



Referitor la motor și baterie, citiți manualele de instrucțiuni respective.

CUPRINS

1. NORME DE SIGURANȚĂ	1
2. FAMILIARIZAREA CU MAȘINA	5
3. DEZAMBALARE ȘI MONTAJ	6
4. COMENZI ȘI INSTRUMENTE DE CONTROL	8
5. NORME DE UTILIZARE	10
5.1 Instrucțiuni de siguranță	10
5.2 Criterii de intervenție a dispozitivelor de protecție	10
5.3 Operațiuni premergătoare utilizării ..	10
5.4 Utilizarea mașinii	11
5.5 Utilizarea pe terenuri în pantă	14
5.6 Sfaturi utile pentru obținerea unui gazon frumos	14
6. ÎNTREȚINERE	15
6.1 Instrucțiuni de siguranță	15
6.2 Întreținere curentă	15
6.3 Intervenții asupra mașinii	16
7. GHID DE DEPISTARE A ANOMALIILOR	18
8. ACCESORII	20

CITIREA MANUALULUI

Anumite paragrafe conțin informații extrem de IMPORTANT; de aceea, în scopul garantării siguranței și protecției la locul de muncă sau în timpul funcționării mașinii, sunt subliniate astfel:

OBSERVAȚIE sau **IMPORTANT**

Precizează anumite detalii sau alte elemente în afara celor indicate anterior; neglijarea lor duce la deteriorarea mașinii sau a bunurilor din jur.


⚠ ATENȚIE! *Neglijarea lor duce la vătămarea personală sau a terților.*

⚠ PERICOL! *Neglijarea lor duce la vătămare corporală gravă sau chiar fatală a operatorilor sau a terților.*

În manual sunt descrise mai multe modele de mașini, care se diferențiază între ele îndeosebi prin:

- tipul de transmisie: cu schimbător mecanic sau cu mecanism de reglare continuă și hidrostatică a vitezei. Modelele cu transmisie hidrostatică se recunosc după inscripția „HY-

- DRO” de pe eticheta de identificare (vezi 2.2);
- prezența unor componente sau accesorii nu întotdeauna disponibile pe toate piețele;
- dotarea cu echipamente speciale.

Simbolul “” scoate în evidență diferențele dintre un model și un altul, fiind urmat de indicația modelului la care se referă.

OBSERVAȚIE *Toate indicațiile precum anterior, posterior, dreapta, stânga, se referă la pozițiile diverselor elemente față de operatorului aflat pe scaun. Fig. 1.1)*

IMPORTANT *Instrucțiunile de utilizare și întreținere ale motorului și bateriei – dacă nu sunt descrise în manualul de față - sunt redată detaliat în manualele acestor piese, care fac parte integrantă din documentația furnizată.*

1. NORME DE SIGURANȚĂ de respectat cu strictețe

A) INSTRUIRE PERSONAL

- 1) **ATENȚIE!** Citiți cu atenție instrucțiunile înainte de a utiliza mașina. Familiarizați-vă cu comenzile și modul adecvat de folosire a mașinii. Deprindeți-vă să opriți rapid motorul. Nerespectarea avertismentelor și instrucțiunilor poate cauza incendii și/sau vătămare corporală gravă. Păstrați toate instrucțiunile legate de măsurile de siguranță la îndemână, pentru a le citi ulterior.
- 2) Nu lăsați niciodată copiii sau persoanele care nu și-au însușit instrucțiunile să folosească mașina. Legile locale pot stabili vârsta minimă la care utilizatorul poate folosi mașina.
- 3) Nu utilizați mașina dacă aveți în apropiere alte persoane, mai ales copii, sau animale.
- 4) Nu utilizați niciodată mașina dacă sunteți obosit, vă simțiți rău sau dacă ați luat medicamente, ați consumat droguri, alcool ori alte substanțe nocive care pot afecta reflexele sau atenția.
- 5) Amintiți-vă că operatorul sau utilizatorul este responsabil de accidente sau situațiile neprevăzute care pot apărea și care pot afecta persoanele sau bunurile acestora. Utilizatorul este responsabil de evaluarea riscurilor potențiale pe terenul pe care va lucra, el fiind obligat să adopte toate precauțiile necesare pentru garantarea propriei siguranțe și a celor din jur, mai ales pe terenurile în pantă, accidentate, alunecoase sau fără stabilitate.

6) Dacă cedați sau împrumutați mașina unui terț, asigurați-vă că utilizatorul a luat cunoștință de instrucțiunile de utilizare conținute în manual de față.

7) Nu transportați copii sau alți pasageri pe mașină deoarece ar putea cădea răbindu-se grav sau ar putea împiedica condusul sigur.

8) Șoferul mașinii trebuie să respecte cu strictețe regulile de conducere și mai ales să:

- fie atent și să se concentreze în timpul muncii;
- își amintească că la alunecarea mașinii pe o pantă controlul nu poate fi preluat prin simpla utilizare a frânei. Cauzele principale care pot duce la deraierea unei mașini sunt:

- aderența redusă a pneurilor;
- viteza excesivă;
- frânarea bruscă;
- utilizarea necorespunzătoare scopului;
- lipsa cunoștințelor legate de efectele muncii pe teren, mai ales în condiții deosebite ca munca pe un teren în pantă;
- utilizarea incorectă ca vehicul de remorcare.

9) Mașina este dotată cu o serie de microîntrerupătoare și dispozitive de siguranță care nu trebuie să fie niciodată modificate sau îndepărtate; în caz contrar, se anulează garanția și responsabilitatea fabricantului. Înainte de a utiliza mașina, asigurați-vă întotdeauna că dispozitivele de siguranță funcționează.

B) OPERAȚII PRELIMINARE

1) În timpul utilizării mașinii purtați întotdeauna încălțăminte de protecție rezistentă, antialunecare și pantaloni lungi. Nu folosiți mașina cu picioarele goale sau cu sandale. Evitați să purtați lanțuri, brățări, haine largi, care flutură sau cu au lanțuri, cravate. Strângeți-vă părul, dacă este lung. Purtați întotdeauna căști de protecție.

2) Verificați minuțios zona de lucru și îndepărtați tot ce poate fi expulzat de mașină sau ce poate deteriora dispozitivul de tăiere sau motorul acesteia (pietre, ramuri de copac, fier, oase etc).

3) ATENȚIE: PERICOL! Benzina este deosebit de inflamabilă.

- Păstrați carburantul în recipiente adecvate;
- Umplerea rezervorului se va face în aer liber, cu ajutorul unei pâlnii; nu fumați în timp ce umpleți rezervorul cu carburant sau când manipulați carburantul;
- Umpleți rezervorul înainte de a porni motorul; nu adăugați carburant și nu deschideți capacul rezervorului când motorul este în funcțiune sau dacă este cald;
- Dacă curge puțină benzină din rezervor, nu porniți motorul ci îndepărtați mașina de locul unde s-a scurs combustibilul, pentru a evita riscul unui incendiu; așteptați evaporarea carburantului și rarefierea vaporilor de benzină;

– Asigurați-vă că ați introdus și strâns bine capacele rezervorului și ale recipientului unde a fost ținută benzina.

4) Înlocuiți amortizoarele de sunet defecte;

5) Înainte de utilizare, efectuați o verificare generală a mașinii acordând o atenție sporită următoarelor aspecte:

aspectului dispozitivului de tăiere și asigurați-vă că șuruburile și dispozitivul de tăiere nu sunt uzate sau deteriorate. Înlocuiți integral dispozitivele de tăiere și șuruburile deteriorate sau uzate pentru a menține starea de echilibru a mașinii. Utilize reparații necesare trebuie efectuată la un centru specializat.

6) Verificați periodic starea bateriei. Înlocuiți-o dacă învelișul, capacul sau bornele acesteia sunt deteriorate.

7) Înainte de a utiliza mașina, montați întotdeauna protecțiile la ieșire (sacul colector sau protecția de evacuare laterală sau protecția de evacuare posterioară).

C) ÎN TIMPUL UTILIZĂRII

1) Nu porniți motorul în încăperi închise, pentru a evita acumularea gazelor nocive (monoxid de carbon). Procedurile de pornire trebuie executate în aer liber sau într-un loc bine aerisit. Amintiți-vă întotdeauna că gazele de eșapament sunt toxice.

2) Lucrați numai la lumina zilei sau cu un bun sistem de iluminare artificială și în condiții de vizibilitate bună. Nu le permiteți altor persoane, copiilor și animalelor să se apropie de zona de lucru.

3) Pe cât posibil, nu lucrați dacă iarba este udă. Evitați să folosiți mașina în condiții de ploaie sau furtună. Nu folosiți utilajul în condiții meteorologice nefavorabile, mai ales atunci când există posibilitatea de descărcări electrice.

4) Înainte de a porni motorul, decuplați dispozitivul de tăiere sau priza de putere, puneți schimbătorul în punctul mort.

5) Fiți deosebit de atenți când vă apropiați de obstacole care ar putea limita vizibilitatea.

6) Introduceți frâna de staționare când parcați mașina.

7) Este interzisă utilizarea mașinii în pante mai mari de 10° (17%), indiferent de sens.

8) Amintiți-vă că nicio pantă nu este lipsită de pericole. Întreținerea gazoanelor în pantă necesită o deosebită atenție. Pentru a evita răsturnarea sau pierderea controlului mașinii:

- Nu opriți și nu porniți mașina brusc nici la coborârea pantei cât nici la urcare;
- Cuplați încet tracțiunea și țineți mașina constant în viteză, mai ales la coborârea pantelor;
- Reduceți viteza pe terenurile în pantă sau în curbă;
- Fiți atenți la denivelări (hopuri sau șanțuri etc.)

- precum și la alte pericole ascunse;
- Nu tundei iarba în sens transversal pe pantă. gazonul aflat pe un teren în pantă trebuie să fie parcurs în sens perpendicular (urcare sau coborâre) și niciodată oblic. Fiți foarte atenți – la schimbarea direcției – ca roțile din amonte să nu se lovească de obstacole (ramuri, pietre, etc) pentru că acestea pot cauza alunecarea laterală, răsturnarea mașinii sau pierderea controlului.
- 9) Reduceți viteza înainte de a schimba direcția, pe terenurile în pantă și acționați în permanență frâna de staționare înainte de a vă îndepărta de mașină, chiar dacă e oprită.
- 10) Acordați atenție sporită în apropierea râpelor, șanțurilor sau terasamentelor. Mașina se poate răsturna dacă o roată trece peste margine sau dacă aceasta cedează.
- 11) Fiți extrem de atenți la efectuarea manevrei de mers înapoi. Uitați-vă înapoi înainte și în timp ce folosiți marșarierul pentru a vă asigura că nu sunt obstacole.
- 12) Fiți atenți la tractarea sarcinilor sau la utilizarea utilajelor grele:
- Pentru barele de tractare, folosiți numai punctele de cuplare/prindere aprobate;
 - Limitați sarcina astfel încât să o puteți controla cu ușurință;
 - Nu virăți brusc. Fiți atenți când vă deplasați în marșarier;
 - Folosiți greutatea de echilibrare sau greutatea pe roți, conform instrucțiunilor din manual.
- 13) Decuplați dispozitivul de tăiere sau priza de putere atunci când parcurgeți zone neierboase, când vă deplasați înspre și în afara zonei unde trebuie tăiată și aduceți unitatea dispozitivului de tăiere în poziția cea mai înaltă.
- 14) Atunci când utilizați mașina aproape de drum, fiți atenți la trafic.
- 15) **ATENȚIE!** Mașina nu este omologată pentru a putea circula pe drumurile publice. Utilizarea sa (conform normelor de circulație rutieră) poate avea loc numai în zone limitate, pe care nu circulă mașini.
- 16) Nu folosiți niciodată mașina dacă protecțiile sunt deteriorate sau dacă lipsesc sacul de colectare, protecția de evacuare laterală sau protecția de evacuare posterioară.
- 17) Nu apropiați mâinile și picioarele de componentele rotative. Păstrați distanța față de orificiile de evacuare.
- 18) Nu lăsați niciodată mașina cu motorul pornit în iarba mare, pentru a evita riscul declanșării unui incendiu.
- 19) Când folosiți accesoriile, nu îndreptați niciodată gura de evacuare spre alte persoane.
- 20) Utilizați în mod exclusiv accesoriile aprobate de producătorul mașinii.
- 21) Nu utilizați mașina dacă accesoriile sau sculele nu sunt instalate în punctele prevăzute.
- 22) Fiți atenți când utilizați saci de colectare și accesorii care pot deteriora stabilitatea mașinii, mai ales în pantă.
- 23) Nu modificați reglajele motorului și nu lăsați motorul să lucreze la o turație excesivă;
- 24) Nu atingeți componentele motorului care se încălzesc în timpul utilizării. Risc de arsuri.
- 25) Decuplați dispozitivul de tăiere sau priza de putere, aduceți în punct mort și cuplați frâna de staționare, opriți motorul și extrageți cheia (asigurându-vă că toate părțile în mișcare au fost complet oprite):
- De fiecare dată când lăsați mașina nesupravegheată sau când părăsiți volanul;
 - Înainte de a elimina cauzele care au provocat blocarea sau de a desfunda transportorul de evacuare;
 - Înainte de a controla, curăța sau interveni asupra mașinii;
 - După ce ați lovit un obstacol. Verificați eventualele daune ale mașinii și reparați-o înainte de a o reutiliza.
- 26) Decuplați dispozitivul de tăiere sau priza de putere și opriți motorul și extrageți cheia (asigurându-vă că toate părțile în mișcare au fost complet oprite):
- Înainte de a umple rezervorul;
 - De fiecare dată când scoateți sau montați sacul de colectare;
 - De fiecare dată când se scoate sau remontează deflectorul pentru descărcare laterală;
 - Înainte de a regla înălțimea de tăiere, dacă această funcție nu poate fi efectuată de la locul conducătorului.
- 27) Decuplați dispozitivul de tăiere sau priza de putere în timpul transportului, precum și de fiecare dată când nu le folosiți.
- 28) Reduceți alimentarea cu carburant înainte de a opri motorul. Întrerupeți alimentarea cu carburant la încheierea zilei de muncă, după indicațiile furnizate în manual.
- 29) Utilizați dispozitive de tăiere care nu conțin un singur dispozitiv de tăiere, deoarece un astfel de dispozitiv în rotație poate determina rotația celorlalte.
- 30) **ATENȚIE** – În cazul în care mașina se rupe sau se produc accidente în timpul lucrului, opriți imediat motorul și îndepărtați mașina pentru a preveni cauzarea altor daune; în cazul unui accident, în care este rănit operatorul sau terțe persoane, demarați imediat procedura de prim ajutor cea mai potrivită situației respective și apelați la un Centru de Sănătate pentru acordarea îngrijirilor necesare. Scoateți cu grijă eventualele resturi care ar putea provoca daune sau leziuni persoanelor sau animalelor în cazul în care acestea vor rămâne nesupravegheate.
- 31) **ATENȚIE** – Nivelul de zgomot și de vibrații indicat în aceste instrucțiuni reprezintă valorile maxime de utilizare a mașinii. Utilizarea unui

dispozitiv de tăiere neechilibrat, viteza excesivă de mișcare sau neefectuarea întreținerii influențează semnificativ producerea de emisii sonore și de vibrații. Prin urmare, trebuie să adoptați măsuri de prevenire pentru eliminarea posibilităților daune datorate unui zgomot ridicat și solicitărilor produse de vibrații; efectuați întreținerea mașinii, purtați căști de protecție și luați pauze în timpul sesiunii de lucru.

D) ÎNTREȚINERE ȘI ÎNMAGAZINARE

1) **ATENȚIE!** - Scoateți cheia din contact și citiți instrucțiunile, înainte de a începe intervențiile de curățare sau întreținere în general. Purtați echipamentul de protecție (inclusiv mănușile) pentru a evita apariția unor situații de risc.

2) **ATENȚIE!** – Nu folosiți mașina dacă are piese uzate sau deteriorate. Piesele deteriorate sau uzate trebuie să fie înlocuite și nu reparate. Folosiți doar piese de schimb originale: utilizarea pieselor de schimb neoriginale și/sau incorect montate compromise siguranța mașinii, poate cauza accidente sau daune persoanelor și înlătură orice responsabilitate și obligație din partea Constructorului.

3) Toate intervențiile de întreținere și reglare, care nu sunt descrise în acest manual, se vor face numai de agentul/vânzătorul de la care ați achiziționat mașina sau de un Centru specializat, care dispune de cunoștințele și instrumentele necesare în scopul executării corecte a operațiilor păstrând intactă siguranța originală a mașinii. Operațiile executate în centrele neautorizate sau neadecvate sau de persoane necalificate anulează orice formă de garanție, și declină orice sarcină sau responsabilitate din partea Fabricantului.

4) După fiecare întrebuintare, scoateți cheia din contact și verificați eventualele daune.

5) Verificați strângerea piulițelor și șuruburilor, pentru a fi siguri că mașina este permanent în condiții sigure de funcționare. Întreținerea regulată a mașinii este o condiție esențială pentru a garanta siguranța și performanța ridicată.

6) Asigurați-vă că șuruburile dispozitivului de tăiere sunt strânse corect.

7) Purtați mănuși de lucru pentru a umbla cu dispozitivele de tăiere, pentru le demonta sau remonta.

8) Aveți grijă să echilibrați dispozitivele de tăiere când le ascuțiți. Toate operațiile referitoare la dispozitivele de tăiere (demontare, ascuțire, echilibrare, montare și/sau înlocuire) sunt activități care necesită competențe adecvate și implică folosirea unor unelte speciale. Din motive de securitate este necesar ca acestea să se efectueze la un centru specializat.

9) Verificați cu regularitate funcționarea frânelor. Este important să efectuați întreținerea frânelor

și, dacă este nevoie, să le reparați.

10) Verificați cu regularitate protecția de evacuare laterală sau protecția de evacuare posterioară, precum și sacul de colectare și grila de aspirație. Înlocuiți-le dacă sunt deteriorate.

11) Înlocuiți etichetele adezive care conțin instrucțiuni și mesaje de avertizare, dacă acestea sunt deteriorate.

12) Când depozitați mașina sau dacă vă îndepărtați de aceasta, coborâți ansamblul dispozitivului de tăiere.

13) Depozitați mașina într-un loc inaccesibil copiilor.

14) Nu depozitați mașina cu rezervorul plin, mai ales într-o încăpere unde vaporii de benzină ar putea intra în contact cu scântei, flăcări sau surse de căldură.

15) Lăsați motorul să se răcească înainte de a depozita mașina (indiferent de loc).

16) Pentru a reduce riscul declanșării unui incendiu, păstrați motorul, atenuatorul de zgomot, locul bateriei și zona de depozitare a carburantului în stare perfectă de curățenie, eliminând iarba, frunzele sau grăsimea excesivă. Goliți sacul de colectare și nu lăsați recipientele cu iarba tăiată în interiorul camerei de depozitare.

17) Pentru a reduce riscul de incendii, asigurați-vă în mod regulat că nu se produc pierderi de ulei și/sau carburant.

18) Dacă doriți să goliți rezervorul, efectuați această operație în aer liber, cu motorul rece.

19) Nu lăsați niciodată cheile în contact, la îndemâna copiilor sau persoanelor neautorizate. Scoateți întotdeauna cheia din contact înainte de a trece la întreținerea mașinii.

E) TRANSPORT

1) **ATENȚIE!** - Dacă transportați mașina pe un camion sau o remorcă, folosiți rampe de acces rezistente, cu lățimea și lungimea adecvate. Încărcarea mașinii pe mijlocul de transport se va face cu motorul oprit, fără șofer și doar prin împingere, folosind un număr adecvat de persoane. În timpul transportului, închideți robinetul de benzină (dacă este prevăzut), coborâți ansamblul dispozitivului de tăiere sau accesoriul, cuplați frâna de staționare și ancorați mașina pe mijlocul de transport cu funii sau lanțuri.

F) OCROTIREA MEDIULUI ÎNCONJURĂTOR

1) Ocrotirea mediului înconjurător reprezintă un aspect important și prioritar atunci când utilizăm mașina, spre beneficiul unei coabitări civilizate și a mediului în care trăim. Evitați să deranjați persoanele din vecinătate.

2) Respectați cu strictețe normele în vigoare la nivel local pentru eliminarea ambalajelor, uleiurilor, benzinei, filtrelor, părților deteriorate sau

a oricărui alt element ce ar putea afecta mediul înconjurător; aceste deșeuri nu vor fi aruncate în lada de gunoi, ci vor fi separate și duse la centrele de colectare autorizate, care se vor ocupa de reciclarea materialelor în cauză.

3) Urmați cu strictețe normele locale în vigoare pentru eliminarea deșeurilor rezultate în urma tăierii.

4) Când mașina nu mai este utilizabilă, nu o lăsați în mediul înconjurător, ci contactați un centru de colectare, conform normativelor în vigoare la nivel local.

2. FAMILIARIZAREA CU MAȘINA

2.1 DESCRIEREA MAȘINII ȘI DOMENIUL DE UTILIZARE

Această mașină este un echipament de grădinarit, mai exact o mașină de tuns iarba cu șofer la volan.

Mașina este prevăzută cu un motor care acționează dispozitivul de tăiere, protejat de carter, dar și cu un grup de transmisie care determină mișcarea mașinii.

Utilizatorul poate să conducă mașina și să acționeze comenzile principale aflându-se în permanență la volan.

Dispozitivele montate pe mașină determină oprirea motorului și a dispozitivului de tăiere în doar câteva secunde, în cazul în care acțiunile operatorului nu corespund condițiilor de siguranță prevăzute.

Utilizare prevăzută

Această mașină a fost proiectată și fabricată pentru a tăia iarba.

Anumite accesorii speciale, prevăzute de Constructor ca echipament original sau care pot fi achiziționate separat, permit desfășurarea acestei operații în funcție de mai multe modalități de operare, descrise în acest manual sau în instrucțiunile care însoțesc accesoriile separate. Totodată, posibilitatea de aplicare a accesoriilor suplimentare (dacă sunt prevăzute de Constructor) poate extinde utilizarea prevăzută și altor funcții, conform limitelor și condițiilor indicate în instrucțiunile care însoțesc aceste echipamente.

Tipologia utilizatorilor

Această mașină este destinată folosirii de către consumatori, adică de operatori neprofesioniști. Această mașină este concepută pentru amatori.

Utilizare necorespunzătoare

Orice altă utilizare poate fi periculoasă și poate

provoca daune persoanelor și/sau bunurilor. Sunt considerate utilizări necorespunzătoare (fără a se limita însă la următoarele exemple):

- transportarea altor persoane, copii sau animale cu mașina sau cu o remorcă;
- remorcarea sau împingerea sarcinilor fără utilizarea dispozitivului prevăzut în acest scop;
- utilizarea mașinii pe terenuri instabile, alunecoase, acoperite cu gheață, pietriș sau accidentate, prin noroi și băltoace care împiedică evaluarea suprafeței terenului;
- acționarea dispozitivului de tăiere pe suprafețe fără iarbă.
- utilizarea mașinii pentru colectarea frunzelor sau deșeurilor.

Utilizarea necorespunzătoare a mașinii atrage cu sine anularea garanției și declinarea oricărei responsabilități din partea Fabricantului, utilizatorul trebuind să suporte consecințele pentru daunele sau vătămarea personală ori a terților.

2.2 ETICHETA DE IDENTIFICARE ȘI COMPONENTELE MAȘINII (vezi figurile de la pag. ii)

1. Nivel de putere acustică
2. Marcă de conformitate CE
3. Anul de fabricație
4. Putere și viteză de funcționare a motorului
5. Modelul mașinii
6. Numărul de serie
7. Greutate în kg
8. Numele și adresa Fabricantului
9. Tip transmisie
10. Cod articol

Puteți găsi un model de declarație de conformitate în penultima pagină a manualului.



/---/---/---/---/---/---/---/

Scriveți aici numărul de serie al mașinii (6).

Imediat după achiziționarea mașinii, transcrieți numerele de identificare (3 - 5 - 6) în spațiile corespunzătoare, de pe ultima pagină a manualului.

Mașina este alcătuită din mai multe componente principale având următoarele funcții:

11. **Ansamblu de dispozitive de tăiere:** este carcasa care acoperă dispozitivele de tăiere rotative.
12. **Dispozitive de tăiere:** sunt elementele care realizează efectiv tăierea ierbii; aripile de la capete facilitează dirijarea ierbii tăiate spre canalul de evacuare
13. **Canal de evacuare:** este elementul care

face legătura între masa de tăiere și sacul de colectare.

14. **Sac de colectare:** în afară de strângerea ierbiu tăiate, reprezintă un element de siguranță împiedicând ca eventualele obiecte adunate de dispozitivele de tăiere să fie proiectate la distanță de mașină.
15. **Protecția pentru evacuare posterioară** (disponibilă la cerere): montată în locul sacului colector, împiedică proiectarea la distanță a eventualelor obiecte strânse de dispozitivele de tăiere.
16. **Motor:** produce mișcarea dispozitivelor de tăiere și a tracțiunii roților; caracteristicile sale și normele de utilizare sunt descrise într-un manual specific.
17. **Baterie:** furnizează energia necesară pornirii motorului; caracteristicile sale sunt descrise într-un manual separat.
18. **Locul de conducere:** Este locul de unde utilizatorul comandă mașina; este dotat cu un senzor care sesizează prezența operatorului, acest lucru fiind util pentru cuplarea dispozitivelor de siguranță.
19. **Etichete cu indicații și de siguranță:** menționează principalele dispoziții pentru desfășurarea activității în condiții de siguranță.

2.3 MĂSURI DE SIGURANȚĂ

Mașina trebuie utilizată cu prudență. Pentru a vă aminti acest lucru, pe mașină au fost lipite anumite etichete indicatoare, care vă atrag atenția asupra precauțiilor de luat în momentul utilizării. Aceste etichete fac parte integrantă din mașină. Dacă una di etichete se dezlipiște sau devine indescifrabilă, apălați vânzătorul pentru a o înlocui. Semnificația lor este descrisă în continuare.

31. **Atenție:** Citiți instrucțiunile înainte de utilizarea mașinii.
32. **Atenție:** Scoateți cheia din contact și citiți instrucțiunile înainte de a începe operațiile de întreținere sau reparație.
33. **Pericol! Proiectare de obiecte:** Nu lucrați fără a fi montat protecția de evacuare posterioară sau sacul de colectare.
34. **Pericol! Proiectare de obiecte:** Îndepărtați persoanele din zona de lucru.
35. **Pericol! Posibilă răsturnarea mașinii.** Nu folosiți mașina pe pante cu înclinare mai mare de 10°.
36. **Pericol! Mutilare:** Țineți la distanță copiii când motorul este în funcțiune.
37. **Risc de tăiere.** Dispozitive de tăiere în mișcare Nu introduceți mâinile sau picioarele în locul dispozitivelor de tăiere.
38. **Atenție!** Păstrați distanța față de suprafețele calde.

2.4 PRESCRIPȚII PENTRU TRACTARE

La cerere, se poate livra un set de tractare ce permite purtarea unei mici remorci; acest accesoriu trebuie să fie montat conform instrucțiunilor furnizate.

41. La utilizarea sa, nu depășiți limita maximă de sarcină specificată pe etichetă; respectați normele de siguranță.

OBSERVAȚIE *Imaginile aferente textului de la capitolul 3 până la sfârșit încep de la pag. iii a acestui manual.*

3. DEZAMBALARE ȘI MONTAJ

Din motive de înmagazinare și transport, câteva componente ale mașinii sunt furnizate separat din fabrică, dar trebuie să fie montate imediat după îndepărtarea ambalajului, conform instrucțiunilor de mai jos.

IMPORTANT *Mașina este furnizată fără ulei de motor și fără benzină. Înainte de a porni motorul, umpleți rezervoarele cu ulei de motor și carburant, după instrucțiunile din manualul motorului.*

ATENȚIE! *Despachetarea și finalizarea operațiunilor de montare se va efectua pe o suprafață plată și solidă, având suficient spațiu pentru manipularea mașinii și a ambalajelor, și utilizând unelte adecvate.*

3.1 DEZAMBALARE

În momentul despachetării, fiți atenți să nu pierdeți componentele separate și piesele din dotarea mașinii în general; nu deteriorați masa de tăiere când luați mașina de pe paletul de sprijin al bazei.

Ambalajul conține:

- mașina;
- volanul;
- carterul de bord;
- scaunul;
- bara de protecție față (dacă nu a fost montată deja în fabrică);
- bateria
- sacul (cu instrucțiunile aferente);
- partea inferioară a plăcii posterioare, suporturile sacului și accesoriile aferente necesare montării;
- o pungă cu:
 - manualele de instrucțiuni și documentele;
 - componentele necesare montării volanului și șurubăria pentru montarea scaunului

- șuruburile necesare legării cablurilor la baterie,
- 2 chei de pornire,
- 1 siguranță de rezervă de 10 A

OBSERVAȚIE Pentru a evita deteriorarea ansamblului dispozitivelor de tăiere, ridicăți-l la înălțimea maximă și acordați o mare atenție operațiilor când îl ridicăți de pe paletul de sprijin al bazei.

Transmisia hidrostatică

- – Pentru a facilita coborârea de pe palet sau depasarea mașinii, aduceți maneta de deblocare a transmisiei posterioare în poz. «B» (vezi 4.33).

Eliminarea ambalajelor se va efectua conform normelor locale în vigoare.

3.2 MONTAREA VOLANULUI

• **Volan Tip “I” (Fig. 3.1)**

Puneți mașina în plan și aliniați-i roțile din față. Montați butucul (1) pe arbore (2), având grijă ca pana (3) să fie introdusă corect în locașul butucului.

Atașați carterul de bord (4) introducând cele șapte agățătoare în locașurile aferente, până auziți un clic.

Montați volanul (5) pe axul (1) astfel încât spițele să fie îndreptate către scaun.

Introduceți distanțierul (6) și fixați volanul prin intermediul șuruburilor (7) din dotare, în secvența indicată.

Aplicația carterul volanului (8) introducând rând pe rând cele șapte agățătoare în respectivele locașuri.

• **Volan Tip “II” (Fig. 3.2)**

Puneți mașina în plan și aliniați-i roțile din față. Montați butucul (1) pe arbore (2), având grijă ca pana (3) să fie introdusă corect în locașul butucului.

Atașați carterul de bord (4) introducând cele șapte agățătoare în locașurile aferente, până auziți un clic.

Montați volanul (5) pe butuc (1) astfel încât spițele să fie orientate corect.

3.3 MONTAREA SCAUNULUI (Fig. 3.3)

Așezați scaunul (1) pe baza de sprijin (2) și fixați-l cu șuruburile (3).

3.4 MONTAREA ȘI CONECTAREA BATERIEI (Fig. 3.4)

Bateria (1) este situată sub scaun, prinsă cu un arc (2).

Conectați mai întâi cablul roșu (3) cu polul pozitiv (+) apoi cablul negru (4) cu polul negativ (-), folosind șuruburile din dotare.

Ungeți bornele cu grăsimă pe bază de silicon, apoi introduceți capacul de protecție pe cablul roșu (5).

IMPORTANT Aveți întotdeauna grijă ca bateria să fie complet încărcată; în acest scop, urmați instrucțiunile din manualul bateriei.

IMPORTANT Pentru a evita intervenția protecției plăcii electronice, nu porniți motorul înainte ca bateria să fie încărcată complet!

3.5 MONTAREA BAREI ANTERIOARE (dacă este cazul)

• **Bară de protecție Tip “I” (Fig. 3.5)**

Montați bara de protecție anterioară (1) pe partea inferioară a cadrului (2) utilizând cele patru șuruburi (3).

• **Bară de protecție Tip “II” (Fig. 3.6)**

Montați cele două suporturi (1) și (2) pe partea inferioară a cadrului (3) strângând complet șuruburile (4).

Fixați bara de protecție anterioară (5) pe suporturile (1) și (2) cu ajutorul șuruburilor (6) și piulițelor (7).

3.6 MONTAREA ȘI ASAMBLAREA PLĂCII POSTERIOARE (Fig. 3.7)

Montați cele două suporturi inferioare (1) și (2) respectând sensul de montare indicat în figură și fixați-le cu șuruburi (3) și piulițe (4), strângându-le complet.

Scoateți cele două șuruburi (8), care vor fi utilizate ulterior.

Montați partea inferioară (5) a plăcii din spate și fixați-o pe consolele inferioare cu șuruburi (6) și piulițe (7), dar fără a le strânge complet.

Fixați partea inferioară (5) a plăcii din spate înșurubând complet cele două șuruburi centrale (8) care au fost îndepărtate anterior, precum și cele patru șuruburi superioare (9), apoi strângeți complet cele două piulițe inferioare (7).

Introduceți maneta (11) sistemului de avertizare pentru sac de colectare plin în locașul (12) aferent și apăsați-o în jos până se produce un clic. Montați cele două suporturi ale sacului de co-

lectare (21) și (22) respectând sensul de montare indicat în figură și fixați-le cu șuruburi (23) și șaibe elastice (24), strângând până la capăt.

4. COMENZI ȘI INSTRUMENTE DE CONTROL

4.1 VOLANUL DE CONDUCERE (Fig. 4.1 nr.1)

Comandă virajul roților anterioare.

4.2 MANETA DE ACCELERARE (Fig. 4.1 nr. 2)

Reglează numărul de turații ale motorului. Pozițiile indicate pe plăcuță corespund următoarelor funcții:

 «STARTER» pornire la rece

 «LENT» număr redus de turații


 «RAPID» număr maxim de turații

- Poziția «STARTER» implică îmbogățirea amestecului carburant și deci trebuie să fie utilizată rar, în cazul pornirii motorului la rece, și numai pe perioada strict necesară.
- În timpul deplasării, alegeți o poziție intermediară, între «LENT» și «RAPID».
- La tunderea ierbii, aduceți maneta în poziția «RAPID».


4.2a COMANDA STARTER (dacă este cazul) (Fig. 4.1 nr. 2a)


Implică îmbogățirea amestecului carburant și deci trebuie să fie utilizată rar, în cazul pornirii motorului la rece, și numai pe perioada strict necesară.

4.3 COMUTATOR CU CHEIE (Fig. 4.1 nr. 2)

 «OPRIRE» toate funcțiile sunt dezactivate;

 «APRINDERE FARURI» (dacă sunt prevăzute);

 «MARȘ» toate funcțiile sunt activate;

 «PORNIRE» comandă pornirea motorușului de acționare.

- Dacă lăsați cheia din poziția «PORNIRE» aceasta revine automat în poziția «MERS».
- După pornirea motorului, aprinderea farurilor, (dacă sunt prevăzute) se face ducând cheia în


poziția «APRINDERE FARURI».

- Pentru a le stinge, readuceți cheia în poziția «PORNIRE».

4.4 MANETA FRÂNEI DE STAȚIONARE (Fig. 4.1 nr. 4)

Frâna de staționare împiedică deplasarea mașinii pe durata staționării. Maneta de cuplare a frânei are două poziții:


 «A» = Frână decuplată

 «B» = Frână cuplată

- Pentru a cupla frâna de staționare, apăsați pedala la refuz (a se vedea 4.21 sau 4.31) și aduceți maneta în poziția «B»; când ridicăți piciorul de pe pedală, veți observa că aceasta rămâne blocată (coborâtă).
- Pentru a decupla frâna de staționare, apăsați din nou pedala (a se vedea 4.21 sau 4.31); maneta revine în poziția «A».

4.5 COMANDA DE CUPLARE ȘI FRÂNA DISPOZITIVELOR DE TĂIERE (Fig. 4.1 nr. 5)

Înterupătorul ciupercă permite cuplarea dispozitivelor de tăiere printr-o comandă electromagnetică:

 «A» Apăsat = Dispozitive de tăiere decuplate

 «B» Tras = Dispozitive de tăiere cuplate

- Dacă dispozitivele de tăiere se cuplează fără a se fi respectat măsurile de siguranță prevăzute, motorul se oprește sau nu poate fi pornit (vezi 5.2).
- La decuplarea dispozitivelor de tăiere (Poz. «A») se acționează automat o frână care oprește rotația ei în câteva secunde.

4.6 MANETA DE REGLARE A ÎNĂLȚIMII DE TĂIERE (Fig. 4.1 nr. 6)

- Această manetă are șapte poziții
- indicate pe plăcuța corespunzătoare cu numere de la 1 la 7 - care corespund diferitelor înălțimi de tăiere, cuprinse între 3 și 8 cm.
 - Pentru a trece de la o poziție la alta, este necesar să împingeți lateral maneta și să o poziționați într-una din cele cinci creștături de oprire.

4.7 INDICATOR LUMINOS ȘI DISPOZITIV DE AVERTIZARE ACUSTICĂ (Fig. 4.1 nr. 7)

- Semnalul acustic vă anunță că sacul colector este plin (vezi 5.4.6).

Indicatorul luminos se aprinde când cheia (4.3) se află în poziția «MERS» și rămâne întotdeauna aprins în timpul funcționării mașinii. Când lumina pe care o emite e intermitentă, înseamnă că lipsește un semnal de aprobare pentru aprinderea motorului (vezi 5.2).

4.8 MANETA DE RĂSTURNARE A SACULUI DE COLECTARE (dacă este cazul) (Fig. 4.1 nr. 8)

Această manetă

- detașabilă
- are rolul de a comanda răsturnarea sacului de colectare pentru a fi golit, ceea ce reduce efortul operatorului.

4.9 BUTON PENTRU ACTIVARE TĂIERE ÎN MARȘARIER (Fig. 4.1 nr. 9)

Ținând butonul apăsat, se poate efectua mișcarea înapoi cu dispozitivele de tăiere cu plate, fără a determina oprirea motorului.

Transmisia mecanică

4.21 PEDALA DE AMBREIAJ / FRÂNĂ (fig. 4.2 nr. 21)

Această pedală are o funcție dublă: în prima parte a cursei acționează ca ambreiaj, cuplând sau decuplând tracțiunea roților, în timp ce în a doua parte, se comportă ca frână, acționând asupra roților din spate.

IMPORTANT *Trebuie să acordați o mare atenție duratei de apăsare a pedalei când se comportă ca ambreiaj, pentru a evita încălzirea excesivă și ca urmare deteriorarea curelei de transmisie.*

OBSERVAȚIE *În timpul avansării, nu este indicat să țineți piciorul pe pedală.*

4.22 MANETA DE COMANDĂ A CUTIEI DE VITEZE (Fig. 4.2 nr. 22)

Schimbătorul de viteză are șapte poziții, din care: cinci sunt vitezele de avansare, o poziție este pentru punctul mort «N» iar o poziție pentru marșarier «R».

Pentru a schimba viteza, apăsați la jumătatea cursei pedala (4.21) și poziționați schimbătorul conform schemei de pe etichetă.

ATENȚIE! *Cuplarea marșarierului se face numai de pe loc.*

Transmisia hidrostatică

4.31 PEDALA DE FRÂNĂ (Fig. 4.3 nr. 31)

Această pedală comandă frânarea roților posterioare.

4.32 PEDALA DE TRACȚIUNE (Fig. 4.3 nr. 32)

Această comandă cuplează tracțiunea roților și reglează viteza mașinii atât la înaintare cât și în marșarier.

- Pentru a introduce o viteză de înaintare, împingeți cu piciorul în direcția «F»; mărind forța de apăsare pe pedală, se mărește și viteza mașinii.
- Marșarierul se cuplează apăsând și împingând pedala cu tocul, în direcția «R».
- Dacă luați piciorul de pe pedală, aceasta revine automat în poziția «N» (în punctul mort).

ATENȚIE! *Cuplarea marșarierului se face numai de pe loc.*

OBSERVAȚIE *Dacă pedala de tracțiune se acționează atât la înaintare cât și în marșarier cu frâna de staționare cuplată (4.4), motorul se oprește.*

4.33 MANETA DE DEBLOCARE A TRANSMISIEI HIDROSTATICE (Fig. 4.3 nr. 33)

Această manetă are două poziții, indicate pe plăcuță:



«A» = Transmisie cuplată: pentru toate condițiile de utilizare, în mers și în timpul tăierii;



«B» = Trasmisie deblocată: pentru a reduce în mod semnificativ efortul necesar deplasării manuale a mașinii, **cu motorul oprit.**

IMPORTANT *Pentru a evita deteriorarea grupului de transmisie, operația de față se execută numai cu motorul oprit, cu maneta (4.32) în poziția «N».*

5. NORME DE UTILIZARE

5.1 INSTRUCȚIUNI DE SIGURANȚĂ

⚠ ATENȚIE! *Dacă intenționați să utilizați mașina cu precădere pe terenurile în pantă (max 10°) se recomandă să montați contragrutăți (furnizate la cerere - vezi 8.6) de fixat sub bara stabilizatoare anterioară, care reduc posibilitatea de cabrare a mașinii.*

IMPORTANT *Toate indicațiile cu privire la pozițiile comenzilor sunt detaliate în capitolul 4.*

5.2 CRITERII DE INTERVENȚIE A DISPOZITIVELOR DE PROTECȚIE

Dispozitivele de protecție acționează în două direcții:

- împiedică pornirea motorului dacă nu sunt respectate condițiile de siguranță;
- opresc motorul dacă chiar și o singură condiție nu este îndeplinită.

a) Pentru a porni motorul este necesar ca:

- transmisia să fie în punctul mort;
- dispozitivele de tăiere să fie decuplate;
- operatorul este așezat.

b) Motorul se oprește dacă:

- operatorul părăsește locul de conducere
- se ridică sacul de colectare sau se îndepărtează protecția de descărcare posterioară cu dispozitivele de tăiere cuplate;
- se cuplează frâna de staționare fără a fi decuplat mai întâi dispozitivele de tăiere;
- este acționat schimbătorul de viteză (vezi 4.22) sau pedala de tracțiune (vezi 4.32) cu frâna de staționare trasă.

5.3 OPERAȚII PREMERGĂTOARE ÎNCEPERII SESIUNII DE LUCRU

Înainte de utilizarea mașinii, este necesar să efectuați o suită de controale și operații pregătitoare, pentru a vă asigura că munca se va desfășura în mod profitabil și în deplină siguranță.

5.3.1 Reglarea scaunului (Fig. 5.1)

Pentru a mișca scaunul, slăbiți cele patru șuruburi de fixare (1) și trageți scaunul pe șinele de alunecare ale bazei.

Odată obținută poziția satisfăcătoare, strângeți bine cele patru șuruburi (1).

5.3.2 Presiunea pneurilor (Fig. 5.2)

Una din condițiile esențiale pentru a asigura pla-

naritatea perfectă a ansamblului dispozitivelor de tăiere este ca pneurile să fie umflate în mod corect; acest lucru va garanta uniformitatea gazonului, după tuns.

Deșurubați căpăcelele de protecție, introduceți pe ventile priza unui aparat de aer comprimat dotat cu manometru și reglați presiunea valorilor indicate.

5.3.3 Umplerea rezervoarelor de ulei și benzină

OBSERVAȚIE *Tipurile de benzină și de ulei de folosit sunt specificate în manualul de instrucțiuni al motorului.*

Cu motorul oprit, verificați nivelul de ulei din acesta: respectați cu strictețe indicațiile din manualul motorului: nivelul trebuie să fie cuprins între reperele MIN și MAX ale tije de nivel. Fig. 5.3)

Umpleți rezervorul de carburant folosind o pâlnie; nu umpleți rezervorul până la refuz. Fig. 5.4)

⚠ PERICOL! *Umplerea rezervoarelor se va face numai cu motorul oprit, în aer liber sau într-un loc bine aerisit. Amintiți-vă că vapori de benzină sunt inflamabili! NU APROPIAȚI NICIUN TIP DE FLACĂRĂ DE GURA REZERVORULUI PENTRU A VERIFICA DACĂ ESTE PLIN; NU FUMAȚI ÎN TIMPUL UMLERII REZERVOARELOR!*

IMPORTANT *Evitați pe cât posibil ca benzina să atingă componentele din plastic, deoarece le poate deteriora; în caz de scurgeri accidentale, clătiți imediat cu apă. Garanția nu acoperă daunele pieselor din plastic ale caroseriei sau motorului, cauzate de acțiunea benzinei.*

5.3.4 Montarea protecțiilor la evacuare (sacul de colectare sau protecția de evacuare posterioară)

⚠ ATENȚIE! *Nu folosiți niciodată mașina fără a fi montat în prealabil protecțiile de evacuare !*

Prindeți sacul de colectare (1) pe suporturile (2) având grijă să fie centrat pe placa posterioară. Centrarea se efectuează prin utilizarea suportului drept ca sprijin lateral.

Asigurați-vă că tubul inferior al gurii sacului de colectare intră bine pe cârligul de oprire (3). Fig. 5.5)

Dacă nu doriți să lucrați cu sacul de colectare,

este disponibil, la cerere, un set de protecție pentru evacuarea posterioară (vezi 8.4), care va fi montat pe placa din spate, conform indicațiilor. Fig. 5.6)

5.3.5 Verificarea siguranței și eficienței mașinii

1. Asigurați-vă că dispozitivele de protecție funcționează conform instrucțiunilor (vezi 5.2).
2. Verificați funcționarea frânei.
3. Nu începeți munca dacă dispozitivele de tăiere vibrează sau nu sunt bine ascuțite. Rețineți întotdeauna că:
 - Un dispozitiv de tăiere prost ascuțit smulge iarba, ceea ce duce la îngălbenirea gazonului.
 - Un dispozitiv de tăiere destrâns produce vibrații anormale și poate fi periculos.

⚠ ATENȚIE! *Nu folosiți mașina dacă nu sunteți siguri de eficiența sau gradul de siguranță oferit; apelați fără întârziere un agent/vânzător pentru verificarea sau repararea mașinii.*

5.4 UTILIZAREA MAȘINII

5.4.1 Pornire

Pentru a porni motorul (Fig. 5.7):

- deschideți robinetul de benzină (1) (dacă este prevăzut);
- aduceți transmisia în punct mort («N») vezi 4.22 sau 4.32);
- decuplați dispozitivele de tăiere (vezi 4.5);
- cuplați frâna de staționare, pe terenurile în pantă;
- în cazul pornirii motorului la rece, acționați starter-ul (vezi 4.2 sau 4.2a);
- dacă motorul este cald, puneți maneta de accelerare într-o poziție intermediară între «LENT» și «RAPID»;
- introduceți cheia în contact, rotiți-o în poziția «MERS» pentru a alimenta circuitul electric, apoi în poziția «PORNIRE» pentru a demara motorul;
- lăsați cheia după pornirea motorului.

După demararea motorului, aduceți maneta de accelerație în poziția «LENT».

IMPORTANT *Starterul trebuie să fie decuplat cât mai repede posibil, deoarece funcționarea sa cu motorul cald poate arde bujia sau afecta funcționarea motorului.*

OBSERVAȚIE *În caz de dificultăți la pornire, nu insistați forțând motorașul, deoarece se poate*

descărca bateria și înfunda motorul. Aduceți din nou cheia pe «OPRIRE», așteptați câteva secunde și repetați operația. Dacă anomalia persistă, citiți cap. 8 din manualul de față precum și instrucțiunile din manualul motorului.

IMPORTANT *Țineți cont că dispozitivele de protecție împiedică pornirea motorului dacă nu sunt îndeplinite toate condițiile de siguranță (vezi 5.2). În aceste cazuri, după restabilirea condițiilor necesare pornirii, rotiți cheia în poziția de «OPRIRE» înainte de a porni din nou motorul.*

5.4.2 Avansarea și deplasarea mașinii

În timpul deplasării:

- decuplați dispozitivele de tăiere;
- ridicați ansamblul dispozitivelor de tăiere până în punctul maxim (poziția «7»);
- aduceți maneta de accelerare într-o poziție cuprinsă între «LENT» și «RAPID».

Transmisia mecanică

- Apăsați bine pedala (vezi 4.21) și duceți schimbătorul de viteze în viteza întâi (vezi 4.22).
- Țineți apăsată pedala și decuplați frâna de staționare; lăsați treptat pedala, care va trece de la «frână» la «ambreiaj», acționând roțile posterioare (vezi 4.21)

⚠ ATENȚIE! *Lăsarea pedalei se va face progresiv, pentru a evita accelerarea bruscă și ca urmare cabrarea mașinii și pierderea controlului.*

- Atingeți treptat viteza dorită acționând acceleratorul și schimbătorul de viteze; pentru a schimba vitezele, apăsați pe ambreiaj (apăsând pedala până la jumătatea cursei) (vezi 4.21).

Transmisia hidrostatică

- Decuplați frâna de staționare și lăsați pedala de frână (vezi 4.31).
- Apăsați pedala de tracțiune (vezi 4.32) și împingeți-o spre «F» până când atingeți viteza dorită; măriți treptat viteza apăsând pe pedala și acționând asupra pedalei de accelerație.

⚠ ATENȚIE! *Cuplarea tracțiunii se va face numai după modalitățile descrise anterior (vezi 4.32) pentru a evita ca modificarea bruscă să provoace cabrarea ma-*

- **șinii și pierderea controlului asupra ei, mai ales pe terenurile în pantă.**

5.4.3 Frânarea mașinii

Reduceți viteza mașinii reducând numărul de turații ale motorului și apăsați pedala de frână (vezi 4.21 sau 4.31) pentru a reduce încă puțin viteza, până când mașina se oprește.

Transmisia hidrostatică

- Diminuarea consistentă a vitezei se obține și
- dacă se ia piciorul de pe pedala de tracțiune.

5.4.4 Deplasarea în marșarier

IMPORTANT *Cuplarea marșarierului se face numai de pe loc.*

IMPORTANT *Pentru a putea merge înapoi cu dispozitivele de tăiere cuplate, trebuie să apăsați și să țineți apăsat butonul de pornire (vezi 4.9) pentru a nu determina oprirea motorului.*

Transmisia mecanică

- Apăsați pedala până când mașina se oprește și inserați marșarierul deplasând lateral maneta, în poziția «R» (vezi 4.22). Lăsați treptat pedala pentru a cupla ambreiajul și a începe deplasarea cu spatele.

Transmisia hidrostatică

- După oprirea mașinii, începeți deplasarea în marșarier, apăsați pedala de tracțiune în direcția «R» (vezi 4.32).

5.4.5 Tunderea ierbii

Fig. 5.8) Reglați poziția roțițelor de protecție (1 - dacă sunt prevăzute), al căror rol este de a evita ruperea ierbii, inconvenient care poate apărea dacă marginea ansamblului dispozitivelor de tăiere atinge terenul accidentat.

Cele trei poziții de montare a roțițelor anterioare, permit menținerea unui spațiu de siguranță «A» între marginea ansamblului dispozitivelor de tăiere și sol.

Pentru a schimba poziția, deșurubați piulița (2) și scoateți pivotul (3).

Montați roata (1) în poziția dorită și după aceea pivotul (3), având grijă ca extremitatea pivotului

(3) să fie îndreptată către interiorul mașinii și strângeți complet piulița (2).

⚠ ATENȚIE! *Această operație se va executa obligatoriu pe ambele roțițe, având grijă să le poziționați la aceeași înălțime, CU MOTORUL OPRIT ȘI DISPOZITIVELE DE TĂIERE DECUPLATE.*

Pentru a începe operațiile:

- aduceți acceleratorul în poziția «RAPID»;
- ridicați ansamblul dispozitivelor de tăiere până în punctul maxim;
- cuplați dispozitivele de tăiere (vezi 4.5), numai pe covorul de iarbă, evitând să le cuplați pe terenuri înghețate sau cu iarbă foarte mare;
- începeți conducerea mașinii pe gazon în mod gradual, cu mare atenție, după instrucțiunile precedente;
- reglați viteza de deplasare și înălțimea de tăiere (vezi 4.6) în funcție de starea gazonului (înălțimea, densitatea și umiditatea ierbii).

⚠ ATENȚIE! *Pe terenurile în pantă este necesar să reduceți viteza de înaintare pentru a garanta eficacitatea condițiilor de siguranță (vezi 1A-C7-8-9).*

Totuși, este bine să micșorați viteza de fiecare dată când sesizați reducerea turațiilor motorului, deoarece rezultatul operației nu va fi niciodată bun dacă viteza de avansare este excesivă, comparativ cu cantitatea de iarbă.

Decuplați dispozitivele de tăiere și ridicați acest ansamblu în poziția cea mai înaltă, ori de câte ori este necesar (de ex., în fața unui obstacol).

5.4.6 Golirea sacului de colectare (Fig. 5.9)

OBSERVAȚIE *Golirea sacului de colectare se efectuează numai cu dispozitivele de tăiere decuplate; în caz contrar, motorul se oprește.*

Nu așteptați ca sacul de colectare să se umple prea mult pentru a evita înfundarea canalului de evacuare.

Un semnal acustic vă avertizează când sacul de colectare este plin; în acest caz, trebuie să:

- decuplați dispozitivele de tăiere (vezi 4.5), iar semnalul se întrerupe;
- reduceți turația motorului;
- aduceți în punctul mort (N) (vezi 4.22 Transmisie mecanică sau 4.32 Transmisie hidrostatică) și opriți avansul;
- cuplați frâna de staționare pe terenurile în pantă;
- extrageți maneta (1 – dacă este prevăzută) sau trageți maneta posterioară (1a) și răsturnați sacul de colectare pentru a-l goli;

- Închideți la loc sacul de colectare astfel încât să rămână prins de cârligul de oprire (2).

5.4.7 Golirea canalului de evacuare

larba foarte mare sau umedă ca și viteza de avansare excesivă pot cauza înfundarea canalului de evacuare. În acest caz se recomandă să:

- opriți avansarea mașinii, decuplați dispozitivele de tăiere și opriți motorul;
- îndepărtați sacul de colectare sau protecția de evacuare posterioară;
- eliminați iarba acumulată, începând dinspre gura de evacuare a canalului.

⚠ ATENȚIE! *Operația de mai sus se va face numai cu motorul oprit.*

5.4.8 Încheierea lucrărilor

După ce ați terminat lucrările, decuplați dispozitivele de tăiat, reduceți turația motorului și parcurgeți drumul de întoarcere cu ansamblul dispozitivelor de tăiere ridicat la maxim.

5.4.9 Terminarea sesiunii de lucru

Oprii mașina, aduceți maneta de accelerare în poziția «LENT», opriți motorul rotind cheia în poziția «OPRIRE».

Cu motorul oprit, închideți robinetul (1) rezervorului de benzină (dacă este prevăzut). Fig. 5.10).

⚠ ATENȚIE! *Pentru a evita refularea flăcării, aduceți acceleratorul în poziția «LENT» timp de 20 secunde, înainte de a opri motorul.*

IMPORTANT *Pentru a menține bateria încărcată, nu lăsați niciodată cheia în poziția de «MERS» sau «APRINDERE FARURI» dacă motorul nu este în funcțiune.*

5.4.10 Curățarea mașinii

După fiecare utilizare, curățați mașina pe exterior, goliți sacul de colectare și scuturați-l pentru a elimina toate reziduurile de iarba.

Curățați componentele din plastic ale caroseriei cu un burete îmbibat în apă și detergent, fiind atenți să nu umeziți motorul, componentele electrice și placa electronică de sub bord.

IMPORTANT *Nu folosiți niciodată un jet de aer comprimat sau un detergent puternic pentru a curăța caroseria sau motorul.*

⚠ ATENȚIE! *Este necesar ca pe partea superioară a ansamblului dispozitivelor de tăiere să nu se acumuleze resturi și reziduuri de iarba uscată, pentru a menține un nivel optim de eficiență și siguranță a mașinii.*

După fiecare utilizare, efectuați o curățare atentă a ansamblului dispozitivelor de tăiere pentru a îndepărta orice reziduu de iarba sau resturi.

⚠ ATENȚIE! *În timpul curățării ansamblului dispozitivelor de tăiere, purtați ochelari de protecție și îndepărtați persoanele sau animalele din zona înconjurătoare.*

- a) **Spălarea părții interioare** a ansamblului dispozitivelor de tăiere și a canalului de evacuare trebuie să fie efectuată pe o suprafață plană, cu:
- sacul de colectare sau protecția de evacuare posterioară montate;
 - operatorul așezat;
 - ansamblul dispozitivelor de tăiere adus pe poziția «1»;
 - motorul în funcțiune;
 - transmisia în punctul mort;
 - dispozitivele de tăiere cuplate;

În mod alternativ, conectați un furtun de apă la prizele speciale (1) de pe mașină și lăsați apa să curgă câteva minute, cu dispozitivele de tăiere în funcțiune. Fig. 5.11).

IMPORTANT *Pentru a nu periclita funcționarea dispozitivului electromagnetic:*

- evitați contactul acestuia cu uleiul;
- evitați îndreptarea jerturilor de apă sub presiune direct pe dispozitiv;
- nu îl curățați cu benzină.

Scoateți apoi sacul de colectare, goliți-l, clătiți-l și întindeți-l într-un loc aerisit sau la soare pentru a accelera uscarea.

b) **Pentru curățarea părții superioare** a ansamblului dispozitivelor de tăiere:

- coborâți complet ansamblul dispozitivelor de tăiere (poziția «1»);
- curățați cu un jet de aer comprimat prin deschizăturile protecțiilor dreapta și stânga. Fig. 5.11).

5.4.11 Depozitare pe timp îndelungat

Dacă intenționați să nu folosiți mașina mai mult timp (peste o lună) decuplați cablurile bateriei și urmați instrucțiunile specificate în manualul motorului.

Fig. 5.12) Goliți rezervorul de carburant și detașați tubul (1) situat la intrarea în filtrul de benzină (2), colectând carburantul într-un container adecvat.

Legeți din nou tubul (1) având grijă să re poziționați corect colierul (3).

Mașina trebuie să fie păstrată în încăperi fără umezeală, ferite de intemperii; dacă este posibil, acoperită cu o husă (vezi 8.5).

IMPORTANT *Bateria va fi păstrată într-un loc răcoros, fără umezeală. Încărcați bateria atât înainte de a depozita mașina pentru mai mult timp (peste o lună), cât și înainte de folosirea mașinii după acest interval (vezi 6.2.3)*

La reluarea muncii, verificați dacă sunt scurgeri de benzină de pe conducte și tuburi, în jurul robinetului sau al carburatorului.

5.4.12 Dispozitivul de protecție a plăcii

Placa electronică este dotată cu o protecție cu autoresetare, care întrerupe circuitul electric în caz de anomalii; intervenția provoacă oprirea motorului și este semnalată de stingerea indicatorului luminos.

Circuitul de resetează automat după câteva secunde; căutați și eventual eliminați cauzele defecțiunii pentru a evita repetarea situației.

IMPORTANT *Pentru a evita intervenția protecției:*

- nu inverșați polii bateriei;
- nu lăsați mașina să funcționeze fără baterie, pentru a nu cauza apariția unei anomalii la regulatorul de încărcare;
- fiți atenți să nu cauzați vreun scurtcircuit.

5.5 UTILIZAREA PE TERENURILE ÎN PANTĂ (Fig. 5.13)

Respectați limitele indicate (max 10° - 17%).

⚠ ATENȚIE! *Pe terenurile în pantă este necesar să demarați mașina cu extremă atenție, pentru a evita cabrarea acesteia. Micșorați viteza mașinii înainte de a vă deplasa pe un teren înclinat, fiind atenți mai ales la coborârea pantelor.*

⚠ PERICOL! *Nu introduceți niciodată schimbătorul în marșarier pentru a reduce viteza la coborâre: acest lucru ar putea determina pierderea controlului asupra vehicului, mai ales pe terenuri alunecoase.*

➡ Transmisia mecanică

- **⚠ PERICOL!** *Nu coborâți niciodată o pantă cu schimbătorul în punctul mort sau ambreiajul decuplat! Alegeți întotdeauna o viteză mică înainte de a opri mașina pentru a vă îndepărta de aceasta.*

➡ Transmisia hidrostatică

- Parcurgeți pantele la coborâre fără a acționa
- pedala de tracțiune (vezi 4.32) în scopul de a
- beneficia de efectul de frânare al transmisiei
- hidrostatice, când aceasta nu este cuplată.

5.6 SFATURI UTILE PENTRU OBTINEREA UNUI GAZON FRUMOS

1. Pentru a avea un gazon frumos, verde și moale, este necesar să tundeți iarba la intervale regulate și fără a o traumatiza. Gazonul poate fi alcătuit din mai multe tipuri de iarbă. Tăind iarba des, ierburile care au multe rădăcini și care formează deci o manta ierboasă solidă cresc; altminteri, dacă tundeți iarba rar, se dezvoltă mai mult buruienile sau alte plante (trifoiul, margaretele, etc).
2. De preferat este să se tundă iarba dacă gazonul este uscat.
3. Dispozitivele de tăiere trebuie să fie în stare bună și bine ascuțite pentru ca tunsul să fie neted și drept (altminteri, vârful se poate îngălbeni).
4. Motorul trebuie să fie utilizat la turația maximă, atât pentru a garanta o operație netă cât și pentru a împinge iarba spre canalul de evacuare.
5. Frecvența cu care tăiați iarba trebuie să fie raportată la creșterea ierbii; evitați intervalele prea lungi.
6. Vara este oportun să țineți iarba mai înaltă, pentru ca terenul să nu e usuce excesiv.
7. Înălțimea ideală a unui gazon bine îngrijit este de 4-5 cm; la o trecere a mașinii nu ar trebui să tundeți mai mult de 1/3 din înălțimea totală. Dacă iarba este prea înaltă, se recomandă tăierea ei în două etape: prima etapă, cu dispozitivele de tăiere ridicate la înălțimea maximă și, eventual, pe fășii înguste de teren; a doua etapă, la înălțimea dorită. Fig. 5.14)
8. Aspectul gazonului va fi mai plăcut dacă tundeți iarba în ambele direcții, în mod alternativ, la aceeași înălțime. Fig. 5.15)
9. În cazul în care canalul de evacuare se înfundă cu iarbă, reduceți viteza de avansare,

deoarece probabil aceasta este prea mare față de condițiile de lucru; dacă problema persistă, o altă cauză poate fi ascuțirea proastă a dispozitivelor de tăiere sau deformarea marginii aripioarelor.

10. Fiți foarte atenți când tundeți iarba din jurul tufișurilor sau marginilor trotuarelor joase care pot modifica paralelismul și deteriora marginea ansamblului dispozitiilor de tăiere, precum și dispozitivele de tăiere.

6. ÎNTREȚINERE

6.1 INSTRUCȚIUNI DE SIGURANȚĂ

⚠ ATENȚIE! *Trebuie să contactați imediat vânzătorul de la care ați achiziționat mașina sau un centru specializat dacă observați probleme de funcționare a:*

- frânei,
- cuplării și opririi dispozitivelor de tăiere,
- cuplării tracțiunii de înaintare sau de marșarier.

6.2 ÎNTREȚINERE CURENTĂ

Tabelul de mai jos are scopul de a vă ajuta să păstrați eficiența și siguranța mașinii dvs. Aici sunt indicate principalele intervenții de întreținere și intervalele de execuție pentru fiecare din ele.

Căsuțele din dreptul acestora, vă permit să notați data sau numărul de ore de funcționare, la care intervenția a fost efectuată.

Intervenție		Ore	Executat la (data, ore funcț.)												
1.	MAȘINĂ														
1.1	Verificarea fixării și ascuțirii dispozitivelor de tăiere ³⁾	25													
1.2	Înlocuirea dispozitivelor de tăiere ³⁾	100													
1.3	Verificarea curelei de transmisie ³⁾	25													
1.4	Înlocuirea curelei de transmisie ²⁾³⁾	–													
1.5	Verificarea curelei de transmisie și a dispozitivelor de tăiere ³⁾	25													
1.6	Înlocuirea curelei de transmisie și a dispozitivelor de tăiere ^{2) 3)}	–													
1.7	Control și reglare frână ³⁾	25													
1.8	Control și reglare tracțiune ³⁾	25													
1.9	Verificarea cuplării și a frânei dispozitivului de tăiere ³⁾	25													
1.10	Control fixare componente	25													
1.11	Lubrifiere generală ⁴⁾	25													
2.	MOTOR ¹⁾														
2.1	Înlocuire ulei de motor	...													
2.2	Control și curățare filtru aer	...													
2.3	Înlocuire filtru aer	...													

Intervenție		Ore	Executat la (data, ore funcț.)					
2.4	Control filtru benzină	...						
2.5	Înlocuire filtru benzină	...						
2.6	Control și curățare contacte bujie	...						
2.7	Înlocuirea bujiei	...						

- 1) Citiți manualul motorului pentru a vedea lista completă și modalitatea de execuție a tuturor intervențiilor.
- 2) Contactați vânzătorul la primele semne care indică o defecțiune.
- 3) Operația respectivă se va efectua de către vânzătorul de la care ați achiziționat mașina sau la un centru specializat.
- 4) Lubrifierea generală ar trebui să fie efectuată înainte de fiecare depozitare pe timp îndelungat a mașinii.

6.2.1 Motor (Fig. 6.1)

IMPORTANT *Urmați toate instrucțiunile precizate în manualul motorului.*

Evacuarea uleiului de motor se face, ținând bine tubul de prelungire (1) și deșurubând capacul rezervorului (2).

La înșurubarea capacului (2) aveți grijă să poziționați corect garnitura internă (3) și să închideți bine, ținând nemișcat tubul de prelungire (1).

6.2.2 Axul posterior

Este un ansamblu sigilat care nu necesită nicio intervenție de întreținere, fiind furnizat cu o cantitate de lubrifiant „pe viață” (acesta nu trebuie să fie nici înlocuit nici completat).

6.2.3 Bateria (Fig. 6.2)

Este extrem de important să întrețineți bateria în mod minuțios, pentru a-i garanta o durată mare de folosință.

Bateria mașinii dvs trebuie să fie încărcată în mod obligatoriu:

- înainte de a utiliza mașina prima dată după cumpărare;
- înainte de depozitarea mașinii pe o perioadă de timp îndelungată;
- înainte de a utiliza mașina, după o perioadă lungă de nefolosire.

Citiți și respectați strict procedura de încărcare descrisă în manualul bateriei. Dacă nu se respectă procedura sau nu se încarcă bateria, componentele bateriei se pot deteriora în mod ireparabil.

Bateriile descărcate **trebuie** să fie încărcate cât mai repede posibil.

IMPORTANT *Încărcarea se va face cu un aparat cu tensiune constantă. Alte sisteme de încărcare pot deteriora bateria în mod ireparabil.*

Mașina este dotată cu un conector (1) de încărcare, de legat la conectorul corespunzător de pe aparatul de încărcat bateria furnizat împreună cu mașina (dacă este prevăzut) sau disponibil la cerere (vezi 8.2).

IMPORTANT *Acest conector trebuie să fie utilizat numai pentru legarea bateriei la aparatul de încărcat pentru întreținere prevăzut de Fabricant. Pentru folosirea sa:*

- urmați indicațiile din manualul de instrucțiuni;
- urmați indicațiile din manualul de instrucțiuni al bateriei.

6.3 INTERVENȚII ASUPRA MAȘINII

6.3.1 Alinierea ansamblului dispozitivelor de tăiere (Fig. 6.3)

Buna reglare a ansamblului dispozitivelor de tăiere este un factor esențial pentru a obține un gazon tuns în mod uniform.

În caz de tăiere neregulată, controlați presiunea aerului în pneuri.

Dacă acest aspect, nu este suficient pentru a obține o tăiere uniformă, contactați agentul/vânzătorul de la care ați achiziționat mașina, pentru reglarea alinierii ansamblului dispozitivelor de tăiere.

6.3.2 Înlocuirea roților (Fig. 6.4)

Cu mașina așezată pe suprafață plană, puneți mai multe distanțiere sub elementul portant al șasiului, aproape de roata de înlocuit.

Roțile sunt fixate cu un inel elastic (1) care poate fi îndepărtat cu o șurubelniță.

OBSERVAȚIE În cazul înlocuirii uneia sau ambelor roți posterioare, asigurați-vă că eventuale diferențe ale diametrului extern nu depășesc 8-10 mm; în caz contrar, pentru a evita tăieri neregulate, este necesară reglarea alinierii mesei de tăiere.

IMPORTANT Înainte de a monta o roată, ungeți bine axul cu grăsime. Poziționați corect inelul elastic (1) și rondela de sprijin (2).

6.3.3 Repararea sau înlocuirea pneurilor

Pneurile sunt de tip „Tubeless” și de aceea orice înlocuire sau reparație – în urma unei pene – trebuie să fie efectuată de un mecanic specializat, conform procedurii adecvate.

6.3.4 Înlocuirea lămpilor (dacă acestea sunt prevăzute)

• Lămpi de tipul „I” (incandescente) (Fig. 6.5)

Becurile (18W) sunt de tip baionetă și introduse pe suport, care se detașează rotindu-l în sens antiorar, cu un clește.

• Lămpi de tipul „II” (LED) (Fig. 6.6)

Deșurubați piulița inelară (1) și scoateți conectorul (2). Demontați lampa cu LED (3) fixată cu șuruburile (4).

6.3.5 Înlocuirea unui fuzibil (Fig. 6.7)

Pe mașină există mai multe fuzibile (1) cu amperaj diferit, care au următoarele roluri și caracteristici:

- Fuzibil de 10 A = furnizează protecția circuitelor generale și de putere ale plăcii electronice; intervenția acestora determină oprirea mașinii și stingerea indicatorului luminos de pe bord.
- Fuzibil de 25 A = furnizează protecția circuitului de încărcare; intervenția lor determină diminuarea treptată a sarcinii bateriei și difuziunea la pornirea succesivă.

Amperajul unui fuzibil este indicat pe fuzibil.

IMPORTANT Un fuzibil ars trebuie să fie înlocuit imediat cu unul similar ca tipologie și amperaj; a nu se folosi niciodată un fuzibil cu amperaj diferit.

Dacă nu reușiți să eliminați cauzele, apelați agentul/vânzătorul de la care ați achiziționat mașina.

6.3.6 Demontarea, înlocuirea și remontarea dispozitivelor de tăiere

ATENȚIE! Purtați întotdeauna mănuși de protecție pentru a manipula dispozitivele de tăiere.

ATENȚIE! Înlocuiți întotdeauna dispozitivele de tăiere deteriorate sau îndoite, și nu încercați să le reparați! UTILIZAȚI ÎNTOTDEAUNA DISPOZITIVE DE TĂIERE ORIGINALE.

Pe această mașină se vor folosi dispozitive de tăiere pe care este indicat codul din tabelul de la pagina ii.

Datorită faptului că produsul este în continuă evoluție, dispozitivele de tăiere de mai sus vor putea fi înlocuite, în timp, cu altele având caracteristici de interschimbare și siguranță similare.

IMPORTANT Se recomandă ca dispozitivele de tăiere să fie schimbate în pereche, mai ales în cazul unei diferențe de uzură evidente.

7. GHID DE DEPISTARE A ANOMALIILOR

INCONVENIENT	CAUZĂ POSIBILĂ	REMEDIU
1. Cu cheia pe «PORNIRE», indicatorul rămâne stins.	<p>Protecția plăcii electronice a intervenit din cauza:</p> <ul style="list-style-type: none"> – baterie conectată incorect – inversarea polarității bateriei – baterie complet descărcată – fuzibil ars – fișă umedă 	<p>Puneți cheia în poziția «OPRIRE» și depistați cauzele defecțiunii:</p> <ul style="list-style-type: none"> – verificați legăturile (vezi 3.4) – verificați legăturile (vezi 3.4) – reîncărcați bateria (vezi 6.2.3) – înlocuiți rezistența (10 A) (vezi 6.3.5) – uscați cu aer cald
2. Cu cheia pe «PORNIRE», bordul se aprinde dar motorașul de acționare nu se învârte	– lipsește semnalul de aprobare pentru pornire	– verificați dacă au fost respectate toate condițiile de pornire (vezi 5.2.a)
3. Cu cheia pe PORNIRE, bordul se aprinde dar motorașul de acționare nu se învârte.	<ul style="list-style-type: none"> – baterie alimentată insuficient – disfuncție releu de acționare 	<ul style="list-style-type: none"> – reîncărcați bateria (vezi 6.2.3) – contactați vânzătorul
4. Cu cheia pe «PORNIRE» motorașul se rotește, dar nu pornește motorul	<ul style="list-style-type: none"> – baterie alimentată insuficient – lipsa alimentării cu benzină – defect de aprindere 	<ul style="list-style-type: none"> – reîncărcați bateria (vezi 6.2.3) – verificați nivelul din rezervor (vezi 5.3.3) – deschideți robinetul (dacă este prevăzut) (vezi 5.4.1) – verificați filtrul de benzină – verificați fixarea capacului bujiei – verificați curățarea și distanța corectă dintre electrozi
5. Pornirea este dificilă sau motorul nu funcționează corect	– probleme de carburare	<ul style="list-style-type: none"> – curățați sau înlocuiți filtrul de aer – goliți rezervorul și introduceți benzină curată – verificați și eventual înlocuiți filtrul de benzină
6. Randamentul motorului în timpul tunderii ierbii se reduce	– viteză de avans ridicată în raport cu înălțimea de tăiere	– reduceți viteza de avans și/sau măriți înălțimea de tăiere (vezi 5.4.5)
7. Motorul se oprește în timpul funcționării.	<p>Protecția plăcii electronice a intervenit din cauza:</p> <ul style="list-style-type: none"> – intervenția dispozitivelor de protecție 	<p>Puneți cheia în poziția «OPRIRE» și depistați cauzele defecțiunii:</p> <ul style="list-style-type: none"> – verificați dacă au fost respectate toate condițiile de pornire (vezi 5.2.b)
8. Dispozitivele de tăiere nu se cuplează sau nu se opresc imediat în momentul decuplării	– probleme la sistemul de cuplare	– contactați vânzătorul

INCONVENIENT	CAUZĂ POSIBILĂ	REMEDIU
9. Iarba nu se taie uniform, iar colectarea nu este eficientă	<ul style="list-style-type: none"> - paralelism incorect al ansamblului dispozitivelor de tăiere - decuplați dispozitivele de tăiere - viteză de avans ridicată față de înălțimea de tăiere a ierbii - înfundarea canalului 	<ul style="list-style-type: none"> - verificați presiunea pneurilor (vezi 5.3.2) - realinează ansamblul dispozitivelor de tăiere față de teren (vezi 6.3.1) - contactați vânzătorul - reduceți viteza de avans și/sau măriți înălțimea ansamblului dispozitivelor de tăiere (vezi 5.4.5) - așteptați ca iarba să fie uscată - extrageți sacul de colectare și goliți canalul (vezi 5.4.7)
10. Vibrație anormală în timpul funcționării	<ul style="list-style-type: none"> - ansamblul dispozitivelor de tăiere este înfundat cu iarbă - dispozitivele de tăiere sunt neechilibrate sau destrânse - elemente de fixare slăbite 	<ul style="list-style-type: none"> - curățați ansamblul dispozitivelor de tăiere (vezi 5.4.10) - contactați vânzătorul - verificați și strângeți șuruburile de fixare ale motorului și șasiului
11. Frânează slab sau în mod ineficace	- sistemul de frânare nu este reglat corect	- contactați vânzătorul
12. Avansare neregulată, tracțiune insuficientă la urcare sau mașina tinde să cabreze	- probleme la curea sau la dispozitivul de cuplare	- contactați vânzătorul
13. Cu motorul în funcțiune, dacă se apasă pedala de tracțiune, mașina nu se deplasează (pe modelele cu transmisie hidrostatică)	- maneta de eliberare pe poziția «B»	- aduceți-o pe poz. «A» (vezi 4.33)
14. Mașina începe să vibreze în mod neobișnuit	- daune sau părți slăbite	<ul style="list-style-type: none"> - opriți mașina și deconectați cablul bujiei - verificați eventualele defecțiuni - verificați dacă există părți care nu sunt strânse bine și strângeți-le - efectuați verificările, înlocuirile sau reparațiile la un centru specializat

Dacă nu reușiți să rezolvați inconvenientele, chiar după executarea operațiilor de mai sus, apălați agetel sau vânzătorul de la care ați achiziționat mașina.

⚠ ATENȚIE! *Nu încercați să faceți nicio reparație importantă fără a avea cunoștințele tehnice și aparaturile /utilajele necesare. Orice intervenție, dacă este executată prost, atrage după sine anularea garanției și încetarea responsabilității Fabricantului.*

8. ACCESORII

8.1 KIT PENTRU „MULCHING” (Fig. 8 nr.1)

Mărunțește iarba tăiată și o lasă pe gazon; se folosește în locul sacului de colectare.

8.2 ÎNCĂRCĂTOR DE BATERIE DE ÎNTREȚINERE (Fig. 8 nr. 2)

Permite păstrarea nivelului de încărcare a bateriei și eficiența sa pe perioadele de nefolosire, garantând o încărcare optimă și o mai mare durată de viață a bateriei.

8.3 KIT DE REMORCARE (Fig. 8 nr. 3)

Pentru a tracta o remorcă mică.

8.4 SET DE PROTECȚIE PENTRU EVACUARE POSTERIOARĂ (Fig. 8 nr. 4)

Apărătoarea se folosește în locul sacului de colectare, când nu se dorește strângerea ierbii.

8.5 PRELATĂ PENTRU ACOPERIRE (Fig. 8 nr. 5)

Protejează mașina de praf pe durata depozitării.

8.6 SET GREUȚĂȚI ECHILIBRARE ANT. (Fig. 8 nr. 6)

Îmbunătățesc stabilitatea mașinii mai ales în timpul muncii pe terenurile în pantă.

8.7 LANȚURI DE ZĂPADĂ 18” (Fig. 8 nr. 7)

Îmbunătățesc aderența roților din spate pe zonele acoperite cu zăpadă și permit folosirea utilajelor de dezzăpezire.

8.8 REMORCĂ (Fig. 8 nr. 8)

Pentru transportul instrumentelor sau al altor obiecte, în limitele permise.

8.9 DISTRIBUITOR (Fig. 8 nr. 9)

Pentru a distribui sare sau îngrășăminte.

8.10 ROLĂ PENTRU IARBĂ (Fig. 8 nr.10)

Pentru compactarea terenului după semănat sau pentru aplatizarea ierbii.

8.11 UTILAJ DE DESZĂPEZIRE CU LAMĂ (Fig. 8 nr. 11)

Pentru curățatul zăpezii și a acumulărilor laterale a zăpezii îndepărtate