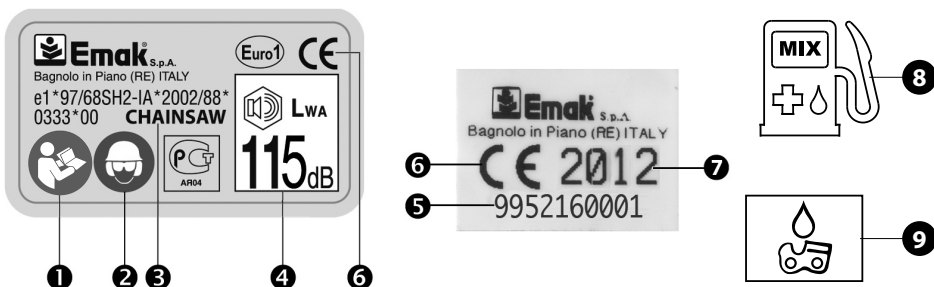


GS 651 – MT 6510

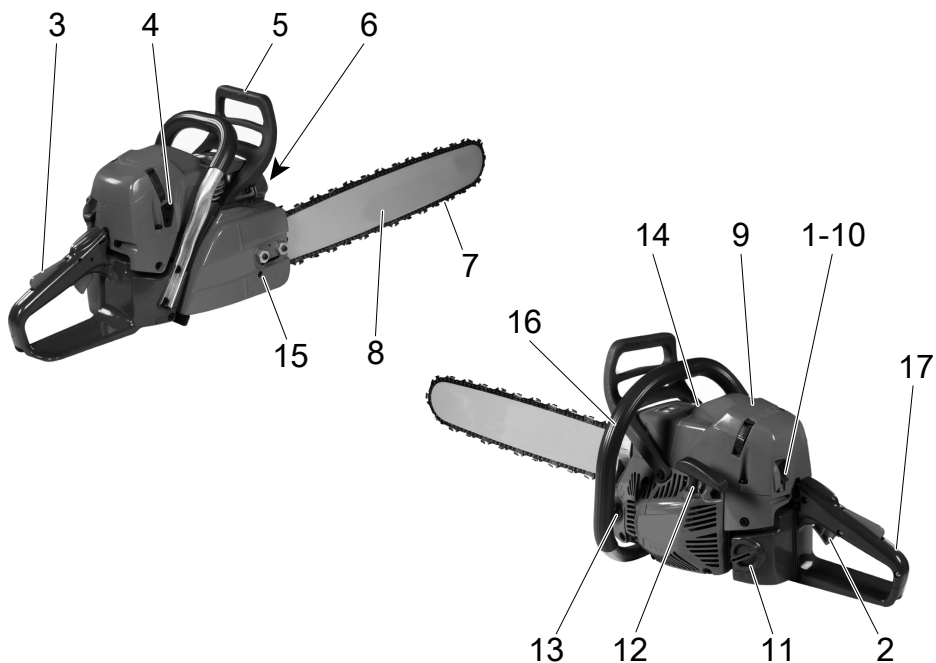
LV EKSPLOATĀCIJAS ROKASGRĀMATA
ET KASUTUSJUHEND
LT OPERATORIAUS INSTRUKCIJŲ VADOVAS



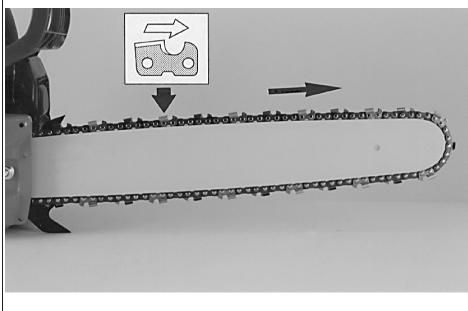
1



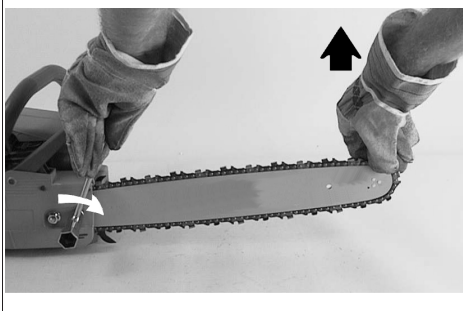
2

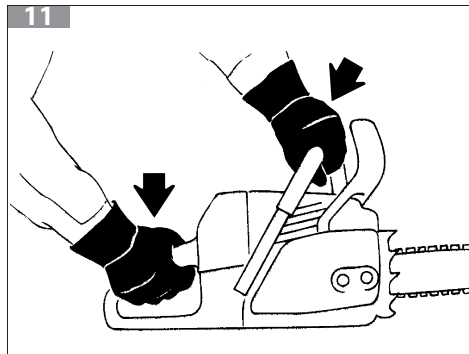
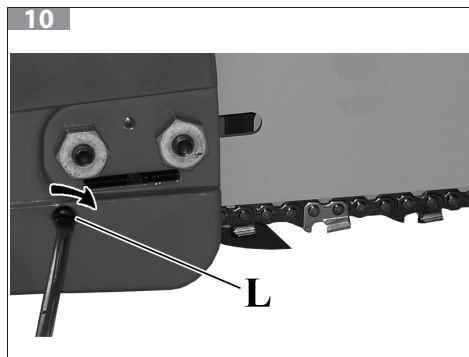
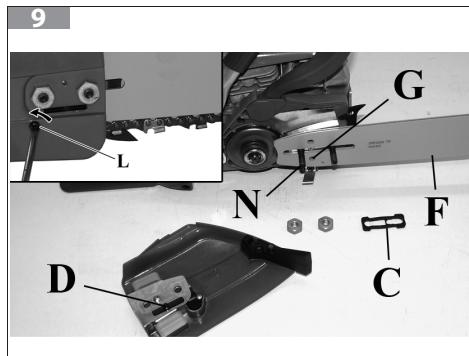
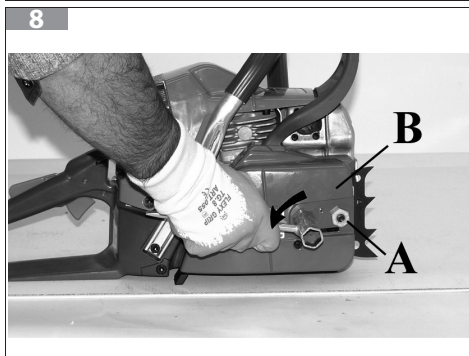
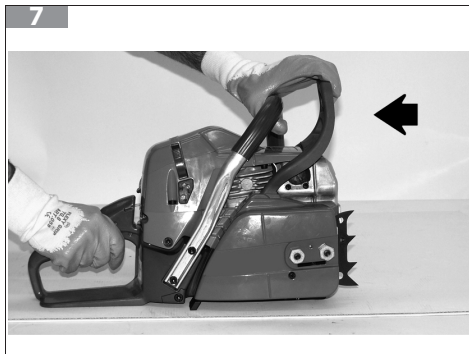
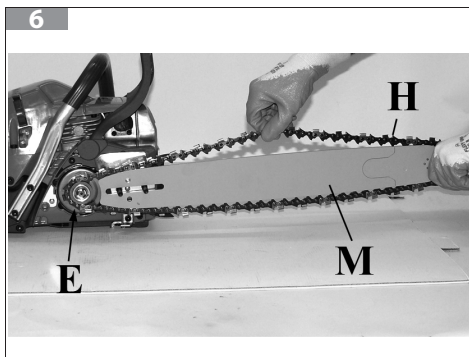
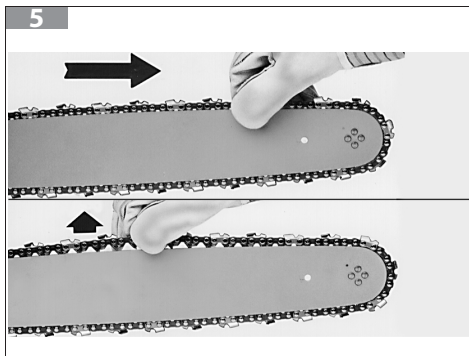


3

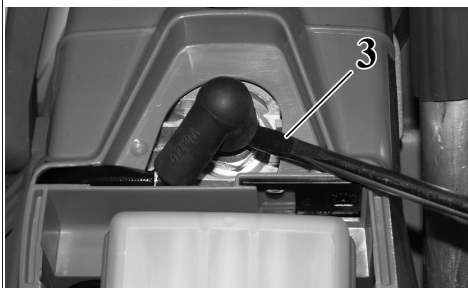


4

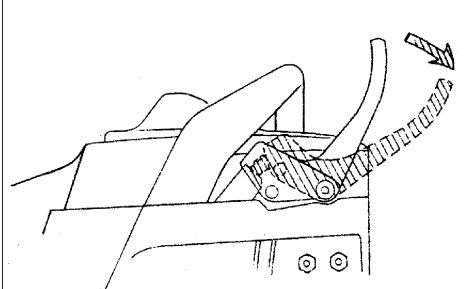




13



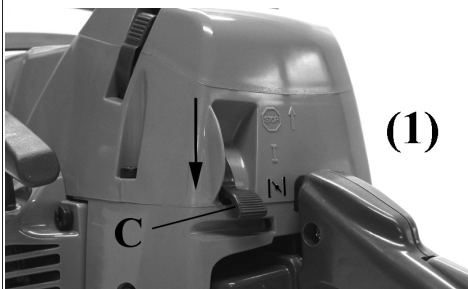
14



15



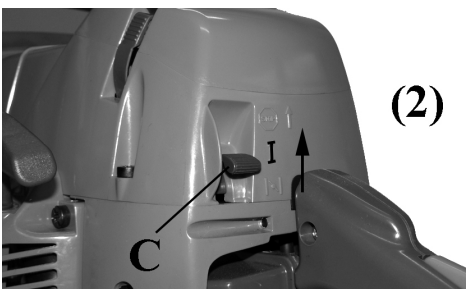
16



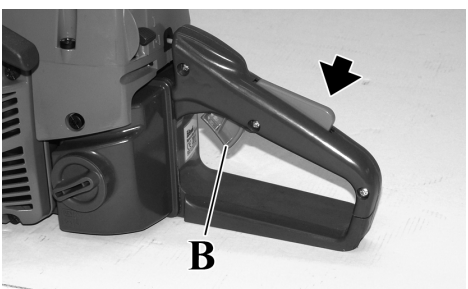
17



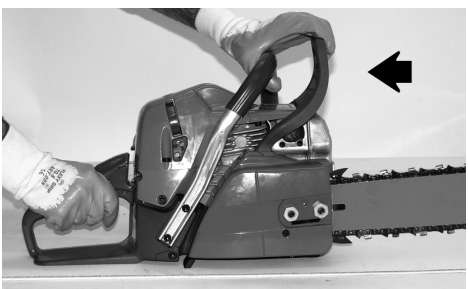
18



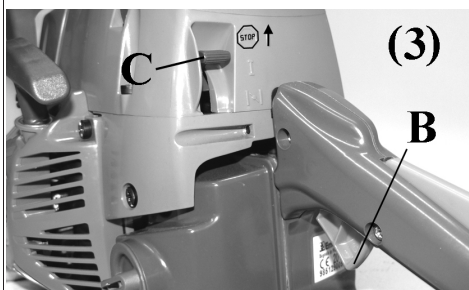
19



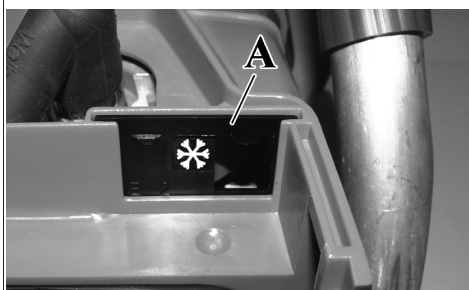
20



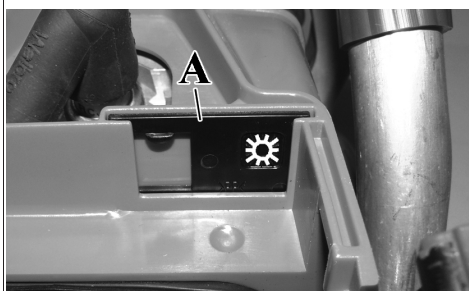
21



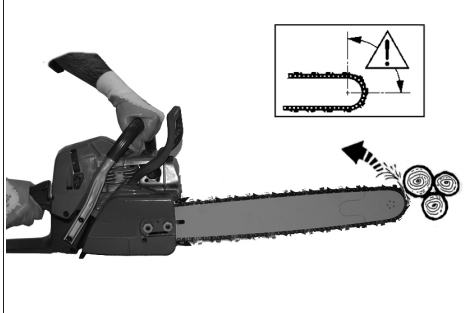
22



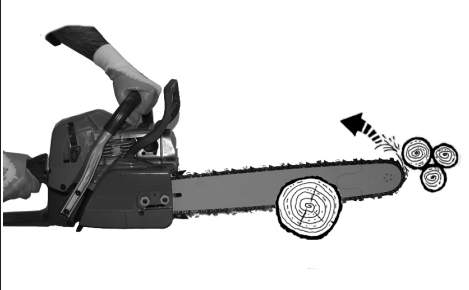
23



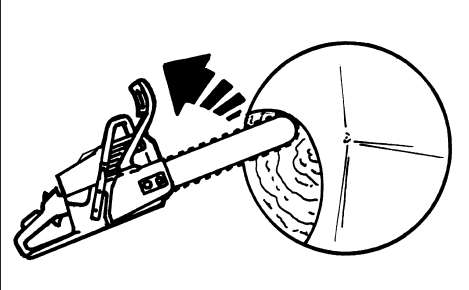
24



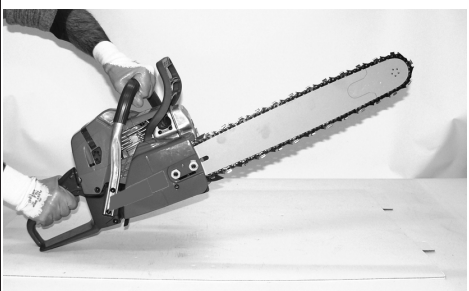
25



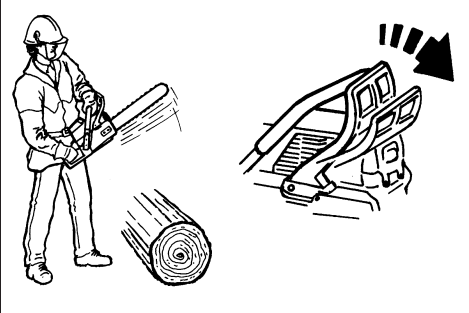
26



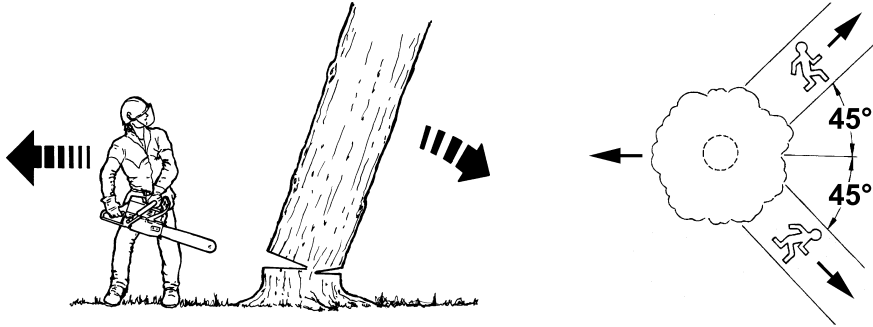
27



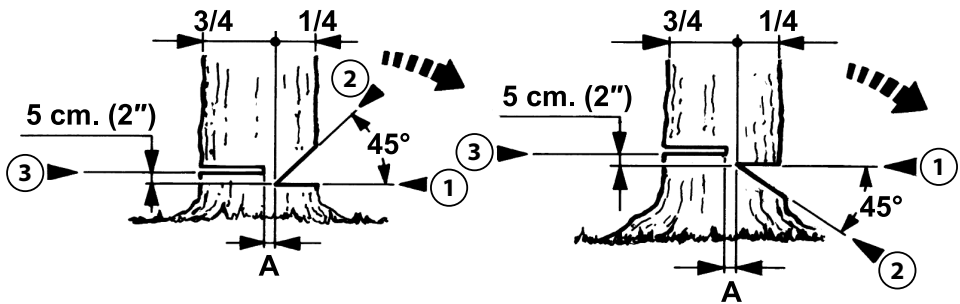
28



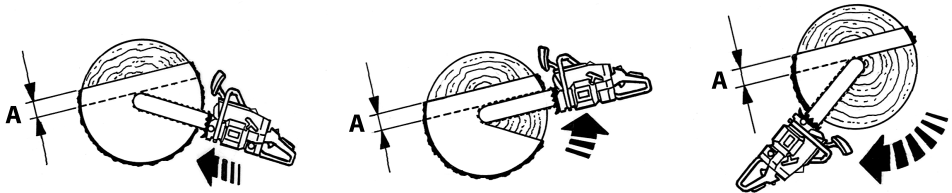
29



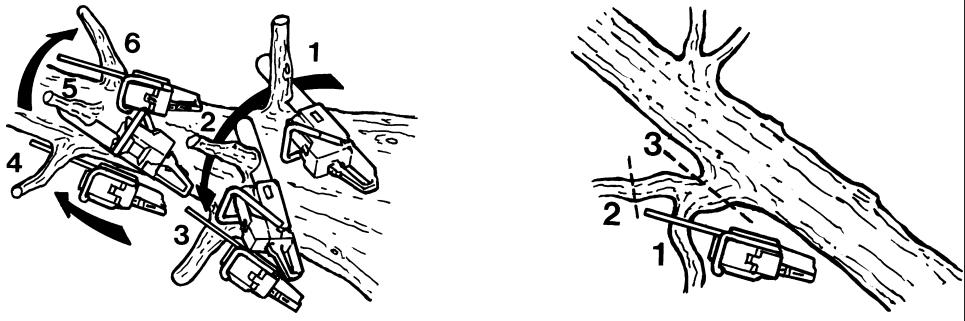
30

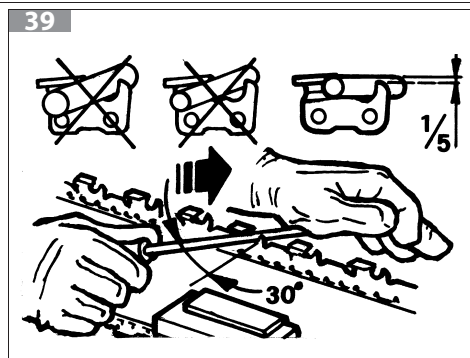
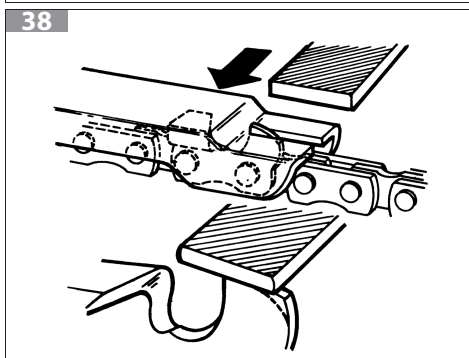
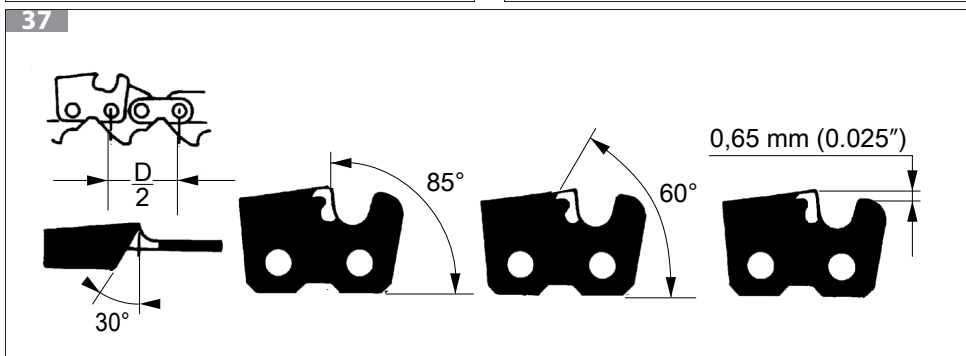
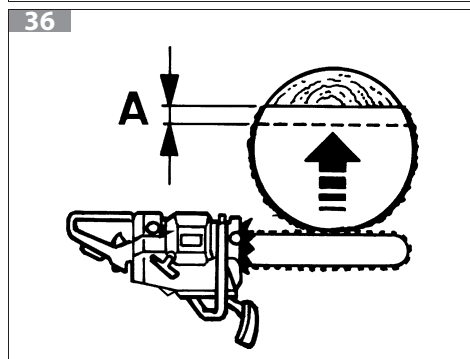
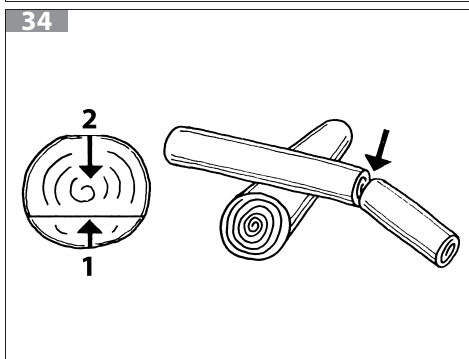
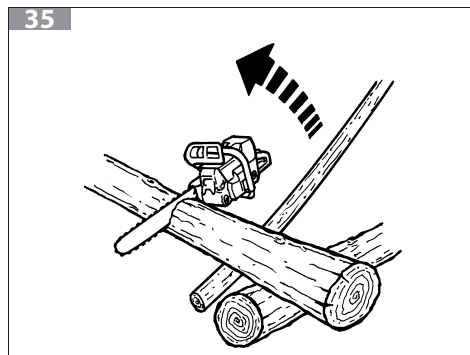
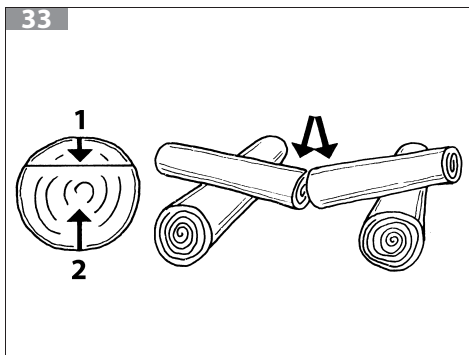


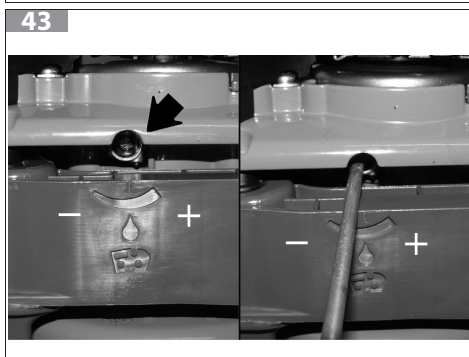
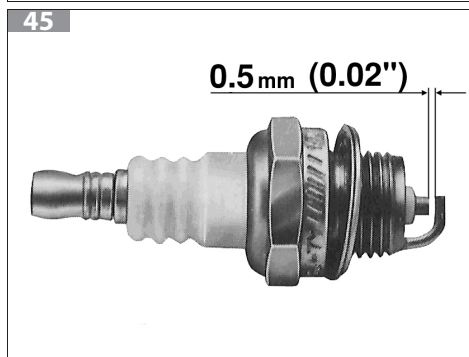
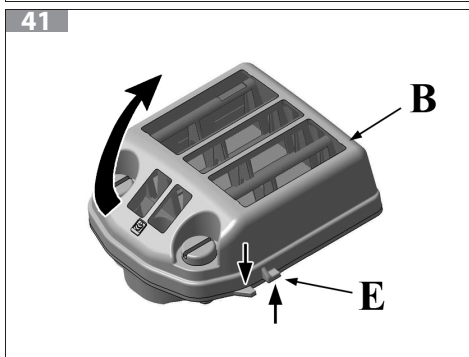
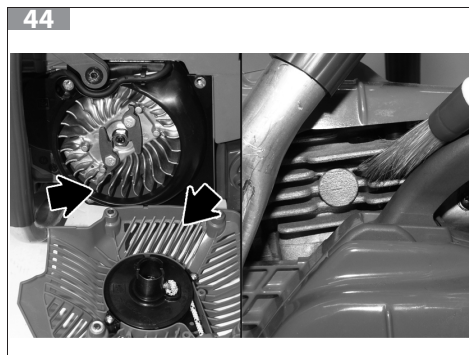
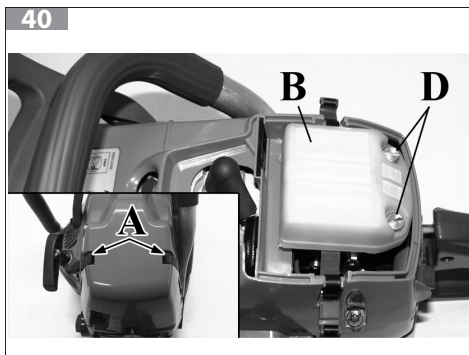
31



32







48

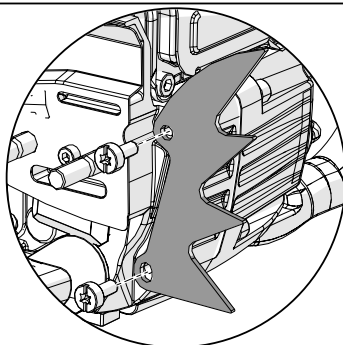
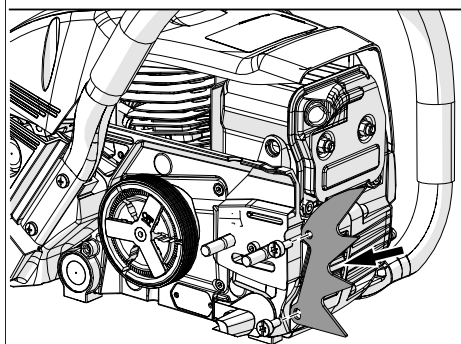
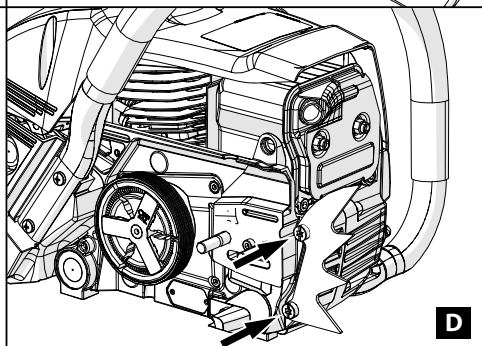
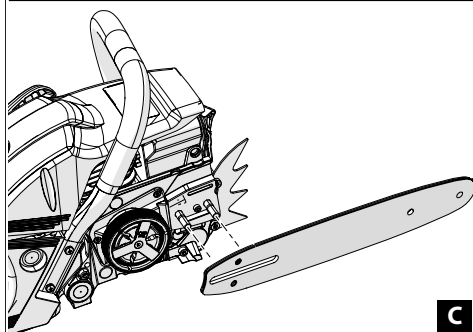
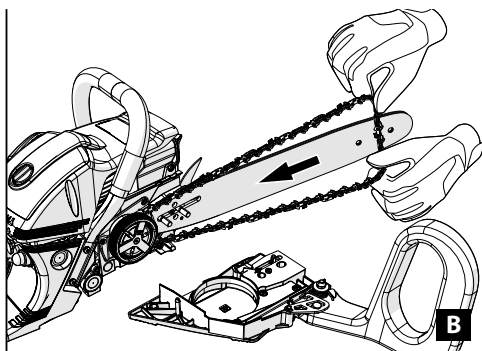
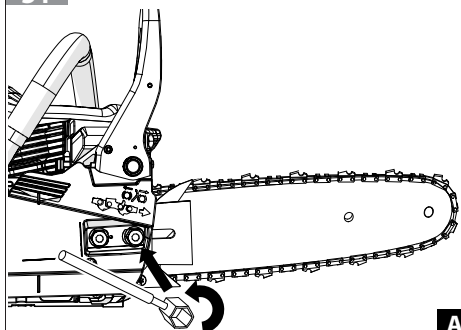


50



49





LATVISKI - Oriģinālo instrukciju tulkojums	12
EESTI KEEL - Oriģināljuhendi tölge	48
LIETUVIŲ K. - Oriģinālo instrukcijų vertimas.....	84

1	IEVADS.....	14
1.1	KĀ LASĪT ŠO ROKASGRĀMATU.....	14
2	SIMBOLU UN BRĪDINĀJUMU PAR DROŠĪBU SKAIDROJUMS (ATT. 1).....	15
3	MAŠĪNAS SASTĀVDAĻAS (ATT. 2).....	15
4	DARBA DROŠĪBAS NOTEIKUMI	15
4.1	INDIVIDUĀLIE AIZSARDZĪBAS LĪDZEKĻI (IAL).....	17
5	SALIKŠANA.....	18
5.1	STIENIS UN KĒDE	18
5.2	SAGARUMOŠANAS ZOBS.....	19
6	IEKĀRTAS AIZSARGIERĪCES.....	19
6.1	KĒDES BREMZE AIZSARDZĪBAI PRET ATSITIENU.....	19
6.2	DROSELES BLOKĒTĀJS.....	19
6.3	KĒDES AIZTURIS UN KĒDES NOSPIEGOŠANAS IERĪCE	20
6.4	VIBRĀCIJU SLĀPĒŠANAS SISTĒMA	20
6.5	ZEMĒJUMA SLĒDZIS.....	20
6.6	SLĀPĒTĀJS	20
6.7	ROKU AIZSARGIERĪCES SVIRA	20
6.8	STIEŅA PĀRSEGA APVALKS	20
7	IEDARBINĀŠANA	21
7.1	DEGVIELA	21
7.2	UZPILDE.....	23
7.3	ELĻAS UZPILDE UN KĒDES ELĻOŠANA.....	23
7.4	PĀRPLŪDINĀTS DZINĒJS	24
7.5	DZINĒJA IEDARBINĀŠANA.....	24
7.6	DZINĒJA PIESTRĀDE	25
7.7	KĒDES PIESTRĀDE	25
8	DZINĒJA APTURĒŠANA	26
9	LIETOŠANA.....	26
9.1	DROŠĪBAS PĀRBAUDES.....	26
9.2	ATSITIENI, IZSLĪDĒŠANA, ATLEKŠANA UN NOKRIŠANA	27
9.3	ANTIFRĪZA SISTĒMA	29
9.4	KĒDES BREMZE	29
9.4.1	INERCES KĒDES BREMZE	29
9.4.2	BREMZES DARBĪBAS PĀRBAUDE.....	29
9.4.3	BREMZES APKOPE	30
9.5	AIZLIEGTI LIETOŠANAS VEIDI.....	30
9.6	PIESARDZĪBAS PASĀKUMI DARBĀ	30
9.6.1	PIESARDZĪBAS PASĀKUMI DARBA ZONĀ.....	30
9.6.2	CĪRŠANA	31
9.6.3	ZARU ZĀĢĒŠANA UN ATZAROŠANA	32
9.6.4	SADALĪŠANA.....	32
10	APKOPE	32
10.1	AIZSARGIERĪČU PĀRBAUDES UN APKOPE.....	33
10.1.1	BREMZES LENTES PĀRBAUDE	33
10.1.2	ROKU AIZSARGIERĪCES PĀRBAUDE.....	33
10.1.3	KĒDES BREMZES PĀRBAUDE	33
10.1.4	DROSELES UN DROSELES BLOKĒTĀJA PĀRBAUDE	33
10.1.5	KĒDES AIZTURA PĀRBAUDE.....	34
10.1.6	VIBRĀCIJU SLĀPĒŠANAS SISTĒMAS PĀRBAUDE	34
10.1.7	ZEMĒJUMA SLĒDŽA PĀRBAUDE.....	34

10.1.8 SLĀPĒTĀJA PĀRBAUDE	34
10.2 ATBILSTĪBA GĀZU EMISIJAS STANDARTIEM.....	34
10.3 KĒDES ASINĀŠANA	35
10.4 STIENIS.....	35
10.5 GAISA FILTRS	36
10.6 DEGVIELAS FILTRS.....	36
10.7 EĻĻAS SŪKNIS (REGULĒJAMS AUTOMĀTISKI)	36
10.8 STARTERA MEZGLS.....	36
10.9 DZINĒJS/DEKOMPRESIJAS VĀRSTS	36
10.10 AIZDEDZES SVECE	36
10.11 KĒDES BREMZE.....	36
10.12 KARBURATORS	36
10.13 SLĀPĒTĀJS	37
10.14 LIELA APKOPE.....	38
10.15 APKOPES TABULA.....	39
11 PĀRVADĀŠANA	40
12 GLABĀŠANA.....	41
13 VIDES AIZSARDZĪBA	41
13.1 IZJAUKŠANA UN IZMEŠANA	41
14 TEHNISKIE DATI.....	42
14.1 IETEICAMĀS STIĒŅA UN KĒDES KOMBINĀCIJAS	43
14.2 TROKŠŅA EMISIJĀS UN VĪBRĀCIJAS	43
15 ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA.....	44
16 GARANTIJAS SERTIFIKĀTS	45
17 PROBLĒMAS NOVĒRŠANA	46

1 IEVADS

Paldies, ka izvēlējāties "Emak" izstrādājumu.

Mūsu tirdzniecības pārstāvju un pilnvaroto darbnīcu tīkls vienmēr ir pilnīgā jūsu rīcībā, ja jums rodas kāda vajadzība.

LV



BRĪDINĀJUMS

Lai pareizi lietotu mašīnu un nepieļautu nelaimes gadījumu rašanos, neuzsāciet darbu, pirms neesat uzmanīgi izlasījuši šo rokasgrāmatu.



BRĪDINĀJUMS

Šī rokasgrāmata ir jāglabā kopā ar mašīnu visu tās kalpošanas laiku.



BRĪDINĀJUMS

DZIRDES SABOJĀŠANAS RISKS. Normālos lietošanas apstākļos šī mašīna var pakļaut operatoru personiskam un ikdienas trokšņu līmenim, kas ir vienāds ar vai lielāks par 85 dB (A).

Tajā jūs atradīsiet skaidrojumus par dažādu detaļu darbību, kā arī norādījumus par nepieciešamajām pārbaudēm un tehnisko apkopi.

PIEZĪME

Šajā rokasgrāmatā iekļautie apraksti un ilustrācijas nav saistošas. Ražotājs patur tiesības veikt jebkādu pārveidojumu, ko uzskata par nepieciešamiem, bez šīs rokasgrāmatas grozīšanas.

Attēli ir paredzēti tikai ilustratīviem nolūkiem. Faktiskās sastāvdaļas var atšķirties no attēlos redzamajām. Ja šaubāties, sazinieties ar pilnvarotu servisa centru.

1.1 KĀ LASĪT ŠO ROKASGRĀMATU

Rokasgrāmata ir sadalīta nodaļās un punktos. Katrs punkts ir attiecīgās nodaļas apakšlīmenis. Atsauces uz virsrakstiem vai punktiem ir sniegtas kopā ar saīsinājumu "nod." vai norādi "punkts", pirms kura ir attiecīgais numurs. Piemērs: "2. nodaļa".

Papildus ekspluatācijas norādījumiem šajā rokasgrāmatā ir punkti, kuriem jāpievērš īpaša uzmanība. Šādi punkti ir apzīmēti ar tālāk aprakstītajiem simboliem:



BRĪDINĀJUMS

Ja pastāv nelaimes gadījumu vai personīgu, pat nāvējošu, traumu gūšanas vai smagu īpašuma bojājumu risks.



BĪSTAMĪBAS PAZIŅOJUMS

Ja pastāv mašīnas vai atsevišķu tās sastāvdaļu sabojāšanas risks.

PIEZĪME

Sniedz papildu informāciju par iepriekš norādīto drošības ziņojumu.

Cipari šajā lietošanas instrukcijā ir norādīti kā 1, 2, 3 un tā tālāk. Attēlos norādītās sastāvdaļas ir apzīmētas ar burtiem vai cipariem atkarībā no katra gadījuma. Atsauce uz sastāvdaļu C 2. attēlā ir norādīta šādi: "Skat. C, 2. att." vai vienkārši "(C, 2. att.)". Atsauce uz 2. sastāvdaļu 1. attēlā ir norādīta šādi: "Skat. 2, 1. att." vai vienkārši "(2, 1. att.)".

LV

2 SIMBOLU UN BRĪDINĀJUMU PAR DROŠĪBU SKAIDROJUMS (ATT. 1)

1. Pirms šīs ierīces lietošanas uzmanīgi izlasiet instrukciju un apkopes rokasgrāmatu
2. Lietojiet aizsargķiveri, brilles un ausu aizsargus
3. Mašīnas tips: **ĶĒDES ZĀĢIS**
4. Garantētais akustiskās jaudas līmenis
5. Sērijas numurs
6. CE atbilstības marķējums
7. Ražošanas gads
8. Degvielas tvertne un degvielas tips
9. Ķēdes eļļas tvertne

3 MAŠĪNAS SASTĀVDAĻAS (ATT. 2)

- | | |
|-----------------------------------|-----------------------------------|
| 1. Startera vadības pārslēgs | 10. Zemējuma slēdzis |
| 2. Droseles regulators | 11. Degvielas tvertnes vāciņš |
| 3. Droseles apturēšanas svira | 12. Startera rokturis |
| 4. Karburatora fiksējošās skrūves | 13. Eļļas tvertnes vāciņš |
| 5. Inerces bremzes svira | 14. Dekompresijas vārsts |
| 6. Slāpētājs | 15. Sānu ķēdes spriegotāja skrūve |
| 7. Ķēde | 16. Priekšējais rokturis |
| 8. Stienis | 17. Aizmugurējais rokturis |
| 9. Gaisa filtra vāciņš | |

4 DARBA DROŠĪBAS NOTEIKUMI



BRĪDINĀJUMS

Šī mašīna ir ātrs, ērts un efektīvs darba rīks, ja to izmanto pareizi. Ja mašīnu lieto nepareizi vai neievērojot nepieciešamos piesardzības pasākumus, tā var būt bīstama. Lai nodrošinātu drošību un komfortu, obligāti ievērojiet šajā rokasgrāmatā sniegtos norādījumus par drošību.

**BRĪDINĀJUMS**

Jūsu mašīnas aizdedzes sistēma rada ļoti zemas intensitātes elektromagnētisko lauku. Šis lauks var traucēt noteikta veida kardiostimulatoriem. Lai samazinātu smagu vai nāvējošu traumu gūšanas risku, personām ar kardiostimulatoriem pirms šīs mašīnas lietošanas ir jākonsultējas ar savu ārstu vai kardiostimulatora ražotāju.

**BRĪDINĀJUMS**

Operatoram ir jābūt apmācītam veikt visas rokasgrāmatā aprakstītās darbības.

**BRĪDINĀJUMS**

Neļaujiet citiem cilvēkiem un dzīvniekiem uzturēties ķēdes zāģa darbības diapazonā tā palaišanas un darbināšanas laikā.

PIEZĪME

Valsts noteikumos var būt noteikti mašīnas lietošanas ierobežojumi.

- Mašīnu drīkst darbināt tikai tad, ja ir saņemti konkrēti norādījumi par tās lietošanu. Lietotājiem, kuri mašīnu lieto pirmo reizi, pirms darba ir rūpīgi jāiepazīstas ar mašīnas darbības principu.
- Mašīnu drīkst lietot tikai pieauguši cilvēki labā fiziskajā stāvoklī, kuri ir izlasījuši lietošanas instrukciju.
- Neizmantojiet mašīnu, kad esat noguris vai narkotiku, alkohola vai medikamentu ietekmē.
- Nekādā gadījumā neļaujiet bērniem izmantot mašīnu.
- Nekad neļaujiet lietot mašīnu personām ar ierobežotām fiziskajām, maņu vai garīgajām spējām, personām bez pieredzes vai nepieciešamās izpratnes, kā arī personām, kas nav iepazinušās ar šo mašīnas lietošanas instrukciju.
- Nevalkājiet šalles, rokassprādzes vai citus priekšmetus, kas var ieķerties ierīcē vai ķēdē. Uzvelciet cieši pieguļošu apģērbu, kas ir izturīgs pret sagriešanu.
- Uzvelciet neslidošus aizsargapavus, cimdus, brilles, ausu aizsarglīdzekļus un aizsargķiveri.
- Neļaujiet citiem cilvēkiem vai dzīvniekiem uzturēties mašīnas darbības diapazonā tā palaišanas un lietošanas laikā.
- Sāciet zāģēt tikai tad, kad darba zona ir pilnīgi brīva un nav nekādu traucēkļu. Negrieziet elektrības kabeļu tuvumā.
- Zāģējiet tikai, stāvot stabili un droši.
- Lietojiet mašīnu tikai labi vēdināmās vietās, neizmantojiet to sprādzienbīstamu vai viegli uzliesmojošu vielu tuvumā un slēgtā vidē.
- Kad dzinējs darbojas, nedrīkst pieskarties ķēdei vai veikt apkopi.
- Drīkst pierīkot tikai tādas ierīces, ko ir piegādājis ražotājs.
- Uzturiet visas uzlīmes par bīstamību un drošību ideālā stāvoklī. Ja tās ir sabojātas vai nodilušas, nekavējoties nomainiet tās (skat. nodaļu 2 *Simbolu un brīdinājumu par drošību skaidrojums (att. 1)*).

- Mašīnu drīkst lietot tikai šajā rokasgrāmatā norādītajiem nolūkiem (skatiet nodaļu 9.5 *Aizliegti lietošanas veidi*).
- Nekādā gadījumā neatstājiet ierīci bez uzraudzības, kad darbojas dzinējs.
- Katru dienu pārbaudiet mašīnu, lai pārliecinātos, ka visas drošības ierīces un citas ierīces ir labā darba kārtībā.
- Obligāti ievērojiet norādījumus par apkopi.
- Nelietojiet mašīnu, ja tā ir bojāta, nekvalitatīvi saremontēta, nepareizi salikta vai pārveidota. Nemēģiniet noņemt, sabojāt vai apiet kādu no drošības ierīcēm. Izmantojiet tikai tāda garuma stieņus, kas norādīts tabulā.
- Nemēģiniet veikt tehnisko apkopi vai remontu; lietotājs drīkst veikt tikai parastu apkopi. Visi pārējie darbi jāuztic pilnvarotam servisa centram.
- Nekādā gadījumā nedrīkst iedarbināt ķēdes zāģi bez ķēdes aizsarga.
- Eksploatācijas laika beigās utilizējot nolietotu mašīnu, atcerieties par apkārtējo vidi. Veco ierīci nogādāiet savam izplatītājam, kurš parūpēsies par tās pareizu novietošanu.
- Šo mašīnu drīkst lietot tikai cilvēki ar pieredzi tās lietošanā, kuri pārzina tās eksploatāciju un drošu lietošanu. Ja aizdodat kādam šo mašīnu, iedodiet līdzī ar lietošanas rokasgrāmatu un pārliecinieties, vai pirms mašīnas lietošanas šis cilvēks ir to izlasījis.
- Obligāti sazinieties ar izplatītāju, lai saņemtu sīkāku informāciju.
- Saglabājiet šo instrukciju un pirms mašīnas lietošanas pārskatiet to.
- Lūdzu, ievērojiet, ka īpašnieks vai lietotājs ir atbildīgs par jebkuriem negadījumiem vai bojājumiem, kas nodarīti citiem cilvēkiem vai viņu īpašumam.

4.1 INDIVIDUĀLIE AIZSARDZĪBAS LĪDZEKĻI (IAL)

Individuālie aizsardzības līdzekļi (IAL) ir jebkurš aprīkojums, kas paredzēts operatora izmantošanai, lai aizsargātu viņu pret vienu vai vairākiem riskiem, kuri var apdraudēt darba drošību vai veselību, kā arī jebkura šim nolūkam paredzēta ierīce vai piederums. Lietojot IAL, netiek novērsts traumu gušanas risks, bet, ja notiek negadījums, tiek mazināts traumu smagums.

Tālāk ir sniegts saraksts ar individuālajiem aizsardzības līdzekļiem, kas jālieto, ekspluatējot šo mašīnu:

- **Uzvelciet pret sagriešanu izturīgus aizsargapavus ar neslidošām zolēm un metāliskiem purngaliem.**
- **Lietojiet aizsargbrilles vai sejas aizsargus.**
- **Izmantojiet dzirdes aizsarglīdzekļus, piemēram, ausu aizsargus vai ausu aizbāžņus.**



BRĪDINĀJUMS

Izmantojot dzirdes aizsarglīdzekļus, ir jābūt piesardzīgākiem, jo tie ierobežo jūsu spējas dzirdēt skaņas, kas norāda uz bīstamību (kļedzienus, signalizāciju u.c.). Piemēroti aizsarglīdzekļi samazina dzirdes zuduma risku.

- **Uzvelciet pret sagriešanu izturīgus cimdus ar maksimālu aizsardzību pret vibrācijām.**
- **Valkājiet pārbaudītu aizsargapgērbu. Uzvelciet cieši pieguļošu, pret sagriešanu izturīgu apģērbu un aizsargķiveri.**

- Valkājiet pārbaudītu aizsargapgērbu. Ideāls variants ir aizsargjaka un kombinezons.



BRĪDINĀJUMS

Lielākā daļa negadījumu, kas saistīti ar mašīnu, notiek, kad operatoram trāpa ķēde.

Apģērbam jābūt piemērotam un tas nedrīkst traucēt. Lietojiet cieši pieguļošu aizsargapgērbu. Nelietojiet tādu apģērbu, lakatus, kaklasaites un rotaslietas, kas var iekļerties mašīnā, krūmājos vai citur. Sasieniet garus matus un aizsargājiet tos.

LV

PIEZĪME

Izplatītājs var sniegt informāciju par pareiza apģērba izvēli.

5 SALIKŠANA

5.1 STIENIS UN ĶĒDE



BRĪDINĀJUMS

Saliekot obligāti uzvelciet darba cimdus. Izmantojiet tikai ražotāja ieteiktus stienus un ķēdes (skat. 14.1 *Ieteicamās stieņa un ķēdes kombinācijas*).

1. Pavelciet pārsegu (att. 7) uz priekšējā roktura pusi, lai pārbaudītu, vai nav iedarbināta ķēdes bremze.
2. Izskrūvējiet uzgriežņus (A) un noņemiet ķēdes aizsargu (B, att. 8).
3. Noņemiet un izmetiet plastmasas starpliku, kas novietota uz ķēdes stieņa tapskrūvēm (C, att. 9).
4. Virziet ķēdes spriegotāja sprūdu (D, att. 9) uz gala slēdzi, līdz galam izskrūvējot ķēdes spriegotāja skrūvi (L).
5. Uzlieciet stieni (F, att. 9) uz tapām (N).
6. Iestipriniet ķēdi (H, att. 5) ķēdes ratā (E) un stieņa vadierīcē (M). Pievērsiet uzmanību ķēdes griešanās virzienam (att. 3).
7. Novietojiet ķēdes aizsargu, ievietojot to attiecīgajā korpusā, un, turot to atspiestu pret stieni, pievelciet ķēdes spriegotāja skrūvi (L, att. 10) tā, lai sprūds (D, att. 9) ieietu stieņa atverē (G).
8. Iestipriniet ķēdes aizsargu un attiecīgos uzgriežņus, nepievelkot tos.
9. Nosprīgojiet ķēdi, izmantojot ķēdes spriegotāja skrūvi (L, att. 10).
10. Līdz galam pievelciet ķēdes aizsarga fiksējošos uzgriežņus, turot stieņa galu paceltu (att. 4). Pievilkšanas griezes moments ir 1,5 kgm (15 Nm). Ķēde ir jāneregulē tā, lai tā būtu cieši pievilkta un to viegli varētu slidināt ar roku (att. 5).
11. Ķēde ir nosprīgota pareizi, kad to var dažus milimetrus pacelt, pavelkot uz augšu (att. 5).



BRĪDINĀJUMS

Vienmēr uzturiet pareizo ķēdes spriegojumu. Pārāk vaļīga ķēde palielina atsitiena risku un ķēde var noslidēt no stieņa kanāla; šādos gadījumos operators var gūt savainojumus un ķēde var tikt sabojāta. Pārāk vaļīga ķēde izraisa ātru ķēdes, stieņa un ķēdes rata nodilumu. Toties pārāk nospriegotas ķēdes dēļ dzinējs var tikt pārslogots un var rasties bojājumi. Ar pareizi nospriegotu ķēdi var gūt vislabākos rezultātus, panākt optimālu drošību un ilgu ķēdes kalpošanas laiku. Ķēdes kalpošanas laiks ir atkarīgs no pareiza spriegojuma un pareizas eļļošanas.

LV

5.2 SAGARUMOŠANAS ZOBS



BRĪDINĀJUMS

Sagarumošanas zobs ir ļoti ass un var izraisīt traumas. Esiet īpaši piesardzīgi, strādājot sagarumošanas zoba tuvumā.

Sagarumošanas zobs ir pieejams pēc izvēles. Ir ļoti ieteicams izmantot sagarumošanas zobu, zāģējot biežus balķus vai zarus.

Lai pieliktu sagarumošanas zobu, skatiet secību A-E att. 51.

6 IEKĀRTAS AIZSARGIERĪCES



BRĪDINĀJUMS

Ķēdes zāģis ir aprīkots ar aizsargierīcēm, kas samazina risku, kas izriet no paša zāģa lietošanas; operatoram ir jāzina to atrašanās vieta, lietošana un apkopes darbības.



BRĪDINĀJUMS

Pirms iekārtas lietošanas izlasiet sekojošos brīdinājumus.

- Nelietojiet ķēdes zāģi ar bojātām aizsargierīcēm.
- Regulāri pārbaudiet aizsargierīces. Skatiet nodaļu 9.1 *Drošības pārbaudes*.
- Ja aizsargierīces ir bojātas, nekavējoties sazinieties ar pilnvarotu tirdzniecības pārstāvi.

6.1 ĶĒDES BREMZE AIZSARDZĪBAI PRET ATSITIENU

Iekārtai ir ķēdes bremze, kas aptur ķēdi atsitiena gadījumā. Ķēdes bremze samazina negadījumu rašanās risku, bet vienīgi operators var tos novērst, atbilstoši rīkojoties.

Ķēdes bremze tiek aktivizēta manuāli, ar kreiso roku pastumjot rokas aizsargierīces sviru, līdz tā noklikšķ, vai automātiski, ar inerces mehānismu. Pabīdiet rokas aizsargierīces sviru, lai manuāli iedarbinātu ķēdes bremzi pat tad, ja dzinējs nedarbojas.

6.2 DROSELES BLOKĒTĀJS

Droseles bloķētājs nepieļauj droseles nejaušu iedarbināšanu. Ja apliek roku ap rokturi un nospiež droseles bloķētāju, var tikt nospiesta drosele. Atlaižot rokturi, gan drosele, gan droseles bloķētājs atgriežas sākotnējā stāvoklī. Ar šo funkciju drosele tiek bloķēta tukšgaitā.

6.3 ĶĒDES AIZTURIS UN ĶĒDES NOSPRIEGOŠANAS IERĪCE

Ķēdes aizturis notur ķēdi gadījumā, ja tā plīst vai izslīd laukā no stieņa. Ķēdes nospriegošanas ierīce neļauj ķēdei savilkties pārāk cieši (saplīšanas risks) un kļūt pārāk vaļīgai (noslīdēšanas risks). Pareizais ķēdes spriegojums un pareiza stieņa un ķēdes apkope samazina negadījumu rašanās risku.

6.4 VIBRĀCIJU SLĀPĒŠANAS SISTĒMA

Vibrāciju slāpēšanas sistēma samazina uz rokturiem pārnestas vibrācijas. Amortizatori darbojas kā atdalītāji starp mašīnas dzinēju un rokturiem.

6.5 ZEMĒJUMA SLĒDZIS

Zemējuma slēdzi lieto, lai apturētu **dzinēju gan parastās, gan ārkārtas situācijās**. Dzinēju var palaist no jauna tikai tad, kad slēdzis ir virzīts atpakaļ palaišanas pozīcijā.

6.6 SLĀPĒTĀJS

Slāpētājs nodrošina minimālu trokšņu līmeni un virza izplūdes dūmus prom no operatora. Vietās, kur ir karsts un sauss klimats, var pastāvēt liels aizdegšanās risks. Ievērojiet vietējos noteikumus un norādījumus par apkopi.



BRĪDINĀJUMS

Lietošanas laikā un pēc tās, kā arī tad, kad dzinējs darbojas tukšgaitā, slāpētājs ievērojami uzsilst. Pastāv aizdegšanās risks, īpaši tad, ja ar ierīci strādā uzliesmojošu materiālu tuvumā.



BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet ierīci bez slāpētāja vai ar bojātu slāpētāju. Bojāts slāpētājs var palielināt trokšņu līmeni un aizdegšanās risku.

6.7 ROKU AIZSARGIERĪCES SVIRA

Priekšējā roku aizsargierīces svira aizsargā operatora roku pret noslīdēšanu ķēdes virzienā. Šo sviru izmanto arī, lai darbinātu ķēdes bremzi; to var iedarbināt, spiežot uz priekšu, kā arī, tā var tikt iedarbināta masas inerces dēļ atsitiena gadījumā.

6.8 STIEŅA PĀRSEGA APVALKS

Stieņa pārsega apvalks novērš saskari ar ķēdes zobiem; zobi ir asi pat tad, ja ķēde nekustas. Transportējot un pārvietojot ierīci, uzlieciet to uz stieņa un uz ķēdes.

7 IEDARBINĀŠANA

7.1 DEGVIELA



BRĪDINĀJUMS

Benzīns ir īpaši viegli uzliesmojoša degviela. Esiet īpaši piesardzīgi, strādājot ar benzīnu vai degvielas maisījumu. Nesmēķējiet un netuviniet degvielai vai mašīnai uguni vai atklātas liesmas. Degvielu sajauciet ārpus telpām, kur nav dzirksteļu un atklātu liesmu.

LV

- Lai samazinātu aizdegšanās un apdegumu gūšanas risku, rīkojieties ar degvielu piesardzīgi. Tā ir īpaši viegli uzliesmojoša. Strādājiet ar degvielu ārpus telpām, kur nav dzirksteļu un liesmu.
- Degviela ir jāglabā un jātransportē tīrās tvertnēs, kas apstiprinātas šādai lietošanai.
- Novietojiet to brīvā vietā, apturiet dzinēju un pirms degvielas uzpildes ļaujiet tam atdzist.
- Lēni atskrūvējiet degvielas vāciņu, lai izlaistu gaisu un neizšļakstītu degvielu.
- Pēc uzpildes cieši pievelciet degvielas vāciņu. Vibrāciju dēļ vāciņš var kļūt vaļīgs un var rasties degvielas sūce.
- Uzslaukiet visu degvielu, kas izšļakstījusies no tvertnes. Pirms dzinēja iedarbināšanas pārvietojiet mašīnu 3 metru attālumā no degvielas uzpildīšanas vietas.
- Nekādos apstākļos nemēģiniet dedzināt izšļakstītu degvielu.
- Rīkojoties ar degvielu un darbinot mašīnu, nesmēķējiet.
- Glabājiet degvielu vēsā, sausā, labi vēdināmā vietā.
- Neglabājiet degvielu vietās, kur ir sausas lapas, salmi, papīrs u.c.
- Nekādā gadījumā nenovietojiet mašīnu vietā, kur ir tādi uzliesmojoši materiāli kā sausas lapas, salmi, papīrs u.c.
- Uzglabājiet mašīnu un degvielu vietās, kur degvielas tvaiki nevar nonākt saskarē ar dzirkstelēm vai atklātu liesmu, apkurei paredzētiem ūdens sildītājiem, elektromotoriem vai slēdžiem, krāsnīm utt.
- Kad dzinējs darbojas, nedrīkst noņemt degvielas tvertnes vāciņu.
- Neizmantojiet degvielu tīrīšanas nolūkos.
- Esiet uzmanīgi, lai neizšļakstītu degvielu uz apģērba. Ja degviela ir izšļakstīta uz apģērba, pārģērbieties. Nomazgājiet visas ķermeņa daļas, uz kurām uzšļakstīta degviela. Lietojiet ziepes un ūdeni.
- Degvielas tvertne nedrīkst atrasties tiešā saules gaismā.
- Sargājiet degvielu no bērniem.

Šo mašīnu darbina 2 taktu dzinējs un tam ir nepieciešama iepriekšēja benzīna un 2 taktu dzinēja eļļas sajaukšana. Tīrā tvertnē, kas apstiprināta lietošanai ar benzīnu, sajauciet svinu nesaturošu benzīnu ar divtaktu dzinēja eļļu.

Ieteicamā degviela: šis dzinējs ir sertificēts darbināšanai ar svinu nesaturošu benzīnu, kas paredzēts motorizētām iekārtām, ar oktānskaitli 89 $((R + M) / 2)$ vai lielāku.

Sajauciet 2 taktu dzinēja eļļu ar benzīnu atbilstoši norādījumiem uz etiķetes.

Lai iegūtu vislabākos rezultātus, lietojiet Oleo-Mac / Efco 2 taktu dzinēja eļļu, kas sajaukta attiecībā **2% (1:50)**; šī eļļa ir speciāli izstrādāta visiem divtaktu dzinējiem ar gaisa dzesēšanu.

Pareizās eļļas/degvielas proporcijas, kas norādītas tabulā (att. A), ir piemērojamas, ja lieto Oleo-Mac / Efco **PROSINT 2 EVO** un **EUROSINT 2 EVO** motoreļļas vai ekvivalentas augstas kvalitātes motoreļļas (**JASO FD** vai **ISO L-EGD** specifikācijas).

LV

BENZĪNS 	EĻĻA 	
	2% – 50:1	
ℓ	ℓ	(cm³)
1	0,02	(20)
5	0,10	(100)
10	0,20	(200)
15	0,30	(300)
20	0,40	(400)
25	0,50	(500)

att. A



BĪSTAMĪBAS PAZIŅOJUMS

Nelietojiet eļļu motorizētiem transportlīdzekļiem un eļļu 2 taktu piekarināmiem motoriem.



BĪSTAMĪBAS PAZIŅOJUMS

- **Iegādājieties tikai tik daudz degvielas, cik varētu būt vajadzīgs normālai lietošanai; nepērciet vairāk, nekā tiks izmantots vienā vai divos mēnešos.**
- **Glabāiet degvielu hermētiski noslēgtā tvertnē, vēsā un sausā vietā.**



BĪSTAMĪBAS PAZIŅOJUMS

Nekādā gadījumā nedrīkst sagatavot maisījumu, izmantojot degvielu, kuras etanola procents pārsniedz 10%; drīkst lietot gazoholu (benzīna un etanola maisījumu) ar etanolu līdz 10% vai degvielu E10.

PIEZĪME

Sagatavojiet tikai tik daudz maisījuma, cik nepieciešams tūlītējai lietošanai; neatstājiet degvielu tvertnē ilgu laiku. Ja maisījums ir jāglabā ilgu laiku, mēs iesakām lietot **“Emak” degvielas stabilizatoru ADDITIX 2000**, kods 001000972A, lai glabātu maisījumu līdz 12 mēnešiem.



BĪSTAMĪBAS PAZIŅOJUMS

Alkilāta benzīnam nav tāds pats blīvums kā parastam benzīnam. Tādējādi, dzinējiem, kas pielāgoti lietošanai ar parastu benzīnu, var būt nepieciešami atšķirīgi karburatora iestatījumi, ja tiek lietots alkilāta benzīns. Šis darbs jāuztic pilnvarotam servisa centram.

LV

7.2 UZPILDE



BRĪDINĀJUMS

Ievērojiet drošības norādījumus par darbu ar benzīnu. Pirms uzpildes obligāti izslēdziet dzinēju. Nekādā gadījumā nemēģiniet uzpildīt mašīnu, kamēr dzinējs darbojas vai vēl ir karsts. Pirms dzinēja iedarbināšanas pārvietojieties vismaz 3 m no degvielas uzpildes vietas. **NESMĒĶĒT.**

1. Pirms tvertnes uzpildes sakratiet kannu ar degvielas maisījumu.
2. Notīriet virsmu ap ielietnes vāciņu, lai nepiesārņotu degvielu.
3. Lēni atskrūvējiet ielietnes vāciņu.
4. Esiet uzmanīgi, lejot degvielas maisījumu tvertnē. Neizšļakstiet to.
5. Pirms degvielas ielietnes vāciņa uzlikšanas notīriet un pārbaudiet blīvi.
6. Tūlīt pat uzlieciet atpakaļ ielietnes vāciņu, stingri pievelkot to ar roku. Uzslaukiet izšļakstītu degvielu.



BRĪDINĀJUMS

Pārbaudiet, vai nav degvielas sūču. Ja ir sūce, pirms mašīnas lietošanas novērsiet to. Ja nepieciešams, sazinieties ar pilnvarotu servisa centru.

7.3 EĻĻAS UZPILDE UN ĶĒDES EĻĻOŠANA

Ķēdi eļļo ar automātiska sūkņa palīdzību, kuram nav nepieciešama apkope. Ražotājs ir kalibrējis eļļas sūkni, lai tas nodrošinātu pietiekamu eļļas daudzumu arī smagos darba apstākļos. Ja, zāģējot plānus kokmateriālus, eļļa noplī, tas tiek uzskatīts par normālu.

- Pirms katras uzpildes reizes notīriet zonu ap vāciņu (13, att. 2), lai tvertnē neiekļūtu netīrumi.
- Darba laikā vizuāli pārbaudiet eļļas līmeni.
- Pēc pieliešanas darbiniet dzinēju tukšgaitā 2 vai 3 reizes, lai atjaunotu pareizu eļļas padevi.
- Kļūmes gadījumā nemēģiniet veikt remontu, bet gan sazinieties ar pilnvaroto tirdzniecības pārstāvi.

Ja pienācīgi eļļo ķēdi zāģēšanas posmu laikā, tiek samazināta ķēdes un stienņa nolietojšanās, nodrošinot ilgāku kalpošanas laiku. Vienmēr lietojiet kvalitatīvu eļļu.



BRĪDINĀJUMS

Pārstrādātas eļļas lietošana ir aizliegta! Vienmēr lietojiet bioloģiski sabrukāšu smērvielu, kas paredzēta stieniem un ķēdēm, īpaši ņemot vērā saudzīgu izturēšanos pret dabu, operatora veselību un mašīnas sastāvdaļu kalpošanas laiku.

7.4 PĀRPLŪDINĀTS DZINĒJS

1. Virziet ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzi uz **"STOP"** (Apturēt).
2. Atbloķējiet pārsega stiprinājumus (1, att. 12).
3. Noņemiet pārsegu (2).
4. Iestipriniet piemērotu instrumentu aizdedzes sveces vāciņā (3, att. 13).
5. Noņemiet aizdedzes sveces vāciņu.
6. Izskrūvējiet un nožāvējiet aizdedzes sveci.
7. Plati atveriet droseli.
8. Vairākas reizes pavelciet startera trosi, lai iztīrītu degkameru.
9. Ielieciet atpakaļ aizdedzes sveci un uzlieciet aizdedzes sveces vāciņu, **stingri** uzspiežot to.
10. Virziet zemējuma slēdzi uz **"I"**, iedarbināšanas pozīcijā.
11. Virziet startera sviru pozīcijā **"OPEN"** (Atvērt), pat tad, ja dzinējs ir auksts.
12. Iedarbiniet dzinēju.

7.5 DZINĒJA IEDARBINĀŠANA



BRĪDINĀJUMS

Pirms dzinēja iedarbināšanas pārliecinieties, vai ķēde nesaskaras ar kādu svešķermeni.



BRĪDINĀJUMS

Kad dzinējs darbojas tukšgaitā, ķēde nekādā gadījumā nedrīkst griezties. Ja ķēde kustas, kad dzinējs darbojas tukšgaitā, noregulējiet skrūvi T un samaziniet dzinēja apgriezienus. Ja problēma nepazūd, nekavējoties pārtrauciet darbu un sazinieties ar pilnvarotu servisa centru, lai atrisinātu problēmu.



BRĪDINĀJUMS

Kad dzinējs darbojas, obligāti turiet priekšējo rokturi ar kreiso roku un aizmugurējo rokturi ar labo roku (att. 11). Netuviniet ķermeņa daļas ķēdei un slāpētājam.



BRĪDINĀJUMS

Vibrāciju ietekme var izraisīt traucējumus cilvēkiem, kuriem ir problēmas ar asinsriti vai nerviem. Ja jums rodas tādi fiziski simptomi kā sajūtu zudums, nejutīgums, spēka samazināšanās vai ādas krāsas izmaiņas, meklējiet ārsta palīdzību. Šie simptomi parasti parādās pirkstos, rokās vai plaukstu locītavās.



BRĪDINĀJUMS

Nekādā gadījumā nedrīkst iedarbināt ķēdes zāģi bez stieņa, ķēdes un sajūga ietvara (ķēdes bremze) – sajūgs var kļūt vajīgs un izraisīt savainojumus.

Iedarbinot ķēdes zāģi, jābūt iedarbinātai ķēdes bremzei. Iedarbiniet to, pastumjot ķēdes bremzes/roku aizsargierīces sviru uz priekšu (uz stieņa pusi) bremzes iedarbināšanas pozīcijā (att. 14). Nospiežot pogu (A, att. 15), tiek atvērts dekompresijas vārsts. Pirmajā iedarbināšanas reizē tas automātiski tiks aizvērts. Ir ieteicams spiest pogu katru reizi pirms iedarbināšanas. Nospiediet startera sviru (C, att. 16) līdz galam uz leju (1). Atspiediet ķēdes zāģi pret zemi stabilā stāvoklī. Pārbaudiet, vai ķēde var brīvi griezties un nesitas pret svešķermeņiem. Pirms dzinēja iedarbināšanas pārliecinieties, vai ķēdes zāģis nesaskaras ar kādu svešķermeni. Nekādā gadījumā nedrīkst iedarbināt ķēdes zāģi, kad stienis atrodas iezāģētajā spraugā. Ar kreiso roku turiet priekšējo rokturi un virziet labo kāju uz aizmugurējā roktura pamatnes (att. 17). Vairākas reizes pavelciet startera trosi, līdz ir **pirmo reizi dzirdama dzinēja aizdedze**. Virziet startera sviru (C, att. 18) vidus pozīcijā (2). Iedarbiniet, pavelkot startera trosi. Kad dzinējs ir iedarbināts, deaktivizējiet ķēdes bremzi un **dažas sekundes nogaidiet**. Tad darbiniet droseles sviru (B, att. 19), lai atbloķētu pusautomātisko akselerācijas ierīci. **Atlaidiet bremzi (att. 20).**



Startera pozīcija.



BRĪDINĀJUMS

Neizmantojiet starteri, lai iedarbinātu dzinēju, kad tas jau ir karsts.



BRĪDINĀJUMS

Izmantojiet pusautomātisko akselerācijas ierīci tikai tad, kad dzinējs tiek iedarbināts.

7.6 DZINĒJA PIESTRĀDE

Dzinējs sasniedz maksimālo jaudu pēc pirmajām 5÷8 darba stundām.

Šā piestrādes perioda laikā nedarbiniet dzinēju ar pilniem apgriezieniem, lai nepārslogotu to.



BRĪDINĀJUMS

Piestrādes laikā nemainiet karburāciju, lai iegūtu iespējamu jaudas palielinājumu; dzinējs var tikt sabojāts.

PIEZĪME

Ir normāli, ja no jauna dzinēja kūp dūmi tā pirmajā lietošanas reizē un pēc tās.

7.7 ĶĒDES PIESTRĀDE

Regulēt drīkst tikai aukstu ķēdi. Grieziet ķēdi ar roku, ieeļļojot to ar papildu eļļu. Dažas minūtes padarbiniet dzinēju ar vidējiem apgriezieniem, pārbaudot, vai eļļas sūknis darbojas normāli. Apturiet dzinēju un noregulējiet ķēdes spriegojumu. Iedarbiniet dzinēju un dažas reizes iezāģējiet kokā. No jauna izslēdziet dzinēju un vēlreiz pārbaudiet spriegojumu. Atkārtojiet šo darbību, līdz ķēde ir sasniegusi maksimālo pagarinājumu.



BRĪDINĀJUMS

Nekādā gadījumā nedrīkst pieskarties ķēdei, kamēr darbojas dzinējs. Nedrīkst pieskarties zemei ar pašu ķēdi.

LV

8 DZINĒJA APTURĒŠANA

Atļaidiet droses regulatoru (B, att. 21), ļaujot dzinējam atgriezties pie darbības tukšgaitā. Izslēdziet dzinēju, virzot startera sviru (C, att. 21) pozīcijā līdz galam uz augšu (3).



BRĪDINĀJUMS

Ja ķēde vēl kustas, nelieciet ķēdes zāģi zemē.

9 LIETOŠANA



BRĪDINĀJUMS

Ja ilgstoši ieelpo dzinēja izplūdes dūmus, elļas tvaikus no ķēdes un zāģu skaidas, var tikt izraisīts risks veselībai.

9.1 DROŠĪBAS PĀRBAUDES



BRĪDINĀJUMS

Katru reizi pirms mašīnas lietošanas pārbaudiet, vai aizsargierīces darbojas pareizi. Ja ir darbības traucējumi, neturpiniet darbu; novērsiet problēmu, ievērojot attiecīgās lietošanas instrukcijas nodaļas vai sazinoties ar tirdzniecības pārstāvi.



BRĪDINĀJUMS

Ja lieto mašīnu ar slikti funkcionējošām aizsargierīcēm, var tikt gūti smagi vai nāvējoši savainojumi.



BRĪDINĀJUMS

Ja mašīna ir tikusi pakļauta pārmērīgai spriedzei (triecieni, kritieni un saspiešana), atkārtojiet pārbaudes.

1. Pārļiecinieties, vai ķēdes bremze darbojas pareizi un nav bojāta.
2. Pārļiecinieties, vai droses bloķētājs darbojas pareizi un nav bojāts.
3. Pārļiecinieties, vai apturēšanas poga darbojas pareizi un nav bojāts.
4. Pārbaudiet, vai droses regulators un droses bloķētājs, kad tos atlaiž, ātri atgriežas neitrālā stāvoklī.
5. Pārļiecinieties, vai rokturi ir sausi, tīri un stingri nostiprināti.
6. Pārļiecinieties, vai vibrāciju slāpēšanas sistēma darbojas pareizi un nav bojāta.
7. Pārļiecinieties, vai slāpētājs darbojas pareizi un nav bojāts.
8. Pārļiecinieties, vai visas detaļas ir pareizi samontētas, nav bojātas un ir savā vietā.

9. Pārliecinieties, vai ķēdes aizturis ir pareizi pieslēgts.
10. Pārliecinieties, vai ķēde nekustas, kad dzinējs darbojas tukšgaitā.
11. Pārliecinieties, vai ķēdes spriegojums ir pareizs un ķēde nav bojāta.
12. Pārbaudiet, vai nav degvielas sūču.

9.2 ATSITIENI, IZSLĪDĒŠANA, ATLĒKŠANA UN NOKRIŠANA



BRĪDINĀJUMS

Ķēdes griešanās laikā var rasties reakcijas spēki, kas var ietekmēt drošu ķēdes zāģa kontroli. Šie spēki var būt ļoti bīstami, jo tie rada kustību un/vai ķēdes zāģa kontroles zudumu, kas var izraisīt smagus savainojumus vai nāvi. Šo spēku izpratne palīdz samazināt attiecīgo risku.

Izplatītākie reakcijas spēki ir šādi:

- Izslīdēšana: rodas, kad stienis paslīd vai ātri kustas kokā.
- Atlēkšana: rodas, kad stienis paceļas nost no koka un atkārtoti iesit pa to.
- Nokrišana: rodas, kad ķēdes zāģis zāģēšanas beigās nokrīt. Tādējādi kustīgā ķēde var pieskarties ķermeņa daļām vai citiem priekšmetiem, radot savainojumus vai bojājumus.
- Vilkšana: rodas, kad ķēde pēkšņi pārstāj pieskarties kokam ar stienī apakšdaļu. Šis pēkšņās apstāšanās dēļ ķēdes zāģis tiek vilkts uz priekšu un prom no operatora, liekot zaudēt kontroli pār mašīnu.



BRĪDINĀJUMS

Bīstamākais reakcijas spēks ir atsitiens.

- Atsitiens: rodas, kad stienī gals pieskaras priekšmetam un pēkšņi virzās uz augšu un atpakaļ. Atsitiens var rasties arī tad, ja koks zāģēšanas laikā noslēdzas un savelk ķēdi. Abos gadījumos šī pēkšņā ķēdes apturēšana izraisa koka zāģēšanā klātesošo spēku apvēršanos, kā rezultātā ķēdes zāģis sāk kustēties ķēdes rotācijai pretējā virzienā. **Ķēdes zāģis tiek stumts uz augšu un atpakaļ operatora virzienā.**

Atsitiens ir instrumenta nepareizas lietošanas un/vai nepareizu darbības procedūru vai stāvokļu rezultāts, un no tā var izvairīties, veicot tālāk norādītos piesardzības pasākumus.

Piesardzības pasākumi pret atsitienu un reakcijas spēku



BRĪDINĀJUMS

Atcerieties, ka var rasties atsitiens un citi reakcijas spēki. Ja ir izpratne par atsitienu un reakcijas spēku, var samazināt pārsteiguma faktoru, kas veicina negadījumu rašanos.

Atsitienu un citu reakcijas spēku risku var samazināt, rīkojoties šādi:

- rīkojieties atbilstoši un ievērojiet visus drošības noteikumus;
- pareizi lietojiet ķēdes zāģa aizsargierīces;
- vienmēr pievērsiet uzmanību stienī gala stāvoklim;
- nekādā gadījumā nepieļaujiet stienī gala saskaršanos ar kādu priekšmetu;

- esiet uzmanīgi, zāgējot mazus zarus, mazus krūmus un jaunus kokus, kas var bloķēt ķēdi;
- atbrīvojiet darba zonu no visiem šķēršļiem, piemēram, kokiem, zariem, akmeņiem, žogiem, celmiem u.c. Izvairieties no jebkuriem šķēršļiem, kuriem ķēdes zāģis var pieskarties;
- uzturiet ķēdi asu un pienācīgi noregulētu; neasas vai vaļīgas ķēdes dēļ atsitiena iespējamība palielinās. **Ievērojiet ražotāja norādījumus par zāģa ķēdes asināšanu un apkopi.** Regulāri pārbaudiet spriegojumu. Pārliecinieties, vai uzgriežņi ir stingri pievilkti; Ja samazina dziļuma mērierīces augstumu, var rasties vairāk atsitienu;
- sāciet un turpiniet zāģēšanu pilnā ātrumā. Ja ķēde kustas ar mazāku ātrumu, atsitiena risks ir lielāks;
- zāgējiet tikai vienu baļķi vienā laikā;
- esiet īpaši uzmanīgi, atsākot iepriekš uzsāktu zāģēšanas darbu;
- nemēģiniet sākt zāģēšanu ar stieņa galu (iegremdēšana);
- uzmanieties no baļķiem, kas kustas, vai citiem priekšmetiem, kas var noslēgt zāģējumu un savilkt ķēdi;
- **izmantojiet tikai tādas rezerves ķēdes un stieņus, kas ir paredzēti jūsu ķēdes zāģa modelim un ko ir apstiprinājis ražotājs.** Nepareizu stieņu un ķēžu nomaiņas rezultātā ķēde var saplīst un/vai var rasties atsitieni;
- **stingri satveriet ķēdes zāģi ar abām rokām, aptverot rokturus ar plaukstām un pirkstiem. Nekādā gadījumā neatslābiniet satvērienu.** Kreisajai rokai jābūt taisnai un elkonim nofiksētam; Turiet ķermeni un rokas tā, lai varētu izturēt atsitienu un reakcijas spēkus. Pareizi satverot ķēdes zāģi, tiek samazināti atsitieni un reakcijas spēki un tiek uzlabota kontrole pār mašīnu;
- nekādos apstākļos nemainiet labās un kreisās rokas pozīciju;
- saglabājiet līdzsvaru uz abām kājām;
- **Nedrīkst liekties pāri un zāgēt augstumā, kas pārsniedz plecu augstumu.** Tādējādi var izvairīties no nejaušas gala saskares, nepieļaut līdzsvara zaudēšanu, un var labāk kontrolēt ķēdes zāģi negaidītās situācijās;
- saglabājiet kontroli pār ķēdes zāģi, zāgējot, kā arī tad, kad koks krīt. Kad koks ir nozāģēts, neļaujiet ķēdes zāģa svaram likt tam krist lejā.

Aizsargierīces pret atsitienu



BRĪDINĀJUMS

Ķēdes zāģim ir pievienotas šādas ierīces, kas samazina atsitiena un citu reakcijas spēku risku. Šīs ierīces pilnīgi nenovērš šādas bīstamas reakcijas. Strādājot ar ķēdes zāģi, nedrīkst pilnīgi paļauties uz šīm ierīcēm. Ir jāievēro visi šajā rokasgrāmatā aprakstītie drošības pasākumi, norādījumi un apkopes procedūras, lai nepieļautu atsitienus un citus reakcijas spēkus, kas var izraisīt smagus savainojumus vai nāvi.

- Virzošais stienis: stienis ar mazu gala rādiusu, kas samazina atsitiena bīstamības zonu uz stieņa. Izmantojiet tikai ķēdes zāģa ražotāja apstiprinātus stieņus, kas norādīti šajā rokasgrāmatā (skat. 14.1 *Ieteicamās stieņa un ķēdes kombinācijas*).
- Šajā rokasgrāmatā norādītās ķēdes ar mazu atsitienu (skat. 14.1 *Ieteicamās stieņa un ķēdes kombinācijas*) atbilst maza atsitiena prasībām, veicot to pārbaudi saskaņā ar atbilstošajiem standartiem. **Izmantojiet tikai ķēdes zāģa ražotāja apstiprinātās ķēdes.**

- Priekšējais aizsargs ir paredzēts, lai samazinātu iespējamību kreisajai rokai saskarties ar ķēdi, ja tā noslīd no priekšējā roktura; tas ir paredzēts arī, lai aktivizētu ķēdes bremzi, kad to stumj uz priekšu vai virza uz priekšu inerces spēks.
- Priekšējais un aizmugurējais rokturis ir konstruēti ar atbilstošu attālumu starp tiem, un abi atrodas uz vienas līnijas, lai nodrošinātu līdzsvaru un pretestību, kontrolējot ķēdes zāģi, kad tas virzās uz operatora pusi atsitiena gadījumā.
- Ķēdes bremze ir paredzēta, lai ātri apturētu ķēdes kustību. Kad bremzes svira/priekšējais aizsargs tiek stumti uz priekšu stieņa virzienā, ķēdei ir nekavējoties jāpārtrauc kustība. **Ķēdes bremze ierobežo atsitiena sekas, bet nenovērš tās.** Pirms katras ķēdes zāģa lietošanas reizes ķēdes bremze ir jānotīra un jāpārbauda.
- Ķēdes nospriegošanas ierīce ir paredzēta, lai operators varētu atbilstoši noregulēt ķēdi: vajīgas ķēdes dēļ palielinās atsitiena un citu reakcijas spēju rašanās iespējamība.

9.3 ANTIFRĪZA SISTĒMA

Ja temperatūra ir zemāka par 0°C, virziet slīdni (A, att. 22) ziemas pozīcijā. Tādējādi, papildus aukstajam gaisam, ieplūst arī silts gaiss no cilindra un karburatora iekšpusē neveidojas ledus.

Ja temperatūra ir augstāka par +10°C, virziet slīdni (A, att. 23) vasaras pozīcijā. Ja to neizdara, var rasties dzinēja disfunkcija pārkaršanas dēļ.

9.4 ĶĒDES BREMZE



BRĪDINĀJUMS

DROŠĪBAS NOTEIKUMI AIZSARDZĪBAI PRET ATSITIENU Atsitiena var rasties, kad stieņa priekšgals pieskaras priekšmetam, vai kad koks nobloķējas un saspiež ķēdi zāģēšanas laikā (att. 24 - att. 25 - att. 26). Lai nepieļautu un samazinātu atsitiena iespējamību, saglabājiēt kontroli pār ķēdes zāģi, stingri turot to ar abām rokām.

9.4.1 Inerces ķēdes bremze

Inerces ķēdes bremze ir ļoti droša ierīce ķēdes zāģa lietošanā. Tā pasargā lietotāju no visiem bīstamajiem atsitieniem, kas varētu rasties dažādos darba posmos. To aktivizējot, tūlīt pat tiek nobloķēta ķēde; lai to izdarītu, operatoram ar roku jānospiež manuālās darbības svira (att. 27), vai arī tā tiek aktivizēta automātiski, pēc inerces, kad aizsargs tiek pabīdīts uz priekšu (att. 28), ja rodas pēkšņs atsitiena (darbība pēc inerces). Ķēdes bremze tiek atlaista, kad svira tiek pāvilktā operatora virzienā (att. 20).

9.4.2 Bremzes darbības pārbaude

Pārbaudot mašīnu pirms darba sākšanas, pārbaudiet bremzes darbību, ievērojot tālāk minēto:

1. Iedarbiniet dzinēju un stingri satveriet rokturus ar abām rokām.
2. Pavelciet droseles regulatoru, lai ķēde uzsāktu kustību, pabīdīet bremzes sviru uz priekšu ar kreisās rokas mugurpusi (att. 27).
3. Kad bremze darbojas, ķēdes kustība nekavējoties tiek apturēta; atlaidiet droseles regulatoru.
4. Atlaidiet bremzi (att. 20).

9.4.3 Bremzes apkope

Pārbaudiet bremzes lentes nodilumu. Minimālajam biezumam ir jābūt 0,60 mm.

9.5 AIZLIEGTI LIETOŠANAS VEIDI

LV



BRĪDINĀJUMS

Vienmēr ievērojiet norādījumus par drošību. Šis ķēdes zāģis ir konstruēts un ražots koku vai krūmu gāšanai, sazāģēšanai un sadalīšanai, kā arī koka priekšmetu sazāģēšanai. Citu materiālu griešana ir aizliegta. Vibrācijas un atsitiens ir atšķirīgs un var netikt ievērotas drošības prasības. Nelietojiet ķēdes zāģi kā sviru priekšmetu celšanai, pārvietošanai vai saplēšanai; to nedrīkst arī saslēgt fiksētos balstos. Ir aizliegts pie ķēdes zāģa jūgvārpstas pievienot tādus instrumentus, ko nav norādījis ražotājs.



BRĪDINĀJUMS

Drīkst zāģēt tikai kokus vai koka materiālus.

9.6 PIESARDZĪBAS PASĀKUMI DARBĀ



BRĪDINĀJUMS

Nedrīkst zāģēt sliktos laika apstākļos, sliktas redzamības apstākļos, kad ir pārāk auksts vai pārāk karsts. Pārlicinieties, vai nav sausu zaru, kas var nokrist.



BRĪDINĀJUMS

Kad dzinējs darbojas, obligāti turiet priekšējo rokturi ar kreiso roku un aizmugurējo rokturi ar labo roku (att. 11).

- Nedrīkst liekties pāri un zāģēt augstumā, kas pārsniedz plecu augstumu; ja ķēdes zāģis ir satverts pārāk augstu, ir grūti kontrolēt tangenciālos spēkus (atsitienu).
- Netuviniet ķermeņa daļas ķēdei un slāpētājam.
- Šie norādījumi jāievēro arī kreļļiem. Saglabāji pareizu zāģēšanas pozīciju.



BRĪDINĀJUMS

Vibrāciju ietekme var izraisīt traucējumus cilvēkiem, kuriem ir problēmas ar asinsriti vai nerviem. Ja jums rodas tādi fiziski simptomi kā sajūtu zudums, nejutīgums, spēka samazināšanās vai ādas krāsas izmaiņas, meklējiet ārsta palīdzību. Šie simptomi parasti parādās pirkstos, rokās vai plaukstu locītavās.

9.6.1 Piesardzības pasākumi darba zonā

- Nestrādāji elektrības līniju tuvumā.
- Strādāji tikai tādos apstākļos, kur ir pietiekama redzamība un apgaismojums, lai varētu skaidri redzēt.
- Pirms ķēdes zāģa novietošanas zemē apturiet dzinēju.

- Esiet īpaši piesardzīgi un modri, ja valkājat dzirdes aizsarglīdzekļus, jo to dēļ var nebūt dzirdamas skaņas, kas norāda uz bīstamību (saucieni, signāli, brīdinājumi u.c.).
- Esiet īpaši uzmanīgi, strādājot slīpumos vai uz nelīdzenām virsmām.
- Nedrīkst zāgēt augstumā, kas pārsniedz plecu augstumu; ja ķēdes zāģis ir satverts pārāk augstu, ir grūti kontrolēt tangenciālos spēkus (atsitienu).
- **Nedrīkst zāgēt, atrodoties uz kāpnēm; tas ir ļoti bīstami.**
- Ja ķēde atsitas pret kādu svešķermeni, apturiet ķēdes zāģa darbību. Pārbaudiet ķēdes zāģi un pēc vajadzības salabojiet vai nomainiet bojātās detaļas. Pārbaudiet ierīci arī tad, ja tā nejauši nokrīt.
- Uzturiet ķēdi tīru, lai uz tās nebūtu netīrumu un smilšu. Pat neliels netīrumu daudzums ātri padara ķēdi trulu un palielina atsitienu iespējamību.
- Rokturiem vienmēr jābūt sausiem un tīriem.
- Zāģējot nospriegotu stumbru vai zaru, esiet uzmanīgi, lai jūs nepārsteigtu pēkšņa zara atlaišanās.
- Esiet īpaši piesardzīgi, zāģējot mazus zarus vai krūmus, kas var nobloķēt ķēdi vai tikt sviesti pret jums, liekot jums zaudēt līdzsvaru.

9.6.2 Ciršana



BRĪDINĀJUMS

Koku ciršanā ir vajadzīga pieredze. Nedrīkst cirst kokus, ja nav šāda darba pieredzes. NEDARIET TĀDUS DARBUS, PAR KURU VEIKŠANU NEJŪTĀTIES DROŠS! Nepieredzējušiem operatoriem ieteicams cirst tikai tādus kokus, kuru stumbra diametrs nepārsniedz stieņa garumu. Ja lietojat ķēdes zāģi pirmo reizi, dažas reizes jāpraktizējas, cērtot stabili novietotu stumbru, lai iegūtu pārliecību un apzinātos drošības problēmas. Ciršanā jāizmanto pilns ātrums. Nedrīkst pārmērīgi spiest ķēdes zāģi uz leju; pietiek ar paša ķēdes zāģa svaru, lai cirstu, izmantojot minimālu piepūli.

Cērtot un sadalot kokus, izmantojiet sagarumošanas zobu. Pirms darba sākšanas rūpīgi izpētiet koku un tā apkārtni. Attīriet darba zonu. Pārliecinieties, vai ir pietiekami daudz vietas, kur atkāpties, kad koks sāks krist (att. 29). Nozāģējiet visus zarus stumbra apakšdaļā aptuveni 2 metru augstumā. Perpendikulāri kokam veiciet zāģējumu, kas atbilst 1/4 no stumbra diametra, sākot no tās puses, kur ir gaidāma koka krišana (1, att. 30).

Aptuveni 10 cm augstāk veiciet otru zāģējumu, kas savienosies ar pirmā zāģējuma malu. Tādējādi no koka tiks izzāģēts ķīlis, kas noteiks virzienu, kurā koks kritīs (2, att. 30).

Pēc tam pirmajam zāģējumam pretējā pusē veiciet īsto gāšanas zāģējumu, kam jābūt par 4-5 cm augstāk nekā pirmajam (3, att. 30).

Obligāti atstājiet neizzāģētu daļu (A, att. 31 - att. 32 - att. 33 - att. 34 - att. 35 - att. 36), lai varētu kontrolēt krišanas virzienu. Ciršanas darbos atstājiet ķīli gāšanas zāģējumā pirms koks sāk krist, lai tas nesaspiestu ķēdes zāģa stieni.

Ja stumbra diametrs pārsniedz stieņa garumu, ievērojiet secību, kas parādīta att. 31, lai veiktu gāšanas zāģējumu.

9.6.3 Zaru zāgēšana un atzarošana

- Lai atzartu koku vai nozāgētu mazākus zarus, vienmēr sāciet ar lielāko diametru, virzoties uz gala pusi.
- Pirms ķēdes zāga iedarbināšanas vienmēr ieņemiet pēc iespējas stabilāko un drošāko pozīciju. Ja nepieciešams, saglabājiēt līdzsvaru, novietojot celi tuvāk pašam stumbram.
- Turiet ķēdes zāgi atspiestu pret koka stumbru, lai mazinātu nogurumu, griežot to pa labi vai pa kreisi, atbilstoši zāgējamā zara pozīcijai (att. 32).
- Ja zari ir nospriegoti, meklējiet drošu pozīciju, lai pasargātu sevi no iespējamās zara atlēkšanas. Vienmēr sāciet zāgēt no tās puses, kas ir pretēja izliekumam.
- Zāgējot lielus zarus, izmantojiēt sagarumošanas zobu (pēc izvēles), kas griežas.



BRĪDINĀJUMS

Neizmantojiēt stienļa gala augšējo malu, īpaši atzarošanā, jo pastāv atsitiena risks.

9.6.4 Sadališana

Pirms stumbra sadalīšanas izpētiēt, kā stumbrs guļ zemē, lai varētu to pareizi sazāgēt tā, ka stienis netiēk iēķilēts stumbra vidū.

- Sāciet zāgēt augšpusē, aptuveni 1/3 no garuma šķērsvirzienā (1, att. 33). Pabeidziēt zāgējumu no apakšējās daļas (2, att. 33). Tādējiēdi zāgējums būs precīzs un stienis netiēks iēķilēts stumbrā.
- Sāciet zāgējumu apakšdaļā, aptuveni 1/3 no diametra (1, att. 34). Pabeidziēt zāgējumu no augšējās daļas (2, att. 34).



BRĪDINĀJUMS

Ja koks zāgēšanas laikā saslēdziēas ap ķēdi, apturiēt dzinēju, paceliēt stumbru un mainiēt tā pozīciēu (att. 35). Nemēgiēniet atbrīvot ķēdi, velkot aiz ķēdes zāga roktura.

10 APKOPE



BRĪDINĀJUMS

- Veicot apkopes darbus, obligāti uzvelciēt aizsargcimdus.**
- Neveiciēt apkopi, kad dzinējs ir karsts. Izslēdziēt dzinēju un ļauiēt tam atdziēt. Veiciēt apkopi, kad dzinējs ir izslēgts.**
- Drošības ierīču apkopju neveikšana vai nepareiza apkope, noņemšana vai pārveidošana un/vai neoriējinālo rezerves daļu izmantošana var izraisīt nopietnas vai letālas traumas operatoram vai trešajām personām.**

Tīriēšanā neizmantojiēt degviēlu (maisījumu 2 taktu dzinējiēm).

10.1 AIZSARGIERĪČU PĀRBAUDES UN APKOPE

10.1.1 Bremzes lentes pārbaude

1. Notīriet bremzi un sajūga cilindru, likvidējot zāģu skaidas, sveķus un netīrumus. Netīrumi un nodilums var pasliktināt bremzes darbību.
2. Pārbaudiet bremzes lenti. Vietā ar lielāko nodilumu bremzes lentei jābūt vismaz 0,3 mm biezai.

LV

10.1.2 Roku aizsargierīces pārbaude

1. Pārbaudiet, vai roku aizsargierīce ir vesela un tai nav acīmredzamu defektu, piemēram, plaisu.
2. Pārliedziniet, vai roku aizsargierīce kustas brīvi un ir stingri piestiprināta.
3. Pārliedziniet, vai ķēdes bremze tiek aktivizēta, kad virza sviru uz priekšu.



BĪSTAMĪBAS PAZIŅOJUMS

Darbiniet droseli tikai tad, kad ķēdes bremze ir atlaista. Lieli apgrīzieni ar bloķētu bremzi (ķēde apturēta) ātri vien izraisa dzinēja, sajūga un bremzes darbības traucējumus.

10.1.3 Ķēdes bremzes pārbaude

1. Iedarbiniet ierīci. Norādījumus skatiet nodaļā 7 *Iedarbināšana*.
2. Turiet ierīci stingri.
3. Iedarbiniet droseli līdz galam un sasveriet kreiso plaukstu uz roku aizsargierīces pusi, lai aktivizētu ķēdes bremzi. Ķēdes zāģim ir nekavējoties jāaptur darbību.



BRĪDINĀJUMS

Iedarbinot ķēdes bremzi, nelaidiet vaļā priekšējo rokturi.

10.1.4 Droseles un droseles bloķētāja pārbaude

1. Pārbaudiet, vai drosele un droseles bloķētājs kustas brīvi un atgriezējspēres darbojas pareizi.
2. Nolaidiet droseles bloķētāju un pārliedziniet, vai pēc atlaišanas tas atgriežas sākuma stāvoklī.
3. Pārliedziniet, vai drosele ir bloķēta tukšgaitā, kad droseles bloķētājs ir atlaists.
4. Iedarbiniet ķēdes zāģi un darbiniet droseli maksimālā līmenī.
5. Atlaidiet droseli un pārliedziniet, vai ķēdes kustība tiek apturēta un ķēde paliek nekustīga.



BRĪDINĀJUMS

Ja ķēde griežas, kad droseles regulators ir tukšgaitā, sazinieties ar servisu.

10.1.5 Kēdes aiztura pārbaude

1. Pārlicinieties, vai kēdes aizturis ir vesels.
2. Pārlicinieties, vai kēdes aizturis ir stabils un ir piestiprināts pie mašīnas korpusa.

LV

10.1.6 Vibrāciju slāpēšanas sistēmas pārbaude

Pārlicinieties, vai atsperes un slāpētājs nav bojāti un ir pienācīgi piestiprināti pie energobloka un roktura.

10.1.7 Zemējuma slēdža pārbaude

1. Iedarbiniet dzinēju.
2. Virziet zemējuma slēdzi pozīcijā **STOP** (Apturēt) (0). Dzinējam ir jāizslēdzas.

10.1.8 Slāpētāja pārbaude



BRĪDINĀJUMS

Slāpētājā var būt potenciāli kancerogēnu sadegšanas produktu nogulsnes. Lai nepieļautu to saskari ar ādu un ieelpošanu, tīrot slāpētāju un/vai veicot tā apkopi, obligāti:

- **uzvelciet cimdus;**
- **tīriet un/vai veiciet apkopi labi vēdināmā vietā;**
- **slāpētāja tīrīšanā izmantojiet tērauda suku.**

Pārlicinieties, vai slāpētājs nav bojāts. Neņemiet slāpētāju nost no ierīces.

10.2 ATBILSTĪBA GĀZU EMISIJAS STANDARTIEM

Šis dzinējs, ietverot emisijas kontroles sistēmu, ir jādarbina, jālieto un jāveic tā apkope atbilstoši īpašnieka rokasgrāmātā sniegtajiem norādījumiem, lai emisijas atbilstu tiesiskajām prasībām, kas attiecas uz ceļu satiksmē neizmantojamām iekārtām.

Dzinēja emisijas kontroles sistēmā nedrīkst iejaukties un nepareizi lietot to.

Dzinēja vai mašīnas nepareiza ekspluatācija, lietošana vai apkope var izraisīt iespējamus emisijas kontroles sistēmas darbības traucējumus tādā mērā, ka tā vairs neatbilst tiesību aktos noteiktajām prasībām; ja tā notiek, ir nekavējoties jārikojas, lai novērstu sistēmas darbības traucējumus un atjaunotu atbilstību minētajām prasībām.

Nepareizas darbināšanas, lietošanas vai apkopes veikšanas piemēri ietver (neierobežojoties ar tiem):

- degvielas dozēšanas ierīču piespiešanu vai sabojāšanu.
- tādas degvielas un/vai motoreļļas lietošanu, kas neatbilst 7.1 *Degviela*. nodaļā norādītajām specifikācijām.
- neoriģinālu rezerves daļu, piemēram, aizdedzes sveču u.c., lietošanu.

- izplūdes sistēmas apkopes neveikšanu vai nepareizu veikšanu, ietverot nepareizu slāpētāja, aizdedzes sveču, gaisa filtra u.c. apkopes intervālu.



BRĪDINĀJUMS

Ja iejaucas dzinēja darbībā, ES emisiju sertifikāts vairs nav derīgs.

Šā dzinēja CO₂ līmenis ir atrodams Emak tīmekļa vietnē (www.myemak.com), sadaļā “The World of Outdoor Power Equipment” (“Ārpus telpām lietojamu elektrisku iekārtu pasaule”).

LV

10.3 ĶĒDES ASINĀŠANA



BRĪDINĀJUMS

Ja neievēro norādījumus par asināšanu, būtiski palielinās atsitiena risks.

Ķēdes kalibrs ir (att. 37) ir 3/8"x 0,058". Asiniet ķēdi, lietojot aizsargcimdus un ø5,6 mm (7/32") apaļvīli.

Vienmēr asiniet ķēdi virzienā no asās malas iekšpuses uz ārpusi (att. 39), ievērojot vērtības, kas norādītas att. 37. Pēc asināšanas visiem asajiem savienojumiem ir jābūt vienādā platumā un garumā.



BRĪDINĀJUMS

Ķēde ir jāasina tad, kad ir redzams, ka koka atgriezumī ir ļoti mazi, līdzīgi zāģu skaidām.

Ik pēc 3-4 asināšanas reizēm ir jāpārbauda un, iespējams, jānovilē dziļuma norobežotājs, izmantojot plakānu vīli un atbilstošu veidni, kas pieejama pēc izvēles, un pēc tam noslīpējot priekšējo stūri (att. 38).



BRĪDINĀJUMS

Pareiza dziļuma norobežotāja noregulēšana ir tikpat svarīga kā pareiza ķēdes noasināšana.

10.4 STIENIS

Stieņi, kuru galā ir ķēdes rats, ir jāeļļo ar smērvielu, izmantojot eļļošanas šļirci.

Ik pēc 8 darba stundām stienis ir jāpagriež, lai tas nodiltu vienmērīgi.

Tīriet stieņa gropi un eļļošanas atveri ar skrāpi, kas pieejams pēc izvēles.

Pārbaudiet, vai stieņa vadierīces atrodas paralēli un, ja nepieciešams, novilējiet atskabargas sānos ar plakānu vīli.

Grieziet stieni un pārbaudiet, vai eļļošanas atveres ir brīvas un nav nosprostotas.



BRĪDINĀJUMS

Nekādā gadījumā nedrīkst stiprināt jaunu ķēdi pie nodiluša ķēdes rata.

10.5 GAISA FILTRS

Reizi dienā atbloķējiet pārsega stiprinājumus (A, att. 40), izskrūvējiet gaisa filtra skrūves (D, att. 40) un pārbaudiet gaisa filtru (B). Atveriet gaisa filtru (B) ar abu mēlīšu (E, att. 41) palīdzību. Tīriet ar "Emak" attaukotāju, kods 001101009A, skalojiet ar ūdeni un izpūstiet sausu ar saspiestu gaisu, pūšot no iekšpuses uz āru. Ja filtrs ir ļoti nosprostots vai bojāts, nomainiet to.

10.6 DEGVIELAS FILTRS

Ik pa laikam pārbaudiet degvielas filtra stāvokli. Ja filtrs ir ļoti netīrs, tas ir jāmaina (att. 42).

10.7 EĻĻAS SŪKNIS (REGULĒJAMS AUTOMĀTISKI)

Plūsmas ātrums ir iestatīts rūpnīcā. Eļļas padevi operators var mainīt pēc vajadzības, izmantojot attiecīgo fiksējošo skrūvi (att. 43). Eļļa plūst tikai tad, kad ķēde kustas.



BRĪDINĀJUMS

Nekādā gadījumā neizmantojiet izlietotu eļļu.

10.8 STARTERA MEZGLS

Uzturiet startera mezgla ietvara dzesēšanas spraugas brīvas un tīriet tās ar suku vai ar saspiestu gaisu.

10.9 DZINĒJS/DEKOMPRESIJAS VĀRSTS

Regulāri tīriet cilindra ribas ar suku vai ar saspiestu gaisu (att. 44).



BĪSTAMĪBAS PAZIŅOJUMS

Ja uz cilindra uzkrājas netīrumi, var rasties pārkaršana un pasliktināties dzinēja darbība.

Pārbaudiet un notīriet visus netīrumus dekompresijas vārsta apakšā; tam ir jāpaliek atvērtam.

10.10 AIZDEDZES SVECI

Regulāri tīriet aizdedzes sveci un pārbaudiet elektrodu atstarpi (att. 45).

Lietojiet Champion RCJ-4 vai cita zīmola aizdedzes sveci ar ekvivalentu siltuma vērtību.

10.11 ĶĒDES BREMZE

Ja ķēdes bremze nedarbojas pienācīgi, ņemiet ķēdes aizsargu un rūpīgi notīriet bremzes sastāvdaļas. Kad ķēdes bremzes lente ir nodilusi un/vai deformējusies, nomainiet to (A, att. 46). Pārbaudiet ķēdes bremzes sviru un, ja nepieciešams, nomainiet to (B, att. 46).

10.12 KARBURATORS

Pirms karburatora regulēšanas notīriet deflektora apvalku (att. 47), iztīriet gaisa filtru (att. 48) un darbiniet dzinēju, līdz tas uzsilst. Šis dzinējs ir konstruēts un ražots atbilstoši pastāvošajām

direktīvām un regulām. **Karburators (att. 50) ir konstruēts tā, lai varētu regulēt tikai L un H skrūves 1/2 apgriezienu diapazonā.** Iespējamo L un H skrūvju regulēšanas diapazonu par 1/2 apgriezienu ir noteicis ražotājs un to nevar mainīt.

H	Maksimālais fiksējošās skrūves iestatījums
L	Minimālais fiksējošās skrūves iestatījums
T	Tukšgaita

LV



BRĪDINĀJUMS

Nemēģiniet pievilkt skrūves, pārsniedzot šo regulēšanas diapazonu!

Tukšgaitas apgriezienu regulēšanas skrūve T ir noregulēta tā, lai starp apgriezieniem tukšgaitā un sajūga iedarbināšanas apgriezieniem paliktu drošas darbības platums.

Skrūve L ir jāneregulē tā, lai dzinējs pienācīgi reaģētu uz pēkšņu akselerāciju un varētu labi darboties tukšgaitā.

Skrūve H ir jāneregulē tā, lai dzinējam būtu maksimāla jauda zāģēšanas fāzes laikā.



BRĪDINĀJUMS

Kad dzinējs darbojas tukšgaitā, ķēde nekādā gadījumā nedrīkst griezties. Ja ķēde kustas, kad dzinējs darbojas tukšgaitā, noregulējiet skrūvi T un samaziniet dzinēja apgriezienus. Ja problēma nepazūd, nekavējoties pārtrauciet darbu un sazinieties ar pilnvarotu servisa centru, lai atrisinātu problēmu.



BRĪDINĀJUMS

Ja mašīnu izmanto augstumā, kas pārsniedz 1000 m, tās karburācija ir jāpārbauda pilnvarotā servisa centrā.

Strādājot un regulējot degvielas iestatījumus, neļaujiet nevienam citam atrasties mašīnas tuvumā.

10.13 SLĀPĒTĀJS



BRĪDINĀJUMS

Šajā slāpētājā ir iebūvēts katalītiskais neitralizators, kas ir vajadzīgs, lai panāktu dzinēja atbilstību emisiju standartiem. Katalītisko neitralizatoru nekādā gadījumā nedrīkst pārveidot vai noņemt; ja tā rīkojas, tiek pārkāpts likums.



BRĪDINĀJUMS

Slāpētāji ar katalītiskajiem neitralizatoriem darbības laikā ļoti uzkarst un paliek karsti vēl ilgu laiku pēc tam, kad dzinējs ir izslēgts. Tā notiek pat tad, kad dzinējs darbojas tukšgaitā. Saskaņojieties ar to, var gūt apdegumus. Vienmēr atcerieties par potenciālu aizdegšanās risku!



BRĪDINĀJUMS

Ja slāpētājs ir bojāts, tā trūkst vai tas ir pārveidots, mašīnu nedrīkst darbināt. Ja slāpētājam netiek veikta pareiza apkope, palielinās aizdegšanās un dzirdes zuduma risks.

LV



BĪSTAMĪBAS PAZIŅOJUMS

Ja slāpētājs ir bojāts, tas ir jānomaina. Ja slāpētājs bieži tiek bloķēts, tas var norādīt uz to, ka katalītiskā neitralizatora efektivitāte ir ierobežota.

10.14 LIELA APKOPE

Ieteicams veikt vispārēju pārbaudi sezonas beigās, ja mašīnu lieto bieži, un reizi divos gados parastas lietošanas apstākļos; pārbaude jāveic apmācītam tehniķim no servisa tīkla.

Atrodiet sev tuvāko pilnvaroto servisa centru vietnē: <https://www.myemak.com/int/filiali-e-distributori/distributori>.



BRĪDINĀJUMS

- Jebkuras apkopes darbības, kas nav konkrēti norādītas šajā rokasgrāmatā, ir jāveic pilnvarotā servisa centrā. Lai mašīna turpinātu darboties pareizi, izmantojiet tikai ORĪGINĀLAS REZERVES DAĻAS.
- Jebkuru neatļautu izmaiņu veikšanas un/vai neoriģinālu rezerves daļu izmantošanas gadījumā operators vai citi cilvēki var gūt smagas vai pat nāvējošas traumas, kā arī šādā gadījumā garantija nekavējoties zaudē spēku.

10.15 APKOPES TABULA

Lūdzu, ievērojiet, ka norādītais apkopes veikšanas biežums attiecas tikai uz parastiem darba apstākļiem. Ja jūsu ikdienas darbs ir intensīvāks, apkope attiecīgi ir jāveic biežāk.		Pirms katras lietošanas reizes	Pēc katras apturēšanas reizes, lai uzpildītu degvielu	Reizi nedēļā	Ja ir bojāts
Visa ierīce	Pārbaudīt: sūces, plaisas un nolietojums	X	X		
Pārbaudes: slēdzis, starteris, droseles regulators un droseles apturēšanas svira	Pārbaudīt darbību	X	X		
Ķēdes bremze	Pārbaudīt darbību	X	X		
	Likt pārbaudīt pilnvarotam remonta veicējam				X
Degvielas tvertne un eļļas tvertne	Pārbaudīt: sūces, plaisas un nolietojums	X	X		
Degvielas filtrs	Pārbaudīt un iztīrīt			X	
	Nomainīt filtra elementu				X
Ieeļļot ķēdi	Pārbaudīt darbību	X	X		
Ķēde	Pārbaudīt: bojājumi, asums un nolietojums	X	X		
	Pārbaudīt spriegojumu	X	X		
	Asināt: pārbaudīt zāģējuma dziļumu				X
Stienis	Pārbaudīt: bojājumi un nolietojums	X	X		
	Iztīrīt eļļas gropi un kanālu	X			
	Pagriezt, ieeļļot ķēdes ratu un novilēt atskabargas			X	
	Nomainīt				X
Zobrats (nomainīt katru reizi, kad tiek mainīta ķēde)	Pārbaudīt: bojājumi un nolietojums			X	
	Nomainīt				X
Sajūgs	Pārbaudīt: bojājumi un nolietojums			X	
	Nomainīt				X

Lūdzu, ievērojiet, ka norādītais apkopes veikšanas biežums attiecas tikai uz parastiem darba apstākļiem. Ja jūsu ikdienas darbs ir intensīvāks, apkope attiecīgi ir jāveic biežāk.		Pirms katras lietošanas reizes	Pēc katras apturēšanas reizes, lai uzpildītu degvielu	Reizi nedēļā	Ja ir bojāts
Ķēdes aizturis	Pārbaudīt: bojājumi un nolietojums	X	X		
	Nomainīt				X
Visas pieejamās skrūves un uzgriežņi (izņemot karburatora skrūves)	Pārbaudīt un pievilkt			X	
Gaisa filtrs	Tīrīt	X			
	Nomainīt				X
Cilindra ribas un startera ietvara spraugas	Tīrīt			X	
Startera trose	Pārbaudīt: bojājumi un nolietojums			X	
	Nomainīt				X
Karburators	Pārbaudīt tukšgaitu (kad dzinējs darbojas tukšgaitā, ķēde nedrīkst griezties)	X	X		
Aizdedzes svece	Pārbaudīt elektrodu atstarpi			X	
	Nomainīt				X
Sistēma pret vibrācijām	Pārbaudīt: bojājumi un nolietojums			X	

11 PĀRVADĀŠANA

Ķēdes zāģis ir jāpārvadā ar izslēgtu motoru, stienis ir jāpagriež uz aizmuguri un ir jābūt uzliktam stienļa pārsegam (att. 49).



BRĪDINĀJUMS

Pārvadājot mašīnu ar transportlīdzekli, pārliecinieties, ka tā ir stingri un droši nostiprināta ar siksnām vai jostām. Mašīna ir jāpārvadā horizontālā stāvoklī ar tukšu degvielas tvertni, ievērojot arī atbilstību spēkā esošajiem šādu mašīnu pārvadāšanas noteikumiem.



BRĪDINĀJUMS

Nosedziet stieni un ķēdi ar stieņa pārsegu.

12 GLABĀŠANA

LV

Ja mašina ir jāglabā ilgu laika periodu:

- Izteciniet un iztīriet degvielas un eļļas tvertnes labi vēdināmā vietā.
- Iznīciniet degvielu un eļļu atbilstoši noteikumiem un saudzējot dabu.
- Lai iztecinātu karburatoru, iedarbiniet dzinēju un nogaidiet, līdz tas tiek apturēts (ja maisījumu atstāj karburatorā, var tikt sabojātas membrānas).
- Izņemiet un notīriet ķēdi un stieni un apsmidziniet tos ar eļļu.
- Rūpīgi iztīriet startera mezgla ietvara dzesēšanas spraugas (att. 50), gaisa filtru (att. 48) un cilindra ribas (att. 44).
- Glabājiet ierīci sausā vietā, vēlams ne tiešā saskarē ar zemi, prom no karstuma avotiem un ar iztukšotām tvertnēm.
- Darbības, kas jāveic, lai mašīnas lietošanu atsāktu pēc tās ziemas uzglabāšanas, ir tādas pašas kā iedarbināšanai, to lietojot katru dienu (skatiet 7 *Iedarbināšana*. nodaļu).



BRĪDINĀJUMS

Nosedziet stieni un ķēdi ar stieņa pārsegu.

13 VIDES AIZSARDZĪBA

Lietojot mašīnu, vides aizsardzībai ir jābūt būtiskai prioritātei, lai nodrošinātu sociālo kohēziju un aizsargātu apkārtējo vidi, kurā mēs dzīvojam.

- Mēģiniet neradīt traucējumus apkārtējai videi.
- Stingri ievērojiet vietējos noteikumus attiecībā uz materiālu atlikumu iznīcināšanu pēc griešanas.
- Stingri ievērojiet vietējos noteikumus attiecībā uz iepakojuma, eļļu, benzīnu, baterijām, filtriem, nolietotām detaļām vai jebkuriem elementiem, kas atstāj ietekmi uz apkārtējo vidi. Šos atkritumus nedrīkst iznīcināt kā parastus atkritumus, tie ir jāšķiro un jānogādā noteiktos atkritumu likvidēšanas centros, kur materiāls tiks pārstrādāts.

13.1 IZJAUKŠANA UN IZMEŠANA

Mašīnas ekspluatācijas laika beigās neutilizējiet to apkārtējā vidē; tā vietā nogādājiet to atkritumu utilizācijas centrā.

Lielākā daļa materiālu, kas izmantoti mašīnas ražošanā, ir pārstrādājami; visus metālus (tēraudu, alumīniju, misiņu) var nogādāt parastā pārstrādes vietā. Lai saņemtu informāciju, sazinieties ar vietējo atkritumu pārstrādes dienestu. Atkritumi ir jāiznīcina, ievērojot vides aizsardzības noteikumus, nepiesārņojot augsni, gaisu un ūdeni.

Visos gadījumos ir jāievēro vietējie likumi.

Kad mašina tiek nodota metāllūžņos, kopā ar šo rokasgrāmatu ir jāiznīcina arī uzlīme ar CE marķējumu.

14 TEHNISKIE DATI

LV

		GS 651 - MT 6510
Darba tilpums		63,4 cm ³
Dzinējs		2 taktu
Jauda		3,5 kW
Minimālie apgr./min. ⁽¹⁾		3000 min. ⁻¹
Maksimālie apgr./min. ⁽¹⁾		13000 min. ⁻¹
Antifrīza sistēma		Jā
Sānu ķēdes spriegotāja skrūve		Jā
Dekompresijas vārsts		Jā
Zobrata zobu skaits		7
Ķēdes griešanās ātrums pie 133% no dzinēja griešanās ātruma pie maksimālās jaudas		24,0 m/s
Svars bez stieņa un ķēdes		6,3 kg
Degvielas tvertnes tilpums		800 (0,8) cm ³ (ℓ)
Ķēdes eļļas tvertnes tilpums		450 (0,45) cm ³ (ℓ)

⁽¹⁾ Apgrīzieni bez slodzes ar stieni un ķēdi

14.1 IETEICAMĀS STIEŅA UN ĶĒDES KOMBINĀCIJAS

	GS 651 - MT 6510
Ķēdes biezums un kalibrs	3/8" x 0,058"
Stieņa garums	18" (46 cm) - 20" (51 cm)
Stieņa tips	188RNDD009 - 208RNDD009
Ķēdes tips	73 LPX
Griešanas garums	450 mm - 480 mm

LV



BRĪDINĀJUMS

Ja izmanto nepareizu stieņa/ķēdes kombināciju, palielinās atsitiena risks! Izmantojiet tikai ieteiktās stieņa/ķēdes kombinācijas un ievērojiet ražotāja norādījumus par asināšanu.

14.2 TROKŠŅA EMISIJAS UN VIBRĀCIJAS

			GS 651 - MT 6510
Skaņas spiediens ⁽¹⁾	dB (A)	LpA av EN11681-1/EN22868	103,3
Nenoteiktība	dB (A)		2,6
Izmēritais akustiskās jaudas līmenis	dB (A)	2000/14/EK EN22868/EN ISO3744	112,0
Nenoteiktība	dB (A)		3,0
Garantētais akustiskās jaudas līmenis (1)	dB (A)	LwA 2000/14/EK EN22868/EN ISO3744	115,0
Vibrāciju līmenis	m/s ²	EN11681-1/EN22867 EN 12096	5,3 (Lx)/5,3 (Rx)
Nenoteiktība	m/s ²	EN 12096	1,7

⁽¹⁾ Vidējās svērtās vērtības (1/3 minimālā, 1/3 pilnas slodzes, 1/3 maksimālais ātrums bez slodzes)

Ir jānosaka drošības pasākumi operatora aizsardzībai, balstoties uz iedarbības aplēsi faktiskajos lietošanas apstākļos (ņemot vērā visas darbības cikla daļas, piemēram, laiku, kad mašīna ir izslēgta un kad tā nedarbojas, papildus darbības laikam).

Lai izvēlētos piemērotus dzirdes aizsarglīdzekļus, pēc pieprasījuma var tikt veikta trešdaļas oktāvas joslas analīze.

15 ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA

Apakšā parakstīties,

uz savu atbildību apliecina, ka mašīna:

1. Kategorija:

2. Zīmols: /tips:

3. Sērijas identifikācijas numurs:

atbilst direktīvas/regulas noteikumiem
un turpmākiem grozījumiem vai
papildinājumiem:

atbilst šādu harmonizētu standartu
noteikumiem:

atbilst modelim, kas ieguvis CE
sertifikātu Nr.:

izdevējs:

levērotās atbilstības novērtēšanas
procedūras:

Izmēritais akustiskās jaudas līmenis:

Garantētais akustiskās jaudas līmenis:

Ražots:

Datums:

Tehniskie dokumenti aizpildīti:

**EMAK spa via Fermi, 4 - 42011 Bagnolo in Piano (RE)
ITĀLIJA**

Ķēdes zāģis

OLEO-MAC GS 651 / EFCO MT 6510

995 XXX 0001 - 995 XXX 9999

**2006/42/EK - 2014/30/ES - 2000/14/EK - (ES) 2016/1628 -
2011/65/ES**

**EN ISO 11681-1:2022 - EN 55012:2007/A1:2009 -
EN ISO 14982:2009**

OLEO-MAC EPT 0477.MAC.23/5071

EFCO EPT 0477.MAC.23/5072

**Eurofins Product Testing Italy S.r.l. via Courgnè, 21 -
10156 Turin (TO) - Itālija Nr. 0477**

2000/14/EK V pielikums

112,0 dB(A)

115,0 dB(A)

Bagnolo in Piano (RE) Itālija - via Fermi, 4

20/04/2016

Administratīvā daļa. tehniskā nodaļa

  **Emak**[®]_{s.p.a.}

Luidži Bartoli (Luigi Bartoli) – iestādes vadītājs

16 GARANTIJAS SERTIFIKĀTS

Šī mašina ir konstruēta un ražota, izmantojot vismodernākās tehnoloģijas. Uzņēmums garantē savu izstrādājumu lietošanu 24 mēnešus no iegādes dienas, ja tos izmanto mājāsaimniecībā un darbiem, kurus veic brīvajā laikā. Ja izstrādājums tiek izmantots profesionālai lietošanai, garantija tiek ierobežota līdz 12 mēnešiem.

Ierobežota garantija

LV

1. Garantijas periods sākas iegādes dienā. Ražotājs, kas darbojas caur pārdošanas un tehniskās palīdzības tīklu, bez maksas nomaina jebkuras detaļas, kurām ir pierādīti materiālu, apstrādes vai ražošanas bojājumi. Garantija neietekmē pircēja tiesības, kas noteiktas tiesību aktos, kas reglamentē mašīnas defektu radītās sekas.
2. Tehniskie darbinieki uzņemas visu nepieciešamo labojumu veikšanu īsākajā iespējamā laikā, kas ir savienojams ar organizatoriskām vajadzībām.
3. **Lai ierosinātu jebkādu prasību saskaņā ar garantiju, šis garantijas sertifikāts, kas ir pilnīgi aizpildīts, ar tirdzniecības pārstāvja zīmogu un kopā ar rēķinu vai čeku, kur norādīts pirkuma datums, ir jāuzrāda darbiniekiem, kuri ir pilnvaroti apstiprināt darbu.**
4. Garantija zaudē spēku, ja:
 - ir acīmredzams, ka izstrādājumam nav pareizi veikta apkope,
 - mašina ir izmantota nepareiziem nolūkiem vai ir jebkādā veidā pārveidota,
 - ir lietotas nepiemērotas smērvielas un degviela,
 - ir pierīkotas neoriģinālas rezerves daļas vai piederumi,
 - darbu ar izstrādājumu ir veikušas nepilnvarotas personas.
5. Ražotāja garantija neietver paligmateriālus vai detaļas, kas ir pakļautas normālam nolietojumam darba laikā.
6. Garantija neattiecas uz mašīnas atjaunināšanas vai uzlabošanas darbu.
7. Garantija neietver nekādu sagatavošanas vai apkopes darbu, kas nepieciešams garantijas periodā.
8. Par bojājumiem, kas radušies transportēšanas laikā, nekavējoties jāziņo pārvadītājam; ja tā nerīkojas, garantija zaudē spēku.
9. Uz mūsu mašīnām uzstādītajiem citu ražotāju motoriem (Briggs & Stratton, Tecumseh, Kawasaki, Honda u.c.) attiecas motora ražotāja garantija.
10. Garantija neattiecas uz traumām vai bojājumiem, kas tiešā vai netiešā veidā nodarīti personām vai priekšmetiem mašīnas defektu dēļ, vai radušies mašīnas ilgstošas neizmantošanas rezultātā minēto defektu dēļ.

MODELIS

SĒRIJAS NR.

PIRCEJS

Nesūtīt! Pievienot tikai pieprasījumiem pēc tehniskās garantijas.

DATUMS

PĀRDEVĒJS



17 PROBLĒMAS NOVĒRŠANA



BRĪDINĀJUMS

- Vienmēr izslēdziet mašīnu un atvienojiet aizdedzes sveci, pirms veicat visus zemāk tabulā ieteiktos korigējošos testus, izņemot gadījumus, kad nepārprotami noteikts, ka nepieciešams, lai mašīna darbotos.
- Kad ir pārbaudīti visi iespējamie cēloņi un problēma nav novērsta, sazinieties ar pilnvarotu servisa centru. Ja rodas tāda problēma, kas nav norādīta šajā tabulā, sazinieties ar pilnvarotu servisa centru.

PROBLĒMA	IESPĒJAMIE CĒLOŅI	RISINĀJUMS
Dzinējs netiek iedarbināts vai izslēdzas tikai dažas sekundes pēc iedarbināšanas. (Pārliecinieties, vai slēdzis ir pozīcijā "I")	Nav dzirksteles.	Pārbaudiet dzirksteli aizdedzes svecē. Ja nav dzirksteles, atkārtojiet pārbaudi ar jaunu aizdedzes sveci.
	Dzinējs ir pārplūdis.	Veiciet procedūru 7.4 <i>Pārplūdināts dzinējs</i> . Ja dzinējs joprojām netiek iedarbināts, atkārtojiet procedūru ar jaunu aizdedzes sveci.
Dzinējs tiek iedarbināts, bet pienācīgi neveic paātrinājumu vai nedarbojas pareizi ar lieliem apgrīzieniem.	Ir jāregulē karburators.	Sazinieties ar pilnvarotu servisa centru, lai noregulētu karburatoru.
Dzinējs nerasniedz pilnus apgrīzienus un/vai izdala pārāk daudz dūmu.	Pārbaudiet eļļu/degvielas maisījumu.	Lietojiet svaigu benzīnu un piemērotu 2 taktu dzinēju eļļu.
	Netīrs gaisa filtrs.	Iztīriet: skatiet norādījumus nodaļā 10.5 <i>Gaisa filtrs</i> .
	Ir jāregulē karburators.	Sazinieties ar pilnvarotu servisa centru, lai noregulētu karburatoru.
Dzinējs tiek iedarbināts, darbojas un veic paātrinājumu, bet nedarbojas brīvgaitā.	Ir jāregulē karburators.	Grieziet tukšgaitas apgrīzienu regulēšanas skrūve T (att. 50) pulkstenrādītāju kustības virzienā, lai palielinātu apgrīzienus; skatiet nodaļu 10.12 <i>Karburators</i> .
Stienis un ķēde darbības laikā uzkarst un dūmo.	Tukša ķēdes eļļas tvertne.	Eļļas tvertne ir jāuzpilda katru reizi, kad tiek uzpildīta degvielas tvertne.
	Pārāk cieši nospriegota ķēde.	Ķēdes nospriegošana; skatiet norādījumus nodaļā 5.1 <i>Stienis un ķēde</i> .
	Eļļošanas sistēmas darbības traucējumi.	Darbiniet ar pilnīgi atvērtu droseli 15–30 sekundes. Apturiet darbību un pārbaudiet, vai eļļa tek no stienīša gala. Ja eļļa ir redzama, darbības traucējumu cēlonis var būt vaļīga ķēde vai bojāts stienis. Ja eļļas nav, sazinieties ar pilnvarotu servisa centru.

PROBLĒMA	IESPĒJAMIE CĒLOŅI	RISINĀJUMS
Dzinējs tiek iedarbināts un darbojas, bet ķēde negriežas.  BRĪDINĀJUMS Nekādā gadījumā nedrīkst pieskarties ķēdei, kamēr darbojas dzinējs.	Iedarbināta ķēdes bremze.	Atbrīvojiet ķēdes bremzi; skatiet nodaļu 10.11 <i>Ķēdes bremze</i> .
	Pārāk cieši nospriegota ķēde.	Ķēdes nospriegošana; skatiet norādījumus nodaļā 5.1 <i>Stienis un ķēde</i> .
	Stienis un ķēdes mezgls.	Skatiet norādījumus nodaļā 5.1 <i>Stienis un ķēde</i> .
	Bojāta ķēde un/vai stienis.	Skatiet norādījumus nodaļā 10.3 <i>Ķēdes asināšana</i> un/vai 10.4 <i>Stienis</i> .
	Bojāts sajūgs un/vai zobrats.	Ja nepieciešams, nomainiet: sazinieties ar pilnvarotu servisa centru.

1 SISSEJUHATUS.....	50
1.1 KUIDAS KASUTUSJUHENDIT LUGEDA	50
2 SÜMBOLITE JA OHUTUSALASTE HOIATUSTE SELGITUSED (JOON. 1).....	51
3 MASINA OSAD (JOON. 2)	51
4 OHUTUSEESKIRJAD.....	51
4.1 ISIKUKAITSEVAHENDID (PPE).....	53
5 KOKKUPANEK.....	54
5.1 JUHTPLAAT JA KETT	54
5.2 JÄRKAMISHAMMAS.....	55
6 MASINA TURVASEADISED	55
6.1 KETIPIDUR TAGASIVISKUMISE VÄLTIMISEKS.....	55
6.2 GAASIHOOVA LUKK	55
6.3 KETIPIIRAJA JA KETI PINGUTUSSEADE	56
6.4 VIBRATSIOONI SUMMUTUSSÜSTEEM.....	56
6.5 MAANDUSLÜLITI.....	56
6.6 SUMMUTI	56
6.7 KÄEKAITSE HOOB.....	56
6.8 JUHTPLAADI KATTEÜMBRIS.....	56
7 KÄIVITAMINE.....	57
7.1 KÜTUS.....	57
7.2 TANKIMINE.....	59
7.3 ÕLIGA TÄITMINE JA KETI MÄÄRIMINE	59
7.4 ÜLEUJUTATUD MOOTOR.....	60
7.5 MOOTORI KÄIVITAMINE.....	60
7.6 MOOTORI SISSETÖÖTAMINE.....	61
7.7 KETI SISSETÖÖTAMINE	61
8 MOOTORI SEISKAMINE.....	62
9 KASUTAMINE	62
9.1 OHUTUSALASED KONTROLLIMISED	62
9.2 TAGASIVISKUMISED, LIBISEMINE, PÕRKUMINE JA KUKKUMINE	63
9.3 JÄÄTUMISVASTANE SÜSTEEM	65
9.4 KETIPIDUR.....	65
9.4.1 KETI INERTSIAALPIDUR.....	66
9.4.2 PIDURI TÖÖ KONTROLLIMINE.....	66
9.4.3 PIDURI HOOLDAMINE.....	66
9.5 KEELATUD KASUTAMINE	66
9.6 ETTEVAATUSABINÕUD KASUTAMISEL.....	66
9.6.1 OHUTUSNÕUDED TÖÖALAL.....	67
9.6.2 LANGETAMINE.....	68
9.6.3 LAASIMINE JA OKSALOIKUS	68
9.6.4 TÜKELDAMINE.....	69
10 HOOLDUS.....	69
10.1 TURVASEADISTE KONTROLLIMINE JA HOOLDUS	69
10.1.1 PIDURILINDI KONTROLLIMINE.....	69
10.1.2 KÄEKAITSE KONTROLLIMINE	69
10.1.3 KETIPIDURI KONTROLLIMINE	70
10.1.4 GAASIHOOVA JA SELLE LUKU KONTROLLIMINE	70
10.1.5 KETIPIIRAJA KONTROLLIMINE	70
10.1.6 VIBRATSIOONI SUMMUTUSSÜSTEEMI KONTROLLIMINE	70
10.1.7 MAANDUSLÜLITI KONTROLLIMINE.....	70

10.1.8 SUMMUTI KONTROLLIMINE	71
10.2 GAASIDE HEITKOGUSTE VASTAVUS NÕUTULE	71
10.3 KETI TERITAMINE	71
10.4 JUHTPLAAT	72
10.5 ÕHUFILTER	72
10.6 KÜTUSEFILTER	72
10.7 ÕLIPUMP (AUTOMAATSELT REGULEERITAV)	72
10.8 KÄIVITUSSEADE	73
10.9 MOOTOR/RÕHUALANDUSKLAPP	73
10.10 SÜÜTEKÜÜNAL	73
10.11 KETIPIDUR	73
10.12 KARBURAATOR	73
10.13 SUMMUTI	74
10.14 PÕHILISED HOOLDUSTÖÖD	74
10.15 HOOLDUSTABEL	75
11 TRANSPORTIMINE	76
12 HOIUNDAMINE	76
13 KESKKONNAKAITSE	77
13.1 LAMMUTAMINE JA KÕRVALDAMINE	77
14 TEHNILISED ANDMED	78
14.1 SOOVITATAVAD JUHTPLAADI JA KETI KOMBINATSIOONID	79
14.2 MÜRA JA VIBRATSIOON	79
15 VASTAVUSDEKLARATSIOON	80
16 GARANTIITUNNISTUS	81
17 TÕRKEOTSING	82

1 SISSEJUHATUS

Täname Teid Emaki toote valimise eest.

Meie edasimüüjate võrgustik ja volitatud töökojad on ükskõik millise võimaliku probleemi tekkimisel täielikult Teie käsutuses.

ET



HOIATUS

Masina õigeks kasutamiseks ja õnnetuste ärahoidmiseks tuleb käesolev juhend enne töö alustamist tähelepanelikult läbi lugeda.



HOIATUS

Käesolev kasutusjuhend peab masina kogu eluea jooksul masina juures olema.



HOIATUS

OHT KUULMISORGANITE KAHJUSTAMISEKS. Tavapärastes kasutustingimustes võib masina poolt tekitatav igapäevane müratase operaatorile olla 85 dB (A) või suurem.

Juhend kirjeldab mitmesuguste seadme osade talitlust ning selles on toodud juhised seadme kontrollimise ja hooldamise kohta.

MÄRKUS

Kasutusjuhendis toodud kirjeldused ja joonised pole siduvad. Tootja jätab endale õiguse teha vajaduse korral muudatusi kasutusjuhendit muutmata.

Joonised on ainult illustratiivsetel eesmärkidel. Tegelikud komponendid võivad kujutatutest erineda. Kahtluste korral pöörduge volitatud teeninduskeskusesse.

1.1 KUIDAS KASUTUSJUHENDIT LUGEDA

Kasutusjuhend on jagatud peatükkideks ja jaotisteks. Iga jaotis on vastava peatüki alajaotis. Viited peatükkidele või jaotistele on näidatud sõnaga „peatükk“ või „jaotis“, millele järgneb vastav number. Näide: „peatükk 2“.

Lisaks kasutusjuhiste sisaldab kasutusjuhend jaotisi, mis nõuavad erilist tähelepanu. Need jaotised on tähistatud järgmiste sümbolitega:



HOIATUS

Näitab õnnetuse, kehavigastuse (isegi fataalse) või vara tõsise kahjustamise ohtu.



ETTEVAATUST!

Näitab masina või selle osade kahjustamise ohtu.

MÄRKUS

Annab lisateavet eelnevas ohuteates toodud juhistele.

Käesolevas kasutusjuhendis olevad joonised on nummerdatud: 1, 2, 3 jne. Joonistel näidatud komponendid on tähistatud tähtede või numbritega sõltuvalt asjaoludest. Viide komponendile C joonisel 2 on näidatud sõnastusega: „Vt C, joon. 2“ või lihtsalt „(C, joon. 2)“. Viide komponendile 2 joonisel 1 on näidatud sõnastusega: „Vt 2, joon. 1“ või lihtsalt „(2, joon. 1)“.

2 SÜMBOLITE JA OHUTUSALASTE HOIATUSTE SELGITUSED (JOON. 1)

ET

1. Enne masina kasutamise alustamist lugege käesolev kasutus- ja hooldusjuhend hoolikalt läbi
2. Kandke kaitsekiivrit, kaitseprille ja kõrvaklappe
3. Masina tüüp: **KETSAAG**
4. Garanteeritud helivõimsuse tase
5. Seerianumber
6. CE vastavusmärgis
7. Valmistamisaasta
8. Kütusepaak ja kütuseliik
9. Ketiõli paak

3 MASINA OSAD (JOON. 2)

- | | |
|------------------------------------|--------------------------------|
| 1. Starteri juhthoob | 10. Maanduslülit |
| 2. Gaasihoob | 11. Kütusepaagi kork |
| 3. Gaasi lukustushoob | 12. Starteri käepide |
| 4. Karburaatori reguleerimiskruvid | 13. Õlipaagi kork |
| 5. Inertsiaalpiduri hoob | 14. Rõhualanduskapp |
| 6. Summuti | 15. Külgmise ketipinguti kruvi |
| 7. Kett | 16. Eesmine käepide |
| 8. Juhtplaat | 17. Tagumine käepide |
| 9. Õhufiltri kate | |

4 OHUTUSEESKIRJAD



HOIATUS

Õige kasutamise korral on see masin kiire, käepärane ja tõhus töövahend. Ebaõige või hooletu kasutamise korral võib see ohtlikuks muutuda. Tööohutuse ja mugavuse tagamiseks tuleb siin ja kogu juhendis toodud ohutusnõudeid täpselt järgida.



HOIATUS

Masina süütesüsteem tekitab väga nõrga elektromagnetvälja. See magnetväli võib mõjutada teatavaid südamerütmureid. Tõsise või surmava kahjustuse vältimiseks peaksid südamerütmuriga inimesed enne selle masina kasutamist konsulteerima arsti või südamerütmuri tootjaga.

ET



HOIATUS

Operaator peab olema saanud koolituse kõikide kasutusjuhendis kirjeldatud toimingute tegemiseks.



HOIATUS

Ärge laske teistel inimestel ja loomadel ketsae käivitamise või löikamise ajal mootorsae tööpiirkonnas viibida.

MÄRKUS

Riiklikud määrused võivad piirata masina kasutamist.

- Ärge kasutage masinat, kui te pole saanud selle kasutamise kohta konkreetseid juhiseid. Eelneva kogemusega kasutajad peavad enne töö alustamist masinaga selle kasutamise endale põhjalikult selgeks tegema.
- Masinat on lubatud kasutada ainult heas füüsilises vormis täiskasvanuil, kes tunnevad kasutusjuhendit.
- Ärge kasutage masinat, kui olete väsinud või alkoholi, uimastite või medikamentide mõju all.
- Kunagi ärge lubage lastel masinat kasutada.
- Kunagi ärge lubage masinat kasutada isikutel, kelle füüsilised, sensoorsed või mentaalsed võimed on kahjustatud või kellel puudub kogemus või nõutavad teadmised, või isikutel, kes ei tunne käesolevaid juhiseid masina kasutamiseks.
- Ärge kandke salli, käevõrusid ega muid esemeid, mis võivad masinasse kinni jääda või keti poolt kaasa haarata. Kasutage löikekindlaid tihedalt liibuvaid riideid.
- Kandke mittelibisevate taldadega jalatseid, töökindaid, kaitseprille, kuulmisorganite kaitsevahendeid ja töökiivrit.
- Ärge laske teistel inimestel või loomadel masina käivitamise või kasutamise ajal selle tööpiirkonnas viibida.
- Ärge alustage löikamist enne, kui tööpiirkond on täiesti puhas ja korrastatud. Löiketöid ei tohi teha elektrijuhtmete vahetus läheduses.
- Veenduge alati, et toetuspind oleks turvaline ja kindel.
- Kasutage masinat ainult hea ventilatsiooniga kohtades, ärge kasutage masinat plahvatus- või tuleohtlikus keskkonnas või suletud ruumides.
- Ärge puudutage ketti ega tehke hooldustöid, kui mootor töötab.
- Masinale on keelatud paigaldada ükskõik milliseid muid seadisi peale nende, mis on tarnitud tootja poolt.

- Hoidke kõik ohtu näitavad ja ohutussildid ideaalses seisukorras. Kui sildid saavad kahjustada või muutuvad loetamatuks, vahetage need kohe välja (vt ptk 2 *Sümbolite ja ohutuslaste hoiatuste selgitused* (joon. 1)).
- Ärge kasutage masinat muuks otstarbeks peale käesolevas kasutusjuhendis ettenähtu (vt ptk 9.5 *Keelatud kasutamine*).
- Ärge jätke töötava mootoriga masinat kunagi järelevalveta.
- Kontrollige masinat iga päev, et veenduda selle turva- ja muude seadiste töökorras olekus.
- Järgige alati hooldus- ja teenindusjuhiseid.
- Ärge kasutage masinat, mis on kahjustatud, valesti remonditud või kokku pandud või mida on muudetud. Ärge püüdke ühtegi turvaseadist eemaldada, rikkuda või blokeerida. Kasutada võib ainult tabelis näidatud pikkusega juhtplaate.
- Ärge püüdke teha muid hooldus- või remonditöid peale tavapäraste hooldustööde. Kõik muud toimingud tuleb usaldada volitatud hoolduskeskusele.
- Kunagi ärge käivitage paigaldamata ketikaitsega kettsaagi.
- Vana masina kõrvaldamisel tuleb arvestada keskkonnakaitse nõuetega. Tagastage vana masin müüjale, kes toimetab selle ettenähtud kohta.
- Masinat võivad kasutada ainult kogenud isikud, kes on kursis selle talitluse ja ohutu kasutamisega. Kui laenate masinat kellelegi, andke masinaga kaasa ka kasutusjuhend ja veenduge, et see loetakse läbi enne töö alustamist.
- Lisateabe saamiseks pöörduge alati oma edasimüüja poole.
- Hoidke käesolev kasutusjuhend alles ja lugege seda enne masina kasutamist.
- Pidage meeles, et omanik või kasutaja vastutab kolmandatele isikutele tekitatud või potentsiaalsete kehavigastuste või materiaalse kahju eest.

4.1 ISIKUKAITSEVAHENDID (PPE)

Isikukaitsevahendid (PPE) tähendavad kõiki vahendeid, mida operaator peab kandma, et olla kaitstud riskide eest, mis võivad halvendada tööohutust või töötervishoidu, samuti kõiki selleks ettenähtud seadmeid või lisaseadmeid. PPE kasutamine ei välista vigastamise ohtu, kuid see vähendab õnnetusest tuleneva võimaliku vigastuse raskusastet.

Järgnevalt on esitatud loetelu isikukaitsevahenditest, mida tuleb masina kasutamisel kasutada:

- **Kandke libisemiskindla talla ja teraseotsaga löikekindlaid turvajalatseid.**
- **Kandke kaitseprille või näokaitseekraane.**
- **Kaitske end müra eest, kasutades näiteks kõrvaklappe või kõrvatroppe.**



HOIATUS

Kuulmisorganite kaitsevahendite kasutamine nõuab suuremat tähelepanu ja ettevaatust, sest sellised vahendid võivad piirata teie võimet kuulda ohule viitavaid helisid (hüüdeid, hoiatavaid signaale jne). Sobivad kaitsevahendid vähendavad kuulmiskahjustuse ohtu.

- **Kandke löikekindlaid töökindaid, mis aitavad vibratsiooni maksimaalselt summutada.**

- **Kandke heakskiidetud kaitseriietust. Kandke tihedalt keha ümber olevat löikekindlat riietust ja kaitsekiivrit.**
- **Kandke heakskiidetud kaitseriietust. Ideaalseks riietuseks on kaitsejakid ja tunked.**



HOIATUS

Enamuse masinaga juhtunud õnnetuste põhjuseks on operaatorit tabanud löök ketiga.

Riided peavad olema tööks sobivad ja need ei tohi mingil viisil kinni jääda. Kandke tihedalt liubuvat kaitseriietust. Ärge kandke riideid, salli, lipsu või ehteid, mis võivad masina, pöösaste, okste või muu külge kinni jääda. Siduge pikad juuksed kinni ja kaitske need.

MÄRKUS

Sobiva riietuse valimiseks pöörduge nõu saamiseks oma usaldusväärse edasimüüja poole.

5 KOKKUPANEK

5.1 JUHTPLAAT JA KETT



HOIATUS

Tööriista kokkupanekul kandke alati töökindaid. Kasutage ainult tootja poolt soovitatud juhtplaate ja kette (vt 14.1 Soovitatavad juhtplaadi ja keti kombinatsioonid).

1. Tõmmake kate (joon. 7) eesmise käepideme poole, et kontrollida, kas ketipidur pole rakendatud.
2. Eemaldage mutrid (A) ja eemaldage ketikaitse (B, joon. 8).
3. Eemaldage ja visake ära keti juhtplaadi tikkpoltidele (C, joon. 9) paigaldatud plastikust vahetükk.
4. Juhtige ketipinguti pörklint (D, joon. 9) vastu lõpplülitit, kruvides täielikult ära ketipinguti kruvi (L).
5. Paigaldage juhtplaat (F, joon. 9) tikkpoltidele (N).
6. Paigaldage kett (H, joon. 5) ketiratta (E) hammastele ja juhtplaadi juhikusse (M). Pöörake tähelepanu keti pöörlemissuunale (joon. 3).
7. Toetage ketikaitset ning sisestades selle oma korpusesse ja hoides surutuna vastu juhtplaati, pingutage ketipinguti kruvi (L, joon. 10) selliselt, et pörklint (D, joon. 9) läheks juhtplaadi avasse (G).
8. Paigaldage ketikaitse ja vastavad mutrid, jättes need pingutamata.
9. Pingutage ketti, kasutades ketipinguti kruvi (L, joon. 10).
10. Pingutage ketikaitse kinnitusmutrid täielikult, hoides samal ajal juhtplaadi otsa tõstetuna (joon. 4). Pingutusmoment on 1,5 kgm (15 Nm). Kett peab olema reguleeritud nii, et see oleks pingul ja seda saaks hõlpsasti käega liigutada (joon. 5).
11. Kett on õigesti pingutatud, kui seda saab ülespoole tõmmates mõne millimeetri võrra tõsta (joon. 5).



HOIATUS

Hoidke ketti alati õigesti pingutatuna. Ülemääraselt lõtv kett suurendab sae tagasiviskumise ohtu ja kett võib juhtplaadi soonest välja tulla – sellisel juhul võib kasutaja saada vigastusi ja võimalik on keti kahjustumine. Ülemääraselt lõdva ketiga kaasneb keti, juhtplaadi ja ketiratta kiire kulumine. Sellele vastupidiselt põhjustab ülemääraselt pingutatud kett mootori ülekoormuse, mis kahjustab mootorit. Õigesti pingutatud kett tagab keti parimad löikeomadused, optimaalse ohutuse ja pika tööea. Keti tööiga sõltub õigest pingutusest ja õigest määrimisest.

ET

5.2 JÄRKAMISHAMMAS



HOIATUS

Järkamishammas on väga terav ja võib põhjustada kehavigastusi. Olge äärmiselt ettevaatlik, kui töötate järkamishamba läheduses.

Lisatarvikuna on saadaval järkamishammas. Järkamishammast on eriti soovitatav kasutada jämedate puurontide või oksade lõikamisel.

Järkamishamba kokkupanekuks vt järjestust A–E joon. 51.

6 MASINA TURVASEADISED



HOIATUS

Kettsaag on varustatud turvaseadistega, mis vähendavad sae kasutamisest tulenevaid riske; operaator peab teadma nende asukohta, kasutamist ja hooldamist.



HOIATUS

Enne masina kasutamise alustamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Ärge kasutage kettsaagi rikkis ohutusseadistega.
- Kontrollige ohutusseadisi korrapäraselt. Vt jaotist 9.1 *Ohutusalsed kontrollimised*.
- Kui ohutusseadis on rikki läinud, pöörduge viivitamatult volitatud edasimüüja poole.

6.1 KETIPIDUR TAGASIVISKUMISE VÄLTIMISEKS

Masin on varustatud ketipiduriga, mis peatab keti liikumise tagasiviskumise korral. Ketipidur vähendab õnnetuste ohtu, kuid ainult operaator saab neid oma tegevusega ära hoida.

Ketipidur aktiveeritakse käsitsi, vajutades vasaku käega käekaitse hoovale kuni kuulete klõpsatust, või automaatselt inertsiaalmehanismi abil. Vajutage käekaitsele, et lülitada ketipidur käsitsi sisse ka siis, kui mootor on seiskunud.

6.2 GAASIHOOVA LUKK

Gaasihoova lukk takistab gaasihoova enda juhuslikku aktiveerumist. Kui panete käe ümber käepideme ja vajutate gaasihoova lukku, saab gaasihooba vajutada. Käepideme vabastamisel pöörduvad nii gaasihoob kui ka gaasihoova lukk tagasi lähteasenditesse. See funktsioon lukustab gaasihoova tühikäigul.

6.3 KETIPIIRAJA JA KETI PINGUTUSSEADE

Ketiiraaja hoiab ketti kinni, kui see katkeb või libiseb juhtplaadilt maha. Keti pingutusseade hoiab ära keti liigse pingsuse (katkemisoht) või liigse lõtvumise (libisemisoht). Keti õige pingsus ning juhtplaadi ja keti õige hooldus vähendavad õnnetuste ohtu.

ET

6.4 VIBRATSIOONI SUMMUTUSSÜSTEEM

Vibratsiooni summutussüsteem vähendab käepidemetele edastatavat vibratsiooni. Amortisaatorid (löögisummutid) toimivad eraldussüsteemina masina mootori ja käepidemete vahel.

6.5 MAANDUSLÜLITI

Maanduslülitit kasutatakse **mootori seiskamiseks tava- kui ka hädaolukordades**. Mootorit saab uuesti käivitada alles pärast lüliti tagasiviimist käivitusasendisse.

6.6 SUMMUTI

Summuti tagab minimaalse mürataseme ja juhib heitgaasid operaatorist eemale. Kuuma ja kuiva kliimaga piirkondades võib olla suur tulekahjuoht. Järgige kohalikke eeskirju ja hooldusjuhiseid.



HOIATUS

Summuti soojeneb oluliselt kasutamise ajal, pärast kasutamist ning mootori tühikäigul töötamisel. Masin võib põhjustada tulekahju, eriti kui seda kasutatakse tuleohtlike materjalide läheduses.



HOIATUS

Ärge kasutage masinat ilma summutita või rikkis summutiga. Rikkis summuti võib suurendada mürataset ja tulekahjuohtu.

6.7 KÄEKAITSE HOOB

Eesmise käekaitse hoob takistab operaatori käe libisemist keti suunas. Seda hooba kasutatakse ka ketipiduri juhtimiseks, kuna see võimaldab ketipidurit aktiveerida, kui seda surutakse ettepoole või massist tuleneva inertsuse tõttu tagasiviskumise korral.

6.8 JUHTPLAADI KATTEÜMBRIS

Juhtplaadi katteümbris väldib kokkupuudet keti hammastega; hambad on teravad ka siis, kui kett on paigal. Paigaldage see juhtplaadile ja ketile masina transportimisel ja teisaldamisel.

7 KÄIVITAMINE

7.1 KÜTUS



HOIATUS

Bensiin on väga tuleohtlik vedelik. Toimige bensiini ja bensiinisegude käitlemisel väga ettevaatlikult. Ärge suitsetage kütuse või masina lähedal ning vältige lahtist tuld. Segage kütust väljaspool hooneid, kus pole sädemeid ega lahtisi leeki.

ET

- Tulekahju ja põletushaavade ohu vähendamiseks käsitsege kütust ettevaatlikult. See on väga tuleohtlik. Käideldes kütust õues, kohas, kus ei esine sädemeid või tuld.
- Hoiundage, segage ja transportige kütust selliseks kasutamiseks heakskiidetud puhastes mahutites.
- Asetage masin puhtale maapinnale, pange mootor seisma ja laske sellel enne tankimist jahtuda.
- Lõdvendage kütusepaagi korki aeglaselt, et rõhk vabastada ja vältida kütuse mahavoolamist.
- Pärast tankimist keerake kork korralikult kinni. Vibratsioon võib põhjustada korgi pingutuse lõdvenemist ja kütuse lekkimist.
- Pühkige paagist välja voolanud kütus ära. Enne mootori käivitamist viige masin tankimiskohast 3 meetri kaugusele.
- Ärge kunagi püüdke lekkinud kütust ära põletada.
- Ärge suitsetage, kui käitlete kütust või kasutate masinat.
- Hoidke kütust jahedas, kuivas ja hea ventilatsiooniga kohas.
- Ärge hoidke kütust kohtades, kus on kuivad lehed, õled, paber jne.
- Ärge asetage masinat kunagi põlevate materjalidega kohta, kus võib olla kuivanud lehti, rohtu, paberit jms.
- Hoidke masinat ja kütust kohtades, kus kütuseaurud ei puutu kokku sädemete või lahtise tulega, soojendamiseks mõeldud veekatelde, elektrimootorite või -lülitite, ahjude jms.
- Ärge eemaldage kütusepaagi korki, kui mootor töötab.
- Ärge kasutage kütust puhastamiseks.
- Olge ettevaatlik ja vältige kütuse riidele sattumist. Kui kütust satub teie nahale või riidele, vahetage riided kohe teiste vastu. Peske kütusega kokkupuutunud kehapiirkonnad. Kasutage seepi ja vett.
- Ärge jätke kütusepaaki otsese päikesevalguse kätte.
- Hoidke kütust lastele kättesaamatult.

Käesolevat masinat kasutatakse 2-taktilise mootoriga ja see nõuab eelnevalt bensiini ja 2-taktilise mootori jaoks ettenähtud õli segamist. Segage pliivaba bensiin ja kahetaktilise mootori õli puhtas bensiini jaoks ettenähtud anumasse segamini.

Soovitav kütus: see mootor on sertifitseeritud tööks pliivaba mootorsõidukite bensiiniga, mille oktaanarv on $89 \left(\frac{R + M}{2} \right)$ või kõrgem.

Segage 2-taktilise mootori õli bensiiniga vastavalt sildil olevatele juhistele.

Parimate tulemuste saavutamiseks kasutage Oleo-Mac / Efco 2-taktilise mootori õli, mida lisatakse bensiinile **2%** (suhtes **1:50**); see õli on välja töötatud spetsiaalselt kõikide õhkjahutusega kahetaktilistel mootorite jaoks.

Tabelis (joon. A) näidatud õli/kütuse suhe on õige, kui kasutatakse Oleo-Mac / Efco **PROSINT 2 EVO** ja **EUROSINT 2 EVO** mootoriõlisisid või samaväärset kõrge kvaliteediga mootoriõli (**JASO FD** või **ISO L-EGD-i spetsifikatsioonid**).

BENSIIN 	ÕLI 	
	2% – 50:1	
ℓ	ℓ	(cm³)
1	0,02	(20)
5	0,10	(100)
10	0,20	(200)
15	0,30	(300)
20	0,40	(400)
25	0,50	(500)

joon. A



ETTEVAATUST!

Ärge kasutage mootorsõidukite ega 2-taktiliste ujuvvahendite päramootorite õli.



ETTEVAATUST!

- Ostke ainult nii palju kütust, kui seda tavapärasest kasutusest lähtudes tõenäoliselt vajatakse; ärge ostke rohkem kütust, kui ühe või kahe kuu jooksul ära kasutate.
- Hoidke bensiini hermeetiliselt suletud mahutis jahedas ja kuivas kohas.



ETTEVAATUST!

Ärge kunagi valmistage segu, kasutades kütust etanooli sisaldusega üle 10%; kasutada võib gasooli (bensini ja etanooli segu) kuni 10% etanooli sisaldusega või kütust E10.

MÄRKUS

Valmistage ainult koheseks kasutamiseks vajalik kogus segu; kütust ei tohi pikaks ajaks paaki ega mahutisse jätta. Kui segu tuleb hoida pikema aja jooksul, soovitame kasutada **Emaki kütuse stabiliseerijat ADDITIX 2000** koodiga 001000972A, mis võimaldab segu hoida kuni 12 kuud.



ETTEVAATUST!

Alkülaatkütuste erikaal on tavalistest bensiinist erinev. Seetõttu võib alküülbensiooni kasutamisel tavalise bensiiniga kasutamiseks häälestatud mootorite korral olla vajalik karburaatori teistsugune seadistus. See toiming tuleb usaldada volitatud hoolduskeskusele.

ET

7.2 TANKIMINE



HOIATUS

Järgige kütuse käitlemiseks ettenähtud ohutusjuhiseid. Enne tankimist lülitage mootor alati välja. Ärge kunagi püüdke masinat tankida, kui mootor töötab või on veel kuum. Enne mootori käivitamist eemalduge vähemalt 3 m kaugusele tankimiskohast. **ÄRGE SUITSETAGE.**

1. Enne paagi täitmist raputage kütusesegu sisaldavat kanistrit.
2. Puhastage täitekorgi ümbrus, et vältida kütuse saastumist.
3. Keerake täitekork aeglaselt lahti.
4. Olge ettevaatlik, kui valate kütusesegu paaki. Vältige möödavalamist.
5. Enne kütuse täitekorki tagasipanekut puhastage ja kontrollige tihendit.
6. Pange kütuse täitekork kohe tagasi, keerates selle käsitsi kinni. Pühkige väljavoolanud kütus ära.



HOIATUS

Kontrollige kütuselekete puudumist. Leki korral remontige see enne masina kasutamist. Vajadusel pöörduge volitatud hoolduskeskusesse.

7.3 ÕLIGA TÄITMINE JA KETI MÄÄRIMINE

Ketti määratakse automaatse pumba abil, mis ei vaja hooldust. Õlipump on tootja poolt kalibreeritud nii, et see annab piisava koguse õli ka rasketes töötingimustes. Mõningast õli tilkumist õhukese puidu löikamisel tuleb pidada normaalseks.

- Enne iga tankimist puhastage korgi ümbrus (13, joon. 2), et paaki ei satuks lisandeid.
- Töö ajal kontrollige visuaalselt olemasoleva õli taset.
- Pärast õli lisamist käivitage mootor 2 või 3 korda tühikäigul, et taastada õli õige etteanne.
- Rikke korral ärge hakake seda ise remontima, vaid pöörduge volitatud edasimüüja poole.

Keti nõuetekohane määrimine löikamise ajal minimeerib keti ja juhtplaadi vahelist kulumist, tagades pikema kasutusea. Kasutage alati kõrgekvaliteedilist õli.



HOIATUS

Taaskasutatava õli kasutamine on keelatud! Kasutage alati biolagunevat määrdeainet, mis on spetsiaalselt ette nähtud juhtplaatide ja kettide jaoks ning on loodussõbralik, ei kahjusta operaatori tervist ega masina osi.

7.4 ÜLEUJUTATUD MOOTOR

1. Seadke sisse/välja-lüliti asendisse „**STOPP**“.
2. Vabastage katte klambrid (1, joon. 12).
3. Eemaldage kate (2).
4. Pange sobiv tööriist süüteküünla korgi alla (3, joon. 13).
5. Kangutage süüteküünla kork lahti.
6. Kruvige süüteküünal lahti ja kuivatage.
7. Avage gaasi ahendusklapp täies ulatuses.
8. Tõmmake käivitustrossi mitu korda, et põlemiskamber kuivatada.
9. Paigaldage süüteküünal ja süüteküünla kork uuesti tagasi, surudes viimase **kindlalt** alla.
10. Seadke maanduslüliti käivitusasendisse „**I**“.
11. Seadke käivitushoob asendisse „**AVATUD**“ – seda isegi juhul, kui mootor on külm.
12. Nüüd käivitage mootor.

7.5 MOOTORI KÄIVITAMINE



HOIATUS

Enne mootori käivitamist veenduge, et kett ei puutuks võõrkehadega kokku.



HOIATUS

Kui mootor töötab tühikäigul, ei tohi kett kunagi liikuda. Kui kett hakkab tühikäigul liikuma, reguleerige kruvi T ja vähendage mootori pöörded. Probleemi püsimisel lõpetage kohe töö ja pöörduge probleemi lahendamiseks volitatud hoolduskeskusesse.



HOIATUS

Kui mootor töötab, siis hoidke vasaku käega alati eesmisest käepidemest ja parema käega tagumisest käepidemest (joon. 11). Hoidke kõik kehaosad ketist ja summutist kaugemal.



HOIATUS

Kokkupuude vibratsiooniga võib kahjustada inimesi, kes kannatavad vereringe- või närviprobleemide all. Pöörduge arsti poole, kui tunnete/märkate selliseid sümptomeid nagu tuimus, puuteaistingute langus, jõu vähenemine või muutused naha värvuses. Sellised sümptomid avalduvad tavaliselt sõrmedel, kätel ja rannetel.



HOIATUS

Kunagi ärge käivitage kettsaagi ilma paigaldatud juhtplaadita, ketita ja siduri korpuseta (ketipidurita) – vastasel juhul võib sidur lahti tulla ja põhjustada kehavigastusi.

Kettsaagi käivitades peab ketipidur olema rakendatud. Rakendage ketipidur, lükates ketipidurit / käekaitse hooba ettepoole (juhtplaadi suunas) piduri rakendatud asendisse (joon. 14). Nupu (A, joon. 15) vajutamine avab rõhualandusklapi. Esmakordsel käivitamisel sulgub automaatselt. Enne iga käivituskorda on soovitatav vajutada nuppu. Vajutage käivitushoob (C, joon. 16) täielikult alla (1). Toetage kettsaag maapinnale stabiilsesse asendisse. Kontrollige keti vaba pöörlemist ja jälgige, et see ei puutuks vastu võõrkehi. Enne mootori käivitamist veenduge, et kettsaag ei puutuks vastu võõrkehi. Kunagi ärge püüdke kettsaagi käivitada, kui juhtplaat on löikesoones. Hoidke vasaku käega eesmisest käepidemest kinni ja libistage parem jalg tagumise käepideme alusele (joon. 17). Tõmmake käivitustrossi paar korda, kuni kuulete **esimest korda mootori käivitumisheli**. Nihutage käivitushoob (C, joon. 18) keskmisse asendisse (2). Käivitage masin käivitustrossi tõmbamisega. Kui mootor on käivitunud, lülitage ketipidur välja ja **oodake paar sekundit**. Seejärel kasutage gaasihooba (B, joon. 19), et vabastada poolautomaatne kiirendusseade lukustusest. **Vabastage pidur (joon. 20).**



Käivitusasend

**HOIATUS**

Ärge kasutage starterit mootori käivitamiseks, kui see on juba kuum.

**HOIATUS**

Kasutage poolautomaatset kiirendusseadet ainult mootori käivitamisel.

7.6 MOOTORI SISSETÖÖTAMINE

Mootor saavutab maksimaalse võimsuse 5÷8 töötunni järel.

Sissetöötamisaja vältel ei tohi mootorit liigse koormuse vältimiseks lasta töötada täiskiirusel.

**HOIATUS**

Ärge reguleerige sissetöötamise ajal karburaatorit, et saavutada eeldatav võimsuse suurenemine – see võib mootorit kahjustada.

MÄRKUS

Uue mootori puhul on normaalne, et sellest tuleb esimese kasutamise ajal ja pärast seda suitsu.

7.7 KETI SISSETÖÖTAMINE

Reguleerimine peab alati toimuma külma ketiga. Pöörake ketti käsitsi, määrides seda lisaõliga. Käivitage mootor mõneks minutiks mõõdukal kiirusel, kontrollides õlipumba õiget töötamist. Pange mootor seisma ja reguleerige keti pingutust. Käivitage mootor ja tehke harjutamiseks palgi sisse mõned löiked. Peatage mootor ja kontrollige uuesti pingutust. Korrake toimingut, kuni kett on saavutanud oma maksimaalse pikkuse.



HOIATUS

Kunagi ärge puutuge ketti töötava mootori korral. Ärge laske ketil vastu maapinda puutuda.

ET

8 MOOTORI SEISKAMINE

Vabastage gaasihoob (B, joon. 21) ja laske mootoril tagasi tühikäigupööretele langeda. Lülitage mootor välja, viies käivitushoova (C, joon. 21) tagasi täiesti ülemisse asendisse (3).



HOIATUS

Ärge pange kettsaagi maapinnale, kui kett veel liigub.

9 KASUTAMINE



HOIATUS

Pikaaegne mootori heitgaaside, ketist tuleva õliudu ja saepurutolmu sissehingamine võib ohustada tervist.

9.1 OHUTUSALASED KONTROLLIMISED



HOIATUS

Enne masina kasutamise alustamist kontrollige iga kord turvaseadiste õiget töötamist. Talitlushäirete korral ärge jätkake tööd, vaid lahendage probleem, järgides kasutusjuhendi asjakohaseid jaotisi, või võtke ühendust edasimüüjaga.



HOIATUS

Talitlushäireid omavate turvaseadistega masina kasutamine võib põhjustada tõsiseid või surmavaid vigastusi.



HOIATUS

Korrake kontrollimisi, kui masin on sattunud lubamatute mehhaaniliste pingete alla (löögid, kukkumised ja muljumised).

1. Veenduge, et kettsaag töötab õigesti ja pole kahjustatud.
2. Veenduge, et gaasihoova lukk töötab õigesti ja pole kahjustatud.
3. Veenduge, et stopp-nupp töötab õigesti ja pole kahjustatud.
4. Kontrollige, et gaasihoob ja gaasihoova lukk, kui need on vabastatud, pöörduvad kiiresti tagasi neutraalasendisse.
5. Veenduge, et käepidemed on kuivad ja puhtad ning kindlalt kinnitatud.
6. Veenduge, et vibratsiooni summutussüsteem töötab õigesti ja pole kahjustatud.
7. Veenduge, et summuti töötab õigesti ja pole kahjustatud.

8. Veenduge, et kõik osad on õigesti kokku pandud, need pole kahjustatud või neid pole puudu.
9. Veenduge, et ketipiiraja on õigesti paigaldatud.
10. Veenduge, et kett ei liigu, kui mootor töötab tühikäigul.
11. Veenduge, et kett on õigesti pingutatud ja see pole kahjustatud.
12. Kontrollige kütuselekete puudumist.

9.2 TAGASIVISKUMISED, LIBISEMINE, PÖRKUMINE JA KUKKUMINE



HOIATUS

Keti pöörlemisel võivad tekkida reaktsioonijõud, mis võivad mõjutada kettsae ohutut juhtimist. Need jõud võivad olla väga ohtlikud, kuna põhjustavad kettsae sellist liikumist ja/või kontrolli kaotamist sae üle, mis võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma. Nende jõudude mõistmine aitab teil vähendada vastavaid riske.

Kõige levinumad reaktsioonijõud on:

- Libisemine: tekib siis, kui juhtplaat libiseb või liigub puidul kiiresti.
- Pörkumine: tekib siis, kui juhtplaat tõuseb puidust välja ja lööb seda korduvalt.
- Kukkumine: tekib siis, kui kettsaag kukub löikamise lõppedes maha. See võib tekitada olukorra, kus liikuv kett puutub vastu kehaosi või muid esemeid, põhjustades vigastusi või kahjustusi.
- Kaasavedamine: tekib keti järsul seiskumisel, kuna kett sattus juhtplaadi põhjas vastu puidus olevat objekti. Selline järsk seiskumine põhjustab kettsae liikumise ettepoole (operaatorist eemale), mis toob omakorda kaasa kontrolli kaotamise masina üle.



HOIATUS

Kõige ohtlikum reaktsioonijõud on tagasilöök (tagasiviskumine).

- Tagasiviskumine (tagasilöök): tekib siis, kui juhtplaadi ots puutub vastu mingit objekti ning liigub äkitselt ülespoole ja tagasi. Tagasiviskumine võib tekkida ka siis, kui puit vajub löikekohalt kokku ja pingutab löikamise ajal ketti. Mõlemal juhul põhjustab selline keti järsk seiskumine puidu löikamisel esinevate aktiivsete jõudude muutumise vastassuunalisteks, mistõttu kettsaag hakkab keti pöörlemissuunale vastupidises suunas liikuma. **Kettsaag lükatakse üles ja tagasisuunas operaatori poole.**

Tööriista väärkasutusest ja/või valedest töövõtetest või -tingimustest tingitud tagasilööki saab vältida järgmisi ettevaatusabinõusid kasutades:

Ettevaatusabinõud tagasiviskumise ja reaktsioonijõudude suhtes



HOIATUS

Pidage meeles, et võivad tekkida tagasilöögi- ja muud reaktsioonijõud. Omades teadmisi tagasiviskumiste ja reaktsioonijõudude kohta, saate vähendada üllatusfaktorit, mis aitab kaasa õnnetuste tekkimisele.

Tagasiviskumisest ja muudest reaktsioonijõududest tulenevat ohtu saab vähendada järgmiste meetmetega.

- Käituge asjakohaselt ja järgige kõiki ohutuseeskirju.
- Kasutage kettsae sisseehitatud turvaseadisi õigesti.
- Pöörake alati tähelepanu juhtplaadi otsa asendile.
- Ärge laske kunagi juhtplaadi otsa puutuda vastu ühtegi objekti.
- Olge ettevaatlik väikeste okste, väikeste põõsaste ja puuvõsude lõikamisel, mille puhul võib kett kinni jääda.
- Vabastage tööala kõikidest takistustest, nagu puud, oksad, kivid, tarad, kännud jne. Vältige kõiki takistusi, mille vastu kettsaag võib puutuda.
- Hoidke kett terav ja õigesti reguleeritud; nüri või lõtv kett suurendab tagasiviskumise võimalust. **Järgige saeketi teritamise ja hooldamise juhiseid.** Kontrollige korrapäraselt keti pingutust. Veenduge, et lukustusmutrid on kindlalt kinni keeratud. Sügavusnuki kõrguse vähendamine võib suurendada tagasilöögiohtu.
- Alustage ja jätkake lõikamist täiskiirusel. Kui kett liigub aeglaselt, on tagasiviskumise oht suurem.
- Lõigake korraga ainult üht tüve.
- Olge äärmiselt ettevaatlik, kui jätkate varem alustatud lõikamist.
- Ärge püüdke lõikamist alustada juhtplaadi otsaga (sukelduslõikamine).
- Olge ettevaatlik liikuvate palkide või muude objektide suhtes, mis võivad löike sulgeda ja keti kinni suruda.
- **Kasutage ainult teie kettsaemudelile vastavaid ja tootja poolt heakskiidetud varukette ja juhtplaate.** Sobimatu juhtplaat või kett võib põhjustada keti purunemist ja/või tagasilööki.
- **Hoidke kettsaagi mõlema käega kindlalt kinni, haarates käte ja sõrmedega käepidemetest täies ulatuses kinni. Ärge lödvendage kunagi oma haaret. Hoidke vasak käsi sirgelt ja küünarnukk fikseeritult. Seadge oma keha ja käed nii, et suudate vastu pidada tagasilöögi- ja reaktsioonijõududele.** Kettsae õigesti haaramine vähendab tagasilöögi- ja reaktsioonijõude ning parandab kontrolli masina üle.
- Ärge kunagi ja mitte mingil juhul vahetage parema ja vasaku käe paigutust.
- Säilitage tasakaalustatud asend mõlemal jalal.
- **Ärge töötage eemale sirutades või oma õlast kõrgemal.** See aitab vältida juhuslikku kokkupuudet juhtplaadi otsaga, tasakaalu kaotamist ning võimaldab kettsae paremat kontrollimist ootamatutes olukordades.
- Hoidke kettsaagi kontrolli all nii lõikamise ajal kui ka tüvi mahakukkumisel pärast lõikamist. Lõikamise lõpetamisel ärge laske kettsaagi raskuse tõttu alla langeda.

Turvaseadised tagasiviskumise vältimiseks



HOIATUS

Teie kettsaega on kaasas allpool näidatud seadised, mis vähendavad tagasilöögi (tagasiviskumise) ja muude reaktsioonijõude poolt tekitatavaid ohte. Siiski ei kõrvalda sellised seadised täielikult selliseid ohtlikke reaktsioone. Kettsae operaatorina ärge lootke täielikult nende seadmete poolt pakutavale kaitsele. Peate järgima kõiki käesolevas kasutusjuhendis kirjeldatud ohutusalasid ettevaatusabinõusid, juhiseid ja hooldusprotseduure, et vältida tagasilööki (tagasiviskumist) ja muid reaktsioonijõude, mis võivad põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.

ET

- Juhtplaat: väikese otsaraadiusega plaat, mis vähendab plaadi tagasiviskumise ohuala. Kasutage ainult kettsae tootja poolt heakskiidetud ja käesolevas juhendis loetletud juhtplaate (vt 14.1 Soovitavad juhtplaadi ja keti kombinatsioonid).
- Käesolevas kasutusjuhendis loetletud väikese tagasilöögiga ketid (vt 14.1 Soovitavad juhtplaadi ja keti kombinatsioonid) vastavad väikese tagasiviskumise nõuetele, kui neid on katsetatud vastavalt asjakohastele standarditele. **Kasutage ainult kettsae tootja poolt heakskiidetud kette.**
- Eesmine kaitse peab vähendama võimalust, et eesmise käepideme küljest ära libisev vasak käsi võiks ketiga kokku puutuda; see on kavandatud ka ketipiduri aktiveerimiseks, kui kaitset surutakse ettepoole või see liigub ettepoole inertsiaal jõudude mõjul.
- Eesmine ja tagumine käepide on konstrueeritud piisava nendevahelise kaugusega ja nii, et need asuvad üksteise suhtes ühel joonel, mis tagab tasakaalu ja vastupanu kettsae juhtimisel, kui see tagasiviskumise korral operaatori suunas liigub.
- Ketipidur on ette nähtud liikuva keti kiireks seiskamiseks. Kui pidurihoob / eesmine kaitse lükatakse ettepoole juhtplaadi suunas, peab kett kohe seiskuma. **Ketipidur piirab tagasiviskumise tagajärgi, kuid ei takista seda.** Enne iga kettsae kasutamist tuleb ketipidurit puhastada ja katsetada.
- Keti pingutusseade on konstrueeritud nii, et operaator saaks ketti sobivalt reguleerida: lõtv kett suurendab tagasiviskumise ja muude reaktsioonijõudude tekkimise võimalust.

9.3 JÄÄTUMISVASTANE SÜSTEEM

Temperatuuridel alla 0 °C seadke liugur (A, joon. 22) talveasendisse. Nii tõmmatakse lisaks külmale õhule silindrist sisse ka sooja õhku, mis väldib karburaatoris jää tekkimist.

Temperatuuridel üle +10 °C lähtestage liugur (A, joon. 23) tagasi suveasendisse. Kui seda ei tehta, võib see põhjustada ülekuumenemisest tulenevaid mootori talitlushäireid.

9.4 KETIPIDUR



HOIATUS

OHUTUSEESKIRJAD TAGASIVISKUMISE VÄLTIMISEKS Tagasiviskumine võib esineda olukorras, kus juhtplaadi ots puudutab objekti või puit blokeerib või purustab keti lõikamise ajal (joon. 24 – joon. 25 – joon. 26). Tagasiviskumine vältimiseks ja selle võimaluse vähendamiseks säilitage kontroll kettsae üle, hoides seda mõlema käega kindlalt kinni.

9.4.1 Keti inertsiaalpidur

Keti inertsiaalpidur on kettsae kasutamisel kõrget ohutust tagav seadis. See kaitseb kasutajat erinevates tööfaasides tekkida võivate ohtlike tagasiviskumiste eest. See aktiveeritakse koos keti kohese lukustumisega, kui kasutaja käsi vajutab käsitsi lülitamise hooba (joon. 27), või automaatselt inertsjõudude toimel, kui kaitse lükatakse järsul tagasilöögil (inertsiaalne toimimine) ettepoole (joon. 28). Ketipidur vabastatakse hooba kasutaja poole tõmmates (joon. 20).

9.4.2 Piduri töö kontrollimine

Masina kontrollimisel kontrollige enne ükskõik millise töö alustamist piduri tööd, järgides alltoodud punkte.

1. Käivitage mootor ja võtke käepidemetest mõlema käega kindlalt kinni.
2. Tõmmake gaasihooba, et kett hakkaks liikuma, ning lükake vasaku käe tagaküljega pidurikangi ettepoole (joon. 27).
3. Kui pidur rakendub, siis seiskub kett koheselt; vabastage gaasihoob.
4. Vabastage pidur (joon. 20).

9.4.3 Piduri hooldamine

Kontrollige pidurilindi kulumist. Selle minimaalne paksus peab olema 0,60 mm.

9.5 KEELATUD KASUTAMINE



HOIATUS

Järgige alati ohutusjuhiseid. Käesolev kettsaag on konstrueeritud ja valmistatud puude või pöösaste langetamiseks/lõikamiseks, tükeldamiseks ja kärpimiseks ning puidust objektide lõikamiseks. Muude materjalide lõikamine on keelatud. Vibratsioon ja tagasiviskumine on sel juhul erinevad ja ohutusnõuded pole täidetud. Kettsaagi ei tohi kasutada kangina objektide tõstmiseks, liigutamiseks ega purustamiseks ning seda ei tohi kinnitada liikumatutele tugelede. Kettsae jõuvõtuvõlli külge on keelatud kinnitada tööriistu või seadmeid, mis pole tootja poolt ette nähtud.



HOIATUS

Lõigake ainult puitu või muid puidust objekte.

9.6 ETTEVAATUSABINÕUD KASUTAMISEL



HOIATUS

Ärge tehke lõikamistöid halva ilmaga, halva nähtavuse juures, liialt kõrgetel või madalatel temperatuuridel. Veenduge, et poleks kuivanud oksid, mis võiksid maha kukkuda.



HOIATUS

Kui mootor töötab, siis hoidke vasaku käega alati eesmisest käepidemest ja parema käega tagumisest käepidemest (joon. 11).

- Ärge kummarduge ja ärge lõigake õlgadest kõrgemalt; kui kettsae käepide on kõrgel, on raske kontrollida ja hoida tagasi tangentsiaalseid jõude (tagasiviskumist).
- **Hoidke kõik kehaosad ketist ja summutist kaugemal.**
- **Neid juhiseid peavad järgima ka vasakukäelised. Hoidke õiget lõikamisasendit.**

ET



HOIATUS

Kokkupuude vibratsiooniga võib kahjustada inimesi, kes kannatavad vereringe- või närviprobleemide all. Pöörduge arsti poole, kui tunnete/märkate selliseid sümptomeid nagu tuimus, puuteaistingute langus, jõu vähenemine või muutused naha värvuses. Sellised sümptomid avalduvad tavaliselt sõrmedel, kätel ja rannetel.

9.6.1 Ohutusnõuded tööalal

- Ärge töötaga elektriliinide läheduses.
- Töötaga ainult piisava nähtavuse ja valgustatuse juures, mis tagaks selge vaate.
- Enne kettase maha panekut lülitage mootor välja.
- Olge eriti ettevaatlik ja tähelepanelik kuulmiskaitseid kandes, kuna need võivad piirata teie võimendatud kuulda ohule viitavaid helisid (hüüdeid, signaale, hoiatusi jne).
- Olge äärmiselt ettevaatlik kallakutel või ebatasasel maastikul töötamisel.
- Ärge lõigake õlgadest kõrgemalt; kui kettsae käepide on kõrgel, on raske kontrollida ja hoida tagasi tangentsiaalseid jõude (tagasiviskumist).
- **Ärge lõigake redelil olles, see on äärmiselt ohtlik.**
- Pange kettsaag seisma, kui kett sattub kokkupuutesse võõrkehaga. Kontrollige kettsae korrasolekut ja vajadusel laske vigastatud osad parandada. Kontrollige masinat ka juhul, kui see kogemata maha kukub.
- Hoidke ketti mustusest ja liivast puhtana. Isegi väike kogus mustust võib keti kiiresti nürksi muuta ja suurendada tagasiviskumise võimalust.
- Hoidke käepidemed alati puhaste ja kuivadena.
- Pinge all oleva tüve või oksa lõikamisel olge ettevaatlik, et tüve või oksa pinge järsk vabanemine teid ei üllataks.
- Olge äärmiselt ettevaatlik väikesi oksa või pöösaid lõigates, mis võivad keti blokeerida, teie poole tagasi viskuda või põhjustada tasakaalu kaotuse.

9.6.2 Langetamine



HOIATUS

Puu langetamine on kogemust nõudev töö. Ärge püüdke puid langetada, kui teil puuduvad kogemused. VÄLTIGE KÕIKI TEGEVUSI, MILLE KORRAL TUNNETE, ET TEIL PUUDUB KVALIFIKATSIOON. Kogemusteta operaatoritel soovitatakse hoiduda selliste puude langetamisest, mille tüve läbimõõt ületab juhtplaadi pikkust. Kui kasutate kettsaagi esimest korda, tehke mõned löiked stabiilselt paiknevatesse okstesse, et saavutada enne töö jätkamist enesekindlus ja turvatunne. Lõikamisel kiirendage mootor täiskiirusele. Ärge vajutage kettsaagi ülemääraselt alla; ainult kettsae enda kaal võimaldab teil lõigata minimaalse jõupingutusega.

ET

Kasutage langetus- ja tükeldustöödel järkamishammast, pöörates saagi ümber selle. Enne lõikamise alustamist uurige põhjalikult puud ja maastikku selle ümber. Puhastage tööala. Veenduge, et jääks piisavalt ruumi taganemiseks, kui puu hakkab langema (joon. 29). Eemaldage kõik oksad tüve alumises osas umbes 2 meetri ulatuses. Tehke puu tüvesse 1/4-le tüve läbimõõdule vastav ristisuunaline sisselõige; tehke lõige küljelt, kus on oodata puu kukkumist (1, joon. 30).

Alustage teist lõiget umbes 10 cm kõrgemalt ning ühendage see esimese lõike lõpuga. Niiviisi lõikate puu tüvest välja kiilu, mis määrab puu kukkumissuuna (2, joon. 30).

Nüüd tehke esimese lõike vastasküljele tegelik langetuslõige, mis peab asuma esimesest lõikest 4–5 cm kõrgemal (3, joon. 30).

Jätke alati alles toetuskiht (A, joon. 31 – joon. 32 – joon. 33 – joon. 34 – joon. 35 – joon. 36), mis võimaldab kontrollida kukkumise suunda. Langetustöödel paigutage enne puu langemist kiil langetuseks tehtud lõikesse, et vältida kettsae ketiplaadi kinnikiilumist.

Kui tüve läbimõõt ületab juhtplaadi pikkust, tehke langetuslõige joon. 31 näidatud järjekorras.

9.6.3 Laasimine ja oksalõikus

- Puude/põõsaste või kõrvalharude lõikamisel alustage alati suurima läbimõõduga okste lõikamisest, liikudes tipu suunas.
- Enne gaasi andmist kettsaele võtke alati võimalikult stabiilne ja ohutu asend. Vajaduse korral asetage põlv tüvele lähemale, et tasakaalu säilitada.
- Väsimuse tekkimise vähendamiseks toetage kettsaag puutüvele, pöörates seda paremale või vasakule vastavalt lõigatava oksa asukohale (joon. 32).
- Pinge all olevate okste puhul otsige endale turvaline asukoht, et kaitsta end oksa võimaliku tagasiviskumise eest. Alustage lõikamist alati painde vastaspoolt.
- Suurte okste lõikamisel kasutage järkamishammast (lisavarustuses), pöörates saagi ümber selle.



HOIATUS

Ärge kasutage juhtplaadi otsa ülemist serva, seda eriti okste lõikamisel, sest see võib põhjustada tagasiviskumise.

9.6.4 Tükeldamine

Enne tüve tükeldamise alustamist vaadake, kuidas tüvi maapinnale toetub; see võimaldab seda õigesti lõigata, vältides juhtplaadi kinnikiilumist tüve keskel.

- Alustage lõikamist ülemiselt küljelt ja tehke seda umbes 1/3 ulatuses (1, joon. 33). Lõpetage lõikamine lõikega alumiselt küljelt (2, joon. 33). Nii tuleb lõige täiuslik ja juhtplaati ei kiiluta tüve sisse kinni.
- Alustage lõikamist alumiselt küljelt ja tehke seda umbes 1/3 ulatuses (1, joon. 34). Lõpetage lõikamine lõikega ülemiselt küljelt (2, joon. 34).



HOIATUS

Kui puit surub lõikamise ajal keti kinni, pange mootor seisma, tõstke tüvi üles ja muutke selle asendit (joon. 35). Ärge püüdke ketti vabastada kettsaagi käepidemest tõmmates.

10 HOOLDUS



HOIATUS

- Hooldustööde läbiviimise ajal kandke alati kaitsekindaid.
- Ärge tehke hooldustöid, kui mootor on kuum. Pange mootor seisma ja laske sellel jahtuda. Hooldage masinat väljalülitatud mootoriga.
- Ohutusseadmete hooldamata jätmine või ebaõige hooldus, eemaldamine või muutmine ja/või mitteoriginaalvaruosade kasutamine võib põhjustada raskeid või surmaga lõppevaid vigastusi käitajale või kolmandatele isikutele.

Ärge kasutage puhastamiseks kütust (2-taktilise mootori küttesegu).

10.1 TURVASEADISTE KONTROLLIMINE JA HOOLDUS

10.1.1 Pidurilindi kontrollimine

- Puhastage piduri- ja siduritrummel, eemaldades saepuru, vaigu ja mustuse. Mustus ja kulumine võivad vähendada pidurite toimimist.
- Kontrollige pidurilinti. Pidurilindi paksus peab suurima kulumise kohas olema vähemalt 0,3 mm.

10.1.2 Käekaitse kontrollimine

- Kontrollige, et käekaitse oleks terve ja et sellel poleks silmnähtavaid defekte, näiteks pragusid.
- Veenduge, et käekaitse liigub vabalt ja on kindlalt kinnitatud.
- Veenduge, et ketipidur aktiveerub hoova ettepoole liigutamisel.



ETTEVAATUST!

Suurendage gaasi ainult pärast ketipiduri vabastamist. Suur pöörete arv lukustatud piduriga (seisva ketiga) toob lühikese aja jooksul kaasa mootori, siduri ja piduri rikkimineku.

10.1.3 Ketipiduri kontrollimine

1. Käivitage masin. Vt juhised jaotisest 7 *Käivitamine*.
2. Hoidke masinat kindlalt kinni.
3. Andke täisgaas ja kallutage vasakut rannet ketipiduri aktiveerimiseks käekaitse suunas. Kettsaag peab kohe seiskuma.



HOIATUS

Ärge laske ketipiduri rakendamisel eesmisest käepidemest lahti.

10.1.4 Gaasihoova ja selle luku kontrollimine

1. Kontrollige, et gaasihoob ja gaasihoova lukk liiguksid vabalt ja tagastusvedrud töötaksid õigesti.
2. Vajutage gaasihoova lukk alla ja veenduge, et see pöörduks vabastamisel tagasi lähteasendisse.
3. Veenduge, et gaasihoob oleks gaasihoova luku vabastamisel lukustatud tühikäigule.
4. Käivitage kettsaag ja suurendage gaasi maksimaalselt.
5. Vabastage gaasihoob ja veenduge, et kett peatub ja jääb liikumatuks.



HOIATUS

Kui kett jääb pöörlema tühikäigul oleva gaasihoovaga, võtke ühendust teid teenindava edasimüüjaga.

10.1.5 Ketipiiraja kontrollimine

1. Veenduge, et ketipiiraja on terve.
2. Veenduge, et ketipiiraja on püsivas asendis ja kinnitatud masina korpuse külge.

10.1.6 Vibratsiooni summutussüsteemi kontrollimine

Veenduge, et vedrud või amortisaatorid on vigastamata ning õigesti mootori ja käepideme külge kinnitatud.

10.1.7 Maanduslüli kontrollimine

1. Käivitage mootor.
2. Pöörake maanduslüli asendisse **STOPP** (0). Mootor peab seiskuma.

10.1.8 Summuti kontrollimine



HOIATUS

Summuti võib sisaldada potentsiaalselt kantserogeensete põlemisosakeste sadestisi. Selleks, et vältida selliste osakeste kokkupuudet nahaga ja sissehingamist summuti puhastamisel ja/või hooldamisel, toimige alati järgmiselt:

- kandke kindaid;
- teostage puhastamine ja/või hooldus hea ventilatsiooniga kohas;
- kasutage summuti puhastamiseks terasharja.

Veenduge, et summuti poleks rikkis. Ärge eemaldage summutit masina küljest.

ET

10.2 GAASIDE HEITKOGUSTE VASTAVUS NÕUTULE

Käesolevat mootorit, sealhulgas heitekontrollisüsteemi, tuleb käitada, kasutada ja hooldada vastavalt kasutusjuhendis toodud juhiste, et tagada gaaside heitkoguste taseme püsimine maastikul kasutatavate liikurmasinate suhtes kohaldatavate õigusaktide nõuete piires.

Mootori heitekontrollisüsteemi ei tohi tahtlikult muuta ega väärkasutada.

Mootori või masina ebaõige käitamine, kasutamine või hooldamine võib põhjustada heitekontrollisüsteemi võimalikke rikkeid, mis võib kaasa tuua kohaldatavate õiguslike nõuete täitmata jätmise; sellisel juhul tuleb viivitamatult rakendada meetmeid süsteemi rikete kõrvaldamiseks ja vastavuse taastamiseks kohaldatavatele nõuetele.

Ebaõige käitamise, kasutamise või hoolduse näideteks on (loetelu pole ammendav):

- kütuse mõõteseadmete tahtlik muutmine või rikkumine;
- sellise kütuse ja/või mootoriõli kasutamine, mis ei vasta jaotises 7.1 *Kütus* esitatud spetsifikatsioonidele;
- mitte-originaalvaruosade, nt süüteküünalde, kasutamine;
- väljalaskesüsteemi hoolduse vahele jätmine või ebaõige hooldamine, k. a summuti, süüteküünla, õhufiltri hoolduse ajagraafikute eiramine.



HOIATUS

Mootori omavoliline avamine muudab ELi saastesertifikaadi kehtetuks.

CO₂ tase, mida see mootor tekitab, on leitav Emak'i veebisaidilt (www.myemak.com) jaotisest „Välitingimustes kasutatavate mootorite maailm“.

10.3 KETI TERITAMINE



HOIATUS

Teritamishuhiste eiramine võib oluliselt suurendada tagasiviskumise ohtu.

Ketisamm (joon. 37) on 3/8"x0,058". Teritage ketti kaitsekinnastes ja ümarviiliga ø5,6 mm (7/32").

Teritage ketti alati löiketera siseküljelt välisküljele (joon. 39), järgides joon. 37 näidatud väärtusi. Pärast teritamist peavad teritatud lülid olema sama laiuse ja pikkusega.



HOIATUS

Ketti tuleb alati teritada, kui puitlaastud muutuvad väga väikeseks, sarnanedes tavalise saepuruga.

ET

Iga 3-4 teritamise järel tuleb kontrollida ning lõpuks viilida sügavuse piirajat lameviili ja vastavat šablooni (kuulub lisavarustusse) kasutades, ning ümardada esiosa nurka (joon. 38).



HOIATUS

Sügavuse piiraja õige kohandamine on sama tähtis, nagu keti õige teritamine.

10.4 JUHTPLAAT

Juhtplaate, mille otsas on ketiratas, tuleb määrada määrimisnõela kasutades.

Ühtlase kulumise tagamiseks tuleb juhtplaati iga 8 töötunni järel pöörata.

Hoidke juhtplaadi soont ja määrimisava puhtana lisavarustusse kuuluvat kaabitsat kasutades.

Kontrollige, et juhtplaadi juhikud oleksid paralleelsed, vajadusel kõrvaldage külgmised konarused lameviiliga.

Pöörake juhtplaati ja kontrollige, kas määrimisavades pole takistusi.



HOIATUS

Kunagi ärge paigaldage uut ketti kulunud ketirattale.

10.5 ÕHUFILTER

Vabastage kaane klambrid (A, joon. 40), kruvige õhupuhasti kruvid (D, joon. 40) lahti ja kontrollige õhupuhastit (B) iga päev. Avage filter (B) kaht sakki (E, joon. 41) kasutades. Puhastage Emaki rasvaeemaldiga (kood 001101009A), loputage veega ja kuivatage suruõhuga seda seest väljapoole suunates. Vahetage tugevalt ummistunud või kahjustatud filter uue vastu.

10.6 KÜTUSEFILTER

Kontrollige regulaarselt kütusefiltri seisukorda. Kui filter on ülemääraselt määrdunud, tuleb see välja vahetada (joon. 42).

10.7 ÕLIPUMP (AUTOMAATSELT REGULEERITAV)

Voolukiirus on tehases eelseadistatud. Operaator saab vastavalt vajadusele muuta õli edastamist vastava seadekruvi abil (joon. 43). Õlivool on toimub ainult siis, kui kett liigub.



HOIATUS

Ärge kasutage kunagi vana õli.

10.8 KÄIVITUSSEADE

Hoidke käivitusseadme korpuse jahutusavad vabana ja puhastage neid harja või suruõhu abil.

10.9 MOOTOR/RÕHUALANDUSKLAPP

Puhastage silindri ribisid korrapäraselt harja või suruõhu abil (joon. 44).



ETTEVAATUST!

Kui silindriale koguneb mustus, võib see põhjustada ülekuumenemist ja halvendada mootori jõudlust.

ET

Kontrollige ja vajadusel puhastage lisandid rõhualandusklapi põhjast; see võib avatuks jääda.

10.10 SÜÜTEKÜÜNAL

Puhastage süüteküünalt ja kontrollige selle sädevahet korrapäraselt (joon. 45).

Kasutage süüteküünalt Champion RCJ-4 või teiste tootjate sama soojusastmega süüteküünlaid.

10.11 KETIPIDUR

Kui ketipidur ei tööta õigesti, eemaldage ketikaitse ja puhastage põhjalikult kõiki piduri osi. Kui ketipiduri lint on kulunud ja/või deformeerunud, vahetage see välja (A, joon. 46). Kontrollige ketipiduri hooba ja vajadusel vahetage see välja (B, joon. 46).

10.12 KARBURAATOR

Enne karburaatori reguleerimist puhastage transporter (joon. 47), õhufilter (joon. 48) ja laske mootoril soojenemiseks töötada. See mootor on konstrueeritud ja toodetud kooskõlas kehtivate direktiivide ja määruste kohaldamisega. **Karburaator (joon. 50) on konstrueeritud nii, et kruvide L ja H reguleerimine on lubatud ainult 1/2 pöörde ulatuses.** Kruvide L ja H lubatud reguleerimisvahemik 1/2 pööret on tootja poolt ette määratud ja seda ei saa muuta.

H Reguleerimiskruvi, max.

L Reguleerimiskruvi, min.

T Tühikäik



HOIATUS

Ärge suruge kruvisid lubatud reguleerimisvahemikust jõuga välja!

Tühikäigupöörete kruvi T reguleeritakse nii, et tühikäigupöörete ja siduri rakendumise pöörete vahele jääks piisav ohutusvaru.

Kruvi L peab olema reguleeritud nii, et mootor reageeriks kiirelt järsule gaasiandmisele ja töötaks hästi tühikäigul.

Kruvi H tuleb reguleerida nii, et mootor annaks löikamisel maksimaalse võimsuse.

HOIATUS

Kui mootor töötab tühikäigul, ei tohi kett kunagi liikuda. Kui kett hakkab tühikäigul liikuma, reguleerige kruvi T ja vähendage mootori pööreid. Probleemi püsimisel lõpetage kohe töö ja pöörduge probleemi lahendamiseks volitatud hoolduskeskusesse.

ET

HOIATUS

Kui masinat kasutatakse merepinnast kõrgemal kui 1000 m, tuleb karburaatorit lasta kontrollida volitatud hoolduskeskuses.

Ärge lubage töö ajal ja kütuse reguleerimisel teistel isikutel masina lähedal seista.

10.13 SUMMUTI

HOIATUS

Summutis kasutatakse katalüütilist muundurit, mis on vajalik selleks, et tagada mootori vastavus kehtivatele heitmenormidele. Ärge kunagi modifitseerige ega eemaldage katalüütilist muundurit – seda tehes rikute seadust.

HOIATUS

Katalüütilise muunduriga summutid muutuvad töö ajal väga kuumaks ja on kuumad pikka aega pärast mootori seiskamist. See on nii ka siis, kui mootor on töötab tühikäigul. Kokkupuutel võite nahka põletada. Pidage alati meeles võimalikku tulekahjuohtu!

HOIATUS

Ärge kasutage masinat, kui summuti on kahjustatud, puudub või seda on muudetud. Ebaõigesti hooldatud summuti suurendab tulekahju ja kuulmiskahjustuse ohtu.

ETTEVAATUST!

Kui summuti saab kahjustada, tuleb see välja vahetada. Kui summuti hakkab sageli ummistuma, võib see olla märgiks katalüütilise muunduri piiratud efektiivsusest.

10.14 PÕHILISED HOOLDUSTÖÖD

Raskete töötingimuste korral on soovitatav hooldusvõrgustiku spetsialiseerunud tehnikul lasta teha hooaja lõpus ja tavakasutuse korral iga kahe aasta järel üldine ülevaatus.

Leidke teile lähim volitatud teeninduskeskus aadressilt <https://www.myemak.com/int/filiali-e-distributori/distributori>.

**HOIATUS**

- Kõik hooldustööd, mida selles juhendis otseselt ei kirjeldata, tuleb lasta teha selleks volitatud teeninduskeskuses. Masina õige töö tagamiseks pidage meeles, et kasutada võib ainult ORIGINAALVARUOSI.
- Osade oskamatu vahetamine ja/või mitteoriginaalvaruosade kasutamine võib põhjustada masina kasutajale või teistele inimestele raskeid vigastusi või isegi surma ning muudab garantii koheselt kehtetuks.

ET

10.15 HOOLDUSTABEL

<i>Pange tähele, et alltoodud hooldusvälbad kehtivad ainult tavapärastes töötingimuste. Kui teie igapäevane töö on tavapärasest raskem, tuleb hooldustöid teha vastavalt sagedamini.</i>		Enne iga kasutamist	Pärast iga tankimispeatust	Iga nädal	Kahjustuse või rikke korral
Kogu masin	Kontrollida: lekked, praod, kulumine	X	X		
Kontrollida: lüliti, käiviti, gaasipäästik ja gaasi lukustushoob	Kontrollida tööd	X	X		
Ketipidur	Kontrollida tööd	X	X		
	Lasta volitatud remonditöökojas kontrollida				X
Kütusepaak ja õlipaak	Kontrollida: lekked, praod, kulumine	X	X		
Kütusefilter	Kontrollida ja puhastada			X	
	Vahetada filterelement				X
Määrida ketti	Kontrollida jõudlust	X	X		
Kett	Kontrollida: kahjustused, teravus ja kulumine	X	X		
	Kontrollida pingsust	X	X		
	Teritada: kontrollida lõikesügavust				X
Juhtplaat	Kontrollida: kahjustused ja kulumine	X	X		
	Puhastada õlisoon ja juhttoru	X			
	Pöörata, määrada ketirattast ja teha siledaks			X	
	Vahetada				X
Väikehammasratas (asendage alati uue keti paigaldamisel)	Kontrollida: kahjustused ja kulumine			X	
	Vahetada				X
Sidur	Kontrollida: kahjustused ja kulumine			X	
	Vahetada				X

Pange tähele, et alltoodud hooldusvälbad kehtivad ainult tavapärastes töötingimuste. Kui teie igapäevane töö on tavapärasest raskem, tuleb hooldustöid teha vastavalt sagedamini.		Enne iga kasutamist	Pärast iga tankimispeatust	Iga nädal	Kahjustuse või rikke korral
Ketipiiraja	Kontrollida: kahjustused ja kulumine	X	X		
	Vahetada				X
Kõik juurdepääsetavad kruvid ja mutrid (v.a karburaatori kruvid)	Kontrollida ja üle pingutada			X	
Õhufilter	Puhastada	X			
	Vahetada				X
Silindriribid ja starteri korpuse avad	Puhastada			X	
Starteri tross	Kontrollida: kahjustused ja kulumine			X	
	Vahetada				X
Karburaator	Kontrollida tühikäiku (kett ei tohi mootori tühikäigul pöörelda)	X	X		
Süüteküünl	Kontrollida sädevahet			X	
	Vahetada				X
Vibratsioonivastane süsteem	Kontrollida: kahjustused ja kulumine			X	

11 TRANSPORTIMINE

Transportige kettsaagi väljalülitatud mootoriga, tahapoole suunatud juhtplaadiga ja paigaldatud juhtplaadi kattega (joon. 49).



HOIATUS

Maisna sõidukis transportimisel veenduge, et see oleks vastavate rihmadega korralikult ja kindlalt kinnitatud. Seadet tuleb transportida horisontaalasendis, kütusepaak peab olema tühi; lisaks tuleb kontrollida, et ei rikutaks kohalikku seadusandlust, mis puudutab sarnaste seadiste transporti kohta.



HOIATUS

Kaitske juhtplaati ja ketti juhtplaadi katte abil.

12 HOIUNDAMINE

Masina ettevalmistus pikaajaliseks säilitamiseks:

- Tühjendage ja puhastage kütusepaak ja õlipaak hea ventilatsiooniga kohas.

- Kõrvaldage kütus ja õli eeskirju järgides ja keskkonda säästes.
- Karburaatori tühjendamiseks käivitage mootor ja oodake, kuni see seiskub (karburaatorisse jäänud kütusesegu võib kahjustada membraane).
- Eemaldage kett ja juhtplaat ning puhastage ja pihustage neile kaitsvat õli.
- Puhastage põhjalikult starterisõlme korpuse jahutusavad (joon. 50), õhufilter (joon. 48) ja silindri ribid (joon. 44).
- Hoiundage masin tühja paagiga kuivas kohas, eelistatavalt mitte maapinnal ja eemal soojusallikatest.
- Masina käikulaskmise protseduurid pärast talvist hoiundamist on samasugused, nagu igapäevase töö alustamisel (vt ptk 7 Käivitamine).



HOIATUS

Kaitske juhtplaati ja ketti juhtplaadi katte abil.

13 KESKKONNAKAITSE

Masina kasutamisel tuleb prioriteetseks pidada keskkonnakaitset, mis tagab sotsiaalse ühtekuuluvuse ja säilitab elukeskkonda.

- Püüdke vältida ümbritseva keskkonna häirimist.
- Järgige rangelt kohalikku seadusandlust lõigatud materjali käitlemise/hävitamise kohta.
- Järgige hoolikalt kohalikke eeskirju ja määrusi, mis käsitlevad pakendi, õlide, bensiini, akude, filtrite, kulunud osade või ükskõik milliste muude keskkonnale tugevat mõju avaldavate toodete hävitamist. Jäätmeid ei tohi kõrvaldada tavaliste olmejäätmetena, need tuleb eraldada ja viia selleks ettenähtud jäätmekogumiskeskustesse, kus toimub nende taaskäitus.

13.1 LAMMUTAMINE JA KÕRVALDAMINE

Kui masina kasutusiga lõpeb, ärge visake seda keskkonda, vaid viige jäätmekogumiskeskusesse.

Enamus masina valmistamiseks kasutatud materjale on taaskäideldavad, kõik metallid (teras, alumiinium, messing) võib viia tavalisse taaskäitluskeskusesse. Teabe saamiseks pöörduge kohaliku jäätmekäitlusteenistuse poole. Jäätmete kõrvaldamine peab toimuma keskkonda säästes ning pinnase, õhu ja vee saastamist vältides.

Kõigil juhtudel tuleb järgida kohalikku rakenduvat seadusandlust.

Kui masin utiliseeritakse, siis tuleb hävitada ka CE-märgis koos käesoleva kasutusjuhendiga.

14 TEHNILISED ANDMED

ET

	GS 651 – MT 6510
Töömaht	63,4 cm ³
Mootor	2-taktiline
Võimsus	3,5 kW
Min. pöörded (pööret minutis) ⁽¹⁾	3000 min ⁻¹
Max. pöörded ⁽¹⁾	13000 min ⁻¹
Jäätumisvastane süsteem	Jah
Külgmise ketipinguti kruvi	Jah
Rõhualandusklapp	Jah
Väikehammasratta hammaste arv	7
Keti kiirus mootori maksimaalvõimsuse ületamisel 133%	24,0 m/s
Mass ilma juhtplaadi ja ketita	6,3 kg
Kütusepaagi maht 	800 (0,8) cm ³ (ℓ)
Õlipaagi maht 	450 (0,45) cm ³ (ℓ)

⁽¹⁾ Pöörded ilma koormuseta, juhtplaadi ja ketiga

14.1 SOOVITATAVAD JUHTPLAADI JA KETI KOMBINATSIOONID

	GS 651 – MT 6510
Keti paksus ja samm	3/8" x 0,058"
Juhtplaadi pikkus	18" (46 cm) – 20" (51 cm)
Juhtplaadi tüüp	188RNDD009 – 208RNDD009
Keti tüüp	73 LPX
Lõikepikkus	450–480 mm

ET



HOIATUS

Vale juhtplaadi/keti kombinatsiooni kasutamine suurendab tagasiviskumise ohtu. Kasutage ainult tootja poolt soovitatud juhtplaadi/keti kombinatsioone ning järgige tootjapoolseid teritamishügieeneid.

14.2 MÜRA JA VIBRATSIOON

			GS 651 – MT 6510
Helirõhk ⁽¹⁾	dB (A)	LpA av EN11681-1 / EN22868	103,3
Veamäär	dB (A)		2,6
Mõõdetud helivõimsuse tase:	dB (A)	2000/14/EÜ EN22868 / EN ISO3744	112,0
Veamäär	dB (A)		3,0
Garanteeritud helivõimsuse tase ⁽¹⁾	dB (A)	LwA 2000/14/EÜ EN22868 / EN ISO3744	115,0
Vibratsioonitase	m/s ²	EN11681-1 / EN22867 EN 12096	5,3 (Lx) / 5,3 (Rx)
Veamäär	m/s ²	EN 12096	1,7

⁽¹⁾ Kaalutud keskmised väärtused (1/3 minimaalsetel pööretel, 1/3 täiskoormusel, 1/3 maksimaalsel koormuseta kiirusel)

Määrata tuleb operaatori kaitseks rakendatavad ohutusabinõud lähtuvalt masina tegelikest kasutustingimustest (võttes lisaks sisselülitatud ajale arvesse töotsükli kõiki muid osi nagu aeg, mil masin on välja lülitatud, ja kui masin on aktiivne).

Sobivate kuulmiskaitsevahendite valimiseks võite soovi korral kaasa saada kolmanda oktaavi sagedusala analüüsi.

15 VASTAVUSDEKLARATSIOON

Allakirjutanu

**EMAK spa via Fermi, 4 - 42011 Bagnolo in Piano (RE),
ITAALIA**

deklareerib käesolevaga, et masin:

1. Kategooria:

kettsaag

2. Mark / tüüp:

OLEO-MAC GS 651 / EFCO MT 6510

3. Seerianumber:

995 XXX 0001 – 995 XXX 9999

Vastab direktiivi/määruse ja järgnevate
muudatuste või lisade sätetele:

**2006/42/EÜ – 2014/30/EL – 2000/14/EÜ – (EL) 2016/1628 –
2011/65/EL**

Vastab järgmiste ühtlustatud
standardite nõuetele:

**EN ISO 11681-1:2022 – EN 55012:2007/A1:2009 –
EN ISO 14982:2009**

Vastab mudelile, millel on EÜ sertifikaat
nr

OLEO-MAC EPT 0477.MAC.23/5071

Välja andnud:

EFCO EPT 0477.MAC.23/5072

Järgitud vastavuse
hindamisprotseduurid:

V lisa – 2000/14/EÜ

Mõõdetud helivõimsuse tase:

112,0 dB(A)

Garanteeritud müravõimsus:

115,0 dB(A)

Toodetud:

Bagnolo in Piano (RE) Italy - via Fermi, 4

Kuupäev:

20/04/2016

Tehniline dokumentatsioon on
koostatud:

peakorterites, tehnilisest osakonnast

  **Emak**[®]_{s.p.a.}

Luigi Bartoli – tegevdirektor

16 GARANTIITUNNISTUS

Seade on konstrueeritud ja toodetud kõige kaasaegsemat tehnoloogiat rakendades. Tootja annab toodetele nende koduse ja harrastuskasutamise korral 24 kuulise garantii alates ostukuupäevast. Professionaalse kasutamise korral on garantii piiratud ja kehtib 12 kuud.

Piiratud garantii

1. Garantiaeg algab ostukuupäeval. Tootja, kes tegutseb müügi- ja tehnilise teeninduse võrgu kaudu, vahetab tasuta kõik materjali, valmistamise või töötlemise tõttu defektseks tunnistatud osad. Garantii ei mõjuta ostja seadusejärgseid õigusi masinal defektide ilmnemisel.
2. Tehniline personal teeb vajalikud remonttööd võimalikult lühikese aja jooksul, mis vastavad organisatsiooni nõuetele.
3. **Garantiid puudutavate nõuete korral tuleb garantiitööd vastuvõtvale personalile esitada käesolev garantiitunnistus täidetuna ja müüja pitsatiga varustatuna ning arve või ostutšekk, kuhu on märgitud ostukuupäev.**
4. Garantii kaotab kehtivuse, kui:
 - masinat ei ole nõuetekohaselt hooldatud,
 - masinat on kasutatud mittesihhipäraselt või seda on mistahes moel modifitseeritud,
 - kasutatud on sobimatuid määrdeaineid ja kütust,
 - masinale on paigaldatud mitte-originaalvaruosi või -lisaseadisi,
 - toodet on remontinud selleks volitamata isikud.
5. Tootjapoolne garantii ei hõlma kulumaterjale ja tavapärase kasutamise juures kuluvaid osi.
6. Garantii ei hõlma masina täiustamise või parandamisega seotud töid.
7. Garantii ei hõlma ettevalmistus- või hooldustöid, mis tuleb teostada garantiiaja jooksul.
8. Transpordikahjustuste avastamisel tuleb sellest kohe sellest teavitada vedajat – vastasel korral kaotab masina garantii kehtivuse.
9. Meie masinatele paigaldatud teiste tootjate mootoritele (Briggs & Stratton, Tecumseh, Kawasaki, Honda jne) kehtivad nende vastavad garantiid.
10. Garantii ei hõlma otseseid või kaudseid vigastusi ja kahjusid, mis võivad olla tingitud masina rikkest ning võimaluse puudumisest masinat antud rikke tõttu kasutada.

ET

MUDEL

SEERIANUMBER

OSTJA

Mitte saata! Lisada garantiinõude korral.

KUUPÄEV

MÜÜJA



17 TÕRKEOTSING



HOIATUS

- Enne kõigi allpool olevas tabelis soovitatud tõrke kõrvaldamiseks vajalike kontrollimiste tegemist tuleb masin alati seisma panna ja süüteküünal lahti ühendada, välja arvatud juhul, kui masina töötamist on selgesõnaliselt nõutud.
- Kui kõik võimalikud põhjused on kontrollitud ja probleem ei lahene, pöörduge volitatud teeninduskeskuse poole. Kui ilmneb probleem, mida selles tabelis pole loetletud, pöörduge volitatud teeninduskeskuse poole.

ET

PROBLEEM	VÕIMALIKUD PÕHJUSED	LAHENDUS
Mootor ei käivitu või lülitub välja mõne sekundi jooksul pärast käivitamist.	Pole sädet.	Kontrollige süüteküünla sädet. Kui sädet pole, proovige uue süüteküünlaga.
(Veenduge, et lüliti on asendis „I“)	Mootor on üleujutatud.	Järgige protseduuri 7.4 <i>Üleujutatud mootor</i> . Kui mootor ikkagi ei käivitu, korrake protseduuri uue süüteküünlaga.
Mootor käivitub, kuid ei kiirendu ettenähtud viisil või ei tööta suurtel kiirustel õigesti.	Karburaator vajab reguleerimist.	Pöörduge karburaatori reguleerimiseks volitatud hoolduskeskusesse.
Mootor ei saavuta täiskiirust ja/või suitseb ülemääraselt.	Kontrollige õli/kütuse segu.	Kasutage värsket bensiini ja õiget 2-taktilise mootori õli.
	Must õhufilter.	Puhastage, vt juhised jaotisest 10.5 <i>Õhufilter</i> .
	Karburaator vajab reguleerimist.	Pöörduge karburaatori reguleerimiseks volitatud hoolduskeskusesse.
Mootor käivitub, töötab ja kiirendub, kuid ei tööta tühikäigul.	Karburaator vajab reguleerimist.	Reguleerige tühikäigukruvi T (joon. 50), pöörlemiskiiruse suurendamiseks pöörake päripäeva; vt jaotis 10.12 <i>Karburaator</i> .
Juhtplaat ja kett muutuvad töötamisel kuumaks ja eraldub suitsu.	Ketiõlipaak on tühi.	Õlipaaki tuleb täita iga kord koos kütusepaagi täitmisega.
	Keti pingsus on liiga suur.	Keti pingutamine, vt juhised jaotisest 5.1 <i>Juhtplaat ja kett</i> .
	Määrdesüsteemi tõrge.	Laske masinal täisgaasil töötada 15–30 sekundit. Peatage töö ja kontrollige õli tilkumist juhtplaadi otsast. Kui õli on olemas, võib rikke põhjuseks olla lõtvunud kett või kahjustatud juhtplaat. Õli puudumisel pöörduge volitatud hoolduskeskusesse.

PROBLEEM	VÕIMALIKUD PÕHJUSED	LAHENDUS
Mootor käivitub ja töötab, kuid kett ei pöörle.  HOIATUS Kunagi ärge puutuge ketti töötava mootori korral.	Ketipidur on rakendunud.	Vabastage ketipidur, vt jaotis 10.11 <i>Ketipidur</i> .
	Keti pingsus on liiga suur.	Keti pingutamine, vt juhised jaotisest 5.1 <i>Juhtplaat ja kett</i> .
	Juhtplaadi ja keti sõlm.	Vt juhised jaotisest 5.1 <i>Juhtplaat ja kett</i> .
	Kett ja/või juhtplaat on kahjustatud.	Vt juhised jaotisest 10.3 <i>Keti teritamine</i> ja/või 10.4 <i>Juhtplaat</i> .
	Sidur ja/või väikehammasratas on kahjustatud.	Vajadusel vahetage välja: pöörduge volitatud hoolduskeskusesse.

ET

1 ĮVADAS	86
1.1 KAIP SKAITYTI ŠIĄ INSTRUKCIJĄ	86
2 SIMBOLIŲ IR SAUGOS ĮSPĖJIMŲ PAAIŠKINIMAS (PAV. 1)	87
3 ĮRENGINIO KOMPONENTAI (PAV. 2)	87
4 SAUGOS TAISYKLĖS	87
4.1 ASMENINĖS APSAUGOS PRIEMONĖS (AAP)	89
5 ĮRENGINIO SURINKIMAS	90
5.1 GELEŽTĖ IR GRANDINĖ	90
5.2 PJAUSTYMO Į SORTIMENTUS GELEŽTĖ	91
6 PRIETAISO SAUGOS ĮTAISAI	91
6.1 GRANDINĖS STABDYS APSAUGAI NUO ATATRANKOS	91
6.2 DROSELIO SKLENDĖ	91
6.3 GRANDINĖS STABDIKLIS IR GRANDINĖS ĮTEMPIMO ĮTAISAS	92
6.4 VIBRACIJOS SLOPINIMO SISTEMA	92
6.5 ĮŽEMINIMO JUNGIKLIS	92
6.6 DUSLINTUVAS	92
6.7 RANKŲ APSAUGOS ĮTAISO SVIRTIS	92
6.8 GELEŽTĖS DENGIAMOSIOS DALIES MOVA	92
7 UŽVEDIMAS	93
7.1 DEGALAI	93
7.2 PRIPILDYMAS	95
7.3 ALYVOS PRIPILDYMAS IR GRANDINĖS SUTEPIMAS	95
7.4 UŽLIETAS VARIKLIS	96
7.5 VARIKLIO PALEIDIMAS	96
7.6 VARIKLIO PAŠILDYMAS	97
7.7 GRANDINĖS PAŠILDYMAS	97
8 VARIKLIO IŠJUNGIMAS	98
9 ĮRENGINIO NAUDOJIMAS	98
9.1 SAUGOS PATIKRINIMAI	98
9.2 ATATRANKA, BUKSAVIMAS, ATŠOKIMAS IR KRITIMAS	99
9.3 ANTIFRIZO SISTEMA	101
9.4 GRANDINĖS STABDYS	101
9.4.1 INERCINIS GRANDINĖS STABDYS	102
9.4.2 STABDŽIO VEIKIMO PATIKRINIMAS	102
9.4.3 STABDŽIO TECHNINĖ PRIEŽIŪRA	102
9.5 DRAUDŽIAMAS NAUDOJIMAS	102
9.6 SU DARBU SUSIJUSIOS ATSARGUMO PRIEMONĖS	102
9.6.1 ATSARGUMO PRIEMONĖS DARBO VIETOJE	103
9.6.2 KIRTIMAS	103
9.6.3 APGENĖJIMAS IR SAUSUOLIŲ PJOVIMAS	104
9.6.4 SUPJAUSTYMAS	104
10 TECHNINĖ PRIEŽIŪRA	105
10.1 SAUGOS PRIETAISŲ PATIKRINIMAI IR TECHNINĖ PRIEŽIŪRA	105
10.1.1 STABDŽIŲ JUOSTOS TIKRINIMAS	105
10.1.2 RANKŲ APSAUGOS ĮTAISO TIKRINIMAS	105
10.1.3 GRANDINĖS STABDŽIO TIKRINIMAS	105
10.1.4 DROSELIO IR DROSELIO SKLENDĖS TIKRINIMAS	106
10.1.5 GRANDINĖS STABDIKLIO TIKRINIMAS	106
10.1.6 VIBRACIJOS SLOPINIMO SISTEMOS TIKRINIMAS	106
10.1.7 ĮŽEMINIMO JUNGIKLIO TIKRINIMAS	106

10.1.8 DUSLINTUVO TIKRINIMAS	106
10.2 IŠMETAMŲJŲ DUJŲ ATITIKTIS	106
10.3 GRANDINĖS GALANDIMAS	107
10.4 GELEŽTĖ	107
10.5 ORO FILTRAS	108
10.6 KURO FILTRAS	108
10.7 ALYVOS SIURBLYS (REGULIUOJAMAS AUTOMATIŠKAI)	108
10.8 STARTERIO ĮTAISAS	108
10.9 VARIKLIS / DEKOMPRESIJOS VOŽTUVAS	108
10.10 DEGIMO ŽVAKĖ	109
10.11 GRANDINĖS STABDYS	109
10.12 KARBIURATORIUS	109
10.13 DUSLINTUVAS	110
10.14 PAGRINDINĖ TECHNINĖ PRIEŽIŪRA	110
10.15 TECHNINĖS PRIEŽIŪROS LENTELĖ	111
11 GABENIMAS	112
12 SANDĖLIAVIMAS	113
13 APLINKOS APSAUGA	113
13.1 IŠARDYMAS IR ŠALINIMAS	113
14 TECHNINIAI DUOMENYS	114
14.1 REKOMENDUOJAMI GELEŽČIŲ IR GRANDINIŲ DERINIAI	115
14.2 SKLEIDŽIAMAS TRIUKŠMAS IR VIBRACIJOS	115
15 ATITIKTIES DEKLARACIJA	116
16 GARANTIJOS PAŽYMĖJIMAS	117
17 GEDIMŲ ŠALINIMAS	118

1 ĮVADAS

Dėkojame, kad pasirinkote „Emak“ produktą.

Prireikus bet kokios pagalbos, kreipkitės į mūsų prekybos atstovus ir įgaliotųjų cechų darbuotojus – jie jums mielai padės.



ĮSPĖJIMAS

Tam, kad mechanizmą teisingai eksploatuotumėte ir išvengtumėte nelaimingų atsitikimų, prieš pradėdami dirbti atidžiai perskaitykite šį vadovą.



ĮSPĖJIMAS

Šis vadovas turi būti kartu su įrenginiu per visą įrenginio eksploatavimo laikotarpį.



ĮSPĖJIMAS

KLAUSOS PAŽEIDIMŲ RIZIKA. Dirbdamas šiuo mechanizmu įprastinėmis sąlygomis operatorius yra veikiamas asmeninio ir kasdienio triukšmo lygio, kuris lygus arba didesnis nei 85 dB (A).

Jame rasite paaiškinimų apie įvairių dalių veikimą, taip pat būtinų patikrų bei atitinkamos techninės priežiūros instrukcijas.

PASTABA

Šiame vadove esantys aprašymai ir iliustracijos nėra įpareigojančios. Gamintojas pasilieka teisę atlikti pakeitimus, kuriuos, jo nuomone, būtina atlikti, ir netaisyti šio vadovo.

Paveikslėliai pateikiami tik iliustraciniais tikslais. Faktiniai komponentai gali skirtis nuo pavaizduotų. Jei abejojate, kreipkitės į įgaliotą techninės priežiūros centrą.

1.1 KAIP SKAITYTI ŠIĄ INSTRUKCIJĄ

Vadovas suskirstytas į skirsnius ir punktus. Kiekvienas punktas yra atitinkamo skirsnio polygis. Nuorodos į skirsnius ir punktus pažymimos žodžiais „skirsnis“ arba „punktas“ ir atitinkamu numeriu. Pavyzdys: „2 skirsnis“.

Šiame vadove pateikiamos ne tik eksploatavimo instrukcijos bet ir informacija, į kurią reikia ypatingai atsižvelgti. Tokia informacija pažymėta toliau aprašytais simboliais:



ĮSPĖJIMAS

perspėjimu pažymima, jog kyla nelaimingo atsitikimo, traumos (net mirtinos) arba rimto turto apgadinimo pavojus.



PERSPĖJIMAS

įspėjimu pažymima, jog kyla pavojus sugadinti įrenginį arba atskiras jo dalis.

PASTABA

Pateikia papildomos informacijos prie ankstesnių saugos pranešimų instrukcijų.

Paveikslėliai šiose instrukcijose sunumeruoti 1, 2, 3 ir pan. Paveikslėliuose pavaizduoti komponentai yra paženklinėti raidėmis arba skaičiais, priklausomai nuo konkretaus atvejo. Nuoroda į C komponentą 2 paveikslėlyje nurodoma taip: „Žr. C, 2 pav.“ arba tiesiog „(C, 2 pav.)“. Nuoroda į 2 komponentą 1 paveikslėlyje nurodoma taip: „Žr. 2, 1 pav.“ arba tiesiog „(2, 1 pav.)“.

2 SIMBOLIŲ IR SAUGOS ĮSPĖJIMŲ PAAIŠKINIMAS (PAV. 1)

1. Prieš naudodami šį mechanizmą, atidžiai perskaitykite instrukcijų ir techninės priežiūros vadovą
2. Dėvėkite apsauginį šalną, akinius ir ausines
3. Mechanizmo tipas: **GRANDININIS PJŪKLAS**
4. Garantuotas garso galios lygis
5. Serijos numeris
6. CE atitikties ženklas
7. Pagaminimo metai
8. Kuro bakas ir kuro tipas
9. Grandinės alyvos bakas

LT

3 ĮRENGINIO KOMPONENTAI (PAV. 2)

- | | |
|---------------------------------------|--|
| 1. Starterio valdymo svirtis | 10. Įžeminimo jungiklis |
| 2. Droselio gaidukas | 11. Kuro bako dangtelis |
| 3. Droselio stabdymo svirtis | 12. Starterio rankena |
| 4. Karbiuratoriaus fiksavimo sraigtai | 13. Alyvos bako dangtelis |
| 5. Inercinio stabdžio svirtis | 14. Dekompresijos vožtuvas |
| 6. Duslintuvas | 15. Šoninės grandinės įtempiklio varžtas |
| 7. Grandinė | 16. Priekinė rankena |
| 8. Geležtė | 17. Galinė rankena |
| 9. Oro filtro gaubtas | |

4 SAUGOS TAISYKLĖS



ĮSPĖJIMAS

Tinkamai naudojant, šis prietaisas yra greitas, patogus ir efektyvus darbo įrankis. Jei naudosite netinkamai arba nesiimsite reikiamų atsargumo priemonių, jis gali būti pavojingas. Visada vykdykite toliau vadove pateiktą saugos instrukcijų nurodymus - tada būsite saugūs ir patogiai dirbsite.

ĮSPĖJIMAS

Jūsų prietaiso degimo sistema generuoja labai silpną elektromagnetinį lauką. Šis elektromagnetinis laukas gali trikdyti kai kurių širdies stimuliatorių darbą. Tam, kad sumažėtų rimtos arba mirtinos traumos pavojus, asmenys su širdies stimuliatoriumi, prieš eksploatuodami šį mechanizmą, turėtų pasikonsultuoti su gydytoju arba širdies stimuliatoriaus gamintoju.

LT

ĮSPĖJIMAS

Operatorius turi būti išmokytas atlikti visas vadove aprašytas operacijas.

ĮSPĖJIMAS

Grandinio pjūklo paleidimo vietoje ar pjovimo metu neleiskite pašaliniam žmogui ir gyvūnams likti grandininio pjūklo veikimo zonoje.

PASTABA

Valstybiniais reglamentais gali būti ribojamas mechanizmo naudojimas.

- Mechanizmą leidžiama eksploatuoti tik tuo atveju, jei gavote konkrečias jo eksploatavimo instrukcijas. Prieš pradėdamas dirbti darbo aikštelėje, nepatyręs operatorius privalo nuodugniai susipažinti su mechanizmo valdymu.
- Dirbti su įrenginiu leidžiama tik suaugusiems, geros fizinės būklės asmenims, susipažinusiems su eksploatavimo instrukcijomis.
- Neeksploatuokite įrenginio pavargę, apsvaigę nuo narkotikų, alkoholio ar vaistų.
- Niekada neleiskite naudoti įrenginio vaikams.
- Niekada neleiskite naudoti įrenginio asmenims, turintiems fizinę, jutiminę arba protinę negalią, neturintiems patirties arba reikiamų žinių, taip pat asmenims, nesusipažinusiems su šiomis instrukcijomis.
- Nedėvėkite šalikų, apyrankių ar kitų daiktų, kuriuos gali įsukti mechanizmas ar grandinė. Dėvėkite įpjovimui atsparius, prigludusius drabužius.
- Avėkite apsauginius neslystančius batus, pirštines, užsidėkite akinius, ausines ir apsauginį šalną.
- Mechanizmo paleidimo vietoje ar naudojimo metu neleiskite pašaliniam žmogui ar gyvūnams būti jo veikimo zonoje.
- Nepradėkite pjauti, kol darbo vieta nebus visiškai švari ir tvarkinga. Pjovimo darbų nevykdykite arti elektros kabelių.
- Pjovimo darbus atlikite turėdami tvirtą pagrindą po kojomis ir stovėdami saugioje padėtyje.
- Naudokite įrenginį tik gerai vėdinamose vietose, nenaudokite sprogioje ar lengvai užsiliepsnojančioje arba uždaroje aplinkoje.
- Jei veikia variklis, neliaskite grandinės ar neatlikite techninės priežiūros.
- Prie šio mechanizmo draudžiama tvirtinti kitus nei gamintojo teikiami elementai.
- Pasirūpinkite, kad visi apie pavojus perspėjantys ir saugos lipdukai būtų idealios būklės. Jei jie pažeidžiami arba susidėvi, iš karto juos pakeiskite (žr. skirsnį 2 *Simbolių ir saugos įspėjimų paaiškinimas* (Pav. 1)).

- Nenaudokite įrenginio kitiems tikslams, nei nurodyti šiame vadove (žr. 9.5 *Draudžiamas naudojimas*).
- Niekada nepalikite prietaiso be priežiūros su įjungtu varikliu.
- Kasdien tikrinkite įrenginį ir įsitikinkite, kad visi apsauginiai ir kiti įtaisai veikia tinkamai.
- Visada vykdykite priežiūros ir techninio aptarnavimo instrukcijų nurodymus.
- Nenaudokite sugadinto, blogai suremontuoto, netinkamai surinkto ar modifikuoto įrenginio. Nenuimkite ir nesugadinkite jokių apsaugos įtaisų – jie visada turi būti prijungti ir veikti. Naudokite tik lentelėje nurodytas geležtes.
- Nevykdykite jokių kitų techninės priežiūros ar remonto darbų - tik įprastą techninę priežiūrą. Visus kitus darbus turi atlikti įgijotasis techninės priežiūros centras.
- Niekada neužveskite grandininio pjūklo be grandinės apsaugos.
- Utilizuodami įrenginį, kurio eksploatacijos laikas baigėsi, nepakenkite aplinkai. Seną įrenginį atiduokite pardavėjui, kuris pasirūpins tinkamu jo utilizavimu.
- Juo turėtų naudotis tik patyrę asmenys, susipažinę su šio mechanizmo valdymu ir saugiu eksploataavimu. Jei kam nors paskolinate šį įrenginį, taip pat perduokite naudojimo instrukciją ir įsitikinkite, kad prieš naudodamiesi įrenginiu jie ją perskaito.
- Išsamesnė informacijos visada kreipkitės į pardavėją.
- Saugokite šią instrukciją knygelę ir prieš naudodami mechanizmą ją paskaitykite.
- Atminkite, kad už nelaimingus atsitikimus ar galimus pavojus, kurie kyla trečiosioms šalims ar jų turtui, yra atsakingas savininkas arba naudotojas.

4.1 ASMENINĖ APSAUGOS PRIEMONĖS (AAP)

Asmeninės apsaugos priemonės (AAP) – tai bet kokios priemonės, kurias turi dėvėti operatorius apsisaugojimui nuo rizikos saugai ar sveikatai darbe, taip pat bet kokie šiam tikslui skirti prietaisai ar priedai. Naudojant AAP traumų pavojus lieka, tačiau nelaimingo atsitikimo atveju sumažėja traumos rimtumas.

Toliau pateikiamas asmeninės apsaugos priemonių, kurias reikia naudoti dirbant įrenginiu, sąrašas:

- **Avėkite pjūviams atsparius apsauginius batus neslystančiu padu ir plieniniais galais.**
- **Dėvėkite apsauginius akinius arba veido kaukes.**
- **Saugokite save nuo triukšmo; pavyzdžiui, naudodami ausines arba ausų kištukus.**



ĮSPĖJIMAS

Klausos apsaugos priemonių naudojimas reikalauja didesnio dėmesio ir atsargumo, nes tokie prietaisai gali apriboti jūsų gebėjimą išgirsti pavojų rodančius garsus (šauksmus, pavojaus signalus ir pan.). Tinkamos apsaugos priemonės sumažina klausos praradimo riziką.

- **Mūvėkite įpjovimams atsparias pirštines, kurios maksimaliai sugeria vibraciją.**
- **Vilkėkite aprobuotus apsauginius drabužius. Dėvėkite aptemptus įpjovimui atsparius drabužius ir apsauginį šalmą.**

- Vilkėkite aprobuotus apsauginius drabužius. Idealiai tinka apsauginės liemenės ir kombinezonai.

ĮSPĖJIMAS

Dauguma nelaimingų atsitikimų veikiant mechanizmui įvyksta, kai grandinė atsitrenkia į operatorių.

Drabužiai turi būti tinkami pagal paskirtį ir netrukdyti. Dėvėkite prigludusius apsauginius drabužius. Nedėvėkite drabužių, šalikų, kaklaraiščių ar papuošalų, kurie gali įsipainioti į mechanizmą, pomedžius ar kt. Ilgus plaukus susiriškite ir apsaugokite.

PASTABA

Kaip pasirinkti tinkamus drabužius, teiraukitės patikimo pardavėjo rekomendacijų.

5 ĮRENGINIO SURINKIMAS

5.1 GELEŽTĖ IR GRANDINĖ

ĮSPĖJIMAS

Per montavimo procedūras būtinai mūvėkite darbinės pirštines. Naudokite tik gamintojo rekomenduojamas geležtes ir grandines (žr. 14.1 *Rekomenduojami geležčių ir grandinių deriniai*).

1. Dengiamąją dalį (Pav. 7) patraukite link priekinės rankenos, kad patikrintumėte, ar neįjungtas grandinės stabdis.
2. Išsukite veržles (A) ir išimkite grandinės apsaugos įtaisą (B, Pav. 8).
3. Nuimkite ir išmeskite ant grandinės geležtės kumštelio sraigto (C, Pav. 9) esančią plastikinę tarpinę.
4. Grandinės įtempiklio fiksatorių (D, Pav. 9) pristumkite prie galinio eigos taško jungiklio, visiškai išsukdami grandinės įtempiklio varžtą (L).
5. Įstatykite geležtę (F, Pav. 9) į kumšteliu (N).
6. Pakoreguokite grandinės padėtį (H, Pav. 5) žvaigždutėje (E) ir geležtės kreipiklyje (M). Atkreipkite dėmesį į grandinės sukimosi kryptį (Pav. 3).
7. Įrenkite grandinės apsaugos įtaisą, įstatydami jį į reikiamą apkabą bei laikydami prigludusį prie geležtės, priveržkite grandinės įtempiklio varžtą (L, Pav. 10), kad fiksatorius (D, Pav. 9) atsidurtų geležtės angoje (G).
8. Uždėkite grandinės apsaugą ir reikiamas veržles jų nepriverždami.
9. Įtempkite grandinę, naudodamiesi grandinės įtempiklio varžtu (L, Pav. 10).
10. Visiškai priveržkite grandinės apsaugos įtaiso fiksuojamąsias veržles, palikdami strypo galą pakeltą (Pav. 4). Priveržimo sukio momentas yra 1,5 kgm (15 Nm). Grandinė turi būti sureguliuota taip, kad ji būtų įtempta ir lengvai slystų suėmus ranka (Pav. 5).
11. Grandinė laikoma tinkamai įtempta, kai traukiant į viršų ją galima pakelti keliais milimetrais (Pav. 5).



ĮSPĖJIMAS

Visada pasirūpinkite, kad grandinė būtų tinkamai įtempta. Jei grandinė per daug atsilaisvinusi, padidėja atatrunkos pavojus ir ji gali nukristi nuo geležtės; šitaip gali būti sužalotos operatorius ir sugadinta grandinė. Jei grandinė per daug atsilaisvinusi, ji, kreipiamoji plokštė ir krumpliaratis sparčiai dėvės. Jei grandinė per daug įtempta, variklį veiks per didelė apkrova ir jis gali sugesti. Kai grandinė tinkamai įtempta, užtikrinamas kokybiškiausias pjovimas, optimali sauga ir grandinės eksploatavimas ilgą laiką. Grandinės eksploatavimo laikas priklauso nuo tinkamo įtempimo ir tinkamo tepimo.

LT

5.2 PJAUSTYMO Į SORTIMENTUS GELEŽTĖ



ĮSPĖJIMAS

Pjaustymo į sortimentus geležtė yra labai aštri ir gali susižaloti. Būkite ypač atsargūs dirbdami šalia pjaustymo į sortimentus geležtės.

Pjaustymo į sortimentus geležtė yra pasirenkama galimybė. Pjaustymo į sortimentus geležtę ypač rekomenduojama naudoti, jei reikia smulkiau supjauti rąstus ar šakas.

Norėdami surinkti pjaustymo į sortimentus geležtę, žr. seką A-E Pav. 51.

6 PRIETAISO SAUGOS ĮTAISAI



ĮSPĖJIMAS

Grandininis pjūklas turi saugos įtaisus, kurie sumažina riziką, atsirandančią naudojant patį pjūklą; operatorius turi žinoti jų vietą, naudojimą ir techninės priežiūros veiksmus.



ĮSPĖJIMAS

Prieš naudodamiesi prietaisu perskaitykite šiuos įspėjimus.

- Nedirbkite grandininio pjūklu, jei sutriko saugos įtaisų veikimas.
- Reguliariai tikrinkite saugos įtaisus. Žr. skirsnį 9.1 *Saugos patikrinimai*.
- Jei saugos įtaisai yra sugedę, nedelsdami kreipkitės į įgijotąjį pardavėją.

6.1 GRANDINĖS STABDYS APSAUGAI NUO ATATRANKOS

Įrenginyje yra grandinės stabdys, kuris sustabdo grandinę atatrunkos atveju. Grandinės stabdys sumažina nelaimingų atsitikimų riziką, tačiau tik operatorius savo veiksmais gali jų išvengti.

Grandinės stabdys įjungiamas rankiniu būdu, kaire ranka spaudžiant rankų apsaugos įtaiso svirtį, kol pasigirsta spragtelėjimas, arba automatiškai iš inercijos. Spauskite rankų apsaugos įtaisą, kad rankiniu būdu įjungtumėte grandinės stabdį, net kai variklis išjungtas.

6.2 DROSELIO SKLENDĖ

Droselio sklendė apsaugo nuo netyčinio paties droselio įsijungimo. Uždėjus ranką ant rankenėlės ir nuspaudus droselio sklendę, galite nuspausti droselį. Atleidus rankenėlę, tiek

droselis, tiek droselio sklendė grįžta į pradinę padėtį. Ši funkcija užrakina droselį tuščiosios eigos režime.

6.3 GRANDINĖS STABDIKLIS IR GRANDINĖS ĮTEMPIMO ĮTAISAS

Grandinės stabdiklis sulaiko grandinę jai nutrūkus arba nuslydus nuo geležtės. Grandinės įtempimo įtaisas apsaugo grandinę nuo pertempimo (pavojus nutrūkti) ar nepakankamo įtempimo (pavojus nuslysti). Teisingas grandinės įtempimas ir tinkama geležtės bei grandinės priežiūra sumažina nelaimingų atsitikimų riziką.

LT

6.4 VIBRACIJOS SLOPINIMO SISTEMA

Vibracijos slopinimo sistema sumažina rankenoms perduodamą vibraciją. Amortizatoriai veikia kaip atskyrimas tarp mechanizmo variklio ir rankenų.

6.5 ĮŽEMINIMO JUNGIKLIS

Įžeminimo mygtukas naudojamas **varikliui stabdyti tiek įprastomis, tiek avarinėmis sąlygomis**. Variklį galima vėl užvesti tik grąžinus jungiklį į pradinę padėtį.

6.6 DUSLINTUVAS

Duslintuvą užtikrina minimalų triukšmo lygį ir skleidžiamų dūmų kryptį atokiau nuo operatoriaus. Vietovėse, kur karštas ir sausas klimatas, gali kilti didelis gaisro pavojus. Laikykitės vietinių reglamentų ir techninės priežiūros instrukcijų.



ĮSPĖJIMAS

Duslintuvą žymiai įkaista naudojimo metu ir po jo bei varikliui dirbant tuščiajame eiga. Gaisro pavojus ypač padidėja naudojant mechanizmą šalia degių medžiagų.



ĮSPĖJIMAS

Nenaudokite mechanizmo be duslintuvo arba su sugedusiu duslintuvu. Sugedęs duslintuvą gali padidinti triukšmo lygį ir gaisro pavojų.

6.7 RANKŲ APSAUGOS ĮTAISO SVIRTIS

Priekinė rankų apsaugos įtaiso svirtis neleidžia operatoriaus rankai nuslysti link grandinės. Ši svirtis taip pat naudojama grandinės stabdžiui valdyti, nes ji leidžia kontroliuoti stabdį nuspaudus į priekį arba dėl masės inercijos poveikio atatrunkos atveju.

6.8 GELEŽTĖS DENGIAMOSIOS DALIES MOVA

Geležtės dengiamosios dalies mova apsaugo nuo sąlyčio su grandinės dantukais; net ir nejudančios grandinės dantukai yra aštrūs. Transportuodami ir perkeldami uždėkite šią movą ant geležtės ir grandinės.

7 UŽVEDIMAS

7.1 DEGALAI



ĮSPĖJIMAS

Benzinas yra labai lengvai užsiliepsnojančias degalai. Naudodami benziną arba degalų mišinį būkite ypatingai atsargūs. Prie degalų arba įrenginio nerūkykite, pasirūpinkite, kad arti nebūtų ugnies ar atviros liepsnos. Degalus maišykite lauke ir tokioje vietoje, kur nėra žiežirbų ar atviros liepsnos.

LT

- Kad sumažintumėte gaisro ir nudegimų pavojų, su degalais elkitės atsargiai. Tai ypač degios medžiagos. Su degalais dirbkite lauke ir tokioje vietoje, kur nėra žiežirbų ar liepsnos.
- Kurą laikykite, maišykite ir transportuokite švariuose, tokiam panaudojimui abrobuotose talpyklėse.
- Padėkite prietaisą ant švarios žemės, išjunkite variklį ir prieš pildami degalus leiskite jam atvėsti.
- Degalų talpyklės dangtelį atsukite iš lėto, kad sumažintumėte slėgį ir išvengtumėte degalų išsiliejimo.
- Pripildę į prietaisą degalų dangtelį stipriai užsukite. Dėl vibracijų dangtelis gali atsilaisvinti ir pratekėti kuras.
- Nuvalykite iš bako išsiliejusius degalus. Prieš užvesdami variklį prietaisą patraukite 3 metrus toliau nuo degalų papildymo vietos.
- Jokiomis aplinkybėmis nebandykite uždegti išsiliejusių degalų.
- Tvarkydami degalus arba eksploatuodami mechanizmą nerūkykite.
- Degalus laikykite vėsioje, sausoje ir gerai ventiliuojamoje vietoje.
- Nelaikykite degalų ten, kur yra sausų lapų, šiaudų, popieriaus ir pan.
- Niekada nestatykite mašinos ten, kur yra degių medžiagų, kaip antai sausi lapai, šiaudai, popierius ir kt.
- Mechanizmą ir degalus laikykite ten, kur jų garai negautų sąlyčio su kibirkštimis ar atvira liepsna, šalia vandens katilų šildymui, elektros variklių ar jungiklių, orkaitių ir kt.
- Jei variklis veikia, neatsukite degalų bako dangtelio.
- Degalų nenaudokite valymo tikslams.
- Saugokitės, kad degalų nepatektų ant drabužių. Jei ant savęs arba savo drabužių užsipylėte degalų, persirenkite. Nusiplaukite kūno dalis, ant kurių pateko degalų. Naudokite muilą ir vandenį.
- Degalų bako nelaikykite saulėkaitoje.
- Degalus laikykite vaikams nepasiekiamoje vietoje.

Šio įrenginio variklis yra dvitaktis, kuriam reikalingas iš anksto paruoštas benzino ir dvitakčio variklio alyvos mišinys. Švoriame inde, kurį galima naudoti benzinui sumaišykite bešvinį benziną su dvitakčio variklio alyva.

Rekomenduojami degalai: patvirtinta, kad šiam varikliui galima naudoti bešvinį automobilinį benziną, kurio oktaninis skaičius yra $89 ([R + M] / 2)$ arba didesnis.

Dvitakčiams varikliams skirtą alyvą maišykite su benzinu, laikydamiesi nurodytų instrukcijų.

Geriausiam rezultatui naudokite Oleo-Mac / Efcu dvitakčių variklių alyvą, sumaišytą santykiu **2% (1:50)**; ši alyva specialiai skirta dvitakčiams oru aušinamiems varikliams.

Lentelėje nurodytos teisingos alyvos / degalų proporcijos (Pav. A) tinka naudojant Oleo-Mac / Efcu **PROSINT 2 EVO** ir **EUROSINT 2 EVO** variklių alyvą arba lygiavertę aukštos kokybės variklių alyvą (**JASO FD** arba **ISO L-EGD** specifikacijos).

BENZINAS 	ALYVA 	
	2% - 50:1	
ℓ	ℓ	(cm³)
1	0,02	(20)
5	0,10	(100)
10	0,20	(200)
15	0,30	(300)
20	0,40	(400)
25	0,50	(500)

Fig. A



PERSPĖJIMAS

Nenaudokite automobilinėms transporto priemonėms arba dvitakčiams valčių varikliams skirtos alyvos.



PERSPĖJIMAS

- **Pirkite tik tiek degalų, kiek gali prireikti, atsižvelgiant į įprastą eksploataciją; nepirkite daugiau nei sunaudosite per vieną ar du mėnesius.**
- **Benziną laikykite sandariai uždarytoje talpoje, vėdinamoje ir sausoje patalpoje.**



PERSPĖJIMAS

Niekada neruoškite mišinio naudodami kurą, kuriame etanolio procentas didesnis nei 10%; gazoholio kuras (benzino ir etanolio mišinys), kai etanolio procentas yra iki 10% arba E10 tinka.

PASTABA

Mišinio paruoškite tik tokį kiekį, kiek jo sunaudosite; ilgam nepalinkite mišinio degalų bake arba talpyklėje. Jei mišinį reikia laikyti ilgesnį laiką, rekomenduojame naudoti „Emak“ **kuro stabilizatorių ADDITIX 2000** kodas 001000972A, kad mišinys išliktų tinkamas iki 12 mėnesių.



PERSPĖJIMAS

Alkilato benzino tankis nėra toks pat kaip standartinio benzino. Todėl varikliams, pritaikytiems naudoti su įprastu benzinu, gali reikėti kitokio karbiuratoriaus nustatymo, jei reikia naudoti alkilatinį benziną. Šį darbą turi atlikti įgaliotasis techninės priežiūros centras.

7.2 PRIPILDYMAS

LT



ĮSPĖJIMAS

Pildami degalus laikykitės saugaus darbo taisyklių. Prieš pakartotinai pildami degalus, visada išjunkite variklį. Jokiu būdu nepildykite degalų, jeigu variklis dirba arba yra karštas. Prieš užvesdami variklį bent 3 metrus pasitraukite nuo tos vietos, kurioje pylėte degalus. **NERŪKYKITE.**

1. Prieš pripildydami variklio baką, pakratykite talpyklę su degalų mišiniu.
2. Kad pilant degalus į baką nepakliūtų nešvarumų, nuvalykite paviršių aplink degalų angos kamštį.
3. Degalų angos kamštį atsukite iš lėto.
4. Degalų mišinį į variklio baką pilkite atsargiai. Žiūrėkite, kad neišsiliėtų pro šalį.
5. Prieš užsukdami degalų angos kamštį, išvalykite kamščio tarpinę ir patikrinkite jos būklę.
6. Degalų angos kamštį užsukite ranka. Išsiliejusius degalus nuvalykite.



ĮSPĖJIMAS

Patikrinkite, ar neprateka kuras. Jei pastebėjote pratekėjimą, prieš naudodami mašiną užsandarinkite tą vietą. Jei reikia, kreipkitės į įgaliotąjį techninės priežiūros centrą.

7.3 ALYVOS PRIPILDYMAS IR GRANDINĖS SUTEPIMAS

Grandinė sutepama automatinio siurbliu, nereikalaujančiu techninės priežiūros. Alyvos siurblys yra sukalibruotas gamintojo pakankamo alyvos kiekio tiekimui net ir sunkiomis darbo sąlygomis. Pjaunant ploną medieną alyvos lašėjimas gedimu nelaikomas.

- Kiekvieną kartą prieš vėl pildami degalus nuvalykite sritį aplink kamštį (13,Pav. 2), kad į baką nepatektų nešvarumų.
- Dirbdami vizualiai patikrinkite esamą alyvos lygį.
- Pripildę alyva 2 ar 3 kartus paleiskite variklį tuščiaja eiga, kad atkurtumėte teisingą alyvos tiekimą.
- Trikties atveju nesiimkite jokie veiksmo, o kreipkitės į įgaliotąjį prekybos agentą.

Tinkamas grandinės sutepimas pjovimo fazėse sumažina grandinės ir geležtės susidėvėjimą ir užtikrina ilgesnį jų eksploataavimo laiką. Visada naudokite geros kokybės alyvą.

ĮSPĖJIMAS

Draudžiama naudoti perdirtą alyvą! Visada naudokite biologiškai skaidžią alyvą, skirtą būtent geležtėms ir grandinėms, ypatingą dėmesį sutelkdami gamtai, operatoriaus sveikatai ir prietaiso komponentų eksploatavimo trukmei.

7.4 UŽLIETAS VARIKLIS

LT

1. Įjungimo / išjungimo jungiklį nustatykite į padėtį **STOP**.
2. Iškabinkite gaubto laikiklius (1, Pav. 12).
3. Nuimkite gaubtą (2).
4. Į uždegimo žvakės gaubtą įstatykite tinkamą įrankį (3, Pav. 13).
5. Iškelkite uždegimo žvakės pagrindą.
6. Išsukite uždegimo žvakę ir ją išdžiovinkite.
7. Plačiai atidarykite droselį.
8. Kelis kartus patraukite starterio virvę, kad išvalytumėte degimo kamerą.
9. Vėl sumontuokite uždegimo žvakę ir prijunkite uždegimo žvakės pagrindą, tvirtai nuspausdami jį **žemyn**.
10. Įžeminimo jungiklį nustatykite į padėtį „I“ (užvedimo padėtis).
11. Starterio svirtį nustatykite į padėtį „**OPEN**“ (atidaryta) – net jei variklis šaltas.
12. Užveskite variklį.

7.5 VARIKLIO PALEIDIMAS

ĮSPĖJIMAS

Prieš užvesdami variklį įsitikinkite, kad grandinė neličia jokie pašalinio objekto.

ĮSPĖJIMAS

Kai variklis veikia tuščiaja eiga, grandinė niekada neturėtų suktis. Jei grandinė juda tuščiaja eiga, sureguliuokite varžtą T ir sumažinkite variklio apsukas. Jei problema išlieka, nedelsdami nutraukite darbą ir kreipkitės į įgaliotąjį techninės priežiūros centrą problemai išspręsti.

ĮSPĖJIMAS

Kai variklis veikia, priekinę rankeną laikykite kaire ranka, o dešinę rankeną – dešine ranka (Pav. 11). Stenkitės, kad visos jūsų kūno dalys būtų atokiai nuo grandinės ir duslintuvo.

ĮSPĖJIMAS

Vibracijos poveikis gali pakenkti tiems, kuriuos kamuoja kraujotakos ar nervų problemos. Kreipkitės į gydytoją, jei jaučiate fizinius simptomus, tokius kaip užtirpimas, jutimų stoka, sumažėjusi normali jėga arba odos spalvos pokyčiai. Paprastai šie simptomai pasireiškia pirštuose, rankose ar riešuose.



ĮSPĖJIMAS

Niekada neužveskite grandininio pjūklo variklio be geležtės, grandinės ir sankabos apgaubo (grandinės stabdžio) – sankaba gali atsilaisvinti ir jus sužaloti.

Paleidžiant grandininį pjūklą turi būti įjungtas grandinės stabdys. Įjunkite grandinės stabdį, pastumdami grandinės stabdžio / rankenėlės svirtį į priekį (geležtės link) į stabdžio įjungimo padėtį (Pav. 14). Paspaudus mygtuką (A, Pav. 15) atsidaro dekompresijos vožtuvus. Po pirmo uždegimo jis automatiškai užsidarys. Prieš kiekvieną paleidimą patariama mygtuką nuspausti. Starterio svirtį (C, Pav. 16) nuleiskite visiškai žemyn (1). Padėkite grandininį pjūklą ant žemės stabilioje padėtyje. Patikrinkite, ar grandinė laisvai sukasi ir nekliūva už pašalinių objektų. Prieš užvesdami variklį įsitikinkite, kad grandininis pjūklas neličia jokio pašalinio objekto. Niekada nebandykite užvesti grandininio pjūklo, kai geležtė yra pjovimo angoje. Kaire ranka laikykite už priekinės rankenos ir užkelkite dešinę koją ant galinės rankenos pagrindo (Pav. 17). Trūktelėkite starterio virvę kelis kartus **kol variklis užsives pirmąjį kartą**. Perstumkite starterio svirtį (C, Pav. 18) į tarpinę padėtį (2). Paleiskite trūktelėdami starterio virvę. Kai variklis jau paleistas, išjunkite grandinės stabdį ir **palaukite kelias sekundes**. Tuomet droselio svirtimi (C, Pav. 19) atblokuokite pusiau automatinį akceleratoriaus įtaisą. **Atleiskite stabdį (Pav. 20).**

LT



Starterio padėtis.



ĮSPĖJIMAS

Jeigu variklis jau karštas, užvedimui starterio nenaudokite.



ĮSPĖJIMAS

Pusiau automatinį akceleratoriaus įtaisą naudokite tik užvesdami variklį.

7.6 VARIKLIO PAŠILDYMAS

Variklis pasiekia maksimalią galią po pirmųjų 5÷8 darbo valandų.

Per šį „įsivažiavimo“ laikotarpį neleiskite variklio visu greičiu, kad išvengtumėte pernelyg sunkių darbo sąlygų.



ĮSPĖJIMAS

„Įsivažiavimo“ metu nekeiskite karbiuracijos tikėtinam galios padidinimui; galite sugadinti variklį.

PASTABA

Pirmą kartą užvedus naują variklį ir baigus darbą, iš variklio gali skliti dūmai; tai normalu.

7.7 GRANDINĖS PAŠILDYMAS

Reguliavimas visada turi būti atliekamas kai grandinė šalta. Sukite grandinę ranka, sutepdami ją papildoma alyva. Kelioms minutėms užveskite variklį vidutiniu greičiu ir patikrinkite, ar alyvos siurblys veikia normaliai. Išjunkite variklį ir sureguliuokite grandinės įtempimą. Užveskite variklį ir

atlikite kelis rąsto pjūvius. Dar kartą išjunkite variklį ir dar kartą patikrinkite įtampą. Kartokite veiksmą, kol grandinė bus įtempta maksimaliai.



ĮSPĖJIMAS

Jei variklis veikia, niekada nelieskite grandinės. Nelieskite žemės pačia grandine.

LT

8 VARIKLIO IŠJUNGIMAS

Atleiskite droselio gaiduką (B, Pav. 21), kad variklis galėtų grįžti į tuščiąją eigą. Išjunkite variklį, droselinę svirtį (C, Pav. 21) grąžinkite į viršutinę padėtį (3).



ĮSPĖJIMAS

Jei grandinė vis dar sukasi, nedėkite grandininio pjūklo ant žemės.

9 ĮRENGINIO NAUDOJIMAS



ĮSPĖJIMAS

Dėl nuolat besikartojančio variklio išmetamųjų dujų, alyvos miglos iš grandinės ir pjuvenų įkvėpimo gali atsirasti pavojus sveikatai.

9.1 SAUGOS PATIKRINIMAI



ĮSPĖJIMAS

Prieš naudodami prietaisą, kiekvieną kartą patikrinkite, ar tinkamai veikia saugos įtaisai. Jei yra gedimų, netęskite darbo; išspręskite problemą vadovaudamiesi atitinkamais naudojimo instrukcijos skyriais arba susisiekite su pardavėju.



ĮSPĖJIMAS

Naudojant prietaisą su netinkamai veikiančiais saugos įtaisais, galima rimtai arba mirtinai susižaloti.



ĮSPĖJIMAS

Pakartokite patikrinimą, jei prietaisas susidūrė su netinkamo poveikio jėga (smūgiai, kritimai ir suspaudimas).

1. Užtikrinkite, kad grandinės stabdys veikia tinkamai ir nepažeistas.
2. Užtikrinkite, kad droselio sklendė veikia tinkamai ir nepažeista.
3. Užtikrinkite, kad stabdos mygtukas veikia tinkamai ir nepažeistas.
4. Patikrinkite, ar droselio gaidukas ir droselio sklendė, jei atleisti, greitai grįžta į neutralią padėtį.
5. Užtikrinkite, kad rankenos yra sausos, švarios ir tvirtai laikosi.
6. Užtikrinkite, kad vibracijos slopinimo sistema veikia tinkamai ir nepažeista.

7. Užtikrinkite, kad duslintuvus veikia tinkamai ir nepažeistas.
8. Įsitikinkite, kad visos dalys surinktos teisingai ir nepažeistos bei jų netrūksta.
9. Įsitikinkite, kad grandinės stabdiklis tinkamai prijungtas.
10. Įsitikinkite, kad grandinė nejuda, kai variklis veikia tuščiąja eiga.
11. Įsitikinkite, kad grandinės įtempimas yra tinkamas ir grandinė nėra pažeista.
12. Patikrinkite, ar neprateka kuras.

9.2 ATATRANKA, BUKSAVIMAS, ATŠOKIMAS IR KRITIMAS



ĮSPĖJIMAS

Sukantis grandinei gali atsirasti reakcijos jėgų, kurios gali turėti įtakos saugiam grandininio pjūklo valdymui. Šios jėgos gali būti labai pavojingos, nes joms veikiant grandininis pjūklas gali sujudėti ir/arba tapti nebevaldomu, dėl ko žmogus gali būti rimtai sužalotas ar mirti. Šių jėgų supratimas padeda sumažinti atitinkamą riziką.

Dažniausios reaktyviosios jėgos yra:

- Buksavimas: įvyksta geležtei praslydus arba sparčiai sukantis medienoje.
- Atšokimas: įvyksta geležtei atšokus nuo medienos ir vėl į ją trenkiantis.
- Kritimas: įvyksta nukritus grandininio pjūklo grandinei pjūvio pabaigoje. Dėl to grandinė judėdama gali liesti kūno dalis ar kitus objektus, tokiu būdu sužalodama arba sugadinama.
- Trūktelėjimas: įvyksta, kai grandinė staiga nustoja liesti medienoje esantį objektą išilgai geležtės apačios. Dėl šio staigausto sustojimo grandininis pjūklas trūktelėja į priekį ir atgal nuo operatoriaus, todėl prarandama prietaiso kontrolė.



ĮSPĖJIMAS

Pavojingiausia reaktyvioji jėga yra atatranka.

- Atatranka: įvyksta, kai geležtės galas paliečia objektą ir staiga pašoka aukštyn ir nusileidžia žemyn. Atatranka taip pat gali atsirasti, kai pjaunant neišlaikomas pjūvio plotis ir taip priveržiama grandinė. Abiem atvejais dėl šio staigausto grandinės sustojimo iš esmės pasikeičia aktyvių jėgų pjaunant medieną kryptis, todėl grandininis pjūklas pradeda judėti priešingai grandinės sukimuisi. **Grandininis pjūklas pašoka aukštyn ir grįžta atgal link operatoriaus.**

Atatranka atsiranda įrankį naudojant netinkamai ir (arba) neteisingai vykdant eksploataavimo procedūras arba sąlygas; atatrankos galima išvengti imantis toliau nurodytų tinkamų atsargumo priemonių.

Atsargumo priemonės nuo atatrankos ir reaktyviųjų jėgų



ĮSPĖJIMAS

Nepamirškite, kad gali įvykti atatranka ir suaktyvėti kitos reaktyviosios jėgos. Turėdami bazinį supratimą apie atatrankas ir reaktyviasias jėgas, galite sumažinti netikėtumo faktorių, kuris prisideda prie nelaimingų atsitikimų.

Atatrankos ir kitų reaktyviųjų jėgų riziką galima sumažinti šiais veiksmais:

- Elkitės tinkamai ir laikykitės visų saugos taisyklių.
- Tinkamai naudokite grandininiam pjūkle įmontuotus saugos įtaisus.
- Visada atkreipkite dėmesį į geležtės galo padėtį.
- Niekada neleiskite geležtės galui liesti jokio objekto.
- Būkite atsargūs pjaudami mažas šakas, krūmus ir sodinukus, kurie gali užblokuoti grandinę.
- Atlaisvinkite darbo zoną nuo bet kokių kliūčių, tokių kaip medžiai, šakos, akmenys, tvoros, kelmiai ir kt. Venkite bet kokių kliūčių, kurias gali liesti grandininis pjūklas.
- Pasirūpinkite, kad grandinė būtų pagalšta ir tinkamai sureguliuota; atšipusi arba laisva grandinė padidina atatrankos tikimybę. **Paisykite gamintojo pateiktą grandininio pjūklo galandimo ir techninės priežiūros instrukcijų.** Reguliariai tikrinkite įtempimą. Įsitikinkite, kad fiksavimo veržlės tvirtai priveržtos. Sumažinus gylio matuoklio aukštį, atatranka gali tapti didesnė.
- Pradėkite ir tęskite pjovimą grandinei sukantis visu greičiu. Jei grandinė juda lėčiau, atatrankos rizika yra didesnė.
- Vienu metu pjaukite tik vieną rąstą.
- Tęsdami jau pradėtą pjovimą būkite ypač atsargūs.
- Nebandykite pradėti pjovimo geležtės galu (įleidžiamasis pjūvis).
- Venkite judančių rąstų ar kitų objektų, dėl kurių pjūklas gali užsikirsti ir priveržti grandinę.
- **Naudokite tik jūsų grandininio pjūklo modeliui ir gamintojo patvirtintas atsargines grandines ir kreipiamąsias plokštes.** Jei naudosite netinkamas plokštes ir grandines, grandinė gali trūkti ir (arba) atsirasti atatranka.
- **Tvirtai suimkite grandininį pjūklą abiem rankomis, rankenas laikykite neatpalaiduodami rankų ir pirštų. Niekada neatleiskite suspaudimo. Kairę ranką laikykite tiesiai, nelankstykite per alkūnę. Savo kūną ir rankas laikykite tokioje padėtyje, kad galėtumėte atlaikyti atatranką ir reaktyviasias jėgas.** Tinkamai suėmus grandininį pjūklą, sumažėja atatranka ir reaktyviosios jėgos bei pagerėja prietaiso suvaldymas.
- Jokiu būdu nekaitaliokite dešinės ir kairės rankų padėties.
- Išlaikykite pusiausvirą ant abiejų kojų.
- **Nepersisverkite ir nepjaukite aukščiau pečių aukščio.** Tada bus mažesnė tikimybė, kad galas nelauktai palies kokią nors objektą, pagalba išvengiant pusiausvyros praradimo, o susidarius netikėtoms situacijoms, grandininį pjūklą lengviau suvaldysite.
- Kontroliuokite grandininį pjūklą pjaudami ir krentant medienos tašams nupjovus. Nupjovus nebandykite grandininio pjūklo svoriu spausti tašą žemyn.



ĮSPĖJIMAS

Siekiant sumažinti atatrancos ir kitų reaktyviųjų jėgų riziką, grandininio pjūklo komplektacijoje yra šie prietaisai. Tokie prietaisai visiškai neeliminuoja minėtų pavojingų reakcijų. Kaip grandininio pjūklo operatorius, visiškai nepasikliaukite šiais prietaisais. Turite laikytis visų šiame vadove aprašytų saugos priemonių, instrukcijų ir priežiūros procedūrų, kad išvengtumėte atatrancos ir kitų reaktyviųjų jėgų, galinčių sukelti rimtą sužalojimą arba mirtį.

LT

- Kreipiamoji geležtė: geležtė mažo pjovimo spinduliu; ji sumažina geležtės atatrancos pavojaus zoną. Naudokite tik grandininio pjūklo gamintojo patvirtintas ir šiame vadove nurodytas geležtes (žr. 14.1 *Rekomenduojami geležčių ir grandinių deriniai*).
- Šiame vadove išvardytos mažos atatrancos grandinės (žr. 14.1 *Rekomenduojami geležčių ir grandinių deriniai*) atitinka mažos atatrancos reikalavimus, kai išbandomos pagal atitinkamus standartus. **Naudokite tik grandininio pjūklo gamintojo patvirtintas grandines.**
- Priekinė apsauga skirta sumažinti galimybę kairiąja ranka prisiliesti prie grandinės, jei ji nuslystų nuo priekinės rankenos; ji taip pat skirta grandinės stabdžiui įjungti, kai jis nuspaudžiamas arba pajudėjęs į priekį veikiant inercijos jėgoms.
- Priekinės ir galinės rankenos yra suprojektuotos lygiagrečiai reikiama atstumais viena nuo kitos, kad būtų užtikrinta pusiausvyra ir pasipriešinimas valdant grandininį pjūklą, kai atatrancos atveju pastarasis atšoka link operatoriaus.
- Grandinės stabdys skirtas greitai sustabdyti judančią grandinę. Kai stabdžių svirtis / priekinė apsauga pastumiami į priekį geležtės link, grandinė turi nedelsiant sustoti. **Grandinės stabdys apriboja atatrancos pasekmes, bet nuo jos neapsaugo.** Prieš kiekvieną grandininio pjūklo panaudojimą reikia išvalyti ir išbandyti grandinės stabdį.
- Grandinės įtempimo įtaisas sukurtas taip, kad operatorius galėtų tinkamai sureguliuoti grandinę: laisva grandinė padidina atatrancos ir kitų reaktyviųjų jėgų galimybę.

9.3 ANTIFRIZO SISTEMA

Jei temperatūra nesiekia 0°C, nustatykite slankiklį (A, Pav. 22) į „žiemos“ padėtį. Tokiu būdu, be šalto oro, yra įtraukiamas ir šiltas oras iš cilindro, todėl karbiuratoriaus viduje nesusidaro ledas.

Jei temperatūra didesnė nei +10°C, atstatykite slankiklį (A, Pav. 23) į „vasaros“ padėtį. To nepadarius dėl perkaitimo gali sutrikti variklio veikimas.

9.4 GRANDINĖS STABDYS



ĮSPĖJIMAS

APSAUGOS NUO ATATRANKOS TAISYKLĖS Atatranka gali įvykti, kai strypo galas paliečia objektą arba kai pjaunant mediena užblokuoja arba sutraiško grandinę (Pav. 24 - Pav. 25 - Pav. 26). Norėdami išvengti atatrancos ir sumažinti jos galimybę, valdykite grandininį pjūklą tvirtai laikydami jį abiem rankomis.

9.4.1 Inercinis grandinės stabdys

Inercinis grandinės stabdys yra labai saugus įtaisas naudojant grandininį pjūklą. Jis apsaugo naudotoją nuo bet kokių pavojingų atatrankų, kurios gali susidaryti įvairiais darbo etapais. Jį suaktyvinus grandinė akimirksniu užblokuojama, kai operatoriaus ranka spaudžia svirtį (Pav. 27) arba automatiškai iš inercijos, kai į priekį pastumiamas apsaugos įtaisas (Pav. 28) netikėtos atatrankos atveju (inercinis suveikimas). Grandinės stabdys atleidžiamas patraukiant svirtį operatoriaus link (Pav. 20).

9.4.2 Stabdžio veikimo patikrinimas

Tikrindami mechanizmą, prieš pradėdami bet kokius darbus, patikrinkite stabdžio veikimą vadovaudamiesi toliau nurodytais punktais:

1. Užveskite variklį ir abiem rankomis tvirtai suimkite už rankenų.
2. Kad grandinė pradėtų suktis, traukite droselio gaiduką, savo kairės rankos plaštakos viršumi stumdami stabdžio svirtį pirmyn (Pav. 27).
3. Kai stabdys suveikia, grandinė iškart sustoja; atleiskite droselio gaiduką.
4. Atleiskite stabdį (Pav. 20).

9.4.3 Stabdžio techninė priežiūra

Patikrinkite stabdžių juostos susidėvėjimą. Minimalus storis privalo būti 0,60 mm.

9.5 DRAUDŽIAMAS NAUDOJIMAS



ĮSPĖJIMAS

Visada paisykite saugos instrukcijų. Šis grandininis pjūklas sukonstruotas ir pagamintas medžiams ar krūmams nukirsti, apgęti medžiams arba krūmokšniams bei mediniams daiktams perpjauti. Pjaustyti kitokias medžiagas draudžiama. Vibracija ir atatranka skiriasi, todėl saugumo reikalavimai nebūtų įvykdyti. Nenaudokite grandininio pjūklo kaip svirties daiktams kelti, perkelti ar sulaužyti, taip pat neužfiksuokite jo ant fiksuotų atramų. Prie grandininio pjūklo PTO draudžiama tvirtinti sukabinimo įrankius ar priemones, kurių nenurodė gamintojas.



ĮSPĖJIMAS

Pjaukite tik medieną arba jos medžiagas.

9.6 SU DARBU SUSIJUSIOS ATSARGUMO PRIEMONĖS



ĮSPĖJIMAS

Nepjaukite esant blogam orui, prasto matomumo sąlygomis, kai temperatūra per žema arba per aukšta. Įsitikinkite, kad nėra negyvų šakų, kurios gali nukristi.



ĮSPĖJIMAS

Kai variklis veikia, priekinę rankeną laikykite kaire ranka, o dešinę rankeną – dešine ranka (Pav. 11).

- Nesilenkite ir nepjaukite aukščiau pečių aukščio; esant dideliam sukibimui su grandininio pjūkle, sunku valdyti ir atremti tangentes jėgas (atatranka).
- **Stenkitės, kad visos jūsų kūno dalys būtų atokiai nuo grandinės ir duslintuvo.**
- **Šių instrukcijų turi paisyti ir kairiarankiai. Pjaukite medžius patogioje padėtyje.**



ĮSPĖJIMAS

Vibracijos poveikis gali pakenkti tiems, kuriuos kamuoja kraujotakos ar nervų problemos. Kreipkitės į gydytoją, jei jaučiate fizinius simptomus, tokius kaip užtūpimas, jutimų stoka, sumažėjusi normali jėga arba odos spalvos pokyčiai. Paprastai šie simptomai pasireiškia pirštuose, rankose ar riešuose.

LT

9.6.1 Atsargumo priemonės darbo vietoje

- Nedirbkite šalia elektros linijų.
- Dirbkite tik tada, kai gerai matote darbo zoną.
- Prieš padėdami grandininį pjūklą, išjunkite variklį.
- Kai dėvite klausos apsaugos priemones, būkite ypač atsargūs ir budrūs, nes tokios priemonės gali riboti gebėjimą išgirsti apie pavojų pranešančius garsus (šauksmą, signalus, perspėjimus ir pan.).
- Būkite ypač atsargūs dirbdami šlaituose arba ant nelygaus žemės paviršiaus.
- Nepjaukite aukščiau pečių aukščio; esant dideliam sukibimui su grandininio pjūkle, sunku valdyti ir atremti tangentes jėgas (atatranka).
- **Pjovimo darbų nevykdysite stovėdami ant kopėčių - tai labai pavojinga.**
- Jei grandininis pjūklas užkliudė kokį nors pašalinį daiktą, pjūklą nedelsdami išjunkite. Grandininį pjūklą patikrinkite ir, jei reikia, suremontuokite arba pakeiskite jo dalis. Taip pat apžiūrėkite prietaisą, jei jis netyčia nukristų.
- Saugokite grandinę nuo purvo ir smėlio. Net ir nuo mažo nešvarumų kiekio grandinė greitai atšimpa ir padidina atatrankos tikimybę.
- Pasirūpinkite, kad rankenos visada būtų sausos ir švarios.
- Pjaudami kamieną ar šaką, kurie paveikti vidinių medienos įtempių, būkite atsargūs, kad jūsų nenustebtų akimirksniu išnykę medienos įtempiai.
- Būkite ypač atsargūs pjaudami smulkias šakas ar krūmus, dėl kurių gali užsikirsti grandinė arba jie gali būti išsviesti į jus, dėl ko prarasite pusiausvyrą.

9.6.2 Kirtimas



ĮSPĖJIMAS

Medžio kirtimas – operacija, reikalaujanti patirties. Nebandykite kirsti medžių, jei nesate patyręs. VENKITE BET KOKIO DARBO, KURIAM NESIJAUČIATE PAKANKAMAI KVALIFIKUOTAS! Nepatyrusiems operatoriams patariama susilaikyti nuo medžių, kurių kamieno skersmuo yra didesnis nei geležtės ilgis, kirtimo. Jei grandininį pjūklą naudojate pirmą kartą, prieš pradėdami dirbti pasipraktikuokite pjaudami stabiliai stovintį kamieną, kad įgautumėte pasitikėjimo ir suprastumėte, kaip pjauti saugu. Pjaudami įsibėgėkite iki viso greičio. Per daug nespauskite grandininio pjūklo – vien grandininio pjūklo svoris leis pjauti su minimaliomis pastangomis.

Pjaudami ir supjaustydami pasinaudokite pjaustymo į sortimentus geležte, pasukinėkite ją. Prieš pradėdami pjauti, atidžiai ištirkite medį ir aplinkinį reljefą. Išvalykite darbo zoną. Įsitikinkite, kad būtų pakankamai vietos atsitraukti, kai medis pradės kristi (Pav. 29). Pašalinkite visas šakas nuo apatinės kamieno dalies maždaug 2 metrus. Padarykite pjūvį statmenai medžiui, atitinkantį 1/4 kamieno skersmens, pradedant nuo tos pusės, kurioje numatomas kritimas (1, Pav. 30).

Maždaug 10 cm aukščiau pradėkite antrą pjūvį, kuris susijungs su pirmuoju pjūviu jo pabaigoje. Taip nuo medžio bus nupjautas pleištas, kuris nustatys kryptį, kuria medis kris (2, Pav. 30).

Dabar priešingoje pirmajam pjūviui pusėje padarykite tikrąjį kirtimo pjūvį, kuris turi būti 4-5 cm aukščiau nei pirmasis (3, Pav. 30).

Visada palikite vyrį (A, Pav. 31 - Pav. 32 - Pav. 33 - Pav. 34 - Pav. 35 - Pav. 36), kad būtų galima valdyti kirtimo kryptį. Vykdydami pjovimo darbus, prieš medžiui pradedant judėti į išpjovą įkiškite pleištą, kad medis nesuspaustų grandininio pjūklo.

Jei kamieno skersmuo yra didesnis už geležtės ilgį, vadovaukitės seka, parodyta paveikslėlyje Pav. 31 kirtimo pjūviui atlikti.

9.6.3 Apgenėjimas ir sausuolių pjovimas

- Visada pradėkite nuo didžiausio skersmens šakų, einančių link augalo lajos viršaus arba nuo antrinių šakų.
- Prieš droseliuodami grandininį pjūklą, visada atsistokite kiek įmanoma stabiliau ir saugiau. Jei reikia, išlaikykite pusiausvyrą, kelį priglausdami arčiau paties kamieno.
- Kad sumažintumėte nuovargį, grandininį pjūklą palenkite palei medžio kamieną, pasukdami į kairę ar dešinę pagal šakos, kurią norite nupjauti, padėtį (Pav. 32).
- Jei šakos paveiktos vidinių medienos įtempių, ieškokite saugios padėties, kad apsisaugotumėte nuo galimo šakos atšokimo. Visada pradėkite pjauti iš priešingos pusės nei ta, į kurią palenkta prietaisas.
- Pjaudami dideles šakas naudokite atraminį dantį (pasirinktinė įranga), pasukdami ant jo.



ĮSPĖJIMAS

Nenaudokite viršutinio geležtės galo krašto, ypač išplatėjusiai lajai, nes kyla atatrankos pavojus.

9.6.4 Supjaustymas

Prieš pradėdami pjaustyti kamieną, patikrinkite, kaip kamienas remiasi į žemę; tai leis jį tinkamai nupjauti ir neleis geležtei įstrigti kamieno viduryje.

- Pradėkite pjauti nuo viršaus maždaug 1/3 skersmens (1, Pav. 33). Užbaikite pjūvį nuo apatinės dalies (2, Pav. 33). Tokiu būdu pjūvis bus tobulas, o geležtė neužstrigs kamienne.
- Pradėkite pjauti nuo apatinės dalies maždaug 1/3 skersmens (1, Pav. 34). Užbaikite pjūvį nuo viršutinės dalies (2, Pav. 34).



ĮSPĖJIMAS

Jei pjaunant mediena prispaudžia grandinę, išjunkite variklį, pakelkite kamieną ir pakeiskite jos padėtį (Pav. 35). Nebandykite atlaisvinti grandinės traukdami už grandininio pjūklo rankenos.

10 TECHNINĖ PRIEŽIŪRA



ĮSPĖJIMAS

- Techninės priežiūros darbų metu visada mūvėkite apsaugines pirštines.
- Kai variklis karštas, techninės priežiūros vykdyti negalima. Išjunkite variklį ir leiskite jam atvėsti. Techninę priežiūrą atlikite išjungtu varikliu.
- Priežiūros darbų nevykdymas arba netinkamas vykdymas, apsauginių įtaisų nuėmimas arba modifikavimas ir (arba) neoriginalių atsarginių dalių naudojimas gali lemti sunkius ar net mirtinus operatoriaus ar kitų asmenų sužeidimus.

LT

Nevalykite degalais (2 taktų varikliams skirtu mišiniu).

10.1 SAUGOS PRIETAISŲ PATIKRINIMAI IR TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

10.1.1 Stabdžių juostos tikrinimas

1. Nuvalykite stabdžių ir sankabos būgną pašalindami pjuvenas, dervą ir nešvarumus. Nešvarumai ir susidėvėjimas gali sutrumpinti stabdžių funkcionavimą.
2. Patikrinkite stabdžių juostą. Didžiausio susidėvėjimo taške stabdžių juosta turi būti bent 0,3 mm storio.

10.1.2 Rankų apsaugos įtaiso tikrinimas

1. Patikrinkite, ar rankų apsaugos įtaisas nepažeistas ir be akivaizdžių defektų, pvz., įtrūkimų.
2. Įsitikinkite, kad rankų apsaugos įtaisas laisvai juda ir yra saugiai pritvirtintas.
3. Įsitikinkite, kad grandinės stabdys yra įjungtas, kai svirtis juda į priekį.



PERSPĖJIMAS

Droseliuokite tik atleidę grandinės stabdį. Dėl didelio apsukų skaičiaus, kai stabdys užblokuotas (grandinė sustabdyta), per trumpą laiką sugenda variklis, sankaba ir stabdžiai.

10.1.3 Grandinės stabdžio tikrinimas

1. Paleiskite prietaisą. Instrukcijas rasite skyriuje 7 *Užvedimas*.
2. Tvirtai laikykite prietaisą.
3. Droseliuojant visu pajėgumu, pakreipkite savo kairįjį riešą link rankų apsaugos įtaiso, kad įjungtumėte grandinės stabdį. Grandininis pjūklas turi nedelsiant sustoti.



ĮSPĖJIMAS

Įjungdami grandinės stabdį, nepaleiskite priekinės rankenos.

10.1.4 Droselio ir droselio sklendės tikrinimas

1. Patikrinkite, ar droselis ir droselio sklendė juda laisvai ir ar teisingai veikia grįžtamosios spyruoklės.
2. Nuleiskite droselio sklendę ir įsitikinkite, kad atleista grįžta į pradinę padėtį.
3. Įsitikinkite, kad atleidus droselio sklendę, droselis užsifiksuoja tuščiaja eiga.
4. Užveskite grandininį pjūklą ir didinkite droseliavimą iki maksimumo.
5. Atleiskite droselį ir įsitikinkite, kad grandinė sustoja ir nejuda.



ĮSPĖJIMAS

Jei grandinė su droselio gaiduku sukasi tuščiaja eiga, susisieki su savo techninės priežiūros atstovu.

10.1.5 Grandinės stabdiklio tikrinimas

1. Įsitikinkite, kad grandinės stabdiklis nepažeistas.
2. Įsitikinkite, kad grandinės stabdiklis yra stabilus ir pritvirtintas prie mechanizmo korpuso.

10.1.6 Vibracijos slopinimo sistemos tikrinimas

Įsitikinkite, kad spyruoklės arba amortizatoriai yra nepažeisti ir tinkamai pritvirtinti prie maitinimo bloko ir rankenos.

10.1.7 Įžeminimo jungiklio tikrinimas

1. Užveskite variklį.
2. Pasukite įžeminimo jungiklį į padėtį **STOP** (0). Variklis turėtų sustoti.

10.1.8 Duslintuvo tikrinimas



ĮSPĖJIMAS

Duslintuve gali būti potencialiai kancerogeninių degimo dalelių nuosėdų. Kad išvengtumėte sąlyčio su oda ir tokių dalelių neįkvėptumėte valydami ir (arba) techniškai tvarkydami duslintuvą, visada įsitikinkite, kad:

- mūvite pirštines;
- vykdomė valymo ir techninės priežiūros darbus gerai vėdinamoje patalpoje;
- duslintuvo valymui naudojate plieninį šepetį.

Įsitikinkite, kad duslintuvas nėra sugedęs. Neišmontuokite duslintuvo iš įrenginio.

10.2 IŠMETAMŲJŲ DUJŲ ATITIKTIS

Šis variklis, įskaitant emisijos reguliavimo sistemą, turi būti eksploatuojamas, naudojamas ir techniškai prižiūrimas laikantis savininko vadove pateiktų instrukcijų, kad emisijos rodikliai neviršytų teisės aktais nustatytų reikalavimų, taikomų ne kelių mobiliosioms mašinoms.

Variklio išmetamųjų teršalų kontrolės sistema neturi būti tyčia gadinama ar netinkamai naudojama.

Neteisingai eksploatuojant, naudojant ar prižiūrint variklį arba mechanizmą galimi išmetamųjų teršalų kontrolės sistemos gedimai, jei nebus laikomasi taikomų teisinių reikalavimų; tokiu atveju, reikia nedelsiant imtis veiksmų, kad būtų pašalinti sistemos gedimai ir atstatyti taikomi reikalavimai.

Toliau pateikiami neišsamūs netinkamos eksploatacijos, naudojimo arba techninės priežiūros pavyzdžiai:

LT

- Degalų matavimo prietaisų forsavimas arba sulaužymas.
- Skirsnyje 7.1 *Degalai* nurodytų specifikacijų neatitinkančių degalų ir/arba variklio alyvos naudojimas.
- Neoriginalių atsarginių dalių, pavyzdžiui, degimo žvakių ir kt., naudojimas.
- Neatlikta arba netinkamai atlikta išmetimo sistemos techninė priežiūra, įskaitant netinkamu dažniu atliekamą duslintuvo, degimo žvakių, oro filtro ir kt. techninę priežiūrą.



ĮSPĖJIMAS

Klautojant variklio veikimą ES emisijos lygio sertifikatas nebegalios.

Šio variklio CO₂ lygį rasite „Emak“ tinklavietės (www.myemak.com) skirsnyje „Elektrinės lauko įrangos pasaulis“.

10.3 GRANDINĖS GALANDIMAS



ĮSPĖJIMAS

Nesilaikant galandimo instrukcijų ženkliai padidėja atatrunkos pavojus.

Grandinės žingsnis (Pav. 37) yra 3/8"x0,058". Pagaląskite grandinę mūvėdami apsauginėmis pirštinėmis ir $\varnothing 5,6$ mm (7/32") apvalia dilde.

Visada galąskite grandinę nuo pjovimo briaunos vidaus iki išorės, (Pav. 39) laikydamiesi Pav. 37 nurodytų reikšmių. Po galandimo visos aštrios grandys turi būti vienodo pločio ir ilgio.



ĮSPĖJIMAS

Grandinę reikia pagaląsti, kai pastebimos labai smulkios medienos drožlės, panašiai kaip įprastos pjuvenos.

Kas 3-4 palandinimus reikia patikrinti ir galiausiai naudojant plokščią dildę bei pasirinktinai tiekiamą atitinkamą šabloną nudildyti gylio ribotuuvą, o tada užapvalinti priekinį kampą. (Pav. 38).



ĮSPĖJIMAS

Teisingas gylio ribotuvo suregulavimas yra toks pat svarbus kaip ir teisingas grandinės galandimas.

10.4 GELEŽTĖ

Geležtes su žvaigždute gale būtina sutepti naudojant sutepimo švirkštą.

Kad tolygiai nusidėvėtų, geležtė kas 8 darbo valandas turi būti apverčiama.

Pasirūpinkite geležtės griovelio ir sutepimo angos švara, naudodami grandiklį, kuris yra pasirenkamas prietaisas.

Patikrinkite, ar geležtės kreiptuvai yra lygiagretūs, ir, jei reikia, plokščia dilde pašalinkite šonines įdubas.

Pasukinėkite geležtę ir patikrinkite, ar sutepimo angos nėra užsikimšusios.

LT



ĮSPĖJIMAS

Niekada nemontuokite naujos grandinės ant susidėvėjusios žvaigždutės.

10.5 ORO FILTRAS

Atveržkite dangčio veržiklius (A, Pav. 40), atsukite oro valytuvo varžtus (D, Pav. 40) ir tikrinkite oro valytuvą (B) kiekvieną dieną. Oro filtrą (B) atidarykite suėmę už dviejų iškyšų (E, Pav. 41). Valykite „Emak“ nuriebalinimo priemone, kodas 001101009A, nuplaukite vandeniu ir išdžiovinkite naudodami suspaustą orą. Pūskite iš vidinės pusės į išorę. Jei filtras stipriai užterštas ar pažeistas, jį pakeiskite.

10.6 KURO FILTRAS

Periodiškai tikrinkite kuro filtro būklę. Jei jis pernelyg užsiteršęs, filtrą reikia pakeisti (Pav. 42).

10.7 ALYVOS SIURBLYS (REGULIUOJAMAS AUTOMATIŠKAI)

Srauto sparta iš anksto nustatoma gamykloje. Alyvos tiekimą operatorius gali keisti, jei reikia, naudodamas atitinkamą reguliavimo varžtą (Pav. 43). Alyva teka tik judant grandinei.



ĮSPĖJIMAS

Niekada nenaudokite alyvos atliekų.

10.8 STARTERIO ĮTAISAS

Pasirūpinkite, kad starterio įtaiso apgaubo aušinimo angos būtų neužblokuotos, valykite šepečiu arba suspaustu oru.

10.9 VARIKLIS / DEKOMPRESIJOS VOŽTUVAS

Reguliariai nuvalykite cilindro menteles šepečiu arba suslėgtuoju oru (Pav. 44).



PERSPĖJIMAS

Jei bus leidžiama nešvarumams kauptis ant cilindro, gali įvykti perkaitimas ir pablogėti variklio veikimo charakteristikos.

Patikrinkite ir nuvalykite ant dekompresijos vožtuvo pagrindo susikaupusius nešvarumus; jis gali likti atviru.

10.10 DEGIMO ŽVAKĖ

Reguliariai valykite uždegimo žvakę ir patikrinkite elektrodo tarpą (Pav. 45).

Naudoti Champion RCJ-4 arba kitos lygiavertės šiluminės klasės prekės ženklo uždegimo žvakę.

10.11 GRANDINĖS STABDYS

Jei grandinės stabdys blogai veikia, nuimkite grandinės apsaugos įtaisą ir kruopščiai nuvalykite stabdžio komponentus. Kai grandinės stabdžių juosta susidėvėjusi ir/arba deformuota, pakeiskite ją (A, Pav. 46). Patikrinkite grandinės stabdžių svirtį ir, jei reikia, pakeiskite (B, Pav. 46).

LT

10.12 KARBIURATORIUS

Prieš reguliuodami karbiuratorių, nuvalykite deflektoriaus gaubtą, (Pav. 47), oro filtrą (Pav. 48) ir paleiskite variklį, kol sušils. Šis variklis suprojektuotas ir pagamintas laikantis galiojančių direktyvų ir reglamentų. **Karbiuratorius (Pav. 50) sukonstruotas taip, kad būtų galima reguliuoti tik L ir H varžtus 1/2 apsisukimo diapazone.** Galimas apsisukimo L ir H varžtų reguliavimo 1/2 diapazonas yra iš anksto nustatytas gamintojo ir nekeičiamas.

H Maksimalus fiksavimo sraigtas

L Minimalus fiksavimo sraigtas

T Tuščioji eiga



ĮSPĖJIMAS

Jėga nesukite varžtų už galimo reguliavimo diapazono ribų!

Tuščiosios eigos greičio sraigtas T sureguliuotas taip, kad tarp tuščiosios eigos greičio ir sankabos įjungimo greičio būtų užtikrinta saugumo riba.

Varžtas L turi būti sureguliuotas taip, kad variklis greitai reaguotų į staigų pagreitį ir gerai veiktų tuščiąja eiga.

Varžtas H turi būti sureguliuotas taip, kad pjaudimo fazės metu variklis turėtų maksimalią galią.



ĮSPĖJIMAS

Kai variklis veikia tuščiąja eiga, grandinė niekada neturėtų suktis. Jei grandinė juda tuščiąja eiga, sureguliuokite varžtą T ir sumažinkite variklio apsukas. Jei problema išlieka, nedelsdami nutraukite darbą ir kreipkitės į įgaliotąjį techninės priežiūros centrą problemai išspręsti.



ĮSPĖJIMAS

Naudojant mechanizmą virš 1000 m aukštyje, karbiuraciją būtina patikrinti įgaliotame techninės priežiūros centre.

Neleiskite kitiems asmenims stovėti šalia įrenginio, kai dirbate ir kai dirbate su degalų nustatymais.

10.13 DUSLINTUVAS

ĮSPĖJIMAS

Šiame duslintuve integruotas katalizės konverteris, reikalingas tam, kad variklis atitiktų galiojančius išmetamųjų dujų standartus. Niekada nemodifikuokite ir neišimkite katalizės konverterio: jei tai darote, pažeidžiate įstatymą.

LT

ĮSPĖJIMAS

Duslintuvai, kuriuose įrengtas katalizės konverteris, eksploatavimo metu labai įkaista ir tokie būna ilgą laiką išjungus variklį. Tai taikoma ir tada, kai variklis veikia tuščiaja eiga. Palietę galite nusideginti odą. Visada nepamirškite potencialaus gaisro pavojaus!

ĮSPĖJIMAS

Jei duslintuvą pažeistas, jo nėra arba jis modifikuotas, įrenginio neeksploatuokite. Dėl netinkamai priežiūros duslintuvo padidėja gaisro pavojus ir tikimybė pažeisti klausos organus.

PERSPĖJIMAS

Jei duslintuvą pažeistas, jį būtina pakeisti. Jei duslintuvą dažnai užsikemša, tai gali reikšti, kad katalizės konverterio veikimo našumas yra ribotas.

10.14 PAGRINDINĖ TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Bendrą patikrinimą patariama atlikti sezono pabaigoje po intensyvaus eksploatavimo, o kas dvejus įprastinio naudojimo metus - nugabenti prietaisą į specializuotą techninės priežiūros centrą.

Raskite artimiausią įgaliotąjį aptarnavimo centrą: <https://www.myemak.com/int/filiali-e-distributori/distributori>.

ĮSPĖJIMAS

- Visus techninės priežiūros darbus, kurie nenurodyti šiame vadove, turi atlikti įgaliotasis techninės priežiūros centras. Tam, kad mechanizmas tinkamai veiktų ilgą laiką, naudokite tik ORIGINALIAS ATSARGINES DALIS.
- Jei bus atliekami neaprobuoti pakeitimai ir (arba) naudojamos neoriginalios atsarginės dalys, operatorius arba kiti asmenys gali būti sunkiai sužaloti arba žūti, o garantija bus nedelsiant anuliuota.

10.15 TECHNINĖS PRIEŽIŪROS LENTELĖ

<i>Prašom atkreipti dėmesį, kad toliau nurodytas techninės priežiūros dažnumas taikomas tik esant įprastinėms eksploataavimo sąlygoms. Jei jūsų kasdienis darbas yra reikšmingai nei įprastinis, atitinkamai dažniau atlikite techninę priežiūrą.</i>		Prieš kiekvieną naudojimą	Po kiekvieno sustabdymo degalų papildymui	Kas savaitę	Jei sugadinta arba yra defektų
Visas mechanizmas	Patikra: pratekėjimai, įtrūkimai ir susidėvėjimas	X	X		
Patikra: jungiklis, starteris, droselinis spragtukas ir droselio stabdymo svirtis	Patikrinti veikimą	X	X		
Grandinės stabdys	Patikrinti veikimą	X	X		
	Turėkite įgaliotojo meistro patikrinimą				X
Kuro ir alyvos bakas	Patikra: pratekėjimai, įtrūkimai ir susidėvėjimas	X	X		
Kuro filtras	Patikrinti ir nuvalyti			X	
	Pakeisti filtro elementą				X
Sutepimo grandinė	Patikrinkite funkcionalumą	X	X		
Grandinė	Patikra: pažeidimai, aštrumas ir susidėvėjimas	X	X		
	Patikrinti įtempimą	X	X		
	Pagaląsti: patikrinti įpjovimo gylį				X
Geležtė	Patikrinti: pažeidimai ir susidėvėjimas	X	X		
	Išvalykite alyvos griovelį ir vamzdelį	X			
	Pasukinėti, sutepti žvaigždutę ir eliminuoti burzgesį			X	
	Pakeisti				X
Dantraturas (pakeiskite kaskart uždėję naują grandinę)	Patikrinti: pažeidimai ir susidėvėjimas			X	
	Pakeisti				X
Sankaba	Patikrinti: pažeidimai ir susidėvėjimas			X	
	Pakeisti				X

<i>Prašom atkreipti dėmesį, kad toliau nurodytas techninės priežiūros dažnumas taikomas tik esant įprastinėms eksploataavimo sąlygoms. Jei jūsų kasdienis darbas yra reiklesnis nei įprastinis, atitinkamai dažniau atlikite techninę priežiūrą.</i>		Prieš kiekvieną naudojimą	Po kiekvieno sustabdymo degalų papildymui	Kas savaitę	Jei sugadinta arba yra defektų
Grandinės stabdiklis	Patikrinti: pažeidimai ir susidėvėjimas	X	X		
	Pakeisti				X
Visi varžtai ir veržlės (išskyrus karbiuratoriaus varžtus)	Apžiūrėti ir priveržti			X	
Oro filtras	Nuvalyti	X			
	Pakeisti				X
Cilindro mentelės ir starterio korpuso angos	Nuvalyti			X	
Starterio virvė	Patikrinti: pažeidimai ir susidėvėjimas			X	
	Pakeisti				X
Karbiuratorius	Patikrinti tuščiąją eigą (grandinė neturi suktilis varikliui veikiant tuščiąja eiga)	X	X		
Degimo žvakė	Patikrinti tarpą tarp elektrodų			X	
	Pakeisti				X
Antivibracijos sistema	Patikrinti: pažeidimai ir susidėvėjimas			X	

11 GABENIMAS

Transportuokite grandininį pjūklą išjungę variklį, geležtę nusukę atgal su integruotu geležtės apgaubu (Pav. 49).



ĮSPĖJIMAS

Mechanizmą gabendami automobilyje, pasirūpinkite, kad jis būtų tvirtai ir saugiai pritvirtintas juostomis ir diržais. Mechanizmą gabenti reikia horizontalioje padėtyje, bakas turi būti tuščias; taip pat būtina paisyti tokių mechanizmų gabavimo taisyklių.



ĮSPĖJIMAS

Apsaugokite geležtę ir grandinę su geležtės apgaubu.

12 SANDĖLIAVIMAS

Jei mechanizmą reikia sandėliuoti ilgą laiką:

- Gerai vėdinamoje vietoje ištuštinkite degalų ir alyvos talpykles bei jas išvalykite.
- Degalus ir alyvą utilizuokite paisydami taisyklių ir nepakenkdami aplinkai.
- Norėdami ištuštinti karbiuratorių, užveskite variklį ir palaukite, kol jis sustos (palikę mišinį karbiuratoriuje, galite pažeisti membranas).
- Nuimkite, nuvalykite ir apipurkškite grandinę bei geležtę apsaugine alyva.
- Gerai nuvalykite aušinimo angas starterio įtaiso apgaube (Pav. 50), oro filtrą (Pav. 48) ir cilindro menteles (Pav. 44).
- Mechanizmą sandėliuokite sausoje vietoje, geriausiai taip, kad nesiliestų su žeme, atokiau nuo šilumos šaltinių; jo talpyklės turi būti tuščios.
- Procedūra, kurią reikia atlikti prieš eksploatavimą po žiemos saugojimo, yra tokia pati, kaip ir prieš eksploatuojant kiekvieną dieną (žr. skyrių 7 *Užvedimas*).

LT



ĮSPĖJIMAS

Apsaugokite geležtę ir grandinę su geležtės apgaubu.

13 APLINKOS APSAUGA

Aplinkos apsauga turėtų būti labai svarbus prioritetas naudojantis mechanizmu, nes tai yra naudinga tiek socialinei sanglaudai, tiek aplinkai, kurioje gyvename.

- Stenkitės jokiais būdais netrukdyti aplinkiniams.
- Baigę pjovimo darbus, griežtai laikykitės vietos taisyklių, susijusių su atliekų išmetimu.
- Kruopščiai laikykitės vietos reglamentų ir nuostatų dėl pakuočių, alyvų, degalų, benzino, akumuliatorių, filtrų, susidėvėjusių dalių ar bet kokių kitų elementų, turinčių didelį poveikį aplinkai, utilizavimo. Šių atliekų negalima išmesti kartu su komunalinėmis atliekoms, jas reikia atskirti ir nuvežti į specializuotus atliekų šalinimo centrus, kur medžiaga bus perdirbta.

13.1 IŠARDYMAS IR ŠALINIMAS

Pasibaigus prietaiso eksploatavimo laikui, neišmeskite jo į aplinką, o nugabenkite į atliekų utilizavimo centrą.

Dauguma prietaiso gamyboje naudojamų medžiagų yra perdirbamos; visi metalai (plienas, aliuminis, žalvaris) gali būti pristatomi į įprastą perdirbimo punktą. Išsamesnės informacijos teiraukitės vietinėje atliekų perdirbimo tarnyboje. Atliekas šalinti būtina atsižvelgiant į aplinką, vengiant dirvožemio, oro ir vandens taršos.

Visais atvejais būtina laikytis galiojančių vietinių įstatymų.

Atiduodant įrenginį į laužyną būtina sunaikinti CE ženklą etiketę ir šį vadovą.

14 TECHNINIAI DUOMENYS

		GS 651 - MT 6510
Talpa		63,4 cm ³
Variklis		2 taktų
Naudojama galia		3,5 kW
Min. apsk./min. ⁽¹⁾		3000 min ⁻¹
Maks. apsk./min. ⁽¹⁾		13000 min ⁻¹
Antifrizo sistema		Taip
Šoninės grandinės įtempiklio varžtas		Taip
Dekompresijos vožtuvas		Taip
Dantratuko dantukų skaičius		7
Grandinės greitis esant 133% maksimalaus galingumo variklio apsukoms		24,0 m/sek.
Svoris be geležtės ir grandinės		6,3 kg
Degalų bako talpa		800 (0,8) cm ³ (l)
Grandinės alyvos talpyklės tūris		450 (0,45) cm ³ (l)

⁽¹⁾ Be apkrovos greičio su geležte ir grandine

14.1 REKOMENDUOJAMI GELEŽČIŲ IR GRANDINIŲ DERINIAI

	GS 651 - MT 6510
Grandinės storis ir žingsnis	3/8" x 0,058"
Geležties ilgis	18" (46 cm) - 20" (51 cm)
Geležties tipas	188RNDD009 - 208RNDD009
Grandinės tipas	73 LPX
Pjovimo ilgis	450 mm - 480 mm

LT



ĮSPĖJIMAS

Naudojant netinkamą geležties / grandinės derinį, padidėja atatrunkos rizika! Naudokite tik rekomenduojamus geležties / grandinės derinius ir vadovaukitės gamintojo galandimo instrukcijomis.

14.2 SKLEIDŽIAMAS TRIUKŠMAS IR VIBRACIJOS

			GS 651 - MT 6510
Garso slėgis ⁽¹⁾	dB (A)	LpA av EN11681-1 / EN22868	103,3
Nuokrypis	dB (A)		2,6
Išmatuotas garso galios lygis	dB (A)	2000/14/EB EN22868 / EN ISO3744	112,0
Nuokrypis	dB (A)		3,0
Garantuotas garso galios lygis ⁽¹⁾	dB (A)	LwA 2000/14/EB EN22868 / EN ISO3744	115,0
Vibracijos lygis	m/s ²	EN11681-1 / EN22867 EN 12096;	5,3 (Lx) / 5,3 (Rx)
Nuokrypis	m/s ²	EN 12096;	1,7

⁽¹⁾ Svertinės vidurkio reikšmės (1/3 minimali, 1/3 visos apkrovos, 1/3 maksimalaus tuščiosios eigos greičio)

Atsižvelgiant į poveikio esant faktinėms naudojimo sąlygoms įvertinimą (atsižvelgiant į visus eksploataavimo ciklo etapus, pavyzdžiui, laiką, kada prietaisas išjungiamas ir nenaudojamas, taip pat į eksploataavimo laiką) būtina identifikuoti apsaugos priemonės, kad operatorius būtų apsaugotas.

Norint pasirinkti tinkamas klausos apsaugos priemonės, pagal pageidavimą gali būti atlikta trečiosios oktavos diapazono analizė.

15 ATITIKTIES DEKLARACIJA

Toliau pasirašęs asmuo

**EMAK spa via Fermi, 4 - 42011 Bagnolo in Piano (RE)
ITALIJA**

savo atsakomybe pareiškia, kad šis mechanizmas:

1. Kategorija:

Grandininis pjūklas

2. Prekės ženklas: /Tipas:

OLEO-MAC GS 651 / EFCO MT 6510

3. Serijos identifikavimo numeris:

995 XXX 0001 - 995 XXX 9999

atitinka direktyvos / reglamento ir
vėlesnių pakeitimų ar papildymų
nuostatas:

**2006/42/EB - 2014/30/ES - 2000/14/EB - (ES) 2016/1628 -
2011/65/ES**

atitinka toliau nurodytų suderintų
standartų nuostatas:

**EN ISO 11681-1:2022 - EN 55012:2007/A1:2009 -
EN ISO 14982:2009**

atitinka modelį, kuriam suteiktas CE
sertifikatas Nr.

OLEO-MAC EPT 0477.MAC.23/5071

EFCO EPT 0477.MAC.23/5072

išdavė:

**Eurofins Product Testing Italy S.r.l. via Courgnè, 21 -
10156 Turin (TO) - Italy no. 0477**

Atitikties įvertinimo procedūros buvo
taikomos:

V priedas - 2000/14/EB

Išmatuotasis garso galios lygis:

112,0 dB(A)

Garantuotas garso galios lygis:

115,0 dB(A)

Pagaminta:

Bagnolo in Piano (RE) Italy - via Fermi, 4

Data:

2016/04/20

Kur užpildyta techninė dokumentacija:

administracijos būstinė. - Technikos departamentas

  **Emak**
s.p.a.

Luigi Bartoli – Generalinis direktorius

LT

16 GARANTIJOS PAŽYMĖJIMAS

Šis mechanizmas suprojektuotas ir pagamintas naudojant pačias moderniausias gamybos technologijas. Jei baterija naudojama privačiais ar mėgėjiškais tikslais, gamintojas jam suteikia 24 mėnesių garantiją. Jei mechanizmas naudojamas profesionaliais tikslais, garantija apribojama 12 mėnesių laikotarpiu.

Bendrosios garantijos sąlygos

1. Garantijos periodas prasideda pirkimo dieną. Per savo prekybos ir techninės pagalbos tinklą gamintojas nemokamai keičia mechanizmo dalis, kurios sugedo dėl medžiagų, apdirbimo ir gamybos defektų. Ši garantija nedaro įtakos pirkėjo teisėms, kurias nustato įstatymai, taikomi šio mechanizmo defektų pasekmėms.
2. Techniniai darbuotojai suteiks pagalbą kiek galima greičiau, tose laiko ribose, kurias sąlygoja organizaciniai reikalavimai.
3. **Norėdami pagal šią garantiją pareikšti pretenziją, šį tinkamai užpildytą, visos komplektacijos garantinį pažymėjimą, ant kurio turi būti pardavėjo antspaudas, taip pat pridėjus sąskaitą arba kvitą, ant kurio nurodyta pirkimo data, reikia pateikti darbus patvirtinti darbuotojams.**
4. Garantija nustoja galioti, jeigu:
 - akivaizdžiai matosi, kad neteisingai buvo atliekama mechanizmo techninė priežiūra;
 - įrenginys buvo naudojamas netinkamu tikslu arba buvo kaip nors būdu modifikuotas;
 - naudojamos netinkamos tepimo medžiagos arba degalai;
 - naudojamos neoriginalios įtaiso atsarginės dalys arba priedai;
 - remonto darbus atliko neįgalinti darbuotojai.
5. Gamintojo garantija netaikoma eksploatacinėms medžiagoms ar dalims, kurios eksploatacijos metu paprastai susidėvi.
6. Garantija negalioja tiems darbams, kurie yra atliekami, jeigu gaminys modifikuojamas arba tobulinamas.
7. Garantija negalioja tiems paruošiamiesiems ir techninio aptarnavimo darbams, kurie turi būti atliekami garantinio laikotarpio metu.
8. Apie gaminio pažeidimus, įvykusius transportavimo metu, pirkėjas privalo nedelsiant pranešti vežėjui, nes priešingu atveju gali nustoti galioti garantija.
9. Kitų gamintojų („Briggs & Stratton“, „Tecumseh“, „Kawasaki“, „Honda“ ir kt.) varikliams, kurie montuojami mūsų mechanizmuose, suteikiamos variklio gamintojo garantijos.
10. Garantijos sąlygos neapima traumų arba gedimų, kuriuos dėl mechanizmo defektų arba dėl ilgalaikio mechanizmo nenaudojimo, kurį lėmė minimi defektai, tiesiogiai arba netiesiogiai patyrė asmenys arba daiktai.

LT

MODELIS

SERIJOS NR.

PIRKĖJAS

Nesiuskite! Pridėkite tik esant techninės garantijos reikalavimui.

DATA

PREKYBOS AGENTAS



17 GEDIMŲ ŠALINIMAS



ĮSPĖJIMAS

- Būtinai išjunkite įrenginį ir atjunkite degimo žvakę prieš atlikdami lentelėje žemiau rekomenduojamus tikrinimus, nebent aiškiai nurodyta, kad įrenginys turi veikti.
- Kai bus patikrintos visos galimos priežastys, o problema neišspręsta, kreipkitės į įgaliotąjį techninės priežiūros centrą. Jei iškyla problema, kurios nėra šioje lentelėje, kreipkitės į įgaliotąjį techninės priežiūros centrą.

LT

PROBLEMA	GALIMOS PRIEŽASTYS	SPRENDIMAS
Variklis neužsiveda arba išsijungia praėjus kelioms sekundėms po užvedimo.	Nėra kibirkštis.	Patikrinkite degimo žvakės kibirkščiavimą. Jei kibirkštis nesusidaro, testą pakartokite naudodami naują degimo žvakę.
(Įsitikinkite, kad jungiklis yra „I“ padėtyje)	Užtvindytas variklis.	Atlikite veiksmus 7.4 <i>Užlietas variklis</i> . Jei nepavyksta užvesti variklio, šiuos veiksmus pakartokite naudodami naują uždegimo žvakę.
Variklis užsiveda, tačiau blogai greitėja arba blogai veikia didelėmis apsukomis.	Reikia sureguliuoti karbiuratorių.	Norėdami sureguliuoti karbiuratorių, kreipkitės į įgaliotąjį techninės priežiūros centrą.
Variklis nepasiekia viso greičio ir/ arba skleidžia daug dūmų.	Patikrinkite alyvos / kuro mišinį.	Naudokite šviežią benziną ir tinkamą 2 taktų variklio alyvą.
	Užterštas oro filtras.	Išvalykite: žr. instrukcijas skirsnyje 10.5 <i>Oro filtras</i> .
	Reikia sureguliuoti karbiuratorių.	Norėdami sureguliuoti karbiuratorių, kreipkitės į įgaliotąjį techninės priežiūros centrą.
Variklis užsiveda, veikia, didėja apsukos, tačiau jis neveikia tuščiąja eiga.	Reikia sureguliuoti karbiuratorių.	Pareguliuokite tuščiosios eigos varžtą T (Pav. 50) pagal laikrodžio rodyklę, kad padidintumėte greitį; žr. skirsnį 10.12 <i>Karbiuratorius</i> .
Darbo metu geležtė ir grandinė įkaista ir rūksta.	Tuščia grandinės alyvos talpyklė.	Alyvos talpyklę reikia papildyti kiekvieną kartą pripildžius kuro baką.
	Per daug įtempta grandinė.	Grandinės įtempimas; žr. instrukcijas skirsnyje 5.1 <i>Geležtė ir grandinė</i> .
	Sutepimo sistemos gedimas.	15-30 sekundžių droseliuokite pilnu pajėgumu. Sustokite ir patikrinkite, ar nuo geležtės galo laša alyva. Jei yra alyvos, veikimas gali sutrikti dėl atspalaidavusios grandinės arba pažeistos geležtės. Jei alyvos nėra, kreipkitės į įgaliotąjį techninės priežiūros centrą.

PROBLEMA	GALIMOS PRIEŽASTYS	SPRENDIMAS
Variklis užsiveda ir veikia, tačiau grandinė nesisuka.  ĮSPĖJIMAS Jei variklis veikia, niekada nelieskite grandinės.	Ijungtas grandinės stabdys.	Išjunkite grandinės stabdį; žr. skirsnį 10.11 <i>Grandinės stabdys</i> .
	Per daug įtempta grandinė.	Grandinės įtempimas; žr. instrukcijas skirsnyje 5.1 <i>Geležtė ir grandinė</i> .
	Geležtės ir grandinės surinkimas.	Žr. instrukcijas skirsnyje 5.1 <i>Geležtė ir grandinė</i> .
	Pažeista grandinė ir/arba geležtė.	Žr. instrukcijas skirsnyje 10.3 <i>Grandinės galandimas ir/arba 10.4 Geležtė</i> .
	Pažeista sankaba ir/arba dantratuksas.	Pakeiskite, jei būtina: kreipkitės į įgaliotą techninės priežiūros centrą

LT

