



A motort és az akkumulátort illetően olvassa el a vonatkozó használati útmutatókat.

TARTALOMJEGYZÉK

1. BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK	1
2. ISMERKEDJEN MEG A GÉPPEL!	5
3. KICSOMAGOLÁS ÉS ÖSSZESZERELÉS	6
4. VEZÉRLÉSEK ÉS ELLENŐRZŐ MŰSZEREK	8
5. HASZNÁLATI SZABÁLYOK	9
5.1 Biztonsági tanácsok	9
5.2 Biztonsági berendezések beavatkozásának kritériumai	10
5.3 Előkészítő műveletek a munka megkezdése előtt	10
5.4 A gép használata	11
5.5 Használat dombos területen	13
5.6 Tanácsok a szép pázsit fenntartásához	14
6. KARBANTARTÁS	14
6.1 Biztonsági tanácsok	14
6.2 Rendszeres karbantartás	14
6.3 A gépen történő beavatkozások	16
7. ÚTMUTATÓ A PROBLÉMÁK AZONOSÍTÁSÁHOZ	17
8. TARTOZÉKOK	18

HOGYAN KELL A HASZNÁLATI UTASÍTÁST ÉRTELMEZNI

A használati utasítás szövegében néhány, a biztonság vagy a használat szempontjából különösen fontos információt tartalmazó bekezdést eltérő módon kiemeltünk az alábbi kritérium szerint:

MEGJEGYZÉS vagy FONTOS


Az előző részekben feltüntetettetekre vonatkozó pontosításokat, vagy egyéb információt tartalmaz a célból, hogy segítsen elkerülni a gép megrongálódását, illetve egyéb károk okozását.

▲ FIGYELEM! *Saját magán vagy másokon okozható sérülések kockázata a szabályok be nem tartása esetén.*

▲ VESZÉLY! *Saját magán vagy másokon okozható súlyos illetve életveszélyes balesetek kockázata a szabályok be nem tartása esetén.*

A használati utasításban a gép több változata van leírva, amelyek alapvetően a következőkben térhetnek el egymástól:

- erőátvitel típusa: mechanikus váltó vagy folyamatos hidrosztatikus sebességszabályozás. A hidrosztatikus erőátvitelű modelleket az azonosító címkén (lásd 2.2) található „HYDRO” feliratról ismerheti fel;
- olyan alkotó részek vagy kiegészítők jelenléte, melyek nem mindig találhatók meg a különböző értékesítési régiókban;
- különleges felszerelések.

A  szimbólum a használat szempontjából felmerülő eltéréseket jelöli, mely után az érintett változat megjelölését találja.

MEGJEGYZÉS *Az összes „előlső”, „hátsó”, „jobb” és „bal” megjelölést az ülő kezelő helyzetéből kell értelmezni. (1.1 ábra)*

FONTOS *A motor és az akkumulátor használatára és karbantartására vonatkozó, ebben a használati utasításban le nem írt műveletekhez tanulmányozza a külön használati utasításokat, melyek az adott dokumentációnak szerves részét képezik.*

1. BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK gondosan betartandók

A) BETANÍTÁS

- 1) FIGYELEM! Olvassa el figyelmesen a jelen utasításokat gép használata előtt! Ismerje meg a kezelőszerveket, és sajátítsa el a gép kezelését. Tanulja meg a motor gyors leállítását. A figyelmeztetések és az utasítások be nem tartása tüzesetthez és/vagy súlyos sérülésekhez vezethet. Őrizzen meg minden figyelmeztetést és útmutatást, hogy a későbbiekben is át tudja őket tekinteni.
- 2) Tilos gyermekekre bízni a gép használatát, illetve olyan személyre, aki nem ismeri a gép kezelésére vonatkozó útmutatásokat. A helyi törvények szabályozhatják a gép használatához előírt minimális életkort.
- 3) Soha ne használja a gépet, ha a közelében emberek – különösen gyerekek – vagy állatok tartózkodnak!
- 4) Soha ne használja a gépet, ha a kezelő fáradt vagy nem érzi jól magát, illetve ha gyógyszer, kábítószer, alkohol vagy más olyan szerek hatása alatt áll, melyek reflexeit és figyelmét károsan befolyásolják.
- 5) Ne feledje, hogy a gép kezelője vagy használója

lója felelős a más személyeket ért balesetekért és váratlan eseményekért, illetve azok tulajdonában keletkező károkért. A felhasználó felelőssége a munkaterület talajviszonyaiból eredő potenciális veszélyek felmérése, valamint a saját és mások biztonsága garantálásához szükséges óvintézkedések alkalmazása, különösen lejtő vagy emelkedő, egyenetlen, csúszós vagy bizonytalan területeken.

6) Ha harmadik személynek átadja vagy kölcsönadja a gépet, győződjön meg arról, hogy az elolvasta a jelen használati utasításba foglalt tudnivalókat.

7) Ne szállítson gyermekeket vagy más utasokat a gépen, mert leeshetnek és súlyos sérülést szenvedhetnek, illetve veszélyeztethetik a vezetés biztonságát.

8) A gép vezetője köteles szigorúan betartani a vezetésre vonatkozó utasításokat, különösképpen a következőket:

- Figyelme ne kalandozzon el, koncentráljon megfelelően a munkára;
- Vegye figyelembe, hogy a lejtőn csúszó gép feletti uralmat nem lehet a fék használatával visszaszerezni. A gép feletti uralom elvesztésének alapvető okai:
 - A kerekek nem tapadnak;
 - Túlzott sebesség;
 - Nem megfelelő fékezés;
 - Az adott használatra alkalmatlan gép;
 - A talajviszonyokból eredő hatások ismeretének hiánya, különösen dombos területen;
 - Vontatójárműként való helytelen használat.

9) A gép rendelkezik egy sor mikrokapcsolóval és biztonsági szerkezettel, melyeken tilos illetéktelen módosítást végrehajtani vagy azokat eltávolítani, ellenkező esetben a jótállás érvényét veszti, és a gyártó mindennemű felelősség alól mentesül. A gép használata előtt mindig ellenőrizze, hogy a biztonsági szerkezetek működnek-e.

B) ELŐKÉSZÍTŐ MŰVELETEK

1) A gép használata közben mindig viseljen erős, csúszásgátló cipőt és hosszúnadrágot. Ne működtesse a gépet mezítláb vagy nyitott szandálban. Kerülje a nyaklánc, karkötő és az olyan ruházat használatát, melyen nyakkendő, lobogó részek, szalagok vannak. Ha hosszú a haja, kösse össze. Hordjon mindig fülvédőt.

2) Gondosan vizsgálja át a munkavégzés teljes területét és távolítson el minden olyan tárgyat, amelyet a gép kilökhethet, vagy amely sérüléseket okozhat a vágóegységen illetve a motoron (kövek, gallyak, vashuzalok, csontok, stb.).

3) FIGYÉLEM: VESZÉLY! A benzin tűzveszélyes.

– Az üzemanyagot az erre szolgáló tartályokban tárolja;

- Az üzemanyagot egy tölcser segítségével töltsse be, kizárólag a szabadban és ne dohányozzon a művelet végzése közben, illetve amikor az üzemanyaggal dolgozik;
- Az üzemanyagot mindig a motor indítása előtt töltsse a gépbe; járó, vagy meleg motornál ne nyissa ki a tanksapkát és ne töltsön be benzint;
- Ha a benzint kifolyt, ne indítsa el a motort, hanem távolítsa el a gépet arról a területről, ahol ez történt és kerülje az olyan eszközök használatát, melyek tüzet okozhatnak egészen addig, amíg az üzemanyag el nem párologt és a benzingőz szét nem oszlott;
- Tankolás után a tanksapkát és a tartály dugóját gondosan csavarja vissza a helyére és alaposan húzza meg.

4) Cserélje ki a meghibásodott kipufogódobot.

5) Használat előtt végezzen egy általános ellenőrzést a gépen és különösen az alábbiakra fordítson figyelmet:

ellenőrizze a vágóegység állapotát, és azt, hogy a csavarok és a vágóegység ne legyenek kopotak vagy sérültek. A gép kiegyensúlyozásának érdekében egyszerre cserélje ki a sérült vagy kopott vágóegységeket és csavarokat. Az esetleg szükséges javításokat szakszerviz végezze.

6) Rendszeresen ellenőrizze az akkumulátor állapotát. Ha burkolata, fedeve vagy kapcsai sérültek, cserélje ki az akkumulátort.

7) A munka megkezdése előtt szerelje mindig fel a kimeneti védőrészeket (gyűjtőzsákokat, oldalsó kidobás védőrészt vagy hátsó kidobás védőrészt).

C) HASZNÁLAT KÖZBEN

1) A motort ne működtesse zárt térben, mivel veszélyes mennyiségű szénmonoxid kerülhet a levegőbe. Az indítási műveleteket szabadban, vagy jól szellőző helyen kell végezni! Soha ne feledje, hogy a motor kipufogógáza mérgező!

2) Kizárólag nappal vagy jó világítás és megfelelő látási viszonyok mellett dolgozzon. Tartson távol a munkavégzés területétől más személyeket, gyermekeket, állatokat.

3) Ha lehetséges, kerülje a vizes fűben történő munkavégzést. Kerülje az esőben, viharhelyben történő munkavégzést. Ne használja a gépet rossz időjárási viszonyok mellett, főleg villámcsapás veszélye esetén.

4) A motor beindítása előtt kapcsolja ki a vágóegységet vagy a kihajtást, az erőátvitelt tegye üresbe.

5) Különös figyelemmel járjon el, amikor a látási viszonyokat korlátozó akadályokhoz közelít.

6) A gép leparkolásakor húzza be a kéziféket.

7) A gépet nem szabad 10°-ot (17%-ot) meghaladó lejtőn vagy emelkedőn használni, a menetiránytól függetlenül.

8) Ne felejtse el, hogy nincs „biztonságos” lejtő! Dombos pázsiton a haladás különleges figyelmet igényel. A gép felborulásának vagy a gép feletti uralom elvesztésének elkerülésére:

- Ne álljon meg vagy induljon újra hirtelen emelkedőn vagy lejtőn;
- Óvatosan kapcsolja be a meghajtást, és mindig tartsa sebességben, különösen lejtőn;
- Lejtőn és éles kanyarokban csökkentse a sebességet;
- Figyeljen a bukkánokra, gödrökre és a nem látható veszélyekre;
- Soha ne nyírójn a lejtő irányára merőlegesen. A dombos pázsiton a lejtő/emelkedő irányában kell haladni, és sohasem arra merőlegesen. Különösen ügyeljen irányváltoztatáskor, hogy a felső kerek ne ütközzenek akadálnak (kavicsok, faágak, gyökerek, stb.), melyek miatt a gép oldalirányban elcsúszhatna, felborulhatna, vagy elveszithetné felette az uralmát.

9) Dombos területen irányváltás előtt mindig csökkentse a sebességet, és mindig húzza be a kéziféket, mielőtt a gépet álló helyzetben felügyelet nélkül hagyja!

10) Különösen ügyeljen, amikor árokpárt, szakadék vagy vízpart közelében dolgozik. A gép felborulhat, ha az egyik kerék túlhalad a parton, vagy ha a part beszakad.

11) Legyen különösen óvatos, amikor hátramenetben halad és dolgozik. Nézzon hátra és győződjön meg az akadályok hiányáról a hátramenet előtt és közben.

12) Terhek vontatása vagy nehéz felszerelések használatakor a következőkre figyeljen:

- A vontatórudakhoz csak szabványos csatlakozási pontokat használjon;
- Csak annyi terhet vontasson, amely fölött könnyen meg tudja őrizni uralmát;
- Ne fordítsa el hirtelen a kormányt. Tolatás közben figyeljen;
- Használjon ellensúlyokat vagy a kerekekre tett súlyokat, amikor azt a használati utasítás javasolja.

13) Kapcsolja ki a vágóegységet vagy a kihajtást, ha nem füves felületeken kell áthaladnia a géppel, illetve amikor a gépet a fűnyírás helyéről, vagy helyére kell szállítania, és állítsa a vágóegységet a legfelső állásba.

14) Amikor a gépet közút mellett használja, ügyeljen a járműforgalomra.

15) **FIGYELEM!** Ez a gép nem közlekedhet közutakon! Használata (a KRESZ értelmében) kizárólag forgalom elől elzárt magánterületeken lehetséges.

16) Soha ne használja a gépet, ha a védőrészek sérültek; vagy ha a gyűjtőzsák, az oldalsó kidobás védőrész vagy a hátsó kidobás védőrész nincs felszerelve.

17) Soha ne közelítse kezét vagy lábát a forgó

részek mellé vagy alá. Tartózkodjon mindig távol a kidobányilástól.

18) Ne hagyja a gépet álló helyzetben, járó motorral magas fűben, hogy ne okozzon tüzesetet!

19) A tartozékok használatakor soha ne irányítsa a kidobást személyek felé.

20) Kizárólag a gép gyártója által jóváhagyott tartozékokat használjon.

21) Ne használja a gépet, ha a tartozékok/szerszámok nincsenek felszerelve az előírt helyre.

22) Körültekintően járjon el, amikor gyűjtőzsákokat és egyéb olyan tartozékokat használ, amelyek megváltoztathatják a gép egyensúlyát, különösen emelkedőn és lejtőn.

23) Ne változtasson a motor alapbeállításán, ne járassa különösen magas fordulatszámra.

24) Ne érjen a motornak a használat során felforrósodó részeihez. Égési sérülés veszélye.

25) Kapcsolja ki a vágóegységet vagy a kihajtást, állítsa üresbe a sebességváltót és húzza be a kéziféket, állítsa le a motort és vegye ki a kulcsot (győződjön meg arról, hogy az összes mozgó rész teljesen leállt-e):

- Minden egyes alkalommal, amikor a gépet őrizetlenül hagyja vagy elhagyja a vezetőülést;
- Mielőtt megszüntetné a leállás okát vagy megtisztítaná a kidobányilást;
- A gép ellenőrzése, tisztítása előtt, vagy mielőtt azon valamilyen munkát végez;
- Idegen test hozzáütődése után. Ellenőrizze, hogy keletkezett-e károsodás a gépen, és végezze el a szükséges javításokat, mielőtt újból használatba venné a gépet.

26) Kapcsolja ki a vágóegységet vagy a kihajtást, és állítsa le a motort (győződjön meg arról, hogy az összes mozgó rész teljesen leállt-e):

- Mielőtt üzemenyagot tölt a gépbe;
- Minden egyes alkalommal, amikor eltávolítja, vagy visszahelyezi a gyűjtőzsákokat;
- Minden egyes alkalommal, amikor eltávolítja vagy visszahelyezi az oldalsó kidobás deflektort.
- Mielőtt a vágási magasságot beállítja, ha a művelet nem végezhető el a vezetőállásból.

27) Szállításkor és minden olyan alkalommal, amikor nem használja, kapcsolja ki a vágóegységet vagy a kihajtást.

28) Vegyen vissza a gázból a motor leállításához. Zárja el az üzemenyag-adagolást a munkavégzés végén, a használati utasításban feltüntetett útmutatásokat követve.

29) Ügyeljen az egyenlő több vágóegységgel felszerelt vágócsoport esetében arra, hogy az egyik forgó vágóegység a többi forgását is okozhatja.

30) **FIGYELEM** - Abban az esetben, ha a munka során géphiba vagy baleset történik, állítsa le azonnal a motort és távolítsa el a gépet, hogy ne okozhasson további károkat; amennyiben a kezelő vagy más személyek sérülését okozó

baleset történt, nyújtson elsősegélyt az adott helyzetnek legmegfelelőbb módon és forduljon az illetékes egészségügyi intézményhez a szükséges ellátásért. Távolságra elgondosan az esetleges törmelékeket, melyek jelenléte károkat, személyek vagy állatok sérülését okozhatja.

31) FIGYELEM - A jelen útmutatóban megadott zajszint- és vibrációértékek a gép legnagyobb használati értékei. A nem egyensúlyban levő vágóegység, a túl gyors mozgás, a karbantartás elhanyagolása jelentősen befolyásolják a zajki-bocsátást és a vibrálást. Ezért szükséges biztosítani azokat a megelőző intézkedéseket, melyek révén megszüntethetők a magas zajszint és a vibrálás okozta lehetséges károsodások; valamint gondoskodni kell a gép karbantartásáról, fűlvédőt kell viselni és a munka során szüneteket kell tartani.

D) KARBANTARTÁS ÉS TÁROLÁS

1) FIGYELEM! – Bármilyen tisztítási vagy karbantartási művelet elvégzése előtt vegye ki az indítókulcsot, és olvassa el a vonatkozó utasításokat! Viseljen megfelelő ruházatot és védőkesztyűt az összes olyan helyzetben, mikor a keze veszélynek van kitéve!

2) FIGYELEM! – Soha ne használja a gépet kopott vagy sérült alkatrészekkel. A meghibásodott vagy sérült alkatrészeket ne javítsa, hanem cserélje ki. Csak eredeti cserealkatrészeket használjon: a nem eredeti illetve helytelenül felszerelt cserealkatrészek használata veszélyeztetheti a gép biztonságát, balesetet vagy személyi sérüléseket okozhat, továbbá felmenti a gyártót a mindennemű kötelezettség és felelősség alól.

3) A használati utasításban le nem írt összes beállítást, valamint karbantartási műveletet márkakereskedőjénél vagy egy szakszervizben kell elvégeztetni, ahol rendelkeznek a tökéletes munka elvégzéséhez szükséges tudással és felszereléssel, és nem változtatják meg a gép eredeti üzembiztonsági szintjét. Nem megfelelő műhelyekben, vagy nem szakember által végzett műveletek a jótállás bármely formájának elvülését és a gyártó mindennemű felelősség alóli mentesülését vonják maguk után.

4) Minden egyes használat után vegye ki az indítókulcsot és ellenőrizze az esetleges sérüléseket.

5) A csavarokat és a csavaranyákat mindig tartsa meghúzva, hogy a gép mindig üzembiztos legyen. Fontos a folyamatos, alapos karbantartás a gép élettartama és biztonságos működése érdekében.

6) Rendszeresen ellenőrizze, hogy a vágóegység csavarjai megfelelően meg vannak-e szorítva.

7) Viseljen védőkesztyűt a vágóegységek kezelése, le- vagy felszerelése során.

8) A vágóegységek élezése után ellenőrizze azok kiegyensúlyozását. Valamennyi, a vágóegységgel kapcsolatos művelet (leszerelés, élezés, kiegyensúlyozás, visszaszerelés és/vagy csere) felelősségteljes munka, amely különleges hozzáértést igényel a megfelelő szerszámok használatán túl. Biztonsági okokból ezek a műveletek csak szakszervizben végezhetők.

9) Rendszeresen ellenőrizze a fékek működését. Fontos elvégezni a fékek karbantartását és szükség esetén javítását.

10) Gyakran ellenőrizze az oldalsó kidobás védőrészt vagy a hátsó kidobás védőrészt, a gyújtózsákot és a beszívórácsot. Cserélje ki, ha sérült.

11) Ha károsodtak, cserélje ki a figyelmeztetést és utasítást jelentő öntapadó címkéket.

12) Amikor a gépet használaton kívül vagy felügyelet nélkül hagyja, engedje le a vágóegységeket.

13) A gépet gyermekek számára nem hozzáférhető helyen tárolja.

14) A tűzveszély elkerülése érdekében a gépet ne raktározza benzinnel teli tartállyal olyan zárt helyen, ahol a benzingőz láng, szikra vagy erős hőforrás közelében begyulladhatna.

15) Hagyja kihűlni a motort, mielőtt a gépet bárhol elhelyezné.

16) A tűzveszély csökkentése céljából a motort, a hangtompítót, az akkumulátor helyét és a benzintárolót mindig tisztítsa meg a fű- és levélmaradványoktól vagy a felesleges kenőanyagtól. Űritse ki a gyújtózsákot, és ne hagyja a lenyírt fűvet tartalmazó tárolókat zárt helyiségben.

17) A tűzveszély csökkentése céljából rendszeresen ellenőrizze, hogy nincs-e olaj- vagy üzemanyag-szivárgás.

18) Amennyiben a tankot le kell ürítenie, ezt hideg motor mellett és a szabadban végezze.

19) Soha ne hagyja a kulcsokat a gépben, gyermekek vagy nem alkalmas személyek által hozzáférhető helyen. Vegye ki az indítókulcsot minden karbantartási művelet megkezdése előtt!

E) SZÁLLÍTÁS

1) FIGYELEM! - Amennyiben a gépet teherautóval vagy utánfutóval kell szállítani, használjon megfelelő teherbírású, szélességű és hosszúságú rámpát. A gépet álló motorral, vezető nélkül és csak megfelelő számú személy alkalmazásával tolja a szállító eszközre. Szállítás közben zárja el a benzincsapot (ha van), engedje le a vágóegységet vagy a tartozékokat, húzza be a kéziféket, és megfelelően rögzítse a gépet a szállító járműhöz kötelekkel vagy lánccal.

F) KÖRNYEZETVÉDELLEM

1) A környezet védelmét a gép használata során elsődleges fontossági szempontként kell figyelembe venni, mivel ez a békés egymás mellett élés és környezetünk érdeke. Ne zavarjon másokat a szomszédságában.

2) Szigorúan tartsa be a helyi előírásokat a csomagolóanyagok, olaj, benzin, szűrők, használt alkatrészek vagy bármi egyéb, környezetszennyező elem selejtezésére vonatkozóan; ezeket a hulladékokat ne helyezze a háztartási hulladékba, hanem szelektív hulladékkezelés keretében szállítsa a megfelelő gyűjtőtelepekre, ahol gondoskodnak azok újrahasznosításáról.

3) Szigorúan tartsa be a helyi előírásokat a levágot növényzet megsemmisítését illetően.

4) Az üzemen kívül helyezéskor ne szennyezze a géppel a környezetet, hanem a hatályos helyi előírások értelmében adja le egy gyűjtőtelepen.

2. ISMERKEDJEN MEG A GÉPPEL!

2.1 A GÉP LEÍRÁSA ÉS ALKALMAZÁSI TERÜLETEI

Ez a gép kerti kismotoros, pontosan vezetőüléssel felszerelt kismotoros gép.

A gép egy motorral van felszerelve, mely működési burkolattal védett vágóegységet, továbbá egy erőátviteli berendezéssel, mely a gép mozgását biztosítja.

A kezelő a vezetőüléssel elhelyezkedve vezetheti a gépet és működtetheti a fő vezérléseket. Amennyiben a gépkezelő az előírt biztonsági feltételeknek ellentmondóan viselkedik, a gépre felszerelt biztonsági szerkezetek néhány másodpercen belül leállítják a motort és a vágóegységet.

Rendeltetészerű használat

Ezt a gépet fűnyírás céljára terveztük és készítettük.

A gyártó által eredeti felszerelésként vagy külön rendelhető tartozékként előírt speciális tartozékok révén a gép különféle munkamódozatok szerint üzemeltethető, ezeket a jelen használati útmutató vagy az egyes tartozékok használati útmutatója írja le.

A (gyártó által tervezett) kiegészítő tartozékok felszerelése révén a gép további funkciókat láthat el, a jelen használati útmutatóban vagy az egyes tartozékok használati útmutatójában megadott feltételek és korlátozások betartásával.

Felhasználói célcsoport

Ez a gép fogyasztói, azaz nem professzionális használatra készült. Ez a gép hobbikertészeti alkalmazásra készült.

Nem rendeltetészerű használat

A fentiekől eltérő bármilyen más használat veszélyes lehet és személyi és/vagy tárgyi károkat okozhat. Helytelen használatnak minősülnek az alábbiak (példaként és nem kizárólagosan):

- más személyek, gyermekek vagy állatok szállítása a gépen vagy az utánfutón;
- terhek húzása vagy vonása a vontatásra szolgáló eszköz alkalmazása nélkül;
- a gép használata instabil, síkos, jeges, köves vagy egyenetlen talajon, a talaj állagának megállapítását akadályozó pocsolyás vagy víztükrökkel borított felületen.
- a vágóegység működtetése a nem füves szakszövegeken.
- a gép használata lomb vagy törmelék összegyűjtésére.

A gép helytelen használata a garancia elévülését, valamint a Gyártó bármilyen felelősség alóli mentesülését vonja maga után, a felhasználóra hárítva a saját magán vagy másokon okozott károkból illetve sérülésekből származó kötelezettségeket.

2.2 GÉP AZONOSÍTÓ CÍMKÉJE ÉS ALKATRÉSZEI (lásd az ábrákat a ii. oldalon)

1. Zajteljesítmény szint
2. CE minőségazonossági jelzés
3. Gyártás éve
4. Motor teljesítménye és működési sebessége
5. Gép típusa
6. Gyártási szám
7. Súly kg-ban
8. A gyártó neve és címe
9. Erőátviteli típusa
10. Cikkszám

A példa megfelelőségi nyilatkozat a használati útmutató utolsó előtti oldalán található.



/---/---/---/---/---/---/---/

Írja ide gépének azonosító számát (6)

Közvetlenül a gép vásárlása után írja át az azonosító számokat (3 - 5 - 6) a használati utasítás utolsó oldalán található, erre a célra szolgáló helyre.

A gép egy sor főbb alkatrészből áll, amelyek a következő funkciókat látják el:

- 11. Vágóegység csoport:** a forgó vágóegységeket magába foglaló ház
- 12. Vágóegységek:** a fűnyírásra szolgáló elemek, a végeken található bordák elősegítik a lenyírt fű továbbítását a kidobó csatorna felé.
- 13. Oldalsó kidobás deflektor:** ez a biztonsági védőszerkezet megakadályozza, hogy a vágóegység által esetlegesen összegyűjtött tárgyakat a gép kidobja.
- 14. Motor:** mind a vágóegységek, mind a kerekek meghajtója. Jellemzői és használatának szabályai egy külön használati utasításban vannak leírva.
- 15. Akkumulátor:** a motor beindításához szükséges energiát szolgáltatja. Jellemzői és használatának szabályai egy külön használati utasításban vannak leírva.
- 16. Vezetőülés:** a kezelő munkavégzési helye. Érzékelővel látjuk el, mely érzékeli a vezető jelenlétét a biztonsági berendezések működése lépése céljából.
- 17. Előírásokat tartalmazó és biztonsági címkék:** a biztonságos munkavégzéshez szükséges alapvető rendelkezésekre emlékeztetnek.

2.3 BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK

A gépet körültekintően kell használni! Emlékeztetőül piktogramokat ábrázoló címkéket tettünk a gépre, melyek az alapvető használati óvintézkedésekre emlékeztetnek. Ezek a címkék a gép szerves részét alkotják. Amennyiben egy címke leszakad vagy olvashatatlanná válik, forduljon a márkakereskedőhöz a cseréért. Jelentésük magyarázata az alábbiakban található.

- 31. Figyelem:** Olvassa el az utasításokat gép használata előtt!
- 32. Figyelem:** Vegye ki az indítókulcsot, és olvassa el az utasításokat bármilyen karbantartási vagy javítási művelet elvégzése előtt!
- 33. Veszély! Tárgyak kidobásának veszélye:** Ne dolgozzon felszerelt oldalsó kidobás deflektor nélkül.
- 34. Veszély! Tárgyak kidobásának veszélye:** Tartsa távol az embereket!
- 35. Veszély! A gép felborulásának veszélye:** Ne használja ezt a gépet 10°-nál meredekebb terepen!
- 36. Veszély! Csonkítás veszélye:** Ellenőrizze, hogy a gyerekek kellő távolságra tartózkodjanak a géptől, amikor a motor be van kapcsolva.

- 37. Vágásveszély.** Vágóegységek mozgásban. Ne tegye kezét vagy lábát a vágóegységek házába.
- 38. Figyelem!** Tartózkodjon a meleg felületektől távol.

2.4 ELŐÍRÁSOK VONTATÁSHOZ

Igény esetén rendelhető egy olyan készlet, mely lehetővé teszi, hogy egy kis utánfutót lehessen vontatni. Ezt a kiegészítőt a hozzá adott utasítások szerint kell felszerelni.

41. Használatkor ne lépje túl a címkén feltüntetett maximális terhelési értékeket, és tartsa be a biztonsági szabályokat.

MEGJEGYZÉS A 3. és további fejezetekben hivatkozott ábrák a jelen használati útmutató iii. és azt követő oldalain találhatóak.

3. KICSOMAGOLÁS ÉS ÖSSZESZERELÉS

Tárolási és szállítási okok miatt a gép néhány elemét nem szereltük fel közvetlenül a gyárban. Ezeket a csomagolóanyag eltávolítása után kell felszerelni, a következő utasításokat követve.

FONTOS A gépet motorolaj és benzin nélkül szállítjuk le. A motort beindítása előtt töltsse fel a fűzetben található előírások szerint.

▲ FIGYELEM! A gép kicsomagolását és összeszerelését szilárd, sík felületen kell végezni, továbbá elegendő helyet kell biztosítani a gép és a csomagolás mozgatásához a megfelelő szerszámok alkalmazásával.

3.1 KICSOMAGOLÁS

A csomagolóanyag eltávolításakor ügyeljen arra, hogy ne veszítse el az egyes alkatrészeket és a gép tartozékait, valamint arra, hogy ne sértsen meg a vágóegység-tárcsát, amikor a gépet leveszi az alap raklapról.

A standard csomagolás tartalmazza:

- magát a gépet;
- a kormánykereket;
- a műszerfal burkolatát;
- az ülést;
- az akkumulátort;
- az oldalsó kidobás deflektort
- egy tasakot a következőkkel:
 - használati utasítások és dokumentumok;
 - a kormánykerék összeszereléséhez szükséges részeket;
 - az ülés összeszereléséhez szükséges csavarokat, és az oldalsó kidobás deflektor

- összeszereléséhez szükséges elemeket,
- az akkumulátor vezetékének csatlakozó-csavarjait,
- 2 indítókulcsot,
- 1 db. 10 A-es pótbiztosítékot.

MEGJEGYZÉS *A vágógység-tárcsa sérülésének elkerülése végett állítsa azt a legmagasabb helyzetbe, és különösen figyeljen, amikor leveszi az alap raklapról.*

Hidrosztatikus erőátvitel

- – A gép raklapról való levételének és mozgatásának megkönnyítésére állítsa az erőátvitelt kiengedő kart «B» állásba (lásd 4.33).

A csomagolóanyagok selejtezését mindig a helyi hatályos előírásoknak megfelelően kell elvégezni.

3.2 A KORMÁNYKERÉK FELSZERELÉSE

• “I” típusú kormánykerék (3.1 ábra)

Állítsa a gépet vízszintes helyzetbe és állítsa egyenesbe az első kerekeket. Szerelje fel a csonkot (1) a tengelyre (2), ügyeljen arra, hogy a csap (3) megfelelően illeszkedjen a csonkba. Pattintsa a műszerfal burkolatának (4) hét kapcsát a helyére. Szerelje fel a kormányt (5) a csonkra (1), úgy, hogy a küllők az ülés felé nézzenek. Helyezze be a távtartót (6), és rögzítse a kormányt a mellékelt csavarokkal (7), a megadott sorrendben. Pattintsa a kormány burkolatának (8) három kapcsát a helyére.

• “II” típusú kormánykerék (3.2 ábra)

Állítsa a gépet vízszintes helyzetbe és állítsa egyenesbe az első kerekeket. Szerelje fel a csonkot (1) a tengelyre (2), ügyeljen arra, hogy a csap (3) megfelelően illeszkedjen a csonkba. Pattintsa a műszerfal burkolatának (4) hét kapcsát a helyére. Szerelje fel a kormányt (5) a csonkra (1), úgy, hogy a küllők a megfelelő irányba nézzenek.

3.3 AZ ÜLÉS FELSZERELÉSE (3.3 ábra)

Szerelje fel az ülést (1) a lemezre (2) a csavarok (3) segítségével.

3.4 AZ AKKUMULÁTOR FELSZERELÉSE ÉS CSATLAKOZTATÁSA (3.4 ábra)

Az akkumulátor (1) az ülés alatt található, egy rugó (2) rögzíti.

A tartozék csavarok segítségével csatlakoztassa először a piros vezetékét (3) a pozitív pólushoz (+), majd a fekete vezetékét (4) a negatív pólushoz (–) a megadott módon.

Kenje meg szilikonos kenőanyaggal a kapcsolatot, és ügyeljen a piros vezeték (5) védősapkájának helyes felhelyezésére.

FONTOS *Mindig gondoskodjon a teljes feltöltésről, melyet az akkumulátor fűzetében megadottak szerint kell elvégezni.*

FONTOS *Az elektronikus kártya védelemének működésbe lépésének elkerülése végett ne indítsa be a motort a teljes feltöltés előtt!*

3.5 ELÜLSŐ LÖKHÁRÍTÓ FELSZERELÉSE (ha tartozék)

• “I” típusú lökhárító (3.5 ábra)

Szerelje fel az elülső lökhárítót (1) az alváz (2) alsó részére a négy csavar (3) segítségével.

• “II” típusú lökhárító (3.6 ábra)

Szerelje fel a két tartót (1) és (2) az alváz (3) alsó részére a csavarok (4) ütközésig való meghúzásával.

Rögzítse az elülső lökhárítót (5) a tartókra (1) és (2) a csavarokkal (6) és az anyákkal (7).

3.6 AZ OLDALSÓ KIDOBÁS DEFLEKTOR FELSZERELÉSE (3.6. ábra)

Az oldalsó kidobás deflektor (1) belsejében helyezze fel a rugót (2) oly módon, hogy a végét (2a) a nyílásba illeszti és elfordítja, hogy a rugó (2) és a rugó vége (2a) megfelelően a számukra kijelölt helyre illeszkedjenek.

Helyezze az oldalsó kidobás deflektort (1) a vágógység-tárcsa tartóelemeivel (3) egy vonalba és egy csavarhúzó segítségével fordítsa el a rugó (2) másik végét (2b) úgy, hogy az oldalsó kidobás deflektoron kerüljön.

Illessze be a csapot (4) a tartóelemek (3) és az oldalsó kidobás deflektor nyílásaiba és vezesse át belülről a rugótekercsen (2), míg a lyukas vég teljesen ki nem jön a legbelsőbb tartóelemből. Helyezze a zárószegyet (5) a csap (4) nyílásába (4a) és fordítsa el a csapot annyira amennyi a zárószeg két végének (5a) (egy csípőfog segítségével történő) elhajlításához szükséges oly módon, hogy ne tudjon kiesni, és ezáltal a csap (4) kicsúszását okozni.

FIGYELEM! Győződjön meg arról, hogy a rugó megfelelően működjön, azaz stabilan tartsa az oldalsó kidobás deflektort leeresztett állásban, valamint hogy a csap jól be legyen illesztve, és ne tudjon még véletlenül sem kiesni.

3.7 A BOROTVÁLÁS-GÁTLÓ KIS KEREK VISSZAÁLLÍTÁSA (3.7. ábra)

A szállítás miatt a borotválás-gátló kis kerekek (1) a magasabb furatban vannak rögzítve. A megfelelő működéséhez vissza kell állítani a borotválás-gátló kis kerekeket (1) a talajnak legjobban megfelelő furatba (lásd 5.4.5).

4. VEZÉRLÉSEK ÉS ELLENŐRŐ MŰSZEREK

4.1 KORMÁNYKERÉK (4.1 ábra 1)


Az elülső kerekek elfordulását vezérli.

4.2 GÁZKAR (4.1 ábra 2)

A motor fordulatszámát szabályozza. Az adatlapon megjelölt állások a következőknek felelnek meg:

 «STARTER» hidegindítás

 «LASSÚ» motor minimális fordulatszám

 «GYORS» motor maximális fordulatszám

- A «STARTER» állás a keverék dúsítását okozza, hidegindításkor és csak a ténylegesen szükséges ideig szabad használni.
- Helyváltatáskor a «LASSÚ» és a «GYORS» közötti köztes állást válassza.
- Fűnyírásor a kart tegye «GYORS» állásba.


4.2a STARTER VEZÉRLÉS (ha van) (4.1 ábra 2a)


A keveréket dúsítja. Hidegindításkor, csak a ténylegesen szükséges ideig szabad használni.

4.3 KULCSOS KAPCSOLÓ (4.1 ábra 3)

 «LEÁLLÁS» minden kikapcsolva;

 «FÉNYSZÓRÓK BEKAPCSOLÁSA» (ha vannak);

 «MENET» az összes funkció működésben van;


 «BEINDÍTÁS» bekapcsolja az önindítót.
– Ha elengedi a kulcsot a «BEINDÍTÁS» állásban, az automatikusan visszatér a «MENET» állásba.

- A motor beindítása után a fényszórókat (ha vannak) a kulcsnak a «FÉNYSZÓRÓK BEKAPCSOLÁSA» állásba való elforgatásával kapcsolhatja be.
- A kikapcsolásukhoz fordítsa vissza a kulcsot a «MENET» állásba.

4.4 KÉZIFÉK KARJA (4.1 ábra 4)

A kézifék megakadályozza, hogy a gép elmozduljon, miután leparkolta. A karnak két állása van:


 «A» = Fék kiengedve


 «B» = Fék behúzva

- A kézifék behúzásához nyomja le padlógépet (4.21 vagy 4.31), és állítsa a kart «B» állásba. Amikor leveszi a lábát a pedálról, a pedál az alsó állásba marad.
- A kézifék kiengedéséhez nyomja le a pedált (4.21 vagy 4.31), és a kar visszaáll «A» állásba.

4.5 A VÁGÓEGYSÉGEK BEKAPCSOLÓ VEZÉRLÉSE ÉS FÉKJE (4.1 ábra 5)

A gomba alakú kapcsoló lehetővé teszi a vágóegységek bekapcsolását egy elektromágneses tengelykapcsolón keresztül.

 «A» Benyomva = vágóegységek kikapcsolva

 «B» Kihúzva = vágóegységek bekapcsolva

- Ha az előírt biztonsági feltételek betartása nélkül kapcsolja be a vágóegységeket, akkor a motor kikapcsol, vagy nem lehet beindítani (lásd 5.2.).
- A vágóegységek kikapcsolásakor («A» állás) egyidejűleg egy fék kerül működtetésre, mely néhány másodpercen belül leállítja forgást.

4.6 A VÁGÁSI MAGASSÁGOT BEÁLLÍTÓ KAR (4.1. ábra, 6. sz.)

Ennek a karnak hét állása van, melyet a vonatkozó táblán «1»-től «7»-ig tüntettünk fel. Mindegyik egy eltérő vágási magasságnak felel meg 3 cm és 8 cm között.

– Amennyiben az egyik állásból egy másikba óhajtja áttenni, mozgassa el oldalirányban a kart, és helyezze egy másik állásnak megfelelő vágatba.

4.7 NYÍRÁS HÁTRAMENETBEN ENGEDÉLYEZŐ GOMB (4.1 ábra, 7)

A gomb nyomva tartásával lehetővé válik a hátramenet bekapcsolt vágóegységek mellett, anélkül, hogy a motor leállna.

Mechanikus erőátvitel

4.21 TENGELYKAPCSOLÓ / FÉKPEDÁL (4.2 ábra 21)

Ez a pedál kettős funkciót lát el: a menet elején tengelykapcsolóként működik, be- vagy kikapcsolja a kerekek meghajtását, később fékként működik, mely a hátsó kerekekre hat.

FONTOS Különös figyelmet fordítson arra, hogy a tengelykapcsolás szakasza ne legyen túl hosszú, hogy túl ne melegedjen a motor hajtószíja, melynek következményében károsodhat.

MEGJEGYZÉS Menet közben ne tartsa lábát a pedálon!

4.22 SEBESSÉGVÁLTÓKAR (4.2 ábra 22)

A sebességváltókarnak hét állása van, melyek az öt előremeneti sebességnek, az üresnek «N» és a hátramenetnek «R» felelnek meg.

Sebességváltáskor nyomja le félig a pedált (4.21), és állítsa a sebességváltókart a címkén látható útmutatások szerint a kívánt sebességbe.

FIGYELEM! A hátramenetet álló helyzetben kell kapcsolni.

Hidrosztatikus erőátvitel

4.31 FÉKPEDÁL (4.3 ábra 31)

Ez a pedál a hátsó kerekekre ható féket hozza működésbe.

4.32 MEGHAJTÁSPEDÁL (4.3 ábra 32)

Ennek a pedálnak a segítségével tudja a kerekekre kapcsolni a meghajtást, valamint a gép sebességét – mind előre- mind hátramenetben – szabályozni.

– Az előremenet bekapcsolásához nyomja lába hegyével a pedált «F» irányba. Ha nagyobb erővel nyomja a pedált, fokozatosan növekszik a gép sebessége.
– A hátramenet bekapcsolásához nyomja sarkával a pedált «R» irányba.
– Ha felengedi a pedált, automatikusan visszaáll üres «N» állásba.

FIGYELEM! A hátramenetet álló helyzetben kell kapcsolni.

MEGJEGYZÉS Amennyiben a meghajtáspedált behúzott kézfékkal (4.4.) hozza működésbe – mind előre- mind hátramenetben – a motor leáll.

4.33 HIDROSTATIKUS ERŐÁTVITELT KIIKTATÓ KAR (4.3 ábra 33)

Ennek a karnak két állása van, melyeket egy adattábla mutat:



«A» = Erőátvitel bekapcsolva: menet és nyírás közben az összes használati feltételhez;



«B» = Erőátvitel kiiktatva: álló motor mellett jelentősen csökken a gép kézzel történő mozgatásához szükséges erő kifejtést.

FONTOS Az erőátviteli berendezés károsításának elkerülése végett ezt a műveletet csak álló motor mellett, «N» állásban levő pedállal (4.32.) szabad elvégezni.

5. HASZNÁLATI SZABÁLYOK

5.1 BIZTONSÁGI TANÁCSOK

FIGYELEM! Ha elsősorban dombos területeken használja (soha nem haladhatja

meg a 10°-ot) ajánlott az ellensúlyok (melyeket igény esetén a géphez adunk, lásd 8.6) felszerelése az első kerekek tengelye alá. Ezzel megnöveli a gép elülső részének stabilitását, és csökkenti felemelkedésének lehetőségét.

FONTOS A vezérlések állásaira vonatkozó összes utalás a 4. fejezetben található.

5.2 A BIZTONSÁGI BERENDEZÉSEK BEAVATKOZÁSÁNAK KRITÉRIUMAI

A biztonsági berendezések két kritérium szerint hatnak:

- a motor beindítását megakadályozzák, amikor nincs betartva az összes biztonsági feltétel;
- leállítják a motort, amint az egyik biztonsági feltétel megszőnik.

a) A motor beindításához mindenképpen szükséges:

- hogy az erőtávitel üresben legyen;
- hogy a vágóegységek ki legyenek kapcsolva;
- a kezelő üljön a helyén.

b) A motor leáll, amikor:

- a kezelő elhagyja az ülést;
- úgy húzza be a kéziféket, hogy nem kapcsolta ki a vágóegységeket;
- kapcsolja a sebességváltót (lásd 4.22) vagy megnyomja a meghajtáspedált (lásd 4.32), miközben a kézifék be van húzva.

5.3 ELŐKÉSZÍTŐ MŰVELETEK A MUNKA MEGKEZDÉSE ELŐTT

A munka megkezdése előtt el kell végeznie egy sor ellenőrzést és műveletet, hogy a munka eredményes és teljesen biztonságos legyen.

5.3.1 Az ülés beállítása (5.1. ábra)

Az ülés helyzetének megváltoztatásához lazítsa meg a négy rögzítőcsavart (1), és mozdítsa el a tartószerkezet nyílásai mentén.

Miután megtalálta a megfelelő helyzetet, húzza meg a négy csavart (1).

5.3.2 Gumiabroncsok nyomása (5.2 ábra)

A gumiabroncsok megfelelő légnyomása alapvető feltétel a vágóegység-tárca tökéletes beállításához, és ezért a pázsit egyenletes nyírásához.

Tekerje le a védősapkát, és csatlakoztassa a

szelepeket egy manométerrel ellátott sűrítetlenné tegő-csaphoz, és állítsa be a nyomást a megadott értékekre.

5.3.3 Olaj- és benzinutántöltés

MEGEGYZÉS A motor használati utasításában adjuk meg a felhasználandó olaj és benzin típusát.

Álló motor mellett, ellenőrizze az olajsínt: a motor használati utasításában megadott pontos módozat szerint a mérőpálca MIN és MAX rovátkája között kell lennie. (5.3 ábra)

Az üzemanyag utántöltéshez használjon tölcserít. Ügyeljen arra, hogy ne töltse teljesen tele a tartályt. (5.4 ábra)

▲ VESZÉLY! Az utántöltést álló motorral, nyílt vagy jól szellőző helyen kell elvégezni. Ne feledje soha, hogy a benzingőz gyűlékony! SOHA NE KÖZELÍTSEN NYÍLT LÁNGGAL A TARTÁLY NYÍLÁSÁHOZ, HOGY ELLENŐRIZZE A BENZIN MENNYISÉGÉT, ÉS NE DOHÁNYOZZON TANKOLÁS KÖZBEN!

FONTOS Ne öntsön benzint a műanyag részekre, mert károsíthatja azokat. Ha véletlenül mégis kifolyik a benzin, haladéktalanul öblítse le vízzel. A jótállás nem vonatkozik a karosszéria vagy a motor műanyag részein a benzin által okozott károkra.

5.3.4 Kimeneti védőrész ellenőrzés (oldalsó kidobás deflektor) (5.5. ábra)

▲ FIGYELEM! Soha ne használja a gépet a kimenet védőszerkezete nélkül vagy nem ép védőszerkezettel!

Győződjön meg mindig arról, hogy a deflektor (1) belső rugója megfelelően működjön, stabilan leeresztett állásban tartva a deflektort.

5.3.5 A gép üzembiztonságának és hatékonyságának ellenőrzése

1. Vizsgálja felül, hogy a biztonsági szerkezetek a megjelölt (lásd 5.2.) módon működnek-e.
2. Győződjön meg arról, hogy a fék szabályosan működik-e.
3. Ha a vágóegységek vibrálnak vagy nem biztos abban, hogy élesek-e, ne kezdjen hozzá a fűnyíráshoz. Soha ne feledje, hogy:
 - Az életlen vágóegység kitépi a fűvet és a pázsit elsárgulását okozza.
 - A meglazult vágóegység rendellenes vibrálást okoz, és veszélyforrást jelenthet.

FIGYELEM! *Ne használja a gépet, ha nem biztos hatékonyságában és biztonságos voltában. Haladéktalanul forduljon a márkakereskedőhöz a szükséges ellenőrzések és javítások elvégzése céljából.*

5.4 A GÉP HASZNÁLATA

5.4.1 Indítás

A motor indításához (5.6. ábra):

- nyissa ki a benzincsapot (1);
- az erőátvitelt tegye üresbe («N») (lásd 4.22 vagy 4.32.);
- kapcsolja ki a vágóegységeket (lásd 4.5);
- dombos területeken húzza be a kéziféket;
- hidegindítás esetén kapcsolja be a startert (lásd 4.2 vagy 4.2a);
- amennyiben a motor már meleg, elegendő a kart a «LASSÚ» és «GYORS» állás közé tenni;
- dugja be az indítókulcsot, és fordítsa el «ME-NET» állásba az áramkör bekapcsolásához, majd az «INDÍTÁS» állásba a motor beindításához;
- miután megtörtént az indítás, engedje el a kulcsot.

Miután beindította a motort, vigye a gázkart «LASSÚ» állásba.

FONTOS *A startert nyomban ki kell kapcsolni, amint a motor már rendesen jár. Ha meleg motor mellett használja, szenvedheti a gyújtógyertyát és a motor szabálytalan működését okozhatja.*

MEGJEGYZÉS *Amennyiben az indítás nehézkes, ne használja hosszan az önindító motort, hogy az akkumulátor ne merüljön le, és a motor ne szívja meg túlzottan magát. Állítsa vissza a kulcsot «LEÁLLÁS» helyzetbe, várjon néhány másodpercet, és ismétlje meg a műveletet. Amennyiben a probléma továbbra is fennáll, nézze meg a használati utasítás "8." fejezetét és a motor használati utasítását.*

FONTOS *Soha ne feledje, hogy a biztonsági berendezések megakadályozzák a motor indítását, amikor nem tartja be a biztonságos munka feltételeit (lásd 5.2.). Ezekben az esetekben, miután visszaállította az indítás feltételeit, a kulcsot állítsa vissza «LEÁLLÁS» helyzetbe, csak ezután tudja a motort ismételtlen beindítani.*

5.4.2 Előremenet és helyváltoztatás

A helyváltoztatás közben:

- kapcsolja ki a vágóegységeket;
- állítsa a vágóegység-tárcsát a legmagasabb («7») állásba;

- állítsa a gázkart a «LASSÚ» és a «GYORS» állás közötti helyzetbe.

Mechanikus erőátvitel

- Nyomja le padlóig a pedált (lásd 4.21.), és a sebességváltókart tegye 1-es sebességfokozatba (lásd 4.22.).

- Tartsa nyomva a pedált, és engedje ki a kéziféket. Engedje fel lassan a pedált, amely így a "fék" funkcióból átáll a "tengelykapcsoló" funkcióra, és működésbe hozza a hátsó kerekeket (lásd 4.21.).

FIGYELEM! *Fokozatosan engedje fel a pedált, hogy a túl hirtelen sebességkapcsolás miatt ne emelkedjen fel a gép elülső része, és ne veszítse el az uralmat a gép felett.*

- Fokozatosan érje el a kívánt sebességet a gázkar és a sebességváltó segítségével.
- Sebességváltáshoz a pedált nyomja le félpédál (lásd 4.21), hogy a tengelykapcsoló működésbe lépjen.

Hidrosztatikus erőátvitel

- Engedje ki a kéziféket, és engedje fel a fékpedált (lásd 4.31).
- Nyomja a meghajtás pedált (lásd 4.32) «F» irányba. A pedál nyomásának változtatásával és a gázkar állításával érje el a kívánt sebességet.

FIGYELEM! *A meghajtást az alább leírt (lásd 4.32) módon kell bekapcsolni, hogy a túl hirtelen bekapcsolás miatt ne emelkedjen fel a gép elülső része, és ne veszítse el az uralmat a gép felett, különösen lejtőkön.*

5.4.3 Fékezés

Először csökkentse a gép sebességét a motor fordulatszámának csökkentésével, majd nyomja meg a fékpedált (lásd 4.21 vagy 4.31) a sebesség további csökkentéséhez, egészen a megállásig.

Hidrosztatikus erőátvitel

- A meghajtáspedál felengedésével már érezhetően lassul a gép.

5.4.4 Hátramenet

FONTOS *A hátramenetbe mindig álló helyzetben kell váltani.*

FONTOS *Ahhoz, hogy hátramenetet tudjon végezni bekapcsolt vágóegységek mellett, meg kell nyomni és nyomva kell tartani az engedélyező gombot (lásd 4.7), ellenkező esetben a motor leáll.*

Mechanikus erőátvitel

- Nyomja meg a pedált a gép leállításáig, tegye hátramenetbe a kar oldalirányú elmozdításával «R» állásba (lásd 4.22). Fokozatosan engedje fel a pedált a tengelykapcsoló bekapcsolásához, és kezdje meg a hátramenetet.

Hidrosztatikus erőátvitel

- A gép leállítását követően kezdje meg a hátramenetet úgy, hogy a meghajtáspedált «R» irányba (lásd 4.32) nyomja.

5.4.5 Fűnyírás

(5.7. ábra) A borotválás-gátló kis kerekek állását a talaj egyenetlenségeinek megfelelően kell beállítani.

A borotválás-gátló kis kerekek funkciója az, hogy csökkentse a kockázatát annak, hogy a pázsitban szakadások keletkezzenek a vágóegység-tárcsa peremének csúszása miatt az egyenetlen talajon.

A kis kerekek négy felszerelési állása biztosítja, hogy a vágóegység-tárcsa pereme és a talaj között meglegyen a biztonsági távolság.

Az állás megváltoztatásához csavarja ki és húzza ki a csavart (2), majd helyezze vissza a kis kereket (1) a távtartóval (3) a kívánt távolságnak megfelelő furatba, majd húzza meg a csavart (2) az anyában (4).

▲ FIGYELEM! *Ezt a műveletet mindig ALLO MOTOR ÉS KIKAPCSOLT VÁGÓEGYSÉGEK MELLETT kell mindkét kis keréken elvégezni, ügyeljen arra, hogy a kerekek azonos magasságban legyenek!*

A fűnyírás megkezdéséhez:

- tegye a gázkart «GYORS» állásba;
- állítsa a vágóegység-tárcsát a legmagasabb állásba;
- a vágóegységeket (lásd 4.5.) csak a pázsit felett indítsa be, soha ne indítsa be kavicsos talajon vagy túl magas fűben;

- nagyon fokozatosan és különösen óvatosan kezdjen a fűves területen haladni, ahogy azt már a korábbiakban leírtuk;
- szabályozza be a sebességet és a vágási magasságot (lásd 4.6.) a pázsit jellegének megfelelően (a fű magassága, sűrűsége és nedvessége szerint).

▲ FIGYELEM! *Amikor dombos területen nyírja a fűvet, csökkentenie kell a sebességet: a biztonságos munka feltételeit csak így biztosítja (lásd 1A - C7-8-9).*

A sebességet mindig csökkenteni kell, amikor a motor fordulatszáma csökken. Ne feledje, ha a lenyírt fű mennyiségéhez képest magas a sebesség, a fűnyírás soha sem lesz jó minőségű.

Minden alkalommal, amikor egy akadályon kell áthaladnia, kapcsolja ki a vágóegységeket, és a vágóegység-tárcsát állítsa a legmagasabb állásba.

5.4.6 A fűnyírás vége

A fűnyírás végeztével kapcsolja ki a vágóegységeket és csökkentse a motor fordulatszámát. Visszamenet közben tartsa a vágóegység-tárcsát a legmagasabb állásban.

5.4.7 A munka vége

Állítsa meg a gépet, a gázkart tegye «LASSÚ» állásba, és állítsa le a motort úgy, hogy a kulcsot «LEÁLLÁS» helyzetbe fordítja. Miután leállította a motort, zárja el a benzincsapot (1) (ha van). (5.8 ábra)

▲ FIGYELEM! *A visszacsapó láng elkerülése végett tartsa a gázkart «LASSÚ» állásban 20 másodpercig, mielőtt a motort kikapcsolja.*

FONTOS *Soha ne hagyja a kulcsot «MENET» vagy «FÉNYSZÖRÖK BEKAPCSOLÁSA» állásban, amikor a motor nem jár, hogy le ne merüljön az akkumulátor.*

5.4.8 A gép tisztítása

Minden használat után tisztítsa meg kívülről a gépet.

A karosszéria műanyag részeit vizes-tisztítószeres szivaccsal törölje át. Ügyeljen arra, hogy ne vizezze be a motort, az elektromos részeket és a műszerfal alatt található elektronikus kártyát.

FONTOS *Soha ne használjon nagynyomású vízsugarat vagy agresszív folyadékokat a karoszéria és a motor tisztításához!*

FIGYELEM! *A gép optimális hatékonysága és biztonsága érdekében ügyeljen arra, hogy a vágóegység-tárcsa felső részén ne gyűljön fel a száraz levágott fű és egyéb szennyeződés.*

Minden használat után tisztítsa meg gondosan a vágóegység-tárcsát, és távolítsa el a fűmaradékokat és az egyéb szennyeződéseket.

FIGYELEM! *A vágóegység-tárcsa tisztítása során viseljen védőszemüveget, és távolítsa el a gép közeléből a személyeket vagy állatokat.*

a) **A vágóegység-tárcsa és a kidobó csatorna** belső részének lemosását szilárd talajon végezze, közben:

- az oldalsó kidobás deflektor legyen felszerelve;
- a kezelő üljön a helyére;
- a vágóegység-tárcsa legyen az «1» állásban;
- járjon a motor;
- legyen üresben az erőátvitel;
- a vágóegységek legyenek bekapcsolva.

Felváltva csatlakoztassa a vízcsovet az erre a célra szolgáló csatlakozókhoz (1). Mindegyikbe néhány percig folyasson vizet, miközben a vágóegységek járnak. (5.9 ábra).

FONTOS *Az elektromágneses tengelykapcsoló megfelelő működésének megőrzése céljából:*

- *kerülje a tengelykapcsoló érintkezését olajjal;*
- *ne irányítson nagy nyomású vízsugarat közvetlenül a tengelykapcsoló egységre;*
- *ne tisztítsa a tengelykapcsolót benzinnel.*

b) **A vágóegység-tárcsa felső részének tisztításakor:**

- engedje le teljesen a vágóegység-tárcsát («1» állás);
- a jobb és bal oldali védőszerkezet nyílásain át fújjon be sűrített levegőt. (5.10 ábra).

5.4.9 Tárolás és használat felfüggesztése huzamos időre

Amennyiben előreláthatóan huzamosabb ideig (1 hónapnál hosszabb ideig) nem fogja használni a gépet, kapcsolja le az akkumulátor vezetőkeit, és kövesse a motor használati utasításában tartalmazott útmutatásokat.

(5.11 ábra) Üritse ki az üzemanyagtartályt a

benzinszűrő (2) bemeneténél található cső (1) kihúzásával, az üzemanyagot megfelelő edényben tárolja.

Csatlakoztassa ismét a csövet (1), ügyeljen a csőbilincs (3) megfelelő visszaszerelésére. Száraz, az időjárás viszontagságaitól védett helyen tárolja a gépet, amennyiben lehetséges takarja le ponyvával (lásd 8.5.).

FONTOS *Az akkumulátort száraz, hűvös helyen tárolja. Hosszú (1 hónapot meghaladó) üzemén kívüli időszak előtt és a tevékenység megkezdése előtt mindig tölts fel az akkumulátort (lásd 6.2.3).*

A munka újratekdezeskor győződjön meg arról, hogy a csövekből, a benzincsapból és a karburátorból nem szivárog-e benzin.

5.4.10 A kártya védelmét szolgáló biztosíték

Az elektronikus kártya rendelkezik egy biztosítékkal, mely az elektromos rendszer működési rendellenességeinek vagy rövidzárlatának esetén megszakítja az áramkört.

A biztosíték beavatkozásakor a motor leáll; mielőtt kicserélné a biztosítékot (lásd 6.3.5.), keresse meg és szüntesse meg a meghibásodás kiváltó okait, hogy a megszakítások ne ismétlődjenek.

5.5 HASZNÁLAT DOMBOS TERÜLTEN (5.12 ábra)

Tartsa be a megadott korlátozásokat (max 10° - 17°).

FIGYELEM! *Dombos területeken az előremenet megkezdésekor mindig különösen óvatosnak kell lennie, hogy elkerülje a gép első részének felemelkedését. Csökkentse a sebességet, mielőtt dombos területen kezd haladni, különösen lejtő esetén.*

VESZÉLY! *Soha ne használja a hátramenetet a sebesség csökkentésére lejtőn: elveszítheti az uralmát a gép felett, különösen csúszós talajon.*

 Mechanikus erőátvitel

VESZÉLY! *Soha ne haladjon lejtőn úgy, hogy a sebességváltó üresben van vagy kikapcsolott tengelykapcsolóval! Tegye az egyik alacsony sebességbe a gépet, mielőtt álló helyzetben felügyelet nélkül hagyja.*

Hidrosztatikus erőátvitel

- Lejtőn meghajtáspedal (lásd 4.32) nélkül haladjon, hogy kihasználja a hidrosztatikus erőátvitel fékező hatását, amikor az erőátvitel nincs bekapcsolva.

5.6 TANÁCSOK A SZÉP PÁZSIT FENNTARTÁSÁHOZ

1. Amennyiben szép, zöld és puha pázsitot szeretne, azt rendszeresen kell nyírnia anélkül, hogy a fűvet megsértené. A pázsit többféle típusú fűből állhat. Gyakori nyírással a dúsabb gyökérzetű fűfélék növekednek, és tömör fűtakarót hoznak létre. Ellenkező esetben, ha ritkábban nyírja, elsősorban a magas és vadon növő fűfélék növekednek (lóhere, margaréta, stb.).
2. Ajánlatos a fűvet akkor nyírni, amikor a pázsit száraz.
3. A vágóegységek legyenek épek és élesek, hogy a fűvet tisztán és ne tépve nyírják le, ellenkező esetben a fűvégek elsárgulhatnak.
4. A motort maximális fordulatszámra kell használni, mind a fű tiszta lenyírása érdekében, mind azért, hogy a lenyírt fűvet megfelelő erővel továbbítsa a kidobó csatornán keresztül.
5. A fűnyírás gyakoriságának a fű növekedéséhez kell igazodnia. Ne hagyja, hogy két fűnyírás között a fű nagyon megnőjön.
6. Az év legmelegebb és legszárazabb időszakában ajánlatos hagyni a fűvet egy kicsit magasabbra nőni, hogy elkerülje a talaj kiszáradását.
7. Egy megfelelően gondozott pázsiton a fű optimális magassága körülbelül 4-5 cm. Egy nyírással nem szabad a teljes magasság egy harmadánál többet lenyírni. Ha a fű nagyon magas jobb, ha a fűnyírást két alkalommal, egy nap kihagyásával végzi el.

Először a nyírást a vágóegység legmagasabb állásában és esetleg csökkentett vágószélességen végezze, másodsor pedig a kívánt magasságon. (5.13 ábra)

8. A pázsit szebben fog kinézni, ha a nyírást a két irányban váltakozva végzi. (5.14 ábra)
9. Amennyiben a kidobónyílás gyakran eltömődik fűvel, csökkentse a sebességet, mert az lehet az oka, hogy a pázsit viszonyaihoz képest magas a sebesség. Amennyiben a probléma továbbra is fennáll, lehetséges kiváltó okok lehetnek a nem kellően éles vágóegységek vagy az, hogy a bordák profilja deformálódott.
10. Különösen figyeljen, amikor bokrok és alacsony szegélyek közelében nyírja a fűvet, mert azok károsíthatják a vágóegység-tárcsa párhuzamosságát és peremét, valamint a vágóegységeket.

6. KARBANTARTÁS

6.1 BIZTONSÁGI TANÁCSOK

▲ FIGYELEM! *Haladéktalanul jelezze a márkakereskedőnek vagy a szakszerviznek, ha az alábbi géprezsek működésében rendellenességet észlel:*

- fék,
- a vágóegységek bekapcsoló és leállító vezérlései,
- az előre- vagy hátramenet bekapcsolása.

6.2 RENDES KARBANTARTÁS

A táblázat célja, hogy segítsen Önnek a gép hatékonyságának és üzembiztos állapotának megőrzésében. Tartalmazza a főbb elvégzendő műveleteket és azok elvégzésének gyakoriságát.

Az itt látható mezőkbe feljegyezheti a beavatkozás végrehajtásának dátumát vagy az üzemóraszámot.

Beavatkozás		Üzemóra	Elvégezve (dátum vagy üzemóra)						
1.	GÉP								
1.1	Vágóegységek rögzítésének és élességének ellenőrzése ³⁾	25							
1.2	A vágóegységek cseréje ³⁾	100							
1.3	Hajtósíj ellenőrzése ³⁾	25							
1.4	Hajtósíj cseréje ²⁾³⁾	-							
1.5	Vágóegységek vezérsíjának ellenőrzése ³⁾	25							

Beavatkozás		Üzemóra	Elvégezve (dátum vagy üzemóra)						
1.6	Vágóegységek vezérszijának cseréje ^{2) 3)}	–							
1.7	Fék ellenőrzés és beállítás ³⁾	25							
1.8	Meghajtás ellenőrzése és beállítása ³⁾	25							
1.9	Vágóegységek bekapcsolásának és fékezésének ellenőrzése ³⁾	25							
1.10	Az összes rögzítés ellenőrzése	25							
1.11	Általános kenés ⁴⁾	25							
2.	MOTOR ¹⁾								
2.1	Motorolaj cseréje	...							
2.2	Levegőszűrő ellenőrzése és tisztítása	...							
2.3	Levegőszűrő cseréje	...							
2.4	Benzinszűrő ellenőrzés	...							
2.5	Benzinszűrő cseréje	...							
2.6	Gyújtógyertyák érintkezéseinek ellenőrzése és tisztítása	...							
2.7	Gyertya cseréje	...							

¹⁾ A motor használati utasításában találja a teljes felsorolást és a gyakoriságot.

²⁾ Forduljon a márkakereskedőhöz, ha működési rendellenességet észlel.

³⁾ Ezt a műveletet a márkakereskedő vagy a szakszerviz végezze el.

⁴⁾ Ezenfelül az összes illesztés általános kenését minden alkalommal el kell végezni, amikor előrelátólag hosszú ideig nem fogja használni a gépet.

6.2.1 Motor (6.1 ábra)

FONTOS *Tartsa be a motor használati utasításában feltüntetett összes előírást.*

A motorolaj leeresztéséhez tartsa erősen a hosszabbító csövet (1) és csavarja le a leeresztő dugót (2).

A dugó (2) visszaszereléskor ügyeljen a belső tömítés (3) elhelyezésére, és erősen tartva húzza meg ütközésig a hosszabbító csövet (1).

6.2.2 Hátsó tengely

Lezárt egységblokkból áll, nem igényel semmilyen karbantartást. Állandó kenésre van feltöltve, amelyet nem kell cserélni vagy utántölteni.

6.2.3 Akkumulátor (6.2 ábra)

Alapvetően fontos az akkumulátor gondos

karbantartása ahhoz, hogy élettartama hosszú legyen.

Gépének akkumulátorát fel kell tölteni:

- a gép első használata előtt;
- a gép minden huzamosabb állási időszaka előtt;
- a gép üzembe helyezése előtt huzamosabb állási időszak után.

Figyelmesen olvassa el, és tartsa be az akkumulátorhoz mellékelte használati utasításban leírt utántöltési eljárást. Amennyiben nem tartja be az eljárást, vagy az akkumulátor nem töltődik fel, az akkumulátor részei helyrehozhatatlan károkat szenvedhetnek.

A lemerült akkumulátort a lehető legrövidebb időn belül újra **kell** tölteni.

FONTOS *A feltöltést állandó feszültségű készülékkel kell elvégezni. Egyéb töltőrendszerek helyrehozhatatlan károkat okozhatnak az akkumulátorban.*

A gépen található egy, a feltöltésre szolgáló csatlakozó (1), melyet a géphez adott (ha van) vagy külön rendelhető fenntartó akkumulátortöltő megfelelő aljzatához kell csatlakoztatni (lásd 8.2.).

FONTOS *Ezt a csatlakozóaljzatot kizárólag a gyártó által előírt fenntartó akkumulátortöltő csatlakoztatására használja. Alkalmazásához:*

- kövesse a vonatkozó használati utasításban megadott útmutatásokat;
- kövesse az akkumulátor használati utasításában megadott útmutatásokat.

6.3 A GÉPEN TÖRTÉNŐ BEAVATKOZÁSOK

6.3.1 A vágóegység-tárcsa beállítása (6.3 ábra)

A vágóegység-tárcsa megfelelő beállítása alapvető fontosságú a pázsit egyenletes nyírásához. Ha a nyírás egyenetlen, ellenőrizze a gumiabroncsok nyomását.

Amennyiben ez nem elegendő az egyenletes nyíráshoz, forduljon a márkakereskedőhöz és kérje a szükséges ellenőrzések elvégzését, továbbá a vágóegység-tárcsa beállítását.

6.3.2 Kerékcseré (6.4 ábra)

Sik helyzetben levő géppel, a cserélendő kerék oldalán helyezzen alátéteket az alváz egyik tartóeleme alá.

A kerekeket egy rugalmas gyűrű (1) tartja, melyet csavarhúzóval lehet eltávolítani.

MEGJEGYZÉS *Az egyik vagy mindkét hátsó kerék cseréje esetén ellenőrizze, hogy azok külső átmérőjének különbsége ne legyen 8-10 mm-nél nagyobb, ellenkező esetben, az egyenetlen nyírás elkerülése érdekében végezze el a vágóegység-tárcsa beállítását.*

FONTOS *A kerék visszaszerelése előtt kenje meg a tengelyt zsírral. Gondosan helyezze vissza a rugalmas gyűrűt (1) és az alátétet (2).*

6.3.3 A gumiabroncsok javítása vagy cseréje

A gumiabroncsok «Tubeless» típusúak, ezért a cserét illetve a defekt javítását minden esetben gumijavítónak kell elvégeznie az adott abroncs-típusnak megfelelő módon.

6.3.4 Lámpák cseréje (ha van)

• “I” típusú lámpák (izzó) (6.5 ábra)

A lámpák (18W) bajonettzárral vannak rögzítve a foglalatokban, kivételükhöz fogóval forgassa a foglalatot az óra járásával ellentétes irányba.

• “II” típusú lámpák (LED) (6.6 ábra)

Csavarja ki a gyűrűt (1) és távolítsa el a csatlakozót (2). Szerelje le a csavarokkal (4) rögzített LED-es lámpát (3).

6.3.5 Olvadóbiztosíték cseréje (6.7 ábra)

A gépen néhány különböző kapacitású olvadóbiztosíték (1) található, melyek funkciója és jellemzője a következő:

- 10 A-es olvadóbiztosíték = az elektronikus kártya általános- és teljesítmény áramköröknek védelmét szolgálja. Beavatkozása a gép leállítását idézi elő.
- 25 A-es olvadóbiztosíték = a töltési hálózat védelmét szolgálja. Beavatkozása az akkumulátor töltésének fokozatos csökkenését, és az ebből adódó indítási nehézségeket idézi elő.

Az olvadóbiztosíték kapacitása az olvadóbiztosítékon magán van feltüntetve.

FONTOS *A kiolvadót olvadóbiztosíték cseréjekor mindig ugyanolyan típusú és kapacitású olvadóbiztosítéket kell használni.*

Amennyiben a biztosíték kiolvadását kiváltó okot nem tudja elhárítani, forduljon a márkakereskedőhöz.

6.3.6 A vágóegység leszerelése, cseréje és visszaszerelése

▲ FIGYELEM! *Használjon munkakesztyűt, amikor a vágóegységhez nyúl.*

▲ FIGYELEM! *A sérült vagy elgörbült fűnyírókéseket mindig cserélje ki, soha ne próbálja megjavítani! MINDIG EREDETI VÁGÓEGYSÉGEKET ALKALMAZZON!*

Ezen a gépen a ii. oldal táblázatában megadott kóddal jelölt vágóegységeket kell alkalmazni.

Mivel a gép folyamatos fejlesztés tárgyát képezi,

lehetőség nyílik hasonló jellegű és tulajdonságú biztonságos és tökéletes működést biztosító vágóegységekre kicserélni a gyárilag beszerelteteket.

FONTOS A vágóegységeket párosával kell kicserélni, főleg akkor, ha jelentősen eltérő a kopásuk.

7. ÚTMUTATÓ A PROBLÉMÁK AZONOSÍTÁSÁHOZ

PROBLÉMA	VALÓSZÍNŰ OK	MEGOLDÁS
1. Kulcs «INDÍTÁS» állásban, az önindító motor nem forog.	<ul style="list-style-type: none"> – nincsenek meg az indítás feltételei – az akkumulátor rosszul van bekötve – az akkumulátor pólusainak felcserélése – teljesen lemerült akkumulátor – kioldadt biztosíték – vizes kártya – az indítórelé rossz működése 	<p>Fordítsa a kulcsot "LEÁLLÁS" pozícióba, és keresse meg a meghibásodás okait:</p> <ul style="list-style-type: none"> – ellenőrizze, hogy a szükséges feltételek be legyenek tartva (lásd 5.2.a) – ellenőrizze a csatlakozásokat (lásd 3.4) – ellenőrizze a csatlakozásokat (lásd 3.4) – tölts fel az akkumulátort (lásd 6.2.3) – cserélje ki az olvadóbiztosítékot (10 A) (lásd 6.3.5) – szárítsa meg langyos levegővel – forduljon a márkakereskedőhöz
2. Kulcs «INDÍTÁS» állásban, önindító motor forog, de a motor nem indul be	<ul style="list-style-type: none"> – az akkumulátor töltése nem elegendő – nem érkezik benzin – gyújtási probléma 	<ul style="list-style-type: none"> – tölts fel az akkumulátort (lásd 6.2.3) – ellenőrizze a szintet a tartályban (lásd 5.3.3) – nyissa ki a csapot (ha van) (lásd 5.4.1) – ellenőrizze a benzinszűrőt – ellenőrizze a gyújtógyertya sapkájának rögzítését – ellenőrizze, hogy az elektródok tiszták-e, és hogy közöttük a távolság megfelelő-e
3. Nehézkés indítás vagy a motor szabálytalan működése	<ul style="list-style-type: none"> – porlasztási problémák 	<ul style="list-style-type: none"> – tisztítsa meg vagy cserélje ki a levegőszűrőt – ürítse ki a tartályt, és töltsön bele friss benzint – ellenőrizze, és szükség esetén cserélje ki a benzinszűrőt
4. Motor teljesítményének csökkenése fűnyírás közben	<ul style="list-style-type: none"> – a vágási magassághoz képest nagy a haladási sebesség 	<ul style="list-style-type: none"> – csökkentse a sebességet és/ vagy emelje meg a vágási magasságot (lásd 5.4.5)
5. A motor munkavégzés közben leáll	<ul style="list-style-type: none"> – biztonsági berendezések beavatkozása – kioldadt biztosíték 	<ul style="list-style-type: none"> – ellenőrizze, hogy a szükséges feltételek be legyenek tartva (lásd 5.2.b) – cserélje ki az olvadóbiztosítékot (10 A) (lásd 6.3.5)
6. A vágóegységeket nem lehet bekapcsolni vagy kikapcsolásukkor nem állnak le azonnal.	<ul style="list-style-type: none"> – bekapcsoló rendszer problémái 	<ul style="list-style-type: none"> – forduljon a márkakereskedőhöz
7. Szabálytalan fűnyírás	<ul style="list-style-type: none"> – vágóegység-tárcsa nem párhuzamos a talajjal – a vágóegységek nem hatékonyak 	<ul style="list-style-type: none"> – ellenőrizze a gumiabroncsok nyomását (lásd 5.3.2) – állítsa helyre a vágóegység-tárcsa beállítását a talajhoz képest (lásd 6.3.1) – forduljon a márkakereskedőhöz

PROBLÉMA	VALÓSZÍNŰ OK	MEGOLDÁS
8. Működés közben rendellenesen vibrál	<ul style="list-style-type: none"> – a vágóegység-tárcsa tele van fűvel – a vágóegységek nincsenek kiegyensúlyozva vagy lazák – a rögzítések kilazultak 	<ul style="list-style-type: none"> – tisztítsa meg a vágóegység-tárcsát (lásd 5.4.8) – forduljon a márkakereskedőhöz – ellenőrizze és húzza meg a motor és az alváz rögzítő csavarjait
9. Bizonytalan vagy nem hatékony fékezés	<ul style="list-style-type: none"> – a fék nincs megfelelően besabályozva. 	<ul style="list-style-type: none"> – forduljon a márkakereskedőhöz
10. Egyenetlen haladás, elégtelen húzóerő az emelkedőn, vagy a gép eleje hajlamos a felemelkedésre.	<ul style="list-style-type: none"> – problémák a szíjjal, vagy a kapcsolószerkezettel 	<ul style="list-style-type: none"> – forduljon a márkakereskedőhöz
11. Járó motor mellett, a meghajtás pedállal a gép nem mozdul el (hidrosztatikus erőátvitelű modellek)	<ul style="list-style-type: none"> – kioldó kar «B» állásban 	<ul style="list-style-type: none"> – állítsa vissza «A» (lásd 4.33) állásba
12. A gép rendellenesen vibrál	<ul style="list-style-type: none"> – sérült vagy meglazult részek 	<ul style="list-style-type: none"> – állítsa le a gépet és kösse le a gyertya vezetékeit – ellenőrizze, hogy nincsenek-e rajta sérülések – ellenőrizze, hogy nincsenek-e meglazult részek, ha szükséges, rögzítse – az ellenőrzést, cserét vagy javítást szakszervizzel végeztesse el

Amennyiben a fent leírt műveletek elvégzése után a problémák továbbra is fennállnak, forduljon a márkakereskedőhöz.

⚠ FIGYELEM! *Soha ne próbálja meg elvégezni a komolyabb javításokat, ha nem rendelkezik az azokhoz szükséges műszaki tudással és szerszámokkal! Minden rosszul végrehajtott beavatkozás automatikusan a Garancia megszűnését vonja maga után, és a Gyártó elhárít minden felelősséget.*

8. TARTOZÉKOK

8.1 MULCSOZÓ KÉSZLET” (8.1 ábra, 41. sz.)

Felaprítja a lenyírt fűvet, és a pázsitra teríti. A gyűjtőzsák alternatívája.

8.2 FENNTARTÓ AKKUMULÁTORTÖLTŐ (8.1 ábra, 42. sz.)

Lehetővé teszi, hogy az akkumulátort hatékony állapotban tartsa az olyan időszakokban, amikor nem használja a gépet. Az optimális töltési szintet és az akkumulátor hosszabb élettartamát garantálja.

8.3 VONTATÓ KÉSZLET (8.1 ábra, 43. sz.)

Utánfutó vontatására.

8.4 ELSŐ LÖKHÁRÍTÓ KÉSZLET (8.1 ábra 44. sz.)

A gép első részének védelmére.

8.5 TAKARÓ PONYVA (8.1 ábra 45. sz.)

Megvédi a használaton kívüli gépet a portól.

8.6 HÓLÁNCOK 18” (8.1 ábra 46. sz.)

Növelik a hátsó kerekek tapadását a havas szaszokon és lehetővé teszik a hólapát-tartozék használatát.

8.7 UTÁNFUTÓ ” (8.1 ábra 47. sz.)

Szerszámok vagy egyéb tárgyak szállításához a megengedett terhelési határértékeken belül.

8.8 SZÓRÓ ” (8.1 ábra 48. sz.)

Só vagy műtrágya szórására.

8.9 GYEPHENGER ” (8.1 ábra 49. sz.)

A talaj tömörítéséhez a vetés után vagy a gyep lelapítására.

8.10 HÓTOLÓLAP ” (8.1 ábra 50. sz.)

Hóeltakarításhoz és a hó oldalsó felhalmozásához

8.11 FŰ- ÉS LOMBGYŰJTŐ ” (8.1 ábra 51. sz.)

A füves felületeken való használatra, fű és levelek begyűjtésére.

