boş vites pozisyonuna "N" ve geri vitese "R" karşılık gelen yedi pozisyona sahiptir.

Bir vitesten diğerine geçmek için strok yarısında pedala (4.21) basın ve kolu, etikette belirtilen bilgilere göre hareket ettirin.

DİKKAT! *Geri vites kavraması stop konumunda yapılmalıdır*

Hidrostatik transmissyon

4.31 FREN PEDALI (Res. 4.3 n.31)

Bu pedal arka tekerleklerdeki freni işletir.

4.32 ÇEKİŞ PEDALI (Res. 4.3 n.32)

Bu pedal aracılığıyla tekerleklerde traksiyon etkin kılınır ve gerek ileri viteste gerekse geri viteste makinenin hızı ayarlanır.

– İleri vitese takmak için ayağınızın ucuyla «F» yönüne basın; pedal üzerinde basınç artırılarak, makine hızı progresif olarak artırılır.

- Topukla «R» yönüne pedala basarak geri vites takılır.
- Pedal bırakıldığında bu, otomatik olarak «N» boş vites pozisyonuna geri döner.

DİKKAT! *Geri vitese takma stop konumunda yapılmalıdır.*

NOT *Traksiyon pedalı, gerek ileri viteste gerekse geri viteste etkin park freni (4.4) devrede olarak işletilir ise motor stop eder.*

4.33 HİDROSTATİK TRANSMİSYONU ÇÖZME KOLU (Res. 4.3 n.33)

Bu kol bir plaka tarafından belirtilen iki pozisyona sahiptir:

- «A» = Transmissyon devrede: marşta ve kesim esnasında tüm kullanım şartları için;
- «B» = Transmissyon çözülür. motor kapalıyken makineyi elle hareket ettirmek için gerekli gayreti ciddi ölçüde azaltır.

ÖNEMLİ *Transmissyon grubuna zarar vermeyi önlemek amacıyla, bu işlem pedal (4.32) «N» pozisyonunda iken, sadece motor stop konumunda uygulanmalıdır.*

5. KULLANIM KURALLARI

5.1 GÜVENLİK İÇİN TAVSİYELER

DİKKAT! *Eğimli arazilerde (asla 10°'den fazla olmayan) daha yoğun bir kullanım öngörülmüşse, ön dengeyi artırmak ve şahlanma ihtimalini azaltmak için ön tekerlekler kirişinin altına karşıt ağırlıklar (bakınız 8.1) monte etmek gerekir.*

ÖNEMLİ *Kumandaların pozisyonlarına ilişkin tüm referanslar 4. bölümde gösterilmiş olanlardır.*

5.2 EMNİYET DÜZENLERİNİN MÜDAHALE KRİTERLERİ

Güvenlik düzenleri iki kritere göre müdahale ederler:

- tüm güvenlik şartlarına uyulmamışsa, motorun çalışmasını önleme;
- sadece tek bir güvenlik şartı eksik olsa bile motoru stop ettirme.

- a) FÖR att starta motorn krävs det i alla lägen att:
- transmissionen är i friläge,
 - skärenheterna är urkopplade,
 - föraren sitter ner.

- b) Kom ihâg att motorn stannar om:
- öraren reser sig från sitsen,
 - uppsamlingspâsen lyfts eller det bakre tömningsskyddet tas bort utan att skärenheterna har kopplats ur,
 - parkeringsbromsen dras åt utan att skärenheterna kopplats ur.
 - växelspaken aktiveras (se 4.22) eller gaspedalen (se 4.32) med åtdragen parkeringsbroms.

5.3 ÇALIŞMAYA BAŞLAMADAN ÖNCE HAZIRLIK İŞLEMLERİ

Çalışmaya başlamadan önce, çalışmanın verimli şekilde ve maksimum güvenlikte gerçekleşmesini garanti etmek için bir dizi kontrol ve işlem gerçekleştirmek gerekir.

5.3.1 Koltuğun ayarlanması (Res. 5.1)

Koltuk pozisyonunu değiştirmek için, dört sabitleme vidasının (1) gevşetilmesi ve koltuğun destek delikleri boyunca kaydırılması gerekir. Pozisyona ulaşıldığında, dört vidayı (1) tamamen kilitleyin.

5.3.2 Lastiklerin basıncı (Res. 5.2)

Lastiklerin doğru basıncı, kesim düzeni bileşiğinin mükemmel bir hizalamasını ve bu doğrultuda çimin eşit şekilde biçilmesini elde etmek için temel şarttır.

Koruma keplerini çözün; ufak vanaları, manometre ile donatılmış bir basınçlı hava prizine bağlayın ve basıncı belirtilen değerlere ayarlayın.

5.3.3 Yağ ve benzin ikmali

NOT Kullanılacak yağ ve benzin tipi, motor kullanım kitapçığında belirtilmiştir.

Motor stop konumundayken motor yağı seviyesini kontrol edin: motor kılavuzunda belirtilen açık yöntemlere göre bu seviye, çubuğun MIN ve MAX çentikleri arasında olmalıdır. (Res. 5.3) Depoyu tamamen doldurmamaya özen göstererek, bir huni kullanarak yakıt takviyesi yapın (Res. 5.4).

⚠ TEHLİKE! *Yakıt doldurulması, motor kapalıyken, açık havada veya iyi havalandırılan ortamda yapılmalıdır. Benzin buharlarının yanıcı olduğunu her zaman aklınızda tutun! İÇERİĞİ KONTROL ETMEK İÇİN DEPONUN AĞZINA ALEV YAKLAŞTIRMAYIN VE TAKVİYE ESNASINDA SİGARA İÇMEYİN.*

ÖNEMLİ *Zarar vermemek amacıyla plastik kısımlar üzerine benzin dökmekten kaçının; kazaen dışarı taşmalar halinde derhal suyla durulayın. Garanti, karoseri veya motorun plastik kısımları üzerinde benzinin neden olabileceği hasarları kapsamaz.*

5.3.4 Çıkıştaki korumaların montajı (toplama sepeti veya arka tahliye koruması)

⚠ DİKKAT! *Tahliye korumalarını monte etmeden asla makineyi kullanmayın!*

Toplama sepetini (1) desteklere (2) tutturun ve iki referansı (3) keşiştirerek arka plakaya göre ortalayın. Ortalama, sağ destek yan dayanak olarak kullanılarak sağlanır. Toplama sepeti ağız alt borusunun özel tutturma kancasına (4) geçtiğinden emin olun. (Res. 5.5)

Toplama sepeti olmadan çalışılmak istenmesi durumunda, talep üzerine tedarik edilen, ilgili bilgilerde belirtildiği gibi arka plakaya sabitlenmesi gereken arka tahliye koruması kiti mevcut tur (bakınız 8.1) (Res. 5.6).

5.3.5 Makinenin güvenliğinin ve etkinliğinin kontrolü

1. Emniyet düzenlerinin belirtildiği gibi müdahale ettiğini kontrol edin (bakınız 5.2).
2. Frenin düzenli çalıştığından emin olun.
3. Kesim düzenleri titreme yaptığında veya bileme hakkında şüphe bulunduğunda kesime başlamayın; aşağıdakileri daima aklınızda bulundurun:
 - Kötü bilenmiş bir kesim düzeni çimi koparır ve çayırların sararmasına neden olur.
 - Gevşek bir kesim düzeni anormal titreşimlere neden olur ve tehlike yaratabilir.

⚠ DİKKAT! *Makinenin etkinliğinden ve güvenliğinden emin olmadığınızda bunu kullanmayın ve gerekli kontroller veya onarımlar için derhal Satıcınıza başvurun.*

5.4 MAKİNENİN KULLANIMI

5.4.1 Ateşleme

Motoru ateşlemek için (Res. 5.7):

- benzin musluğunu (1) açın (öngörülmüşse);
- transmisyonu boşa («N») alın (bakınız 4.22 veya 4.32);
- kesim düzenlerini devreden çıkarın (bakınız 4.7);
- eğimli arazilerde el frenini çekin;
- soğuk ateşleme durumunda, starteri çalıştırın (bakınız 4.2 veya 4.2a);

- sıcak motor durumunda kolu, «YAVAŞ» ve «HIZLI» arasına getirmek yeterlidir;
- anahtarı takın, elektrik devresini etkin kılmak için «MARŞ» pozisyonuna getirin ve sonra motoru çalıştırmak için «ÇALIŞTIRMA» pozisyonuna getirin;
- çalıştırma gerçekleştiğinde anahtarı bırakın.

Motor çalıştırıldıktan sonra, gaz kolunu «YAVAŞ» pozisyonuna getirin.

ÖNEMLİ Motor düzenli dönmeye başlar başlamaz, starter devreden çıkarılmalıdır; starterin sıcak motor ile kullanımı, bujiyi kirlitebilir ve motorun düzensiz işlemesine neden olabilir.

NOT Marş ettirme zorluğu durumunda, bataryayı boşaltmayı önlemek ve motoru boğmamak için marş motoru üzerinde fazla ısrar etmeyin. Anahtarı «STOP» pozisyonuna getirin, birkaç saniye bekleyin ve işlemi tekrar edin. Arıza devam ettiğinde, işbu kılavuzun "8." bölümüne ve motor kullanım kılavuzuna danışın.

ÖNEMLİ Güvenlik şartlarına uyulmamış olduğunda, güvenlik düzenlerinin motorun çalıştırılmasını önlediğini daima dikkate alın (bakınız 5.2). Bu durumlarda, ateşleme onayı düzenlenmişse, motoru yeniden ateşlemeden önce, anahtarı «STOP» konumuna getirmek gerekir.

5.4.2 İleri vites ve yer değiştirme

Yer değiştirmeler esnasında:

- kesim düzenlerini devreden çıkarın;
- kesim düzenleri bileşimini maksimum yükseklik pozisyonuna getirin (pozisyon «7»);
- gaz kumandasını «YAVAŞ» ve «HIZLI» arasında ortalama bir pozisyona getirin.

Mekanik transmisyon

- Pedala strok sonuna kadar basın (bakınız 4.21) ve vites kolunu 1. vites pozisyonuna getirin (bakınız 4.22).
- Pedalı basılı tutarak, el frenini devreden çıkarın; pedalı kademeli olarak bırakın; bu şekilde pedal, arka tekerlekleri işleterek "fren" işlevinden "debriyaj" işlevine geçer (bakınız 4.21).

⚠ DİKKAT! Çok ani bir kavramanın şahlanmaya ve araç kontrolünü kaybetmeye neden olmasını önlemek için bırakma kademeli olmalıdır.

- Gaz koluna ve vites değiştirme koluna müdahale ederek istenen hıza kademeli olarak erişin; bir vitesten diğerine geçmek için,

- strok ortasına kadar pedala basarak debriyajı işletmek gerekir (bakınız 4.21).

Hidrostatik transmisyon

- El frenini devreden çıkarın ve fren pedalını bırakın (bakınız 4.31).
- Traksiyon pedalına (bakınız 4.32) «F» yönünde basın ve pedal üzerindeki basıncı kademeli olarak ve gaz koluna müdahale ederek istenen hıza ulaşın.

⚠ DİKKAT! Çok ani bir kavramanın özellikle eğimli yokuşlarda şahlanmaya ve araç kontrolünü kaybetmeye neden olmasını önlemek için, traksiyonun etkin kılınması, önceden belirtilmiş yöntemlere göre gerçekleştirilmelidir (bakınız 4.32).

5.4.3 Frenleme

Motor devirlerini azaltarak makine hızını önceden yavaşlatın ve sonra makineyi durdurana kadar hızı daha da azaltmak için fren pedalına basın (bakınız 4.21 veya 4.31).

Hidrostatik transmisyon

- Makinenin hissedilebilir şekilde yavaşlaması, traksiyon pedalı bırakıldığı andan itibaren elde edilir.

5.4.4 Geri vites

ÖNEMLİ Geri vites kavraması hep stop konumunda gerçekleştirilmelidir.

ÖNEMLİ För att kunna backa med kopplade skärenheter, tryck och håll ner bekräftelseknappen (se 4.7) så att motorn inte stannar upp.

Mekanik transmisyon

- Makineyi durdurana kadar pedalı çalıştırın, kolu yanal olarak kaydırarak ve «R» pozisyonuna getirerek geri vitese takın (bakınız 4.22). Debriyajı etkin kılmak ve geri vitese başlamak için pedalı kademeli olarak bırakın.

Hidrostatik transmisyon

- Makine durduktan sonra, traksiyon pedalına «R» yönünde basarak geri vitese başlayın (bakınız 4.32).

5.4.5 Çim in kesilmesi

Model 102

(Res. 5.8) Ufak koruma tekerleklerinin pozisyonunu ayarlayın; bunların işlevi, düzensiz araziler üzerindeki kesim platformunun kenarının sürtünmesinden kaynaklanan çim halısını yolma riskini azaltmaktır.

Ufak tekerleklerin dört montaj pozisyonu, kesim düzenleri bileşiği kenarı ve arazi zeminini arasında bir emniyet mesafesi korumayı sağlar.

Pozisyonu değiştirmek için, pimi (1) çözün ve çıkarın, ufak tekerleği (2), bunun çapına karşılık gelen sıranın üst veya alt deliğine yerleştirin.

⚠ DİKKAT! *Bu işlem her zaman MOTOR KAPALIYKEN VE KESİM DÜZENLERİ DEVRE DIŞI olarak her iki ufak tekerlek üzerinde, bunlar aynı yükseklikte konumlandırılarak gerçekleştirilmelidir.*

Kesime başlamak için aşağıdakileri yapmak gerekir:

- gaz kolunu «HIZLI» pozisyonuna getirin;
- kesim düzenleri bileşiğini maksimum yükseklik pozisyonuna getirin;
- kesim düzenlerini (bakınız 4.7), sadece çim hali üzerinde etkin kılın; bunları, çakıllı araziler üzerinde veya fazla uzun olmayan çimende etkin kılmaktan kaçının;
- daha önce belirtildiği gibi çok kademeli şekilde ve özel dikkat ile çimli bölgede ilerlemeye başlayın
- çayır şartlarına göre (çimin uzunluğu, sıklığı ve ıslaklığı) ilerleme hızını ve kesim yüksekliğini ayarlayın (bakınız 4.8).

⚠ DİKKAT! *Eğimli arazilerdeki kesimlerde, güvenlik şartlarını garanti etmek için ilerleme hızını azaltmak gerekir (bakınız 1A-C7-8-9).*

Her halükarda, ilerleme hızı kesilen çim miktarına göre çok yüksekse, asla iyi çim kesme elde edilemeyeceğine dikkat ederek, motor devirlerinde bir düşüş algılandığı her defa, hızı azaltmak gerekir.

Bir engelin aşılması gerektiği her defa, kesim düzenlerini devreden çıkarın ve kesim düzenleri bileşiğini maksimum yükseklik pozisyonuna getirin.

5.4.6 Toplama sepetinin tahliyesi (Res. 5.9)

NOT *Toplama sepetinin boşaltılması, sadece kesim düzenleri devre dışı olduğunda gerçekleştirilebilir; aksi taktirde, motor durur.*

Fırlatma kanalının tıkanmasını önlemek için toplama sepetinin aşırı dolmasına izin vermeyin. Akustik bir sinyal toplama sepetinin dolduğunu bildirir; bu noktada aşağıdakileri yapmak gerekir:

- kesim düzenlerini devreden çıkarın (bakınız 4.7), sinyal kesilecektir;
- motor rejimini azaltın;
- boş (N) alın (bakınız 4.22 Mekanik transmisyon veya 4.32 Hidrostatik transmisyon) ve ilerlemeyi durdurun;
- eğimli yokuşlarda el frenini çekin;
- kolu (1- öngörülmuş ise) çekin veya arka sapı (1a) kavrayın ve toplama sepetini boşaltmak için ters çevirin;
- tutturma kancasına (2) takılı kalacak şekilde toplama sepetini tekrar kapatın.

5.4.7 Fırlatma kanalının boşaltılması

Çok yüksek bir ilerleme hızı ile birlikte çok uzun veya ıslak bir çim kesimi, atma kanalının tıkanmasına neden olabilir. Tıkanma durumunda aşağıdakileri yapmak gerekir:

- ilerlemeyi durdurun, kesim düzenlerini devreden çıkarın ve motoru durdurun;
- toplama sepetini veya arka tahliye korumasını çıkarın;
- kanalın tahliye ağzı kısmına müdahale ederek birikmiş çimi giderin.

⚠ DİKKAT! *Bu işlem her zaman motor kapalıyken gerçekleştirilmelidir.*

5.4.8 Kesim sonu

Biçme sona erdiğinde, kesim düzenlerini devreden çıkarın, motor devir sayısını azaltın ve maksimum yükseklik pozisyonundaki kesim düzenleri bileşiği ile geri dönüşü gerçekleştirin.

5.4.9 Çalışma Sonu

Makineyi durdurun, gaz kolunu «YAVAŞ» pozisyonuna getirin ve anahtarı «STOP» pozisyonuna getirerek motoru kapatın.

Motor kapalıyken, benzin musluğu (1) kapatın (öngörülmuş ise) (Res. 5.10).

⚠ DİKKAT! *Olası alev sıçramalarını önlemek için motoru kapatmadan 20 saniye önce gaz kolunu «YAVAŞ» pozisyonuna getirin.*

ÖNEMLİ *Batarya şarjını muhafaza etmek için, motor hareket halinde değilken, anahtarı «MARŞ» pozisyonunda bırakmayın.*

5.4.10 Makinenin temizliği

Her kullanımdan sonra, makinenin dışını temizleyin, toplama sepetini boşaltın ve toplama sepetini çim ve toprak kalıntılarından temizlemek için silkeleyin.

Motoru, elektrik tesisinin komponentlerini ve bordo tablosunun altındaki elektronik kartı islatmamaya iyice dikkat ederek karoserinin plastik parçalarını su ve deterjana batırılmış bir sünger ile temizleyin.

ÖNEMLİ *Karoseri ve motor yıkaması için asla basınçlı jetler veya agresif sıvılar kullanmayın!*

⚠ DİKKAT! *Makinenin optimal etkinlik ve güvenlik seviyesini korumak amacıyla kesim düzenleri bileşiğinin üst kısmı üzerinde kurumuş ot artıklarının ve kalıntılarının birikmemesi gerekir.*

Her kullanımdan sonra, bütün ot artıklarını ve kalıntılarını gidermek için kesim düzenleri bileşiğinin özenli bir temizliğini gerçekleştirin.

⚠ DİKKAT! *Kesim düzenleri bileşiğinin temizliği esnasında, koruyucu gözlükler kullanın, kişileri ve hayvanları çevre alandan uzaklaştırın.*

- a) Kesim düzenleri bileşiği ve atma kanalının içinin yıkanması sağlam bir zemin üzerinde aşağıdaki şekilde gerçekleştirilmelidir:
- toplama sepeti veya arka tahliye koruması monte edilmiş olarak;
 - operatör oturur konumda iken;
 - kesim düzenleri bileşiği «1» pozisyonunda olacak şekilde;
 - motor hareket halinde iken;
 - transmisyon boşta iken;
 - kesim düzenlerini devrede iken;

Su akıtarak, bir su borusunu özel rakora (1) bağlayın. Kesim düzenini devreye sokun ve birkaç dakika döndürün. (Res. 5.11)

ÖNEMLİ *Elektromanyetik debriyajın iyi işlemesini tehlikeye atmamak için aşağıdakileri yapmak gerekir:*

- debriyajın yağ ile temas etmesinden kaçınin;
- debriyaj grubuna doğrudan yüksek basınçlı su püskürtmeleri yöneltmeyin;
- debriyajı benzin ile temizlemeyin.

Daha sonra toplama sepetini çıkarın, boşaltın,

durulayın ve hızlı bir kurumayı kolaylaştıracak şekilde kaldırın.

- b) Kesim düzenleri bileşiğinin üst kısmının temizliği için:
- kesim düzenleri bileşiğini tamamen alçaltın (pozisyon «1»);
 - sağ ve sol korumaların deliklerinden basınçlı hava jeti ile üfleyin. (Res. 5.12)

5.4.11 Depolama ve uzun süre kullanmama

Uzun bir kullanılmama süresi (1 aydan fazla) öngörüldüğünde bataryanın kablolarını çözün ve motor kullanım kılavuzunda bulunan talimatları uygulayın.

(Res. 5.13) Benzin filtresi (2) girişindeki boruyu (1) çıkararak yakıt deposunu boşaltın ve yakıtı uygun bir kap içinde toplayın. Kenedi (3) doğru takmaya dikkat ederek boruyu (1) bağlayın.

Makineyi kötü hava şartlarından korunan, kuru bir ortamda muhafaza edin ve mümkünse bir kılıf ile örtün (bakınız 8.4).

ÖNEMLİ *Batarya serin ve kuru bir ortamda muhafaza edilmelidir. Uzun bir kullanmama süresinden (1 aydan fazla) önce her zaman bataryayı şarj edin ve çalışmaya başlamadan önce şarjı gerçekleştirin (bakınız 6.2.3).*

Yeniden çalışmaya başlarken, borularda, muslukta ve karbüratörde benzin sızıntısı olmadığını kontrol edin.

5.4.12 Kart koruma düzeni

Elektronik kart, elektrik tesisinde arıza olması halinde devreyi kesen, kendi kendini resetleyen bir koruma ile düzenlenmiştir; bu müdahale motorun durmasına sebep olur ve ikaz lambasının sönmesi ile (bir ikaz lambalı makineler) veya bordo tablosunun tamamen sönmesi ile (6 ikaz lambalı bordo tablolu makineler) bildirilir.

Devre birkaç saniye sonra otomatik olarak yeniden resetlenir; arızanın tekrar etmesini önlemek için nedenleri araştırın ve giderin.

ÖNEMLİ *Korumanın müdahale etmesini önlemek için aşağıdakileri yapmak gerekir:*

- bataryanın kutupsallığını ters çevirmeyin;
- şarj regülatörü işleminde düzensizliklere neden olmamak için makineyi bataryasız çalıştırmayın;
- kısa devrelere neden olmamaya dikkat edin

5.5 EĞİMLİ ZEMİNLERDE KULLANIM (Res. 5.14)

Belirtilen limitlere uyun (max 10° - 17).

⚠ DİKKAT! Eğimli arazilerde makinenin şahlanmasını önlemek için ileri marşa özel dikkat ile başlamak gerekir. Özellikle yokuşa aşağı hareket, bir eğimi göğüslemeden önce ilerleme hızını azaltın.

⚠ TEHLİKE! Yokuşa aşağı gidişte hızı azaltmak için asla geri vites geçirmeyin: bu, özellikle kaygan arazilerde aracın kontrolünü kaybetmeye neden olabilir.



Mekanik transmisyon

⚠ TEHLİKE! Vites kolu boştayken veya debriyaj devre dışıyken asla yokuşa aşağı gitmeyin! Makineyi stop konumunda ve başında kimse olmadan bırakmadan önce hep düşük bir vites alın.



Hidrostatik transmisyon

Transmisyon etkin olmadığında, hidrostatik transmisyonun frenleyici etkisinden yararlanmak için traksiyon pedalını işletmeden yokuşa aşağı gidin (bakınız 4.32).

5.6 ÇAYIRI GÜZEL TUTMAK İÇİN BAZI TAVSİYELER

- Yeşil ve yumuşak, iyi görünüşlü bir çayır muhafaza etmek için çimlere zarar vermeden çayırın düzenli olarak kesilmesi gerekir. Çayır farklı tipteki otlardan oluşabilir. Sık kesim yapıldığında, çok kök salan ve sık bir çim örtüsü oluşturan otlar daha fazla yetişir; bunun aksine, daha az sık kesim yapıldığında, özellikle uzun ve yabancı otlar (yoncalar, papatya-lar, vb.) gelişir.
- Çayır iyice kuruyken çim kesmek daima tercih edilir.
- Kesim net olacak ve kesimde uçları sarartan saçaklar bulunmayacak şekilde, kesim düzenleri sağlam ve iyice bilenmiş olmalıdır.
- Motor, gerek net bir çim kesimini garanti etmek, gerekse kesilmiş çimin atma kanalı boyunca iyi itilmesini elde etmek için maksimum devirde kullanılmalıdır.
- Bir kesim ve diğeri arasında çimin fazla uzamasından kaçınarak, biçme sıklığı çim uzamasına oranlanmalıdır.

- En sıcak ve kuru zamanlarda, toprağın kuru-masını azaltmak için çimi daha uzun tutmak faydalıdır.
- İyi bakımlı çayır çiminin optimal uzunluğu, yaklaşık 4-5 cm'dir ve tek bir kesim ile toplam uzunluğun üçte birinden fazlasını kesmemek gerekir. Çim çok uzunsu kesimi bir gün arayla iki geçişte gerçekleştirmek daha faydalıdır; birinci geçiş, kesim düzenleri maksimum yük-seklikle birlikte ve muhtemelen azaltılmış iz ile, ikinci geçiş, istenen yükseklikte gerçekleştirilir. (Res. 5.15)
- Kesimler sırayla değiştirilerek her iki yönde gerçekleştirildiğinde çayırın görünüşü daha iyi olacaktır. (Res. 5.16)
- Konvoylayıcı çimle tıkanma eğilimi gösteriyorsa, ilerleme hızı çayırın durumuna göre aşırı olabileceğinden bunu azaltmak faydalıdır; problemin devam etme sebebi, kötü bilinen kesim düzenleri ve kanatların deforme olmuş profili olabilir.
- Çalılar hizasındaki kesimlere ve paralellığe, kesim düzenleri bileşimi kenarına ve kesim düzenlerine zarar verebilecek alçak kaldırım kenarları yakınındaki kesimlerde özel dikkat gösterin.

6. BAKIM

6.1 GÜVENLİK İÇİN TAVSİYELER

⚠ DİKKAT! Aşağıda belirtilenlerin işleminde düzensizlikler ile karşılaşılması halinde derhal satıcınız veya uzman bir merkez ile temas kurmanız gerekir

- fren,
- kavrama ve kesim düzenlerinin durdurulması,
- ileri veya geri vites traksiyonun devreye sokulması.

6.2 OLAĞAN BAKIM

Tablo makinenizin etkinliğini ve güvenliğini korumada size yardım etme amacına yöneliktir.

Tabloda başlıca müdahaleler ve bunların her biri için öngörülmüş periyodiklik belirtilmiştir.

Yandaki haneler, müdahalenin gerçekleştirilmiş olduğu tarihi veya işleme saatleri sayısını not etmenizi sağlarlar.

Müdahale		Saat	Gerçekleştirilme Zamanı (Tarih veya Saat)						
1.	MAKİNE								
1.1	Kesim düzenlerinin sabitleme ve bilenme kontrolü ³⁾	25							
1.2	Kesim düzenlerinin değiştirilmesi ³⁾	100							
1.3	Transmisyon kayışının kontrolü ³⁾	25							
1.4	Transmisyon kayışının değiştirilmesi ²⁾³⁾	–							
1.5	Kesim düzenleri kumanda kayışının kontrolü ³⁾	25							
1.6	Kesim düzenleri kumanda kayışının değiştirilmesi ^{2) 3)}	–							
1.7	fren kontrolü ve ayarı ³⁾	25							
1.8	Traksiyon kontrolü ve ayarı ³⁾	25							
1.9	Kesim düzeni kavrama ve freninin kontrolü ³⁾	25							
1.10	Tüm sabitlemelerin kontrolü	25							
1.11	Genel yağlama ⁴⁾	25							
2.	MOTOR ¹⁾								
2.1	Motor yağının değiştirilmesi	...							
2.2	Hava filtresi kontrolü ve temizliği	...							
2.3	Hava filtresinin değiştirilmesi	...							
2.4	Benzin filtresi kontrolü	...							
2.5	Benzin filtresinin değiştirilmesi	...							
2.6	Buji kontakları kontrolü ve temizliği	...							
2.7	Bujinin değiştirilmesi	...							

¹⁾ Komple liste ve müdahale aralıkları için motor kılavuzuna danışın.

²⁾ İlk kötü işleme belirtilerinde Satıcınıza başvurun.

³⁾ Bu işlemin Satıcınız veya uzman bir Merkez tarafından gerçekleştirilmesi gerekir.

⁴⁾ Ayrıca, makinenin uzun süre boyunca kullanılmayacağı öngörüldüğü her defa, tüm mafsallı parçaların genel yağlaması gerçekleştirilmelidir.

6.2.1 Motor (Res. 6.1)

ÖNEMLİ *Motor kullanım kılavuzunda belirtilmiş tüm bilgileri izleyin.*

Motor yağını boşaltmak için, uzatma borusunu (1) sıkıca sabit tutun ve boşaltma kapağını (2) çözün.

Kapağı (2) yeniden monte ederken, iç contanın (3) yerleşimine dikkat edin ve uzatma borusunu (1) sıkı tutarak iyice kilitleyin.

6.2.2 Arka aks

Sıkıca kapatılmış mono blok bir gruptan oluşmuştur ve bakım gerektirmez; değiştirme veya doldurma gerektirmeyen kalıcı bir yağlayıcı doldurulmuş olarak tedarik edilmiştir.

6.2.3 Batarya (Res. 6.2)

Uzun bir ömür garanti etmek için özenli bir batarya bakımı gerçekleştirmek elzemdir.

Makinenin bataryası aşağıdaki durumlarda mutlaka şarj edilmelidir:

- satın aldıktan sonra makinenizi ilk defa kullanmadan önce;
- makinenin her uzun kullanılmama süresinden önce;
- uzun bir atıllık süresi sonunda çalıştırmadan önce.

Batarya ilişiğindeki kılavuzda belirtilmiş şarj prosedürünü okuyun ve buna dikkatlice uyun. Prosedüre uyulmadığında veya batarya şarj edilmediğinde, batarya parçalarında onarılamaz hasarlar meydana gelebilir.

Boş bir batarya en kısa sürede şarj edilmelidir.

ÖNEMLİ *Şarj sabit gerilimli bir cihaz ile gerçekleştirilmelidir. Diğer şarj sistemleri, bataryaya telafi edilemez şekilde hasar verebilirler.*

Maskinen är utrustad med ett kontaktdon (1) för laddning som ska anslutas till det motsvarande kontaktdonet på batteriladdaren som medföljer utrustningen (i förekommande fall) eller finns på beställning (se 8.5).

ÖNEMLİ *Kontaktdonet ska endast användas för anslutning till batteriladdaren som förutses av tillverkaren. Användning av kontaktdonet: – Följ anvisningarna i maskinens bruksanvisning; – Följ anvisningarna i batteriets handbok.*

6.3 MAKİNE ÜZERİNDE MÜDAHALELER

6.3.1 Kesim düzenleri bileşiğinin hizalanması (Res. 6.3)

Kesim düzenleri bileşiğinin iyi bir ayarı, eşit şekilde biçilmiş bir çayır elde etmek için elzemdir. Düzensiz kesim halinde, lastiklerin basıncını kontrol edin.

Bunun, eşit şekilde biçilmiş bir çayır elde etmek için yeterli olmaması halinde, kesim düzenleri bileşiğinin hizalanma ayarı için Satıcınıza başvurmanız gerekir.

6.3.2 Tekerleklerin değiştirilmesi (Res. 6.4)

Makine düz sath üzerinde olarak, değiştirilecek tekerlek tarafından, şasiyi taşıyan bir parçanın altına kalınlıklar yerleştirin.

Tekerlekler, bir tornavida yardımıyla çıkarılabilir esnek bir halka (1) ile tutturulmuştur.

NOT *Arka tekerleklerden birinin veya her ikisinin de değiştirilmesi durumunda, olası dış çap farklarının 8-10 mm'den fazla olmadığından emin olun; aksi durumda düzensiz kesimleri önlemek için, kesim düzenleri bileşiğinin hizalanma ayarının gerçekleştirilmesi gerekir.*

ÖNEMLİ *Bir tekerlek monte etmeden önce aksa gres sürün. Esnek halkayı (1) ve destek rondelasını (2) dikkatlice yeniden yerleştirin.*

6.3.3 Lastiklerin onarılması ve değiştirilmesi

Lastikler "Tubeless" tiptedir ve bu yüzden bir delinme sonrasındaki her değiştirme veya onarım, bu tip kaplama için öngörülmüş yöntemlere göre uzman bir lastik tamircisi nezdinde gerçekleştirilmelidir.

6.3.4 Lambaların değiştirilmesi (öngörülmüş ise)

• "I" tipi lambalar (akkor) (Res. 6.5)

Lambalar (18W), bir maşa yardımıyla saat yönünün tersine çevrilerek çıkarılan lamba yuvasına süngü şeklinde takılmışlardır.

• "II" tipi lambalar (LED) (Res. 6.6)

Bileziği (1) sökün ve konektörü (2) çıkarın. Vidalarla (4) sabitlenmiş LED'li lambayı (3) sökün.

• “III” tipi lambalar (LED) (Res. 6.7)

Kaputu kaldırın ve konektörü sökün (1).
Kopilyayı (2) ayırın ve kaputu yanlamasına kaydırıp çıkarın.
LED lamba ampülü kablolarını (3) ayırın, vidaları (4) çözün ve ince tespit plakalarını (5) serbest bırakın.
Kaputun üst kısmını kaldırın ve serbest bırakın (6).
Vidaları (7) gevşetin ve LED ön farları (8) değiştirin.
Kaputu yerine yerleştirmek için, yukarıdaki prosedürü tersinden sırayla tekrarlayın.

6.3.5 Bir sigortanın değiştirilmesi (Res. 6.8)

Makinenin üzerinde farklı kapasiteli bazı sigortalar (1) öngörülmüştür, bu sigortaların işlevleri ve özellikleri şunlardır:

- 10 A'lık sigorta = elektrik kartının genel devrelerini ve güç devrelerini korur; bu sigortanın müdahalesi, makinenin durmasına ve bordo tablosu üzerindeki ikaz lambasının tamamen sönmesine neden olur.
- 25 A'lık sigorta =şarj devresini korur; bu sigortanın müdahalesi, batarya yükünün kademeli şekilde azalması ve buna bağlı zorluklar olarak kendini gösterir.

Sigortanın kapasitesi, sigorta üzerinde belirtilmiştir.

ÖNEMLİ Yanmış bir sigorta her zaman aynı tipte ve kapasitede diğer bir sigorta ile değiştirilmelidir ve asla farklı kapasitedeki bir sigorta ile değiştirilmemelidir.

Müdahale nedenlerinin giderilememesi halinde Satıcınıza başvurun

6.3.6 Kesim düzenlerinin sökülmesi, değiştirilmesi ve yeniden monte edilmesi

⚠ DİKKAT! Kesim aletlerini tutmak için iş eldivenleri kullanın.

⚠ DİKKAT! Byt alltid ut en skadad eller sneda skärenheter; försök aldrig att reparera den! ANVÄND ALLTID ORIGINELLA SKÄRENHETER!

Bu makine üzerinde sayfa ii'deki tabloda belirtilen kodu taşıyan kesim düzenlerinin kullanımı öngörülmüştür.

Ürünün gelişimi dikkate alınarak, yukarıda belirtilen kesim düzenleri benzer değiştirilebilirlik ve işleme güvenliği özelliklerine sahip diğer kesim düzenleri ile zaman içinde değiştirilebilirler.

ÖNEMLİ Kesim düzenlerinin, özellikle belirgin aşınma farklarının gözlemlendiği durumlarda, çift olarak değiştirilmeleri tavsiye edilir.

7. ARIZA BELİRLEME KILAVUZU

ARIZA	OLASI NEDEN	ÇÖZÜM
1. Anahtar «MARŞ» üzerindeyken, ikaz lambası veya bordo tablosu sönük kalıyor	Aşağıdaki nedenlerden elektronik kartın koruma müdahalesi: <ul style="list-style-type: none">– batarya kötü bağlanmış– batarya kutupsallığı ters çevrilmiş– batarya tamamen boşalmış– sigorta yanmış– kart ıslanmış	Anahtarı «STOP» pozisyonuna getirin ve arıza nedenlerini arayın: <ul style="list-style-type: none">– bağlantıları kontrol edin (bakınız 3.4)– bağlantıları kontrol edin (bakınız 3.4)– bataryayı şarj edin (bakınız 6.2.3)– sigortayı değiştirin (10 A) (bakınız 6.3.5)– ılık hava ile kurutun
2. Anahtar «ATEŞLEME» üzerindeyken, ikaz lambası yanıp sönüyor ve marş motoru dönmüyor	– ateşleme onayı yok	– onay şartlarına uyulmuş olduğunu kontrol edin (bakınız 5.2.a)
3. Anahtar «ATEŞLEME» üzerindeyken ikaz lambası veya bordo tablosu yanıyor fakat ateşleme motoru dönmüyor	– batarya şarjı yetersiz – ateşleme rölesi kötü çalışıyor	– bataryayı şarj edin (bakınız 6.2.3) – Satıcınızla temas edin

ARIZA	OLASI NEDEN	ÇÖZÜM
4. Anahtar «ATEŞLEME» üzerindeki, ateşleme motoru dönüyor ama motor çalışmıyor	<ul style="list-style-type: none"> - batarya şarjı yetersiz - benzin akışı yok - ateşleme hatası 	<ul style="list-style-type: none"> - bataryayı şarj edin (bakınız 6.2.3) - depodaki seviyeyi kontrol edin (bakınız 5.3.3) - musluğu açın (öngörülürse) (bakınız 5.4.1) - benzin filtresini kontrol edin - buji başlığının sabitlemesini kontrol edin - temizliği ve elektrotlar arasındaki doğru mesafeyi kontrol edin
5. Motor zor ateşliyor veya düzensiz çalışıyor	<ul style="list-style-type: none"> - karbürasyon problemleri 	<ul style="list-style-type: none"> - hava filtresini temizleyin veya değiştirin - depoyu boşaltın ve yeni benzin koyun - benzin filtresini kontrol edin ve gerekiyorsa değiştirin
6. Kesim esnasında motor randımanı düşüyor	<ul style="list-style-type: none"> - ilerleme hızı kesim yüksekliğine göre yüksek 	<ul style="list-style-type: none"> - ilerleme hızını azaltın ve/veya kesim yüksekliğini artırın (bakınız 5.4.5)
7. Motor çalışma esnasında stop ediyor	<p>Aşağıdaki nedenlerden elektronik kartın koruma müdahalesi:</p> <ul style="list-style-type: none"> - güvenlik düzenlerinin müdahalesi 	<p>Anahtar "STOP" pozisyonuna getirin ve arıza nedenlerini arayın:</p> <ul style="list-style-type: none"> - onay şartlarına uyulmuş olduğunu kontrol edin (bakınız 5.2.b)
8. Kesim düzenleri etkin kılınmıyor veya devreden çıkarıldıklarında anında durmuyorlar	<ul style="list-style-type: none"> - kavrama sistemi problemleri 	<ul style="list-style-type: none"> - Satıcınızla temas edin
9. Kesim düzensiz ve toplama yetersiz	<ul style="list-style-type: none"> - kesim düzenleri bileşiği zemine paralel değil - kesim düzenlerinin etkisizliği - ilerleme hızı kesilecek çim uzunluğuna göre yüksek - kanal tıkanıklığı 	<ul style="list-style-type: none"> - lastiklerin basıncını kontrol edin (bakınız 5.3.2) - kesim düzenleri bileşiğini yere göre yeniden hizalayın (bakınız 6.3.1) - Satıcınızla temas edin - ilerleme hızını azaltın ve/veya kesim düzenleri bileşiğini yükseltin (bakınız 5.4.5) - çimin kurumasını bekleyin - toplama sepetini çıkarın ve kanalı boşaltın (bakınız 5.4.7)
10. Çalışma esnasında anormal titreşim	<ul style="list-style-type: none"> - kesim düzenleri bileşiği çimle dolmuş - kesim düzenleri dengesiz veya gevşemiş - sabitlemeler gevşemiş 	<ul style="list-style-type: none"> - kesim düzenleri bileşiğini temizleyin (bakınız 5.4.10) - Satıcınızla temas edin - motorun ve şasinin sabitleme vidalarını kontrol edin ve sıkıştırın
11. Belirsiz veya etkisiz frenleme	<ul style="list-style-type: none"> - fren doğru şekilde ayarlanmamış 	<ul style="list-style-type: none"> - Satıcınızla temas edin
12. Düzensiz ilerleme, yokuş yukarı çıkışta yetersiz traksiyon veya makinenin şaşlanma eğilimi	<ul style="list-style-type: none"> - kayışta veya kavrama mekanizmasında problemler 	<ul style="list-style-type: none"> - Satıcınızla temas edin
13. Motor hareket halindeyken, traksiyon pedalı işletildiğinde makine hareket etmiyor (hidrostatik transmisyonlu modeller)	<ul style="list-style-type: none"> - çözme kolu «B» pozisyonunda 	<ul style="list-style-type: none"> - «A» pozisyonuna getirin (bakınız 4.33)

ARIZA	OLASI NEDEN	ÇÖZÜM
14. Makine anormal şekilde titreyme başlıyor	– hasar görmüş veya parçalar gevşemiş	– makineyi durdurun ve buji kablosunu çıkarın – olası hasarları kontrol edin – gevşemiş kısımlar olup olmadığını kontrol edin ve bunları sıkıştırın; – kontrol, değiştirme veya onarım işlemlerini Uzman bir Merkez nezdinde yaptırın

Yukarıda belirtilen işlemler gerçekleştirildikten sonra arızalar devam ederse, Satıcınıza başvurun.

⚠ DİKKAT! Araçlar ve gerekli teknik bilgilere sahip olmadan, asla zor onarımlar gerçekleştirmeye girişmeyin. Kötü yapılmış her müdahale, Garantinin otomatik olarak düşmesine neden olur ve Üretici hiçbir sorumluluk kabul etmez.

8. AKSESUARLAR

8.1 ARKA TAHLİYE KORUMA KİTİ (Res. 8.1 n. 33)

Çim toplanmadığında toplama sepeti yerine kullanılmalıdır.

8.2 ÇEKİŞ KİTİ (Res. 8.1 n. 34)

Ufak bir römorku çekmek için.

8.3 KAPLAMA KILIFI (Res. 8.1 n. 35)

Makine kullanılmadığında makineyi tozdan korur.

8.4 “CB01” veya “FIGHTER” BİYATRYA KORUMA ŞARJÖRÜ (Res. 8.1 n. 36)

Kullanılmama sürelerinde, optimal şarj seviyesi ve daha uzun bir batarya ömrü garanti ederek bataryayı iyi etkinlikte korumayı sağlar.

8.5 “MALÇLAMA” KİTİ (Res. 8.1 n. 37)

Toplama sepetinde toplamaya alternatif olarak, kesilen çimi ufak parçalara ayırır ve çayır üzerinde bırakır.

8.6 KAR ZİNCİRLERİ 18” (Res. 8.1 n. 38)

Karlı kesitlerde arka tekerleklerin adezyonunu artırır ve kar temizleme aletlerinin kullanımına olanak tanır.

8.7 RÖMORK (Res. 8.1 n. 39)

İzin verilen yük dahilinde, aletlerin veya diğer objelerin taşınmasına yarar.

8.8 SERPİCİ (Res. 8.1 n. 40)

Tuz ve gübre serpmek için.

8.9 ÇİM SİLİNDİRİ (Res. 8 n. 41)

Ekim sonrası toprağı kompaktlaştırmak veya çimi sıkıştırmak için.

8.10 BİÇAKLI KAR TEMİZLEME MAKİNESİ (Res. 8.1 n. 42)

Kaldırılmış karı küremek ve yanda biriktirmek için.

8.11 ÇAMUR / KAR TEKERLERİ (Res. 8.1 n. 43)

Kar tekerleri, kar ve çamurda çekiş performansını arttırmak amacıyla tasarlanmış ve imal edilmiştir.

8.12 ÖN SÜPÜRÜCÜ (Res. 8.1 n. 44)

Sokakların ve sağlam yüzeylerin yapraklardan ve kirden temizlenmesi ve ince taze kar tabakalarının giderilmesi için.

8.13 KALDIRMA ARABİRİMİ (Res. 8.1 n. 45)

Güç prizi gerektirmeyen ek ön aksesuarları monte etme imkanı tanır.

8.14 GÜÇ PRİZİ (PTO) (Res. 8.1 n. 46)

Gücü motordan işletilen aksesuara aktarma imkanı tanır.. Kaldırma arabirimi gerektirir.

DICHIARAZIONE CE DI CONFORMITÀ (Istruzioni Originali)
(Direttiva Macchine 2006/42/CE, Allegato II, parte A)

1. **La Società:** Emak S.p.A. – Via Fermi 4 – Bagnolo in Piano (RE) – Italy
2. Dichiaro sotto la propria responsabilità, che la macchina: Tosaerba con conducente a bordo seduto / taglio erba

- a) Tipo / Modello Base
b) Mese/Anno di costruzione
c) Matricola

KJK 92H

- d) Motore a scoppio

3. È conforme alle specifiche delle direttive:

- MD: 2006/42/EC
- e) Ente Certificatore: /
- f) Esame CE del tipo: /
- OND: 2000/14/EC, ANNEX VI - 2005/88/EC
D. Lgs. 262/2002, ANNEX VI, proc. 1 (Italy)
- e) Ente Certificatore:

N°0197 – TÜV Rheinland LGA Products GmbH
Tillystrasse 2, 90431 Nürnberg – Germany

- EMCD: 2014/30/EU
- (EU) 2016/1628
(EU) 2017/654
(EU) 2017/656

4. Riferimento alle Norme armonizzate:

EN ISO 5395-1:2013+A2:2018 EN 55012:2007/A1:2009
EN ISO 5395-3:2013+A1:2017+A2:2018 EN ISO 14982:2009

- g) Livello di potenza sonora misurato 100 dB(A)
h) Livello di potenza sonora garantito 100 dB(A)
i) Ampiezza di taglio 91 cm

- n) Persona autorizzata a costituire il Fascicolo Tecnico:

ST. S.p.A.
Via del Lavoro, 6
31033 Castelfranco Veneto (TV) - Italia

- r) Bagnolo in Piano, 01.09.2018

Presidente
Fausto Bellamico



DICHIARAZIONE CE DI CONFORMITÀ (Istruzioni Originali)
(Direttiva Macchine 2006/42/CE, Allegato II, parte A)

1. **La Società:** Emak S.p.A. – Via Fermi 4 – Bagnolo in Piano (RE) – Italy
2. Dichiaro sotto la propria responsabilità, che la macchina: Tosaerba con conducente a bordo seduto / taglio erba

- a) Tipo / Modello Base
b) Mese/Anno di costruzione
c) Matricola

KJK 102H

- d) Motore a scoppio

3. È conforme alle specifiche delle direttive:

- MD: 2006/42/EC
- e) Ente Certificatore: /
- f) Esame CE del tipo: /
- OND: 2000/14/EC, ANNEX VI - 2005/88/EC
D. Lgs. 262/2002, ANNEX VI, proc. 1 (Italy)
- e) Ente Certificatore:

N°0197 – TÜV Rheinland LGA Products GmbH
Tillystrasse 2, 90431 Nürnberg – Germany

- EMCD: 2014/30/EU
- (EU) 2016/1628
(EU) 2017/654
(EU) 2017/656

4. Riferimento alle Norme armonizzate:

EN ISO 5395-1:2013+A2:2018
EN ISO 5395-3:2013+A1:2017+A2:2018

EN 55012:2007/A1:2009
EN ISO 14982:2009

- g) Livello di potenza sonora misurato 100 dB(A)
h) Livello di potenza sonora garantito 100 dB(A)
i) Ampiezza di taglio 101 cm

- n) Persona autorizzata a costituire il Fascicolo Tecnico:

ST. S.p.A.
Via del Lavoro, 6
31033 Castelfranco Veneto (TV) - Italia

- r) Bagnolo in Piano, 01.09.2018

Presidente
Fausto Bellamico



We care

Quality Ethics Environment

ISO 9001 - SA 8000 - ISO 14001

EMAK s.p.a.
42011 BAGNOLO IN PIANO (REGGIO EMILIA) ITALY
TEL. 0522 956611 - TELEFAX 0522 951555
EMAIL service@emak.it - INTERNET <http://www.emak.it>

171506296/0 10/2018 EMAK PUBBL. 3056355