

84



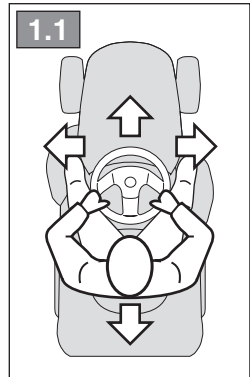
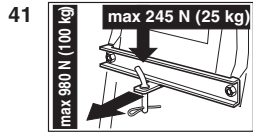
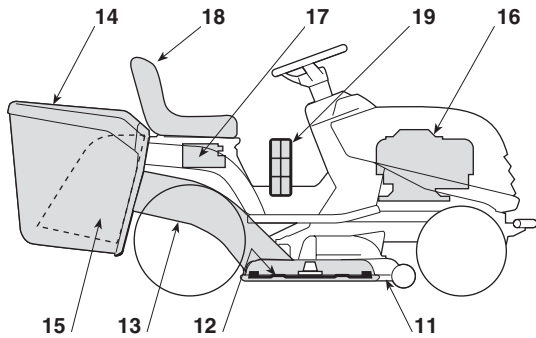
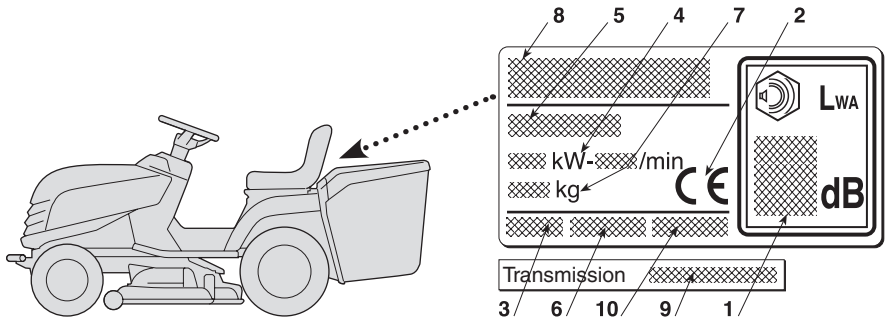
CE

EAC

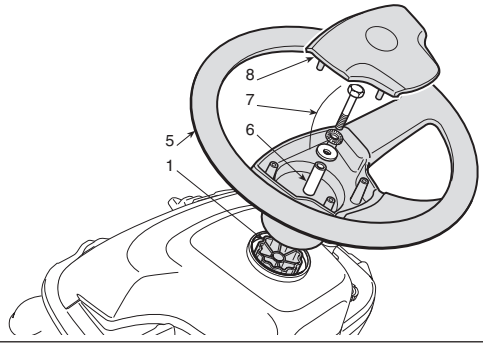
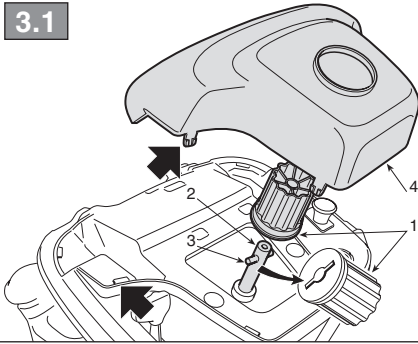


TR 066

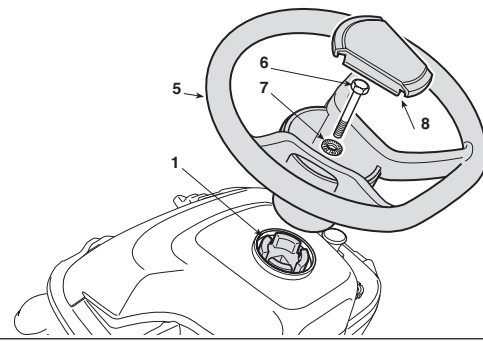
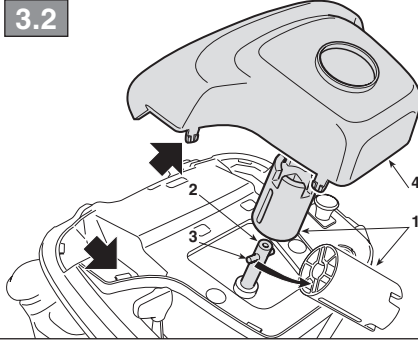
OM 84/14,5H - MP 84 Hydro
EF 84/14,5H - MP 84 Hydro
RAFALE 84/14,5H - MP 84 Hydro



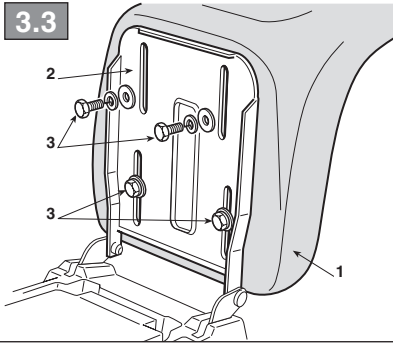
3.1



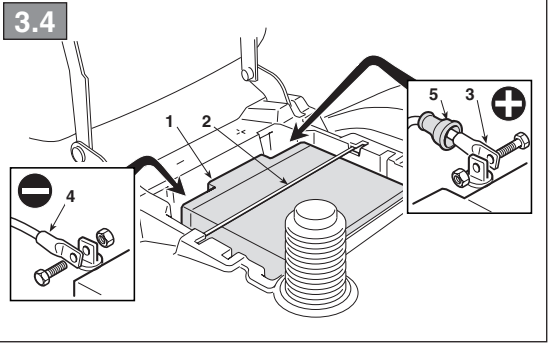
3.2



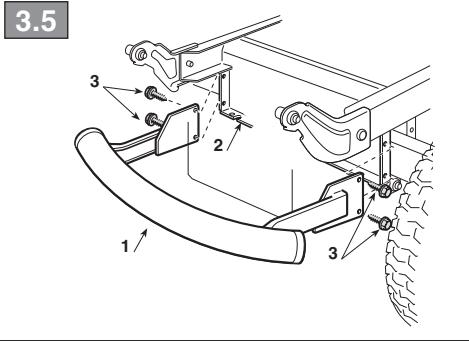
3.3



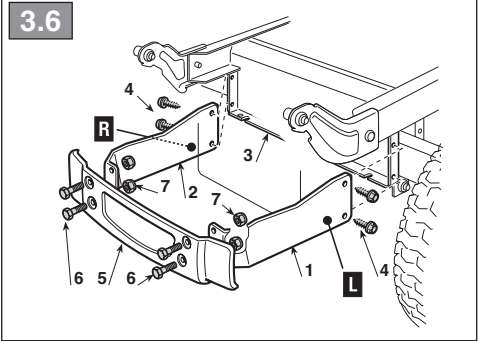
3.4



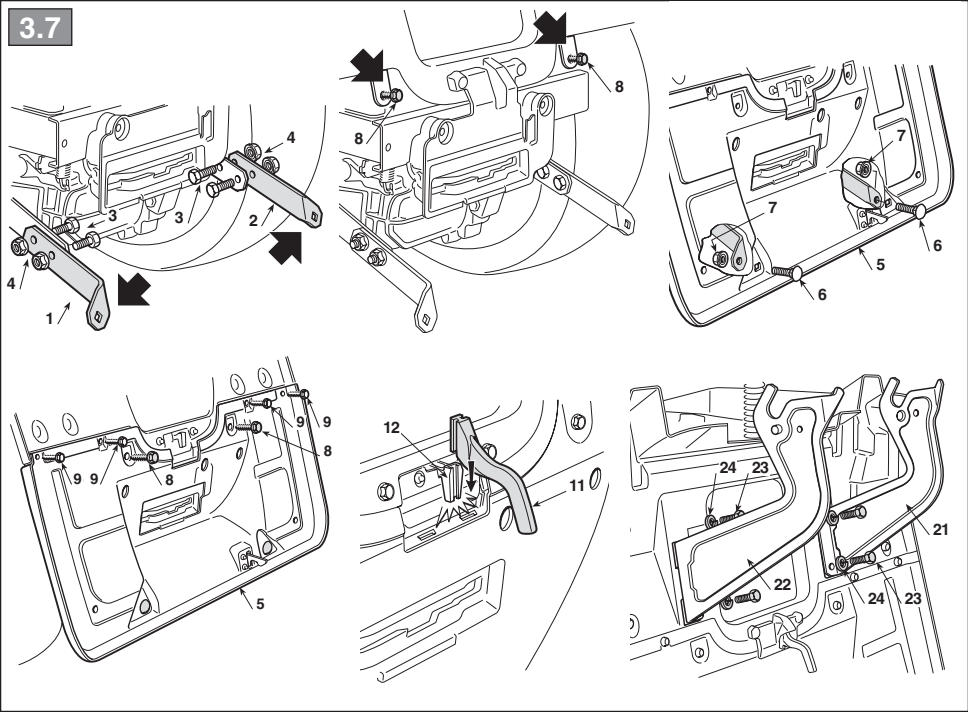
3.5



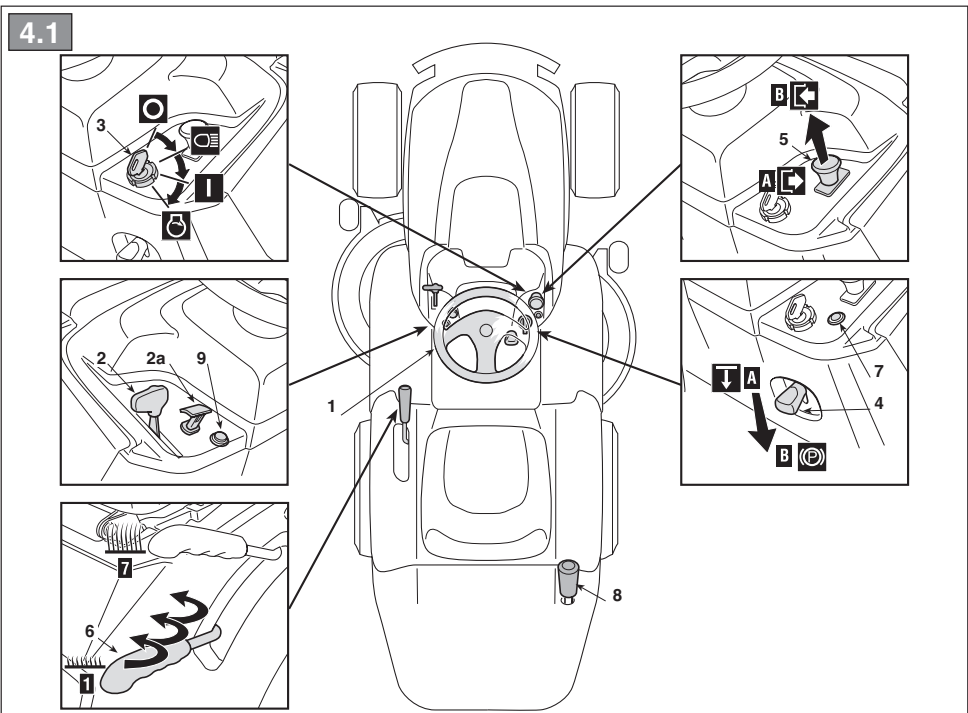
3.6

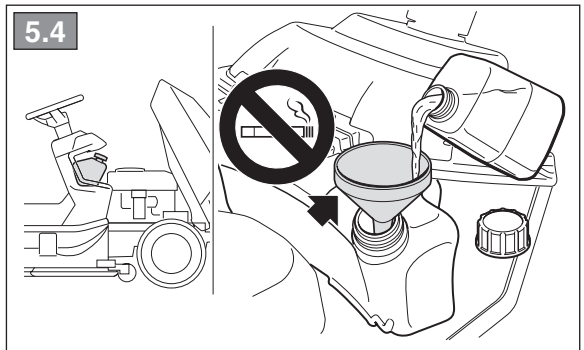
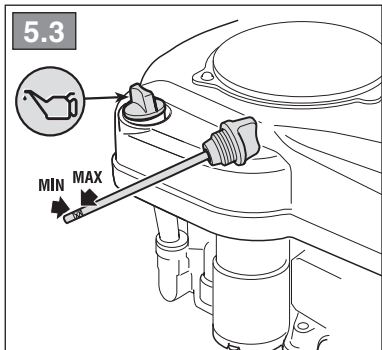
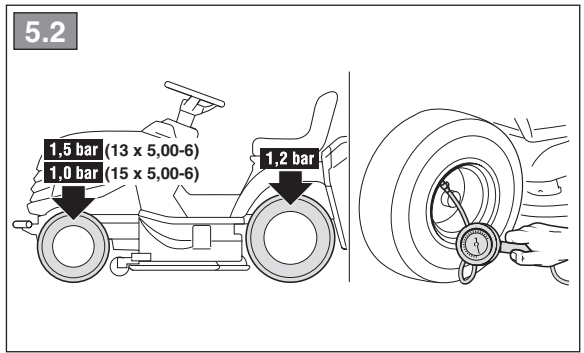
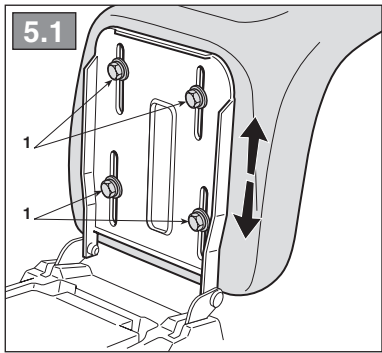
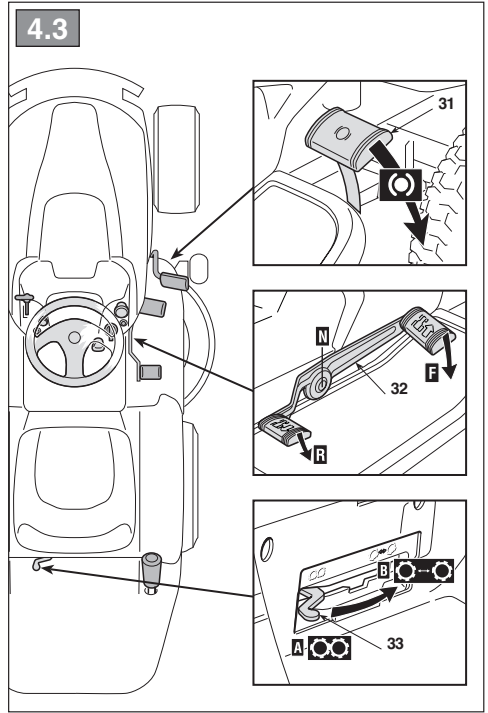
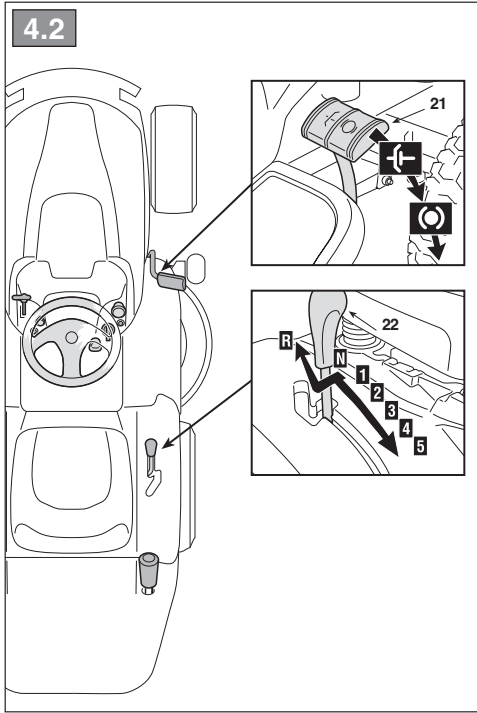


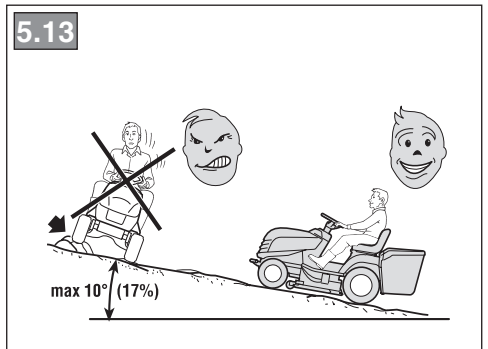
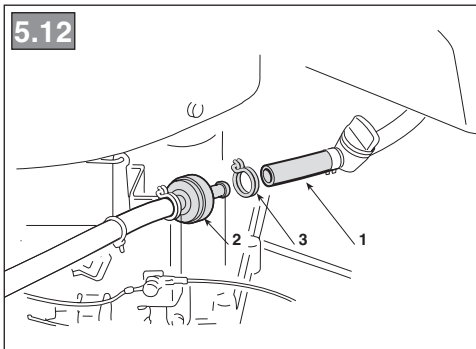
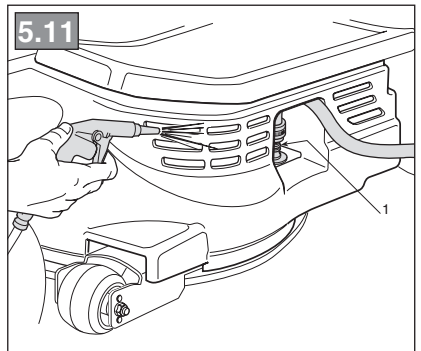
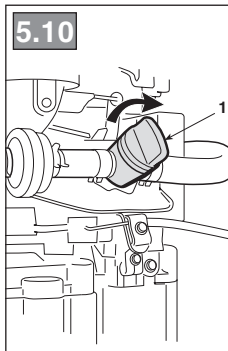
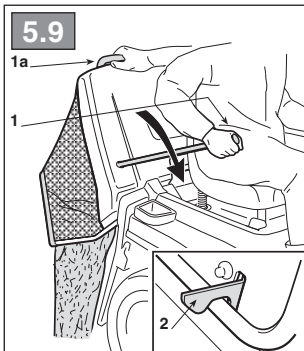
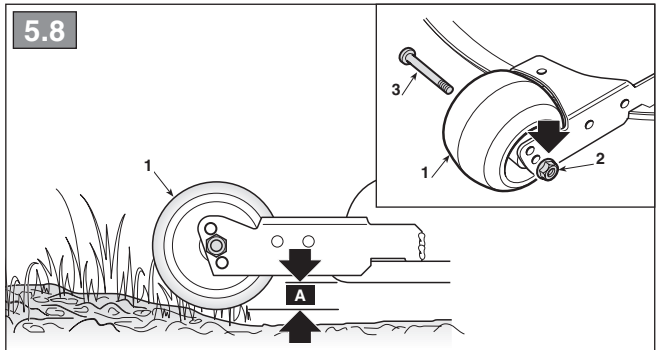
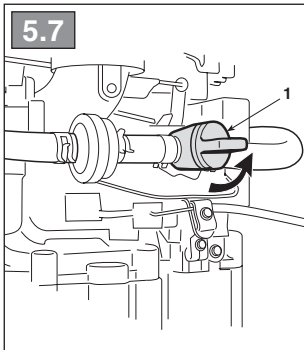
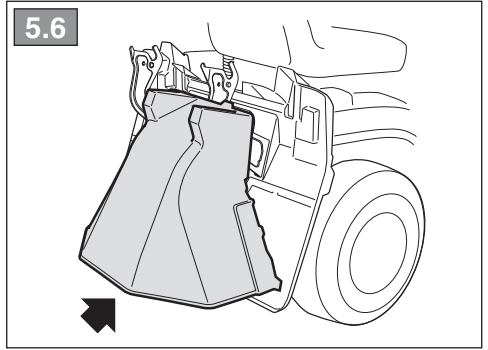
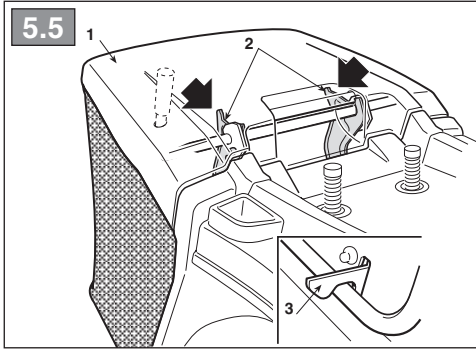
3.7



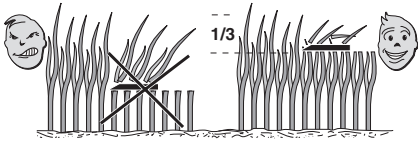
4.1



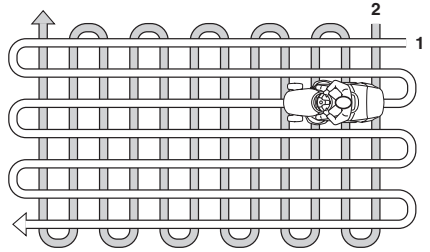




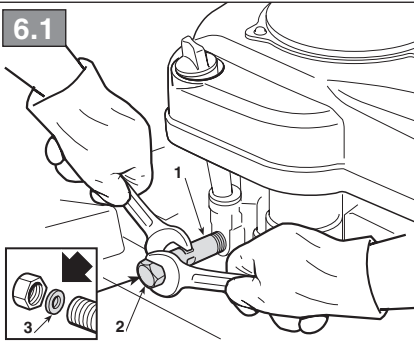
5.14



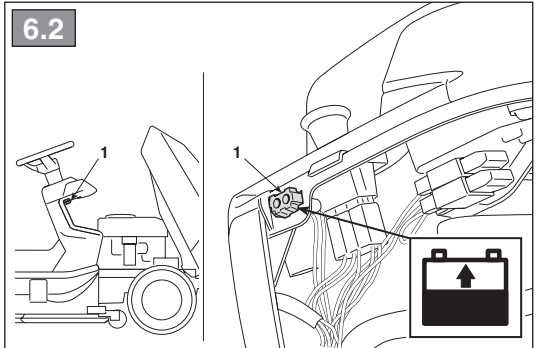
5.15



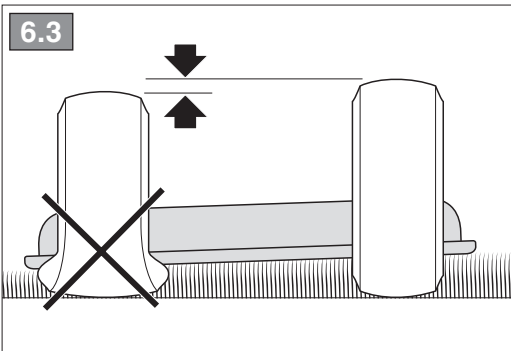
6.1



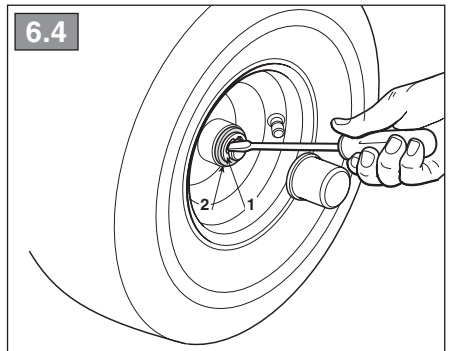
6.2



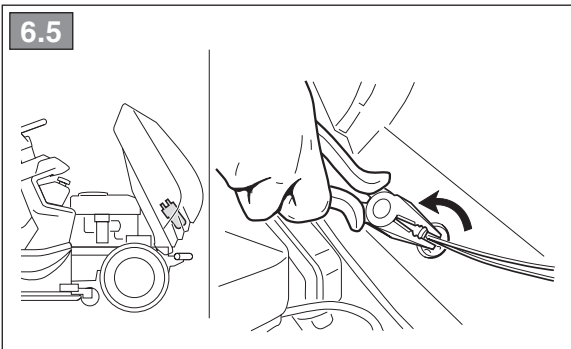
6.3



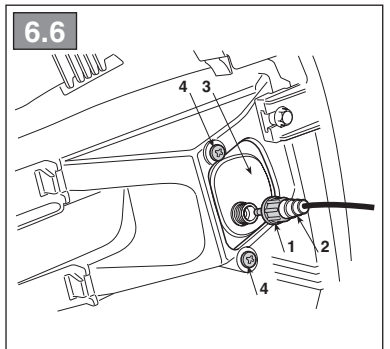
6.4



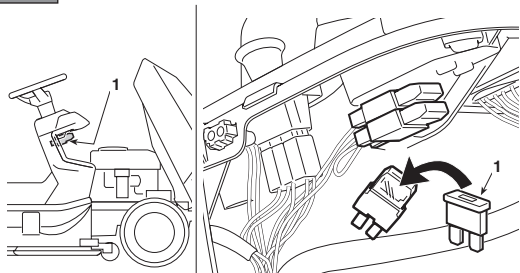
6.5



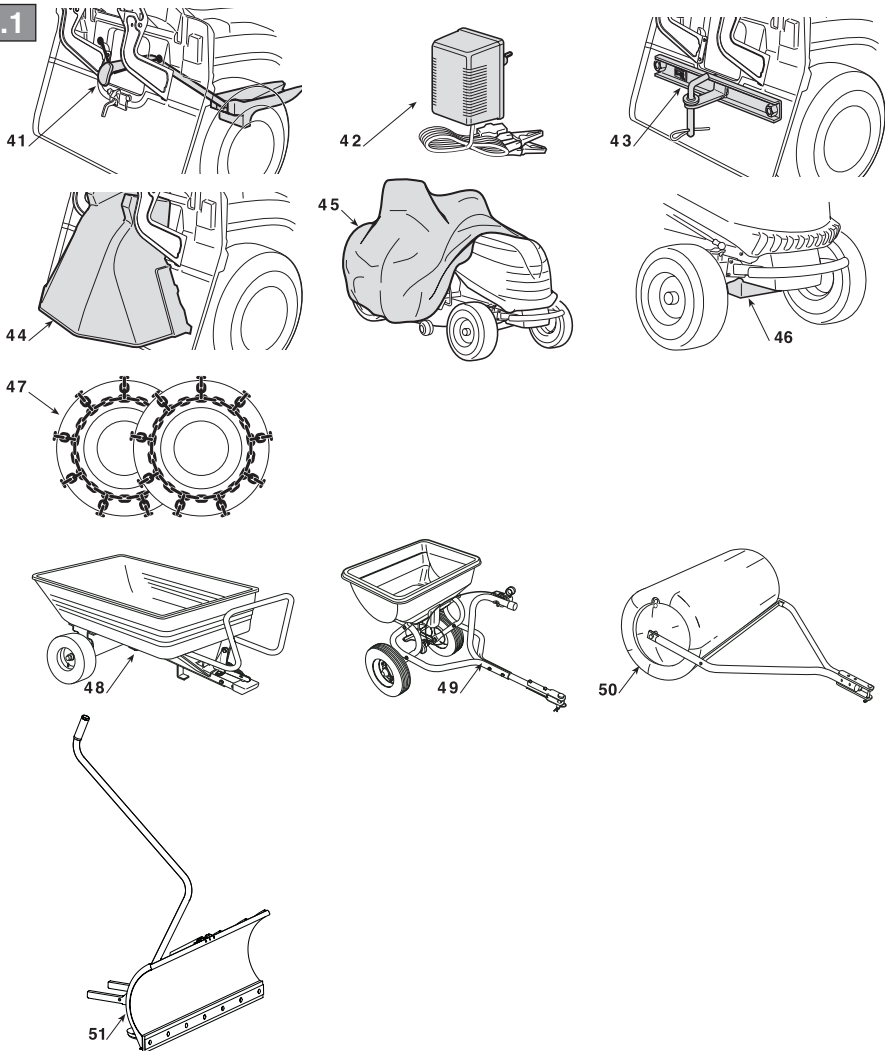
6.6



6.7



8.1



[1]	DATI TECNICI		MP 84 Series
[2]	Potenza nominale *	kW	6,3 ÷ 8,65
[3]	Giri al minuto *	min ⁻¹	2400 ± 100
[4]	Impianto elettrico	V	12
[5]	Pneumatici anteriori		13 x 5,00-6 (15 x 5,00-6)
[6]	Pneumatici posteriori		18 x 8,50-8 (18 x 6,50-8)
[7]	Pressione gonfiaggio anteriore 13 x 5,00-6 15 x 5,00-6	bar bar	1,5 1,0
[8]	Pressione gonfiaggio posteriore	bar	1,2
[9]	Massa *	kg	180 ÷ 187
[10]	Diametro interno di sterzata (diametro minimo di erba non tagliata) lato sinistro	m	1,8
[11]	Altezza di taglio	cm	3 ÷ 8,5
[12]	Larghezza di taglio	cm	83
[13]	Capacità del sacco di raccolta	l	290
[14]	Trasmissione meccanica Velocità di avanzamento (indicativa) a 3000 min ⁻¹	km/h	2,2 ÷ 9,7
[15]	Trasmissione idrostatica Velocità di avanzamento (indicativa) a 3000 min ⁻¹	km/h	0 ÷ 8,8
[16]	Limite di velocità con catene da neve (se accessorio previsto)	km/h	9.7
[17]	Dimensioni		
[18]	Lunghezza con sacco (lunghezza senza sacco)	mm	2340 (1814)
[19]	Larghezza	mm	902
[20]	Altezza	mm	1098
[21]	Codice dispositivo di taglio		82004358/0 - 82004359/0 82004360/0 - 82004361/0
[29]	Livello di pressione acustica	dB(A)	86
[30]	Incertezza di misura	dB(A)	1,1
[31]	Livello di potenza acustica misurato	dB(A)	100
[30]	Incertezza di misura	dB(A)	0,63
[32]	Livello di potenza acustica garantito	dB(A)	100
[33]	Livello di vibrazioni al posto di guida	m/s ²	1,06
[30]	Incertezza di misura	m/s ²	0,99
[34]	Livello di vibrazioni al volante	m/s ²	6,37
[30]	Incertezza di misura	m/s ²	2,19
[40]	ACCESSORI		
[41]	Kit "mulching"		✓
[42]	Carica batteria di mantenimento		✓
[43]	Kit traino		✓
[44]	Kit di protezione scarico posteriore		✓
[45]	Telo di copertura		✓
[46]	Kit pesi anteriori		✓
[47]	Catene da neve (18")		✓
[48]	Rimorchio		45-03453-997
[49]	Spargitore		45-03153-997
[50]	Rullo per erba		45-0267
[51]	Spalaneve a lama		ST-1402

* Per il dato specifico, fare riferimento a quanto indicato nell'etichetta di identificazione della macchina.

<p>[1] SR - TEHNIČKI PODACI</p> <p>[2] Nazivna snaga (*)</p> <p>[3] Obrtaji u minuti (*)</p> <p>[4] Električna instalacija</p> <p>[5] Prednje gume</p> <p>[6] Zadnje gume</p> <p>[7] Pritisak vazduha u prednjim gumama</p> <p>[8] Pritisak vazduha u zadnjim gumama</p> <p>[9] Masa (*)</p> <p>[10] Unutrašnji prečnik skretanja (najmanji prečnik nepokošene trave) levo</p> <p>[11] Visina košenja</p> <p>[12] Širina košenja</p> <p>[13] Kapacitet vreće za skupljanje trave</p> <p>[14] Mehanički prenos Brzina kretanja (orijentaciono) na 3000 min⁻¹</p> <p>[15] Hidrostatički prenos Brzina kretanja (orijentaciono) na 3000 min⁻¹</p> <p>[16] Ograničenje brzine s lancima za sneg (ukoliko su oni predviđeni kao dodatna oprema)</p> <p>[17] Dimenzije</p> <p>[18] Dužina s vrećom (dužina bez vreće)</p> <p>[19] Širina</p> <p>[20] Visina</p> <p>[21] Sila rezne glave</p> <p>[29] Nivo zvučnog pritiska</p> <p>[30] Merna nesigurnost</p> <p>[31] Izmereni nivo zvučne snage</p> <p>[32] Garantovani nivo zvučne snage</p> <p>[33] Nivo vibracija na mestu vozača</p> <p>[34] Nivo vibracija na volanu</p> <p>[40] DODATNA OPREMA</p> <p>[41] Komplet za malčiranje</p> <p>[42] Punjač akumulatora za održavanje</p> <p>[43] Komplet za vuču</p> <p>[44] Komplet štitnika za izbacivanje otpozadi</p> <p>[45] Pokrovna cerada</p> <p>[46] Komplet prednjih tegova</p> <p>[47] Lanci za sneg 18"</p> <p>[48] Prikolica</p> <p>[49] Posipač</p> <p>[50] Valjak za travu</p> <p>[51] Plug za sneg s nožem</p>	<p>[1] SV - TEHNIŠKA SPECIFIKATIONER</p> <p>[2] Nominell effekt (*)</p> <p>[3] Varv i minuten (*)</p> <p>[4] Elanläggning</p> <p>[5] Framdäck</p> <p>[6] Backdäck</p> <p>[7] Däcktryck fram</p> <p>[8] Däcktryck bak</p> <p>[9] Vikt (*)</p> <p>[10] Inre styringsdiameter (minsta diameter vid oklippt gräs)</p> <p>[11] Klipphöjd</p> <p>[12] Klippbredd</p> <p>[13] Uppsamlingsspårens kapacitet</p> <p>[14] Mechanisk transm ission Körhastighet (indikativ) vid 3 000 min⁻¹</p> <p>[15] Hydrostatisk transmission Körhastighet (indikativ) vid 3 000 min⁻¹</p> <p>[16] Hastighetsgräns med snökedjor (om tillbehör förutses)</p> <p>[17] Dimensioner</p> <p>[18] Längd med påse (längd utan påse)</p> <p>[19] Bredd</p> <p>[20] Höjd</p> <p>[21] Skärenhetens kod</p> <p>[29] Ljudtrycksnivå</p> <p>[30] Trivel med mått</p> <p>[31] Uppmått ljudeffektnivå</p> <p>[32] Garanterad ljudeffektnivå</p> <p>[33] Vibrationsnivå på förarplatsen</p> <p>[34] Vibrationsnivå på ratten</p> <p>[40] TILLBEHÖR</p> <p>[41] Sats för "mulching"</p> <p>[42] Batteriladdare för utjämningsladdning</p> <p>[43] Sats för bogsering</p> <p>[44] Sats med bakre tömningsskydd</p> <p>[45] Presenning</p> <p>[46] Sats med framvikter</p> <p>[47] Snökedjor 18"</p> <p>[48] Spridare</p> <p>[49] Släp</p> <p>[50] Vals för gräs</p> <p>[51] Snöröjare med blad</p>	<p>[1] TR - TEKNİK VERİLER</p> <p>[2] Nominal güç (*)</p> <p>[3] Dakikadaki devir sayısı (*)</p> <p>[4] Elektrik tesisi</p> <p>[5] Ön tekerlekler</p> <p>[6] Arka tekerlekler</p> <p>[7] Ön şişirme basıncı</p> <p>[8] Arka şişirme basıncı</p> <p>[9] Kütle (*)</p> <p>[10] Sol yan direksiyon çevirme iç çapı (kesilmemiş çim minimum çapı)</p> <p>[11] Kesim yüksekliği</p> <p>[12] Kesim genişliği</p> <p>[13] Toplama sepeti kapasitesi</p> <p>[14] Mekanik transmisyon 3000 dak⁻¹ de ilerleme hızı (yaklaşık)</p> <p>[15] Hidrostatik transmisyon 3000 dak⁻¹ de ilerleme hızı (yaklaşık)</p> <p>[16] Kar zincirleri ile (aksesuar öngörülümüş ise) hız limiti</p> <p>[17] Ebatlar</p> <p>[18] Sepetli uzunluk (sepetsiz uzunluk)</p> <p>[19] Genişlik</p> <p>[20] Yükseklik</p> <p>[21] Kesim düzeni kodu</p> <p>[29] Ses basınç seviyesi</p> <p>[30] Ölçü belirsizliği</p> <p>[31] Ölçülen ses gücü seviyesi</p> <p>[32] Garant edilmiş ses gücü seviyesi</p> <p>[33] Sürücü mahalinde titreşim seviyesi</p> <p>[34] Direksiyonda titreşim seviyesi</p> <p>[40] AKSESUARLAR</p> <p>[41] "Malçlama" Kiti</p> <p>[42] Koruma Batarya Şarj</p> <p>[43] ÇEKİŞ KİTİ</p> <p>[44] Arka tahliye koruma kiti</p> <p>[45] Kaplama kilifi</p> <p>[46] Ön ağırlık kiti</p> <p>[47] Kar zincirleri 18"</p> <p>[48] Römork</p> <p>[49] Serpici</p> <p>[50] Çim slındır</p> <p>[51] Bıçaklı kar temizleme makinesi</p>
<p>• Za specifični podatak, pogledajte podatke navedene na identifikacijskoj nalepnici mašine.</p>	<p>• För specifik information, se uppgifterna på maskinens märklåt.</p>	<p>• Spesifik deđer için, makine belirleme etiketinde belirtilenleri referans alın</p>



Motor ve bataryaya ilişkin olarak, ilgili talimat kılavuzlarını okuyun.

İÇİNDEKİLER

1. GÜVENLİK KURALLARI	1
2. MAKİNEYİ ÖĞRENMEK	5
3. AMBALAJDAN ÇIKARMA VE MONTAJ ...	6
4. KUMANDALAR VE KONTROL ARAÇLARI	7
5. KULLANIM KURALLARI	9
5.1 Güvenlik tavsiyeleri	9
5.2 Güvenlik düzenleri müdahale kriterleri	9
5.3 Çalışmaya başlamadan önce hazırlık işlemleri	10
5.4 Makine kullanımı	11
5.5 Eğimli arazilerde kullanım	14
5.6 Çayırı güzel tutmak için bazı tavsiyeler	14
6. BAKIM	14
6.1 Güvenlik tavsiyeleri	14
6.2 Olağan bakım	14
6.3 Makine üzerinde müdahaleler	16
7. ARIZALARI BELİRLEME KILAVUZU	17
8. AKSESUARLAR	19

KILAVUZUN OKUNMASI

Kılavuz metninde, son derece önemli bilgiler içeren bazı paragraflar, güvenlik veya çalışma amaçlarıyla, aşağıdaki kritere göre farklı şekilde belirtilmiştir:

NOT veya ÖNEMLİ

Makineye zarar vermemek veya hasar yaratmak amacıyla daha önceden belirtilenleri, açıklamalar veya diğer bilgiler ile tamamlar.

⚠ DİKKAT! *Uyulmaması halinde kişisel yaralanma veya üçüncü şahısların yaralanması ihtimali.*


⚠ TEHLİKE! *Uyulmaması halinde, ölüm tehlikesi ile ciddi kişisel yaralanma veya üçüncü şahısların yaralanması ihtimali.*

Kılavuzda, temelde aşağıdaki nedenlerden bir-birleri arasında farklılık gösterebilir farklı makine versiyonları belirtilmiştir:

- transmisyon tipi: mekanik hız değiştirme düzeni ile veya hız sürekli hidrostatik ayarı ile. Hidrostatik transmisyonlu modeller, belirleme etiketi üzerindeki “HYDRO” yazısından tanıma-

bilir (bakınız 2.2);

- muhtelif pazarlama bölgelerinde her zaman mevcut olmayan komponent veya aksesuar mevcudiyeti;
- özel düzenlemeler.

“” sembolü, kullanım amaçları doğrultusunda her farkı belirginleştirir ve sembolü ilgili olduğu versiyon ismi takip eder.

NOT Tüm “ön”, “arka”, “sağ” ve “sol” bilgileri, oturan operatör pozisyonunu referans almaktadır. (Res. 1.1)

ÖNEMLİ İşbu kılavuzda belirtilmemiş motora ve bataryaya ilişkin tüm kullanım ve bakım işlemleri için, tedarik edilmiş dokümantasyonun tamamlayıcı kısmını oluşturan özel kullanım kılavuzlarına bakın.

1. GÜVENLİK KURALLARI özenle uyulması gereken

A) EĞİTİM

- 1) DİKKAT! Makineyi kullanmadan önce işbu talimatları dikkatlice okuyun. Kumandaları ve makinenin uygun kullanımını iyi öğrenin. Motoru hızlı bir şekilde durdurmayı öğrenin. Uyarılara ve talimatlara uyulmaması yangınlara ve/veya ciddi yaralanmalara neden olabilir. Bütün uyarıları ve talimatları ilerde danışmak için saklayın.
- 2) Çocukların veya kullanım talimatlarını yeterli derecede bilmeyen kişilerin makineyi kullanmasına asla izin vermeyin. Yerel kanunlar kullanıcı için minimum bir yaş sınırı tespit edebilir.
- 3) İnsanlar, özellikle de çocuklar veya hayvanlar yakındayken makineyi asla kullanmayın.
- 4) Kullanıcı yorgun olduğunda, kendini kötü hissettiğinde veya ilaç, uyuşturucu, alkol veya refleks ve dikkat yeteneklerine zararlı maddeler almışsa makineyi asla kullanmamalıdır.
- 5) Başka kişilere veya onların mallarına gelebilecek kazalardan ve beklenmedik olaylardan operatörün veya kullanıcının sorumlu olduğunu unutmayın. Üzerinde çalışılması gereken arazinin potansiyel risklerini değerlendirmek ve aynı zamanda özellikle eğimlerde, engebeli, kaygan veya sağlam olmayan arazilerde kendinin ve başkalarının güvenliğini garanti etmek için tüm gerekli önlemleri almak kullanıcının sorumluluğu altındadır.
- 6) Makinenin başkalarına devredilmek veya ödünç verilmek istenmesi halinde kullanıcının, işbu kılavuzda bulunan kullanım talimatlarını

okumuş olduğundan emin olun.

7) Düşebileceklerinden ve ciddi şekilde yaralanabileceklerinden veya emin bir sürüşe engel olabileceklerinden, makine üzerinde çocukları veya başka kişileri taşımayın.

8) Makine sürücüsü sürüş bilgilerine ve özellikle aşağıda belirtilenlere titizlikle uymalıdır:

- Dikkati dağılmaması ve çalışma esnasında gerekli konsantrasyonu korumalıdır;
- Bir yokuşta aşağı kayan bir makinenin kontrolünün kaybedilmesinin fren kullanımı ile ele geri kazanılmayacağını dikkate almalıdır. Kontrol kaybının başlıca nedenleri aşağıda belirtilmiştir:
 - Tekerleklerde adezyon eksikliği;
 - Aşırı hız;
 - Uygunsuz frenleme;
 - Makinenin kullanıma uygun olmaması;
 - Özellikle yokuşlarda, arazi şartlarından kaynaklanabilecek etkilerin bilinmemesi;
 - Çekiş aracı gibi hatalı kullanım.

9) Makine, asla kurcalanmaması veya çıkarılmaması gereken bir dizi mikro şalter ve emniyet düzeni ile teçhiz edilir, bunların kurcalanmaları veya çıkarılmaları garantinin düşmesine ve imalatçının her türlü sorumluluktan muaf olmasına neden olur. Makineyi kullanmadan önce, emniyet düzenlerinin çalıştığını daima kontrol edin.

B) HAZIRLIK İŞLEMLERİ

1) Makineyi kullanırken daima dayanıklı, kaymayı önleyici iş ayakkabıları ve uzun pantolonlar giyin. Çıplak ayakla veya açık sandaletlerle makineyi çalıştırmayın. Zincir, bilezik takmaktan ve uçusan parçalara sahip veya bağıcıklı giysiler giymekten kaçının ve kravat takmayın. Uzun saçları toplayın. Daima koruyucu kulaklıklar takın.

2) Bütün çalışma sahasını iyice kontrol edin ve makine tarafından fırlatılabilecek veya kesim düzeni ve motor bileşiğine hasar verebilecek her türlü nesneyi uzaklaştırın (taşlar, dallar, demir teller, kemikler, vb.).

3) DİKKAT: TEHLİKE! Benzin son derece parlayıcıdır.

- Yakıtı özel kaplarda muhafaza edin;
- Yakıtı bir huni kullanarak sadece açık havada doldurun ve bu işlem esnasında ve yakıt ile işlem görüldüğünde sigara içmeyin;
- Motoru çalıştırmadan önce yakıt doldurun; motor çalışırken veya sıcakken benzin ilave etmeyin veya yakıt deposunun kapağını açmayın;
- Benzin dışarı taşıdığı anda, motoru çalıştırmayın; makineyi yakıtın döküldüğü alandan uzaklaştırın ve yakıt tamamen buharlaşana ve benzin buharları dağılına kadar herhangi bir yangın ihtimalinin oluşmasını önleyin;
- Deponun ve benzin kabının kapaklarını daima

takin ve iyice sıkın.

4) Arızalı susturucuları değiştirin.

5) Kullanımdan önce, makinenin genel kontrolünü ve özellikle aşağıdakilerin kontrolünü gerçekleştirin:

kesim düzeninin görüntüsünü ve vidalar ve kesim düzeni bileşiğinin aşınmış veya hasar görmüş olmadığını kontrol edin. Balansı korumak için kesim düzenini ve hasarlı veya aşınmış vidaları blok halinde değiştirin. Olası onarımlar uzman bir merkez nezdinde gerçekleştirilmelidirler.

6) Batarya durumunu periyodik olarak kontrol edin. Kabında, kapağında veya terminallerinde hasar olması durumunda değiştirin.

7) Çalışmaya başlamadan önce, çıkıştaki korumaları daima monte edin (toplama sepeti, yanal tahliye koruması veya arka tahliye koruması).

C) KULLANIM ESNASINDA

1) Motoru tehlikeli karbonmonoksit dumanlarının birikebileceği kapalı yerlerde çalıştırmayın. Çalıştırma işlemleri açık havada veya iyi havalandırılan ortamda gerçekleştirilmelidir. Tahliye gazlarının zehirli olduklarını asla unutmayın.

2) Sadece gün ışığında veya yeterli yapay ışıkta ve iyi görünürlük koşullarında çalışın. Kişileri, çocukları ve hayvanları çalışma alanından uzaklaştırın.

3) Mümkün ise, ıslak çimlerde çalışmaktan kaçının. Yağmur altında ve fırtına riski olduğunda çalışmaktan kaçının. Makineyi, özellikle şimşek çakma olasılığının bulunduğu kötü hava şartlarında kullanmayın.

4) Motoru çalıştırmadan önce, kesim düzenini veya güç prizini devreden çıkarın, transmisyonu "boşa" alın".

5) Görülebilirliği kısıtlayabilecek engellere yaklaşırken özellikle dikkat gösterin.

6) Makine park edildiğinde el frenini çekin.

7) Marş yönünden bağımsız olarak, makine 10°'den (%17) fazla eğimli zeminler üzerinde kullanılmamalıdır.

8) "Güvenli" bir yokuş bulunmadığını unutmayın. Eğimli çayırlarda hareket etmek özel bir dikkat gerektirir. Makinenin ters çevrilmesini veya kontrol kaybını önlemek için:

- Yokuş yukarı veya yokuş aşağı giderken ani stop ettirmeyin veya harekete geçirmeyin;
- Traksiyonu zorlamadan etkin kılın ve özellikle yokuş aşağı gidildiğinde transmisyonu daima etkin tutun;
- Eğimli yokuşlarda ve dar virajlarda hız azaltılmış olmalıdır;
- Tümseklere, kasislere ve görünmeyen tehlikelere dikkat edin;
- Eğimli yokuşlarda asla çapraz yönde kesmeyin. Yön değiştirmelerde yanal kaymaya, devrilmeye veya makinenin kontrolünü kaybet-

meye neden olabilecek öndeki tekerleklerin engellerle (taşlar, dallar, kökler, vb.) karşılaşmamasına çok dikkat ederek, eğimli çayırılar, yokuş yukarı/yokuş aşağı yönünde kat edilmiştir, asla çapraz yönde gidilmemelidir.

9) Eğimli arazilerde herhangi bir yön değiştirmeden önce hızı azaltın ve makineyi stop konumunda ve denetimsiz bırakmadan önce daima el frenini çekin.

10) Sarp kayalık, çukur veya nehir kenarlarının yakınlarında çok dikkatli olun. Tekerleklerden biri yol kenarını geçerse veya yol kenarı çökerse makine ters dönebilir.

11) Geri viteste ilerlerken ve çalışırken azami dikkat gösterin. Engeller bulunmadığından emin olmak için, geri vitesten önce ve geri vites esnasında arkanıza bakın.

12) Yükleri çekerken veya ağır aletler kullanırken aşağıdakilere dikkat edin:

- Çekme çubukları için sadece onaylanmış bağlama noktaları kullanın;
- Yükleri kolaylıkla kontrol edilebilecekler ile sınırlandırın;
- Ani şekilde direksiyon kırmayın. Geri vites esnasında dikkat edin;
- Kullanım kılavuzunda önerildiğinde, tekerlekler üzerinde karşıt ağırlıklar veya ağırlıklar kullanın.

13) Çimsiz yüzeyler üzerinden geçerken, makineyi kesim yapılacak alandan veya alana taşıırken kesim düzenini veya güç prizini devreden çıkarın ve kesim düzeni bileşimini en yüksek pozisyona getirin.

14) Makine yol yakınlarında kullanılıyorsa, trafiğe dikkat edin.

15) **DİKKAT!** Makine, kamu yolları üzerinde kullanım için onaylanmamıştır. Bunun kullanımı (Kara Yolları Yasası hükümlerince) sadece trafiğe kapalı özel alanlarda gerçekleşmelidir.

16) Karterler hasar görmüş ise, veya toplama sepeti, yanal tahliye koruması veya arka tahliye koruması olmadan makineyi asla çalıştırmayın.

17) Döner parçaların yanına veya altına ellerinizi veya ayaklarınızı yaklaştırmayın. Daima tahliye ağzından uzak durun.

18) Yangın çıkarma riskini önlemek için makineyi, hareket halindeki motor ile uzun çimler arasında stop konumunda bırakmayın.

19) Aksesuarlar kullanılıyorsa, tahliyeyi asla kişilere yönelmeyin.

20) Sadece makine üreticisi tarafından onaylanmış aksesuarları kullanın.

21) Aksesuarlar/aletler öngörülen noktalara kurulmamış iseler makineyi kullanmayın.

22) Özellikle eğimli yokuşlarda, toplama sepetleri ve makinenin dengesi bozabilecek aksesuarlar kullanılıyorsa dikkat edin.

23) Motor ayarlarını değiştirmeyin ve motoru aşırı devir rejimine ulaştırmayın.

24) Kullanım esnasında ısınan motor kompo-

nentlerine dokunmayın. Yanma tehlikesi.

25) Aşağıdaki durumlarda kesim düzenini veya güç prizini devreden çıkarın, boşa alın ve el frenini çekin, motoru durdurun ve anahtar çıkarın (hareketli tüm kısımların tamamen durdurulmuş olduğundan emin olun):

- Makinenin denetimsiz bırakıldığı veya sürücü mahalinen terk edildiği her defasında;
- Bloke sebeplerini gidermeden veya tahliye kanalındaki tıkanıklığı açmadan önce;
- Makineyi kontrol etmeden, temizlemeden veya makineye müdahale etmeden önce;
- Yabancı bir cisme çarptıktan sonra. Yeniden kullanmadan önce makine üzerindeki olası hasarları kontrol edin ve gerekli onarımları gerçekleştirin.

26) Aşağıdaki durumlarda kesim düzenini veya güç prizini devreden çıkarın ve motoru durdurun, (hareketli tüm kısımların tamamen durduklarından emin olarak):

- Yakıt takviyesi yapmadan önce;
- Toplama sepeti her çıkarıldığında veya yenisinden takıldığında;
- Yanal tahliye deflektörü her çıkarıldığında veya yeniden takıldığında.
- Sürücü mahalinden gerçekleştirilmesi mümkün değilse, kesim yüksekliğini ayarlamadan önce.

27) Taşıma esnasında ve kullanılmadıkları her defasında kesim düzenini veya güç prizini devreden çıkarın.

28) Motoru durdurmadan önce gazı kesin. Kılavuzda verilen bilgileri izleyerek çalışma sonunda yakıt beslemesini kapatın.

29) Dönen bir kesim düzeni diğerlerinin de rotasyonunu sağlayabileceğinden, tek bir kesim düzeninden fazla kesim düzeni olan bileşikleri kullanın.

30) **DİKKAT** – Çalışma esnasında kırılma veya kaza durumunda, derhal motoru durdurun ve başka hasarlara sebep olmamak için makineyi uzaklaştırın; kişilerde veya üçüncü şahıslarda yaralanmalara neden olan kazalar durumunda, derhal içinde bulunulan duruma en uygun ilk yardım prosedürlerini uygulayın ve gerekli tedaviler için bir Sağlık Ocağına başvurun. Gözden kaçmaları durumunda kişilerde veya hayvanlarda hasar veya yaralanmalara yol açabilecek olası kalıntıları dikkatlice gidirin.

31) **DİKKAT** – İşbu bilgilerde belirtilen gürültü ve titreşim seviyesi makinenin maksimum kullanım değerleridir. Dengesiz bir kesim düzeninin kullanılması, aşırı hareket hızı, bakım eksikliği ses ve titreşim seviyesini ciddi ölçüde etkilerler. Buna bağlı olarak, yüksek gürültüden ve titreşimlerin neden olduğu tahriklere kaynaklanan olası zararları gidermeye yönelik önlemlerin alınması gerekir; makinenin bakımını ihmal etmeyin, gürültüye karşı kulaklıklar takın, çalışma esnasında molalar verin.

D) BAKIM VE DEPOLAMA

- 1) DİKKAT! – Anahtarı çıkarın ve herhangi bir temizlik veya bakım müdahalesine başlamadan önce ilgili talimatları okuyun. Uygun giysiler ve eller için tüm risk durumlarında iş eldivenleri kullanın.
- 2) DİKKAT! – Asla makineyi aşınmış veya hasar görmüş parçalar ile kullanmayın. Arızalı veya bozuk parçalar değiştirilmeli ve asla onarılmamalıdır. Sadece orijinal yedek parçalar kullanın: Orijinal olmayan ve/veya doğru şekilde monte edilmemiş yedek parçaların kullanımı makinenin emniyetini riske atar; kazalara veya kişisel yaralanmalara neden olabilir ve üreticiyi her türlü sorumluluktan muaf kılar.
- 3) Bu kılavuzda belirtilmeyen tüm bakım ve ayarlama işlemleri, satıcınız veya makinenin orijinal güvenlik düzeyini koruyarak işin doğru gerçekleştirilmesi için gerekli bilgilere ve donanımlara sahip uzman bir merkez nezdinde gerçekleştirilmelidir. Uygun olmayan yerlerde veya nitelikli olmayan kişiler tarafından gerçekleştirilen işlemler, her türlü garantinin ve üreticinin her yükümlülüğünün ve sorumluluğunun geçersiz olmasına neden olur.
- 4) Her kullanımdan sonra, anahtarı çıkarın ve olası hasarları kontrol edin.
- 5) Makinenin her zaman güvenli çalışma şartlarında bulunduğundan emin olmak için, sorunların ve vidaların sıkıştırılmış olması gerekir. Güvenlik ve verim düzeyini korumak için düzenli bir bakım temeldir.
- 6) Kesim düzeninin vidalarının doğru şekilde sıkıştırılmış olduklarını düzenli aralıklarla kontrol edin.
- 7) Kesim düzenlerini tutmak, sökmek veya yenisinden monte etmek için iş eldivenleri kullanın.
- 8) Kesim düzenlerini biledikten sonra balansı kontrol edin. Kesim düzenleri ile ilgili tüm işlemler (sökme, bileme, balans, tekrar monte etme ve/veya değiştirme) güvenlik nedeniyle özel aletlerin kullanımı ile birlikte, özel uzmanlık gerektiren önemli işlerdir, bu yüzden her zaman uzman bir servis nezdinde gerçekleştirilmeleri gerekir.
- 9) Frenlerin çalışmasını düzenli olarak kontrol edin. Frenlerin bakımının yapılması ve gerekmesi halinde onarılması önemlidir.
- 10) Yanal tahliye korumasını veya arka tahliye korumasını, toplama sepetini ve emme izgarasını sık sık kontrol edin. Hasar görmüş iseler değiştirin.
- 11) Hasar görmüş iseler, talimatları ve uyarı mesajlarını içeren etiketleri değiştirin.
- 12) Makine kaldırıldığı veya başında kimse olmadan bırakıldığında kesim düzenleri bileşimini alçaltın.
- 13) Makineyi çocukların erişemeyecekleri bir yere kaldırın.

14) Makineyi, deposunda benzin bulunurken, benzin buharlarının alev, kıvılcım veya güçlü bir ısı kaynağıyla temas edebileceği bir yere kaldırmayın.

15) Makineyi herhangi bir ortama yerleştirmeden önce, motoru soğumaya bırakın.

16) Yangın tehlikesini azaltmak için motor, egzoz susturucusu, batarya bölmesi ve benzin depolama bölgesini, çim, yaprak veya aşırı gres kalınlarından arındırın. Toplama sepetini boşaltın ve kapları, içlerinde kesilmiş çim ile kapalı yerlerde bırakmayın.

17) Yangın tehlikesini azaltmak için, yağ ve/veya yakıt sızıntısı olmadığını düzenli olarak kontrol edin.

18) Yakıt deposunu boşaltmak gerektiğinde, bu işlemi açık havada ve motor soğukken gerçekleştirin.

19) Anahtarları asla takılı veya çocukların ya da uygun olmayan kişilerin ulaşabileceği yerlerde bırakmayın. Her türlü bakım müdahalesine başlamadan önce daima anahtarı çıkarın.

E) TAŞIMA

1) DİKKAT! - Makinenin bir kamyon veya bir römork üzerinde nakledilmesi gerekiyorsa, uygun dayanıklılık, genişlik ve uzunluktaki erişim rampalarını kullanın. Makineyi motor kapalı olarak, sürücü olmadan ve uygun sayıda kişinin yardımı ile sadece iterek yükleyin. Nakil esnasında, benzin musluğunu (öngörülmüş ise) kapatın, kesim düzeni bileşimini veya aksesuarı alçaltın, el frenini etkin kılın ve halatlar veya zincirler aracılığıyla makineyi taşıma aracına uygun şekilde yerleştirin.

F) ÇEVREYİ KORUMA

1) Makinenin kullanımında çevrenin korunması önemli olmalı ve öncelik taşımalıdır, bu doğrultuda, medeni bir ortak yaşam ve yaşadığımız çevreye zarar verilmemesi ilkelerini riayet edilmelidir. Komşularınız için bir rahatsızlık kaynağı olmaktan kaçının.

2) Ambalajların, yağların, benzinin, filtrelerin, aşınmış parçaların veya çevreye zarar verebilecek herhangi bir nesnenin bertaraf edilmesinde yerel kanun öngörülerini titizlikle uygulayın; bu atıklar çöpe atılmamalı, ayrılmalı ve materyallerin yeniden dönüştürülmesini gerçekleştirerek özel toplama merkezlerine teslim edilmelidir.

3) Kesim sonrasında materyallerin bertaraf edilmesinde yerel kanunlara aynen uyun.

4) Hizmet dışına çıkarma anında, makineyi ortada bırakmayıp, yürürlükteki yerel kanunlar uyarınca bir toplama merkezine başvurun.

2. MAKİNEYİ ÖĞRENMEK

2.1 MAKİNENİN TANIMI VE KULLANIM ALANI

Bu makine bir bahçe aletidir ve daha detaylı olarak oturan sürücülü çim biçme makinesidir.

Makine bir karter aracılığıyla korunan kesim düzenini işleten bir motor ve makine hareketini sağlayan bir transmisyon grubu ile donatılmıştır.

Operatör daima sürücü mahalinde oturarak makineyi işletebilir ve başlıca kumandaları çalıştırabilir.

Makine üzerine monte edili düzenler, operatör eylemlerinin öngörülen emniyet koşullarına uygun olmaması durumunda, birkaç saniye içerisinde motoru ve kesim düzenini durdururlar.

Öngörülen kullanım

Bu makine çim kesmek amacıyla tasarlanmış ve üretilmiştir. İmalatçı tarafından orijinal ekipman olarak öngörülen veya ayrı ayrı satın alınabilir özel aksesuarların kullanımı, bu işin işbu kılavuzda veya herbir aksesuarın talimatlarında belirtilen muhtelif çalışma yöntemlerine göre gerçekleştirilmesine olanak tanır.

Aynı şekilde, ek aksesuarlar takma olasılığı (İmalatçı tarafından öngörülmüş ise), herbir aksesuarın talimatlarında belirtilen kısıtlama ve koşullara göre, kullanımı başka işlevlere de yayabilir.

Kullanıcı tipolojisi

Bu makine amatör operatörler tarafından kullanılmaya yöneliktir. Bu makine "hobi amaçlı kullanıma" yöneliktir.

Uygunsuz kullanım

Yukarıda belirtilenlerden farklı her türlü kullanım tehlikeli olabilir ve kişilere ve/veya eşyalara hasar verebilir. Aşağıda belirtilenler (örnek olarak, ancak sadece bunlarla sınırlı olmaksızın) uygunsuz kullanım olarak addedilir:

- makine üzerinde veya bir römork üzerinde diğer kişilerin, çocukların veya hayvanların taşınması;
- çekiş için öngörülmüş özel aksesuar kullanılmaksızın yüklerin çekilmesi veya itilmesi;
- makinenin dengesiz, kaygan, buzlu, taşlı veya düzensiz araziler ve zemin yoğunluğunun değerlendirilmesine izin vermeyen su birikintileri veya durgun sular üzerinde kullanılması;

- kesim düzeninin çimsiz kısımlarda harekete geçirilmesi;
- makinenin yaprak veya kalıntıları toplamak için kullanılması.

Makinenin uygunsuz kullanımı garantinin geçersiz olmasına ve kullanıcının veya başkalarının zarar görmesinden ve yaralanmasından kaynaklanan yükümlülükleri kullanıcıya devrederek Üreticinin her türlü sorumluluktan muaf tutulmasına neden olur.

2.2 BELİRLEME ETİKETİ VE MAKİNE KOMPONENTLERİ (resimlere bakınız say. ii)

1. Ses gücü seviyesi
2. CE uygunluk etiketi
3. İmalat yılı
4. Motor gücü ve çalışma hızı
5. Makine tipi
6. Seri numarası
7. Kg olarak ağırlık
8. İmalatçının adı ve adresi
9. Transmisyon tipi
10. Ürün kodu

Uygunluk beyannamesi örneği kılavuzun sonundan bir önceki sayfasında bulunmaktadır.



/---/---/---/---/---/---/---/

Makinenizin seri numarasını (6) buraya yazın

Makineyi satın aldıktan hemen sonra, belirleme numaralarını (3 - 5 - 6) kılavuzun son sayfası üzerindeki özel hanelere kayıt edin.

Makine, aşağıdaki işlevlerin karşılık geldiği bir dizi ana komponentten oluşur:

11. **Kesim düzenleri bileşiği:** döner kesim düzenlerini koruyan karterdir.
12. **Kesim düzenleri:** çim kesimine adanmış unsurlardır; uçlardaki kanatlar, kesilmiş çimlerin atma kanalına doğru aktarılmasını sağlarlar.
13. **Fırlatma kanalı:** kesim düzeni bileşiği ve toplama sepeti arasındaki bağlantı unsurudur.
14. **Toplama sepeti:** kesilmiş çimleri toplama işlevi ile birlikte, kesim düzenleri tarafından toplanmış olası nesnelere makineden uzağa fırlatılmasını engelleyerek bir güvenlik unsuru oluşturur.
15. **Arka tahliye koruması (talep üzerine mevcut):** toplama sepetinin yerine monte

edilirse, kesim düzenleri tarafından toplanmış olası nesnelere makineden uzağa fırlatılmasını engeller.

16. **Motor:** tekerlekler için gerek kesim düzenleri gerekse çekiş hareketini sağlar; özellikleri ve kullanım kuralları özel bir kılavuzda belirtilmiştir.
17. **Batarya:** motorun çalıştırılması için enerji sağlar; özellikleri ve kullanım kuralları özel bir kılavuzda belirtilmiştir.
18. **Sürücü koltuğu:** operatörün çalışma yeridir ve güvenlik düzenlerinin müdahalede bulunmalarını sağlanmasını doğrultusunda operatörün mevcudiyetini algılayan bir sensör ile donatılmıştır.
19. **Uyarı ve güvenlik etiketleri:** güvenli bir şekilde çalışmak için başlıca kuralları içerirler.

2.3 GÜVENLİK TALİMATLARI

Makineniz tedbirli şekilde kullanılmalıdır. Bunu size hatırlatmak için, makine üzerine başlıca kullanım önlemlerini belirten resimli diyagramlar içeren etiketler yerleştirilmiştir. Bu etiketler makinenin tamamlayıcı kısmı olarak kabul edilir. Bir etiket düşerse veya okunmaz olursa bunu değiştirmek için Satıcınıza başvurun. Bunların anlamı aşağıda açıklanmıştır.

31. **Dikkat:** Makineyi kullanmadan önce talimatları okuyun.
32. **Dikkat:** Herhangi bir bakım veya onarım işleminden önce, anahtarı çıkarın ve talimatları okuyun.
33. **Tehlike! Nesnelere fırlatılması:** Arka tahliye korumasını veya toplama sepetini monte etmeden çalışmayın.
34. **Tehlike! Nesnelere fırlatılması:** Kişileri yaklaştırmayın.
35. **Tehlike! Makinenin devrilmesi:** Bu makineyi 10°'den fazla eğimli yokuşlarda kullanmayın.
36. **Tehlike! Sakatlıklar:** Motor hareket halindeyken çocukların makineden uzak olduklarından emin olun.
37. **Kesim tehlikesi.** Hareketli kesim düzenleri. Kesim düzenlerinin yuvalarının içine ellerinizi veya ayaklarınızı sokmayın.
38. **Dikkat!** Sıcak yüzeylerden uzakta durun.

2.4 ÇEKİŞ BİLGİLERİ

Talep üzerine tedarik edilen, küçük bir römorkun çekilmesini sağlamak için bir kit mevcuttur; bu aksesuar, verilmiş talimatlar uyarınca monte edilmelidir.

41. Kullanımda, etiket üzerinde belirtilen yük limitlerini aşmayın ve güvenlik kurallarına uyun.

NOT Bölüm 3'deki ve sonraki metinlere ilişkin resimler işbu kılavuzun iii ve sonraki sayfalarında bulunmaktadır.

3. AMBALAJDAN ÇIKARMA VE MONTAJ

Depolama ve sevkiyat nedenlerinden makinenin bazı komponentleri, doğrudan fabrikada ambalajlanmamıştır; bu komponentler, ambalaj çıkarıldıktan sonra aşağıdaki talimatları izleyerek monte edilmelidir.

ÖNEMLİ Makine motor yağından ve benzinden yoksun olarak tedarik edilir. Motoru çalıştırmadan önce, motor kitapçığında belirtilen tavsiyeleri izleyerek tedarikleri gerçekleştirin.

⚠ DİKKAT! *Ambalajın açılması ve montajın tamamlanması düz ve sağlam bir yüzey üzerinde gerçekleştirilmelidir, makinenin ve ambalajların hareket ettirilmeleri için yeterli derecede yer bulunmalıdır ve daima uygun aletler kullanılmalıdır.*

3.1 AMBALAJIN ÇIKARILMASI

Ambalajı çıkarırken tüm tek parçaları ve teçhizatları kaybetmemeye ve makineyi paletten indirirken kesim düzenleri bileşimine hasar vermeye dikkat edin.

Ambalaj aşağıdakileri içerir:

- makinenin kendisi;
- direksiyon;
- bordo tablosu kapağı;
- koltuk;
- ön tampon (önceden fabrikada monte edilmemiş ise);
- akü;
- hazne (ilişkin talimatlar ile);
- arka plakanın alt kısmı, sepet destekleri ve ilişkin tamamlama ve montaj aksesuarları;
- aşağıdakileri içeren bir zarf:
 - kullanım kılavuzları ve belgeler,
 - direksiyon montaj komponentleri ve koltuk montaj vida takımı
 - akü kablolarının bağlantı vida takımı,
 - 2 çalıştırma anahtarı,
 - 1 adet 10 A'lık yedek sigorta.

NOT Kesim düzeni bileşimine hasar vermeyi önlemek için, bunu, maksimum yükseklığe getirin ve paletten indirme anında azami dikkat gösterin.

Hidrostatik transmisyon

- – Palet alçalmasını ve makine hareketini kolaylaştırmak için, arka transmisyonun çözme kolunu «B» pozisyonuna getirin (bakınız 4.33).

Ambalaj malzemelerinin bertaraf edilmesi yürürlükteki yerel hükümlere göre gerçekleştirilmelidir.

3.2 DİREKSİYON MONTAJI

• “I” tipi direksiyon (Res. 3.1)

Makineyi düz zemine yerleştirin ve ön tekerlekleri hizalayın.

Pimin (3), göbeğin yuvası içine doğru takılmış olduğuna dikkat ederek göbeği (1) şaftın (2) üzerine takın.

Yedi kenedi, ilişkin yuvalarına iyice oturacak şekilde geçirerek, kontrol panosunun kapağını (4) takın.

İspitler koltuğa dönük olacak şekilde direksiyonu (5) göbek (1) üzerine takın.

Mesafeleyiciyi (6) takın ve direksiyonu, tedarikteki vida takımını (7) aracılığıyla, belirtilen sırayı izleyerek sabitleyin.

Üç kenedi, hızlı ve sert bir hareket ile ilişkin yuvalarına geçirerek, direksiyonun kapağını (8) takın.

• “II” tipi direksiyon (Res. 3.2)

Makineyi düz zemine yerleştirin ve ön tekerlekleri hizalayın.

Pimin (3), göbeğin yuvası içine doğru takılmış olduğuna dikkat ederek göbeği (1) şaftın (2) üzerine takın.

Yedi kenedi, ilişkin yuvalarına iyice oturacak şekilde geçirerek, kontrol panosunun kapağını (4) takın.

İspitler doğru yönlendirilecek şekilde direksiyonu (5) göbek (1) üzerine takın.

3.3 KOLTUĞUN MONTAJI (Res. 3.3)

Vidaları (3) kullanarak, koltuğu (1) plaka (2) üzerine monte edin.

3.4 BATARYA MONTAJI VE BAĞLANTISI (Res. 3.4)

Akü (1), bir yay (2) tarafından tutulu olarak koltuğun altına yerleştirilmiştir.

Tedarikteki vidaları belirtildiği gibi kullanarak, önce kırmızı kabloyu (3) pozitif kutba (+), sonra siyah kabloyu (4) negatif kutba (-) bağlayın.

Terminallere silikon gres sürün ve kırmızı kablunun (5) koruma kepinin doğru yerleşmesine dikkat edin.

ÖNEMLİ *Batarya kitapçığının içerdiği bilgileri izleyerek daima komple şarj gerçekleştirin.*

ÖNEMLİ *Elektronik kartın koruma müdahalesini engellemek için, komple şarjdan önce motoru çalıştırmaktan kesinlikle kaçının!*

3.5 ÖN TAMPON MONTAJI (öngörülümüşse)

• “I” tipi tampon (Res. 3.5)

Dört vidayı (3) kullanarak, ön tamponu (1) şasinin (2) alt kısmına monte edin.

• “II” tipi tampon (Res. 3.6)

Vidaları (4) iyice sıkıştırarak, iki desteği (1) ve (2) şasinin (3) alt kısmına monte edin.

Ön tamponu (5) vidalar (6) ve somunlar (7) aracılığıyla desteklere (1) ve (2) sabitleyin.

3.6 ARKA PLAKANIN MONTAJI VE TAMAMLANMASI (Res. 3.7)

Alt iki kelepçeyi (1) ve (2) resimde belirtilen montaj yönüne uyararak monte edin, ve sonuna kadar sıkıştırarak vidalar (3) ve somunlar (4) ile sabitleyin.

Daha sonra kullanılacak olan iki vidayı (8) çıkarın.

Arka plakanın alt kısmını (5) monte edin ve tamamen sıkıştırmadan, vidalar (6) ve somunlar (7) ile alt kelepçelere sabitleyin.

Önceden çıkarılmış olan iki merkezi vidayı (8) ve dört üst vidayı (9) sonuna kadar sıkıştırarak, arka plakanın alt kısmını (5) sabitleyin, iki alt somunu (7) sonuna kadar sıkıştırın.

Dolu sepet gösterge levyesini (11) yuvasına (12) yerleştirin ve hamle gerçekleşene kadar aşağı doğru itin.

İki toplama sepeti desteğini (21) ve (22) resimde belirtilen montaj yönüne uyararak monte edin, ve sonuna kadar sıkıştırarak vidalar (23) ve esnek rondelalar (24) ile sabitleyin.

4. KUMANDALAR VE KONTROL ARAÇLARI

4.1 SÜRÜŞ DİREKSİYONU (Res. 4.1 n.1)

Ön tekerlekler direksiyonunu çevirmeyi yönetir.

4.2 GAZ KOLU (Res. 4.1 n.2)

Motor devir sayısını ayarlar. Plakada belirtilmiş pozisyonlar aşağıdakilere karşılık gelir:



«STARTER» soğuk çalıştırma



«YAVAŞ» motorun minimum rejimi



«HIZLI» motorun maksimum rejimi

- «STARTER» pozisyonu, karışımın zenginleşmesine sebep olur; soğuk çalıştırma halinde ve sadece gerekli olduğu süre boyunca kullanılmalıdır.
- Yer değiştirme güzergahları esnasında «YAVAŞ» ve «HIZLI» arasında ara bir pozisyon seçin.
- Çim kesme esnasında kolu «HIZLI» üzerine getirin.

4.2a STARTER KUMANDASI (öngörölmüş ise) (Res. 4.1 n.2a)

Karışmada bir zenginleşmeye neden olur ve sadece soğuk ateşleme durumunda, gereken süre boyunca kullanılmalıdır.

4.3 ANAHTARLI KOMÜTATÖR (Res. 4.1 n.3)



«STOP» tamamen kapalı;



«FARLARI YAKMA» (öngörölmüşseler);



«MARŞ» tüm hizmetler etkin;



«ÇALIŞTIRMA» çalıştırma motorunu etkin kılar.

- «ATEŞLEME» pozisyonundan anahtar bırakıldığında, bu, otomatik olarak «MARŞ» pozisyonuna döner.
- Motor çalıştırıldıktan sonra anahtar, «FARLARI YAKMA» pozisyonuna getirilerek farların (öngörölmüşseler) yakılması gerçekleşir;
- Farları söndürmek için anahtarı tekrar «MARŞ» üzerine getirin.

4.4 EL FRENİ KOLU (Res. 4.1 n.4)

El freni, makineyi park ettikten sonra makinenin hareket etmesini engeller. Kavrama kolunun iki pozisyonu vardır, bu pozisyonlar aşağıdakilere karşılık gelir:



«A» = Fren devre dışı



«B» = Fren etkin

- El frenini etkin kılmak için pedala (4.21 veya 4.31) sonuna kadar basın ve kolu «B» pozisyonuna getirin; ayak pedaldan çekildiğinde, fren alçak pozisyonda bloke kalır.
- El frenini devreden çıkarmak için pedala (4.21 veya 4.31) basın ve kol «A» pozisyonuna ulaşın.

4.5 KAVRAMA KUMANDASI VE KESİM DÜZENLERİ FRENİ (Res. 4.1 n.5)

Mantar butonlu şalter elektromanyetik bir debriyaj aracılığıyla kesim düzenlerinin devreye sokulmasına imkan tanır:



«A» Basılı = Kesim düzenleri devre dışı



«B» Çekili = Kesim düzenleri etkin

- Kesim düzenlerinin öngörülen emniyet koşullarına uymaksızın devreye sokulması durumunda, motor kapanır veya ateşlenemez (bakınız 5.2).
- Kesim düzenleri devreden çıkarıldığında (Poz. «A»), bıçakların rotasyonunu birkaç saniye içinde durduran bir fren aynı anda işletilir.

4.6 KESİM YÜKSEKLİĞİ AYARLAMA KOLU (Res. 4.1 n.6)

Bu kol, ilişkin plakada “1”den “7”ye kadar sayılar ile belirtilmiş, 3 ve 8 cm arasında kapsanan aynı sayıda kesim yüksekliklerine karşılık gelen yedi pozisyona sahiptir.

- Bir pozisyondan bir diğerine geçmek için kolun yanal şekilde kaydırılması ve stop çentiklerinden bir tanesi üzerinde yeniden pozisyonlandırılması gerekir.

4.7 AKUSTİK SİNYAL İKAZ LAMBASI VE DÜZENİ (Res. 4.1 n.7)

- Akustik sinyal toplama sepetinin dolu olduğunu bildirir (bakınız 5.4.6).
- Kaz lambası, anahtar (4,3) “MARŞ” pozisyonunda olduğunda yanar ve çalışma süresince hep yanık konumda kalır.
- Yanıp söndüğünde, motor ateşlemesi için onay olmadığı anlamına gelir (bakınız 5.2).

4.8 TOPLAMA SEPETİNİ TERS ÇEVİRME KOLU(öngörölmüş ise) (Res. 4.1 n.8)

Yuvasından çıkartılabilir bu kol, operatörün göstermesi gereken gayreti azaltarak boşaltma için toplama sepetini ters çevirmeyi sağlar.

4.9 GERİ VİTESTE KESİM ONAY TUŞU (Res 4.1 n. 9)

Tuş basılı tutulduğunda, motorun durmasına sebep olmadan, kesim düzenleri etkin olarak geri vitede kesim yapmak mümkündür.

Mekanik transmisyon

4.21 Debriyaj / fren pedalı (Res. 4.2 n.21)

Bu pedál iki işlev görür: strokun birinci kısmında tekerlek traksiyonunu etkin kılarak veya devreden çıkararak debriyaj görevi görür ve ikinci kısımda arka tekerleklere müdahale ederek fren görevi görür.

ÖNEMLİ *Aşırı ısınmayı ve sonrasında hareket transmisyon kayışının hasar görmesini önlemek üzere debriyaj aşamasında çok oyalanmamaya maksimum dikkati göstermek gerekir.*

NOT *Marş esnasında ayağı pedál üzerinde tutmamak iyidir.*

4.22 HIZ VİTESİ KUMANDA KOLU (Res. 4.2 n.22)

Bu kol, beş adet ileri vites, boş vites pozisyonuna «N» ve geri vites «R» karşılık gelen yedi pozisyona sahiptir.

Bir viteden diğerine geçmek için strok yarısında pedala (4.21) basın ve kolu, etikette belirtilen bilgilere göre hareket ettirin.

⚠ DİKKAT! *Geri vites kavraması stop konumunda yapılmalıdır.*

Hidrostatik transmisyon

4.31 FREN PEDALI (Res. 4.3 n.31)

Bu pedál arka tekerleklerdeki freni işletir.

4.32 ÇEKİŞ PEDALI (Res. 4.3 n.32)

Bu pedál aracılığıyla tekerleklerde traksiyon etkin kılınır ve gerek ileri vitede gerekse geri

- vitede makinenin hızı ayarlanır.
- – İleri vites takmak için ayağınızın ucuyla «F» yönüne basın; pedál üzerinde basınç artırılarak, makine hızı progresif olarak artırılır.
- – Topukla «R» yönüne pedala basarak geri vites takılır.
- – Pedál bırakıldığında bu, otomatik olarak «N» boş vites pozisyonuna geri döner.

⚠ DİKKAT! *Geri vites takma stop konumunda yapılmalıdır.*

NOT *Traksiyon pedalı, gerek ileri vitede gerekse geri vitede etkin park freni (4.4) devrede olarak işletilir ise motor stop eder.*

4.33 HİDROSTATİK TRANSMİSYONU ÇÖZME KOLU (Res. 4.3 n.33)

Bu kol bir plaka tarafından belirtilen iki pozisyona sahiptir:



«A» = Transmisyon devrede: marşta ve kesim esnasında tüm kullanım şartları için;



«B» = Transmisyon çözöülü: motor kapalıyken makineyi elle hareket ettirmek için gerekli gayreti ciddi ölçüde azaltır.

ÖNEMLİ *Transmisyon grubuna zarar vermeyi önlemek amacıyla, bu işlem pedál (4.32) «N» pozisyonunda iken, sadece motor stop konumunda uygulanmalıdır.*

5. KULLANIM KURALLARI

5.1 GÜVENLİK İÇİN TAVSİYELER

⚠ DİKKAT! *Eğimli arazilerde (asla 10°den fazla olmayan) daha yoğun bir kullanım öngörölmüşse, ön dengeyi artırmak ve şahlanma ihtimalini azaltmak için ön tekerlekler girişinin altına karşı ağırlıklar (bakınız 8.6) monte etmek gerekir.*

ÖNEMLİ *Kumandaların pozisyonlarına ilişkin tüm referanslar 4. bölümde gösterilmiş olanlardır.*

5.2 EMNİYET DÜZENLERİNİN MÜDAHALE KRİTERLERİ

Güvenlik düzenleri iki kritere göre müdahale ederler:

- tüm güvenlik şartlarına uyulmamışsa, motorun çalışmasını önleme;

– sadece tek bir güvenlik şartı eksik olsa bile motoru stop ettirme.

a) Her halükarda motoru ateşlemek için aşağıdakiler gerekir:

- transmisyonun “boşta” olması;
- kesim düzenlerinin devreden çıkarılmış olması;
- operatörün oturuyor olması.

b) Motor aşağıdaki durumlarda durdurulur:

- operatör koltuğu terk ettiğinde;
- kesim düzenleri devrede iken toplama sepeti kaldırıldığında veya arka tahliye koruması çıkarıldığında;
- kesim düzenlerini devreden çıkarmadan el freni çekilmişse;
- hız değiştirme vitesi (bakınız 4.22) veya el freni çekili olarak traksiyon pedalının (bakınız 4.32) işletilmesi.

5.3 ÇALIŞMAYA BAŞLAMADAN ÖNCE HAZIRLIK İŞLEMLERİ

Çalışmaya başlamadan önce, çalışmanın verimli şekilde ve maksimum güvenlikte gerçekleşmesini garanti etmek için bir dizi kontrol ve işlem gerçekleştirmek gerekir.

5.3.1 Koltuğun ayarlanması (Res. 5.1)

Koltuk pozisyonunu değiştirmek için, dört sabitleme vidasının (1) gevşetilmesi ve koltuğun destek delikleri boyunca kaydırılması gerekir. Pozisyona ulaşıldığında, dört vidayı (1) tamamen kilitleyin.

5.3.2 Lastiklerin basıncı (Res. 5.2)

Lastiklerin doğru basıncı, kesim düzeni bileşiminin mükemmel bir hizalamasını ve bu doğrultuda çimin eşit şekilde biçilmesini elde etmek için temel şarttır.

Koruma keplerini çözün; ufak vanaları, manometre ile donatılmış bir basınçlı hava prizine bağlayın ve basıncı belirtilen değerlere ayarlayın.

5.3.3 Yağ ve benzin ikmali

NOT Kullanılacak yağ ve benzin tipi, motor kullanım kitapçığında belirtilmiştir.

Motor stop konumundayken motor yağı seviyesini kontrol edin: motor kılavuzunda belirtilen açık yöntemlere göre bu seviye, çubuğun MIN ve MAX çentikleri arasında olmalıdır. (Res. 5.3)

Depoyu tamamen doldurmamaya özen göstererek, bir huni kullanarak yakıt takviyesi yapın.

(Res. 5.4)

⚠ TEHLİKE! *Yakıt doldurulması, motor kapalıyken, açık havada veya iyi havalandırılan ortamda yapılmalıdır. Benzin buharlarının yanıcı olduğunu her zaman aklınızda tutun! İÇERİĞİ KONTROL ETMEK İÇİN DEPONUN AĞZINA ALEV YAKLAŞTIRMAYIN VE TAKVİYE ESNASINDA SİGARA İÇMEYİN.*

⚠ ÖNEMLİ *Zarar vermemek amacıyla plastik kısımlar üzerine benzin dökmekten kaçının; kazaen dışarı taşmalar halinde derhal suyla durulayın. Garanti, karoseri veya motorun plastik kısımları üzerinde benzinin neden olabileceği hasarları kapsamaz.*

5.3.4 Çıkıştaki korumaların montajı (toplama sepeti veya arka tahliye koruması)

⚠ DİKKAT! *Tahliye korumalarını monte etmeden asla makineyi kullanmayın!*

Toplama sepetini (1) desteklere (2) tutturun ve arka plakaya göre ortalayın. Ortalama, sağ destek yan dayanak olarak kullanılarak sağlanır.

Toplama sepeti ağızı alt borusunun özel tutturma kancasına (3) geçtiğinden emin olun (Res. 5.5).

Toplama sepeti olmadan çalışılmak istenmesi durumunda, talep üzerine tedarik edilen, ilgili bilgilerde belirtildiği gibi arka plakaya sabitlenmesi gereken arka tahliye koruması kiti mevcuttur (bakınız 8.4) (Res. 5.6).

5.3.5 Makinenin güvenliğinin ve etkinliğinin kontrolü

1. Emniyet düzenlerinin belirtildiği gibi müdahale ettiğini kontrol edin (bakınız 5.2).
2. Frenin düzenli çalıştığından emin olun.
3. Kesim düzenleri titreme yaptığında veya bileme hakkında şüphe bulunduğunda kesime başlamayın; aşağıdakileri daima aklınızda bulundurun:
 - Kötü bilenmiş bir kesim düzeni çimi koparır ve çayıрын sararmasına neden olur.
 - Gevşek bir kesim düzeni anormal titreşimlere neden olur ve tehlike yaratabilir.

⚠ DİKKAT! *Makinenin etkinliğinden ve güvenliğinden emin olmadığınızda bunu kullanmayın ve gerekli kontroller veya onarımlar için derhal Satıcınıza başvurun.*

5.4 MAKİNENİN KULLANIMI

5.4.1 Ateşleme

Motoru ateşlemek için (Res. 5.7):

- benzin musluğunu (1) açın (öngörülmüşse);
- transmisyonu boşa («N») alın (bakınız 4.22 veya 4.32);
- kesim düzenlerini devreden çıkarın (bakınız 4.5);
- eğimli arazilerde el frenini çekin;
- soğuk ateşleme durumunda, starteri çalıştırın (bakınız 4.2 veya 4.2a);
- sıcak motor durumunda kolu, «YAVAŞ» ve «HIZLI» arasına getirmek yeterlidir;
- anahtar takın, elektrik devresini etkin kılmak için «MARŞ» pozisyonuna getirin ve sonra motoru çalıştırmak için «ÇALIŞTIRMA» pozisyonuna getirin;
- çalıştırma gerçekleştiğinde anahtarı bırakın.

Motor çalıştırıldıktan sonra, gaz kolunu «YAVAŞ» pozisyonuna getirin.

ÖNEMLİ Motor düzenli dönmeye başlar başlamaz, starter devreden çıkarılmalıdır; starterin sıcak motor ile kullanımı, bujiyi kirletebilir ve motorun düzensiz işlemesine neden olabilir.

NOT Marş ettirme zorluğu durumunda, aküyü boşaltmayı önlemek ve motoru boğmamak için marş motoru üzerinde fazla ısrar etmeyin. Anahtarı «STOP» pozisyonuna getirin, birkaç saniye bekleyin ve işlemi tekrar edin. Arıza devam ettiğinde, işbu kılavuzun "8." bölümüne ve motor kullanım kılavuzuna danışın.

ÖNEMLİ Güvenlik şartlarına uyulmamış olduğunda, güvenlik düzenlerinin motorun çalıştırılmasını önlediğini daima dikkate alın (bakınız 5.2). Bu durumlarda, ateşleme onayı düzenlenmişse, motoru yeniden ateşlemeden önce, anahtarı «STOP» konumuna getirmek gerekir.

5.4.2 İleri vites ve yer değiştirme

Yer değiştirmeler esnasında:

- kesim düzenlerini devreden çıkarın;
- kesim düzenleri bileşimini maksimum yükseklik pozisyonuna getirin (pozisyon «7»);
- gaz kumandasını «YAVAŞ» ve «HIZLI» arasında ortalama bir pozisyona getirin.

Mekanik transmisyon

- Pedala strok sonuna kadar basın (bakınız 4.21) ve vites kolunu 1. vites pozisyonuna getirin (bakınız 4.22).

- Pedalı basılı tutarak, el frenini devreden çıkarın; pedalı kademeli olarak bırakın; bu şekilde pedal, arka tekerlekleri işleterek "fren" işlevinden "debriyaj" işlevine geçer (bakınız 4.21).

⚠ DİKKAT! Çok ani bir kavramanın şahlanmaya ve araç kontrolünü kaybetmeye neden olmasını önlemek için bırakma kademeli olmalıdır.

- Gaz koluna ve vites değiştirme koluna müdahale ederek istenen hıza kademeli olarak erişin; bir vitesten diğerine geçmek için, strok ortasına kadar pedala basarak debriyajı işletmek gerekir (bakınız 4.21).

Hidrostatik transmisyon

- El frenini devreden çıkarın ve fren pedalını bırakın (bakınız 4.31).
- Traksiyon pedalına (bakınız 4.32) «F» yönünde basın ve pedal üzerindeki basıncı kademeleyerek ve gaz koluna müdahale ederek istenen hıza ulaşın.

⚠ DİKKAT! Çok ani bir kavramanın özellikle eğimli yokuşlarda şahlanmaya ve araç kontrolünü kaybetmeye neden olmasını önlemek için, traksiyonun etkin kılınması, önceden belirtilmiş yöntemlere göre gerçekleştirilmelidir (bakınız 4.32).

5.4.3 Frenleme

Motor devirlerini azaltarak makine hızını önceden yavaşlatın ve sonra makineyi durdurana kadar hızı daha da azaltmak için fren pedalına basın (bakınız 4.21 veya 4.31).

Hidrostatik transmisyon

- Makinenin hissedilebilir şekilde yavaşlaması, traksiyon pedalı bırakıldığı andan itibaren elde edilir.

5.4.4 Geri vites

ÖNEMLİ Geri vites kavraması hep stop konumunda gerçekleşmelidir.

ÖNEMLİ Kesim düzenleri devrede iken geri viteste çalışabilmek için, motorun durmasına neden olmamak için, onay tuşuna basmak ve basılı tutmak gerekir (bakınız 4.9).



Mekanik transmisyon

- Makineyi durdurana kadar pedali çalıştırın,
- kolu yanal olarak kaydırarak ve «R» pozisyonuna getirerek geri vitese takın (bakınız 4.22). Debriyajı etkin kılmak ve geri vitese başlamak için pedali kademeli olarak bırakın.



Hidrostatik transmisyon

- Makine durduktan sonra, traksiyon pedalına
- «R» yönünde basarak geri vitese başlayın
- (bakınız 4.32).

5.4.5 Çimin kesilmesi

(Res. 5.8) Ufak koruma tekerleklerinin (1-öngörülümüş iseler) pozisyonunu ayarlayın; bunların işlevi, düzensiz araziler üzerindeki kesim düzenleri bileşiğinin kenarının sürtünmesinden kaynaklanan çim örtüsünü yolma riskini azaltmaktır. Ufak ön tekerleklerin üç montaj pozisyonu, kesim düzenleri bileşiği kenarı ve arazi zemini arasında bir emniyet mesafesi korumayı sağlar. Pozisyonu değiştirmek için, somunu (2) gevşetin ve pimi (3) çekip çıkarın. Ufak tekerleği (1) istenilen pozisyona yerleştirin, pim kafasının (3) makine içine doğru gelmesine dikkat ederek, pimi (3) yeniden monte edin, somunu (2) sonuna kadar sıkıştırın.

⚠ DİKKAT! *Bu işlem her zaman MOTOR KAPALIYKEN VE KESİM DÜZENLERİ DEVRE DIŞI OLARAK her iki ufak tekerlek üzerinde, bunlar aynı yükseklikte konumlandırılarak gerçekleştirilmelidir.*

Kesime başlamak için aşağıdakileri yapmak gerekir:

- gaz kolunu «HIZLI» pozisyonuna getirin;
- kesim düzenleri bileşiğini maksimum yükseklik pozisyonuna getirin;
- kesim düzenlerini (bakınız 4.5), sadece çim hali üzerinde etkin kılın; bunları, çakıllı araziler üzerinde veya fazla uzun olmayan çimende etkin kılmaktan kaçının;
- daha önce belirtildiği gibi çok kademeli şekilde ve özel dikkat ile çimli bölgede ilerlemeye başlayın
- çayır şartlarına göre (çimin uzunluğu, sıklığı ve ıslaklığı) ilerleme hızını ve kesim yüksekliğini ayarlayın (bakınız 4.6).

⚠ DİKKAT! *Eğimli arazilerdeki kesimlerde, güvenlik şartlarını garanti etmek için ilerleme hızını azaltmak gerekir (bakınız 1A – C7-8-9).*

Her halükarda, ilerleme hızı kesilen çim miktarına göre çok yüksekse, asla iyi çim kesme elde edilemeyeceğine dikkat ederek, motor devirlerinde bir düşüş algılandığı her defa, hızı azaltmak gerekir.

Bir engelin aşılması gerektiği her defa, kesim düzenlerini devreden çıkarın ve kesim düzenleri bileşiğini maksimum yükseklik pozisyonuna getirin.

5.4.6 Toplama sepetinin tahliyesi (Res. 5.9)

NOT *Toplama sepetinin boşaltılması, sadece kesim düzenleri devre dışı olduğunda gerçekleştirilebilir; aksi taktirde, motor durur.*

Fırlatma kanalının tıkanmasını önlemek için toplama sepetinin aşırı dolmasına izin vermeyin. Akustik bir sinyal toplama sepetinin dolduğunu bildirir; bu noktada aşağıdakileri yapmak gerekir:

- kesim düzenlerini devreden çıkarın (bakınız 4.5), sinyal kesilecektir;
- motor rejimini azaltın;
- boşa (N) alın (bakınız 4.22 Mekanik transmisyon veya 4.32 Hidrostatik transmisyon) ve ilerlemeyi durdurun;
- eğimli yokuşlarda el frenini çekin;
- kolu (1- öngörülümüş ise) çekin veya arka sapı (1a) kavrayın ve toplama sepetini boşaltmak için ters çevirin;
- tutturma kancasına (2) takılı kalacak şekilde toplama sepetini tekrar kapatın.

5.4.7 Fırlatma kanalının boşaltılması

Çok yüksek bir ilerleme hızı ile birlikte çok uzun veya ıslak bir çim kesimi, atma kanalının tıkanmasına neden olabilir. Tıkanma durumunda aşağıdakileri yapmak gerekir:

- ilerlemeyi durdurun, kesim düzenlerini devreden çıkarın ve motoru durdurun;
- toplama sepetini veya arka tahliye korumasını çıkarın;
- kanalın tahliye ağzı kısmına müdahale ederek birikmiş çimi giderin.

⚠ DİKKAT! *Bu işlem her zaman motor kapalıyken gerçekleştirilmelidir.*

5.4.8 Kesim sonu

Biçme sona erdiğinde, kesim düzenlerini devreden çıkarın, motor devir sayısını azaltın ve maksimum yükseklik pozisyonundaki kesim düzenleri bileşiği ile geri dönüşü gerçekleştirin.

5.4.9 Çalışma Sonu

Makineyi durdurun, gaz kolunu «YAVAŞ» pozisyonuna getirin ve anahtarı «STOP» pozisyonuna getirerek motoru kapatın.

Motor kapalıyken, benzin musluğunu (1) kapatın (öngörülmüş ise) (Res. 5.10).

⚠ DİKKAT! *Olası alev sıçramalarını önlemek için motoru kapatmadan 20 saniye önce gaz kolunu «YAVAŞ» pozisyonuna getirin.*

ÖNEMLİ *Akü şarjını muhafaza etmek için, motor hareket halinde değilken, anahtarı «MARŞ» veya «FARLARI YAKMA» pozisyonunda bırakmayın.*

5.4.10 Makinenin temizliği

Her kullanımdan sonra, makinenin dışını temizleyin, toplama sepetini boşaltın ve toplama sepetini çim ve toprak kalıntılarından temizlemek için silkeleyin.

Motoru, elektrik tesisinin komponentlerini ve bordo tablosunun altındaki elektronik kartı islatmamaya iyice dikkat ederek karoserinin plastik parçalarını su ve deterjana batırılmış bir sünger ile temizleyin.

ÖNEMLİ *Karoseri ve motor yıkaması için asla basınçlı jetler veya agresif sıvılar kullanmayın!*

⚠ DİKKAT! *Makinenin optimal etkinlik ve güvenli seviyesini korumak amacıyla kesim düzenleri bileşiğinin üst kısmı üzerinde kurumuş ot artıklarının ve kalıntılarının birikmesi gerekir.*

Her kullanımdan sonra, bütün ot artıklarını ve kalıntıları gidermek için kesim düzenleri bileşiğinin özenli bir temizliğini gerçekleştirin.

⚠ DİKKAT! *Kesim düzenleri bileşiğinin temizliği esnasında, koruyucu gözlükler kullanın, kişileri ve hayvanları çevre alandan uzaklaştırın.*

a) Kesim düzenleri bileşiği ve atma kanalının içinin yıkanması sağlam bir zemin üzerinde aşağıdaki şekilde gerçekleştirilmelidir:

- toplama sepeti veya arka tahliye koruması monte edilmiş olarak;
- operatör oturur konumda iken;
- kesim düzenleri bileşiği «1» pozisyonunda olacak şekilde;
- motor hareket halinde iken;
- transmisyon boşta iken;
- kesim düzenlerini devrede iken;

Kesim düzenleri hareket halindeyken, her bir rakora birkaç dakika su akıtarak bir su borusunu alternatif olarak özel rakorlara (1) bağlayın (Res. 5.11).

ÖNEMLİ *Elektromanyetik debriyajın iyi işleme-sini tehlikeye atmamak için aşağıdakileri yapmak gerekir:*

- debriyajın yağ ile temas etmesinden kaçının;
- debriyaj grubuna doğrudan yüksek basınçlı su püskürtmeleri yöneltmeyin;
- debriyajı benzin ile temizlemeyin.

Daha sonra toplama sepetini çıkarın, boşaltın, durulayın ve hızlı bir kurumayı kolaylaştıracak şekilde kaldırın.

b) Kesim düzenleri bileşiğinin üst kısmının temizliği için:

- kesim düzenleri bileşiğini tamamen alçaltın (pozisyon «1»);
- sağ ve sol korumaların deliklerinden basınçlı hava jeti ile üfleyin. (Res. 5.11)

5.4.11 Depolama ve uzun süre kullanmama

Uzun bir kullanılmama süresi (1 aydan fazla) öngörüldüğünde akünün kablolarını çözün ve motor kullanım kılavuzunda bulunan talimatları uygulayın.

(Res. 5.12) Benzin filtresi (2) girişindeki boruyu (1) çıkararak yakıt deposunu boşaltın ve yakıtı uygun bir kap içinde toplayın.

Kenedi (3) doğru takmaya dikkat ederek boruyu (1) bağlayın.

Makineyi kötü hava şartlarından korunan, kuru bir ortamda muhafaza edin ve mümkünse bir kılıf ile örtün (bakınız 8.5).

ÖNEMLİ *Batarya serin ve kuru bir ortamda muhafaza edilmelidir. Uzun bir kullanmama süresinden (1 aydan fazla) önce her zaman bataryayı şarj edin ve çalışmaya başlamadan önce şarjı gerçekleştirin (bakınız 6.2.3).*

Yeniden çalışmaya başlarken, borularda, muslukta ve karbüratörde benzin sızıntısı olmadığını kontrol edin.

5.4.12 Kart koruma düzeni

Elektronik kart, elektrik tesisinde arıza olması halinde devreyi kesen, kendi kendini sıfırlayan bir koruma ile düzenlenmiştir; bu müdahale motorun stop etmesine sebep olur ve ikaz lambasını sönmeye ile gösterilir.

Devre birkaç saniye sonra otomatik olarak yeniden resetlenir; arızanın tekrar etmesini önlemek için nedenleri araştırın ve gidin.

ÖNEMLİ *Korumanın müdahale etmesini önlemek için aşağıdakileri yapmak gerekir:*

- bataryanın kutupsallığını ters çevirmeyin;
- şarj regülatörü işleminde düzensizliklere neden olmamak için makineyi bataryasız çalıştırmayın;
- kısa devrelere neden olmamaya dikkat edin

5.5 EĞİMLİ ZEMİNLERDE KULLANIM (Res. 5.13)

Belirtilen limitlere uyun (max 10° - 17%).

⚠ DİKKAT! *Eğimli arazilerde makinenin şatlanmasını önlemek için ileri marşa özel dikkat ile başlamak gerekir. Özellikle yokuş aşağı harekette, bir eğimi göğüslemeden önce ilerleme hızını azaltın.*

⚠ TEHLİKE! *Yokuş aşağı gidişte hızı azaltmak için asla geri vitese geçirmeyin: bu, özellikle kaygan arazilerde aracın kontrolünü kaybetmeye neden olabilir.*

Mekanik transmisyon

- **⚠ TEHLİKE!** *Vites kolu boştayken veya debriyaj devre dışıyken asla yokuş aşağı gitmeyin! Makineyi stop konumunda ve başında kimse olmadan bırakmadan önce hep düşük bir vitese alın.*

Hidrostatik transmisyon

- Transmisyon etkin olmadığında, hidrostatik transmisyonun frenleyici etkisinden yararlanmak için traksiyon pedalını işletmeden yokuş aşağı gidin (bakınız 4.32).

5.6 ÇAYIRI GÜZEL TUTMAK İÇİN BAZI TAVSİYELER

1. Yeşil ve yumuşak, iyi görünüşlü bir çayır muhafaza etmek için çimlere zarar vermeden çayırın düzenli olarak kesilmesi gerekir. Çayır farklı tipteki otlardan oluşabilir. Sık kesim yapıldığında, çok kök salan ve sık bir çim örtüsü oluşturan otlar daha fazla yetişir; bunun aksine, daha az sık kesim yapıldığında, özellikle uzun ve yabancı otlar (yoncalar, papatyalar, vb.) gelişir.
2. Çayır iyice kuruyken çim kesmek daima tercih edilir.
3. Kesim net olacak ve kesimde uçları sarartan

saçaklar bulunmayacak şekilde, kesim düzenleri sağlam ve iyice bilenmiş olmalıdır.

4. Motor, gerek net bir çim kesimini garanti etmek, gerekse kesilmiş çimin atma kanalı boyunca iyi itilmesini elde etmek için maksimum devirde kullanılmalıdır.
5. Bir kesim ve diğeri arasında çimin fazla uzamasından kaçınarak, biçme sıklığı çim uzamasına oranlanmalıdır.
6. En sıcak ve kuru zamanlarda, toprağın kurumasını azaltmak için çimi daha uzun tutmak faydalıdır.
7. İyi bakımlı çayır çiminin optimal uzunluğu, yaklaşık 4-5 cm'dir ve tek bir kesim ile toplam uzunluğun üçte birinden fazlasını kesmemek gerekir. Çim çok uzunsa kesimi bir gün arayla iki geçişle gerçekleştirmek daha faydalıdır; birinci geçiş, kesim düzenleri maksimum yükseklikteyken ve muhtemelen azaltılmış iz ile, ikinci geçiş, istenen yükseklikte gerçekleştirilir. (Res. 5.14)
8. Kesimler sırayla değiştirerek her iki yönde gerçekleştirildiğinde çayırın görünüşü daha iyi olacaktır. (Res. 5.15)
9. Konvoylayıcı çimle tıkanma eğilimi gösteriyorsa, ilerleme hızı çayırın durumuna göre aşırı olabileceğinden bunu azaltmak faydalıdır; problemin devam etme sebebi, kötü bilenmiş kesim düzenleri ve kanatların deforme olmuş profili olabilir.
10. Çalılar hizasındaki kesimlere ve paralelliğe, kesim düzenleri bileşiği kenarına ve kesim düzenlerine zarar verebilecek alçak kaldırım kenarları yakınındaki kesimlerde özel dikkat gösterin.

6. BAKIM

6.1 GÜVENLİK İÇİN TAVSİYELER

⚠ DİKKAT! *Aşağıda belirtilenlerin işleminde düzensizlikler ile karşılaşılması halinde derhal satıcınız veya uzman bir merkez ile temas kurmanız gerekir*

- fren,
- kavrama ve kesim düzenlerinin durdurulması,
- ileri veya geri viteste traksiyonun devreye sokulması.

6.2 OLAĞAN BAKIM

Tablo makinенizin etkinliğini ve güvenliğini korumada size yardım etme amacına yöneliktir. Tabloda başlıca müdahaleler ve bunların her biri için öngörülmuş periyodiklik belirtilmiştir. Yandaki haneler, müdahalenin gerçekleştirilmiş olduğu tarihi veya işleme saatleri sayısını not etmenizi sağlarlar.

Müdahale		Saat	Gerçekleştirilme Zamanı (Tarih veya Saat)						
1.	MAKİNE								
1.1	Kesim düzenlerinin sabitleme ve bilenme kontrolü ³⁾	25							
1.2	Kesim düzenlerinin değiştirilmesi ³⁾	100							
1.3	Transmisyon kayışının kontrolü ³⁾	25							
1.4	Transmisyon kayışının değiştirilmesi ^{2) 3)}	–							
1.5	Kesim düzenleri kumanda kayışının kontrolü ³⁾	25							
1.6	Kesim düzenleri kumanda kayışının değiştirilmesi ^{2) 3)}	–							
1.7	Fren kontrolü ve ayarı ³⁾	25							
1.8	Traksiyon kontrolü ve ayarı ³⁾	25							
1.9	Kesim düzeni kavrama ve freninin kontrolü ³⁾	25							
1.10	Tüm sabitlemelerin kontrolü	25							
1.11	Genel yağlama ⁴⁾	25							
2.	MOTOR ¹⁾								
2.1	Motor yağının değiştirilmesi	...							
2.2	Hava filtresi kontrolü ve temizliği	...							
2.3	Hava filtresinin değiştirilmesi	...							
2.4	Benzin filtresi kontrolü	...							
2.5	Benzin filtresinin değiştirilmesi	...							
2.6	Buji kontakları kontrolü ve temizliği	...							
2.7	Bujinin değiştirilmesi	...							

¹⁾ Komple liste ve müdahale aralıkları için motor kılavuzuna danışın.

²⁾ İlk kötü işleme belirtilerinde Satıcınıza başvurun.

³⁾ Bu işlemin Satıcınız veya uzman bir Merkez tarafından gerçekleştirilmesi gerekir.

⁴⁾ Ayrıca, makinenin uzun süre boyunca kullanılmayacağı öngörüldüğü her defa, tüm mafsallı parçaların genel yağlaması gerçekleştirilmelidir.

6.2.1 Motor (Res. 6.1)

ÖNEMLİ Motor kullanım kılavuzunda belirtilmiş tüm bilgileri izleyin.

Motor yağını boşaltmak için, uzatma borusunu (1) sıkıca sabit tutun ve boşaltma kapağını (2) çözün.

Kapağı (2) yeniden monte ederken, iç contanın (3) yerleşimine dikkat edin ve uzatma borusunu (1) sıkı tutarak iyice kilitleyin.

6.2.2 Arka aks

Sıkıca kapatılmış mono blok bir gruptan oluşmuştur ve bakım gerektirmez; değiştirme veya doldurma gerektirmeyen kalıcı bir yağlayıcı doldurulmuş olarak tedarik edilmiştir.

6.2.3 Batarya (Res. 6.2)

Uzun bir ömür garanti etmek için özenli bir batarya bakımı gerçekleştirilmelidir.

Makinenizin bataryası aşağıdaki durumlarda mutlaka şarj edilmelidir:

- satın aldıktan sonra makinenizi ilk defa kullanmadan önce;
- makinenin her uzun kullanılmama süresinden önce;
- uzun bir atılılık süresi sonunda çalıştırmadan önce.

Batarya ilişiğindeki kılavuzda belirtilmiş şarj prosedürünü okuyun ve buna dikkatlice uyun. Prosedüre uyulmadığında veya batarya şarj edilmediğinde, batarya parçalarında onarılamaz hasarlar meydana gelebilir. Boş bir batarya en kısa sürede şarj edilmelidir.

ÖNEMLİ *Şarj sabit gerilimli bir cihaz ile gerçekleştirilmelidir. Diğer şarj sistemleri, bataryaya telafi edilemez şekilde hasar verebilirler.*

Makine, tedarik edilirken birlikte verilmiş (öngörülümüşse) veya talep üzerine mevcut özel batarya şarjı koruma şarjörünün ilişkin konektörüne bağlanacak bir şarj konektörü (1) ile donatılmıştır (bakınız8.2).

ÖNEMLİ *Bu konektör sadece İmalatçı tarafından öngörülümüş batarya şarjı koruma şarjörü bağlantısı için kullanılmalıdır. Bunun kullanımı için aşağıdakileri yapmak gerekir:*

- *İlgili kullanım bilgilerinde belirtilmiş talimatları izleyin;*
- *batarya kılavuzunda belirtilmiş bilgileri izleyin.*

6.3 MAKİNE ÜZERİNDE MÜDAHALELER

6.3.1 Kesim düzenleri bileşiğinin hizalanması (Res. 6.3)

Kesim düzenleri bileşiğinin iyi bir ayarı, eşit şekilde biçilmiş bir çayır elde etmek için elzemdir. Düzensiz kesim halinde, lastiklerin basıncını kontrol edin.

Bunun, eşit şekilde biçilmiş bir çayır elde etmek için yeterli olmaması halinde, kesim düzenleri bileşiğinin hizalanma ayarı için Satıcınıza başvurmanız gerekir.

6.3.2 Tekerleklerin değiştirilmesi (Res. 6.4)

Makine düz satih üzerinde olarak, değiştirilecek tekerlek tarafından, şasiyi taşıyan bir parçanın altına kalınlıklar yerleştirin.

Tekerlekler, bir tornavida yardımıyla çıkarılabilir esnek bir halka (1) ile tutturulmuştur.

NOT *Arka tekerleklerden birinin veya her ikisinin de değiştirilmesi durumunda, olası dış çap*

farklarının -10 mm'den fazla olmadığından emin olun; aksi durumda düzensiz kesimleri önlemek için, kesim düzenleri bileşiğinin hizalanma ayarının gerçekleştirilmesi gerekir.

ÖNEMLİ *Bir tekerlek monte etmeden önce aksa gres sürün. Esnek halkayı (1) ve destek rondelasını (2) dikkatlice yeniden yerleştirin.*

6.3.3 Lastiklerin onarılması ve değiştirilmesi

Lastikler “Tubeless” tiptedir ve bu yüzden bir delinme sonrasındaki her değiştirme veya onarım, bu tip kaplama için öngörülümüş yöntemlere göre uzman bir lastik tamircisi nezdinde gerçekleştirilmelidir.

6.3.4 Lambaların değiştirilmesi (öngörülümüş ise)

• “I” tipi lambalar (akkor) (Res. 6.5)

Lambalar (18W), bir maşa yardımıyla saat yönünün tersine çevrilerek çıkarılan lamba yuvasına süngü şeklinde takılmışlardır.

• “II” tipi lambalar (LED) (Res. 6.6)

Bileziği (1) sökün ve konektörü (2) çıkarın. Vidalarla (4) sabitlenmiş LED’li lambayı (3) sökün.

6.3.5 Bir sigortanın değiştirilmesi (Res. 6.7)

Makinenin üzerinde farklı kapasiteli bazı sigortalar (1) öngörülümüşdür, bu sigortaların işlevleri ve özellikleri şunlardır:

- 10 A’lık sigorta = elektrik kartının genel devrelerini ve güç devrelerini korur; bu sigortanın müdahalesi, makinenin durmasına ve bordo tablosu üzerindeki ikaz lambasının tamamen sönmesine neden olur.
- 25 A’lık sigorta =şarj devresini korur; bu sigortanın müdahalesi, batarya yükünün kademeli şekilde azalması ve buna bağlı zorluklar olarak kendini gösterir.

Sigortanın kapasitesi, sigorta üzerinde belirtilmiştir.

ÖNEMLİ *Yanmış bir sigorta her zaman aynı tipte ve kapasitede diğer bir sigorta ile değiştirilmelidir ve asla farklı kapasitedeki bir sigorta ile değiştirilmemelidir.*

Müdahale nedenlerinin giderilememesi halinde Satıcınıza başvurun

6.3.6 Kesim düzenlerinin sökülmesi, değiştirilmesi ve yeniden monte edilmesi

⚠ DİKKAT! Kesim aletlerini tutmak için iş eldivenleri kullanın.

⚠ DİKKAT! Hasarlı veya eğri kesim düzenlerini her zaman değiştirin; asla bunları onarmayı denemeyin! **DAİMA ORJİNAL KESİM DÜZENLERİNİ KULLANIN!**

Bu makine üzerinde sayfa ii'deki tabloda belirtilen kodu taşıyan kesim düzenlerinin kullanımı öngörülmüştür.

Ürünün gelişimi dikkate alınarak, yukarıda belirtilen kesim düzenleri benzer değiştirilebilirlik ve işleme güvenliği özelliklerine sahip diğer kesim düzenleri ile zaman içinde değiştirilebilirler.

ÖNEMLİ Kesim düzenlerinin, özellikle belirgin aşınma farklarının gözlemlendiği durumlarda, çift olarak değiştirilmeleri tavsiye edilir.

7. ARIZA BELİRLEME KILAVUZU

ARIZA	OLASI NEDEN	ÇÖZÜM
1. Anahtar «MARŞ» üzerindeyken, ikaz lambası sönmüştür	Aşağıdaki nedenlerden elektronik kartın koruma müdahalesi: <ul style="list-style-type: none">– batarya kötü bağlanmış– batarya kutupsallığı ters çevrilmiş– batarya tamamen boşalmış– sigorta yanmış– kart ıslanmış	Anahtarı «STOP» pozisyonuna getirin ve arıza nedenlerini arayın: <ul style="list-style-type: none">– bağlantıları kontrol edin (bakınız 3.4)– bağlantıları kontrol edin (bakınız 3.4)– bataryayı şarj edin (bakınız 6.2.3)– sigortayı değiştirin (10 A) (bakınız 6.3.5)– ılık hava ile kurutun
2. Anahtar «ATEŞLEME» üzerindeyken, ikaz lambası yanıp sönmüyor ve marş motoru dönmüyor	– ateşleme onayı yok	– onay şartlarına uyulmuş olduğunu kontrol edin (bakınız 5.2.a)
3. Anahtar «ÇALIŞTIRMA» üzerindeyken ikaz lambası yanıyor fakat marş motoru dönmüyor	– batarya şarjı yetersiz – ateşleme rölesi kötü çalışıyor	– bataryayı şarj edin (bakınız 6.2.3) – Satıcınızla temas edin
4. Anahtar «ATEŞLEME» üzerindeyken, ateşleme motoru dönmüyor ama motor çalışmıyor	– batarya şarjı yetersiz – benzin akışı yok – ateşleme hatası	– bataryayı şarj edin (bakınız 6.2.3) – depodaki seviyeyi kontrol edin (bakınız 5.3.3) – musluğu açın (öngörülmüşse) (bakınız 5.4.1) – benzin filtresini kontrol edin – buji başlığının sabitlemesini kontrol edin – temizliği ve elektrotlar arasındaki doğru mesafeyi kontrol edin
5. Motor zor ateşliyor veya düzensiz çalışıyor	– karbürasyon problemleri	– hava filtresini temizleyin veya değiştirin – depoyu boşaltın ve yeni benzin koyun – benzin filtresini kontrol edin ve gerekiyorsa değiştirin
6. Kesim esnasında motor randımanı düşüyor	– ilerleme hızı kesim yüksekliğine göre yüksek	– ilerleme hızını azaltın ve/veya kesim yüksekliğini artırın (bakınız 5.4.5)

ARIZA	OLASI NEDEN	ÇÖZÜM
7. Motor çalışma esnasında stop ediyor	Aşağıdaki nedenlerden elektronik kartın koruma müdahalesi: – güvenlik düzenlerinin müdahalesi	Anahtar “STOP” pozisyonuna getirin ve arıza nedenlerini arayın: – onay şartlarına uyulmuş olduğunu kontrol edin (bakınız 5.2.b)
8. Kesim düzenleri etkin kılınmıyor veya devreden çıkarıldıklarında anında durmuyorlar	– kavrama sistemi problemleri	– Saticınızla temas edin
9. Kesim düzensiz ve toplama yetersiz	– kesim düzenleri bileşiği zemine paralel değil – kesim düzenlerinin etkisizliği – ilerleme hızı kesilecek çim uzunluğuna göre yüksek – kanal tıkanıklığı	– lastiklerin basıncını kontrol edin (bakınız 5.3.2) – kesim düzenleri bileşiğini yere göre yeniden hizalayın (bakınız 6.3.1) – Saticınızla temas edin – ilerleme hızını azaltın ve/veya kesim düzenleri bileşiğini yükseltin (bakınız 5.4.5) – çimin kurumasını bekleyin – toplama sepetini çıkarın ve kanalı boşaltın(bakınız 5.4.7)
10. Çalışma esnasında anormal titreşim	– kesim düzenleri bileşiği çimle dolmuş – kesim düzenleri dengesiz veya gevşemiş – sabitlemeler gevşemiş	– kesim düzenleri bileşiğini temizleyin (bakınız 5.4.10) – Saticınızla temas edin – motorun ve şasinin sabitleme vidalarını kontrol edin ve sıkıştırın
11. Belirsiz veya etkisiz frenleme	– fren doğru şekilde ayarlanmamış	– Saticınızla temas edin
12. Düzensiz ilerleme, yokuş yukarı çıkışta yetersiz traksiyon veya makinenin şahlanma eğilimi	– kayışta veya kavrama mekanizmasında problemler	– Saticınızla temas edin
13. Motor hareket halindeyken, traksiyon pedalı işletildiğinde makine hareket etmiyor (hidrostatik transmisyonlu modeller)	– çözme kolu «B» pozisyonunda	– «A» pozisyonuna getirin (bakınız 4.33)
14. Makine anormal şekilde titremeye başlıyor	– hasar görmüş veya parçalar gevşemiş	– makineyi durdurun ve buji kablosunu çıkarın – olası hasarları kontrol edin – gevşemiş kısımlar olup olmadığını kontrol edin ve bunları sıkıştırın; – kontrol, değiştirme veya onarım işlemlerini Uzman bir Merkez nezdinde yaptırın

Yukarıda belirtilen işlemler gerçekleştirildikten sonra arızalar devam ederse, Saticınıza başvurun.

⚠ DİKKAT! Araçlar ve gerekli teknik bilgilere sahip olmadan, asla zor onarımlar gerçekleştirmeye girişmeyin. Kötü yapılmış her müdahale, Garantinin otomatik olarak düşmesine neden olur ve Üretici hiçbir sorumluluk kabul etmez.

8. AKSESUARLAR

8.1 “MALÇLAMA” KİTİ (Res. 8 n.1)

Toplama sepetinde toplamaya alternatif olarak, kesilen çimi ufak parçalara ayırır ve çayır üzerinde bırakır.

8.2 KORUMA BATARYA ŞARJÖRÜ (Res. 8 n.2)

Kullanılmama sürelerinde, optimal şarj seviyesi ve daha uzun bir akü ömrü garanti ederek aküyü iyi etkinlikte korumayı sağlar.

8.3 ÇEKİŞ KİTİ (Res. 8 n.3)

Ufak bir römorku çekmek için.

8.4 ARKA TAHLİYE KORUMA KİTİ (Res. 8 n.4)

Çim toplanmadığında toplama sepeti yerine kullanılmalıdır.

8.5 KAPLAMA KILIFI (Res. 8 n.5)

Makine kullanılmadığında makineyi tozdan korur.

8.6 ÖN AĞIRLIK KİTİ (Res. 8 n.6)

Özellikle eğimli arazilerde yoğun kullanımda, ön dengeyi artırır.

8.7 KAR ZİNCİRLERİ 18” (Res. 8 n.7)

Karlı kesitlerde arka tekerleklerin adezyonunu artırır ve kar temizleme aletlerinin kullanımına olanak tanır.

8.8 RÖMORK (Res. 8 n.8)

İzin verilen yük dahilinde, aletlerin veya diğer objelerin taşınmasına yarar.

8.9 SERPİCİ (Res. 8 n.9)

Tuz ve gübre serpmek için.

8.10 ÇİM SİLİNDİRİ (Res. 8 n.10)

Ekim sonrası toprağı kompaktlaştırmak veya çimi sıkıştırmak için.

8.11 BIÇAKLI KAR TEMİZLEME MAKİNESİ (Res. 8 n.11)

Kaldırılmış karı küremek ve yanda biriktirmek için.

We care

Quality Ethics Environment

ISO 9001 - SA 8000 - ISO 14001

EMAK s.p.a.

42011 BAGNOLO IN PIANO (REGGIO EMILIA) ITALY

TEL. 0522 956611 - TELEFAX 0522 951555

EMAIL service@emak.it - INTERNET <http://www.emak.it>

171505855/1A 09/2014 EMAK PUBBL. 3056356