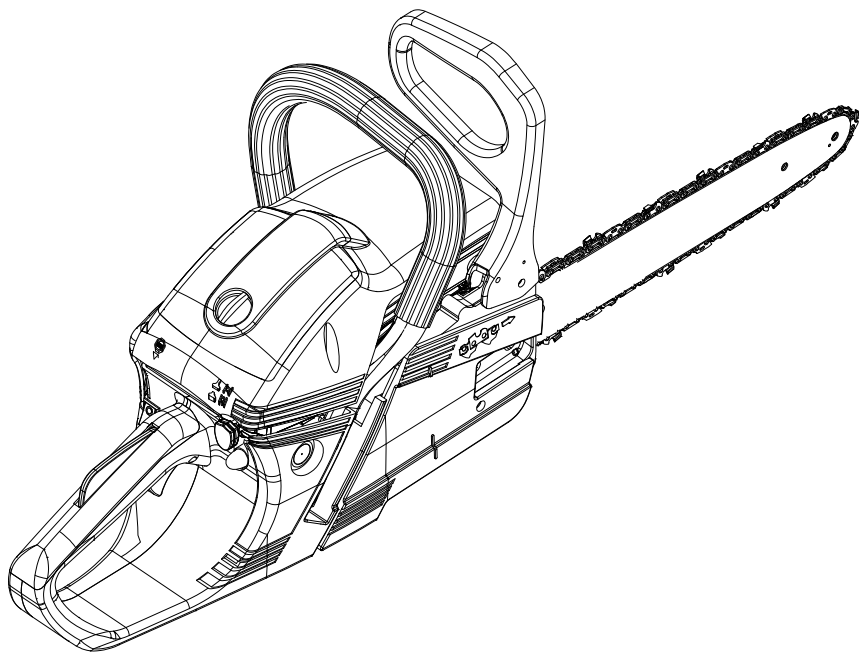
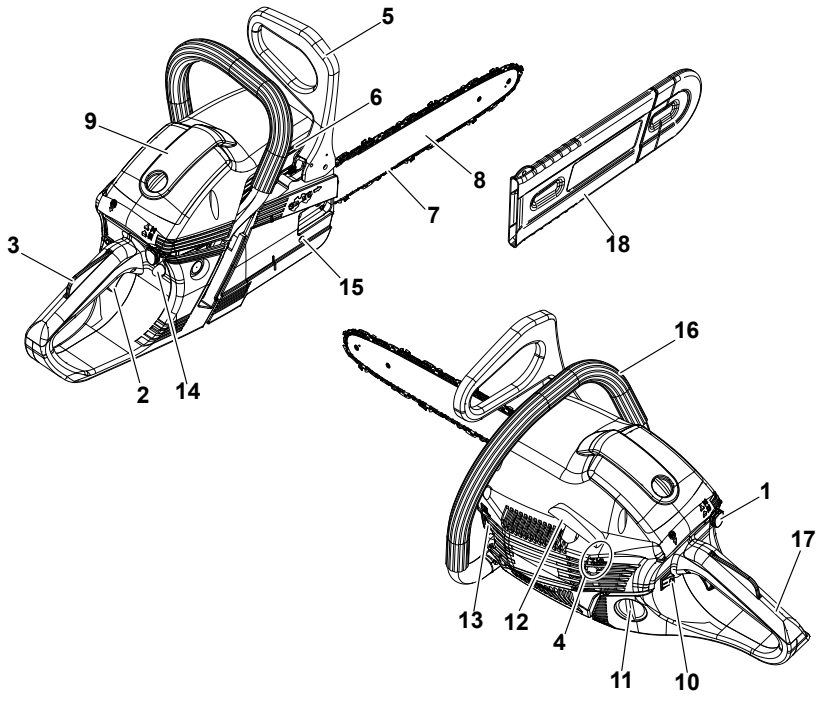
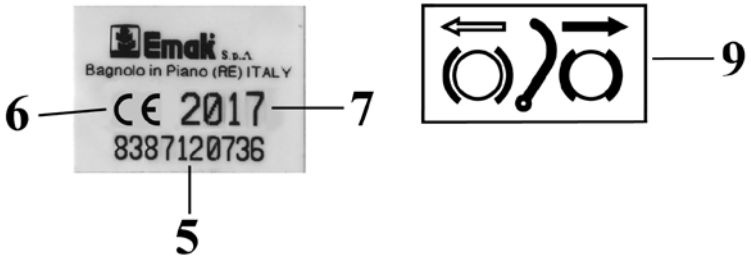
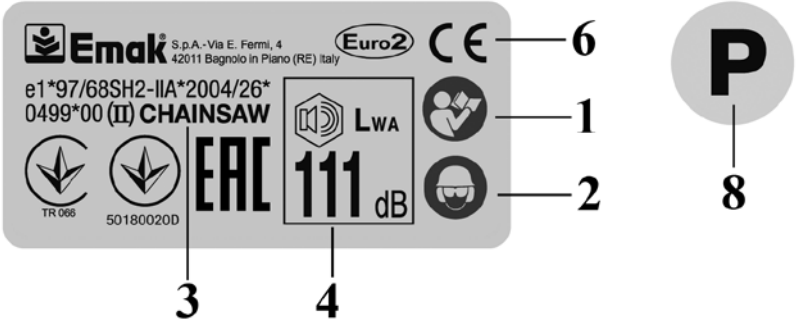
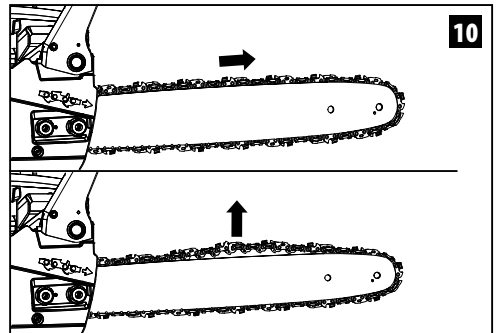
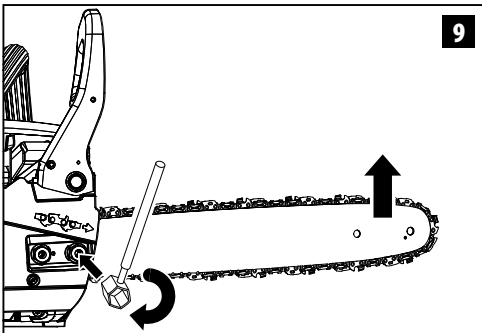
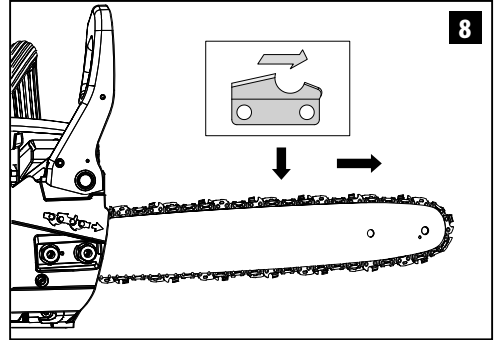
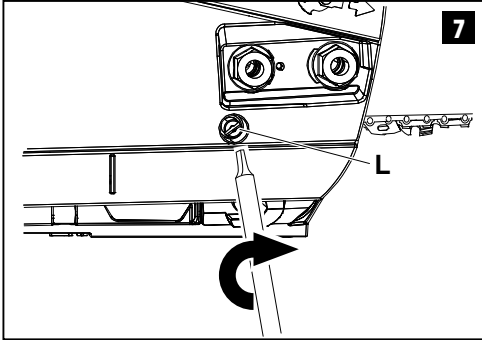
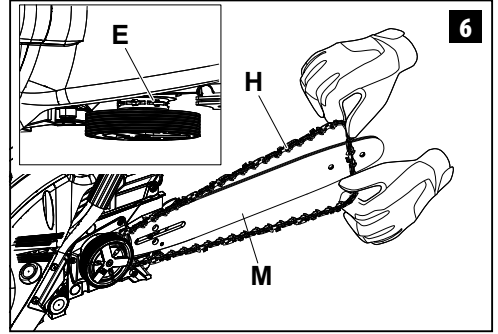
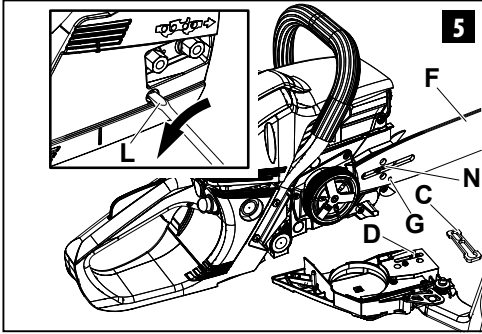
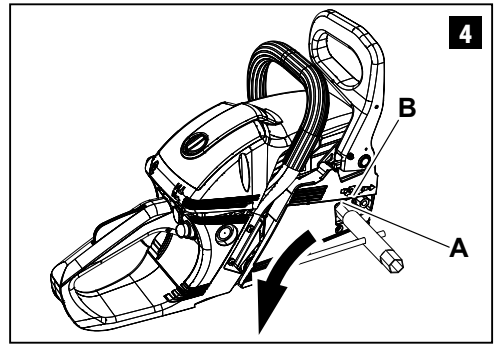
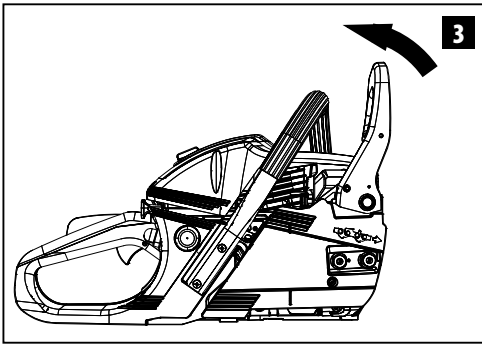


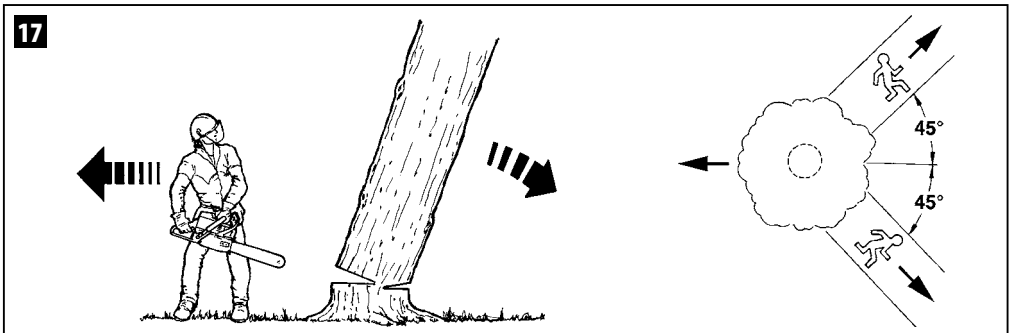
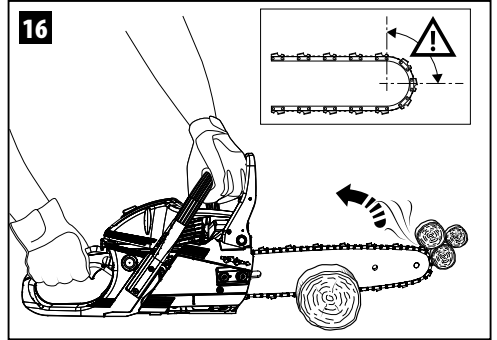
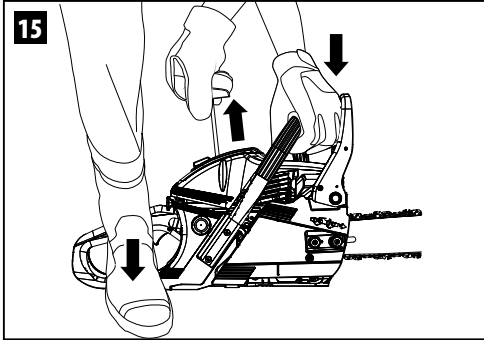
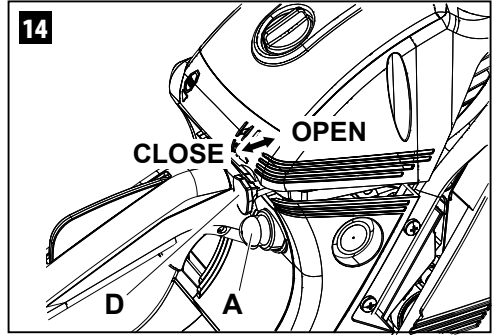
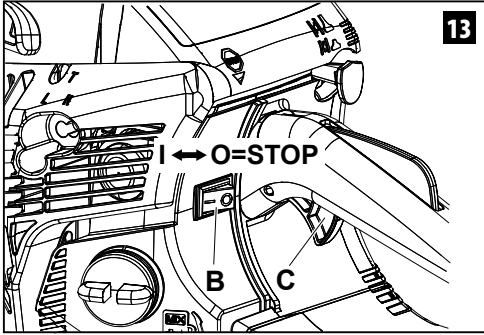
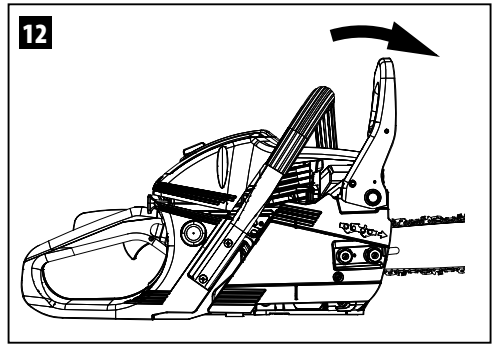
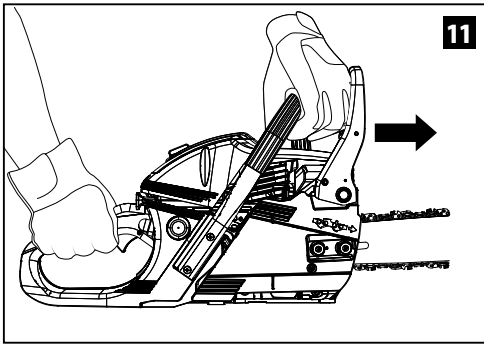
# GSH 510 - MTH 5100 (50.9 cm<sup>3</sup>) - GSH 560 - MTH 5600 (54.5 cm<sup>3</sup>)

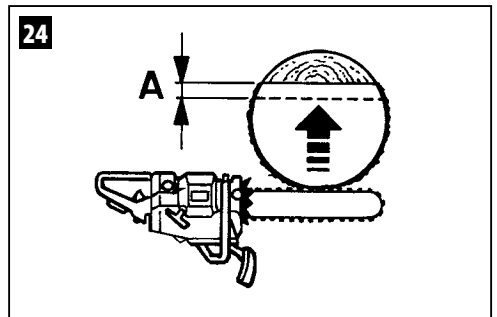
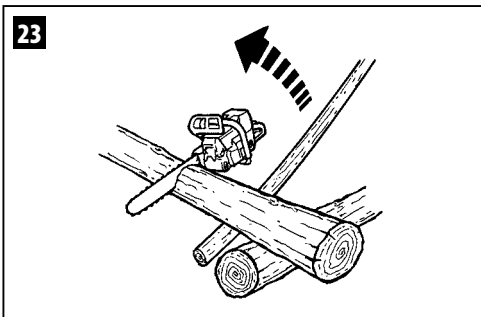
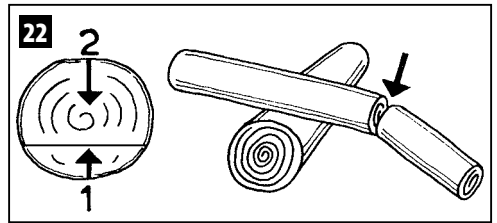
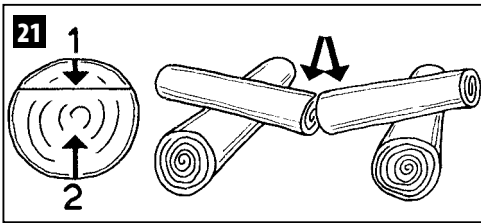
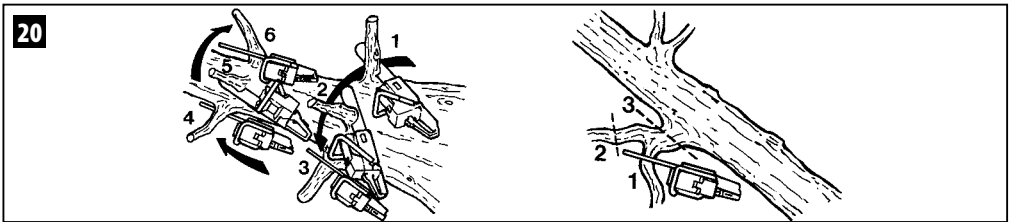
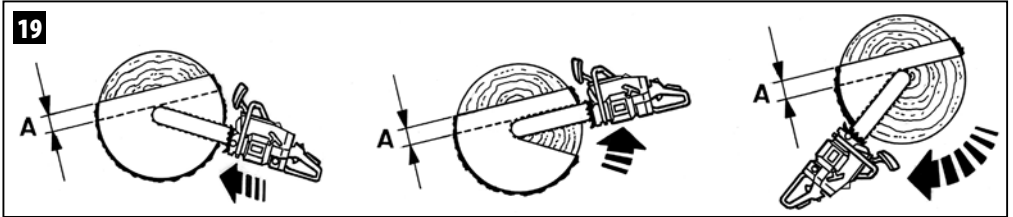
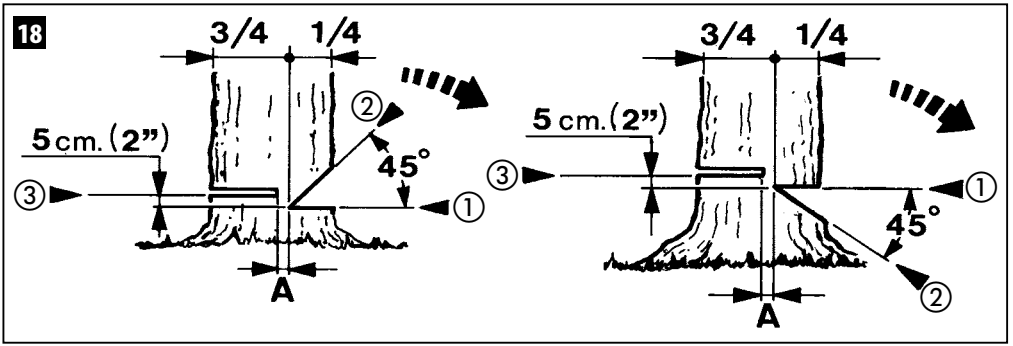
**BIH** **SRB** **HR** **MNE** UPUTSTVA ZA KORIŠTENJE I ODRŽAVANJE



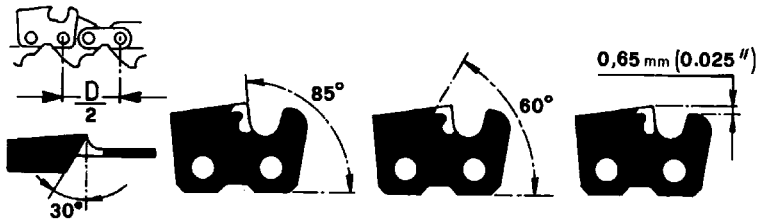




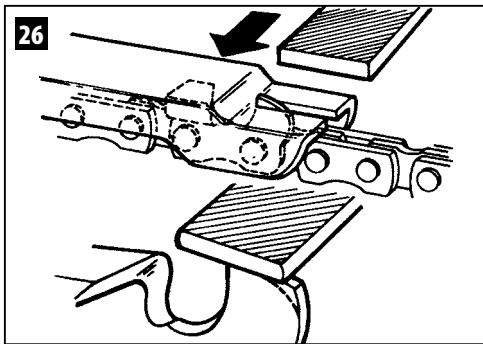




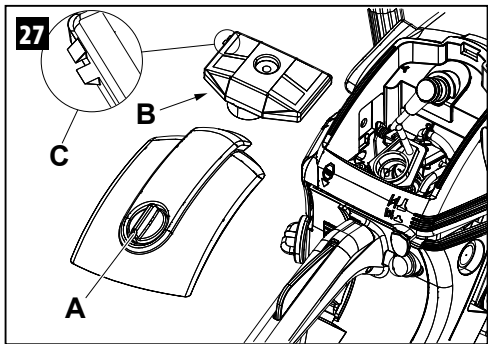
25



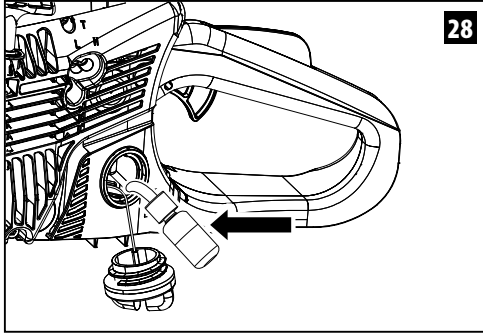
26



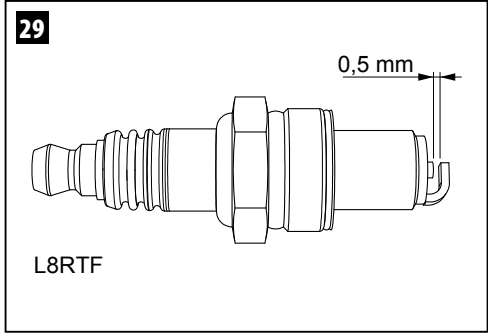
27



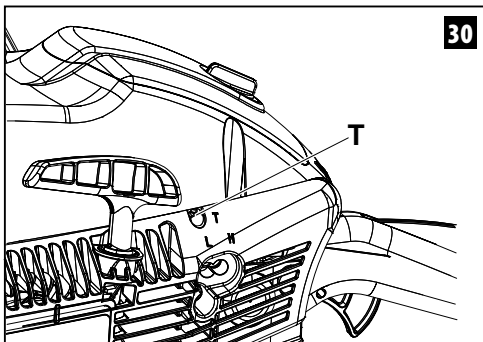
28



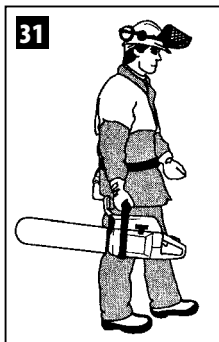
29



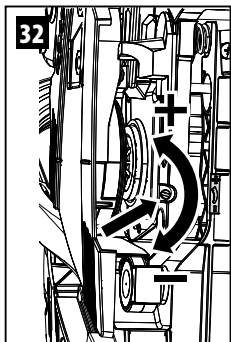
30



31



32



## PRIJEVOD IZVORNIH NAPUTAKA

### UVOD

Ako želite pravilno koristiti ovaj stroj i izbjeći nesretne slučajeve, nemojte započinjati s radom prije nego što pažljivo pročitate ove upute. Ovaj priručnik sadrži pojašnjenja o radu svakog pojedinog dijela i neophodne informacije o obaveznim kontrolama i radovima na održavanju.

**NAPOMENA. Opisi i slike sadržane u ovom priručniku ne predstavljaju nikakvu obvezu za Proizvođača. Proizvođač pridržava pravo unošenja izmjena bez obveze ažuriranja ovih uputa.**

Osim uputa za uporabu i održavanje, ovaj priručnik sadrži informacije koje zahtijevaju posebnu pažnju. Te informacije su označene simbolima opisanim u nastavku:

**PAŽNJA:** kad postoji rizik od nesreća ili osobnih ozljeda - pa i smrtnih - ili od ozbiljnih oštećenja stvari.

**OPREZ:** kad postoji rizik od oštećenja jedinice ili pojedinih njenih komponenti.

#### PAŽNJA

**OPASNOST OD OŠTEĆENJA SLUHA**  
U UOBIČAJENIM UVJETIMA RADA,  
RUKOVATELJ SE PRI UPORABI OVOG  
STROJA DNEVNO IZLAŽE RAZINI BUKE  
JEDNAKOJ ILI VIŠOJ OD **85 dB (A)**

## KAZALO

1. OBJAŠNENJE SIMBOLA I UPOZORENJA ZA SIGURNOST	7
2. SASTAVNI DIJELOVI MOTORNA PILE	7
3. SIGURNOSNI PROPISI	7
4. MONTAŽA VODILICE I LANCA	9
5. POKRETANJE	9
6. OBUSTAVA MOTORA	12
7. KORIŠTENJE	12
8. ODRŽAVANJE	14
9. USKLADIŠTAVANJE	18
10. TEHNIČKI PODACI	19
11. IZJAVA SUGLASNOSTI	20
12. GARANTNI LIST	21
13. OTKLANJANJE KVAROVA	22

## 1. OBJAŠNENJE SIMBOLA I UPOZORENJA ZA SIGURNOST (sl.1)

1. Pročitajte uputstva za korištenje i održavanje prije nego što pristupite korištenju ove pile
2. Navucite kacigu, zaštitne naočale i slušalice
3. Vrsta stroja: **MOTORNA PILA**
4. Akustične snage
5. Serijski broj
6. Oznaka usklađenosti CE
7. Godina poizvodnje
8. Primer kuglica
9. Kočnica lanca, aktivirana (lijevo). Kočnica lanca, neaktivirana (desno).

## 2. SASTAVNI DIJELOVI MOTORNE PILE (sl. 2)

1. Poluga startera
2. Poluga gasa
3. Poluga obustave gasa
4. Vijci za podešavanje rasplinjača
5. Poluga inercijski aktivirajuće kočnice
6. Ispusna cijev
7. Lanac
8. Vodilica
9. Poklopac filtera zraka
10. Prekidač uzemljenja
11. Čep spremnika goriva
12. Rukohvat paljenja
13. Čep spremnika ulja
14. Primer kuglica
15. Vijak bočnog stezača lanca
16. Prednji držak
17. Stražnji držak
18. Štitnik vodilice

## 3. SIGURNOSNI PROPISI

**⚠ NAPOMENA - Ako se pravilno koristi, ova motorna pila je zasigurno brz, spretan i učinkovit radni alat. Nepropisno korištenje i zanemarivanje potrebnih mjera predostrožnosti može vas izložiti opasnostima. Radit ćete uvijek na siguran način i sa zadovoljstvom ako pažljivo slijedite dole navedene sigurnosne propise, kao i one koje ćete naći dalje u uputstvima.**

**⚠ PAŽNJA:** Sustav za paljenje vašeg uređaja proizvodi elektromagnetsko polje vrlo niskog intenziteta. To polje može utjecati na pojedine pacemakere. Radi umanjenja opasnosti od teških ili smrtonosnih ozljeda, osobe s pacemakerom bi, prije korištenja ovoga stroja, trebale potražiti savjet od liječnika, kao i od proizvođača pacemakera.

**⚠ PAŽNJA!** – Državni propisi mogu ograničavati uporabu stroja.

1. Nemojte koristiti motornu pilu ako niste na specifičan način podučeni o uporabi. Neiskusni rukovatelj se mora uvježbati prije korištenja na radnom području.
2. Motornu pilu smiju upotrebljavati samo odrasle osobe koje su radno sposobne i upoznate s propisima za korištenje.
3. Nemojte upotrebljavati motornu pilu ako ste fizički premoreni, odnosno pod utjecajem alkohola, droga ili lijekova.
4. Nemojte nositi šalove, narukvice ili odjeću koja može lako zapeti za dijelove uređaja ili za lanac. Oblačite pripijenu odjeću koja vas ujedno zaštićuje od povreda.
5. Obucite zaštitne cipele protiv klizanja, rukavice, naočale, slušalice i zaštitnu kacigu.
6. Nemojte dozvoliti drugim osobama da se zadržavaju u radnom djelokrugu motorne pile prilikom uključivanja ni tijekom rezanja.
7. Nemojte pristupiti rezanju dok radni djelokrug nije potpuno slobodan od raznih zapreka. Nemojte rezati u blizini električnih kabela.
8. Kad režete pazite da vaš položaj bude uvijek siguran i stabilan.
9. Upotrebljavajte motornu pilu samo u dobro prozračenim prostorijama, nipošto u eksplozivnom ili zapaljivom ambijentu ili u zatvorenim prostorijama.
10. Nemojte dirati lanac niti izvršavati radove na održavanju ako je motor upaljen.
11. Zabranjeno je na prijenosnik snage motorne pile priključivati bilo kakav uređaj kojeg nije dostavio proizvođač.
12. Pazite da su sve naljepnice sa znakovima opasnosti i sigurnosti u savršenom stanju. U slučaju oštećenja ili propadanja treba ih odmah zamijeniti (sl. 1).
13. Nemojte koristiti uređaj u svrhe drugačije od onih navedenih u priručniku (vidi str. 12).

14. Ne ostavljajte stroj s upaljenim motorom.
15. Kontrolirajte svakodnevno motornu pilu i budite sigurni da sve funkcije - sigurnosni i ostali sustavi - pravilno rade.
16. Slijedite uvijek savjete koje vam propisujemo za radove na održavanju.
17. Nemojte upotrebljavati motornu pilu koja je oštećena, nepropisno popravljena, nepravilno montirana ili pak prepravljena. Nemojte skidati, oštećivati ili onemogućiti rad bilo kojeg sigurnosnog sistema. Upotrebljavajte samo vodilice koje poštuju dužine navedene u tablici.
18. Nemojte izvoditi sami zahvate ili popravke na motornoj pili koji ne spadaju pod normalne radove održavanja. Obavezno se obratite ovlaštenim i specijaliziranim radionicama.
19. Nemojte paliti motornu pilu ako štitnik lanca nije montiran.
20. Ako smatrate da je radni vijek motorne pile okončan, nemojte ostavljati uređaj u okolišu već ga vratite ovlaštenom prodajnom mjestu koje će se pobrinuti za propisno odlaganje.
21. Izručite ili posudite motornu pilu samo iskusnim osobama koje su upoznate s radom i pravilnom upotrebom uređaja. Zajedno s pilom izručite i uputstva za korištenje koja se obvezno čitaju prije pristupanja radu.
22. Obratite se svaki put vašem prodajnom mjestu za bilo koje razjašnjenje ili važniji zahvat.
23. Pažljivo čuvajte ova uputstva i konzultirajte ih prije svakog korištenja pile.
24. Zapamtite da je vlasnik ili rukovatelj odgovoran za nesreću ili opasnost koju pretrpe treće osobe ili koja je nanešena njihovom vlasništvu.

#### **ZAŠTITNA ODJEĆA ZA VAŠU SIGURNOST**

**⚠** Većina nesreća s motornom pilom se dešava jer lanac zahvati rukovatelja. **Kad koristite motornu pilu, iz sigurnosnih razloga uvijek nosite zaštitnu homologiranu odjeću.** Korištenje zaštitne opreme ne uklanja u potpunosti opasnost od ozljeda, ali smanjuje težinu štete u slučaju nezgode. Pitajte za savjet ovlaštenog prodavača prilikom odabira odgovarajuće odjeće.

Odjeća mora biti prikladna i ne smije vas ometati u radu. Nosite odjevne predmete koje



dobro prijanjaju uz tijelo i zaštićuju vas od rezova. **Zaštitna jakna, hlače s tregerima i zaštitne nogavice s ojačanjem protiv rezova proizvođača predstavljaju idealno rješenje.** Nemojte nositi odjeću, šalove, kravate ili privjeske koji bi se mogli zakačiti o drva ili u grmlju. Vežite i zaštitite dugu kosu (na primjer, maramom, kapom, kacigom, itd.).

**Nosite zaštitne cipele ili čizme koje su opremljene posebnim potplatom protiv klizanja i čeličnom kapicom.**

**Nosite zaštitnu kacigu** ako ste izloženi padu predmeta.

**Nosite zaštitne naočale ili zaštitni vizir!**

**Zaštitite se od buke prilikom rada, na primjer, zaštitnim slušalicama** ili čepovima. Nošenje opreme za zaštitu sluha podrazumjeva veću pažljivost i opreznost prilikom rada, pošto ograničavaju mogućnost zapažanja zvučnih signala koji naznačuju opasnost (galamu, alarme, itd.).

**Navucite rukavice koje vas zaštićuju od rezova.**

#### 4. MONTAŽA VODILICE I LANCA

**⚠ PAŽNJA - Za vrijeme montaže uvijek nosite rukavice. Koristite samo vodilicu i lanac koje preporučuje proizvođač (str. 19).**

- Povucite štitnik (sl. 3) prema prednjem rukohvatu i provjerite da nije stavljena kočnica lanca.
- Odstranite matice (A) i rasklopite štitnik lanca (B, sl. 4).
- Odstranite plastični sloj postavljen iznad skrivenih vijaka vodilice (C, sl. 5).
- Potpunim odvijanjem vijka stezača lanca (L) dovedite zapirač stezača lanca (D, sl. 5) na kraj hoda.
- Postavite vodilicu (F, sl. 5) na skrivene vijke (N).
- Postavite lanac (H, sl. 6) u kalem (E) i na utor vodilice (M). Pazite na smjer okretanja lanca (sl. 8).
- Stavite štitnik lanca u zasebno ležište pa - držeći ga pritisnutog na vodilici - navijte vijak stezača lanca (L, sl. 7), kako bi zapirač (D, sl. 5)

zasjeo u otvor vodilice (G).

- Postavite štitnik lanca i njegove matice bez pričvršćivanja.
- Zategnite lanac pomoću vijka stezača lanca (L, sl. 7).
- Stisnite do kraja matice štitnika lanca držeći uzdignuti vrh vodilice (sl. 9). Pooštavanje okretni moment od 1,5 kgm (15 Nm). Lanac se podešava pazeći da bude pravilno zategnut i da klizi jednostavnim pokretom ruke (sl. 10).
- Lanac je postigao pravilnu zategnutost kad ga povlačenjem prema gore možete odmaknuti za koji milimetar (sl. 10).

**⚠ PAŽNJA - Uvijek održavajte ispravnu zategnutost lanca.** S prelabavim lancem rizik od povratnog udarca je veći, a može i izaći iz žlijeba vodilice: te situacije mogu štetiti rukovatelju i lancu. Prelabavi lanac će prouzročiti brzo trošenje samog lanca, vodilice i zupčanika. Naprotiv, preuski lanac izaziva preopterećenje motora koji se može i oštetiti. **Ispravno zategnuti lanac omogućuje bolje karakteristike piljenja i sigurnost te dugi radni vijek samog lanca.** Trajanje lanca ovisi o ispravnoj zategnutosti, ali i o pravilnom podmazivanju.

#### 5. POKRETANJE

**GORIVO**

**⚠ PAŽNJA: benzin je krajnje zapaljivo gorivo. Budite krajnje oprezni prilikom rukovanja benzinom ili mješavinom goriva. Nemojte pušiti ni približavati vatru ili plamen gorivu ni motornoj pili.**

- Kako biste smanjili opasnost od izbijanja požara ili od zadobivanja opekline, gorivom rukujte pažljivo. Ono je vrlo zapaljivo.
- Protresite i stavite gorivo u posudu namijenjenu za njegovo držanje.
- Promiješajte gorivo na otvorenom, gdje nema iskri ili plamena.
- Namjestite na tlo, zaustavite motor i ostavite da se ohladi prije nego što ćete nadoliti gorivo.
- Polako odvijte poklopac za gorivo kako bi se otpustio unutrašnji tlak i da biste izbjegli istjecanje goriva.
- Poslije nalijevanja, čvrsto pritegnite poklopac goriva. Trešnja može biti uzrokom odvijanja

poklopca te istjecanja goriva.

- Posušite gorivo koje je isteklo iz uređaja. Prije pokretanja motora, stroj premjestite na 3 metra udaljenosti od mjesta na kojem ste nalijevali gorivo.
- Nemojte nikada i ni u kojim uvjetima pokušavati zapaliti gorivo koje je isteklo.
- Nemojte pušiti za vrijeme rukovanja gorivom ili dok motorna pila radi.
- Gorivo skladištite na svježem, suhom i dobro prozračenom mjestu.
- Nemojte skladištiti gorivo na mjestima gdje ima suhog lišća, slame, papira, itd.
- Uređaj i gorivo pohranjujte na mjestima gdje isparenja goriva neće moći doći u doticaj s iskrama ili otvorenim plamenom, grijačima vode za grijanje, električnim motorima ili prekidačima, pećnicama, itd.
- Dok je motor u pogonu, nemojte skidati poklopac sa spremnika goriva.
- Ne koristite gorivo kao sredstvo za čišćenje.
- Pazite da ne prolijete gorivo po vlastitoj odjeći.



Ovaj se uređaj pokreće pomoću dvotaktnog motora i koristi pripremljenu mješavinu benzina i ulja za dvotaktne motore. Pripremite mješavinu bezolovnog benzina i ulja za dvotaktne motore u čistoj posudi namijenjenoj držanju benzina.

**PREPORUČUJE SE GORIVO:** OVAJ JE MOTOR CERTIFICIRAN ZA RAD S BEZOLOVNIM BENZINOM OD 89 OKTANA ZA AUTOMOBILE  $([R + M] / 2)$  ILI S VIŠIM OKTANSKIM BROJEM.

Shodno uputama na ambalaži, promiješajte ulje za dvotaktne motore s benzinom.

Savjetujemo vam da rabite ulje za dvotaktne motore Oleo-Mac/Efco s **2% (1:50)**, koje je specijalno pripravljeno za sve dvotaktne motore hlađene zrakom.

Ispravni omjeri ulja i goriva naznačeni u pregledu pogodni su kod uporabe motornog ulja Oleo-Mac/Efco **PROSINT 2** i **EUROSINT 2** ili drugog istovrijednog, visoko kvalitetnog motornog ulja (**po specifikacijama JASO FD ili ISO L-EGD**).

BENZIN	ULJE	
		
	2% - 50:1	
ℓ	ℓ	(cm <sup>3</sup> )
1	0,02	(20)
5	0,10	(100)
10	0,20	(200)
15	0,30	(300)
20	0,40	(400)
25	0,50	(500)

**⚠ OPREZ: NE RABITE ULJE ZA MOTORNA VOZILA, NITI ULJE ZA VANBRODSKE DVOTAKTNE MOTORE.**

**⚠ OPREZ:**

- Kupujte isključivo količine goriva koje odgovaraju vašoj potrošnji; ne kupujte ga više od količine koju ćete potrošiti za jedan ili dva mjeseca;
- pohranjujte benzin u hermetički zatvorenoj posudi, na svježem i suhom mjestu.

**⚠ OPREZ - Za mješavinu nemojte nikad koristiti gorivo s postotkom etanola većim od 10%; prihvatljivi su gasohol (mješavina benzina i etanola) s postotkom etanola do 10% ili gorivo E10.**

**NAPOMENA** - Pripremite samo količinu mješavine koja vam je potrebna: nemojte je držati dugo vremena u spremniku ili u kanti. Savjetujemo korištenje **Emakovog** stabilizatora goriva **ADDITIX 2000**, šif. 001000972, koji omogućuje očuvanje mješavine u trajanju od 12 mjeseci.

**Alkilatni benzin**

**⚠ OPREZ - Alkilatni benzin nije iste gustoće kao i onaj normalni. Stoga motori koji su regulirani normalnim benzinom mogu zahtijevati drugačije podešavanje vijka H. Za vršenje te radnje trebate se obratiti ovlaštenom servisnom centru.**

**NALIJEVANJE GORIVA**

Promiješajte gorivo u kanti prije nego što ga ulijete u spremnik.

## UKLJUČIVANJE MOTORA

**⚠ PAŽNJA:** pri rukovanju gorivom pridržavajte se sigurnosnih naputaka. Prije dolijevanja goriva, uvijek ugasite motor. Nemojte nikad dolijevati gorivo u stroj dok motor radi ili je topao. Prije pokretanja motora, premjestite se barem 3 m od mjesta na kome ste nalijevali gorivo. **NEMOJTE PUŠITI!**

1. Očistite površinu oko poklopca za gorivo kako biste izbjegli njegovo zagađivanje.
2. Polako odvijte poklopac za gorivo.
3. Pažljivo ulijte mješavinu goriva u spremnik. Pazite da se ne prolje.
4. Prije vraćanja poklopca na mjesto, očistite i provjerite brtvu.
5. Odmah vratite poklopac goriva na mjesto i ručno ga pritegnite. Uklonite gorivo koje se eventualno izlilo.

**⚠ PAŽNJA:** provjerite da nema istjecanja goriva, a ukoliko do njih dođe, uklonite ih prije uporabe. Ukoliko se ukaže potrebnim, stupite u vezu sa službom tehničke pomoći vašega prodavača.

## ULIJEVANJE ULJA I PODMAZIVANJE LANCA

Lanac podmazuje automatska pumpa koja ne zahtjeva nikakvo održavanje. Pumpa za ulje je tvornički podešena za dotok dovoljne količine ulja i pod uvjetima otežanog rada. Smatraju se uobičajenim eventualna iskapanja ulja prilikom rezanja tankog drva.

- Tijekom rada kontrolirajte preostalu količinu ulja (13, Slika 2).
- Nadolijte ulje svaki put kad se razina u spremniku spusti do minimalnog ureza.
- Nakon nadolijevanja uključite motor u praznom hodu 2 il 3 puta tako da ponovno uspostavite pravilni dotok ulja.
- Nemojte izvršavati popravke eventualnih kvarova, već se obratite ovlaštenom prodajnom mjestu.

Pravilno podmazivanje lanca prilikom različitih faza rezanja svodi do minimalne razine trošenje lanca i vodilice, garantirajući na taj način produženo trajanje. Upotrebljavajte uvijek ulje visoke kvalitete.

**⚠ NAPOMENA – Zabranjeno je korištenje već upotrebljenog ulja!**

Upotrebljavajte uvijek biološki razgradivo motorno ulje za vodilice i lance koje poštuju u svemu norme o zaštiti okoliša (eco-lube Oleo-Mac/Efco), zdravlja korisnika i trajanja dijelova motorna pile.

**⚠ Prije nego što upalite motor, provjerite da lanac ne dodiruje nikakav predmet.**

**⚠ Kad je motor postavljen na minimum, lanac ne smije biti u pokretu. Inače kontakt Ovlašteni Servisni Centar da obavlja provjeru i riješili problem.**

**⚠ Ako je motor upaljen, držite uvijek čvrsto prednji rukohvat lijevom, a stražnji desnom rukom (sl. 11).**

- Nemojte se naginjati i nemojte piliti iznad visine ramena; kod držanja električne pile u visokom položaju teško je kontrolirati i svladati tangencijalnu snagu (kickback).
- **Provjerite da su svi dijelovi tijela na dovoljnoj udaljenosti od lanca i ispušne cijevi.**
- **Ovih se uputa trebaju pridržavati i lijevoruke osobe. Zadržite položaj tijela prikladan za rezanje.**

**⚠ Izlaganje vibracijama može biti štetno za osobe koje imaju problema s krvotokom ili sa živčanim sustavom. Obratite se liječniku ako se pojave tjelesni simptomi kao što su utrnulost, pomanjkanje osjetljivosti, smanjenje normalne snage ili promjena boje kože. Ti simptomi obično se pojavljuju u prstima, šakama ili zapešćima.**

## Motor je preplavljen

- Namjestite prekidač uključeno/isključeno na **STOP** (B, sl. 13).
- Odvijte vijak na poklopcu (A, sl. 25).
- Skinite poklopac.
- Sustavom poluge podignite sjedište svjeće.
- Odvijte i osušite svjećicu.
- Širom otvorite upusni priklopac.
- Povucite konop startera nekoliko puta da bi se komora za sagorijevanje očistila.
- Ponovno namjestite svjećicu i spojite njeno sjedište, pritisnite ga **čvrsto** prema dole i sklopite druge dijelove.
- Namjestite prekidač uključeno/isključeno na I - položaj za pokretanje.

- Namjestite čok na položaj OTVORENO - iako je motor hladan.
- Sad pokrenite motor.

**⚠ NAPOMENA** – Motornu pilu nemojte ni u kom slučaju pokretati ako vodilica, lanac i štitnik kvačila (kočnica lanca) nisu montirani - kvačilo se može **otпустiti** i prouzročiti **tjelesne** povrede.

### UKLJUČIVANJE MOTORA

**Kočnica lanca mora biti aktivirana prilikom pokretanja motorne pile. Aktivirajte kočnicu lanca guranjem ručice kočnice lanca / štitnika za ruku naprijed (prema vodilici), u položaj aktivirane kočnice (sl. 12).** Napunite rasplinjač pritiskom na kuglicu (A, sl. 14). Stavite prekidač (B, sl. 13) u položaj "I". Povucite polugu startera (D, sl. 14). Odložite motornu pilu na pod i odaberite siguran položaj. Provjerite da se lanac okreće bez dodirivanja vanjskih predmeta. Prije pokretanja motora, uvjerite se da motorna pila ne dodiruje nikakav predmet. Nikad ne pokušavajte pokrenuti motornu pilu ako se vodilica nalazi u rezu. Lijevom rukom držite prednji rukohvat, istovremeno uvucite desnu nogu na oslonac stražnjeg rukohvata (sl. 15). Povucite nekoliko puta konop za paljenje, sve dok ne dođe do **prvog praska**. Vratite polugu startera (D, sl. 13) u početni položaj "OPEN". Pokrenite motor povlačeći konop za paljenje. Kad se motor pokrene, otkočite kočnicu lanca i **počekaјte nekoliko sekundi**. Zatim pokrenite polugu gasa (C, sl. 13) da bi ste otkočili polugu automatskog polugasa. **Iskopčajte kočnicu (sl. 3).**

**⚠ NAPOMENA** - Ako je motor već ugrijan, kod paljenja nemojte koristiti starter.

**⚠ NAPOMENA** - Poluga polugasa koristi se isključivo u fazi paljenja motora.

### RAZRAĐIVANJE MOTORA

Motor dostiže svoju maksimalnu snagu nakon 5÷8 sati rada.

Tijekom ovog vremena razrađivanja, a da bi se izbjeglo pretjerano naprezanje motora, nemojte puštati da motor radi "na prazno" uz maksimalan broj okretaja.

**⚠ PAŽNJA!** - Tijekom razrađivanja nemojte podešavati rasplinjač s namjerom

**povećanja snage: motor bi se mogao oštetiti.**

**NAPOMENA: normalna je pojava da novi motor izbacuje dim tijekom i nakon prvog korištenja.**

### RAZRAĐIVANJE LANCA

Podešavanje smijete obavljati samo ako je lanac hladan. Zaokrenite ručno lanac i podmažite ga dodatnom količinom ulja. Ostavite motor upaljen nekoliko minuta pri umjerenoj brzini i kontrolirajte da li uljna pumpa radi kako treba. Nakon što ste ugasili motor, podesite zategnutost lanca. Ponovno upalite motor i izvršite par rezova. Nakon toga ugasite motor i provjerite još jednom zategnutost lanca. Ponovite radnju sve dok lanac ne dostigne svoju maksimalnu rastegnutost. Nemojte dodirivati teren lancem.

**⚠ NAPOMENA** - Nemojte nikad dodirivati lanac ako je motor upaljen. Nemojte dodirivati teren lancem.

## 6. OBUSTAVA MOTORA

Otpustite polugu gasa stavljajući motor na minimum (C, sl. 13). Ugasite motor stavljanjem prekidača uzemljenja (B) na položaj STOP (0).

**⚠ Nemojte odlagati električnu pilu na pod ako je lanac još uvijek u pokretu.**

## 7. KORIŠTENJE

### KOČNICA LANCA

Inercijski aktivirajuća kočnica lanca je uređaj koji uveliko povećava sigurnost u korištenju motorne pile. Zaštićuje korisnika od eventualnih opasnih povratnih udaraca do kojih bi moglo doći tijekom raznih faza rada. Njezino uključivanje prouzročit će neposrednu obustavu lanca; uključuje se čim korisnik pritisne odgovarajuću polugu (ručno uključivanje) ili se automatski odnosno inercijski aktivira čim se štitnik pomakne unaprijed (sl. 16) u slučaju iznenadnog povratnog udarca (inercijsko aktiviranje). Kočnica lanca se otpušta ako povučete polugu prema vama (sl. 3).

### KONTROLA RADA KOČNICE

Kad pristupate kontroli uređaja, prije nego što izvršite bilo koju radnju, provjerite rad kočnice

slijedeći ovaj redoslijed:

1. Uključite motor i čvrsto dohvatite rukohvate objema rukama.
2. Povucite polugu gasa kako biste stavili u pokret lanac, gurnite polugu kočnice prema naprijed lijevom nadlanicom (Slika 11).
3. Kad je kočnica uključena lanac se odmah obustavlja; otpustite polugu gasa.
4. Iskopčajte kočnicu (Slika 3).

**ODRŽAVANJE KOČNICE:** pazite da mehanizam kočnice lanca bude uvijek čist i podmazujte sustav poluga. Pregledavajte habanost mehanizma kočnice lanca. Minimalni sloj mora iznositi **0,30 mm**.

### ZABRANJENA UPORABA

**⚠ NAPOMENA - Slijedite uvijek sigurnosne propise.** Ova motorna pila je projektirana i napravljena za piljenje grana i održavanje uspravnih stabala ili grmlja. Zabranjeno je rezanje drugih vrsta materijala. Vibracije i povratni udarci bili bi u tom slučaju različiti i ne bi poštivali postavljene sigurnosne uvjete. Nemojte upotrebljavati motornu pilu kao polugu za dizanje, premještanje ili lomljenje predmeta, nemojte niti blokirati pilu na čvrstim osloncima. Zabranjeno je priključivati na priključak motorne pile alat ili dodatnu opremu koji nisu naznačeni od strane proizvođača.

### MJERE PREDOSTROŽNOSTI ZA RADNO PODRUČJE

- Nemojte raditi blizu električnih žica.
- Radite isključivo kada vam vidljivost i raspoloživo svjetlo omogućuju da jasno vidite.
- Zaustavite motor prije nego što odložite motorna pila.
- Budite naročito pažljivi i oprezni kad nosite zaštitna sredstva, jer ona mogu ograničiti sposobnost slušanja zvukova koji ukazuju na opasnosti (pozivi, signali, upozorenja, itd.).
- Budite izuzetno oprezni kad radite na strminama ili neravnom terenu.
- Nemojte piliti iznad visine ramena; kod držanja motorne pile u visokom položaju teško je kontrolirati i svladati tangencijalnu silu (kickback).
- **Nemojte piliti s ljestava: to je krajnje opasno.**
- Zaustavite motornu pilu ako lanac udari u

strani predmet. Pregledajte motornu pilu i ako treba, dajte popraviti oštećene dijelove.

- Lanac održavajte uvijek čist od nečistoće i pijeska. Čak i kod male količine nečistoće lanac vrlo brzo počinje slabo piliti i povećava se mogućnost kickbacka.
- Pazite da rukohvati budu uvijek suhi i čisti.
- Kad režete deblo ili viseću granu, pazite da vas ne zatekne iznenadan pad prepiljenog drva.
- Budite vrlo pažljivi kad krešete manje grane ili grmlje jer se lanac može zaglaviti ili možete izgubiti ravnotežu radi iznenadnih odskoka drva.

### RADNI PROPISI

**⚠ PAŽNJA – Obaranje stabla je radnja koja iziskuje iskustvo. Ne pokušavajte obarati stabla ako nisteiskusni. IZBJEGAVAJTE SVE RADNJE ZA KOJE SE NE OSJEČATE OSPOSOBLJENI!** Neiskusnim rukovateljima preporučujemo da ne obaraju stabla čiji je promjer debla veći od dužine vodilice. Ako se motorna pila upotrebljava po prvi put, izvršite pripremljene rezove na čvrstom deblu kako biste dostigli određenu sigurnost u rukovanju. Prilikom rezanja dodajte gas do maksimuma. Nemojte vršiti pretjerani pritisak na motornu pilu; već sama njezina težina omogućuje maksimalnu efikasnost rezanja s minimalnim naporom.

**⚠ NAPOMENA - Nemojte raditi po ružnom vremenu, slaboj vidljivosti, na vrlo niskim ili vrlo visokim temperaturama. Provjerite da nema suhih grana koje bi mogle pasti.**

### OBARANJE DEBLA

Prilikom obaranja i odsijecanja, iskoristite prisustvo kuke rabeći je kao oslonac. Prije nego što pristupite rezanju temeljito proučite stablo koje imate pred sobom i okolni teren. Udaljite od radnog djelokruga sve prepreke. Pripremite širok djelokrug da bi se mogli povući kad stablo počne padati (sl. 17). Odstranite eventualne grane s donjeg dijela debla do visine od otprilike 2 metra. Izvršite okomit rez u odnosu na stablo koji odgovara 1/4 promjera debla; počnite s one strane na kojoj predviđate pad stabla (1 - sl. 18). Otprilike 10 cm više usjecite drugi rez koji će se spojiti sa završnim dijelom prvog reza. Na taj ćete način izvući komad drva trokutastog oblika i usmjeriti pad stabla (2 - sl. 18).

Nakon toga, sa suprotne strane pripremnog reza i 4-5 cm iznad njega (3 - sl. 18) započmite s pravljenjem glavnog reza za obaranje debla. Ostavite obavezno prolaz između rezova (A, sl. 14-19) koji će vam omogućiti kontrolu smjera padanja debla. Umetnite klin u glavni dugi rez za obaranje debla, prije nego što se stablo počne njihati, kako biste izbjegli da vodilica motorne pile ostane zaglavljena u deblu. Ako je promjer debla veći od dužine vodilice, usjecite glavni rez za obaranje debla slijedeći redoslijed prikazan na sl. 19.

### KRESANJE GRANA

- Počnite uvijek od većeg promjera prema vrhu ako želite podrezati stablo ili otpiliti manje grane.
- Zauzmite obavezno najstabilniji i najsigurniji položaj prije nego što pritisnete polugu gasa. Ako je potrebno, održavajte ravnotežu tijela oslanjajući se jednim koljenom na stablo.
- Naslonite motornu pilu na deblo da se pretjerano ne umarate; zaokrenite pilu na lijevu ili na desnu stranu ovisno o položaju grane koju podrezujete (sl. 20).
- Ako grane vise iznad vas zauzmite što sigurniji položaj da bi se zaštitili od mogućeg povratnog udarca. Počnite rezati od suprotne strane u odnosu na pregib grane.
- Prilikom piljenja grana velikog promjera, iskoristite prisustvo kuke.

**⚠ NAPOMENA - Nemojte upotrebljavati gornji rub vrha vodilice, pogotovo prilikom kresanja grana, jer se na taj način izlažete opasnosti povratnih udara.**

### SEKCIJA DEBLA

Prije nego što pristupite sekciji debla provjerite na koji je način drvo naslonjeno na nosač, kako biste mogli prerezati deblo na pravilan način izbjegavajući da se vodilica obustavi u sredini.

- Prerežite gornju stranu za otprilike 1/3 promjera (1 - sl. 21). Dovršite rezanje na donjoj strani (2 - sl. 21). To je pravilan način rezanja i ne dozvoljava da se vodilica obustavi usred drva.
- Prerežite donju stranu za otprilike 1/3 promjera (1 - sl. 22). Dovršite rezanje na gornjem dijelu (2 - sl. 22).

**⚠ NAPOMENA - Ako drvo preklopi lanac tijekom rezanja, obustavite motor, podignite deblo i izravnajte njegov položaj (sl. 23). Nemojte pokušavati osloboditi lanac povlačeći rukohvat motorne pile.**

## 8. ODRŽAVANJE

**⚠ NAPOMENA - Prilikom radova na održavanju navucite obavezno zaštitne rukavice. Nemojte pristupati radovima na održavanju ako je motor još uvijek vruć.**

### OŠTRENJE LANCA

Korak lanca (sl. 25) je .325" ili 3/8". Navucite zaštitne rukavice kad oštrite lanac zaobljenom turpijom od  $\varnothing$  4,8 mm (3/16") ili  $\varnothing$  5,5 mm (7/32").

**⚠ NAPOMENA - Nemojte stavljati lanac .325" na zupčanik 3/8" ili obratno.**

Oštrite uvijek lanac s unutrašnje prema vanjskoj strani reznog dijela, poštivajući vrijednosti navedene na sl. 25.

Rezne karike nakon oštrenja moraju imati jednaku širinu i dužinu.

**⚠ NAPOMENA - Lanac se oštiri svaki put kad primjetite da je strugotina vrlo sitna i vrlo slična običnoj piljevini.**

Nakon svaka 3-4 oštrenja provjerite te - ako je potrebno - izbrusite graničnik dubine plosnatom turpijom i zasebnim profiliranim kalupom koji se isporučuju na zahtjev kupca; nakon toga zaoblite gornji kut (sl. 26).

**⚠ NAPOMENA - Pravilno reguliranje graničnika dubine jednako je važno kao i propisno oštrenje lanca.**

### VODILICA

Vodilice s kalemom na vrhu obavezno se podmazuju ubrizgavajući motorno ulje zasebnom injekcijom.

Vodilica se preokreće svakih 8 radnih sati kako bi istrošenost bila ujednačena.

Strugačem koji se dostavlja na zahtjev kupca očistite utor vodilice i otvor za podmazivanje.

Provjerite da su utori vodilice paralelni, ako je potrebno, odstranite bočne izbočine plitkom turpijom.

**⚠ NAPOMENA - Nemojte nipošto postavljati novi lanac na istrošeni kalem.**

**FILTER ZRAKA** - Okrenite okrugli držak (A, sl.27) i svakodnevno provjeravajte filter zraka (B). Otvorite filter (B) pritiskom na dva jezička (C). Očistite sredstvom za skidanje masnoće Emak šif. 001101009A, operite vodom i iz daljine ispušite komprimiranim zrakom iznutra prema vani. Ili: očistite vodom i sapunom. Promijenite filter ako je jako začepljen ili oštećen.

**⚠ PAŽNJA!** - Kod vraćanja filtera (B) na mjesto, dobro ga uglavite u njegov ležaj.

**FILTER ZA GORIVO** - S vremena na vrijeme provjerite stanje filtera za gorivo. Zamjenite filter ako je talog nečistoće pretjeran (sl. 28).

**ULJNA PUMPA (automatska, podesiva)** - Količina ubrizgavanja tvornički je podešena. Rukovatelj prema potrebi a pomoću vijka za podešavanje, može podesiti dovod ulja (sl. 32). Ubrizgavanje ulja moguće je samo dok je lanac u pokretu.

**⚠ NAPOMENA** – Ni u kom slučaju nemojte koristiti spašeno ulje.

**POKRETAČ** - Rebra za hlađenje kartera pokretača treba održavati slobodnim i čistim, služeći se kistom ili komprimiranim zrakom.

**MOTOR** - Povremeno očistite lopatice cilindra kistom ili komprimiranim zrakom. Taloženje nečistoća na cilindru može prouzročiti pregrijavanja koja su štetna za rad motora.

**SVJEĆICA** - Preporučuje se čišćenje svjeće s vremena na vrijeme, kao i provjera udaljenosti elektroda (sl. 29). Koristite svjećicu TORCH L8RTF ili druge marke, ali istog termičkog stupnja.

**KOČNICA LANCA** - Ako kočnica lanca ne radi ispravno, razmontirajte štitnik lanca i temeljito očistite sastavne dijelove kočnice. Zamjenite traku kočnice lanca kada je istrošena i/ili izobličena.

**VODILICA** - Okrenite vodilicu i provjerite da u otvorima za podmazivanje nema nečistoće.

Nemojte upotrebljavati gorivo (mješavinu) za čišćenje pile.

## **RASPLINJAČ**

Prije nego što podesite rasplinjač, očistite konvejer paljenja, filter zraka (sl. 27) i zagrijte motor.

Vijak za prazni hod T (sl. 30) je podešen tako da postoji dovoljan sigurnosni odmak između minimalnog režima rada i režima uključivanja kvačila.

Ovaj motor je osmišljen i proizveden u skladu s primjenom smjernica 97/68/EZ, 2002/88/EZ i 2012/46/EZ.

**⚠ NAPOMENA** - Klimatske promjene kao i promjene nadmorske visine mogu dovesti do izmjena u radu rasplinjača. Nemojte dozvoliti da druge osobe budu u blizini motorne pile tijekom faze podešavanja rada rasplinjača.

## **ISPUŠNA CIJEV**

**⚠ PAŽNJA** - Ovaj ispušni prigušivač ima katalizator neophodan da bi motor zadovoljavao uvjete štetnih ispuštanja. Zabranjeno je preinačivati ili skidati katalizator: ako to učinite, prekršit ćete zakon.

**⚠ PAŽNJA** - Ispušni prigušivači s katalizatorom se tijekom uporabe jako zagriju i ostaju vrući i dugo nakon zaustavljanja motora. To se dešava i kad je motor na minimumu. Dodir može prouzročiti opekotine na koži. Zapamtite da postoji opasnost od požara!

**⚠ OPREZ** - Ako je ispušni prigušivač oštećen, treba ga zamijeniti. Često zaprečivanje ispušnog prigušivača može biti signal ograničene djelotvornosti katalizatora.

**⚠ PAŽNJA** - Nemojte koristiti ispušivač ako je ispušni prigušivač oštećen, nema ga ili je preinačen. Nepravilnim održavanjem ispušnog prigušivača povećava se opasnost od požara i od gubitka sluha.

## **IZVANREDNO ODRŽAVANJE**

Preporučuje se - na kraju sezone kod intenzivne uporabe, a svake dvije godine kod uobičajenog korištenja - dati uređaj na opću provjeru specijaliziranom tehničaru naše servisne mreže.

**⚠ PAŽNJA!** – Sve radove na održavanju koji nisu navedeni u ovim uputstvima treba obaviti ovlaštena radionica. Imajte u vidu da se stalan i pravilan rad motorna pila jamči jedino ako dopunske dijelove zamijenite isključivo **ORIGINALNIM DOPUNSKIM DIJELOVIMA**.

**⚠** Eventualne neodobrene izmjene i/ili dodatni dijelovi mogu prouzročiti teške tjelesne ozljede ili čak smrt rukovatelja odnosno drugih osoba.

## **PRIJEVOZ**

Kad prenosite pilu motor mora biti ugašen, vodilica zaokrenuta unazad, a štitnik vodilice pravilno postavljen (sl. 31).

**⚠ PAŽNJA** – Prilikom prijevoza stroja na vozilu, osigurajte da je on remenjem ispravno i čvrsto pričvršćen za vozilo. Stroj treba prevoziti u vodoravnom položaju, uz osiguranje da neće doći do povrede važećih propisa za prijevoz takvih strojeva.



## TABLICA ODRŽAVANJA

Molimo zapazite da se naredni razmaci održavanja primjenjuju jedino pri normalnim uvjetima rada. Ukoliko je vaša svakodnevna radna aktivnost teža od normalne, razmake između održavanja morate sukladno skratiti.		Prije svakog korištenja	Poslije svake pauze u svrhe dolijevanja goriva	Tjedno	Kod oštećenja ili kvara
Kompletan stroj	Pregledajte radi: curenja, pukotina i istrošenosti	X	X		
Kontrole: prekidač, starter, poluga za ubrzanje i poluga za zaustavljanje ubrzanja	Provjerite ispravnost rada	X	X		
Kočnica lanca	Provjerite ispravnost rada	X	X		
	Kontrolirajte kod ovlaštenog popravljача				X
Spremnik goriva i spremnik ulja	Pregledajte radi: curenja, rascjepa i istrošenosti	X	X		
Pročistač goriva	Pregledajte i očistite			X	
	Zamijenite uložak pročistača				X
Podmazivanje lanca	Provjerite učinkovitost	X	X		
Lanac	Pregledajte radi: oštećenja, izoštrenosti i istrošenosti	X	X		
	Provjerite zategnutost	X	X		
	Naoštrite: provjerite dubinu prolaza				X
Vodilica	Pregledajte radi: oštećenja i istrošenosti	X	X		
	Očistite žlijeb i vod ulja	X			
	Okrenite, podmažite svitak i razmažite višak			X	
	Promijenite				X
Zupčanik	Pregledajte radi: oštećenja i istrošenosti			X	
	Promijenite				X
Spojka	Pregledajte radi: oštećenja i istrošenosti			X	
	Promijenite				X
Zaustavljanje lanca	Pregledajte radi: oštećenja i istrošenosti	X	X		
	Promijenite				X
Svi dostupni vijci i matice (s iznimkom vijaka na rasplinjaču)	Pregledajte i ponovno zategnite			X	
Filter zraka	Očistite	X			
	Promijenite				X
Rebra cilindra i otvori kartera za pokretanje	Očistite			X	
Uže za pokretanje	Pregledajte radi: oštećenja i istrošenosti			X	
	Promijenite				X
Rasplinjač	Provjerite minimum (lanac se ne smije okretati na minimumu)	X	X		
Svječica	Provjerite razmak elektroda			X	
	Promijenite				X
Antivibracijski sustav	Pregledajte radi: oštećenja i istrošenosti			X	

## 9. USKLADIŠTAVANJE

Ako uređaj nećete upotrebljavati duže vrijeme:

- na dobro prozračenom mjestu spraznite i očistite spremnike goriva i ulja.
- Odložite gorivo i ulje prema propisima i poštujući okoliš.
- Za pražnjenje rasplinjača, pokrenite motor i čekajte da se zaustavi (ako mješavina ostane u rasplinjaču, mogle bi se oštetiti membrane).
- Izvadite, očistite i poprskajte zaštitnim uljem lanac i vodilicu.
- Temeljito očistite otvore za hlađenje kartera pokretačkog sklopa, filter za zrak (sl. 27) te rebra cilindra (sl. 90).
- Čuvajte stroj na suhom prostoru, po mogućnosti ne u izravnom dodiru s tlom, daleko od izvora topline i s praznim spremnicima.
- Postupak puštanja u rad nakon zimskog uskladištavanja jednak je onom koji se vrši tijekom uobičajenog pokretanja stroja (str. 9).

### ZAŠTITA OKOLIŠA

Zaštita okoliša mora predstavljati bitan i prvenstveni vid uporabe stroja, u korist civilnog suživota kao i okoliša u kojem živimo:

- Pazite da ne ometate susjede.
- Strogo se pridržavajte lokalnih propisa o odlaganju ambalaže, ulja, benzina, baterija, filtera, istrošenih dijelova i svih drugih elemenata štetnih za okoliš; te otpatke se ne smije bacati u smeće, nego ih treba razdvojiti i predati odgovarajućim centrima za skupljanje, koji će se pobrinuti za recikliranje materijala.




### Rashodovanje i odlaganje

U trenutku rashodovanja nemojte ostavljati stroj u okolišu nego se obratite centru za skupljanje. Dobar dio materijala korištenih u proizvodnji stroja može se reciklirati; sve metale (čelik, aluminij, mesing) možete predati običnom sakupljalištu za spašavanje željeza. Za informacije se obratite službi za skupljanje otpada na vašem području. Odlaganje otpada dobivenog od rashodovanja ovog stroja treba izvršiti poštujući okoliš te sprečavajući zagađivanje tla, zraka i vode.

**U svakom slučaju, treba poštivati lokalne zakone na snazi po tom pitanju.**

Nakon strojnog rušenja, morate uništiti oznaku CE oznake, zajedno s ovom priručniku.

## 10. TEHNIČKI PODACI

	<b>GSH 510 MTH 5100</b>	<b>GSH 560 MTH 5600</b>	
Zapremina cilindra	50.9 cm <sup>3</sup>	54.5 cm <sup>3</sup>	
Motor	2 taktni Emak		
Snaga	2.2 kW	2.6 kW	
Minimalni broj okretaja	2.700÷3.000 min <sup>-1</sup> *		
Maksimalni broj okretaja	12.000 min <sup>-1</sup> *	12.500 min <sup>-1</sup> *	
Primer kuglica	Van		
Vijak božnog stezača lanca	Van		
Br. zubaca zupčanika	7		
Težina bez vodilice i lanca	5.0 kg	5.1 kg	
Kapacitet spremnika goriva  + 	550 (0.55) cm <sup>3</sup> (ℓ)		
Kapacitet spremnika ulja za lanac 	260 (0.26) cm <sup>3</sup> (ℓ)		
Brzina lanca na 133% maksimalne snage motora.	3/8"	26.7 m/s	27.8 m/s
	.325"	23.1 m/s	24.1 m/s
<b>* Prazan hod s vodilicom i lancem</b>			

<b>Kombinacije preporučenih vodilica i lanaca</b>	<b>GSH 510 - MTH 5100 - GSH 560 - MTH 5600</b>			
Korak i debljina lanca	0.325" x .050"	0.325" x .058"	3/8" x .058"	
Dužina vodilice	18" (45 cm)		20" (50 cm)	
Tip vodilice	50310206 50310214	50310207 50310215	50310121 50310233	50310177 50310234
Tip lanca	95VPX072X	21BPX078X	73DPX068X	73DPX072X
Dužina reza	430 mm		475 mm	



### PAŽNJA!!!

**Opasnost od povratnog udarca (kickback) je veća u slučaju pogrešne kombinacije vodilice-lanca! Koristite isključivo preporučene kombinacije vodilice-lanca i pridržavajte se uputa za oštrenje.**

			<b>GSH 510 MTH 5100</b>	<b>GSH 560 MTH 5600</b>	
Akustični pritisak	<b>dB (A)</b>	<b>L<sub>PA av</sub></b> EN 11681-1 EN 22868	<b>99.2</b>	<b>103.3</b>	*
Nesigurnost	<b>dB (A)</b>		<b>2.7</b>	<b>3.1</b>	
Izmjerena razina akustične snage	<b>dB (A)</b>	2000/14/EC EN 22868 EN ISO 3744	<b>110.2</b>	<b>113.4</b>	
Nesigurnost	<b>dB (A)</b>		<b>2.7</b>	<b>3.0</b>	
Akustične snage	<b>dB (A)</b>	<b>L<sub>WA</sub></b> 2000/14/EC EN 22868 EN ISO 3744	<b>113.0</b>	<b>116.0</b>	
Razina vibriranja (3/8")	<b>m/s<sup>2</sup></b>	EN 11681-1 EN 22867 EN 12096	<b>5.2 (sx) 4.8 (dx)</b>	<b>7.3 (sx) 7.0 (dx)</b>	*
Nesigurnost	<b>m/s<sup>2</sup></b>	EN 12096	<b>1.6 (sx) 1.7 (dx)</b>	<b>1.8 (sx) 2.1 (dx)</b>	
Razina vibriranja (,325")	<b>m/s<sup>2</sup></b>	EN 11681-1 EN 22867 EN 12096	<b>5.8 (sx) 5.3 (dx)</b>	<b>7.2 (sx) 7.0 (dx)</b>	*
Nesigurnost	<b>m/s<sup>2</sup></b>	EN 12096	<b>1.6 (sx) 1.9 (dx)</b>	<b>1.6 (sx) 1.6 (dx)</b>	
* <b>Koeficijent srednjih vrijednosti (1/3 minimalnog, 1/3 punog opterećenja, 1/3 maksimalne brzine u praznom hodu).</b>					

## 11. IZJAVA SUGLASNOSTI

Dolje potpisani, **EMAK spa via Fermi, 4 - 42011 Bagnolo in Piano (RE) ITALY**

objašnjava na osobnu odgovornost da stroj:

1. Vrsta:	<b>motorna pila</b>
2. Marka: / Tip:	<b>OLEO-MAC GSH 510 - GSH 560 / EFCO MTH 5100 - MTH 5600</b>
3. Identifikacija serije	<b>838 XXX 0001 - 838 XXX 9999 (GSH 510 - MTH 5100) 840 XXX 0001 - 840 XXX 9999 (GSH 560 - MTH 5600)</b>
je potvrđeno prema odredbi direktive	<b>2006/42/EC - 2014/30/EU - 2000/14/EC - 97/68/EC - 2012/46/EC</b>
primjeren je odredbama sadržanim u slijedećim usklađenim propisima:	<b>EN ISO 11681-1 - EN ISO 11681-1/AM 1 - EN 55012</b>
primjeren modelu za kojeg je ishodueno uvjerenje CE br.	<b>M.0303.17.5987 (GSH 510) - M.0303.17.5983 (GSH 560) M.0303.17.5989 (MTH 5100) - M.0303.17.5985 (MTH 5600)</b>
izdano od	<b>ICE v. Garibaldi, 20 - 40011 Anzola Emilia (BO) - Italy n° 0303</b>
Izvršeni su slijedeći postupci za određivanje primjerenosti	<b>Annex V - 2000/14/EC</b>
Izmjerena razina akustične snage	<b>110.2 dB(A) (GSH 510 - MTH 5100) - 113.4 dB(A) (GSH 560 - MTH 5600)</b>
Garantirana razina akustične snage:	<b>113.0 dB(A) (GSH 510 - MTH 5100) - 116.0 dB(A) (GSH 560 - MTH 5600)</b>
Proizvedeno u	<b>Bagnolo in piano (RE) Italy - via Fermi, 4</b>
Data	<b>20/06/2017</b>
Tehnička dokumentacija je pohranjena u:	<b>administrativnom sjedištu. - Tehnička uprava</b>



  
**Emak**<sup>s.p.a.</sup>

Fausto Bellamico - President

## 12. GARANTNI LIST

Ovaj je ispuhivač zamišljen i proizveden upotrebljavajući najmodernije tehničke postupke. Proizvođač daje garanciju za vlastite proizvode u trajanju od 24 mjeseca od datuma kupnje, za korištenje u privatne svrhe ili kao hobi. U slučaju profesionalne uporabe garancija vrijedi samo 12 mjeseci.

### Opći uvjeti garancije

- 1) Garancija stupa na snagu od datuma kupnje proizvoda.  
Proizvođač preko svoje prodajne mreže i tehničkih servisa besplatno zamjenjuje dijelove zbog neispravnosti materijala, radnih ili proizvodnih postupaka. Garancija ne uskraćuje kupcu zakonska prava predviđena građanskim zakonikom za posljedice prouzročene nepravilnošću ili nepropisnošću prodanih proizvoda.
- 2) Tehničko osoblje će vas posjetiti u što kraćem vremenskom roku, sukladno s već programiranim radnim obvezama.
- 3) **Kod zahtjeva za servisiranje pod garancijom, ovlaštenom osoblju trebete pokazati potpuno ispunjen donji garancijski list s pečatom prodajnog mjesta i s priloženim računom o kupnji ili porezno važećim kontrolnim listićem blagajne, koji potvrđuju datum kupnje.**
- 4) Garancija nije više važeća u slijedećim slučajevima:
  - očito pomanjkanje održavanja,

- nepropisno korištenje ili prepravljane proizvoda,
- upotreba neprikladnih motornih ulja ili goriva,
- neupotrebljavanje originalnih rezervnih dijelova ili dodatne opreme,
- popravci izvršeni od strane neovlaštenog osoblja.

- 5) Proizvođač ne pruža garanciju za potrošni materijal niti za dijelove izložene uobičajenom habanju tijekom rada.
- 6) Garancija ne obuhvaća radove na dotjerivanju ili preinačenju proizvoda
- 7) Garancija ne pokriva razna podešavanja ni radove na održavanju kojima se pristupa tijekom garantnog roka.
- 8) Eventualne štete prouzročene tijekom transporta moraju se odmah prijaviti prevozniku, u protivnom slučaju garancija neće biti važeća
- 9) Za motore drugih proizvođača (Briggs & Stratton, Subaru, Honda, Kipor, Lombardini, Kohler, itd.) koji se montiraju na našim uređajima, vrijedi garancija koju izdaju pojedini proizvođači motora.
- 10) Garancija ne pokriva izravnu ni neizravnu štetu nanešenu osobama ili stvarima, a do koje je došlo uslijed kvara na stroju ili je posljedica prisilnog i produženog nekorištenja stroja.

MODEL

\_\_\_\_\_

SERIJSKI BROJ

\_\_\_\_\_

KUPAC

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

DATUM

\_\_\_\_\_

ZASTUPNIK

\_\_\_\_\_

Nemojte slati! Priložite eventualnom zahtjevu tehničke garancije.

### 13. OTKLANJANJE KVAROVA



**PAŽNJA: uvijek zaustavite uređaj i otkachite svječicu prije vršenja svih preporučenih pokušaja ispravaka iz donje tablice, osim ako se ne zahtijeva da uređaj bude u pogonu.**

Ukoliko ste provjerili sve moguće uzročnike, a problem je ostao neriješen, posavjetujte se s ovlaštenim centrom za tehničku pomoć. Ako se radi o problemu koji nije naveden u ovoj tablici, posavjetujte se s ovlaštenim centrom za tehničku pomoć.

PROBLEM	MOGUĆI UZROCI	RJEŠENJE
Motor se ne pokreće ili se gasi nekoliko sekundi nakon paljenja.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ne stvara se iskra</li> <li>2. Motor je preplavljen</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Provjerite da li svječica baca iskru. Ukoliko nema iskrenja, ponovite test s novom svječicom (<b>L8RTF</b>).</li> <li>2. Slijedite postupak naveden na str.11. Ako se motor i dalje ne pokreće, ponovite postupak s novom svječicom.</li> </ol>
Motor se pokreće, ali ne ubrzava dobro ili pri velikoj brzini ne radi dobro.	Treba podesiti rasplinjač.	Radi podešavanja rasplinjača, stupite u vezu s ovlaštenim servisnim centrom.
Motor ne dostiže punu brzinu i / ili ispušta previše dima.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Provjerite mješavinu ulja s benzinom.</li> <li>2. Zaprljan filter zraka.</li> <li>3. Treba podesiti rasplinjač.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Koristite svjež benzin i ulje pogodno za dvotaktne motore.</li> <li>2. Očistite; vidi upute u poglavlju Održavanje filtera zraka.</li> <li>3. Radi podešavanja rasplinjača, stupite u vezu s ovlaštenim servisnim centrom.</li> </ol>
Motor se pokreće, vrti se i ubrzava, ali ne održava minimum.	Treba podesiti rasplinjač.	Podesite vijak minimuma «T» (sl.30) u smjeru kazaljke na satu radi povećanja brzine; vidi poglavlje Održavanje rasplinjača.
Vodilica i lanac se zagrijavaju i dime za vrijeme rada	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Spremnik ulja za lanac je prazan</li> <li>2. Zategnutost lanca je prejaka</li> <li>3. Loš rad sustava za podmazivanje</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Spremnik ulja morate napuniti svaki put kad puniti spremnik goriva.</li> <li>2. Zategnutost lanca; vidi upute u poglavlju Montiranje vodilice i lanca (str. 9).</li> <li>3. Ostavite raditi punim režimom 15-30 sekundi. Zaustavite i provjerite da li ulje kapa s vrha vodilice. Ako ima ulja, uzrok lošem radu može biti labavi lanac ili oštećena vodilica. Ako nema ulja, kontaktirajte ovlašteni servisni centar</li> </ol>
Motor se pokreće i radi, ali se lanac ne okreće	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Kočnica lanca je aktivirana</li> <li>2. Zategnutost lanca je prejaka</li> <li>3. Sklapanje vodilice i lanca</li> <li>4. Lanac i/ili vodilica su oštećeni</li> <li>5. Spojka i/ili zupčanik su oštećeni</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Deaktivirajte kočnicu lanca; vidi poglavlje Uporaba - Kočnica lanca (str. 12)</li> <li>2. Zategnutost lanca; vidi upute u poglavlju Montiranje vodilice i lanca (str. 9)</li> <li>3. Vidi upute u poglavlju Montiranje vodilice i lanca (str. 9)</li> <li>4. Vidi upute u poglavlju Održavanje vodilice i/ili lanca (str. 14)</li> <li>5. Ako je potrebno - promijenite; kontaktirajte ovlašteni servisni centar</li> </ol>



**PAŽNJA: nikad ne dirajte lanac dok motor radi**





**BIH SRB HR MNE PAŽNJA!** - Ovaj priručnik treba čuvati zajedno sa strojem tijekom čitavog njegovog radnog vijeka.

Mod. 50310256 - Glu/2017