



Pubbl. 53030065 rev.2 - Apr/2014

P **MANUAL DE INSTRUÇÕES**

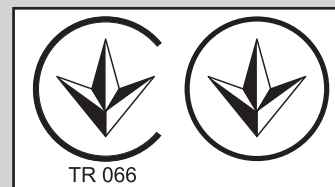
GR **ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΧΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ**

TR **TOPRAK DELME MAKINASI KULLANIM KILAVUZU**

CZ **NÁVOD K POUŽITÍ**

RUS
UK **РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ**

PL **INSTRUKCJA OBSŁUGI I KONSERWACJI**



P

INTRODUÇÃO

TRADUÇÃO DAS INSTRUÇÕES ORIGINAIS

Para um emprego correto da motoperfuradore e para evitar acidentes, não iniciar o trabalho sem ter lido este manual com a máxima atenção. Neste manual encontram-se as descrições de funcionamento dos diversos componentes e as instruções para o necessário controle e para a manutenção.

N.B. As descrições e as ilustrações contidas neste manual não se consideram rigorosamente obrigatórias. A Empresa reserva-se o direito de realizar modificações sem ter que atualizar cada vez este manual.

GR

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

ΜΕΤΑΦΡΑΣΗ ΟΔΗΓΙΩΝ ΠΡΩΤΟΤΥΠΟΥ

Για μια πιο σωστή χρήση του μηχανικού γεωτρήσανου και για να αποφευχθούν ατυχήματα, μην εργαστείτε χωρίς πρώτα να διαβάσετε πολύ προσεκτικά το παρόν εγχειρίδιο. Στο παρόν εγχειρίδιο περιέχονται οι εξηγήσεις λειτουργίας των διαφόρων εξαρτημάτων και οι οδηγίες για τους απαραίτητους ελέγχους και την συντήρηση.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Οι περιγραφές και οι εικόνες που περιέχονται στο παρόν εγχειρίδιο δεν είναι δεσμευτικές. Η Εταιρία διατηρεί το δικαίωμα να κάνει αλλαγές χωρίς να ενημερώνει το παρόν εγχειρίδιο

TR

GİRİŞ

ORIJINAL TALİMATLARIN ÇEVİRİSİ

Motorlu deliciyi/matkabı doğru olarak kullanmak ve kazaları önlemek için, öncelikle bu kılavuz kitapçığı dikkatlice okumadan önce çalışmaya başlamayınız. Bu kitapta, çeşitli aksamların çalışması ile ilgili açıklamaları ve ayrıca gerekli kontroller ve ilgili bakımla ilgili talimatları bulacaksınız.

Not: Bu kılavuzda hangi çizimlerin ve teknik özelliklerin bulunması gerektiği her bir ülkenin kanunlarına göre değişebileceğinden, imalatçı firma tarafından kullanıcıya bildirilmeden değiştirilebilir.

CZ

ÚVOD

PŘEKLAD PŮVODNÍHO NÁVODU K POUŽÍVÁNÍ

Před prvním použitím motorového vrtáku si pozorně přečtěte tento návod, abyste mohli vrták správně používat a zabránili tak možným úrazům. V tomto návodě najdete vysvětlení chodu různých částí motorového vrtáku a pokyny k nutným kontrolám a údržbě.

Pozn.: Ilustrace a popisy uvedené v tomto návodu nejsou přísně závazné. Výrobce si vyhrazuje právo na provádění případných změn bez povinnosti aktualizace tohoto návodu.

RUS UK

ВВЕДЕНИЕ

ПЕРЕВОД ОРИГИНАЛЬНЫХ ИНСТРУКЦИЙ

Для правильного использования мотобура и для предотвращения несчастных случаев перед началом работы очень внимательно прочтите данное руководство. Здесь даются пояснения по работе различных узлов машины, а также инструкция по требуемым проверкам и техобслуживанию.

ВНИМАНИЕ: Иллюстрации и спецификации в данной инструкции могут быть без уведомления изменены производителем, в соответствии с требованиями страны, где производится продажа настоящего изделия.

PL

WPROWADZENIE

TŁUMACZENIE INSTRUKCJI ORYGINALNYCH

Przed przystąpieniem do pracy zapoznać się z treścią niniejszej instrukcji obsługi a w szczególności z zasadami bezpieczeństwa. W niniejszej instrukcji podano wyjaśnienia dotyczące funkcjonowania różnych komponentów i wskazówki dotyczące koniecznych przeglądów i konserwacji.

UWAGA Opisy oraz ilustracje zawarte w niniejszej instrukcji nie zawsze dokładnie odzwierciedlają stan faktyczny. Producent zastrzega sobie prawo wprowadzania ewentualnych zmian i nie zobowiązuje się do każdorazowej aktualizacji instrukcji.



ATENÇÃO !!!



RISCO DE PREJUÍZO AUDITIVO

NAS NORMAIS CONDIÇÕES DE UTILIZAÇÃO, ESTA MÁQUINA PODÉ COMPORTAR PARA O OPERADOR ENCARREGADO UM NÍVEL DE EXPOSIÇÃO PESSOAL DIÁRIA AO RUÍDO IGUAL OU SUPERIOR A

85 dB (A)



ΠΡΟΣΟΧΗ !!!



ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΑΚΟΥΣΤΙΚΗΣ ΒΛΑΒΗΣ

ΣΕ ΚΑΝΟΝΙΚΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΧΡΗΣΗΣ ΑΥΤΟ ΤΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΡΟΚΑΛΕΣΕΙ, ΓΙΑ ΤΟ ΧΕΙΡΙΣΤΗ, ΕΝΑ ΠΟΣΟΣΤΟ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΗΣ ΕΚΘΕΣΗΣ ΣΤΟ ΘΟΡΥΒΟ ΙΣΗ Ή ΑΝΩΤΕΡΗ ΤΗΣ.

85 dB (A)



DİKKAT!!!



İŞİTME KAYBI RİSKİ

NORMAL ŞARTLARDA BU MOTORUN KULLANIMI SİRASINDA KULLANICI GÜNLÜK

85 dB (A)

VE ÜSTÜ GÜRÜLTÜYE MARUZ KALABİLİR.



POZOR!!!



NEBEZPEČÍ POŠKOZENÍ SLUCHU

PŘI NORMÁLNÍM POUŽÍVÁNÍ SE OBSLUHA TOHOTO PŘÍSTROJE VYSTAVUJE DENNÍ HLADINĚ HLUKU ROVNAJÍCÍ SE NEBO VĚTŠÍ NEŽ

85 dB (A)



ВНИМАНИЕ!!!



РИСК ПОВРЕЖДЕНИЯ СЛУХА

ПРИ НОРМАЛЬНЫХ РАБОЧИХ УСЛОВИЯХ ПОЛЬЗОВАТЕЛЬ ЭТОЙ МАШИНЫ ЕЖЕДНЕВНО ПОДВЕРГАЕТСЯ ВОЗДЕЙСТВИЮ УРОВНЯ ШУМА, РАВНОМУ ИЛИ ПРЕВЫШАЮЩЕМУ

85 dB (A)



UWAGA!!!



ZAGROŻENIE USZKODZENIA SŁUCHU

W ZWYKŁYCH WARUNKACH UŻYTKOWANIA URZĄDZENIE TO POWODUJE NARAŻENIE OPERATORA NA DZIENNY POZIOM HAŁASU RÓWNY LUB WYŻSZY NIŻ

85 dB (A)

P INDICE

INTRODUÇÃO _____	54	UTILIZAÇÃO _____	76
EXPLICAÇÃO DE SIMBOLOS E ADVERTÊNCIAS DE SEGURANÇA _____	56	MANUTENÇÃO _____	82
COMPONENTES DE MOPERFURADORA _____	57	ARMAZENAGEM _____	88
NORMAS DE SEGURANÇA _____	58	DADOS TECNICO _____	90
MONTAGEM _____	64	DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE _____	93
PARA DAR PARTIDA _____	66	TABELA DE MANUTENÇÃO _____	94
PARAGEM DO MOTOR _____	76	RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS _____	97
		CERTIFICADO DE GARANTIA _____	101

GR ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΕΙΣΑΓΩΓΗ _____	54	ΧΡΗΣΗ _____	76
ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ ΣΥΜΒΟΛΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ _____	56	ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ _____	82
ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ ΓΕΩΤΡΥΠΑΝΟΥ _____	57	ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ _____	88
ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ _____	58	ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ _____	90
ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ _____	64	ΔΗΛΩΣΗ ΠΙΣΤΟΤΗΤΑΣ _____	93
ΕΚΚΙΝΗΣΗ _____	66	ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ _____	94
ΣΤΑΣΗ ΜΟΤΕΡ _____	76	ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ _____	97
		ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΓΓΥΗΣΗΣ _____	101

TR İÇİNDEKİLER

GİRİŞ _____	54	KULLANIM _____	76
SEMBOLLERİN AÇIKLAMASI VE GÜVENLİK İKAZLARI _____	56	BAKIM _____	82
ELEKTRİKLİ DELİCİ PARÇALARI _____	57	MUHAFAZA _____	88
GÜVENLİK ÖNLEMLERİ _____	59	TEKNİK ÖZELLİKLER _____	90
MONTAJ _____	64	UYGUNLUK BEYANI _____	93
ÇALIŞTIRMAYA GEÇİŞ _____	66	BAKIM TABLOSU _____	95
MOTOR DURDURULMASI _____	76	PROBLEM GİDERME _____	98
		GARANTI SERTİFİKASI _____	101

CZ OBSAH

ÚVOD _____	54	POUŽITÍ _____	77
VYSVĚTLENÍ SYMBOLŮ A BEZPEČNOSTNÍCH UPOZORNĚNÍ _____	56	ÚDRŽBA _____	83
ČÁSTI MOTOROVÉHO VRTÁKU _____	57	SKLADOVÁNÍ _____	89
BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY _____	60	TECHNICKÉ ÚDAJE _____	90
MONTÁŽ _____	65	ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ _____	93
SPOUŠTĚNÍ _____	67	TABULKA ÚDRŽBY _____	95
VYPNUTÍ MOTORU _____	77	ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ _____	98
		ZÁRUČNÍ PODMÍNKY _____	102

RUS UK СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ _____	54	ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ _____	83
ОБЪЯСНЕНИЕ СИМВОЛОВ И ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ _____	56	ХРАНЕНИЕ _____	89
КОМПОНЕНТЫ МОТОБУРА _____	57	ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ _____	90
МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ _____	60	ЗАЯВЛЕНИЕ О СООТВЕТСТВИИ _____	93
СБОРКА _____	65	ТАБЛИЦА ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ _____	96
ВКЛЮЧЕНИЕ _____	67	ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ _____	99
ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ _____	77	ГАРАНТИЙНЫЙ СЕРТИФИКАТ _____	102
ПРАВИЛА ПОЛЬЗОВАНИЯ _____	77		

PL SPIS TREŚCI

WPROWADZENIE _____	54	UŻYTKOWANIE _____	77
ZNACZENIE SYMBOLI I OSTRZEŻEŃ PRZED ZAGROŻENIAMI _____	56	KONSERWACJA _____	83
CZĘŚCI ŚWIDRA ZIEMNEG _____	57	PRZECHOWYWANIE _____	89
NORMY BEZPIECZEŃSTWA _____	61	DANE TECHNICZNE _____	90
MONTAŻ _____	65	DEKLARACJA ZGODNOŚCI _____	93
URUCHAMIANIE _____	67	TABELA KONSERWACJI _____	96
ZATRZYMANIE SILNIKA _____	77	ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW _____	99
		CERTYFIKAT GWARANCYJNY _____	102

P EXPLICAÇÃO DE SIMBOLOS E ADVERTÊNCIAS DE SEGURANÇA

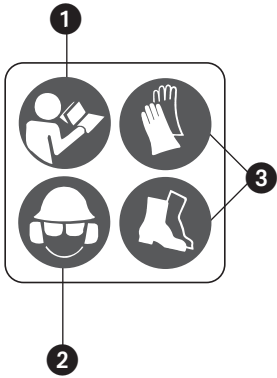
GR ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ ΣΥΜΒΟΛΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

TR SEMBOLLERİN AÇIKLAMASI VE GÜVENLİK İKAZLARI

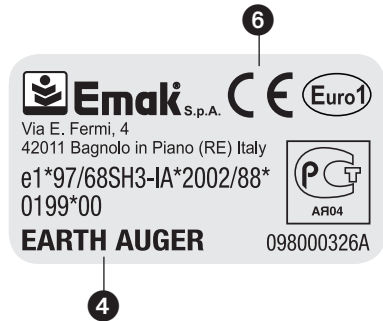
CZ VYSVĚTLENÍ SYMBOLŮ A BEZPEČNOSTNÍCH UPOZORNĚNÍ

RUS UK ОБЪЯСНЕНИЕ СИМВОЛОВ И ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ

PL ZNACZENIE SYMBOLI I OSTRZEŻENÍ PRZED ZAGROŻENIAMI



- P**
- 1 - Antes de utilizar a máquina, leia o manual de instruções
 - 2 - Usar capacete, botas, macacão e protetor auricular
 - 3 - Use calçado antiderrapante de protecção e luvas homologadas.
 - 4 - Tipo de máquina: **BROCADORA**
 - 5 - Número de série
 - 6 - Marca CE de conformidade
 - 7 - Ano de fabrico



- GR**
- 1 - Διαβάστε το εγχειρίδιο χρήσης και συντήρησης πριν χρησιμοποιήσετε το παρών μηχάνημα
 - 2 - Φοράτε προστατευτικό κράνος, γυαλιά και ωτοασπίδες
 - 3 - Χρησιμοποιείτε εγκεκριμένα αντιολισθητικά υποδήματα προστασίας και γάντια.
 - 4 - Τύπος μηχανήματος: **ΤΡΥΠΑΝΙ**
 - 5 - Αριθμός σειράς
 - 6 - Σήμα συμμόρφωσης CE
 - 7 - Έτος κατασκευής

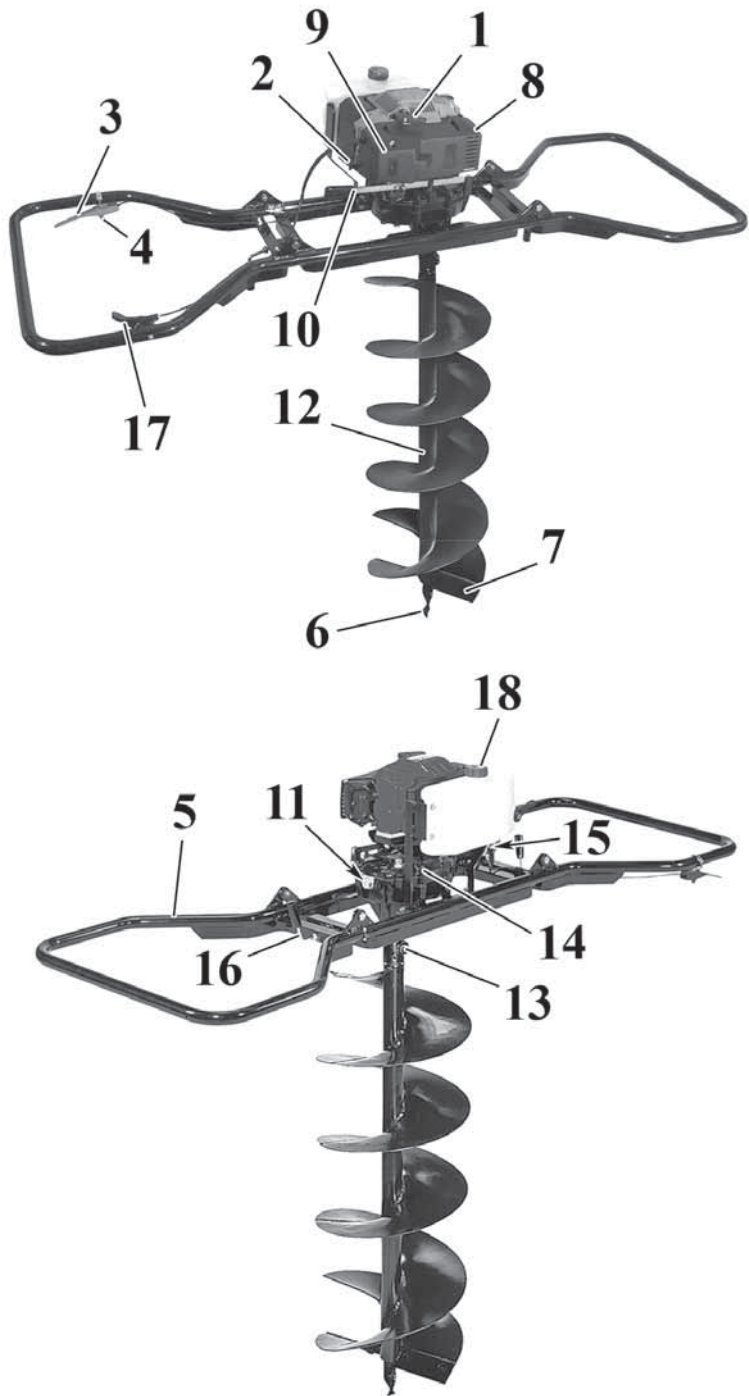
- TR**
- 1 - Makinayı kullanmadan önce kullanım kılavuzunu okuyun
 - 2 - Kask, gözlük ve kulaklık kullanın
 - 3 - Kaymayan koruma botu ve güvenlik eldiveni giyiniz.
 - 4 - Makine tipi: **TOPRAK BURGUSU**
 - 5 - Seri numarası
 - 6 - CE uygunluk işareti
 - 7 - Üretim yılı



- CZ**
- 1 - Před prvním použitím pily si pozorně přečtěte návod k použití a údržbě
 - 2 - Používejte ochrannou helmu, brýle a sluchátka
 - 3 - Noste homologovanou ochrannou neklouzavou obuv a rukavice.
 - 4 - Typ stroje: **MOTOROVÝ VRTÁK**
 - 5 - Sériové číslo
 - 6 - Značka CE o souladu s předpisy ES
 - 7 - Rok výroby

- RUS UK**
- 1 - Перед использованием пилы ознакомьтесь с инструкцией по эксплуатации и техобслуживанию
 - 2 - Надевайте защитные очки, каску и наушники
 - 3 - Надевайте сертифицированные противоскользящую обувь и перчатки
 - 4 - Тип машины: **МОТОБУРЫ**
 - 5 - Серийный номер
 - 6 - Марка соответствия требованиям CE
 - 7 - Год выпуска

- PL**
- 1 - Przed przystąpieniem do użytkowania zapoznać się z instrukcją obsługi
 - 2 - Założyć kask, okulary i słuchawki ochronne
 - 3 - Podczas pracy należy zawsze nosić ochronne obuwie robocze oraz rękawice ochronne z atestem.
 - 4 - Typ urządzenia: **ŚWIDRY GLEBOWE**
 - 5 - Numer seryjny
 - 6 - Symbol zgodności CE
 - 7 - Rok produkcji



P COMPONENTES DE MOPERFURADORA

- | | |
|--|-------------------------------------|
| 1. Pega de arranque | 10. Avalanca inversora de marcha |
| 2. Avalanca de comando start | 11. Tapa do redutor de oleo |
| 3. Avalanca interruptor de massa | 12. Brocã |
| 4. Botão avalanca interruptor de massa | 13. Espinha de bloqueio de brocã |
| 5. Berço | 14. Redutor |
| 6. Ponta de arranque | 15. Torneira combustível |
| 7. Lâmina | 16. Pinos de bloqueio do berço |
| 8. Protecção da panela de escape | 17. Avalanca de acelerador |
| 9. Tapa do filtro de ar | 18. Tapa do depósito de combustível |

GR ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ ΓΕΩΤΡΥΠΑΝΟΥ

- | | |
|---|-------------------------------|
| 1. Χειρολαβή εκκίνησης | 10. Λεβιές αντιστροφα κίνησης |
| 2. Τσοκ | 11. Ταπα λαδιου μειωτηρα |
| 3. Γενικός διακοπτής | 12. Ακμή |
| 4. Κουμπι μπλοκαρισματος λεβιε γενικου διακοπτη | 13. Αξονας στάσης ακμής |
| 5. Μπάρες | 14. Μειωτήρας |
| 6. Ακρο εκκίνησης | 15. Στρόφιγγα καυσίμου |
| 7. Υνί | 16. Αξονες στασης μπαρων |
| 8. Προστασία εξάτμισης | 17. Λεβιές γκαζιού |
| 9. Καπάκι φίλτρου αέρα | 18. Τάπα ντεπόζιτου καυσίμου |

TR ELEKTRİKLİ DELİCİ PARÇALARI

- | | |
|----------------------------------|-----------------------------------|
| 1. Çalıştırıcı kulpu | 11. Redüksiyon dişlisi yağ kapağı |
| 2. Durdurma kolu | 12. Delici ucu |
| 3. Cihazı çalıştırma kolu | 13. Delici ucu geçme mili |
| 4. Çalıştırma kolu kelebek valfi | 14. Redüksiyon dişlisi |
| 5. Koruma çubuğu | 15. Yakıt tapası |
| 6. Çalıştırma ucu | 16. Mil kilitleme pini |
| 7. Saban demiri | 17. Hız kolu |
| 8. Susturucu koruması | 18. Yakıt deposu tapası |
| 9. Hava filtresi kapağı | |
| 10. Geri vites kolu | |

CZ ČÁSTI MOTOROVÉHO VRTÁKU

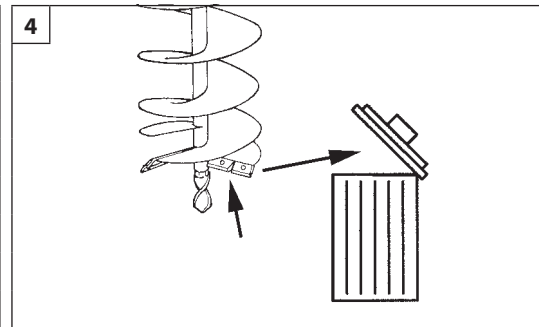
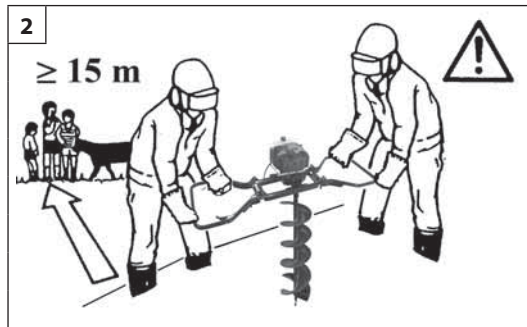
- | | |
|--|-----------------------------------|
| 1. Rukojeť startéru | 11. Uzávěr oleje převodové skříně |
| 2. Páčka sytiče | 12. Vrták |
| 3. Páčka vypínače zapalování | 13. Čep zarážky vrtáku |
| 4. Tlačítko zablokování páčky zapalování | 14. Převodová skřín |
| 5. Trubka rukojeti | 15. Kohoutek palivové nádrže |
| 6. Hrot vrtáku | 16. Blokovací čepy nosiče |
| 7. Ostří vrtáku | 17. Páčka plynu |
| 8. Kryt tlumiče výfuku | 18. Víčko palivové nádrže |
| 9. Kryt vzduchového filtru | |
| 10. Páčka zpětného chodu | |

RUS UK КОМПОНЕНТЫ МОТОБУРА

- | | |
|--|---|
| 1. Ручка пускового шнура открыта | 11. Заглушка горловины для заливки масла в редуктор |
| 2. Рычаг стартера | 12. Бур |
| 3. Выключатель массы | 13. Штифт стопора бура |
| 4. Кнопка блокировки выключателя массы | 14. Редуктор |
| 5. Рама | 15. Кран подачи топлива |
| 6. Пусковой наконечник | 16. Пальцы для фиксации положения рамы |
| 7. Нож | 17. Рычаг акселератора |
| 8. Щиток глушителя | 18. Пробка топливного бака |
| 9. Крышка воздушного фильтра | |
| 10. Ручка реверса | |

PL CZĘŚCI ŚWIDRA ZIEMNEGO

- | | |
|--|-------------------------------|
| 1. Uchwyt linki rozrusznika | 10. Dźwignia biegu wstecznego |
| 2. Dźwignia ssania | 11. Korek zbiornika oleju |
| 3. Dźwignia wyłącznika prądu | 12. Wiertło |
| 4. Przycisk blokady dźwigni wyłącznika prądu | 13. Trzpień mocowania wiertła |
| 5. Uchwyt | 14. Przekładnia |
| 6. Prowadnik wiertła | 15. Kurek paliwa |
| 7. Lemiesz | 16. Trzpienie blokady rozporu |
| 8. Osłona tłumika | 17. Dźwignia gazu |
| 9. Pokrywa filtra powietrza | 18. Korek zbiornika paliwa |



Português

Ελληνικά

NORMAS DE SEGURANÇA

ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

⚠️ ATENÇÃO: O motoperfurador, se bem utilizado é um instrumento de trabalho potente, rápido e de excelente desempenho; se utilizarem de modo incorreto ou sem as devidas precauções pode-se transformar num instrumento perigoso. Para que o vosso trabalho seja sempre agradável e seguro, queiram respeitar escrupulosamente as normas de segurança indicadas a seguir e no decorrer do manual.

⚠️ ATENÇÃO: O sistema de arranque da sua unidade produz um campo electromagnético de intensidade muito baixa. Este campo pode interferir com alguns pacemaker. Para reduzir o risco de lesões graves ou mortais, as pessoas com pacemaker deverão consultar o seu médico e o fabricante do pacemaker antes de utilizar esta máquina.

⚠️ ATENÇÃO! – A regulamentação nacional pode limitar o uso da máquina.

⚠️ ATENÇÃO – Esta brocadora apenas deve ser utilizada por duas pessoas em simultâneo.

1. Não utilize a máquina antes de tomar totalmente conhecimento do modo específico de utilização do aparelho. Primeiramente, o operador deve praticar antes da utilização no campo.
2. A motoperfuradora deve ser utilizado somente por pessoas adultas, em boas condições físicas e com o conhecimento das normas de uso.
3. Não utilize a motoperfuradora em condições de cansaço físico ou sob o efeito de álcool e drogas (Fig. 1).
4. Não use cachecol, pulseiras ou outras coisas que possam se prender na máquina ou na broca. Use roupas aderentes com proteção contra os cortes (Vide pag. 62-63).
5. Use sapatos protetivos anti-deslize, luvas, óculos de proteção, protetor auricular e capacete antichoque (Vide pag. 62-63).
6. Não permita que outras pessoas permaneçam dentro do raio de acção do motoperfurador durante o arranque, e carburação e o corte (Fig. 2).
7. Não inicie o trabalho até que a área não estiver completamente limpa e livre. Não trabalhe em proximidades de cabos elétricos.
8. Ponha a motoperfuradora a trabalhar só em lugares bem arejados, não utilize em atmosfera explosiva, inflamável ou em ambientes fechados (Fig. 3).
9. Transporte a motoperfuradora com o motor apagado, com broca desmontada e braços do berço dobrados.
10. Substitua o broca assim que aparecerem fendas ou rupturas (Fig. 4).
11. Não toque a broca ou efectue manutenções com o motor em movimento.
12. Não efectue nunca, quando estiver só, operações ou reparações que não sejam normais manutenções.
13. Mantenha todas as etiquetas com os sinais de perigo e de segurança em perfeitas condições. Em caso de danos ou

deterioramentos, é necessário substituir as etiquetas imediatamente (vide pag. 56).

14. Não utilize a máquina para usos diferentes dos indicados no manual (vide pag. 78).
15. Não abandonar a máquina com o motor ligado.
16. Controle diariamente a motoperfuradora para assegurar-se que cada dispositivo, de segurança ou não, funcione.
17. Durante o trabalho, efectue os deslocamentos da motoperfuradora com o motor ao mínimo.
18. Não trabalhe com uma motoperfuradora estragada, mal consertada, mal montada ou modificada abusivamente. Não tire ou estrague ou torne ineficaz nenhum dispositivo de segurança. Utilize só broca com tipo indicado na tabela (Vide pag. 91).
19. Não controle a faísca da vela perto do furo do cilindro.
20. Siga sempre as nossas instruções e as operações de manutenção.
21. Em caso de bloqueio da ponta, solte a alavanca do acelerador e desligue imediatamente o motor.
22. No caso em que for necessário pôr a motoperfuradora fora de serviço, não a largue no ambiente, mas entregue-a ao revendedor que providenciará para a sua correta colocação.
23. Entregue ou empreste a motoperfuradora somente para pessoas expertas e com o conhecimento do funcionamento e da correta utilização da máquina. Entregue também o manual com as instruções de utilização, para que seja lido antes de começar o trabalho.
24. Dirija-se sempre ao seu revendedor para qualquer esclarecimento ou intervenção prioritária.
25. Guarde com cuidado o presente Manual e consulte-o todas as vezes antes de utilizar a máquina.
26. Não fixe o motoperfuradora em suportes fixos.
27. É proibido aplicar na tomada de força da motoperfuradora utensílios ou aplicações que não sejam aqueles indicados pelo construtor.
28. De salientar que o proprietário ou o operador é responsável pelos acidentes ou riscos sofridos por terceiros ou bens de sua propriedade.

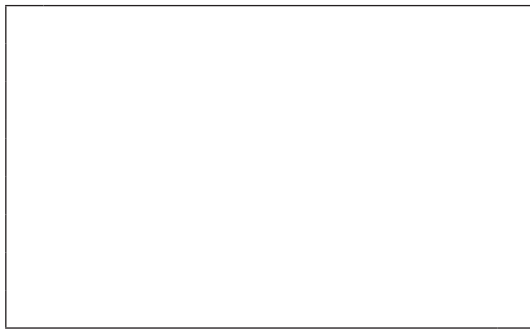
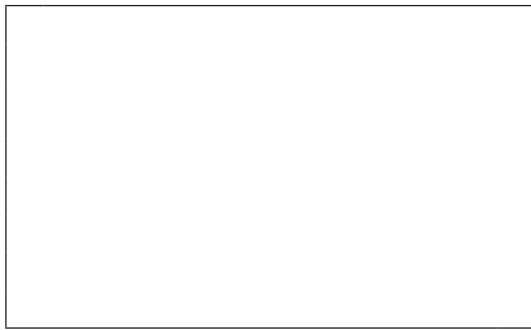
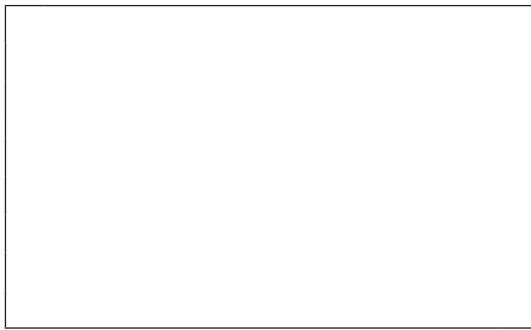
⚠️ ΠΡΟΣΟΧΗ - Το μηχανικό γεωτρήπανο αν χρησιμοποιηθεί σωστά είναι ένα γρήγορο εργαλείο εργασίας, βολικό και ικανό. Εάν χρησιμοποιηθεί με λανθασμένο τρόπο ή χωρίς τις προεπιβλεπόμενες προφυλάξεις μπορεί να αποδειχθεί ένα επικίνδυνο εργαλείο. Για να είναι η εργασία σας πάντα ευχάριστη και ασφαλής να τηρείτε με ακρίβεια τους κανονισμούς ασφαλείας που αναφέρονται παρακάτω καθώς και σε όλο το εγχειρίδιο.

⚠️ ΠΡΟΣΟΧΗ: Το σύστημα ενεργοποίησης του μηχανήματός σας παράγει ένα ηλεκτρομαγνητικό πεδίο πολύ χαμηλής έντασης. Το πεδίο αυτό μπορεί να προκαλέσει παρεμβολές σε ορισμένους βηματοδότες. Για να μειωθεί ο κίνδυνος σοβαρών ή θανατηφόρων τραυματισμών, τα άτομα με βηματοδότη πρέπει να επικοινωνήσουν με τον ιατρό τους και τον κατασκευαστή του βηματοδότη πριν από τη χρήση του μηχανήματος αυτού.

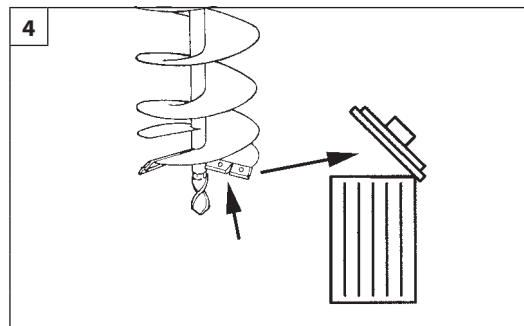
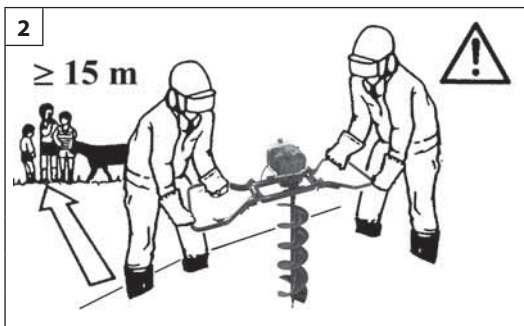
⚠️ ΠΡΟΣΟΧΗ! - Η χρήση του μηχανήματος μπορεί να περιορίζεται από εθνικούς κανονισμούς.

⚠️ ΠΡΟΣΟΧΗ - Αυτό το μηχανοκίνητο τρυπάνι πρέπει να χρησιμοποιείται αποκλειστικά και μόνο από δύο άτομα ταυτόχρονα.

1. Μη χρησιμοποιείτε το μηχάνημα, εάν δεν έχετε λάβει ειδικές οδηγίες για τη χρήση του. Οι αρχάριοι χειριστές πρέπει να εξασκηθούν πριν από τη χρήση στο χώρο εργασίας.
2. Το μηχανικό γεωτρήπανο θα πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο από άτομα ενήλικα σε καλή φυσική κατάσταση και που είναι γνώστες των κανονισμών λειτουργίας.
3. Μη χρησιμοποιείτε το μηχανικό γεωτρήπανο σε συνθήκες φυσικής εξάντλησης ή κάτω από την επιρροή αλκοόλ ή ναρκωτικών (Εικ. 1).
4. Μη φοράτε κασκόλ, βραχιόλια ή οτιδήποτε που μπορεί να μπλεχτεί στο μηχάνημα ή στην ακμή. Φοράτε στενό ρουχισμό, άνετο και με προστασία κατά της κοπής (σελ. 62-63).
5. Φοράτε αντιολισθητικά υποδήματα, γάντια, γυαλιά, ωτοασπίδες και προστατευτικά κατά της κοπής (σελ. 62-63).
6. Μην επιτρέπετε σε άλλα άτομα να παραμένουν στην ακτίνα δράσης του μηχανικού γεωτρήπανου κατά τη διάρκεια εκκίνησης εφοδίασμού και χρήσης (Εικ. 2).
7. Πριν βάλετε σε λειτουργία το μηχανικό γεωτρήπανο, βεβαιωθείτε ότι η περιοχή εργασίας είναι ελεύθερη.
8. Χρησιμοποιείτε το μηχανικό γεωτρήπανο σε χώρους καλά αεριζόμενους και μην το χρησιμοποιείτε σε εκρηκτική ή εύφλεκτη ατμόσφαιρα ή σε κλειστούς χώρους (Εικ. 3).
9. Μεταφέρετε το μηχανικό γεωτρήπανο με τη λαμπα προς τα πίσω και με την ακμή ξεμονταρισμένη, και τους βραχιόνες



Ελληνικά	Türkçe	
ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ	GÜVENLİK ÖNLEMLERİ	
<p>των μπαρων διπλωμενους.</p> <p>10. Αντικαταστήστε την ακμή μόλις παρουσιάσει ρωγμές ή ριξείς (Εικ. 4).</p> <p>11. Μην αγγίζετε την ακμή ή συντηρείτε το μηχάνημα όταν είναι σε κίνηση.</p> <p>12. Μην πραγματοποιείτε μόνοι σας εργασίες ή επιδιορθώσεις, εκτός και αν πρόκειται για εργασίες τακτικής συντήρησης.</p> <p>13. Διατηρείτε όλες τις ετικέτες και τα σήματα κινδύνου και ασφαλείας σε άριστη κατάσταση. Σε περίπτωση βλάβης ή φθοράς, φροντίστε για την έγκαιρη αντικατάστασή τους (βλέπε σελ. 56).</p> <p>14. Μη χρησιμοποιείτε το μηχάνημα για χρήσεις που δεν προβλέπονται από το παρόν εγχειρίδιο (βλέπε σελ. 78).</p> <p>15. Μην αφήνετε το μηχάνημα με αναμμένο κινητήρα.</p> <p>16. Ελέγχετε καθημερινά το μηχανικό γεωτρώπανο για να βεβαιωθείτε ότι κάθε εξάρτημα προστασίας και μη λειτουργεί.</p> <p>17. Κατά τη διάρκεια της εργασίας πραγματοποιείτε τις μετατοπίσεις του μηχανικού γεωτρώπανου με τον κινητήρα στο ρελαντί.</p> <p>18. Μη χρησιμοποιείτε ένα μηχανικό γεωτρώπανο που είναι ελαττωματικό, κακώς επιδιορθωμένο, κακώς συναρμολογημένο ή που έχει υποστεί μετατροπές. Μην αφαιρείτε και μη θέτετε εκτός λειτουργίας οποιαδήποτε διάταξη λειτουργίας. Χρησιμοποιείτε μόνο μπάρες του μήκους που ενδείκνυται στον πίνακα (σελ. 91).</p> <p>19. Μην ελέγχετε τον σπινθήρα του μπουζί κοντά στην οπή του κυλίνδρου.</p> <p>20. Ακολουθείτε πάντα τις οδηγίες μας για τις εργασίες συντήρησης.</p> <p>21. Σε περίπτωση εμπλοκής της ακμής, αφήστε το λεβιέ γκαζιού και σβήστε αμέσως τον κινητήρα.</p> <p>22. Σε περίπτωση ανάγκης, όταν το μηχανικό γεωτρώπανο τεθεί εκτός λειτουργίας μην το εγκαταλείψετε στο περιβάλλον αλλά επιστρέψτε το εκεί που το αγοράσατε, όπου και θα μεριμνήσουν για τη σωστή διάθεσή του.</p> <p>23. Να δίνετε ή να δανείζετε το μηχανικό γεωτρώπανο μόνο σε άτομα έμπειρα τα οποία γνωρίζουν τη λειτουργία και τη σωστή χρήση του μηχανήματος. Να δίνετε επίσης και το εγχειρίδιο χρήσης για την ενημέρωσή πριν την εργασία.</p> <p>24. Να απευθύνεστε πάντα στο κατάστημα που αγοράσατε το μηχάνημα για οποιαδήποτε επεξήγηση ή επέμβαση που χρήζει προτεραιότητας.</p> <p>25. Να φυλάσσετε με προσοχή το παρόν εγχειρίδιο και να το διαβάσετε πριν από κάθε χρήση της μηχανής.</p> <p>26. Μην σταθεροποιείτε το μηχανικό γεωτρώπανο πάνω σε μόνιμα υποστηρίγματα.</p> <p>27. Απαγορεύεται να βάξετε στο κομπλέ του μηχανικού γεωτρώπανου εργαλεία ή εξαρτήματα που δεν ενδείκνυται από τον κατασκευαστή.</p> <p>28. Μην ξεχνάτε ότι ο ιδιοκτήτης ή ο χειριστής του μηχανήματος είναι υπεύθυνος για ατυχήματα, βλάβες ή υλικές ζημιές τρίτων.</p>	<p>⚠ DİKKAT - Motorlu delici, eğerdoğru şekilde kullanılırsa, çok güçlü, hızlı, yüksek performanslı bir alettir; eğer yanlış kullanılır ya da gerekli dikkat gösterilmeden kullanılırsa tehlikeli bir alete dönüşebilir. İşinizin daima zevkli ve güvenli olması için bu kılavuzda yer alan ve aşağıda verilen güvenlik kurallarına uymaya özen gösteriniz.</p> <p>⚠ DİKKAT: Ünitenizin açılması çok düşük yoğunlukta bir manyetik alan üretir. Bu alan bazı pacemaker'ları (kalp pili) etkileyebilir. Ciddi yaralanma veya ölüm riskini azaltmak için, pacemaker kullanan kişiler bu makineyi kullanmadan önce doktorlarına ve pacemaker üreticisine danışmalıdır.</p> <p>⚠ DİKKAT! - Ulusal yönetmelikler makinenin kullanımını kısıtlayabilir.</p> <p>⚠ DİKKAT - Bu motorlu burgu yalnızca aynı anda iki kişi tarafından kullanılmalıdır.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Özel kullanım şekli hakkında bilgilenmeden makineyi kullanmayınız. İlk kez kullanıyor olması halinde operatör sahada kullanmadan önce deneme yapmalıdır. 2. Motorlu delici yalnızca fiziksel sağlığı yerinde, kullanım kurallarını bilen yetişkin kişilerce kullanılmalıdır. 3. Fiziksel bir yorgunluk, alkol ve ilaç etkisinde olma gibi durumlarda motorlu deliciyi kullanmayınız (Şekil 1). 4. Fular, bilezik veya makine ya da ucuna takılabilecek benzer takıları asla takmayınız. Vücuda oturan güvenlik giysileri giyiniz (bkz. sayfa 62-63). 5. Koruyucu ve kaymayan emniyet ayakkabıları, eldivenler, gözlükler ve kulaklık ile güvenlik kasketi giyiniz (bkz. sayfa 62-63). 6. Çalışma, rölanti ve kullanım esnasında diğer insanların motorlu delicinin çalışma alanına girmesine izin vermeyiniz (Şekil 2). 7. Temiz bir çalışma alanı sağlamadıkça çalışmaya başlamayınız. Elektrik kablolarının yakınında çalışmayınız. 8. Motorlu deliciyi sadece iyi-havalandırılmalı yerlerde kullanınız, deliciyi patlayıcı veya yanıcı ortamlarda veya kapalı mekanlarda çalıştırmayınız (Şekil 3). 9. Matkabı motor durmuş, ucu çıkartılmış ve mil kolları geriye katlanmış halde taşıyınız. 10. Eğer herhangi bir çatlak veya hasar tespit ederseniz ucu derhal değiştiriniz (Şekil 4). 11. Motor çalışmaktayken uca asla dokunmayınız veya bir bakım işlemi yapmayınız. 12. Normal bakım işlemleri dışında işlem ve tamirleri tek başınıza 	<p>gerçekleştirmeyiniz. Yalnızca uzman ve yetkili servislere başvurunuz.</p> <p>13. Tehlike uyarı etiketlerinin ve güvenlik etiketlerinin her zaman iyi bir durumda olmasını sağlayınız. Herhangi bir aksamın hasar görmes, veya kötü hale gelmesi durumunda, zamanında gerekli değişikliği yapınız (Daha sayfa 56).</p> <p>14. Makineyi, kitapçığında belirtilen amaçlar dışında kullanmayınız (Daha sayfa 78).</p> <p>15. Makineyi motoru çalışır halde bırakmayız.</p> <p>16. Güvenlik ve diğer tüm aksamalarının çalışır durumda olduğunu temin etmek için motorlu deliciyi her gün kontrol ediniz.</p> <p>17. Çalışma esnasında motorlu deliciyi taşıırken motoru rölantiye alınız.</p> <p>18. Hasar görmüş, hatalı tamir edilmiş, yanlış monte edilmiş veya kurallara uygun olmayarak değiştirilmiş bir delici ile çalışmayınız. Herhangi bir güvenlik aksamını çıkarmayınız, zarar vermeyiniz veya etkisiz kılmayınız. Sadece tabloda belirtilen bir tip uç kullanınız (bkz. sayfa 91).</p> <p>19. Bujiyi silindirin yakınında kontrol etmeyiniz.</p> <p>20. Bakım işlemleri için daima üreticinin talimatlarına riayet ediniz.</p> <p>21. Eğer uçta bir sıkışma olursa, kelebek tetiği bırakınız ve motoru derhal durdurunuz.</p> <p>22. Motorlu delicinin servis dışı kalması gerektiği durumlarda çevreye zarar vermeden imha ediniz, doğru imha şekli için sağlayacak olan satıcınıza teslim ediniz.</p> <p>23. Motorlu deliciyi yalnızca uzman kişilere ve makinenin işleyişini ve kullanımını iyi bilen kişilere veriniz ve kullandırınız. Aynı zamanda, kullanmaya başlamadan önce okumak üzere kullanım talimatlarını içeren kılavuzu da temin ediniz.</p> <p>24. Mevcut kılavuz kitapta gösterilen işlemlerin haricindeki tüm kesim işleri sadece uzman personelce yapılmalıdır.</p> <p>25. Bu kılavuzu, her makine kullanımından önce başvurmanız üzere saklayınız.</p> <p>26. Motorlu deliciyi sabit bir yere monte etmeyiniz.</p> <p>27. Elektrikli delicinin güç transmisyonuna, üretici tarafından belirtilmemiş olan cihazların takılması veya bu tür uygulamalarda kullanılması yasaktır.</p> <p>28. Üçüncü şahısların veya sahip oldukları malların maruz kaldığı kazalardan veya risklerden makine sahibinin veya operatörün sorumlu tutulduğunu unutmayınız.</p>



Česky

Русский

PRAVIDLA BEZPEČNOSTI

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

⚠ Upozornění: Pokud je správně používán, je motorový vrták rychlým pomocníkem a účinným nástrojem. Pokud je používán nesprávně nebo v rozporu s pravidly bezpečnosti, může se stát nebezpečným nástrojem. Aby byla vaše práce vždy příjemná a bezpečná, dodržujte vždy přísné bezpečnostní pravidla, která jsou uvedena v tomto návodu k použití.

⚠ POZOR: Systém zapalování v jednotce vytváří elektromagnetické pole velmi slabé intenzity. Toto pole může rušit některé kardiostimulátory. Pro snížení nebezpečí vážných nebo smrtelných zranění by osoby s kardiostimulátorem měly používat stroj konzultovat se svým lékařem a výrobcem.

⚠ UPOZORNĚNÍ! - Národní zákonné úpravy mohou omezit používání stroje.

⚠ POZOR - Tento motorový vrták se smí používat výlučně dvěma osobami současně.

1. Stroj používejte až po řádném seznámení s jeho obsluhou. Osoby bez zkušeností by si měly nacvičit používání nejdříve na poli.
2. Motorový vrták může být používán pouze dospělými osobami a osobami v dobré fyzické kondici, které jsou seznámeny s používáním stroje v rozsahu tohoto návodu.
3. Nepoužívejte motorový vrták, pokud jste unaveni, pokud jste požíli alkohol nebo omamné látky (obr. 1).
4. Při práci nikdy nenoste volně vlající šátky, náramky nebo jiné věci, které by mohly být zachyceny pohyblivými částmi stroje. Noste přiléhavý pracovní oděv (viz strana 62-63).
5. Noste pracovní boty s neklouzavou podrážkou, rukavice, ochranné brýle, ochranu proti hluku a bezpečnostní helmu (viz strana 62-63).
6. Nikdy nedovolte jiným osobám, aby se zdržovaly v okolí stroje při startování, seřizování karburátoru nebo při práci s vrtákem (obr. 2).
7. Se strojem pracujte pouze na uklizeném pracovišti; nepořádek je častou příčinou zranění. Nepracujte se strojem v blízkosti elektrického vedení.
8. Nespouštějte motor v uzavřených místnostech; výfukové plyny jsou jedovaté. Stroj používejte pouze v dobře větraných prostorách; nepracujte v prostředí s nebezpečím výbuchu nebo požáru (obr. 3).
9. Motorový vrták přenášejte pouze s vypnutým motorem, s odmontovaným vrtákem a sklopenými rameny nosiče.
10. Vrták, hrot nebo ostří vyměňte okamžitě, jakmile zjistíte nějakou prasklinu nebo jiné poškození (obr. 4).
11. Při běžícím motoru udržujte ruce v dostatečné vzdálenosti od rotujících nebo horkých částí a neprovádějte žádnou údržbu.
12. Kromě rutinních prací na údržbě stroje, které jsou popsány v

tomto návodu, nikdy sami neprovádějte opravy nebo servisní úkony. Vždy vyhledejte specializovanou nebo autorizovanou dílnu. Při výměně dílů nebo součástek používejte pouze originální náhradní díly.

13. Výstražné štítky, které jsou na stroji umístěny z důvodu upozornění obsluhy na nebezpečí, udržujte v čitelném stavu. V případě poškození štítky vyměňte za nové (viz strana 56).
14. Nepoužívejte řetězovou pilu k jiným účelům, než ke kterým je doporučena výrobcem v tomto návodu k použití (viz strana 79).
15. Neopouštějte stroj se zapnutým motorem.
16. Každý den si překontrolujte motorový vrták, abyste se ujistili, že je jeho používání bezpečné, a že všechna zařízení jsou funkční.
17. Na krátkou vzdálenost, tzn. mezi jednotlivými vrtacími jamkami, přenášejte stroj uchopený za rukojeti a při volnoběžných otáčkách motoru.
18. Nikdy nepoužívejte poškozený, pozměněný, nesprávně opravený nebo smontovaný motorový vrták. Neodstraňujte nebo nedeaktivujte bezpečnostní zařízení. Používejte pouze typy vrtáků, které jsou uvedeny v tomto návodu (viz strana 91).
19. Nikdy nezkoušejte jiskru zapalovací svíčky v blízkosti otvoru válce.
20. Vždy dodržujte pokyny týkající se údržby stroje. Prodlužujte tak jeho životnost.
21. Pokud dojde k zablokování vrtáku při práci, okamžitě uvolněte plynovou páčku a vypněte motor.
22. Pokud vrták nelze používat, zlikvidujte jej v souladu s předpisy na ochranu životního prostředí a nakládání s odpady. Vyhledejte vašeho místního prodejce, který zařídí správnou likvidaci stroje.
23. Váš motorový vrták půjčujte pouze zakoupeným uživatelům, kteří jsou zcela seznámeni s návodem k použití. Dejte návod k použití dalším uživatelům k dispozici, tak aby si mohli před použitím motorového vrtáku návod k použití přečíst.
24. Nepoužívejte vrták k jiným účelům, než ke kterým je doporučen výrobcem v tomto návodu k použití.
25. Tento návod k obsluze uchovávejte tak, aby byl v případě potřeby po ruce.
26. Nikdy při práci nepřipevňujte vrták k pevným podpěrám.
27. Nástroje, které nejsou dodány výrobcem pro tento stroj, nesmí být upínány na vývodový hřídel.
28. Uvědomte si, že majitel nebo pracovník je odpovědný za úrazy nebo nebezpečí, které se stanou třetím osobám nebo jejich majetku.

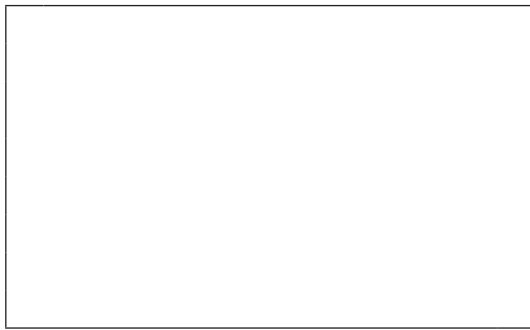
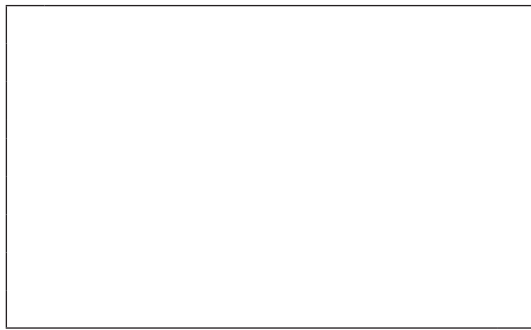
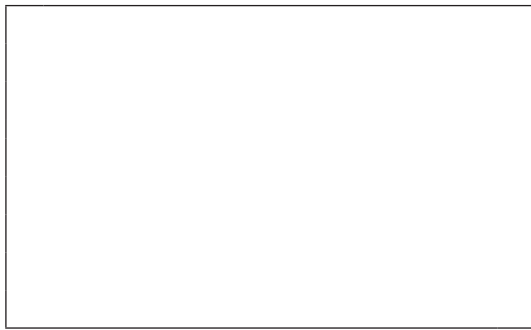
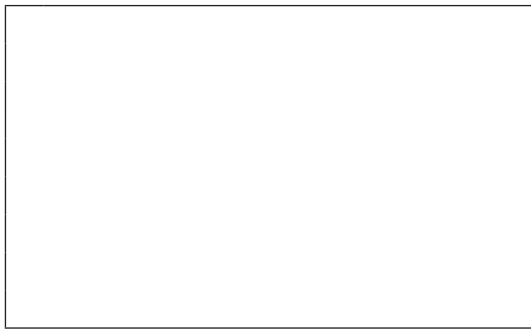
⚠ ВНИМАНИЕ - Мотобур, при правильном использовании, является мощным, скоростным и высокопроизводительным инструментом; однако, при ненадлежащем использовании или при несоблюдении необходимых мер безопасности он может оказаться опасным. Для обеспечения приятных и безопасных условий работы строго соблюдайте приведенные ниже и далее на протяжении всего руководства правила безопасности.

⚠ ВНИМАНИЕ! При включении вашей машины создается электромагнитное поле с очень малой напряженностью. Это поле может создать помехи для работы некоторых кардиостимуляторов. Во избежание риска серьезных или даже летальных последствий лица с вживленными кардиостимуляторами должны проконсультироваться со своим врачом и изготовителем кардиостимулятора перед тем, как приступать к эксплуатации машины.

⚠ ВНИМАНИЕ! - Использование машины может регламентироваться национальным законодательством.

⚠ ВНИМАНИЕ - Для эксплуатации данного мотобура всегда требуются два человека.

1. Используйте машину только после внимательного изучения правил ее эксплуатации. Не имеющий опыта пользователь должен потренироваться в работе с машиной перед тем, как приступать к ее практическому применению.
2. Мотобуром должны пользоваться исключительно взрослые, находящиеся в хорошем физическом состоянии и ознакомленные с правилами его эксплуатации.
3. Запрещается использовать мотобур лицам, находящимся в состоянии физического утомления или под воздействием алкоголя, наркотических или лекарственных средств (Рис. 1).
4. Не надевайте шарфы, браслеты или другие предметы, которые могли бы зацепиться за машину или за бур. Надевайте прилегающую к телу и защищающую от порезов одежду (см. стр. 62-63).
5. Надевайте защитную обувь с противоскользящими подошвами, перчатки, очки, наушники и каску (см. стр. 62-63).
6. Не позволяйте другим лицам находиться в зоне действия мотобура во время его пуска, настройки карбюратора и эксплуатации (Рис. 2).
7. Не начинайте работу до тех пор, пока рабочая зона не будет полностью очищена и освобождена от посторонних предметов. Не работайте вблизи от электрических проводов.
8. Используйте мотобур только в хорошо проветриваемых местах; не используйте его в огнеопасных и взрывоопасных средах и в закрытых помещениях (Рис. 3).
9. Транспортировку мотобура следует выполнять при



Русский	Polski	
МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ	ZASADY BEZPIECZEŃSTWA	
<p>выключенном двигателе, снятом буре и сложенных ручках рамы.</p> <p>10. Заменяйте бур, как только на нём образуются трещины или надломы (Рис. 4).</p> <p>11. Не касайтесь бура и не выполняйте работ по техобслуживанию при включенном двигателе.</p> <p>12. Производите самостоятельно только текущие операции по техобслуживанию. Обращайтесь только в специализированные и авторизованные сервисные центры.</p> <p>13. Сохраняйте в целости все этикетки с предохранительными символами или указаниями по безопасности. В случае повреждения или износа их следует немедленно заменить (стр. 56).</p> <p>14. Не используйте машину по назначению, отличному от указанного в настоящем руководстве (стр. 79).</p> <p>15. Не оставляйте без присмотра машину с включенным двигателем.</p> <p>16. Ежедневно проверяйте, чтобы все части мотобура и защитные приспособления работали надлежащим образом.</p> <p>17. Во время работы перемещайте мотобур с двигателем, установленным в режим холостого хода.</p> <p>18. Не используйте мотобур, если он поврежден, неправильно отремонтирован, неверно собран или если его конструкция подверглась несанкционированным изменениям. Нельзя снимать, отключать или выводить из строя какие-либо защитные устройства. Используйте буры только типа, указанного в таблице (см. стр. 91).</p> <p>19. Не проверяйте искру свечи вблизи отверстия цилиндра.</p> <p>20. Всегда придерживайтесь приведенных в этом руководстве указаний по техобслуживанию.</p> <p>21. В случае заклинивания бура отпустите рычаг стартера и немедленно заглушите двигатель.</p> <p>22. При необходимости выведения мотобура из эксплуатации не бросайте его, а сдайте своему дилеру, который произведет его правильную утилизацию.</p> <p>23. Передавайте мотобур только тем лицам, которые умеют им пользоваться и знакомы с правилами его эксплуатации. Передавать мотобур другим лицам следует только вместе с данным руководством, с которым им следует ознакомиться перед началом работы.</p> <p>24. Всегда обращайтесь к своему дилеру для получения прочих разъяснений или при необходимости срочного выполнения каких-либо ремонтных операций.</p> <p>25. Тщательно сохраняйте настоящую инструкцию и консультируйтесь с ней перед каждым использованием мотобура.</p> <p>26. Не закрепляйте мотобур на фиксированных опорах.</p> <p>27. Запрещается подсоединять к валу отбора мощности мотобура приспособления или насадки, отличные от указанных изготовителем.</p> <p>28. Не забывайте, что владелец или оператор изделия несет ответственность за несчастные случаи или создание опасных ситуаций для третьих лиц или их собственности.</p>	<p>⚠️ UWAGA - Prawidłowo używany świder jest mocnym i szybkim urządzeniem o wysokiej wydajności; używany w sposób nieprawidłowy lub bez wymaganych środków ostrożności może stać się niebezpiecznym narzędziem. Aby praca przy użyciu świdra była zawsze przyjemna oraz bezpieczna, należy skrupulatnie przestrzegać zasad bezpieczeństwa podanych poniżej oraz w dalszej części instrukcji obsługi.</p> <p>⚠️ UWAGA: System uruchamiania Waszego urządzenia wytwarza pole elektromagnetyczne o bardzo niskiej intensywności. Pole to może kolidować z pracą niektórych sztucznych rozruszników serca. Celem zmniejszenia ryzyka poważnych lub śmiertelnych obrażeń, osoby z wszczepionym rozrusznikiem powinny poradzić się lekarza i skonsultować z producentem rozrusznika przed rozpoczęciem pracy z urządzeniem.</p> <p>⚠️ UWAGA! - Przepisy krajowe mogą ograniczać korzystanie z urządzenia.</p> <p>⚠️ UWAGA - Świder glebowy musi być zawsze obsługiwany równocześnie przez dwie osoby.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Nie używać urządzenia bez uprzedniego przeszkolenia w zakresie jego prawidłowej obsługi. Operator, który korzysta z urządzenia po raz pierwszy, powinien poćwiczyć pracę z urządzeniem przed zastosowaniem go w praktyce. 2. Świder może być używany wyłącznie przez osoby dorosłe, w dobrej kondycji fizycznej, znające zasady jego obsługi. 3. Nie używać świdra, gdy odczuwa się zmęczenie fizyczne albo, gdy jest się pod wpływem alkoholu lub narkotyków (Rys. 1). 4. Nie zakładać szalików, bransoletek lub innych rzeczy, które mogłyby zostać wciągnięte przez urządzenie lub przez wiertło. Zakładać odzież przylegającą do ciała, zabezpieczoną przed przecięciem (patrz str. 62-63). 5. Zakładać ochronne obuwie przeciwpoślizgowe, rękawice, okulary, słuchawki oraz kask ochronny (patrz str. 62-63). 6. Nie zezwalać innym osobom na przebywanie w zasięgu pracy świdra podczas uruchamiania, przygotowywania mieszanki i podczas pracy (Rys. 2). 7. Nie rozpoczynać pracy, dopóki miejsce pracy nie zostało całkowicie oczyszczone i opróżnione. Nie pracować w pobliżu przewodów elektrycznych. 8. Świder można używać wyłącznie w miejscach dobrze przewietrzonych, nie używać w warunkach grozących wybuchem, zapaleniem lub w pomieszczeniach zamkniętych (Rys. 3). 9. Przenosić świder ziemny po wyłączeniu silnika, po zdjęciu wiertła i złożeniu ramion rozporu. 10. Wymienić wiertło, jak tylko pojawią się pęknięcia lub złamania (Rys. 4). 	<ol style="list-style-type: none"> 11. Nie dotykać wiertła i nie wykonywać napraw lub konserwacji podczas pracy silnika. 12. Nie należy nigdy wykonywać samego czynności lub napraw nie wchodzących w zakres zwykłej konserwacji. W takich wypadkach należy zwracać się wyłącznie do wyspecjalizowanego i autoryzowanego serwisu. 13. Wszystkie oznaczenia niebezpieczeństw oraz informacje BHP powinny być utrzymywane w idealnym stanie. W przypadku uszkodzeń lub pogorszenia ich stanu, należy je jak najszybciej wymienić (patrz Str. 56). 14. Nie używać urządzenia do celów innych niż wskazane w instrukcji (patrz Str. 79). 15. Nie oddalać się od maszyny, jeśli ma ona włączony silnik. 16. Codziennie kontrolować świder, aby upewnić się, że wszystkie urządzenia zabezpieczające i inne są sprawne. 17. Podczas pracy świder można przenosić tylko przy biegu jałowym silnika. 18. Nie używać świdra, jeśli jest on uszkodzony, niewłaściwie naprawiony, źle zmontowany lub przerobiony według własnego uznania. Nie zdejmować, nie uszkadzać, nie wyłączać żadnego urządzenia zabezpieczającego. Używać wyłącznie wiertel typu podanego w tabeli (patrz str. 91). 19. Nie sprawdzać iskry świecy w pobliżu otworu cylindra. 20. Postępować zawsze zgodnie z naszymi instrukcjami dotyczącymi konserwacji. 21. W przypadku zablokowania wiertła puścić dźwignię gazu i natychmiast zatrzymać silnik. 22. Wyeksploatowanego urządzenia nie wolno wyrzucać do śmietnika, skontaktować się ze sprzedawcą, który udzieli właściwych informacji dotyczących dalszego postępowania z niesprawnym urządzeniem. 23. Udostępnić lub pożyć świder wyłącznie osobom z doświadczeniem, znającym zasady działania i prawidłowej obsługi urządzenia. Dostarczyć im wraz ze świdrem instrukcję obsługi, którą powinni przeczytać przed przystąpieniem do pracy. 24. Zwracać się zawsze do sprzedawcy po wszelkie wyjaśnienia lub w razie konieczności pilnej naprawy. 25. Przechowywać niniejszą instrukcję w odpowiednich warunkach i korzystać z niej przed każdym użyciem urządzenia. 26. Nie przymocowywać świdra do stałych podpór. 27. Zabrania się podłączania do mechanizmu świdra narzędzi i osprzętu innego niż wskazany przez producenta. 28. Należy pamiętać, że właściciel lub użytkownik ponosi odpowiedzialność za wypadki lub ryzyko ponoszone przez osoby trzecie lub należące do nich mienie.

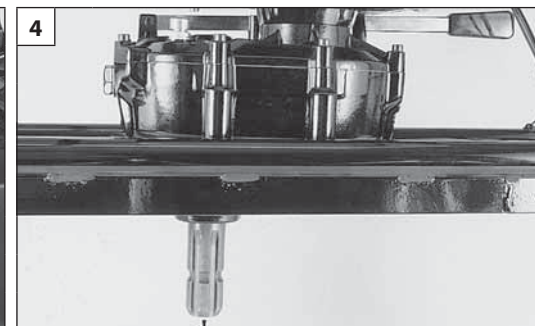
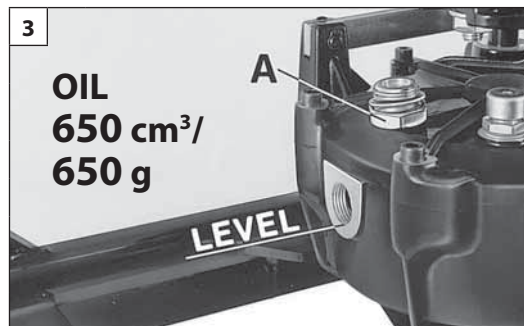
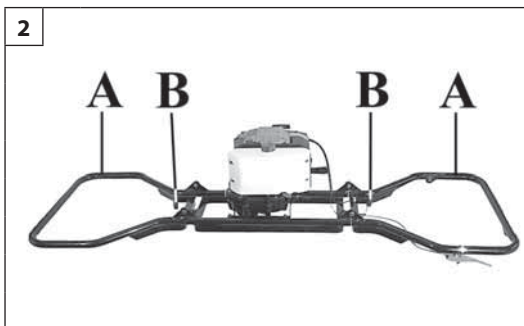
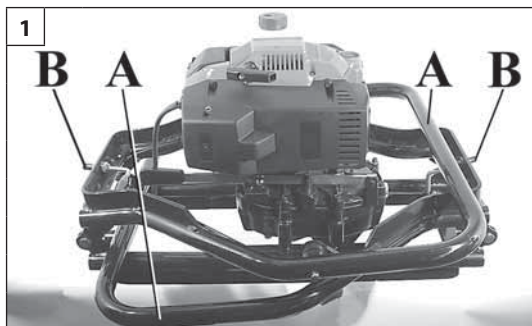


p.n. 001000835

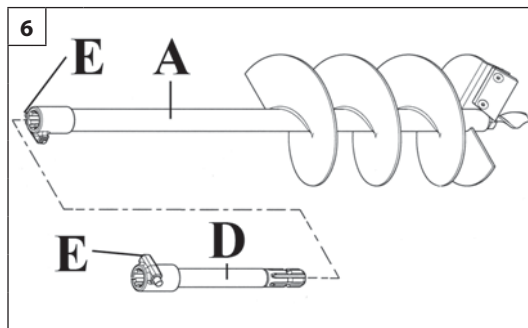
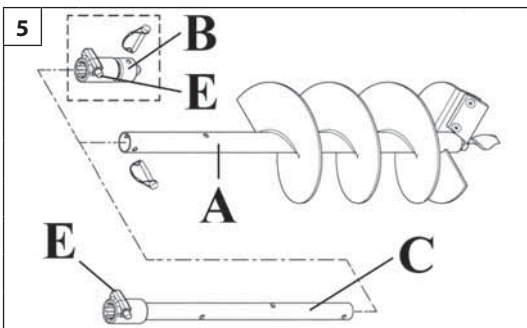
Português	Ελληνικά	Türkçe
<p align="center">VESTUÁRIO DE SEGURANÇA</p>	<p align="center">ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΗ ΕΝΔΥΜΑΣΙΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ</p>	<p align="center">KORUYUCU GÜVENLİK GIYSİSİ</p>
<p>⚠️ Ao trabalhar com a motoperfuradora utilize sempre um vestuário de protecção homologado. A utilização do vestuário de segurança não elimina o perigo de acidentes mas reduz as suas consequências. O seu revendedor pode aconselhá-lo na escolha do vestuário adequado.</p> <p>O vestuário deve ser adequado e não deve atrapalhar o operador. Utilize sempre um vestuário de protecção aderente. O casaco (Fig. 1) e as calças com peitilho (Fig. 2) de protecção são ideais. Não use roupa, lenços, gravatas ou colares que se possam enredar na ponta. Prenda os cabelos e os proteja com um lenço, boné, capacete, etc.</p> <p>Calce sapatos ou botas de segurança com sola de borracha e biqueira de aço (Fig. 5-6).</p> <p>Utilize capacete de protecção (Fig. 3) ao trabalhar num local onde algo possa cair.</p> <p>Utilize óculos ou uma viseira de protecção!</p> <p>Utilize protecções contra o rumor; auriculares (Fig. 4) ou tampões. A utilização de tais meios requer mais atenção e cautela do operador pois diminui-se a percepção de sinais de perigo como gritos e alarmes.</p> <p>Calce luvas (Fig. 7) que permitam absorver o máximo possível as vibrações.</p>	<p>⚠️ Όταν εργάζεστε με το μηχανικό γεωτρήπανο πρέπει να χρησιμοποιείτε πάντοτε εγκεκριμένη προστατευτική ενδυμασία ασφαλείας. Η χρήση της προστατευτικής ενδυμασίας δεν καταργεί τους κινδύνους τραυματισμού αλλά περιορίζει τις συνέπειες σε περίπτωση ατυχήματος. Συμβουλευθείτε το κατάστημα της εμπιστοσύνης σας για την επιλογή της κατάλληλης ενδυμασίας.</p> <p>Η ενδυμασία πρέπει να είναι κατάλληλη και να μην εμποδίζει. Χρησιμοποιείτε εφαρμοστά προστατευτικά ενδύματα. Το τζάκετ (Εικ. 1) και η φόρμα (Εικ. 2) παρέχουν την κατάλληλη προστασία. Μη φοράτε ρούχα, κασκόλ, γραβάτες ή κρεμαστά κοσμήματα που θα μπορούσαν να σφηνώσουν στη μύτη. Μαζέψτε τα μακριά μαλλιά και προστατέψτε τα (π.χ. με ένα φουλάρι, καπέλο, κράνος κλπ).</p> <p>Χρησιμοποιείτε υποδήματα ασφαλείας με αντιολισθητικές σόλες και ασάλινο προστατευτικό δακτύλων (Εικ. 5-6).</p> <p>Χρησιμοποιείτε προστατευτικό κράνος (Εικ. 3) σε χώρους με κίνδυνο πτώσης αντικειμένων.</p> <p>Χρησιμοποιείτε γυαλιά ή μάσκα προστασίας!</p> <p>Χρησιμοποιείτε προστατευτικά ακοής όπως καλύμματα (Εικ. 4) ή ωτοασπίδες. Η χρήση μέσω προστασίας για την ακοή απαιτεί μεγαλύτερη προσοχή και σύνεση γιατί περιορίζει τη δυνατότητα να γίνουν αντιληπτά ηχητικά σήματα κινδύνου (φωνές, συναγερμοί κλπ).</p> <p>Χρησιμοποιείτε γάντια (Εικ. 7) που επιτρέπουν τη μέγιστη απορρόφηση των κραδασμών.</p>	<p>⚠️ Motorlu delici ile çalışırken gerekli emniyet açısından her zaman koruyucu giysiler giyiniz. Koruyucu giysilerin kullanımı yaralanma riskini ortadan kaldırmaz, fakat bir kaza halinde yaralanmanın etkisini azaltırlar. Uygun koruyucu giysiler seçimi hakkında bilgi almak için satıcınız ile temasa geçiniz.</p> <p>Koruyucu giysi size uygun olmalı ve hareketinizi engellememelidir. Uygun koruyucu kıyafet giyiniz. Ceket (Şekil 1), önlük (Şekil 2), koruyucu dizlik aksesuarları idealdir. Uca takılabilecek giysiler, ayakkabılar kravatlara veya takılar kullanmayın. Saçlarınızı toplayınız ve korumaya alınız (örneğin, bir eşarp, başlık, bir kask v.s. ile).</p> <p>Kaymaz tabanlı ve delinme-önleyicili güvenlik ayakkabıları veya botları (Şekil 5-6).</p> <p>Üzerinize eşya ve nesnelerin düşebileceği yerlerde koruyucu kask takınız (Şekil 3).</p> <p>Koruyucu gözlük veya şapka siperi takınız.</p> <p>Gürültüye karşı koruyucular kullanınız; örneğin gürültü önleyici kulak korumaları (Şekil 4) veya kulak tıkaçları. Kulak için koruyucuların kullanımı daha fazla dikkat ve özen gerektirir çünkü tehlike uyarı sinyallerinin duyulması zorlaşır (örneğin, çığlık, alarm, v.s.).</p> <p>Titreflimi maksimum seviyede emen eldivenler (Şekil 7) kullanınız.</p>



Česky	Русский	Polski
<p align="center">BEZPEČNOSTNÍ OCHRANNÝ ODĚV</p>	<p align="center">ЗАЩИТНАЯ ОДЕЖДА</p>	<p align="center">ODZIEŻ OCHRONNA</p>
<p>⚠️ Při práci s motorovým vrtákem si vždy oblékejte homologovaný bezpečnostní ochranný oděv. Použití ochranného oděvu neodstraní nebezpečí úrazu, ale v případě nehody sníží její důsledky. Při výběru vhodného oděvu si nechte poradit svým prodejcem.</p> <p>Oděv musí být vhodný k dané práci a pohodlný. Noste ochranný přiléhavý oděv. Ideálním pracovním oděvem je kabátek (obr. 1), a pracovní kalhoty (obr. 2). Nenoste volné oblečení, šátky, kravaty či šperky, které by se mohly zachytit na vrtáku. Máte-li dlouhé vlasy, stáhněte si je a chraňte je např. šátkem, rádióvkou nebo čepicí.</p> <p>Noste ochranné boty nebo holínky vybavené protiskluzovou podrážkou a ocelovými špičkami (obr. 5-6).</p> <p>V místech, kde by vám mohlo spadnout něco na hlavu, noste ochrannou helmu (obr. 3).</p> <p>Při práci používejte vždy ochranné brýle nebo štít.</p> <p>Noste ochranu proti hluku; např. sluchátka (obr. 4) nebo ušní ucpávky. Používání pomůcek k ochraně sluchu vyžaduje větší pozornost a opatrnost, protože pracovník hůře vnímá zvukové výstražné signály (křik, zvukové výstrahy apod.).</p> <p>Noste rukavice (obr. 7), které co nejvíce pohlcují vibrace.</p>	<p>⚠️ При работе с мотором всегда надевайте сертифицированную защитную одежду. Применение защитной одежды не устраняет риск получения травмы, но уменьшает возможные последствия несчастного случая. При выборе защитной одежды руководствуйтесь рекомендациями Вашего доверенного дилера.</p> <p>Одежда должна быть удобной и не мешать при работе. Надевайте прилегающую к телу защитную одежду. Защитные куртка (Рис. 1) и комбинезон (Рис. 2) являются идеальным решением. Не надевайте одежду, шарфы, галстуки или бусы, которые могли бы зацепиться за сверло. Соберите в пучок длинные волосы и спрячьте их (например под платок, шапку, каску и т.д.).</p> <p>Надевайте защитные ботинки или сапоги, имеющие противоскользкие подошвы и стальные носки (Рис. 5-6).</p> <p>Надевайте защитный шлем (Рис. 3) в местах, в которых возможно падение предметов.</p> <p>Всегда надевайте защитные очки или забрало!</p> <p>Используйте приспособления для защиты органов слуха, например, наушники (Рис. 4) или тампоны. Применение приспособлений для защиты органов слуха требует особого внимания и осторожности, так как при этом ограничивается способность воспринимать звуковые сигналы об опасности (крики, сигналы предупреждения и т.д.).</p> <p>Надевайте перчатки (Рис. 7), обеспечивающие максимальное поглощение вибраций.</p>	<p>⚠️ W czasie pracy świdrem ziemnym należy zawsze mieć na sobie odzież ochronną posiadającą odpowiednie atesty. Użycie odzieży ochronnej nie eliminuje ryzyka urazu, ale zmniejsza szkody w razie wypadku. W kwestii wyboru odpowiedniej odzieży ochronnej należy zwrócić się o radę do zaufanego sprzedawcy.</p> <p>Odzież powinna być dopasowana i niekrępująca. Nosić odzież ściśle przylegającą. Idealna byłaby kurtka (Rys. 1) oraz spodnie robocze (Rys. 2). Nie wolno nosić ubrań, szali, krawatów lub bransolet, które mogłyby się zaplątać w wiertło. Długie włosy należy spiąć i zabezpieczyć (na przykład chustką, beretem, kaskiem itd.).</p> <p>Nosić buty ochronne z podeszwami przeciwpoślizgowymi oraz stalowymi czubkami (Rys. 5-6).</p> <p>Nosić kask ochronny (Rys. 3) w miejscach, gdzie występuje zagrożenie spadającymi przedmiotami.</p> <p>Nosić okulary ochronne lub osłonę twarzy.</p> <p>Stosować środki ochrony przed hałasem; na przykład słuchawki (Rys. 4) lub zatyczki do uszu. Używanie środków ochrony słuchu wymaga dużej uwagi i ostrożności, ponieważ powoduje to ograniczenie możliwości usłyszenia sygnałów dźwiękowych ostrzegających przed niebezpieczeństwem (krzyk, alarm itp.).</p> <p>Zakładać rękawice (Rys. 7), które zapewniają maksymalne pochłanianie drgań.</p>



Português	Ελληνικά	Türkçe
<p align="center">MONTAGEM</p>	<p align="center">ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ</p>	<p align="center">MONTAJ</p>
<p>BERÇO (Fig. 1-2) Abra as duas peças dobradas do berço (A) e bloqueie-as com os respectivos pinos de bloqueio (B).</p> <p>⚠ ATENÇÃO! Certifique-se de que os pernos de bloqueio estão correctamente apertados. A montagem errada poderá causar acidentes, com o consequente aumento do risco de lesões graves ou mortais.</p> <p>ÓLEO LUBRIFICANTE PARA REDUTOR (Fig. 3) Tire a tampa (A) e, encha o redutor com óleo anti-espuma SAE 90 ÷ 120, até transbordar.</p> <p>⚠ ATENÇÃO! - A motoperfuradora vem fornecida sem óleo no interior do redutor.</p> <p>MONTAGEM DAS BROCAS, ADAPTADOR E EXTENSÕES (FIG. 4-5-6) Introduza o veio do redutor no alojamento da broca (A) ou do adaptador (B) ou das extensões (C - D) pressionando o correspondente pino (E). O adaptador (B) e a extensão (C) fornecidos, devem ser utilizados para o engate rápido. Utiliza-se a extensão (D) como opcional para furos mais profundos.</p> <p>⚠ ATENÇÃO! - não mude a relação de redução do redutor. Isto poderia mudar as características da máquina e causar reacções não previstas para a mesma.</p>	<p>ΜΠΑΡΕΣ (Εικ. 1–2) Ανοίξτε τα δυο διπλωμενα κομματα των μπαρων (A) και μπλοκαρίστε τα με τα σχετικά εξαρτηματα μπλοκαρισματος (B).</p> <p>⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ! Ελέγχετε εάν η σύσφιξη των πείρων ασφάλισης είναι σωστή. Η εσφαλμένη τοποθέτηση μπορεί να οδηγήσει στην πρόκληση ατυχημάτων, με αποτέλεσμα τον αυξημένο κίνδυνο σοβαρών ή θανατηφόρων τραυματισμών.</p> <p>ΛΑΔΙ ΛΙΠΑΝΣΗΣ ΓΙΑ ΜΕΙΩΤΗΡΑ (Εικ.3). Βγάλτε την ταπα (A) και γεμίστε τελειως τον μειωτηρα με λαδι αντιαφρου SAE 90÷120.</p> <p>⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ! – Το μηχανικο γεωτρυπανο παραδινεται χωρις λαδι στο εσωτερικο του μειωτηρα.</p> <p>ΜΟΝΤΑΡΙΣΜΑ ΑΚΜΩΝ, ΠΡΟΣΑΡΜΟΣΤΗ ΚΑΙ ΠΡΟΕΚΤΑΣΕΩΝ (Εικ.4-5-6). Βάλτε τον αξονα του μειωτηρα στην εδρα της ακμης (A) η του προσαρμοστη (B) η των προεκτασεων (C-D) πιεζοντας τον ειδικο αξονα (E). Ο προσαρμοστης (B) και η προεκταση (C) που διατιθεται, χρησιμοποιειται για μη κουμπωτες ακμες. Η προαιρετικη προεκταση (D), χρησιμοποιειται για πιο βαθιες οπες.</p> <p>⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ! - Μην αλλάζετε την σχέση μείωσης του μειωτήρα. Μπορεί να αλλάξει τα χαρακτηριστικά του μηχανήματος και να παρουσιαστούν απρόβλεπτες αντιδράσεις του ιδίου.</p>	<p>MİL (Şekil 1-2) Milin katlanmış olan iki parçasını (A) açınız ve ilgili kilitleme pinleri (B) ile bunları kilitleyiniz.</p> <p>⚠ DİKKAT! Kilitleme pimlerinin düzgün sıkıştırıldığını kontrol edin. Hatalı montaj kazalara, bunun neticesinde ciddi veya ölümcül yaralanma riskinin artmasına yol açabilir.</p> <p>REDÜKSİYON DİŞLİSİ YAĞLAMA YAĞI (Şekil 3) Kapağı (A) çıkartınız ve bir huni kullanarak redüksiyon dişlisini köpürmeyen SAE 90÷120 yağı ile doldurunuz.</p> <p>⚠ DİKKAT! - Elektrikli matkap, redüksiyon dişlisinde yağ olmadan temin edilir.</p> <p>MONTAJ UÇLARI, ADAPTÖR VE UZATMALAR (Şekil 4-5-6) Redüksiyon dişlisinin şaftını, pine (E) bastırarak uç setine (A) veya adaptör setine (B) ya da uzatmalara (C-D) takınız. Ürünle birlikte verilen adaptör (B) ve uzatma (C), bir hızlı bağlantı olmaksızın kullanılırlar. Opsiyonel uzatma (D), daha derin delik açmak için kullanılır.</p> <p>⚠ DİKKAT! - Redüksiyon dişlisi oranını değiştirmeyiniz. Makinenin özellikleri değişebilir ve tahmin edilemeyen sonuçlar doğurabilir.</p>



Česky

Русский

Polski

MONTÁŽ

СБОРКА

MONTAŻ

NOSIČ (obr. 1-2)

Otevřete dvě sklopené části nosiče (A) a zablokujte je příslušnými blokovacími čepy (B).

⚠ POZOR! Zkontrolujte správné dotažení zajišťovacích kolíků. Nesprávná instalace může způsobit nehodu, což vede ke zvýšenému riziku vážných zranění nebo smrti.

MAZACÍ OLEJ NA PŘEVODOVOU SKŘÍŇ (obr. 3)

Odstraňte uzávěr (A) a převodovou skříň naplňte nepěňivým olejem SAE 90÷120.

⚠ UPOZORNĚNÍ! - Motorový vrták se dodává bez oleje v převodové skříni.

MONTÁŽ HROTŮ, ADAPTÉRU A PRODLOŽOVACÍCH ČÁSTÍ (obr. 4-5-6)

Stisknutím příslušného čepu (E) vložte hřídel převodové skříňě (B) do otvoru vrtáku (D) nebo adaptéru (B) nebo prodlužovacích částí (C-D). Adaptér (B) a prodlužovací část (C) jsou součástí vybavení a používají se pro hroty bez rychlospojky. Prodlužovací část (D) použijte podle potřeby pro hlubší otvory.

⚠ UPOZORNĚNÍ! - Neupravujte převodový poměr daný převodovkou. Mohlo by dojít ke změně vlastností vrtáku a k jeho neočekávaným reakcím.

РАМА (Рис.1-2)

Раскройте сложенные ручки рамы (А) и зафиксируйте их пальцами (В).

⚠ ВНИМАНИЕ! Проверьте правильность затяжки крепежных элементов. Неверно выполненный монтаж может привести к несчастным случаям с последующим возрастанием опасности получения серьезных и даже смертельных травм.

МАСЛО ДЛЯ СМАЗКИ РЕДУКТОРА (Рис. 3)

Снимите заглушку (А) и доверху залейте в редуктор не вспенивающееся масло SAE 90-120.

⚠ ВНИМАНИЕ! - Мотобур поставляется без масла в редукторе.

МОНТАЖ БУРОВ, ПЕРЕХОДНИКА И УДЛИНИТЕЛЕЙ (Рис. 4-5-6)

Вставьте вал редуктора в гнездо бура (А) или переходника (В) или удлинителей (С-Д), нажав на стопорный палец (Е). Входящие в комплект поставки переходник (В) и удлинитель (С) используются для буров, не имеющих быстросъемных соединений. Поставляемый в качестве опции удлинитель (D) используется при необходимости бурения более глубоких ям.

⚠ ВНИМАНИЕ - Не изменяйте передаточное число редуктора. Это может привести к изменениям характеристик машины и к вытекающим из них непредусмотренным ситуациям.

ROZPORA (Fig.1-2)

Otvorzyć dwa składane elementy rozporcy (A) oraz zablockować je sworzniami blokującymi (B).

⚠ UWAGA! Sprawdzić prawidłowe dokręcenie sworzni blokujących. Błędny montaż mógłby spowodować wypadki, zwiększając w konsekwencji ryzyko poważnych lub śmiertelnych obrażeń.

OLEJ SMAROWNICZY PRZEKŁADNI (Rys.3)

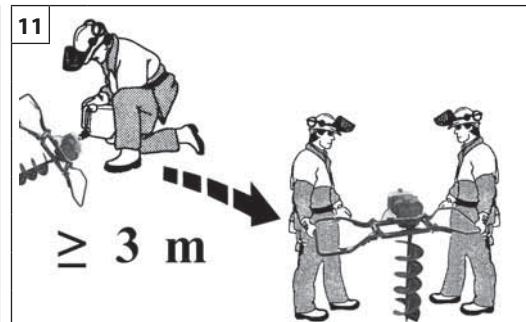
Zdjąć korek (A) i napełnić do pełna przekładnię olejem przeciwpieniącym SAE 90÷120.

⚠ UWAGA! - wider ziemny jest dostarczany bez oleju w przekładni.

MONTAŻ WIERTŁA, ADAPTERA ORAZ PRZEDŁUŻACZY (Rys.4-5-6)

Wprowadzić wał przekładni do osady wiertła (A), adaptera (B) lub przedłużacza (C-D) i zacisnąć odpowiedni trzpień (E). Adapter (B) oraz przedłużacz (C), które wchodzą w zakres dostawy, można stosować przy wiertłach bez szybkozłączki. Opcjonalny przedłużacz (D) jest stosowany przy głębszych otworach.

⚠ UWAGA! - Nie zmieniać przełożenia przekładni. Mogłoby to spowodować zmianę charakterystyki urządzenia i wystąpienie nie przewidzianych reakcji.



Português

Ελληνικά

Türkçe

PARA DAR PARTIDA

EKKINHSH

ÇALIŞTIRMAYA GEÇİŞ

COMBUSTÍVEL

⚠ ATENÇÃO: a gasolina é um combustível extremamente inflamável. Usar de extrema cautela quando se manuseia a gasolina ou uma mistura de combustíveis. Não fume nem aproxime chamas vivas do combustível ou da máquina (Fig. 9).

- Para reduzir o risco de incêndios e de queimaduras, manusear o combustível com cuidado. É altamente inflamável.
- Agitar e colocar o combustível num recipiente aprovado para esse fim (Fig. 10).
- Misturar os combustíveis ao ar livre onde não existam faíscas ou chamas.
- Posicionar no solo, parar o motor e deixar arrefecer antes de efectuar o reabastecimento.
- Desapertar lentamente o bujão do combustível para aliviar a pressão e para evitar a fuga de combustível.
- Apertar convenientemente o bujão do combustível após o reabastecimento. As vibrações podem causar folgas no bujão e a fuga de combustível.
- Limpe o combustível que tenha vertido da unidade. Deslocar a máquina para 3 metros de distância do local de reabastecimento antes de ligar o motor (Fig. 11).
- Nunca tentar, em nenhuma circunstância, queimar o combustível vertido.
- Não fume durante a manipulação do combustível ou durante o funcionamento da máquina.
- Armazenar o combustível num local limpo, seco e bem ventilado
- Não armazenar o combustível em locais com folhas secas, palha, papel, etc.
- Conservar a unidade e o combustível em locais nos quais os vapores do combustível não fiquem em contacto com faíscas ou chamas vivas, caldeiras de água para aquecimento, motores eléctricos ou interruptores, fornos, etc.
- Não retire o bujão do depósito enquanto o motor estiver a funcionar.
- Não utilizar combustível para operações de limpeza.
- Prestar atenção para não entornar combustível no vestuário.

ΚΑΥΣΙΜΟ

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: η βενζίνη είναι ιδιαίτερα εύφλεκτο καύσιμο. Απαιτείται εξαιρετική προσοχή κατά το χειρισμό της βενζίνης ή μειγμάτων καυσίμου. Μην καπνίζετε και μη χρησιμοποιείτε φωτιά ή φλόγα κοντά στο καύσιμο ή στο μηχάνημα (εικ. 9).

- Για να μειωθεί ο κίνδυνος πυρκαγιάς και πρόκλησης εγκαυμάτων, πρέπει να χειρίζεστε το καύσιμο με προσοχή. Είναι εξαιρετικά εύφλεκτο.
- Ανακινήστε και τοποθετήστε το καύσιμο σε ένα δοχείο εγκεκριμένο για το καύσιμο (εικ. 10).
- Αναμείξτε το καύσιμο σε εξωτερικό χώρο χωρίς σπινθήρες ή φλόγες.
- Τοποθετήστε το μηχάνημα στο έδαφος, σβήστε τον κινητήρα και περιμένετε να κρυώσει πριν προχωρήσετε στον ανεφοδιασμό.
- Ξεβιδώστε αργά την τάπα καυσίμου, ώστε να εκτονωθεί η πίεση και να αποφευχθεί η διαρροή καυσίμου.
- Σφίξτε καλά την τάπα καυσίμου μετά τον ανεφοδιασμό. Η τάπα μπορεί να χαλαρώσει λόγω των δονήσεων, με αποτέλεσμα να χυθεί καύσιμο.
- Σκουπίστε το καύσιμο που έχει χυθεί από το μηχάνημα. Απομακρύνετε το μηχάνημα σε απόσταση 3 μέτρων από το χώρο ανεφοδιασμού πριν βάλετε μπροστά τον κινητήρα (εικ. 11).
- Μην επιχειρήσετε ποτέ να προκαλέσετε την ανάφλεξη καυσίμου που έχει χυθεί σε οποιαδήποτε περίπτωση.
- Μην καπνίζετε κατά το χειρισμό του καυσίμου ή κατά τη διάρκεια της λειτουργίας του μηχανήματος.
- Αποθηκεύετε το καύσιμο σε δροσερό, στεγνό και καλά αεριζόμενο χώρο.
- Μην αποθηκεύετε το καύσιμο σε χώρο με ξερά φύλλα, άχυρα, χαρτιά, κλπ.
- Αποθηκεύετε το μηχάνημα και το καύσιμο σε χώρο όπου οι αναθυμιάσεις του καυσίμου δεν έρχονται σε επαφή με σπινθήρες ή γυμνές φλόγες, λέβητες νερού για θέρμανση, ηλεκτρικούς κινητήρες ή διακόπτες, φούρνους, κλπ.
- Μην αφαιρείτε την τάπα του ρεζερβουάρ όταν ο κινητήρας λειτουργεί.
- Μη χρησιμοποιείτε καύσιμο για εργασίες καθαρισμού.
- Λάβετε τις απαιτούμενες προφυλάξεις, ώστε να μη χυθεί καύσιμο στα ρούχα σας.

YAKIT

⚠ DİKKAT: Benzin oldukça yanıcı bir yakittir. Benzini veya bir yanıcı madde karışımını kullanırken yoğun dikkat gösteriniz. Yakıtın veya makinenin yakınında sigara içmeyiniz veya ateş ya da alevle yaklaşmayınız (Şekil 9).

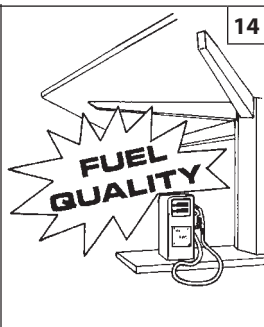
- Yangın ve yanma riskini azaltmak için, yakıtı dikkatli şekilde kullanınız. Yüksek derecede yanıcıdır.
- Yanıcı maddeyi yakıt için onaylanmış bir kabın içerisine koyunuz ve çalkalayınız (Şekil 10).
- Yanıcı maddeyi kıvılcım veya alevlerden uzak, açık ortamlarda karıştırınız.
- Yere koyunuz, motoru durdurunuz ve yakıt doldurma işlemini gerçekleştirmeden önce soğumasını bekleyiniz.
- Basıncı gidermek ve yakıtın çıkmasını engellemek için yakıt kapağını yavaşça gevşetiniz.
- Yakıt doldurma işleminden sonra yakıt kapağını sıkıca kapatınız. Titreşimler kapağın gevşemesine ve yakıtın çıkmasına neden olabilir.
- Üniteden çıkan yanıcı maddeyi kurutunuz. Motoru çalıştırmadan önce makineyi yakıt doldurma yerinin 3 metre uzağına taşıyınız. (Fig.11).
- Hiçbir durumda, çıkan yanıcı maddeyi yakmaya çalışmayınız.
- Yakıtın karıştırılması veya makinenin çalıştırılması esnasında sigara içmeyiniz.
- Yakıtı serin, kuru ve iyi havalandırılmalı bir yerde muhafaza ediniz.
- Yanıcı maddeyi kuru yaprak, saman, kağıt, vs. bulunan yerlerde muhafaza etmeyiniz.
- Yakıtı ve üniteyi yakıt buharlarının açık alev veya kıvılcımlar, ısıtma amaçlı su kazanları, elektrikli motorlar veya siviçler, fırınlar vs. ile temas etmeyecekleri yerlerde saklayınız.
- Motor çalışmaktayken deponun kapağını çıkarmayınız.
- Yanıcı maddeyi temizlik işlemleri için kullanmayınız.
- Yakıtı giysilerinizin üzerine dökmemeye dikkat ediniz.

--	--	--	--

Česky	Русский	Polski
SPOUŠTĚNÍ	ВКЛЮЧЕНИЕ	URUCHAMIANIE
<p>PALIVO</p> <p>⚠ POZOR: benzín je velice hořlavé palivo. Manipulaci s benzinem nebo se směsí paliva věnujte maximální pozornost. Zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm v blízkosti paliva nebo stroje (obr. 9).</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pro snížení rizika požáru nebo popálenin zacházejte s palivem opatrně. Je vysoce hořlavé. • Palivo míchejte a skladujte pouze v nádobě schválené pro daný typ paliva (obr. 10). • Palivo míchejte venku, kde nehrozí výskyt jisker nebo ohně. • Před doléváním paliva stroj položte na zem, vypněte motor a počkejte až vychladne. • Pomalu povolte palivové víčko, aby mohl uniknout přetlak a aby se vyloučilo vylití paliva. • Po dolití víčko nádrže řádně dotáhněte. Vibrace mohou způsobit povolení víčka a únik paliva. • Případně rozlité palivo pečlivě utřete. Před spuštěním motoru odejděte alespoň 3 metry od místa, kde jste dolévali palivo (obr. 11). • Nikdy se nesnažte spálit palivo rozlité za jakýchkoli okolností. • Během manipulace s palivem a během činnosti stroje nekuřte. • Palivo skladujte na chladném, suchém a dobře větraném místě. • Palivo neskladujte v místech se suchým listím, slámou, papírem atd. • Motorovou jednotku a palivo skladujte v místech, kde výpary paliva nepřijdou do styku s jiskrami, otevřeným plamenem, ohříváči vody, kotly topení, elektrickými motory, spínači, sporáky, troubami atd. • Nikdy neodstraňujte palivové víčko, když je motor v chodu. • Palivo nepoužívejte na čištění. • Dávejte pozor, aby se palivo nedostalo na součásti oblečení. 	<p>ТОПЛИВО</p> <p>⚠ ВНИМАНИЕ! Бензин является чрезвычайно огнеопасным видом топлива. При обращении с бензином или топливной смесью будьте максимально осторожны. Не курите и не подносите источники открытого пламени к топливу или машине (Рис. 9).</p> <ul style="list-style-type: none"> • Для снижения опасности возгорания и получения ожогов будьте осторожны при обращении с топливом. Оно является чрезвычайно огнеопасным. • Размешивайте и храните топливо в специальной канистре (Рис.10). • Смешивайте топливо на открытом воздухе – на участке, на котором отсутствуют искры или пламя. • Перед заправкой опустите машину на землю и заглушите двигатель. • Медленно открутите крышку заливочной горловины для снятия давления и во избежание утечек топлива. • После заправки плотно закрутите крышку. Вибрации могут привести к ослаблению крышки и к утечке топлива. • Вытрите пролившееся топливо. Перед тем как приступить к запуску двигателя, отнесите машину на расстояние не менее 3 м от места заправки (Рис.11). • Ни при каких обстоятельствах не пытайтесь поджигать пролившееся топливо. • Не курите при обращении с топливом и во время работы машины. • Храните топливо в сухом, прохладном и хорошо вентилируемом месте. • Не храните топливо рядом с сухими листьями, соломой, бумагой и т.д. • Держите машину и топливо в таких местах, в которых исключена возможность контакта топливных паров с искрами или открытым пламенем, бойлерами, электромоторами, выключателями, печами и т.д. • Не снимайте крышку заправочной горловины при работающем двигателе. • Не используйте топливо для чистки. • Будьте осторожны и не допускайте попадания топлива на свою одежду. 	<p>PALIWO</p> <p>⚠ UWAGA: benzyna jest paliwem skrajnie łatwopalnym. Korzystając z benzyny lub mieszanki paliw, należy się z nimi obchodzić z jak największą ostrożnością. Nie palić ani nie używać ognia lub płomieni w pobliżu paliwa lub urządzenia (rys. 9).</p> <ul style="list-style-type: none"> • Celem zmniejszenia ryzyka pożaru i oparzeń, należy obchodzić się z paliwem bardzo ostrożnie. Jest wysoce łatwopalne. • Potrząsnąć i umieścić paliwo w pojemniku odpowiednim do przechowywania paliwa (Rys. 10). • Mieszać paliwo na otwartym powietrzu, w miejscu wolnym od obecności iskier i płomieni. • Złożyć na ziemi, zatrzymać silnik i odczekać aż ostygnie przed rozpoczęciem uzupełniania paliwa. • Powoli odkręcać korek wlewu paliwa, aby zwolnić ciśnienie i uniknąć wylania się paliwa. • Dobrze dokręcić korek wlewu paliwa po jego uzupełnieniu. Drgania mogą spowodować poluzowanie się korka i wyciek paliwa. • Wytrzeć paliwo, które wyciekło ze zbiornika. Odsunąć maszynę na odległość 3 metrów od miejsca uzupełnienia paliwa przed uruchomieniem silnika (Rys. 11). • Pod żadnym pozorem nie próbować nigdy spalić wyciekniętego paliwa. • Nie palić podczas obchodzenia się z paliwem lub podczas pracy z urządzeniem. • Przechowywać benzynę w suchym, chłodnym i dobrze wentylowanym miejscu. • Nie przechowywać benzyny w miejscach, w których znajdują się suche liście, słoma, papier, itp. • Przechowywać urządzenie oraz paliwo w miejscach, w których opary paliwa nie mają możliwości wejścia w kontakt z iskrami lub otwartym ogniem, warników wody grzewczej, silników elektrycznych lub wyłączników elektrycznych, pieców, itp. • Nie zdejmować korka ze zbiornika, gdy silnik jest włączony. • Nie używać paliwa do prac czyszczenia, • Uważać na to, by nie poplaścić paliwem własnej odzieży.



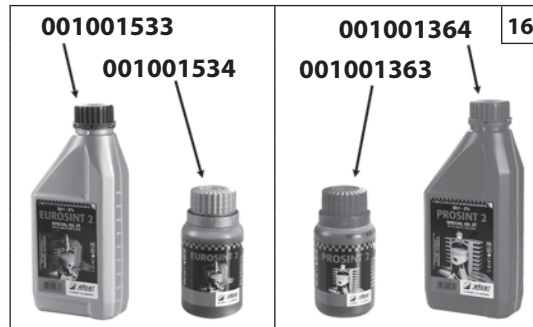
13



14

GASOLINA - BENZIN BENZIN - BENZIN БЕНЗИН - BENZYN	OLEO - ΛΑΛΙ - YAĞ OLEJ - МАСЛО - OLEJU				
	ℓ	ℓ	(cm ³)	(cm ³)	
		2%	50:1	4%	25:1
1	0,02	(20)	0,04	(40)	
5	0,10	(100)	0,20	(200)	
10	0,20	(200)	0,40	(400)	
15	0,30	(300)	0,60	(600)	
20	0,40	(400)	0,80	(800)	
25	0,50	(500)	1,00	(1000)	

15



16

Português

Ελληνικά

Türkçe

PARA DAR PARTIDA

ΕΚΚΙΝΗΣΗ

ÇALIŞTIRMAYA GEÇİŞ

COMBUSTÍVEL

Este produto é accionado por um motor a 2 tempos e requer a pré-mistura de gasolina e de óleo para motores a 2 tempos. Pré-misturar a gasolina sem chumbo e o óleo para motores a dois tempos num recipiente limpo aprovado para a gasolina (Fig. 13).

COMBUSTÍVEL ACONSELHADO: ESTE MOTOR ESTÁ CERTIFICADO PARA FUNCIONAR COM GASOLINA SEM CHUMBO DE 89 OCTANAS ((R + M) / 2) PARA UTILIZAÇÃO AUTOMOBILÍSTICA OU COM UM NÚMERO MAIOR DE OCTANAS (Fig. 14).

Misturar o óleo para motores de dois tempos com a gasolina, de acordo com as instruções na embalagem.

Recomendamos a utilização de óleo para motores de 2 tempos Oleo-Mac/Efco a **2% (1:50)** formulado especificamente para todos os motores a dois tempos arrefecidos a ar Oleo-Mac/Efco.

As proporções correctas de óleo/combustível indicadas no catálogo (Fig. 15) são adequadas quando se utiliza óleo para motores Oleo-Mac/Efco **PROSINT 2 e EUROSINT 2** (Fig. 16-17) ou um óleo de motor equivalente de alta qualidade (**especificações JASO FD ou ISO L-EGD**). Quando as especificações do óleo **NÃO** são equivalentes ou não são conhecidas, usar uma relação de mistura óleo/combustível de **4% (1:25)**.

ATENÇÃO: NÃO UTILIZAR ÓLEO PARA VEÍCULOS AUTOMÓVEIS OU ÓLEO PARA MOTORES FORA DE BORDA a 2 TEMPOS.

CUIDADO:

- Adquirir apenas a quantidade de combustível necessário com base nos seus consumos; não adquirir mais do que será utilizado num ou dois meses;
- Conservar a gasolina num recipiente fechado hermeticamente, em local seco e fresco.

CUIDADO - Para a mistura, nunca use um combustível com uma percentagem de etanol superior a 10%; são aceitáveis gasohol (mistura de gasolina e etanol) com uma percentagem de etanol até 10% ou combustível E10.

NOTA - Prepare apenas a mistura necessária à utilização; não a deixe no reservatório ou no bidão por muito tempo. É aconselhável utilizar estabilizador para combustível **Emak ADDITIX 2000** cód.001000972 (Fig. 18), para conservar a mistura durante um período de 30 dias.

Gasolina alquilada

CUIDADO - A gasolina alquilada não tem a mesma densidade da gasolina normal. Portanto, os motores testados com a gasolina normal podem necessitar de uma regulação diferente do parafuso H. Para esta operação, é necessário dirigir-se a um Centro de Assistência Autorizado.

REABASTECIMENTO (Fig. 20)

Agitar o recipiente da mistura antes de proceder ao reabastecimento (Fig. 19).

ΚΑΥΣΙΜΟ

Το προϊόν αυτό διαθέτει δίχρονο κινητήρα και χρησιμοποιεί μείγμα βενζίνης και λαδιού για δίχρονους κινητήρες. Αναμείξτε αμύλυβδη βενζίνη και λάδι για δίχρονους κινητήρες σε ένα καθαρό δοχείο, κατάλληλο για χρήση με βενζίνη (εικ. 13).

ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΟ ΚΑΥΣΙΜΟ: Ο ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΑΥΤΟΣ ΕΧΕΙ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΘΕΙ ΓΙΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΜΕ ΑΜΟΛΥΒΔΗ ΒΕΝΖΙΝΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ 89 ΟΚΤΑΝΙΩΝ ((R + M) / 2) ΚΑΙ ΑΝΩ (εικ. 14).

Αναμείξτε το λάδι για δίχρονους κινητήρες με τη βενζίνη ακολουθώντας τις οδηγίες που αναγράφονται στη συσκευασία.

Συνιστάται η χρήση του λαδιού για δίχρονους κινητήρες Oleo-Mac/Efco **2% (1:50)**, που παρασκευάζεται αποκλειστικά για όλους τους δίχρονους αερόψυκτους κινητήρες Oleo-Mac/Efco.

Η σωστή αναλογία λαδιού/καυσίμου που αναφέρεται στον πίνακα (εικ. 15) αφορά τη χρήση λαδιού για κινητήρες Oleo-Mac/Efco **PROSINT 2** και **EUROSINT 2** (εικ. 16-17) ή λαδιού για κινητήρες αντίστοιχης υψηλής ποιότητας (**προδιαγραφές JASO FD ή ISO L-EGD**). Εάν οι προδιαγραφές του λαδιού **ΔΕΝ** είναι αντίστοιχες με τις συνιστώμενες ή εάν δεν είναι γνωστές, η αναλογία λαδιού/καυσίμου πρέπει να είναι **4% (1:25)**.

ΠΡΟΣΟΧΗ: ΜΗ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΕ ΛΑΔΙ ΓΙΑ ΟΧΗΜΑΤΑ Ή ΛΑΔΙ ΓΙΑ ΔΙΧΡΟΝΟΥΣ ΕΞΩΛΕΜΒΙΟΥΣ ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ.

ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Αγοράζετε μόνο τις ποσότητες καυσίμου που απαιτούνται ανάλογα με την κατανάλωση. Μην αγοράζετε μεγαλύτερες ποσότητες από εκείνες που θα χρησιμοποιήσετε σε ένα ή δύο μήνες.
- Αποθηκεύετε τη βενζίνη σε ερμητικά κλειστό δοχείο και σε στεγνό και δροσερό χώρο.

ΠΡΟΣΟΧΗ - Μην χρησιμοποιείτε ποτέ καύσιμο με ποσοστό αιθανόλης άνω του 10%. Μπορεί να χρησιμοποιηθεί βενζόλη (μείγμα βενζίνης και αιθανόλης) με ποσοστό αιθανόλης έως 10% ή καύσιμο E10.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ - Προετοιμάστε μόνο την απαιτούμενη ποσότητα μείγματος για χρήση. Μην αφήνετε το μείγμα στο ρεζερβουάρ ή σε δοχείο για μεγάλο χρονικό διάστημα. Συνιστάται η χρήση του σταθεροποιητή καυσίμου **Emak ADDITIX 2000** κωδ.001000972 (εικ. 18) για διατήρηση του μείγματος για διάστημα 30 ημερών.

Αλκυλική βενζίνη

ΠΡΟΣΟΧΗ - Η αλκυλική βενζίνη δεν έχει την ίδια πυκνότητα με την κανονική βενζίνη. Για το λόγο αυτό, οι κινητήρες στους οποίους χρησιμοποιείται κανονική βενζίνη μπορεί να χρειάζονται διαφορετική ρύθμιση της βίδας H. Για τη διαδικασία αυτή, απευθυνθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο κέντρο τεχνικής υποστήριξης.

ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟΣ (εικ. 20)

Ανακινήστε το δοχείο μείγματος πριν από τον ανεφοδιασμό (εικ. 19).

YAKIT

Bu ürün 2 devirli bir motor ile çalıştırılır ve 2 devirli motorlar için benzin ve yağ önkarışımı gerektirir. Benzin ve iki devirli motorlar için olan kurşunsuz yağı benzin için uygun olan temiz bir kaptaki karıştırınız (Şekil 13).

ÖNERİLEN YAKIT: BU MOTOR OTOMOBİLDE KULLANIM İÇİN 89 OKTANLIK ((R + M) / 2) YA DA YÜKSEK OKTAN NUMARALI KURŞUNSUZ BENZİN İLE ÇALIŞTIRILMAK İÇİN ONAYLIDIR (Şekil 14).

2 devirli motorlar için olan yağ ve benzini ambalajın üzerindeki talimatlara uygun şekilde karıştırınız.

Oleo-Mac/Efco havada soğutulan tüm 2 devirli motorlar için özel olarak formüle edilmiş olan **%2'lik (1:50)** Oleo-Mac/Efco yağını kullanmanızı önermekteyiz.

Tabloda verilen yağ/yakıt karışımının doğru oranları (Şekil 15) eğer Oleo-Mac/Efco **PROSINT 2** ve **EUROSINT 2** (Şekil 16-17) veya yüksek kaliteli eşdeğerde bir motor yağı (**JASO FD özellikleri veya ISO L-EGD**) kullanılıyor ise uygundur. Yağ özellikleri eşdeğer **DEĞİL** ise veya bilinmiyorsa, yağ/yakıt karışımı için **%4 (1:25)** oranını kullanınız.

UYARI: MOTORLU ARAÇLAR VEYA 2 DEVİRLİ TAKMA MOTORLAR İÇİN OLAN YAĞLARI KULLANMAYINIZ.

UYARI:

- Tüketime bağlı olarak sadece gereken miktarda yakıt alınız; bir veya iki aylık bir dönemde kullanacaksanız gereğinden fazla almayınız;
- Benzini hava geçirmez şekilde kapatılmış bir kaptaki, serin ve kuru bir yerde muhafaza ediniz.

UYARI - Karışım için hiçbir zaman %10'dan fazla etanol içeren bir yakıt kullanmayın; %10'a kadar etanol içeren gazohol (benzin ve etanol karışımı) veya E10 yakıtı kullanılabilir.

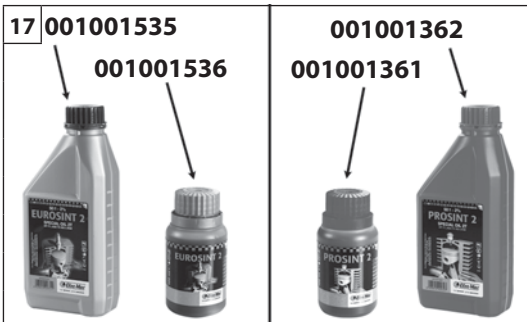
NOT - Yalnızca kullanımda gerekli olan karışımı hazırlayın: Hazne ya da yakıt deposu içinde uzun süre bırakmayın. Karışımı 30 günlük bir süreliğine korumak için 001000972 (Şekil 18) kodlu **Emak ADDITIX 2000** yakıt stabilizatörü kullanılması önerilir.

Alkil benzin

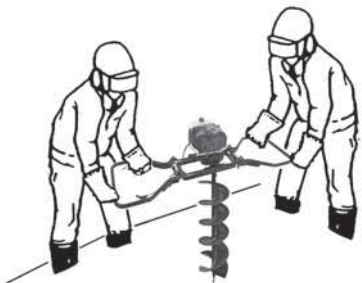
UYARI - Alkil benzin normal benzin ile aynı yoğunluğa sahip değildir. Bu nedenle, normal benzin ile çalıştırılan motorlar H vidasının farklı şekilde ayarlanmasını gerektirebilir. Bu işlem için Yetkili Destek Merkezine başvurmak gereklidir.

YAKIT DOLDURMA (Şekil 20)

Karışımı yakıt doldurmadan önce iyice karıştırınız (Şekil 19).



Česky	Русский	Polski
SPOUŠTĚNÍ	ВКЛЮЧЕНИЕ	URUCHAMIANIE
<p>PALIVO Tento přístroj má pohon dvoutaktním motorem a vyžaduje tedy směs benzínu a oleje pro dvoutaktní motory. Směs bezolovnatého benzínu a oleje pro dvoutaktní motory si připravte předem v čisté nádobě schválené pro benzín (obr. 13).</p> <p>DOPORUČENÉ PALIVO: TENTO MOTOR JE SCHVÁLEN PRO ČINNOST S BEZOLOVNATÝM AUTOMOBILOVÝM BENZÍNEM S OKTANOVÝM ČÍSLEM 89 ((R + M) / 2) NEBO VYŠŠÍM (OBR. 14).</p> <p>Olej pro dvoutaktní motory smíchejte s benzínem podle pokynů na obalu. Doporučujeme používat olej pro dvoutaktní motory Oleo-Mac/Efco v množství 2 % (1:50), který byl vyvinut speciálně pro dvoutaktní motory Oleo-Mac/Efco chlazené vzduchem.</p> <p>Správný míchací poměr oleje/palivo, uvedený v prospektu (obr. 15), je vhodný jak pro používání motorového oleje Oleo-Mac/Efco PROSINT 2 a EUROSINT 2 (obr. 16-17), tak pro ekvivalentní motorové oleje vysoké jakosti (specifikace JASO FD nebo ISO L-EGD). Když specifikace oleje NEJSOU ekvivalentní nebo nejsou známé, použijte míchací poměr olej/palivo 4% (1:25).</p> <p>UPOZORNĚNÍ: NEPOUŽÍVEJTE OLEJ PRO AUTA ANI OLEJ PRO DVOUAKTNÍ MOTORY PRO ČLUNY.</p> <p>UPOZORNĚNÍ:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Kupujte pouze potřebné množství paliva podle vlastní spotřeby; nekupujte více, než se spotřebuje za jeden nebo dva měsíce; - Benzín uchovávejte v hermeticky uzavřené nádobě, na chladném a suchém místě. <p>UPOZORNĚNÍ - Pro palivovou směs nikdy nepoužívejte palivo s podílem etanolu větším než 10 %; přípustné jsou gasohol (směs benzínu a etanolu) s podílem etanolu do 10 % nebo palivo E10.</p> <p>POZNÁMKA - Připravujte pouze takové množství paliva, které potřebujete k práci; nenechávejte směs v nádrži nebo kanystru příliš dlouho. Pro skladování směsi po dobu 30 dnů doporučujeme použít stabilizátor paliva Emak ADDITIX 2000 kód 001000972 (obr. 18).</p> <p>Alkylový benzín</p> <p>UPOZORNĚNÍ - alkylový benzín nemá stejnou hustotu jako normální benzín. Proto mohou motory seřízené s normálním benzínem vyžadovat jiné seřízení šroubu H. K tomu je třeba se obrátit na autorizované servisní středisko.</p> <p>DOLÉVÁNÍ PALIVA (obr. 20) Kanystr se směsí před dolitím zatřepejte (obr. 19).</p>	<p>ТОПЛИВО Данная машина приводится в действие 2-тактным двигателем и подлежит заправке предварительно приготовленной бензино-масляной смесью для 2-тактных двигателей. Предварительно смешайте неэтилированный бензин с маслом для двухтактных двигателей в чистой емкости, пригодной для хранения бензина (Рис. 13).</p> <p>РЕКОМЕНДУЕМОЕ ТОПЛИВО: ДАННЫЙ ДВИГАТЕЛЬ СЕРТИФИЦИРОВАН ДЛЯ РАБОТЫ С НЕЭТИЛИРОВАННЫМ БЕНЗИНОМ ДЛЯ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ С ОКТАНОВЫМ ЧИСЛОМ 89 ((R + M) / 2) ИЛИ БОЛЬШИМ (Рис.14).</p> <p>Смешивайте бензин с маслом для двухтактных двигателей в соответствии с указаниями, приведенными на таре.</p> <p>Мы рекомендуем использовать масло для 2-тактных двигателей Oleo-Mac/Efco в концентрации 2% (1:50), специально разработанное для всех двухтактных двигателей с воздушным охлаждением Oleo-Mac/Efco. Соотношения масла/бензина, приведенные в следующей таблице (Рис.15), являются верными при использовании масла Oleo-Mac/Efco PROSINT 2 или EUROSINT 2 (Рис.16-17) или эквивалентного ему высококачественного масла (удовлетворяющего стандарту JASO FD или ISO L-EGD). Когда характеристики масла НЕ являются эквивалентными указанным или неизвестны, смешивайте масло/бензин в соотношении 4% (1:25).</p> <p>ВНИМАНИЕ! НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ МАСЛО ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ ИЛИ МАСЛО ДЛЯ ЗАБОРТНЫХ ДВУХТАКТНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ</p> <p>ВНИМАНИЕ!</p> <ul style="list-style-type: none"> - Приобретайте топливо исключительно в количествах, соответствующих вашему объему потребления; не приобретайте больше топлива, чем вы расходуете в течение одного-двух месяцев; - Храните бензин в герметичной емкости в сухом и прохладном месте. <p>ВНИМАНИЕ! Никогда не используйте для топливной смеси топливо с содержанием этанола больше 10 %; допускается использовать газохол (смесь бензина с этанолом) с содержанием этанола до 10 % или топливо E10.</p> <p>ПРИМЕЧАНИЕ - Готовьте только необходимое для работы количество смеси; не оставляйте готовую смесь в баке машины или в канистре на долгое время. Рекомендуется использовать стабилизирующую присадку для топлива Emak ADDITIX 2000 код 001000972 (Рис.18), позволяющую хранить топливную смесь в течение 30 дней.</p> <p>Алкилированный бензин</p> <p>ВНИМАНИЕ! Плотность алкилированного бензина отлична от плотности обычного бензина. Поэтому на двигателях, отрегулированных для работы с обычным бензином, может потребоваться изменение регулировки винта H. Для выполнения этой операции следует обращаться в авторизованный сервисный центр.</p> <p>ЗАПРАВКА ТОПЛИВНОЙ СМЕСЬЮ (Рис.20) Перед заправкой взболтайте канистру со смесью (Рис.19).</p>	<p>PALIWO Niniejsze urządzenie jest napędzane silnikiem dwusuwowym i wymaga wstępnego sporządzenia mieszanki benzyny z olejem do silników dwusuwowych. Zmieszać benzynę bezołowiową i olej do silników dwusuwowych w czystym pojemniku, odpowiednim do przechowywania benzyny (Rys. 13).</p> <p>ZALECANE PALIWO: TEN SILNIK JEST PRZYSTOSOWANY DO PRACY NA BENZYNIE BEZOŁOWIOWEJ, PRZEZNACZONEJ DO UŻYTKU W POJAZDACH SAMOCHODOWYCH, O LICZBIE OKTANOWEJ 89 ((R + M) / 2) LUB WYŻSZEJ (Rys. 14).</p> <p>Zmieszać olej do silników dwusuwowych z benzyną zgodnie z instrukcjami podanymi na opakowaniu.</p> <p>Zalecamy korzystanie z oleju do silników dwusuwowych Oleo-Mac/Efco 2% (1:50) opracowanego specjalnie dla silników dwusuwowych chłodzonych powietrzem Oleo-Mac/Efco.</p> <p>Prawidłowe proporcje oleju/benzyny podane w prospekcie (Rys. 15) są odpowiednie, jeśli korzysta się z oleju do silników Oleo-Mac/Efco PROSINT 2 i EUROSINT 2 (Rys. 16-17) lub równorzędnej oleju silnikowego wysokiej jakości (zgodnego z normą JASO FD lub ISO L-EGD). Jeżeli specyfikacja oleju NIE jest równorzędna lub jest nieznaną, należy zmieszać olej z benzyną w proporcji 4% (1:25).</p> <p>OSTROŻNIE: NIE KORZYSTAĆ Z OLEJU DO POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH LUB OLEJÓW DO DWUSUWOWYCH SILNIKÓW ZABURTOWYCH.</p> <p>OSTROŻNIE:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Dostosować ilość kupowanej benzyny do jej rzeczywistego zużycia; nie kupować więcej paliwa, niż jest się w stanie wykorzystać w ciągu jednego lub dwóch miesięcy; - Przechowywać benzynę w hermeticznym zamkniętym pojemniku w suchym i chłodnym miejscu. <p>OSTROŻNIE: Do mieszanki nie należy nigdy używać paliwa zawierającego więcej niż 10% etanolu; dopuszczalne są mieszanki benzyny i etanolu zawierające etanol w stężeniu do maks. 10% lub paliwo typu E10.</p> <p>UWAGA - Przygotować tyle tylko mieszanki, ile zostanie zużyte w ciągu dnia pracy. Nie pozostawiać mieszanki w zbiorniku lub w kanystrze zbyt długo. Zaleca się stosowanie stabilizatora do paliwa ADDITIX 2000 marki Emak o kodzie 001000972 (Rys.18). Pozwala on zachować właściwości mieszanki przez okres 30 dni.</p> <p>Benzyna alkiilowana</p> <p>OSTROŻNIE: Benzyna alkiilowana nie posiada takiej samej gęstości, jak standardowa. Z tego powodu silniki wyregulowane ze standardową benzyną mogą wymagać innej regulacji śruby H. W celu przeprowadzenia tej procedury należy się zwrócić do autoryzowanego serwisu.</p> <p>UZUPEŁNIANIE PALIWA (Rys. 20) Potrząsać zbiornikiem z mieszanką przed rozpoczęciem uzupełniania paliwa (Rys. 19).</p>



Português

PARA DAR PARTIDA

- ⚠ Antes de arrancar o motor, assegure-se que a broca não esteja em contato com corpos estranhos.
- ⚠ Controle que a broca não gire quando o motor estiver no mínimo. Caso contrário, contacte um Centro de Serviços Autorizado para realizar uma verificação e correção do problema.
- ⚠ Esta brocadora apenas deve ser utilizada por duas pessoas em simultâneo. Um operador deve pegar obrigatoriamente na barra esquerda e o outro na barra direita (Fig. 21). Agarre firmemente o punho da brocadora com o polegar e os dedos. Certifique-se de que todas as partes do corpo estão afastadas da broca e da panela de escape.
- ⚠ A exposição às vibrações pode causar danos às pessoas que sofram de problemas de circulação sanguínea ou problemas nervosos. Contacte um médico se se verificarem sintomas físicos como entorpecimento, falta de sensibilidade, diminuição da força normal ou mudanças na cor da pele. Estes sintomas surgem habitualmente nos dedos, mãos ou pulsos.

Ελληνικά

EKKINHΣH

- ⚠ Πριν θέσετε σε κίνηση τον κινητήρα σιγουρευτείτε ότι η ακμή δεν είναι σε επαφή με ξένα αντικείμενα.
- ⚠ Σιγουρευτείτε ότι η ακμή δεν γυρίζει όταν ο κινητήρας είναι στο ρελαντί. Διαφορετικά, επικοινωνήστε με ένα Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Εξυπηρέτησης να προβεί σε έλεγχο και να διορθώσει το πρόβλημα.
- ⚠ Αυτό το μηχανοκίνητο τρυπάνι πρέπει να χρησιμοποιείται αποκλειστικά και μόνο από δύο άτομα ταυτόχρονα. Ο ένας χειριστής πρέπει να κρατάει υποχρεωτικά την αριστερή ράβδο και ο άλλος τη δεξιά ράβδο (εικ. 21). Κρατάτε τη λαβή του μηχανοκίνητου τρυπανιού σταθερά, ανάμεσα στον αντίχειρα και τα υπόλοιπα δάχτυλα του χεριού σας. Απομακρύνετε όλα τα μέρη του σώματος από τη μύτη και το σιαστήρα της εξάτμισης.
- ⚠ Η έκθεση σε δονήσεις μπορεί να προκαλέσει τραυματισμούς σε άτομα που με προβλήματα στην κυκλοφορία του αίματος ή νευρολογικής φύσης. Απευθυνθείτε σε ένα γιατρό εάν εμφανιστούν σωματικά συμπτώματα, όπως λήθαργος, έλλειψη αίσθησης, αδυναμία ή μεταβολές στο χρώμα του δέρματος. Τα συμπτώματα αυτά παρουσιάζονται συνήθως στα δάκτυλα, στα χέρια ή στους καρπούς.

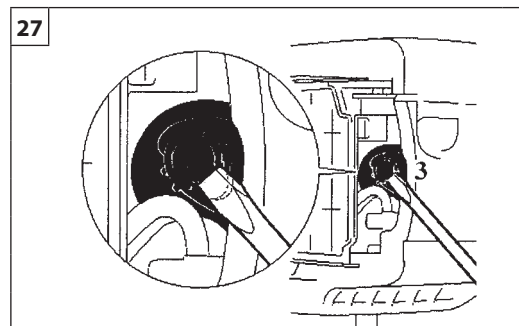
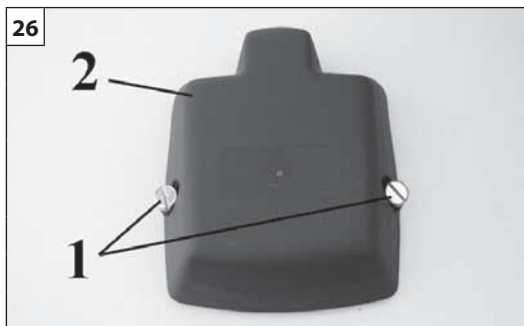
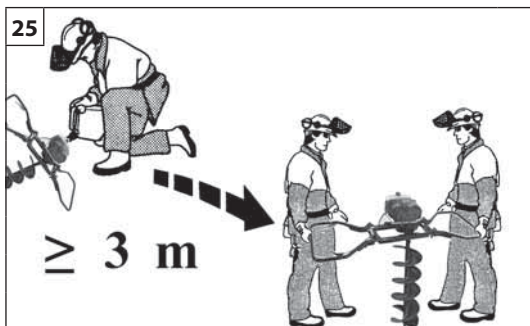
Türkçe

ÇALIŞTIRMAYA GEÇİŞ

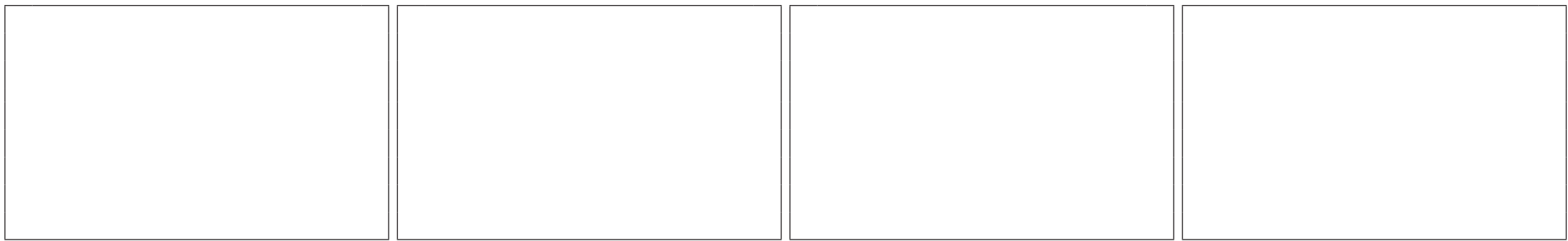
- ⚠ Çalıştırmaya geçmeden önce, ucun serbestçe hareket edebildiğinden emin olun
- ⚠ Motor rölantide iken ucun dönmediğinden emin olunuz. Aksi takdirde bir kontrol yapmak ve sorunu çözmek bir yetkili Servis merkezine başvurun.
- ⚠ Bu motorlu burgu yalnızca aynı anda iki kişi tarafından kullanılmalıdır. Bir operatör zorunlu olarak sol sapı ve diğer operatör sağ sapı kavramalıdır (Şek. 21). Motorlu burgunun kulpunu, başparmağınızla ve diğer parmaklarınızla sıkıca kavrayınız. Tüm gövde aksamlarının uçtan ve susturucudan uzak olduğundan emin olunuz.
- ⚠ Titreşimlere maruz kalmak, kan dolaşımı problemleri veya sinirsel problemleri olan kişiler için zararlı olabilir. Halsizlik, his kaybı, normal güçte azalma veya cilt renginde değişiklik gibi fiziksel belirtilerin görülmesi halinde doktora danışınız. Bu belirtiler genellikle parmaklarda, ellerde veya bileklerde görülür.

--	--	--	--

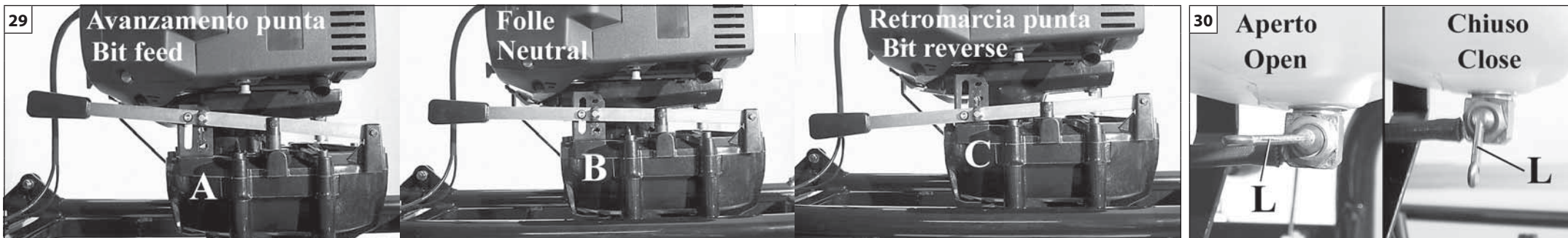
Česky	Русский	Polski
SPOUŠTĚNÍ	ВКЛЮЧЕНИЕ	URUCHAMIANIE
<p>⚠ Před nastartováním motoru se přesvědčte, že vrták není ničím blokován.</p> <p>⚠ Při volnoběžných otáčkách motoru se vrták nesmí otáčet. V opačném případě kontaktujte Autorizované servisní středisko, aby provedlo kontrolu a odstranění problému.</p> <p>⚠ Tento motorový vrták se smí používat výlučně dvěma osobami současně. Jeden pracovník musí držet levou trubku rukojeti a druhý pravou trubku rukojeti (obr. 21). Držte motorový vrták pevným úchopem s palcem a prsty kolem rukojeti. Zkontrolujte, zda jsou všechny části vašeho těla dostatečně daleko od vrtáku a tlumiče výfuku.</p> <p>⚠ Vystavení vibracím může způsobit poškození zdraví osob, které trpí problémy oběhového systému nebo nervovými problémy. Pokud se projeví fyzické symptomy, jako znecitlivění, snížení citlivosti, snížení normální síly nebo změny zabarvení pokožky, obraťte se na lékaře. Tyto symptomy se obvykle projeví na prstech, rukou nebo zápěstí.</p>	<p>⚠ Перед запуском двигателя убедитесь в том, что бур не касается посторонних предметов.</p> <p>⚠ Удостоверьтесь в том, что бур не вращается, когда двигатель находится в режиме минимальных оборотов (холостого хода). В противном случае обратитесь в авторизованный сервисный центр, чтобы провести проверку и устранить проблему.</p> <p>⚠ Для эксплуатации данного мотобура всегда требуются два человека. Один оператор должен обязательно держать левую ручку, а другой - правую (Рис. 21). Прочно обхватывайте рукоятку всеми пальцами руки. Убедитесь, что все части вашего тела находятся вдали от сверла и выхлопной трубы.</p> <p>⚠ Воздействие вибрации может вызвать проблемы со здоровьем у людей с нарушенным кровообращением или с заболеваниями нервной системы. Обратитесь за медицинской помощью, если у Вас возникли такие симптомы, как онемение, потеря чувствительности, упадок сил или изменение цвета кожи. Как правило, эти симптомы возникают в пальцах, руках или запястьях.</p>	<p>⚠ Przed uruchomieniem silnika, należy upewnić się, że wiertło nie jest blokowane przez inny przedmiot.</p> <p>⚠ Upewnić się, że wiertło się nie obraca podczas biegu jałowego silnika. W przeciwnym razie skontaktuj się z Autoryzowanym Centrum Serwisowym w celu przeprowadzenia kontroli i rozwiązania problem.</p> <p>⚠ Świder glebowy musi być zawsze obsługiwany równocześnie przez dwie osoby. Jeden użytkownik musi obowiązkowo trzymać lewą poręcz, a drugi prawą (Rys. 21). Mocno trzymać świder tak, aby kciuk i palce obejmowały jego rękojeść. Sprawdzić, czy wszystkie części ciała są oddalone od wiertła i tłumika.</p> <p>⚠ Wystawienie na działanie drgań może spowodować szkody zdrowotne u osób cierpiących na zaburzenia krążenia lub dolegliwości ze strony układu nerwowego. Zasięgnąć porady lekarskiej w przypadku wystąpienia objawów takich jak odrętwienie, utrata czucia, zmniejszenie normalnej siły czy zmiany kolorytu skóry. Te objawy z reguły występują w obrębie palców, dłoni lub nadgarstków.</p>



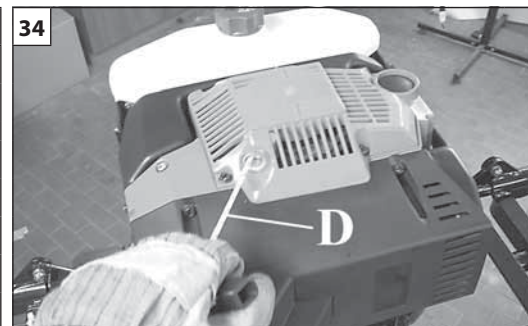
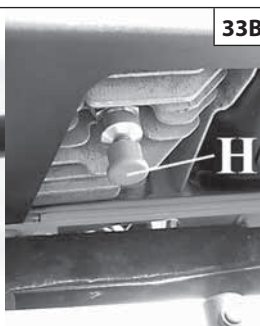
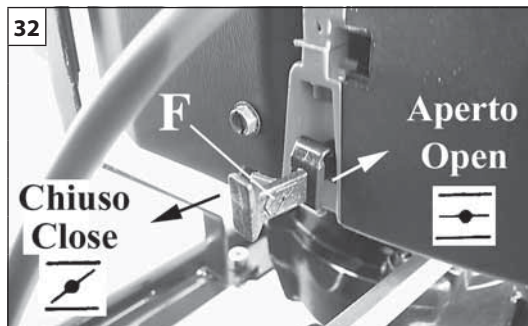
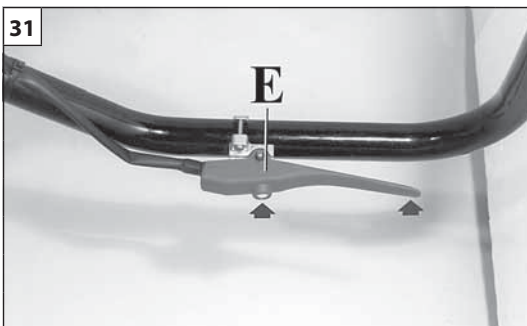
Português	Ελληνικά	Türkçe
PARA DAR PARTIDA	EKKINHSH	ÇALIŞTIRMAYA GEÇİŞ
<p>⚠ ATENÇÃO: observar as instruções de segurança para o manuseamento do combustível. Desligar sempre o motor antes de realizar o reabastecimento. Nunca adicionar combustível a uma máquina com o motor a funcionar ou quente. Afastar-se pelo menos 3 m da posição em que foi realizado o reabastecimento antes de ligar o motor (fig. 25). NÃO FUMAR!</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Limpar a superfície em redor do bujão do combustível para evitar contaminações. 2. Desapertar lentamente o bujão do combustível. 3. Deitar a mistura do combustível no depósito com cuidado. Evitar derrames. 4. Antes de voltar a colocar o bujão do combustível, limpar e verificar a junta. 5. Volte a colocar imediatamente o bujão do combustível apertando-o manualmente. Remover eventuais derrames de combustível. <p>⚠ ATENÇÃO: verificar se existem perdas de combustível e, se existirem, eliminá-las antes da utilização. Se necessário, contactar o serviço de assistência do seu revendedor.</p> <p>Motor encharcado</p> <ul style="list-style-type: none"> - Coloque o interruptor on/off na posição STOP. - Desenrosque os parafusos (1, Fig.26). - Retire a tampa (2). - Engate uma ferramenta adequada na carcaça da vela de ignição (3, Fig. 27). - Force a carcaça da vela de ignição para levantar. - Desaperte e seque a vela de ignição. - Abra completamente o acelerador. - Puxe o cordão de arranque várias vezes para esvaziar a câmara de combustão. - Volte a montar a vela de ignição e ligue a carcaça da vela de ignição, pressione firmemente para baixo – volte a montar as outras peças. - Coloque o interruptor on/off na posição I, a posição de arranque. - Coloque a alavanca de arranque na posição OPEN – mesmo com o motor frio. - De seguida, ligue o motor. 	<p>⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Τηρείτε τις οδηγίες ασφαλείας για το χειρισμό του καυσίμου. Σβήνετε πάντα τον κινητήρα πριν από τον ανεφοδιασμό. Μην προσθέτετε ποτέ καύσιμο στο μηχάνημα όταν ο κινητήρας λειτουργεί ή είναι ζεστός. Πριν βάλετε μπροστά τον κινητήρα, απομακρυνθείτε τουλάχιστον 3 m από το σημείο όπου πραγματοποιήθηκε ο ανεφοδιασμός (εικ. 25). ΜΗΝ ΚΑΠΝΙΖΕΤΕ!</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Καθαρίστε την επιφάνεια γύρω από την τάπα καυσίμου, για να αποφευχθεί τυχόν ρύπανση. 2. Χαλαρώστε αργά την τάπα καυσίμου. 3. Προσθέστε προσεκτικά το μείγμα καυσίμου στο ρεζερβουάρ. Μην χύνετε το καύσιμο. 4. Πριν τοποθετήσετε ξανά την τάπα καυσίμου, καθαρίστε και ελέγξτε το λάστιχο. 5. Τοποθετήστε αμέσως την τάπα καυσίμου σφίγγοντάς την με το χέρι. Καθαρίστε τυχόν καύσιμο που έχει χυθεί. <p>⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Ελέγξτε εάν έχει χυθεί καύσιμο και καθαρίστε τυχόν διαρροές πριν από τη χρήση. Εάν απαιτείται, επικοινωνήστε με το τμήμα τεχνικής υποστήριξης του προμηθευτή σας.</p> <p>Ο κινητήρας είναι μπουκωμένος.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Θέστε το διακόπτη on/off στη θέση STOP. - Ξεβιδώστε τις βίδες (1, Εικ.26). - Αφαιρέστε το κάλυμμα (2). - Χρησιμοποιήστε ένα κατάλληλο εργαλείο στην πίπα του μπουζί (3, Εικ. 27). - Αφαιρέστε την πίπα του μπουζί. - Ξεβιδώστε και στεγνώστε το μπουζί. - Ανοίξτε τέρμα το γκάζι. - Τραβήξτε το σκοινί εκκίνησης αρκετές φορές για να καθαρίσει ο θάλαμος καύσης. - Επανατοποθετήστε το μπουζί και συνδέστε την πίπα, πιέστε τη κάτω γερά – επανασυναρμολογήστε τα άλλα εξαρτήματα. - Θέστε το διακόπτη on/off στη θέση I, εκκίνησης. - Θέστε το μοχλό τσοκ κινητήρα στην ΑΝΟΙΚΤΗ (OPEN) θέση – ακόμη και εάν ο κινητήρας είναι κρύος. - Τώρα εκκινήστε τον κινητήρα. 	<p>⚠ DİKKAT: yakıt karıştırma ile ilgili talimatlara uyunuz. Yakıt doldurmadan önce motoru daima kapatınız. Motoru çalışır veya sıcak haldeki arabaya asla yakıt koymayınız. Yakıt doldurma işleminden sonra motoru çalıştırmadan önce bulunduğunuz konumdan en az 3 m uzaklaşınız (şekil 25). SİGARA İÇMEYİNİZ!</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Kirlenmesini önlemek için yakıt kapağının etrafını temizleyiniz. 2. Yakıt kapağını yavaşça gevşetiniz. 3. Yakıt karışımını dikkatli bir şekilde tanka doldurunuz. Etrafa dökülmesini önleyiniz. 4. Yakıt kapağını yerine yerleştirmeden önce, contayı temizleyiniz ve kontrol ediniz. 5. Yakıt kapağını derhal yerine yerleştirerek elinizle sıkılayınız. Dökülen yakıtı temizleyiniz. <p>⚠ DİKKAT: Yakıt kaçağı olup olmadığını kontrol ediniz, varsa kullanmadan önce temizleyiniz. Gerektiği takdirde, teknik servise veya satıcınıza danışınız.</p> <p>Yakıt taşımış motor</p> <ul style="list-style-type: none"> - On/off (açma/kapama) sivicini STOP (DURDURMA) durumuna getiriniz. - (1) vidasını çıkararak (Şekil 26). - Kapağı çıkarınız (2). - Buji botuna uygun bir alet geçiriniz (3, Şekil 27). - Buji botunu kaldırınız. - Bujiyi açınız ve kurutunuz. - Gazı tam açınız. - Yanma odasını temizlemek için çalıştırma ipini bir kaç kez çekiniz. - Bujiyi tekrar yerleştiriniz ve buji botunu yavaşça bastırarak takınız – diğer parçaları tekrar monte ediniz. - On/off sivicini I, çalıştırma pozisyonuna getiriniz. - Takoz kolunu OPEN pozisyonuna getiriniz – motor soğuk olsa bile.



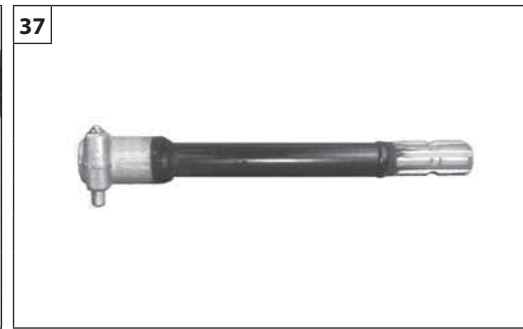
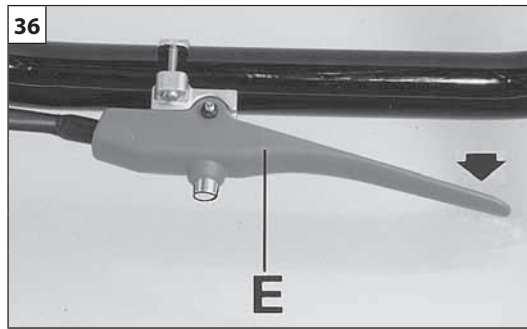
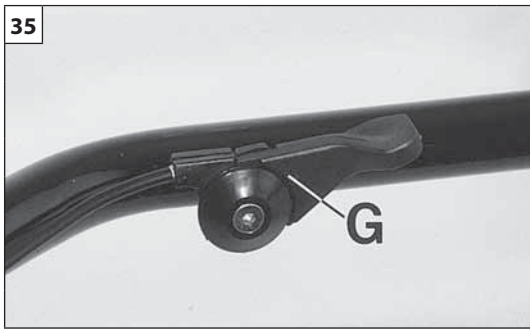
Česky	Русский	Polski
<p align="center">SPOUŠTĚNÍ</p>	<p align="center">ВКЛЮЧЕНИЕ</p>	<p align="center">URUCHAMIANIE</p>
<p>⚠ POZOR: dodržujte bezpečnostní předpisy pro manipulaci s palivem. Před dolitím benzínu vždy nejdříve vypněte motor. Nelijte nikdy palivo do stroje s motorem v činnosti nebo zahřátým motorem. Před nastartováním motoru odejděte alespoň 3 m od místa, kde se dolévalo palivo (obr. 25). NEKURTE!</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Povrch kolem palivového víčka očistěte, aby nedošlo k znečištění. 2. Palivové víčko pomalu povolte. 3. Směs paliva opatrně nalijte do nádrže. Dejte pozor, abyste ji nerozlili. 4. Před vložením a zašroubováním víčka zkontrolujte a očistěte jeho těsnění. 5. Palivové víčko ihned vložte do nalévacího hrdla a dotáhněte rukou. Případné rozlité palivo odstraňte. <p>⚠ POZOR: zkontrolujte, jestli nedochází k úniku paliva, případné netěsnosti opravte před používáním stroje. Pokud je to nutné, spojte se servisním střediskem prodejce.</p> <p>Motor je zahlcený</p> <ul style="list-style-type: none"> - Nastavte vypínač Zap/Vyp na STOP. - Povolte dva šrouby (1, obr. 26). - Odstraňte kryt (2). - Vsuňte vhodný nástroj do sedla zapalovací svíčky (3, obr. 27). - Pákou koncovku zapalovací svíčky odstraňte. - Vyšroubujte a vysušte zapalovací svíčku. - Zcela stiskněte páčku plynu. - Několikrát zatáhněte za lanko, aby se spalovací komora vyčistila. - Zapalovací svíčku vložte zpět a připojte koncovku zapalovací svíčky, pevně ji stlačte - znovu sestavte další díly. - Přesuňte vypínač Zap/Vyp do polohy I, startování. - Páčku sytiče nastavte do polohy OTEVŘENO (OPEN), i když je motor studený. - Nyní nastartujte motor. 	<p>⚠ ВНИМАНИЕ! При обращении с топливом соблюдайте установленные правила техники безопасности. Перед заправкой выключайте двигатель. Никогда не выполняйте заправку бака машины при еще горячем или работающем двигателе. Перед тем как запускать двигатель, отойдите не менее, чем на 3 м от места выполнения заправки (Рис.25). НЕ КУРИТЕ!</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Во избежание засорений прочистите поверхность вокруг заливочной горловины. 2. Медленно отвинтите крышку заливочной горловины. 3. Осторожно залейте в бак бензино-масляную смесь. Не допускайте проливания топлива. 4. Перед тем как устанавливать на место крышку заливочной горловины, прочистите прокладку и проверьте ее состояние. 5. Сразу же после заправки установите на место крышку заливочной горловины и закрутите ее вручную. В случае пролива топлива вытрите его. <p>⚠ ВНИМАНИЕ! Проверяйте, нет ли утечек топлива из машины, и в случае обнаружения таковых устраняйте их перед тем, как приступать к работе. При необходимости обращайтесь в авторизованный сервисный центр.</p> <p>Двигатель залит топливом</p> <ul style="list-style-type: none"> - Установите переключатель в положение СТОП (STOP). - Сняв крышку воздушного фильтра (1, Рис. 26). - Снимите крышку (2). - Подденьте подходящий инструмент под колпак свечи зажигания (3, Рис. 27). - Снимите колпак свечи. - Отвинтите и снимите свечу зажигания. - Широко откройте дроссельную заслонку. - Несколько раз дерните за шнур стартера, чтобы очистить камеру сгорания. - Установите на место свечу зажигания, установите колпак и сильно нажмите на него – затем установите на место остальные детали. - Установите выключатель в I - положение пуска. - Установите рычаг воздушной заслонки в положение "Открыто" (OPEN), даже если двигатель еще не прогрет. - Теперь запустите двигатель. 	<p>⚠ UWAGA: przestrzegaj instrukcji bezpieczeństwa dotyczących obchodzenia się z paliwem. Wyłącz silnik przed rozpoczęciem uzupełniania paliwa. Nigdy nie dolewać paliwa do urządzenia z uruchomionym bądź gorącym silnikiem. Odsunąć się na odległość przynajmniej 3 m od miejsca, w którym przeprowadzono uzupełnianie paliwa przed uruchomieniem silnika (rys. 25). NIE PALIĆ TYTONIU!</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Wyczyścić powierzchnię dookoła korka wlewu paliwa, aby uniknąć przedostawania się zanieczyszczeń. 2. Powoli odkręcić korek wlewu paliwa. 3. Ostrożnie wlać mieszankę paliwa do zbiornika. Unikać rozlewania paliwa. 4. Przed ponownym założeniem korka wlewu paliwa, wyczyścić i sprawdzić stan uszczelki. 5. Natychmiast ponownie założyć korek wlewu paliwa, dokręcając go ręcznie. Usunąć ewentualne rozlane paliwo. <p>⚠ UWAGA: upewnić się, że nie ma wycieków paliwa, a jeśli do nich doszło, usunąć je przed rozpoczęciem użytkowania. Jeśli pojawi się taka potrzeba, należy skontaktować się z lokalnym dystrybutorem urządzeń.</p> <p>Silnik jest zalany</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ustawić przełącznik wł./wył w pozycji ZATRZYMANIA (STOP). - Odkręcać śruby (1, Rys. 26). - Zdjąć pokrywę (2). - Zaczepić odpowiednie narzędzie o fajkę świecy zapłonowej (3, rys. 27). - Podważyć i wyjąć fajkę ze świecy zapłonowej. - Odkręcić i osuszyć świecę zapłonową. - Szeroko otworzyć przepustnicę. - Kilka razy pociągnąć linkę rozrusznika w celu opróżnienia komory spalania. - Ponownie zamocować świecę zapłonową i podłączyć fajkę, naciskając ją mocno w dół. Zamontować pozostałe elementy. - Ustawić przełącznik wł./wył. w pozycji uruchamiania. - Ustawić dźwignię ssania w pozycji OTWARCIA (OPEN) — nawet jeśli silnik jest zimny. - Uruchomić silnik.



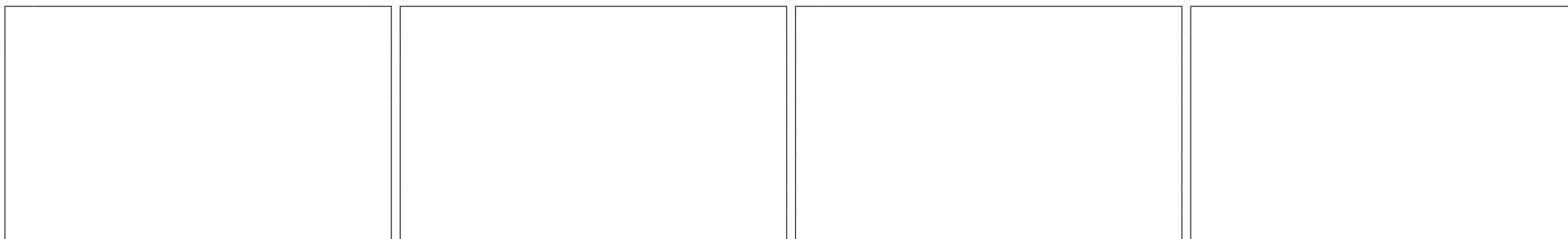
Português	Ελληνικά	Türkçe
<p align="center">PARA DAR PARTIDA</p>	<p align="center">ΕΚΚΙΝΗΣΗ</p>	<p align="center">ÇALIŞTIRMAYA GEÇİŞ</p>
<p>ARRANQUE DO MOTOR Desligue a motoperfuradora do motor posicionando o inversor em ponto morto (B, Fig. 29). Abra a torneira do depósito (L, Fig. 30). Bloquee a alavanca interruptor de massa (E) com o próprio botão (Fig. 31), leve a alavanca start (F, Fig. 32) para a posição "CLOSE" e mantenha pressionado cerca de 1/3 de gás a alavanca do acelerador (G, Fig. 33A) com a mão esquerda. Ao premir o botão (H, Fig. 33B), abre-se a válvula de descompressão. Aquando da primeira activação, será fechada automaticamente. É aconselhável premir o botão antes de cada activação. Com a mão direita puxe o cordel de arranque (D, Fig. 34) até encontrar resistência. Puxe com força algumas vezes e nas primeiras explosões do motor, reponha a alavanca start (F, Fig. 32) na posição original "OPEN". Repita a manobra de arranque até conseguir dar o arranque ao motor. Quando o motor tiver arrancado, mantenha pressionado com a mão esquerda a alavanca do interruptor de massa (para bloquea-la e utiliza-la na sua função de segurança) e utilize o acelerador com a mão direita.</p> <p>ATENÇÃO! - Quando o motor já estiver quente, não use o start para o arranque (F, Fig. 32). Manobre a alavanca do inversor (Fig. 29) só com o motor ao mínimo. Com o motor ao mínimo a broca não deve girar em nenhuma posição (A - B - C, Fig. 29). Utilize o botão de bloqueio da alavanca interruptor de massa exclusivamente no arranque.</p> <p>ATENÇÃO! - Em caso de bloqueio da broca: - pare imediatamente o motor, - acenda novamente a motoperfuradora depois de ter posicionado o inversor de marcha no ponto morto (B, Fig. 29), - inverta a marcha para desbloquear a broca.</p> <p>AMACIAMENTO DO MOTOR O motor atinge a potência máxima após as primeiras 5÷8 horas de trabalho. Durante o período de amaciamento não deixe o motor em marcha lenta no regime máximo de rotações para não sobrecarregá-lo.</p> <p>ATENÇÃO! - Durante o período de amaciamento não varie a carburação para tentar aumentar a potência pois tal danifica o motor.</p> <p>NOTA: é normal que um motor novo emita fumo durante e depois da primeira utilização.</p>	<p>ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΜΟΤΕΡ Αποσυνδέστε το γεωτρυπανο απο το μοτερ, βαζοντας τον αντιστροφεα στην νεκρα (B, Εικ. 29). Ανοιξε την στροφιγγα του τεποζιτου (L, Εικ. 30). Μπλοκαριστε τον γενικο διακοπη (E) με το ειδικο κουμπι (Εικ. 31) φερτε το τσοκ (F, Εικ. 32) στην θεση "CLOSE" και πιεστε στο 1/3 περιπου του επιταχυνηρα (G, Εικ.33Α) με το αριστερο χειρι. Πατώντας το κουμπι (H, Εικ. 33B), η βαλβιδα αποσυμπίεσης ανοίγει. Κατά το πρώτο άναμμα θα κλεισει αυτόματα. Συνιστάται να πατάτε το κουμπι πριν από κάθε εκκίνηση. Με το δεξι χειρι τραβηξετε ελαφρα το κορδονι εκκινησης (D, Εικ. 34) μεχρις οτου συναντησετε αντισταση. Τραβηξετε δυνατα ορισμενες φορες και με τις πρωτες εκρηξεις επαναφερετε το τσοκ (F, Εικ. 32) στην αρχικη του θεση "OPEN". Επαναλαβετε την επιχειρηση εκκινησης μεχρι να ξεκινησει το μοτερ. Με το μοτερ σε κινηση, πιεστε τον με το αριστερο χειρι τον γενικο διακοπη (για να τον αποσταθεροποιησετε και να τον χρησιμοποιησετε συμφωνα με την λειτουργια ασφαλειας) και χρησιμοποιησετε τον επιταχυνη με το δεξι χειρι.</p> <p>ΠΡΟΣΟΧΗ! Όταν το μοτερ ειναι ηδη ζεστο, μην χρησιμοποιητε το τσοκ για την εκκινηση (F, Εικ. 32). Να χειριζετε τον λεβιε του αντιστροφεα (Εικ. 29) μονο με το μοτερ στο ρελαντι. Με το μοτερ στο ρελαντι η ακμη δεν θα πρεπει να γυρναι σε καμια θεση (A-B-C, Εικ. 29). Χρησιμοποιητε παντα το κουμπι μπλοκαρισματος του λεβιε γενικου διακοπη, μονο κατα την εκκινηση.</p> <p>ΠΡΟΣΟΧΗ! - Σε περιπτωση μπλοκαρισματος της ακμη: - σταματησε αμεσως το μοτερ, - αναψτε παλι το μηχανικο γεωτρυπανο, αφου βαλετε τον αντιστροφεα, κινησης στην νεκρα (B, Εικ. 29), - αντιστρεψτε την κινηση για να ξεμπλοκαρετε την ακμη.</p> <p>PONTARIΣMA KINHHTHPA Ο κινητήρας φτάνει στη μέγιστη ισχύ του μετά τις πρώτες 5÷8 ώρες λειτουργίας. Κατά τη διάρκεια του χρόνου αυτού μην αφήνετε τον κινητήρα να λειτουργεί χωρίς φορτίο με το μέγιστο αριθμό στροφών για να αποφύγετε υπερβολικές καταπονήσεις.</p> <p>ΠΡΟΣΟΧΗ! - Κατά τη διάρκεια του ρονταρίσματος μην αλλάζετε τη ρύθμιση του καρμπυρατέρ για να αυξησετε την ισχύ. Μπορει να προκληθούν βλάβες στον κινητήρα.</p> <p>ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Είναι φυσιολογικό ένας καινούριος κινητήρας να εκπέμπει καπνό κατά τη διάρκεια, καθώς και μετά την πρώτη χρήση.</p>	<p>MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI Geri vitesi nötr pozisyona getirerek elektrikli matkabın motorla bağlantısını kesiniz (B, Şekil 29). Tankın musluğunu açınız (L, Şekil 30). Basmalı tip düğmeyi kullanarak (Şekil 31) açma/kapama kolunu (E) kilitleyiniz, bolkaj kolunu (F, Şekil 32) "CLOSE" pozisyonuna getiriniz ve kelebek tetiğe/valfa (G, Şekil 33A) sol elinizle yaklaşık 1/3 oranında gaz veriniz. Basmalı düğmeye (H, Şekil 33B) basarak, dekompresyon valflarını açınız. İlk çalıştırma esnasında otomatik olarak kapanacaktır. Basmalı tip düğmeye her çalıştırmadan önce basmanızı öneririz. Sağ elinizle çalıştırma kordonunu (D, Şekil 34) bir direnç hissedinceye kadar çekiniz. Motor çalışıncaya kadar çalıştırma kordonunu bir kaç kez sertçe çekiniz, blokaj kolunu (F, Şekil 32) tekrar eski orijinal konumuna "OPEN" getiriniz. Motor çalışmaya başladığı zaman, sol elinizle çalıştırma koluna basılı halde tutunuz (serbest bırakmak ve emniyet fonksiyonundan yararlanmak için) ve sağ elinizle de kelebek valfi kullanınız.</p> <p>DİKKAT! - Sıcak haldeki bir motoru çalıştırırken, blokaj kounu (F, Şekil 32) kullanmayınız. Motor rolantide çalışırken sadece geri vites kolunu (Şekil 29) hareket ettiriniz. Motor rolantide çalışırken matkap ucu her hangi bir yönde dönmelidir (A-B-C, Şekil 29). Çalıştırma kolunun kilitleme düğmesini sadece motoru çalıştırırken kullanınız.</p> <p>DİKKAT! - Eğer matkap ucu bloke olursa: - motoru derhal durdurunuz, - geri vitesi nötr pozisyona (B, Şekil 29) getirdikten sonra elektrikli matkabı çalıştırınız. - ucu çıkartmak için vitesi geri alınız.</p> <p>MOTOR RODAJI Motor ilk 5÷8 saatlik çalışmadan sonra maksimum gücüne erişir. Bu rodaj periyodu süresince, aşırı yıpranmayı önlemek amacıyla motoru rölantide yani boşa iken maksimum hızda çalıştırmayınız.</p> <p>DİKKAT! - Bu rodaj periyodu süresince, öngörülen güç artışını elde etmek için yakıt tipini değiştirmeyin; motor hasar görebilir.</p> <p>NOT: yeni bir motorun ilk kullanımında veya sonrasında duman çıkarması normaldir.</p>



Česky	Русский	Polski
<p align="center">SPOUŠTĚNÍ</p>	<p align="center">ВКЛЮЧЕНИЕ</p>	<p align="center">URUCHAMIANIE</p>
<p>STARTOVÁNÍ MOTORU Odpojte vrták od motoru umístěním páčky zpětného chodu do polohy volnoběhu (B, obr. 29). Otevřete kohoutek nádržky (L, obr. 30). Zablokujte páčku vypínače zapalování (E) příslušným tlačítkem (obr. 31), páčku startéru (F, obr. 32) dejte do polohy "CLOSE" (zavřeno) a páčku plynu tiskněte levou rukou asi na 1/3 (G, obr. 33A). Stisknutím tlačítka (E, obr. 33B) otevřete dekompresní ventil. Při prvním zážehu se automaticky zavře. Doporučujeme stisknout tlačítko před každým startováním. Pravou rukou zatáhněte za šňůru startéru (D, obr. 34) až ucítíte odpor. Potom několikrát prudce zatáhněte, až do prvních výbuchů motoru; pak uveďte páčku startéru (F, obr. 32) do původní polohy "OPEN" (otevřeno). Pak pokračujte ve startování, dokud se motor nespustí. Jakmile motor naskočí, tiskněte levou rukou páčku vypínače zapalování (k jejími odblokování a použití v bezpečnostní funkci) a plyn použijte pravou rukou.</p> <p>⚠ UPOZORNĚNÍ! - Je-li motor již teplý, startér ke spuštění nepoužívejte (F, obr. 32). S páčkou změny chodu (obr. 29) manipulujte pouze tehdy, běží-li motor na volnoběh. Pokud motor běží na volnoběh, vrták se nesmí otáčet v žádné poloze (A-B-C, obr. 29). Tlačítko zablokování páčky vypínače zapalování používejte výhradně při startování.</p> <p>⚠ UPOZORNĚNÍ! - V případě zablokování vrtáku: - okamžitě zastavte motor, - po uvedení páčky zpětného chodu do polohy volnoběhu znovu zapnete motorový vrták (B, obr. 29). - změňte směr chodu k odblokování vrtáku.</p> <p>ZÁBĚH MOTORU Motor dosáhne svého maximálního výkonu po prvních 5÷8 hodinách práce. V době záběhu nenechávejte motor běžet ve volnoběhu na maximální počet otáček, aby se příliš nezatežoval.</p> <p>⚠ UPOZORNĚNÍ! - V době záběhu neměňte karburaci s cílem zvýšit výkon; motor by se mohl poškodit.</p> <p>POZNÁMKA: je normální, když nový motor během a po prvním používání kouří.</p>	<p>ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ Отключите мотобур от двигателя, установив переключатель реверса в нейтральное положение (B, Рис. 29). Откройте кран подачи топлива на бензобаке (L, Рис. 30). Заблокируйте выключатель массы (E) специальной кнопкой (Рис.31), установите пусковой рычаг (F, Рис. 32) в положение "CLOSE" и левой рукой нажмите на рычаг акселератора так, чтобы дроссельная заслонка была открыта примерно на 1/3 (G, Рис. 33A). При нажатии кнопки (H, Рис. 33B) клапан декомпрессии открывается. При первом включении он автоматически закроется. Рекомендуется нажимать на эту кнопку перед каждым запуском двигателя. Правой рукой потяните за пусковой шнур (D, Рис. 34) до тех пор, пока не почувствуете сопротивление. Сильно дерните за него несколько раз; при первых же признаках загорания двигателя верните пусковой рычаг (F, Рис. 32) в первоначальное положение "OPEN" Повторяйте цикл запуска до тех пор, пока мотор не запустится. После запуска двигателя левой рукой держите нажатый выключатель массы (чтобы разблокировать его и использовать по назначению), а правой рукой управляйте акселератором.</p> <p>⚠ ВНИМАНИЕ! - Если двигатель уже горячий, не используйте стартер для его запуска (F, Рис. 32). Переключайте ручку реверса (Рис. 29) только тогда, когда двигатель работает на холостом ходу. При двигателе, работающем на холостом ходу, бур не должен вращаться при любом положении ручки реверса (A-B-C, Рис. 29). Используйте кнопку блокировки выключателя массы только при запуске двигателя.</p> <p>⚠ ВНИМАНИЕ! - В случае застревания бура - немедленно остановите двигатель, - снова включите мотобур, предварительно установив ручку реверса в нейтральное положение (B, Рис. 29). - включите реверс, чтобы высвободить бур.</p> <p>ОБКАТКА ДВИГАТЕЛЯ Двигатель достигает своей максимальной мощности после первых 5÷8 часов работы. Во время этого периода не используйте двигатель вхолостую на максимальном числе оборотов, чтобы не подвергать его чрезмерным нагрузкам.</p> <p>⚠ ВНИМАНИЕ! - Во время обкатки не изменяйте режим карбурации для достижения большей мощности; это может привести к повреждению двигателя.</p> <p>ПРИМЕЧАНИЕ: испускание дыма новым двигателем при его первом использовании и после него является нормальным явлением.</p>	<p>URUCHOMIENIE SILNIKA Odłączyć świdreń od silnika ustawiając bieg w pozycji jałowej (B, Rys.29). Otworzyć zawór zbiornika (L, Rys. 30) Zablokować dźwignię wyłącznika prądu (E) przy pomocy specjalnego przycisku (Rys. 31), ustawić dźwignię rozrusznika (F, Rys. 32) w pozycji "CLOSE" i lewą ręką przytrzymać dźwignię gazu (G, Rys. 33A) w pozycji 1/3. Po naciśnięciu przycisku (H, Rys. 33B), zawór dekompresyjny się otwiera. Przy pierwszym uruchomieniu będzie automatycznie zamknięty. Zaleca się naciśnięcie przycisku przed każdym uruchomieniem. Prawą ręką pociągnąć uchwyt rozruchowy (D, Rys. 34), aż do oporu. Zdecydowanie pociągnąć kilka razy i, po pierwszych obrotach silnika, ustawić dźwignię rozrusznika (F, Rys. 32) w pozycji oryginalnej "OPEN". Powtarzać działanie dopóki silnik nie zaskoczy. Po uruchomieniu silnika, lewą ręką wcisnąć dźwignię wyłącznika (aby ją zablokować i aby zapewnić, że będzie pracowała bezpiecznie) oraz sterować gazem prawą ręką.</p> <p>⚠ UWAGA! - Gdy silnik jest jeszcze rozgrzany, nie używać rozrusznika do uruchamiania (F, Rys. 32). Dźwignią zmiany biegów (Rys. 29) manewrować jedynie wtedy, gdy silnik pracuje na minimalnych obrotach. Gdy silnik pracuje na minimalnych obrotach, wiertło nie powinno obracać się w żadnej pozycji (A-B-C, Rys. 29). Przycisk blokady dźwigni wyłącznika może być używany jedynie podczas uruchamiania.</p> <p>⚠ UWAGA! - W przypadku blokady wiertła: - bezzwłocznie zatrzymać silnik, - świdreń ziemny można uruchomić ponownie dopiero po ustawieniu biegów w pozycji jałowej (B, Rys. 29). - zmienić bieg na wsteczny, aby odblokować wiertło.</p> <p>DOCIERANIE SILNIKA Silnik osiąga maksymalną moc po pierwszych 5÷8 godzinach pracy. Podczas okresu docierania silnika, nie wolno operować silnikiem na maksymalnych obrotach bez przerwy, tak aby uniknąć nadmiernych obciążeń.</p> <p>⚠ UWAGA! - Podczas docierania, nie wolno zmieniać paliwa, aby osiągnąć lepsze wyniki pracy, ponieważ można uszkodzić silnik.</p> <p>UWAGA: jest zjawiskiem normalnym, że nowy silnik wytwarza dym podczas i po pierwszym użyciu.</p>



Português	Ελληνικά	Türkçe
<p align="center">PARAGEM DO MOTOR</p>	<p align="center">ΣΤΑΜΑΤΗΜΑ ΤΟΥ ΜΟΤΕΡ</p>	<p align="center">MOTORUN DURDURULMASI</p>
<p>PARAGEM DO MOTOR Leve a alavanca do acelerador ao mínimo (G, Fig. 35) e espere alguns segundos para permitir o arrefecimento do motor. Desligue o motor, retornando o interruptor de massa (E, Fig. 36) na posição de "STOP".</p> <p>⚠ ATENÇÃO - A broca continua a rodar durante alguns segundos mesmo depois de se soltar a alavanca do acelerador.</p>	<p>ΣΤΑΜΑΤΗΜΑ ΤΟΥ ΜΟΤΕΡ Φέρτε το λεβιέ γκαζιού στο ρελαντί (G, Εικ. 35) και περιμένετε ορισμένα δευτερόλεπτα για να επιτραπεί η ψύξη της μηχανής. Σβήστε τον κινητήρα γυρίζοντας το διακόπτη (E, Εικ. 36) στη θέση "STOP".</p> <p>⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ - Η μύτη συνεχίζει να περιστρέφεται για μερικά δευτερόλεπτα, ακόμη και όταν αφήσετε το μοχλό γκαζιού.</p>	<p>MOTORUN DURDURULMASI Gaz kolunu rölanteye (G, Şekil 35) getirmek suretiyle motorun soğuması için birkaç saniye boyunca bekleyiniz. Açma-kapama düğmesini (E, Şekil 36) «STOP» konumuna getirerek motoru söndürünüz.</p> <p>⚠ DİKKAT - Uç, hız kolu serbest bırakıldıktan sonra da birkaç saniyeliğine dönmeye devam eder.</p>
<p align="center">UTILIZAÇÃO</p>	<p align="center">ΧΡΗΣΗ</p>	<p align="center">KULLANIM TALİMATLARI</p>
<p>Técnicas de trabalho</p> <p>⚠ ATENÇÃO – Antes de utilizar a máquina, certifique-se de que a alavanca do acelerador volta à posição de mínimo. Verifique ainda o estado de desgaste da broca e se ela está devidamente montada. Não use a brocadora com brocas danificadas, excessivamente gastas ou incorrectamente montadas.</p> <p>⚠ ATENÇÃO – Se a broca ficar presa no furo, solte a alavanca do acelerador e desligue imediatamente a máquina colocando o interruptor de massa (E, Fig. 36) na posição STOP.</p> <p>⚠ ATENÇÃO – Para reduzir o risco de lesões pessoais, nunca toque na broca ou no mandril com a mão ou qualquer outra parte do corpo.</p> <p>⚠ ATENÇÃO – Para evitar que o operador faça esforços excessivos ou incorra em situações de perigo, extraia a brocadora do furo na vertical de forma a que a broca saia direita.</p> <p>Trabalho com extensão (acessório especial, Fig. 37) Não monte a extensão enquanto todo o comprimento da broca estiver dentro do furo.</p> <p>⚠ ATENÇÃO – Começar a perfurar com a extensão já montada aumenta o risco de lesões pessoais, dado que a máquina está mais alta e não pode ser mantida sob controlo. Por este motivo, o eixo deve ser removido antes de se extrair a broca do furo.</p>	<p>Μέθοδοι εργασίας</p> <p>⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ - Πριν από τη χρήση του μηχανήματος, βεβαιωθείτε ότι ο μοχλός γκαζιού επιστρέφει στη θέση ρελαντί, ελέγξτε την κατάσταση φθοράς της μύτης και τη σωστή τοποθέτησή της. Μη χρησιμοποιείτε το τρυπάνι εάν η μύτη έχει υποστεί ζημιά, εάν έχει φθαρεί υπερβολικά ή εάν δεν έχει τοποθετηθεί σωστά.</p> <p>⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ - Εάν η μύτη σφηνωθεί στην οπή, αφήστε το μοχλό γκαζιού και σβήστε αμέσως το μηχάνημα μετακινώντας το διακόπτη λειτουργίας (E, εικ. 36) στη θέση STOP (Διακοπή).</p> <p>⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ - Για να μειωθεί ο κίνδυνος τραυματισμού, μην αγγίζετε ποτέ τη μύτη ή τον άξονα με τα χέρια ή με οποιοδήποτε άλλο μέρος του σώματος.</p> <p>⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ - Για να αποφευχθούν οι επικίνδυνες καταστάσεις και η υπερβολική καταπόνηση για το χειριστή, το μηχανοκίνητο τρυπάνι πρέπει να αφαιρείται από την οπή κατακόρυφα, με τη μύτη σε ευθεία κατεύθυνση.</p> <p>Εργασία με προέκταση (ειδικό βοηθητικό εξάρτημα, εικ. 37) Τοποθετήστε την προέκταση μόνο όταν ολόκληρο το μήκος της μύτης βρίσκεται μέσα στην οπή.</p> <p>⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ - Εάν ξεκινήσετε τη διάτρηση με την προέκταση ήδη τοποθετημένη, θα αυξηθεί ο κίνδυνος τραυματισμού, καθώς το ύψος του μηχανήματος θα είναι μεγαλύτερο και δεν θα μπορείτε να το ελέγξετε επαρκώς. Για το λόγο αυτό, ο άξονας πρέπει να αφαιρείται πριν από την εξαγωγή της μύτης από την οπή.</p>	<p>Çalışma Teknikleri</p> <p>⚠ DİKKAT – Makineyi kullanmaya başlamadan önce, hız kolunun rölantı konumuna dönmüş olduğunu, ucun aşınma durumunu ve ucun düzgün takılmış olduğunu kontrol ediniz. Uçlarının hasarlı, aşırı şekilde aşınmış veya düzgün takılmamış olması halinde motorlu burguyu kullanmayınız.</p> <p>⚠ DİKKAT – Ucun deliğe takılması halinde, hız kolunu serbest bırakınız ve açma-kapama düğmesini (E, Şek. 36) STOP konumuna getirmek suretiyle makineyi derhal kapatınız.</p> <p>⚠ DİKKAT – Yaralanma riskini azaltmak için, asla elinizle veya vücudunuzun diğer kısımlarıyla uca veya mile dokunmayınız.</p> <p>⚠ DİKKAT – Operatörün aşırı güç uygulamasını veya tehlikeli durumlara düşmesini önlemek için, motorlu burguyu delikten dikey şekilde çekerek ucunun dik şekilde çıkmasını sağlayınız.</p> <p>Eklenti ile çalışma (özel aksesuar, Şek. 37) Uç deliğe tamamen girinceye kadar eklentiyi takmayınız.</p> <p>⚠ DİKKAT – Delme işlemine eklenti takılı halde başlamak yaralanma tehlikesini artırır çünkü makinenin boyu daha uzundur ve kontrol altında tutulması mümkün değildir. Bu nedenle, uç delikten çıkarılmadan önce shaftın yerinden çıkarılması gerekmektedir.</p>









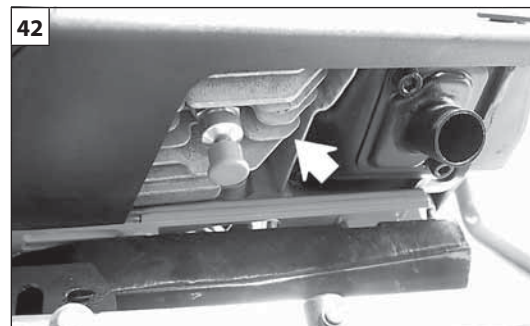
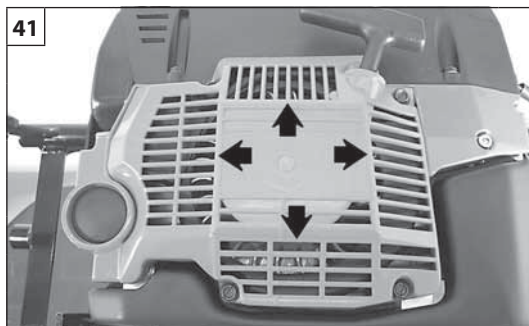
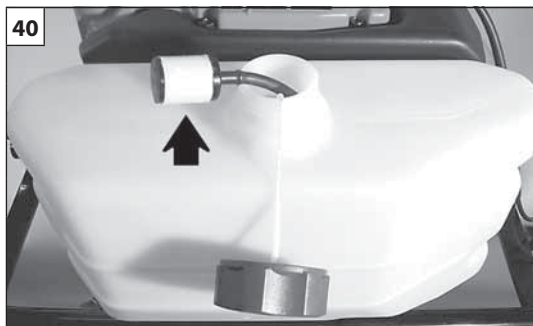
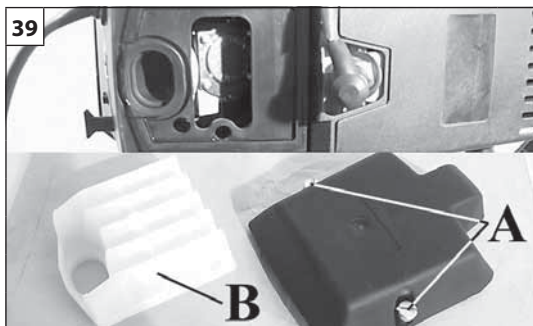
Česky	Русский	Polski
<p align="center">ZASTAVENÍ MOTORU</p>	<p align="center">ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ</p>	<p align="center">ZATRZYMANIE SILNIKA</p>
<p>ZASTAVENÍ MOTORU Páčku plynu uveďte do polohy volnoběhu (G, obr. 35) a počkejte několik vteřin, až se motor ochladí. Vypněte motor uvedením vypínače zapalování (E, obr. 36) do polohy "STOP".</p> <p>⚠ POZOR - Vrták pokračuje v otáčení ještě několik sekund po uvolnění páčky akcelarátoru.</p>	<p>ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ Установите рычаг акселератора в положение режима минимальных оборотов (холостого хода) (G, Рис. 35) и подождите несколько секунд, чтобы дать двигателю остыть. Выключите двигатель, переводя заземляющий выключатель (E, Рис. 36) в положение «STOP».</p> <p>⚠ ВНИМАНИЕ! Сверло продолжает вращаться еще несколько секунд после отпущения рычага акселератора.</p>	<p>ZATRZYMANIE SILNIKA Ėustawić dźwignię gazu w pozycji minimalnej (G, Rys. 35) i odczekać kilka sekund, aby silnik się schłodził. Wyłączyć silnik, ustawiając wyłącznik zapłonu (E, Rys. 36) w pozycji «STOP».</p> <p>⚠ UWAGA - Wiertło obraca się jeszcze przez kilka sekund po zwolnieniu dźwigni gazu.</p>
<p align="center">POUŽITÍ</p>	<p align="center">ЭКСПЛУАТАЦИЯ</p>	<p align="center">EKSPLOATACJA</p>
<p>Technika práce</p> <p>⚠ POZOR - Před používáním stroje zkontrolujte, zda se páčka akcelarátoru vrací do polohy minimálních otáček, stav opotřebení vrtáku a správné nasazení vrtáku. Motorový vrták nepoužívejte s poškozenými, nadměrně opotřebenými nebo nesprávně nasazenými vrtacími nástroji.</p> <p>⚠ POZOR - Pokud zůstane vrták zaseknutý v otvoru, uvolněte páčku akcelarátoru a ihned vypněte stroj přepnutím spínače kostry (E, obr. 36) do polohy STOP.</p> <p>⚠ POZOR - Pro snížení nebezpečí zranění osob se nikdy nedotýkejte vrtáku nebo vrtací hlavy rukama či jakoukoli částí svého těla.</p> <p>⚠ POZOR - Abyste se vyhnuli nutnosti vyvíjet nadměrnou sílu a vyloučili vystavování nebezpečným situacím, vytahujte motorový vrták z díry svisle tak, aby vrtací nástroj vystupoval rovně.</p> <p>Práce s prodlužovacím nástavcem (speciální příslušenství, obr. 37) Prodlužovací nástavec nenasazujte, dokud celý vrtací nástroj není v díře.</p> <p>⚠ POZOR - Začínat vrtat hned s nasazeným prodlužovacím nástavcem zvyšuje riziko zranění, protože výška stroje je větší a nelze jej udržovat pod kontrolou. Z tohoto důvodu se hřídel musí rovněž odstranit před vytažením vrtacího nástroje z díry.</p>	<p>Правила работы</p> <p>⚠ ВНИМАНИЕ! Перед тем как приступить к эксплуатации машины, убедитесь, что рычаг акселератора находится в положении холостого хода, а также проверьте износ сверла и правильность его установки. Не используйте мотобур с поврежденным, чрезмерно изношенным или неверно установленным сверлом.</p> <p>⚠ ВНИМАНИЕ! Если сверло застряло в земле, отпустите рычаг акселератора и немедленно выключите машину, установив выключатель массы (E, Рис. 36) в положение STOP.</p> <p>⚠ ВНИМАНИЕ! Во избежание травм ни в коем случае не касайтесь сверла или зажимного патрона рукой или другими частями тела.</p> <p>⚠ ВНИМАНИЕ! Во избежание приложения оператором чрезмерных усилий или создания опасных ситуаций для него извлекайте мотобур из пробуренной ямы в вертикальном положении, так чтобы сверло выходило из земли прямо, а не под наклоном.</p> <p>Работа с удлинителем (специальная принадлежность, Рис. 37) Не устанавливайте удлинитель до тех пор, пока сверло не войдет в землю на всю свою длину.</p> <p>⚠ ВНИМАНИЕ! В случае начала бурения суже установленным удлинителем возрастает опасность получения травм, т.к. высота машины увеличивается, и ее невозможно удерживать под контролем. По этой причине вал следует снимать перед тем, как извлекать сверло из земли.</p>	<p>Techniki pracy</p> <p>⚠ UWAGA - Przed użyciem maszyny sprawdzić, czy dźwignia gazu powraca do pozycji biegu jałowego, jak również skontrolować stopień zużycia wiertła i jego prawidłowe zamontowanie. Nie używać świdra z uszkodzonymi, nadmiernie zużytymi lub nieprawidłowo zamontowanymi wiertłami.</p> <p>⚠ UWAGA - Jeżeli wiertło zostanie zablokowane w otworze, należy zwolnić dźwignię gazu i natychmiast wyłączyć maszynę, przesuważąc przełącznik masy (E, rys. 36) w położenie STOP.</p> <p>⚠ UWAGA - Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń, nie należy nigdy dotykać wiertła lub wrzeciona dłonią ani żadną inną częścią ciała.</p> <p>⚠ UWAGA - Aby nie dopuścić do nadmiernego wysiłku operatora lub do niebezpiecznych sytuacji, należy wyjmować świder z otworu w kierunku pionowym tak, aby wiertło wychodziło z niego proste.</p> <p>Praca z przedłużaczem (osprzęt specjalny, Rys. 37) Nie montować przedłużacza, dopóki cała długość wiertła nie znajdzie się w otworze.</p> <p>⚠ UWAGA - Rozpoczęcie wiercenia z zamontowanym przedłużaczem zwiększa ryzyko obrażeń, gdyż zwiększa wysokość maszyny, a tym samym uniemożliwia kontrolę nad nią. Z tego powodu wał musi zostać zdemonstowany przed wyjęciem wiertła z otworu.</p>

Português	Ελληνικά	Türkçe
<p align="center">UTILIZAÇÃO</p>	<p align="center">ΧΡΗΣΗ</p>	<p align="center">KULLANIM</p>
<p>⚠ O contacto da brocadora em rotação com objectos estranhos presentes no terreno e o consequente arbrandamento ou paragem da brocadora podem gerar forças reactivas de rotação. A transferência dessas forças pode provocar a rotação súbita do motor e dos punhos no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio e determinar a perda de controlo ou fazer com que o punho embata violentamente contra o operador e o derrube, com o risco de lesões graves.</p> <p>⚠ ATENÇÃO! – Durante o trabalho, ambos os operadores devem segurar firmemente, com as duas mãos, nas respectivas pegadas para conseguir obter uma boa resistência no caso de a ponta da brocadora encontrar um obstáculo no solo (pedras, raízes, etc.).</p> <p>⚠ ATENÇÃO! - Respeite sempre as normas de segurança. A motoperfuradora deve ser utilizada apenas para efectuar perfurações de terreno. Não perfure asfalto, cimento ou outros materiais passíveis de serem lapidados. É proibido aplicar na tomada de força da motoperfuradora utensílios ou aplicações que não sejam os indicados pelo construtor. Não utilize a máquina como alavanca para levantar, deslocar ou partir objectos, nem a bloqueie em suportes fixos.</p> <p>USOS PROIBIDOS</p> <ul style="list-style-type: none"> - A brocadora deve ser utilizada por dois operadores; não é permitido substituir o segundo operador por um apoio ou suporte. - Não utilize a brocadora para deslocar, remover, empastar ou misturar materiais soltos. - Não utilize a brocadora em terrenos onde haja substâncias químicas em geral, materiais tóxicos ou particularmente poeirentos. - Não utilize a brocadora como misturador para líquidos, em particular se forem abrasivos, corrosivos ou inflamáveis. - Não utilize a brocadora para triturar resíduos, estruturas, materiais de construção. - Quando utilizar a brocadora, preste atenção à presença no terreno de cabos ou tubos, redes de esgotos, estruturas em cimento, sistemas de rega. - Quando utilizar a brocadora, preste atenção à presença no terreno de cabos, metálicos ou não, ou redes metálicas que se possam enredar na ponta. - Não utilize a brocadora como guincho ou para enrolar cordas ou cabos. - Não utilize a brocadora em materiais frágeis que se possam partir projectando pedaços à volta. - Não utilize a brocadora para fazer furos em paredes, tapumes, etc.; não a utilize em materiais de madeira ou no asfalto. - A perfuração do gelo requer brocas específicas; se tentar esta operação, avalie MUITO ATENTAMENTE a resistência do gelo. - Preste muita atenção ao fazer furos nas proximidades de fossos e paredes íngremes ou a outros furos no terreno que possam desabar após o trabalho com a brocadora. - Preste muita atenção ao fazer furos nas proximidades de paredes, postes, árvores ou estruturas que possam cair ou desabar se o trabalho com a brocadora eliminar o material de apoio. - Não faça furos nos locais correspondentes a diques ou a estruturas de contenção de líquidos; risco de saída do líquido. - A brocadora só deve ser usada por operadores com um apoio sólido e estável no terreno; nunca deve ser utilizada se os operadores estiverem em escadas, suportes, planos elevados ou semelhantes; risco de perda de estabilidade. 	<p>⚠ Η επαφή του μηχανοκίνητου τρυπανιού κατά την περιστροφή του με ξένα υλικά που υπάρχουν στο έδαφος και η επακόλουθη επιβράδυνση ή διακοπή λειτουργίας του μηχανοκίνητου τρυπανιού μπορεί να οδηγήσει στη δημιουργία περιστροφικών δυναμικών αντίδρασης. Η μεταφορά των δυναμικών αυτών μπορεί να προκαλέσει απρόσμενη, αριστερόστροφη περιστροφή του κινητήρα και των λαβών, με αποτέλεσμα να γαχεί ο έλεγχος ή η λαβή να χτυπήσει δυνατά το χειριστή ή να τον ρίξει στο έδαφος με κίνδυνο να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός.</p> <p>⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ! - Κατά τη διάρκεια των εργασιών, και οι δύο χειριστές πρέπει να κρατούν σφιχτά και με τα δύο χέρια τις σχετικές λαβές, ώστε να ασκηθεί επαρκής αντίσταση εάν η μύτη του μηχανοκίνητου τρυπανιού συναντήσει κάποιο εμπόδιο στο έδαφος (πέτρες, ρίζες, κλπ.).</p> <p>⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ! - Ακολουθείτε πάντα τους κανόνες ασφαλείας. Το μηχανικό γεωτρήσιμο θα πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο για γεωτρήσεις εδάφους. Μην το χρησιμοποιείτε για διάτρηση σε ασφάλτο, τσιμέντο ή άλλα πετρώδη υλικά. Απαγορεύεται να βάσετε στο κομπλέτ του γεωτρήσιμου εργαλείου ή εξαρτήματα που δεν ενδεικνύονται από τον κατασκευαστή. Μη χρησιμοποιείτε το μηχανήμα ως μοχλό για ανύψωση, μετακίνηση ή τεμαχισμό αντικειμένων και μην το τοποθετείτε σε σταθερές βάσεις κατά τη λειτουργία.</p> <p>ΑΠΑΓΟΡΕΥΜΕΝΕΣ ΧΡΗΣΕΙΣ</p> <ul style="list-style-type: none"> - Το μηχανοκίνητο τρυπάνι πρέπει να χρησιμοποιείται από δύο χειριστές. Δεν επιτρέπεται η αντικατάσταση του δεύτερου χειριστή από υποστήριγμα ή βάση. - Μη χρησιμοποιείτε το μηχανοκίνητο τρυπάνι για μετακίνηση, αφαίρεση ή ανάμειξη χαλαρών υλικών. - Μη χρησιμοποιείτε το μηχανοκίνητο τρυπάνι σε εδάφη στα οποία υπάρχουν γενικά χημικές ουσίες, τοξικά υλικά ή υλικά σε μορφή σκόνης. - Μη χρησιμοποιείτε το μηχανοκίνητο τρυπάνι ως αναμεικτή για υγρά, και συγκεκριμένα, για απορροστικά, διαβρωτικά ή ευφλεκτά υγρά. - Μη χρησιμοποιείτε το μηχανοκίνητο τρυπάνι για το θρυμματισμό απορριμμάτων, κατασκευών και οικοδομικών υλικών. - Κατά τη χρήση του μηχανοκίνητου τρυπανιού, απαιτείται προσοχή εάν στο έδαφος υπάρχουν καλώδια ή σωλήνες, δίκτυα αποχέτευσης, κατασκευές από τσιμέντο και συστήματα άρδευσης. - Κατά τη χρήση του μηχανοκίνητου τρυπανιού, απαιτείται προσοχή εάν στο έδαφος υπάρχουν καλώδια, μεταλλικά ή μη ή μεταλλικά δίκτυα στα οποία θα μπορούσε να σφηνώσει η μύτη. - Μη χρησιμοποιείτε το μηχανοκίνητο τρυπάνι ως βαρούλκο ή για να τυλίξετε συρματόσχοινα ή καλώδια. - Μη χρησιμοποιείτε το μηχανοκίνητο τρυπάνι με εύθραυστα υλικά που θα μπορούσαν να θρυμματιστούν, με αποτέλεσμα να εκτοξευθούν κομμάτια στη γύρω περιοχή. - Μη χρησιμοποιείτε το μηχανοκίνητο τρυπάνι για να ανοίξετε τρύπες σε τοίχους, φράχτες, κλπ. Μην το χρησιμοποιείτε με ξύλινα υλικά ή στην ασφάλτο. - Για τη διάτρηση πάγου απαιτείται η χρήση ειδικών μυτών. Κατά την εργασία αυτή, αξιολογήστε ΙΔΙΑΙΤΕΡΑ ΠΡΟΣΕΚΤΙΚΑ την αντίσταση του πάγου. - Απαιτείται ιδιαίτερη προσοχή όταν ανοίγετε τρύπες κοντά σε χαντάκια, απόκρημνα τοιχώματα ή κοντά σε άλλες τρύπες στο έδαφος που θα μπορούσαν να καταρρεύσουν λόγω των εργασιών με το μηχανοκίνητο τρυπάνι. - Απαιτείται ιδιαίτερη προσοχή όταν ανοίγετε τρύπες κοντά σε τοίχους, πασσάλους, δέντρα ή άλλες κατασκευές που θα μπορούσαν να υποχωρήσουν ή να καταρρεύσουν σε περίπτωση μετακίνησης των υλικών στηρίξεώς τους κατά την εργασία με το μηχανοκίνητο τρυπάνι. - Μην ανοίγετε τρύπες σε αναχώματα ή κατασκευές συγκράτησης υγρών, καθώς υπάρχει κίνδυνος διαρροής των υγρών. - Το μηχανοκίνητο τρυπάνι πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο όταν οι χειριστές στηρίζονται σταθερά στο έδαφος. Δεν πρέπει να χρησιμοποιείται ποτέ εάν οι χειριστές βρίσκονται σε σκάλα, στηρίγματα ή επίπεδα σε υπερυψωμένη θέση ή άλλα παρόμοια. Υπάρχει κίνδυνος αστάθειας. 	<p>⚠ Döner haldeki motorlu burgunun zeminde bulunan yabancı nesnelere teması ve bunun neticesinde motorlu burgunun yavaşlaması veya durması reaktif dönme güçleri oluşturabilir. Bu güçlerin transferi, motorun ve kulpların aniden saatin tersi yönde dönmelerini sağlayarak kontrol kaybına yol açabilir veya kulpun operatöre şiddetli şekilde çarpmasına ve operatörü ciddi yaralanma riski altında yere düşürmesine neden olabilir.</p> <p>⚠ DİKKAT – Motorlu burgunun ucunun zeminde bir engelle (taşlar, kökler, vs.) karşılaşması halinde uygun bir direnç uygulamak için, çalışma esnasında her iki operatör, her iki elle ilgili kulpları sıkıca tutmalıdır.</p> <p>⚠ DİKKAT! - Daima güvenlik önlemlerine uyun. Motorlu delici sadece toprak delmek için kullanılmalıdır. Asfalt, beton veya diğer taş malzemeleri delmeyiniz. Motorlu delicinin güç transmisyonuna, üretici firma tarafından belirtilenlerin dışında bir alet takmak veya böyle bir uygulama yapmak yasaktır. Makineyi, nesnelere kaldırmak, taşımak veya bölmek gibi amaçlar için kullanmayınız, sabit tablalar üzerinde kilitlemeyiniz.</p> <p>KULLANIMIN YASAK OLDUĞU HALLER</p> <ul style="list-style-type: none"> - Motorlu burguyu iki operatör tarafından kullanılmalıdır; ikinci operatör yerine bir dayanak veya destek kullanılması yasaktır. - Motorlu burguyu erimiş malzemeleri taşımak, çıkarmak, yoğurtmak veya karıştırmak için kullanmayın. - Motorlu burguyu genel kimyasal maddeler, zehirli materyaller bulunduran veya oldukça tozlu zeminlerde kullanmayın. - Motorlu burguyu, özellikle aşındırıcı, korozif veya yanıcı sıvılarda sıvı karıştırıcısı olarak kullanmayın. - Motorlu burguyu atıkları, yapıları ve yapı malzemelerini ufalamak için kullanmayın. - Motorlu burguyu kullanırken zeminde kablo veya boruların, kanalizasyon şebekelerinin, beton yapıların, sulama sistemlerinin bulunup bulunmadığına dikkat edin. - Motorlu burguyu kullanırken zeminde ucuna takılabilecek metal veya metal olmayan kabloların veya metal şebekelerin bulunup bulunmadığına dikkat edin. - Motorlu burguyu kaldırıcı olarak veya halat veya kabloları sarmak için kullanmayın. - Motorlu burguyu parçalanıp, parçalarını etrafa sıçratabilecek kırılabilir malzemeler üzerinde kullanmayın. - Motorlu burguyu duvarlarda, çitlerde vs. delik açmak için kullanmayın; ahşap malzemeler üzerinde veya asfalt üzerinde kullanmayın. - Buz delme işlemi özel uçlar gerektirir; bu işlemi uygulamak istediğiniz takdirde buzun dayanıklılığını ÇOK DİKKATLİ BİR ŞEKİLDE değerlendirin. - Çukurların, dik yamaçların veya zeminlerdeki diğer deliklerin yakınında delik açarken yoğun dikkat gösterin; bunlar motorlu burguyu ile çalışma sonrasında çökebilirler. - Motorlu burguyu ile yapılan çalışma destek malzemelerini çıkarırsa çökebilecek veya göçebilecek duvarların, samanların, ağaçların veya yapıların yakınında delik açarken yoğun dikkat gösterin. - Setlerin veya sıvı engelleme yapılarının yakınında delik açmayın; sıvı taşması riski. - Motorlu burguyu yalnızca sağlam ve dengeli bir dayanak üzerindeki operatörler tarafından kullanılmalıdır; asla basamaklar, destekler, yüksek platformlar vb. üzerinde bulunan operatörler tarafından kullanılmamalıdır; dengeyi kaybetme riski.

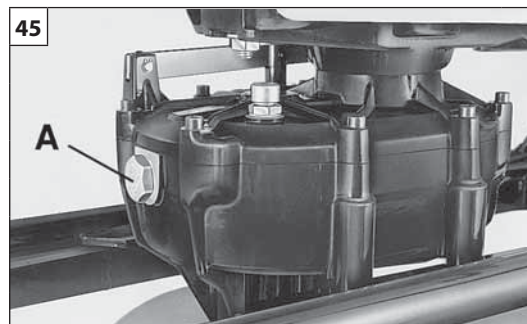
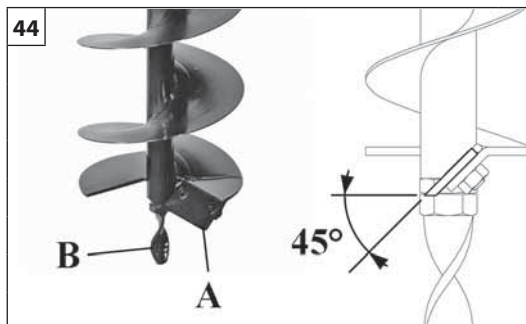
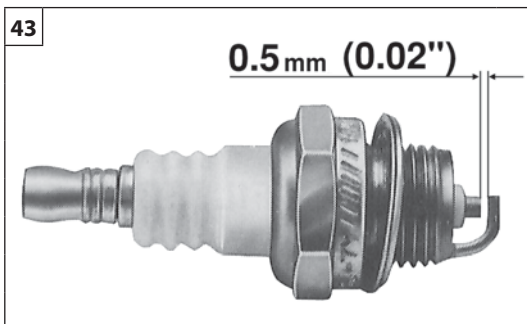
Česky	Русский	Polski
<p style="text-align: center;">POUŽITÍ</p>	<p style="text-align: center;">ПРАВИЛА ПОЛЬЗОВАНИЯ</p>	<p style="text-align: center;">UŻYTKOWANIE</p>
<p>! Kontakt otáčejícího se motorového vrtáku s cizími předměty v terénu a následné zpomalení či zastavení motorového vrtáku může způsobit rotační reakční sílu. Přenos této síly může vyvolat náhlé otočení motoru a držadel proti směru hodinových ručiček s následnou ztrátou kontroly nad zařízením nebo způsobit, že rukojeť prudce udeří obsluhu a odhodí ji na zem s nebezpečím vážných zranění.</p> <p>! UPOZORNĚNÍ! - Během práce musí oba pracovníci držet rukojeti pevně oběma rukama, aby vytvořili pevnou oporu v případě, kdy hrot vrtáku narazí na pevnou překážku v zemi (kameny, kořeny atd.).</p> <p>! UPOZORNĚNÍ! - Vždy dodržujte bezpečnostní předpisy. Motorový vrták je určen výhradně k vrtání do terénu. Nevrtajte do asfaltu, betonu či jiných kamenitých materiálů. S pohonem motorového vrtáku je zakázáno používat jiná příslušenství nebo nástroje než ty, které jsou doporučeny výrobcem. Nepoužívejte stroj jako páku ke zvedání, posunování nebo dělení předmětů, neupínejte jej do pevných stojanů.</p>	<p>! Задевание вращающегося мотобура о посторонние предметы, находящиеся в земле, и последующее замедление вращения или остановка мотобура может привести к созданию реактивных вращающихся усилий. Передача этих усилий может вызвать неожиданное вращение двигателя или рукояток мотобура в направлении против часовой стрелки и привести к потере управления или сильному удару рукоятки по оператору, в результате которого возможно его падение на землю и получение серьезных травм.</p> <p>! ВНИМАНИЕ! - Во время работы оба оператора должны крепко держать соответствующие ручки обеими руками, чтобы обеспечить достаточное сопротивление отскоку случае, если сверло мотобура наткнется на препятствие в земле (камни, корни т.д.).</p> <p>! ВНИМАНИЕ! - Всегда соблюдайте нормы безопасности. Мотобур должен использоваться только для бурения ям в земле. Не бурите асфальт, бетон и другие подобные материалы. Запрещается подсоединять к валу отбора мощности мотобура приспособления или насадки, отличные от указанных изготовителем. Не используйте устройство в качестве рычага для подъема, перемещения или разбивания предметов, а также не закрепляйте его на неподвижных опорах.</p>	<p>! Kontakt obracającego się świdra z ciałami obcymi występującymi w terenie, a w konsekwencji jego zwolnienie lub zatrzymanie, może spowodować powstanie sił reakcyjnych. Przeniesienie takich sił może spowodować nieoczekiwany obrót silnika lub rękojeści w kierunku odwrotnym do ruchu wskazówek zegara i spowodować utratę kontroli nad narzędziem lub gwałtowne uderzenie rękojeści w operatora, powodując jego upadek i grożąc poważnymi obrażeniami.</p> <p>! UWAGA! – Podczas pracy obaj użytkownicy muszą trzymać uchwyty mocno oburącz, aby nie stracić kontroli nad świdrem, jeśli wiertło świdra napotka na przeszkodę (kamienie, korzenie itp.).</p> <p>! UWAGA! - Zawsze przestrzegaj przepisów BHP. Świdra należy używać wyłącznie do wykonywania otworów w ziemi. Nie przebijać asfaltu, cementu ani innych materiałów kamiennych. Zabrania się podłączania do mechanizmu świdra narzędzi i osprzętu innego niż wskazany przez producenta. Nie używać narzędzia jako dźwigni do podnoszenia, przenoszenia lub łamania przedmiotów, ani nie przymocowywać go do stałych podpór.</p>
<p>ZAKÁZANÉ POUŽITÍ</p> <ul style="list-style-type: none"> - Motorový vrták musí vždy obsluhovat dvě osoby; druhý pracovník nesmí být nikdy nahrazen nějakou opěrou nebo držákem. - Motorový držák nepoužívejte pro přemísťování, odstraňování, hnětení či míchání sypkých materiálů. - Motorový držák nepoužívejte v terénech, ve kterých jsou jakékoli chemické látky či toxické nebo zvláště prašné materiály. - Motorový vrták nepoužívejte jako míchačku kapalin, zvláště pak abrazivních, korozivních či hořlavých. - Motorový vrták nepoužívejte na drčení odpadů, betonových výrobků, stavebních hmot. - Při používání motorového vrtáku dávejte pozor na přítomnost kabelů nebo potrubí, kanalizačních vedení, betonových výrobků, zavlažovacích systémů v zemi. - Při používání motorového vrtáku dávejte pozor na přítomnost kabelů, kovových i nekovových nebo kovových sítí, které by se mohly namotat na vrták. - Motorový vrták nepoužívejte jako vrátek ani pro navíjení lan či kabelů. - Motorový vrták nepoužívejte na křehkých materiálech, které se mohou roztržít a vymrštít kusy do okolí. - Motorový vrták nepoužívejte pro vyvrtávání otvorů do zdí, lačkových plotů atd.; nepoužívejte jej na dřevěných materiálech ani na asfaltu. - Vrtání do ledu vyžaduje speciální vrtáky; pokud chcete provádět tuto činnost, VELICE PÓZORNĚ odhadněte odpor ledu. - Dávejte velký pozor na vrtání děr v blízkosti jam, strmých stěn nebo obecně jiných děr v terénu, které by se mohly sesunout v důsledku práce s motorovým vrtákem. - Dávejte velký pozor na vrtání děr v blízkosti zdí, sloupů, stromů nebo výrobků, které by mohly spadnout nebo se sesunout, když práce s motorovým vrtákem odstraní jejich nosný materiál. - Nevyvrtávejte díry v blízkosti hrází nebo jiných vodních děl; riziko úniku tekutin. - Motorový vrták smí používat pouze pracovníci s pevnou a stabilní opěrou na zemi; nikdy se nesmí používat, pokud jsou pracovníci na žebříkách, stojanech, zvýšených plošinách nebo podobně; nebezpečí ztráty stability. 	<p>ПРОДУКТЫ, ЗАПРЕЩЕННЫЕ К ПРИМЕНЕНИЮ</p> <ul style="list-style-type: none"> - Использование мотобура должно осуществляться двумя операторами; не допускается замена второго оператора опорой или подпоркой. - Не используйте мотобур для перемещения, удаления, размешивания или смешивания сыпучих материалов. - Не используйте мотобур для бурения почв, в которых имеются химические вещества, токсичные материалы, а также особо пыльных почв. - Не используйте мотобур в качестве смесителя жидкостей, в особенности, если они являются абразивными, коррозионными или воспламеняемыми. - Не используйте мотобур для измельчения отходов и строительных материалов и разрушения сооружений.. - При использовании мотобура будьте внимательны, чтобы не задеть находящиеся в грунте кабели, трубы, канализационные сети, бетонные сооружения и оросительные системы. - При использовании мотобура будьте внимательны, чтобы не задеть находящиеся в грунте кабели, как металлические, так и неметаллические, ил металлические сетки, которые могут намататься на сверло. - Не используйте мотобур в качестве лебедки или для намотки тросов или кабелей. - Не используйте мотобур для бурения хрупких материалов, во избежание разбрасывания их кусков в разные стороны. - Не используйте мотобур для выполнения отверстий в стенах, оградах и т.д.; не используйте его для бурения дерева или асфальта. - Для бурения льда требуются специальные сверла; перед выполнением этой операций ТЩАТЕЛЬНО проверьте прочность льда. - Будьте очень внимательны при бурении вблизи канав, обрывистых стенок, а также уже выкопанных в земле ям во избежание их осыпания в ходе работы мотобура. - Будьте очень внимательны при бурении вблизи стен, столбов, деревьев или сооружений, которые могут упасть или обрушиться в случае, если бурение вызовет удаление грунта, служащего их опорой. - Не ведите бурение вблизи дамб или других водозадерживающих сооружений ввиду опасности прорыва жидкостей. - При работе с мотобуром операторы обязательно должны иметь устойчивую и прочную опору на грунте; ни в коем случае нельзя использовать мотобур, стоя на лестницах, подпорках, поднятых платформах и т.д., в противном случае велика опасность потери равновесия. 	<p>NIEDOZWOLONE UŻYCIE</p> <ul style="list-style-type: none"> - Świdr musi być obsługiwany przez dwóch użytkowników; zastąpienie drugiego operatora jakąkolwiek podporą lub wspornikiem jest niedozwolone. - Nie używać świdra do przemieszczania, usuwania, rozrabiania lub mieszania materiałów luzem. - Nie używać świdra na terenach, na których występują substancje chemiczne, materiały toksyczne lub szczególnie pyliste. - Nie używać świdra jako mieszadła do cieczy, szczególnie jeżeli mają one właściwości ściernie, żrące lub są łatwopalne. - Nie używać świdra do rozdrabniania odpadów, konstrukcji, materiałów budowlanych. - Podczas pracy świdrem należy uważać na występujące w terenie kable lub przewody, sieci kanalizacyjne, betonowe konstrukcje i systemy nawadniające. - Podczas pracy świdrem należy uważać na występujące w terenie kable, metalowe lub nie, bądź metalowe siatki, które mogłyby się zaplątać w wiertło. - Nie używać świdra jako krążka linowego lub do zwijania lin lub kabli. - Nie używać świdra do kruchych i delikatnych materiałów, które mogą się połamać, powodując rozrzut fragmentów dookoła. - Nie używać świdra do wiercenia otworów w ścianach, murach, ogrodzeniach itp.; nie używać go również na materiałach drewnianych lub na asfalcie. - Przebijanie lodu wymaga użycia specjalnych wiertel; przed podjęciem próby wykonania tej czynności należy BARDZO UWAZNIE ocenić wytrzymałość i opór lodu. - Zachować maksymalną ostrożność podczas wiercenia otworów w pobliżu rowów, stromych ścian lub innych otworów w terenie, które mogłyby się obsunąć w następstwie obróbki świdrem. - Zachować maksymalną ostrożność podczas wiercenia otworów w pobliżu ścian, murów, słupów, drzew lub konstrukcji, które mogłyby się zawalić lub obsunąć, jeżeli świder usunie materiał, który je podpira. - Nie wykonywać otworów w pobliżu grobli lub konstrukcji zawierających ciecz; istnieje ryzyko wycieku cieczy. - Świdr musi być obsługiwany tylko przed operatorów stojących na solidnym i stabilnym terenie; nie wolno go nigdy używać, stojąc na drabinach, podporach, podniesieniach itp.; istnieje ryzyko utraty stabilności.

Português	Ελληνικά	Türkçe
UTILIZAÇÃO	ΧΡΗΣΗ	KULLANIM
<p>⚠ O contacto com fios ou cabos eléctricos pode causar lesões graves ou mortais devido à corrente eléctrica. Esta unidade não está isolada. Para reduzir o risco de danos materiais ou lesões pessoais, preste sempre atenção aos percursos dos tubos enterrados e dos cabos aéreos.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Não trabalhe próximo de fios eléctricos. - Trabalhe apenas quando a visibilidade e a luz são suficientes para ver claramente. - Desligue o motor antes de pousar a máquina - Parar o motor antes de apoiar o motosserra. - Prestar especial atenção e cuidado, quando se usam as protecções, porque estes equipamentos podem limitar a capacidade de ouvir os sons que indicam os riscos (chamamentos, sinais, avisos, etc.) - Para reduzir o risco de queda, preste atenção quando transportar ou accionar a máquina em pisos escorregadios na presença de terrenos molhados, congelados ou cobertos de neve. - Mantenha sempre secas e limpas as pegas. - Desligue sempre a brocadora se a broca bater num objecto estranho. Inspeccione a máquina e mande reparar as partes danificadas, se necessário. - Comece a perfurar acelerando gradualmente de forma a que a broca entre no terreno deslizando suavemente. <p>⚠ Tape e assinale de forma visível os furos da perfuração para evitar a queda de pessoas nos mesmos.</p>	<p>⚠ Η επαφή με ηλεκτρικά σύρματα ή καλώδια μπορεί να οδηγήσει στην πρόκληση σοβαρού ή θανάσιμου τραυματισμού λόγω του ηλεκτρικού ρεύματος. Η μονάδα αυτή δεν είναι μονωμένη. Για να μειωθεί ο κίνδυνος υλικών ζημιών ή τραυματισμών, πρέπει να προσέχετε πάντα τους υπόγειους σωλήνες και τα εναέρια καλώδια.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Μην εκτελείτε εργασίες κοντά σε ηλεκτρικά καλώδια. - Πρέπει να εργάζεστε μόνο όταν οι συνθήκες ορατότητας και φωτισμού είναι ικανοποιητικές. - Σβήνετε τον κινητήρα πριν τοποθετήσετε το μηχάνημα στο έδαφος. - Σβήνετε τον κινητήρα πριν τοποθετήσετε τον αλυσοπίονο στο έδαφος. - Απαιτείται ιδιαίτερη προσοχή όταν χρησιμοποιούνται μέσα προστασίας, καθώς ενδέχεται να περιορίσουν την ικανότητα αντίληψης ήχων που υποδεικνύουν κίνδυνο (εντολές, σήματα, προειδοποιήσεις, κλπ.) - Για να μειωθεί ο κίνδυνος πτώσης, απαιτείται προσοχή κατά τη μεταφορά ή τη χρήση του μηχανήματος σε ολισθηρά εδάφη με νερό, πάγο ή χιόνι. - Διατηρήστε πάντα τις λαβές στεγνές και καθαρές. - Διακόπτετε πάντα τη λειτουργία του μηχανοκίνητου τρυπανιού, εάν η μύτη έρθει σε επαφή με ξένο σώμα. Ελέγχετε το μηχάνημα και επισκευάζετε τυχόν εξαρτήματα που έχουν υποστεί βλάβη, εάν απαιτείται. - Ξεκινήστε τη διάτρηση επιταχύνοντας σταδιακά, ώστε η μύτη να εισάγεται στο έδαφος ομαλά. <p>⚠ Καλύψτε και επισημάνετε ευδιάκριτα τις οπές διάτρησης, ώστε να αποφευχθεί η πτώση ατόμων.</p>	<p>⚠ Elektrik tellerine ve kablolarına temas edilmesi elektrik akımı nedeniyle ciddi veya ölümcül yaralanmalara neden olabilir. Bu ünite izole edilmemiştir. Hasar görme veya kişisel yaralanma riskini azaltmak için, yere gömülü boru hatlarına ve havada asılı kablolara dikkat ediniz.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Elektrik tellerinin yakınında çalışmayınız. - Sadece görüş mesafesi ve ışık yeterli iken çalışınız. - Makineyi yere indirmeden önce motoru durdurunuz. - Motorlu testere yere indirmeden önce motoru durdurunuz. - Koruyucuları giydiğinizde özellikle dikkat ediniz ve tetikte olunuz çünkü bu gibi teçhizatlar tehlike işareti veren sesleri (çağrılar, sinyaller, uyarılar, vb.) duymanızı engelleyebilir. - Düşme riskini azaltmak için, makinenin ıslak, buzlu veya karlı kaygan zeminler üzerinde taşınması veya çalıştırılması esnasında dikkatli olunuz. - Motorun sapları daima kuru ve temiz olmalıdır. - Ucunun yabancı bir nesneye çarpması halinde, motorlu burguyu mutlaka durdurunuz. Makineyi gözden geçirin ve gerektiği takdirde hasarlı kısımları tamir ettiriniz. - Delme işlemine hızı kademeli şekilde arttırarak başlayıp ucun zemine rahatça girmesini sağlayınız. <p>⚠ Kişilerin içine düşmesini önlemek için, zemindeki sondaj deliklerini kapatarak görülebilir biçimde işaretleyiniz.</p>

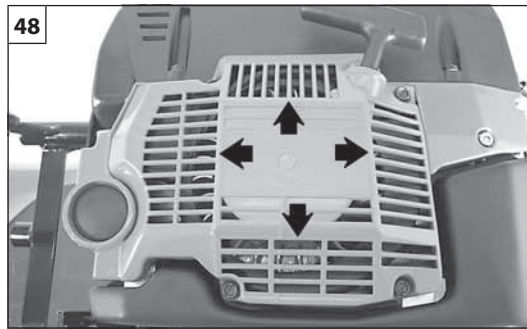
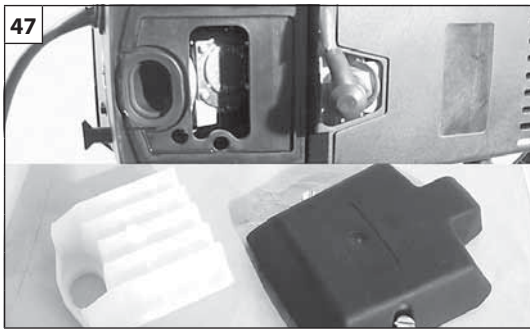
Česky	Русский	Polski
POUŽITÍ	ПРАВИЛА ПОЛЬЗОВАНИЯ	UŻYTKOWANIE
<p> Kontakt s elektrickými vodiči nebo kabely může způsobit vážná nebo smrtelná zranění způsobená elektrickým proudem. Tato jednotka není izolovaná. Pro snížení nebezpečí škod nebo zranění vždy věnujte pozornost trase vedení podzemních potrubí nebo nadzemních elektrických vedení.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Nepracujte v blízkosti elektrických vodičů. - Pracujte pouze tehdy, kdy jsou světelné podmínky dostačující pro zřetelnou viditelnost. - Před položením stroje vypněte motor. - Před položením řetězovou pilu vypněte. - Postupujte zvláště opatrně, když se používají ochranné prostředky, protože některé prostředky osobní ochrany mohou omezit schopnost slyšet zvuky označující nebezpečí (výzvy, signály, upozornění atd.). - Pro snížení nebezpečí pádu dávejte pozor, když se stroj přepravuje nebo spouští na kluzkém povrchu v případě mokrého, zmrzlého či zasněženého terénu. - Udržujte rukojeti vždy suché a čisté. - Když vrtací nástroj narazí na nějaký cizí předmět, motorový vrták ihned vypněte. Stroj zkontrolujte a pokud je to nutné, poškozené části nechte opravit. - Vrtání začínějte tak, že postupně zvyšujete rychlost, aby se vrták mohl do terénu zavrtat plynule. <p> Vyvrtané díry zakryjte nebo viditelně označte, aby nedocházelo k pádům a zraněním osob ve vyvrtaných dírách.</p>	<p> Касание буром электрических проводов или кабелей может привести к тяжелой или даже смертельной травме оператора вследствие поражения электрическим током. Данная машина не является изолированной. Во избежание риска травм или материального ущерба всегда будьте внимательны к проложенным в земле трубам и воздушным электрическим кабелям.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Не работайте вблизи электропроводов. - Работайте только в условиях хорошей видимости и освещения. - Выключайте двигатель перед тем, как опустить устройство на землю. - Выключайте двигатель перед тем, как опускать бензопла на землю. - Будьте особо внимательны при использовании средств индивидуальной защиты, т.к. такие средства могут ограничивать вашу способность слышать предупреждающие звуковые сигналы (крики, гудки и т.д.). - Во избежание риска падения будьте внимательны при работе или транспортировке машины на скользкой, влажной, обледенелой или покрытой снегом земле. - Следите, чтобы рукоятки были сухими и чистыми. - Всегда останавливайте мотобур, если сверло ударяется о посторонний предмет. Проверяйте состояние машины и при необходимости заменяйте поврежденные детали. - При начале бурения постепенно нажимайте на рычаг акселератора для того, чтобы сверло мягко вошло в землю. <p> Накройте и обозначьте знаками пробуренные ямы во избежание падения людей в них.</p>	<p> Kontakt z przewodami lub kablami elektrycznymi może spowodować poważne lub śmiertelne obrażenia spowodowane porażeniem prądem elektrycznym. Urządzenie nie jest zaizolowane. Aby zmniejszyć ryzyko uszkodzeń lub obrażeń, należy zawsze zwracać uwagę na przebieg rur i przewodów zakopanych w ziemi i kabli napowietrznych.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Nie pracować w pobliżu przewodów elektrycznych. - Pracować tylko wtedy gdy widoczność i oświetlenie są wystarczające, aby dobrze widzieć. - Przed odłożeniem narzędzia należy wyłączyć silnik - Wyłączyć silnik przed złożeniem pilarki łańcuchowe. - Zachować szczególną uwagę i stan gotowości, gdy korzysta się z osłon, ponieważ takie środki mogą ograniczyć zdolność słyszenia dźwięków informujących o niebezpieczeństwie (sygnałów, ostrzeżeń, itp.). - Aby zmniejszyć ryzyko upadku, należy zachować ostrożność podczas transportowania lub uruchamiania maszyny na śliskim podłożu na mokrych, zamrzniętych lub pokrytych śniegiem terenach. - Zawsze utrzymywać uchwyty pilarki w stanie suchym i czystym. - Zatrzymać bezwzględnie świder w przypadku uderzenia wiertła w ciało obce. Skontrolować wzrokowo maszynę i w razie potrzeby zlecić naprawę uszkodzonych części. - Rozpocząć wiercenie, stopniowo zwiększając prędkość, aby wiertło wchodziło w teren w płynny sposób. <p> Zakryć i oznaczyć w widoczny sposób wywiercone otwory, aby nikt w nie nie wpadł.</p>



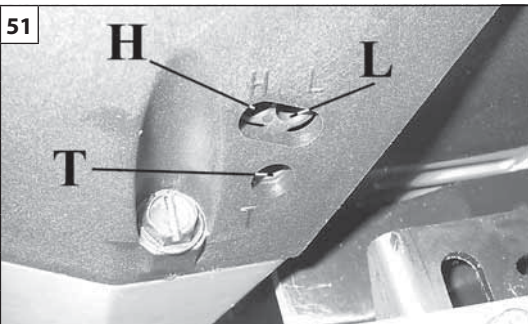
Português	Ελληνικά	Türkçe
<p align="center">MANUTENÇÃO</p>	<p align="center">ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ</p>	<p align="center">BAKIM</p>
<p>FILTRO DE AR - Desenrosque os parafusos (A, Fig. 39) e controle diariamente o filtro de ar (B). Limpe com desengordurante Emak cód. 001101009, lave com água e sopra à distância com ar comprimido do interior para o exterior. Substitua o filtro se estiver muito entupido ou danificado.</p> <p>FILTRO COMBUSTÍVEL - Verifique regularmente as condições do filtro de combustível, no caso de muita sujeira, substitua-o (Fig. 40). Limpe o filtro com gasolina, enxugue-o e remonte-o. Um filtro sujo cria dificuldades no arranque e diminui performance do motor.</p> <p>GRUPO DE ARRANQUE - Mantenha livre e limpos os orifícios de arrefecimento do carter do grupo de arranque (Fig. 41) com pincel ou ar comprimido.</p> <p>MOTOR / VÁLVULA DE DESCOMPRESSÃO - Limpe regularmente as alhetas do cilindro com pincel ou ar comprimido (Fig. 42). A acumulação de impurezas sobre o cilindro pode provocar aquecimento anormal prejudicial ao bom funcionamento do motor. Controle e limpe eventuais impurezas na base da válvula de descompressão; poderia ficar aberta.</p> <p>VELA - Recomenda-se a limpeza regular de vela e o controle a distância dos elétrodos (Fig. 43). Utilize vela Champion RCJ-7Y ou de outra marca de grau térmico equivalente.</p> <p>BROCA - Controle sempre as condições gerais da broca. Controle periodicamente a lâmina (A, Fig. 44) e a pega de arranque (B). Se estiverem desgastados afie-os ou substitua-os. Afie sempre a relha num ângulo de 45° relativamente ao seu plano (ver a Fig. 44).</p> <p>⚠ AVISO: Não repare acessórios de corte danificados soldando os, endireitando-os ou modificando a sua forma. Isto pode fazer com que peças da ferramenta de corte se soltem, provocando lesões graves ou fatais.</p> <p>REDUTOR - A cada 100 horas de trabalho, substitua o óleo da caixa do redutor (A, Fig.45).</p>	<p>ΦΙΛΤΡΟ ΑΕΡΑ - Ξεβιδώστε τις βίδες (Α, Εικ. 39) και ελεγγετε καθημερινα το φίλτρο αερα (Β). Καθαρίζετε με αττολιπαντικό Emak κωδ. 001101009, πλύνετε με νερό και στεγνώστε αέρα εξ αποστάσεως από μέσα προς τα έξω. Αντικαθιστάτε το φίλτρο εάν είναι πολύ βουλωμένο ή εάν έχει φθαρεί.</p> <p>ΦΙΛΤΡΟ ΤΟΥ ΚΑΡΜΠΥΡΑΤΕΡ - Ελέγγετε περιοδικά την κατάσταση του φίλτρου του καρμπυρατέρ. Σε περίπτωση έντονης ακαθαρσίας αντικαταστήστε το (Εικ. 40). Καθαρίστε το φίλτρο με βενζίνη, σκουπίστε το και επανασυναρμολογήστε το. Ένα βρώμικο φίλτρο προκαλεί δυσκολία στην εκκίνηση και περιορίζει τις επιδόσεις του κινητήρα.</p> <p>ΜΠΛΟΚ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ - Διατηρείτε πάντα ελεύθερες και καθαρές τις σχισμές ψύξης του κάρτερ μπλοκ εκκίνησης (Εικ. 41) με ένα πινέλο ή πεπιεσμένο αέρα.</p> <p>ΜΟΤΕΡ / ΒΑΛΒΙΔΑ ΑΠΟΣΥΜΠΙΣΗΣ - Καθαρίζετε περιοδικα τα περουργια του κυλινδρου με ενα πινελο η με πεπιεσμενο αερα (Εικ. 42). Η συγκεντρωση ακαθαρσίας στον κυλινδρο μπορεί να προκαλεσει υπερθερμανση, βλαβερη για την λειτουργια του μοτερ. Ελέγγετε και καθαρίζετε τυχόν ακαθαρσίες στη βάση της βαλβίδας αποσυμπίσεης. Μπορεί να παραμείνει ανοιχτή.</p> <p>ΜΠΟΥΖΙ - Συνιστάται ο περιοδικό καθαρισμός του μπουζι και ο έλεγχος απόστασης των ηλεκτροδίων (Εικ. 43). Χρησιμοποιείτε μπουζι Champion RCJ - 7Y ή άλλης μάρκας με παρόμοιο θερμικό βαθμό.</p> <p>ΑΚΜΗ - Ελέγγετε πάντα τις γενικές συνθήκες της ακμής. Ελέγγετε περιοδικά το ηνίο (Α, Εικ. 44) και το άκρο εκκίνησης (Β). Εάν είναι αλλοιωμένα τροχίστε τα και αντικαταστήστε τα. Ακονίζετε πάντα το υνί υπό γωνία 45° ως προς το επίπεδό του (βλ. εικ. 44).</p> <p>⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Μην επισκευάζετε ποτέ χαλασμένα εξαρτήματα κοπής με συγκόλληση, ίσιωμα ή τροποποίηση του σχήματος. Αυτό μπορεί να προκαλέσει την απόσπαση κομματιών του εργαλείου κοπής με αποτέλεσμα σοβαρό ή θανάσιμο τραυματισμό.</p> <p>ΜΕΙΩΤΗΡΑΣ - Κάθε 100 ώρες εργασίας, αντικαθιστάτε το λάδι στο κιβώτιο του μειωτήρα (Α, εικ. 45).</p>	<p>HAVA FİLTRESİ - (A) vidaları çıkararak (Şekil 39) hava filtresini (B) hergün kontrol edin. Emak kod numarası 001101009 olan yağ çözücü ile temizleyiniz, su ile yıkayınız ve içerden dışarıya doğru uzaktan basınçlı hava tutunuz. Eğer aşırı tıkanmış veya hasar görmüşse, filtreyi değiştiriniz.</p> <p>YAKIT FİLTRESİ - Belirli aralıklarla yakıt filtresinin (C) durumunu kontrol ediniz. Aşırı kir birikmesi halinde filtreyi değiştiriniz (Şekil 40). Kirli filtre motorun çalışmaya başlamasını zorlaştırıp, motorun verimini düşürebilir.</p> <p>ÇİHAZIN ÇALIŞTIRILMASI - Çalıştırma tertibatının soğutucu kısmını temiz ve yabancı maddelerden arındırılmış şekilde tutmak için bir fırça veya tazyikli hava kullanınız (Şekil 41). Çalıştırma aksamını bir vazelin yağı ile periyodik olarak yağlayınız.</p> <p>MOTOR / KOMPRESYON SUPABİ - Silindir kanatçıklarını (Şekil 42) basınçlı hava ya da fırça kullanarak düzenli olarak temizleyin. Silindirdeki kirlilik motorun fazla ısınmasına neden olabilir. Dekompresyon supabının tabanında oluşabilecek kirleri kontrol ediniz ve temizleyiniz; açık kalabilir.</p> <p>BUJİ - Belirli aralıklarla bujinin temizlenmesi ve elektrot mesafelerinin (Şekil 43) kontrol edilmesi önerilir. Champion RCJ-7Y veya başka markalardan eşit termik dereceye sahip bujiler kullanınız.</p> <p>UÇ - Delici ucun durumunu devamlı olarak kontrol ediniz. Saban demir ucunu (A, Şekil 44) ve delme ucunu (B) düzenli olarak kontrol ediniz. Aşırırsa keskinleştiriniz veya değiştiriniz. Pulluk demirini daima bulunduğu düzlemlerle 45° açı oluşturacak şekilde bileyiniz (bkz. Şek. 44).</p> <p>⚠ UYARI: Hasarlı kesici uçları asla, kaynak yaparak, düzleştirerek veya şeklini değiştirerek onarmayınız. Bu, kesme aletinin parçalarının kopmasına ve ciddi veya ölümcül yaralanmalara neden olabilir.</p> <p>REDÜKSİYON DİŞLİSİ - Her 100 saatlik çalışmada adaptör kutusundaki yağı değiştirin (A, Şek.45).</p>



Česky	Русский	Polski
<p style="text-align: center;">ÚDRŽBA</p>	<p style="text-align: center;">ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ</p>	<p style="text-align: center;">KONSERWACJA</p>
<p>VZDUCHOVÝ FILTR - Povolte dva šrouby (A), sejměte víko filtru a vyjměte filtr (B). Čistěte odmašťovadlem značky Emak kód 001101009, umyjte vodou a profoukněte z určité vzdálenosti stlačeným vzduchem směrem zevnitř ven. Vyměňte filtr, jestliže je silně zanesený nebo poškozený.</p>	<p>ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР – Каждый день проверяйте воздушный фильтр. Сняв крышку воздушного фильтра (A, рис. 39), прочистите фильтр (B). Прочистите обезжиривающим средством Emak, код 001101009, промойте водой и продуйте с некоторого расстояния сжатым воздухом в направлении изнутри наружу. Заменяйте фильтр, если он сильно засорен или поврежден.</p>	<p>FILTR POWIETRZA - Odkręcać śruby (A, Rys. 39) i codziennie kontrolować filtr powietrza (B). Czyścić preparatem odtłuszczającym Emak kod 001101009, czyścić wodą i sprężonym powietrzem z dużej odległości, w kierunku od wewnątrz do zewnątrz. Jeżeli filtr jest mocno zatkany lub uszkodzony, należy go wymienić.</p>
<p>FILTR KARBURÁTORU - Pravidelně kontrolujte stav filtru karburátoru. Je-li příliš znečištěný, vyměňte ho (obr. 40). Zanesený filtr způsobuje problémy při startování a snižuje výkon motoru.</p>	<p>ТОПЛИВНЫЙ ФИЛЬТР - Периодически проверяйте состояние топливного фильтра. Если фильтр оказывается слишком грязным, то замените его (Рис. 40). Засоренный фильтр приводит к трудностям при запуске двигателя и снижению его параметров.</p>	<p>FILTR PALIWA - Sprawdzać okresowo stan filtra paliwa. W przypadku nadmiaru brudu, wymienić na nowy (Ryz. 40). Brudny filtr utrudnia rozruch i zmniejsza wydajność silnika.</p>
<p>STARTOVACÍ JEDNOTKA - Chladicí otvory krytu startovací jednotky (obr. 41) udržujte volné a čisté pomocí štětce nebo stlačeného vzduchu. Pravidelně mažte několika kapkami oleje startovací pružinu.</p>	<p>УЗЕЛ СТАРТЕРА - Отверстия для охлаждения картера узла стартера (Рис. 41) не должны быть перекрытыми или засоренными; прочищайте их кисточкой или сжатым воздухом. Периодически смазывайте пружину стартера несколькими каплями вазелинового масла</p>	<p>ZESTAW ROZRUSZNIKA - Otwory chłodzące pokrywy rozrusznika powinny być drożne i czyste (Rys. 41), otwory oczyścić przy pomocy pędzelka lub sprężonego powietrza. Oliwić okresowo sprężynę rozruchową kilkoma kroplami oleju z wazeliny.</p>
<p>MOTOR / DEKOMPRESNÍ VENTIL (Obr. 42) - Vždy udržujte žebrovaní válce a otvory krytu startéru v čistotě. K tomu použijte kartáče nebo stlačeného vzduchu. To je důležité pro správné chlazení motoru. Zkontrolujte a vyčistěte případné nečistoty kolem dekompresního ventilu; mohl by zůstat otevřený.</p>	<p>ДВИГАТЕЛЬ/ДЕКОМПРЕССИОННЫЙ КЛАПАН - Периодически чистите ребра цилиндра (рис. 42) сжатым воздухом и щеткой. Отложения грязи на цилиндре могут привести к перегреву двигателя. Проверьте основу декомпрессионного клапана; удалите все отложения грязи, которые могут привести к заклиниванию клапана в открытом состоянии.</p>	<p>SILNIK / ZAWÓR DEKOMPRESYJNY - Czyścić okresowo żebra cylindra pędzlem lub sprężonym powietrzem (Rys. 42). Nagromadzenie się zanieczyszczeń na cylindrze może wywołać szkodliwe przegrzanie się silnika. Sprawdzać i czyścić ewentualne zanieczyszczenia u podstawy zaworu dekompresyjnego, które mogą powodować otwarcie zaworu.</p>
<p>SVÍČKA - Doporučujeme pravidelné čištění svíčky a kontrolu vzdálenosti elektrod (obr. 43). Používejte svíčky Champion RCJ-7Y nebo jinou značku odpovídající tepelné hodnoty.</p>	<p>СВЕЧА ЗАЖИГАНИЯ - Рекомендуем периодически произвести очистку свечи и проверку искрового промежутка (Рис. 43). Используйте свечу модели Champion RCJ-7Y или другой модели с таким же тепловым коэффициентом.</p>	<p>ŚWIECA - Zaleca się okresowe czyszczenie świecy oraz kontrolę odległości elektrod (Rys. 43). Stosować świece Champion RCJ-7Y lub zamiennik innej marki.</p>
<p>VRTÁK - Pravidelně kontrolujte stav vrtáku. Pravidelně kontrolujte ostří vrtáku (A, obr. 44) a hrot vrtáku (B). Jsou-li opotřebené, nabruste je, nebo vyměňte. Ostří bruste vždy v úhlu 45° k jeho ploše (viz obr. 44).</p>	<p>БУР - Постоянно проверяйте общее состояние бура. Периодически контролируйте состояние ножа (A, Рис. 44) и пускового наконечника (B). При износе заточите их или замените. Всегда затачивайте нож под углом 45° относительно его поверхности (см. Рис. 44).</p>	<p>WIERTŁO - Zawsze sprawdzać ogólny stan wiertła. Kontrolować okresowo lemiesz (A, Rys. 44) i prowadnik wiertła (B). Jeżeli się zużyły, naostrzyć lub wymienić. Zawsze ostrzyć lemiesz pod kątem 45° względem jego płaszczyzny (patrz Rys. 44).</p>
<p>⚠ UPOZORNĚNÍ: Nikdy se nesnažte opravovat poškozený řezný nástroj ohýbáním, narovnáváním nebo jiným tvarováním. Jednotlivé díly řezného nástroje by se mohly uvolnit a způsobit vážné či smrtelné zranění.</p>	<p>⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Никогда не ремонтируйте поврежденные режущие насадки путем сварки, рихтовки или изменения их формы. Это может привести к отделению частей режущих насадок с последующей серьезной или даже летальной травмой.</p>	<p>⚠ OSTRZEŻENIE: Nigdy nie wolno próbować naprawiać uszkodzonego ostrza poprzez spawanie, prostowanie go bądź zmienianie kształtu. Może to powodować odrywanie się fragmentów narzędzia tnącego i doprowadzić do poważnych bądź śmiertelnych obrażeń ciała.</p>
<p>ПРЭВОДОВА СКРІЊ - Po každých 100 hodinách práce vyměňte olej v motorovém převodu (A, obr. 45).</p>	<p>РЕДУКТОР - После каждых 100 часов работы заменяйте масло в коробке редуктора (A, Рис. 45).</p>	<p>PRZEKŁADNIA - Co 100 godzin pracy wymienić olej w skrzyni przekładni redukcyjnej (A, Rys. 45).</p>



Português	Ελληνικά	Türkçe
<p align="center">MANUTENÇÃO - TRANSPORTE</p>	<p align="center">ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ - ΜΕΤΑΦΡΑ</p>	<p align="center">BAKIM - NAKLİYE</p>
<p>Não use combustível (mistura) para operações de limpeza.</p> <p>CARBURADOR Antes de regular o carburador, limpe o transportador de arranque (Fig. 48), o filtro de ar (Fig. 47) e aqueça o motor. Este motor foi concebido e fabricado de acordo com a aplicação das directivas 97/68/CEE, 2002/88/CEE e 2004/26/CEE. O carburador (Fig. 51) foi concebido para permitir apenas regulações dos parafusos L e H num campo de meia volta. O campo de regulação possível dos parafusos L e H, de meia volta, é predefinido pelo fabricante e não pode ser modificado.</p> <p>⚠ ATENÇÃO - Não force os parafusos fora do campo de regulação possível!</p> <p>O parafuso do sistema ralenti T é regulado de maneira a deixar uma boa margem entre o sistema de ralenti e o sistema de engate da embraiagem. O parafuso L deve ser regulado de modo que o motor possa responder prontamente às acelerações bruscas e que funcione bem no ralenti. O parafuso H deve ser regulado de modo que o motor possa dispor da máxima potência durante a fase de corte.</p> <p>⚠ ATENÇÃO - As variações climáticas e atmosféricas podem provocar variações de carburação. Não permita que outras pessoas fiquem perto da motoperfuradora durante o trabalho e a fase de regulação da carburação.</p> <p>TRANSPORTE A brocadora deve ser transportada por duas pessoas em simultâneo, com o motor desligado e a broca desmontada.</p> <p>⚠ ATENÇÃO- Para o transporte da máquina no veículo, certifique-se da correcta e sólida fixação ao veículo através de correias. A máquina deve ser transportada na posição horizontal, certificando-se ainda de que não são violadas as normas de transporte em vigor para estas máquinas.</p>	<p>Μην χρησιμοποιείτε καυσίμο (μίγμα) για τον καθαρισμό.</p> <p>ΚΑΡΜΠΥΡΑΤΕΡ Πριν ρυθμίσετε το καρμπυρατέρ καθαρίστε το τσοκ (Εικ. 48), το φίλτρο του αέρα (Εικ. 47) και ζεστάνετε τη μηχανή. Ο κινητήρας αυτός έχει μελετηθεί και κατασκευαστεί σύμφωνα με τις οδηγίες 97/68/ΕΚ, 2002/88/ΕΚ και 2004/26/ΕΚ. Το καρμπυρατέρ (Εικ. 51) έχει μελετηθεί για να επιτρέπει μόνο ρυθμίσεις με τις βίδες L και H σε πεδίο μισής στροφής. Το πεδίο ρύθμισης της μισής στροφής που επιτρέπουν οι βίδες L και H είναι προκαθορισμένο από τον κατασκευαστή και δεν μπορεί να τροποποιηθεί.</p> <p>⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ! - Μην επιχειρήσετε να γυρίσετε τις βίδες έξω από το επιτρεπτό πεδίο ρύθμισης!</p> <p>Η βίδα του ρελαντί T είναι ρυθμισμένη έτσι ώστε να υπάρχει ένα επαρκές όριο ασφαλείας μεταξύ του ρελαντί και της λειτουργίας του συμπλέκτη. Η βίδα L πρέπει να είναι ρυθμισμένη έτσι ώστε ο κινητήρας να αντιδρά αμέσως στις απότομες επιταχύνσεις και να έχει μία σωστή λειτουργία στο ρελαντί. Η βίδα H θα πρέπει να ρυθμίζεται έτσι ώστε να επιτυγχάνεται η ανώτατη ισχύς κατά τη διάρκεια του κοψίματος.</p> <p>⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Κλιματικές και υψομετρικές μεταβολές μπορούν να προκαλέσουν αλλοιώσεις στη λειτουργία του καρμπυρατέρ. Μην επιτρέπετε σε άλλα άτομα να παραμένουν κοντά στο μηχανικό γεωτρήπανο κατά τη διάρκεια της εργασίας και της φάσης ρύθμισης του καρμπυρατέρ.</p> <p>ΜΕΤΑΦΡΑ Το μηχανοκίνητο τρυπάνι πρέπει να μεταφέρεται από δύο άτομα ταυτόχρονα, με τον κινητήρα σβηστό και τη μύτη μη τοποθετημένη.</p> <p>⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ - Για τη μεταφορά του μηχανήματος με όχημα, βεβαιωθείτε ότι το μηχανήμα έχει στερεωθεί σωστά και σταθερά στο όχημα χρησιμοποιώντας ιμάντες. Το μηχανήμα πρέπει να μεταφέρεται σε οριζόντια θέση, τηρώντας επίσης τους ισχύοντες κανονισμούς μεταφοράς για μηχανήματα αυτού του τύπου.</p>	<p>Cihazınızı temizlemek için benzin kullanmayın.</p> <p>KARBÜRATÖR Karbüratörün ayarını yapmadan önce, çalıştırıcı kapağını (Şekil 48), hava filtresini (Şekil 47) temizleyiniz ve motoru ısıtınız. Bu motor, yürürlükteki geçerli 97/68/EC, 2002/88/EC ve 2004/26/EC direktiflerine uygun bir şekilde tasarlanmış ve üretilmiştir. Karbüratör (Şekil 51), L ve H vidalarının sadece bir kaç kere dönmesine izin verecek şekilde tasarlanmıştır. L ve H vidalarının dönme/ayarlanma oranları üretici firma tarafından belirlenmiştir ve bunların değiştirilmesi imkansızdır.</p> <p>⚠ DİKKAT - Vidaları ayar menzillerinin dışında zorlamayınız!</p> <p>T rölanti vidası, rölanti işletimi ile kavrama arasında iyi bir güvenlik marjini elde etmek amacıyla ayarlanır. L vidası, motor ani ivmelenmelere yanıt verebilecek ve rölantide iyi çalışabilecek şekilde ayarlanmalıdır. H vidası ise, kesme esnasında motor maksimum güç sağlayacak şekilde ayarlanmalıdır.</p> <p>⚠ DİKKAT: Hava şartları ve deniz seviyesinden olan yükseklik karbüratörün çalışmasını etkileyebilir. Motorlu delici ile çalışırken veya karbüratörü ayarlarken, başka kişilerin yaklaşmasına izin vermeyiniz.</p> <p>NAKLİYE Motorlu burgu iki kişi tarafından, motoru kapalı ve ucu çıkarılmış halde taşınmalıdır.</p> <p>⚠ DİKKAT - Makinenin araçla taşınması halinde, araca kayışlar vasıtasıyla düzgün ve sağlam bir şekilde sabitlendiğinden emin olunuz. Makine yatay konumda ve ayrıca bu makineler için geçerli nakliye yönetmeliklerinin ihlal edilmediği garanti edilerek taşınır.</p>



H - Parafuso de reg. máxima
L - Parafuso de reg. ralenti
T - Sistema ralenti

H - Βίδα ρύθμισης μεγίστου
L - Βίδα ρύθμισης ρελαντί
T - Ρελαντί

H - Yüksek hız ayarlama vidası
L - Düşük hız vidası
T - Rölanti hızı ayarlama vidası

H - Šroub nastavení plného výkonu
L - Šroub nastavení minimálního výkonu
T - Volnoběh

H - Винт регулировки на максимум
L - Регулировочный винт холостого хода
T - Винт режима холостого хода

H - Wkręt regulacyjny obrotów maksymalnych
L - Wkręt regulacyjny obrotów minimalnych
T - Bieg jałowy

Česky	Русский	Polski
<p align="center">ÚDRŽBA - PŘEPRAVA</p>	<p align="center">ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ - ТРАНСПОРТИРОВКА</p>	<p align="center">KONSERWACJA - TRANSPORT</p>
<p>Pro čištění nikdy nepoužívejte palivo.</p> <p>KARBURÁTOR Před seřizováním karburátoru nejprve vyčistěte víko startovacího zařízení (obr. 48), vzduchový filtr (obr. 47) a nechte motor, aby se zahřál. Tento motor byl navržen a vyroben v souladu s požadavky směrnice 97/68/ES, 2002/88/ES i 2004/26/ES. Karburátor (obr. 51) byl navržen tak, aby umožňoval seřízení šroubů L a H pouze v rozsahu půl otáčky. Možné seřízení šroubů L a H v rozsahu půl otáčky bylo stanoveno výrobcem a není možné je změnit.</p> <p>⚠ UPOZORNĚNÍ - Nesnažte se šrouby seřídít mimo povolený rozsah násilím!</p> <p>Šroub volnoběhu T je seřízený tak, aby umožňoval bezpečnostní mez mezi volnoběhem motoru a režimem sepnutí spojky. Šroub L musí být seřízený tak, aby motor rychle reagoval na přidání plynu a měl pravidelný chod na volnoběh. Šroub H musí být seřízený tak, aby motor během řezání podával plný výkon.</p> <p>⚠ UPOZORNĚNÍ - Na chod motoru mohou mít vliv změny počasí a nadmořské výšky. Během práce s motorovým vrtákem a při seřizování karburátoru nesmí v jeho blízkosti stát další osoby.</p> <p>PŘEPRAVA Motorový vrták musí přepravovat dvě osoby současně, s motorem vypnutým a vrtákem odmontovaným.</p> <p>⚠ POZOR - Při dopravě stroje na vozidle se ujistěte o správném a pevném připevnění na vozidle pomocí řemenů. Pila se přepravuje ve vodorovné poloze po ujištění, že se neporušují platné předpisy pro přepravu těchto zařízení.</p>	<p>Не используйте топливную смесь для чистки.</p> <p>КАРБЮРАТОР Перед тем как произвести регулировку карбюратора, прочистите крышку стартера (Рис. 48) и воздушный фильтр (Рис. 47) и прогрейте двигатель. Данный двигатель разработан и изготовлен в соответствии с директивами 97/68/ЕС, 2002/88/ЕС и 2004/26/ЕС. Карбюратор (Рис. 51) разработан так, что допускается регулировка винтов L и H только в пределах полуоборота. Допустимый диапазон регулировки винтов L и H в полуоборота задан изготовителем и его изменение невозможно.</p> <p>⚠ ВНИМАНИЕ – Не выкручивайте винты за пределы допустимого диапазона регулировки!</p> <p>Винт режима холостого хода T регулируется так, чтобы обеспечить надежный запас между работой на холостом ходу (минимальных оборотах) и срабатыванием сцепления. Винт L должен быть отрегулирован так, чтобы двигатель быстро реагировал на резкое нажатие рычага акселератора и не глох на холостых оборотах. Винт H должен быть отрегулирован так, чтобы двигатель работал на максимальных оборотах во время бурения.</p> <p>⚠ ВНИМАНИЕ: Изменения климата и высоты могут сказаться на работе карбюратора. Не позволяйте другим лицам находиться рядом с мотобуром во время его эксплуатации и настройки карбюратора.</p> <p>ТРАНСПОРТИРОВКА Мотобур должны переносить два человека; при этом двигатель должен быть выключен, а сверло - снято.</p> <p>⚠ ВНИМАНИЕ - При транспортировке машины на транспортном средстве, убедитесь, что она правильно и надежно закреплена при помощи ремней. Машину следует транспортировать в горизонтальном положении, убедившись, что при этом не нарушаются прочие правила транспортировки соответствующего оборудования.</p>	<p>Nie używać paliwa (mieszanki) do czyszczenia.</p> <p>GAŹNIK Przed regulacją gaźnika, oczyścić pokrywę rozrusznika (Rys. 48), filtr powietrza (Rys. 47) oraz rozgrzać silnik. Silnik został zaprojektowany i skonstruowany zgodnie z dyrektywami 97/68/EC, 2002/88/EC i 2004/26/EC. Gaźnik (Rys. 51) został zaprojektowany tak, by możliwe były jedynie regulacje wkrętów L i H o pół obrotu. Zakres możliwej regulacji, wkrętów L i H, o pół obrotu jest ustalony przez producenta i nie można go zmieniać.</p> <p>⚠ UWAGA – Nie próbować przekręcać wkrętów poza możliwy zakres regulacji!</p> <p>Wkręt biegu jałowego T jest regulowany tak, by pozostawał duży margines bezpieczeństwa między pracą na biegu jałowym a załączeniem sprzęgła. Śruba L powinna zostać tak wyregulowana, aby silnik szybko reagował na gwałtowne przyspieszenia i prawidłowo pracował na biegu jałowym. Śruba H powinna być wyregulowana w taki sposób, aby silnik wykorzystywał swoją maksymalną moc w czasie cięcia.</p> <p>⚠ UWAGA - Zmiany klimatyczne oraz położenie nad poziomem morza mogą mieć wpływ na parametry spalania. Podczas pracy świdra ziemnego oraz podczas regulacji silnika w pobliżu świdra nie mogą przebywać osoby postronne.</p> <p>TRANSPORT Świder musi być transportowany przez dwie osoby równocześnie z wyłączonym silnikiem i zdemontowanym wiertłem.</p> <p>⚠ UWAGA - Przed transportem urządzenia w pojeździe należy się upewnić, że jest ono do niego prawidłowo i solidnie przymocowane pasami. Urządzenie należy transportować w pozycji poziomej, ponadto należy się upewnić, iż nie narusza się obowiązujących przepisów dotyczących transportu takich urządzeń.</p>

Português	Ελληνικά	Türkçe
MANUTENÇÃO	ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ	BAKIM
<p>MANUTENÇÃO EXTRAORDINÁRIA No final de cada estação, em caso de uso intenso, ou de dois em dois anos com uso normal, é aconselhável proceder a um controlo geral a efectuar com um técnico especializado da rede de assistência.</p> <p>⚠ ATENÇÃO! – Todas as operações de manutenção não mencionadas no presente manual devem ser efectuadas por uma oficina autorizada. Para garantir um funcionamento constante e regular do corta-sebes, lembre-se de que eventuais substituições de componentes deverão ser exclusivamente efectuadas com PEÇAS ORIGINAIS.</p> <p>⚠ Eventuais modificações não autorizadas e/ou o uso de acessórios não originais podem causar lesões graves ou mortais ao operador ou a terceiros.</p>	<p>ΕΚΤΑΚΤΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ Στο τέλος της εποχής μετά από εντατική χρήση ή κάθε δύο χρόνια με φυσιολογική χρήση, είναι σκόπιμο να πραγματοποιείται ένας γενικός έλεγχος από εξειδικευμένο τεχνικό του Σέρβις.</p> <p>⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ! - Όλες οι επεμβάσεις συντήρησης που δεν αναφέρονται στο παρόν εγχειρίδιο, πρέπει να πραγματοποιούνται από εξουσιοδοτημένο σέρβις. Για να διασφαλιστεί η συνεχής και ομαλή λειτουργία του μηχανήματος, χρησιμοποιείτε μόνο ΓΝΗΣΙΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ για την αντικατάσταση τυχόν εξαρτημάτων.</p> <p>⚠ Τυχόν μη εξουσιοδοτημένες τροποποιήσεις ή/και η χρήση μη γνήσιων εξαρτημάτων μπορεί να οδηγήσουν στην πρόκληση σοβαρών ή θανατηφόρων τραυματισμών για το χειριστή ή τρίτους.</p>	<p>EKSTRA BAKIM Eğer cihaz yoğun bir flekilde kullanıldıysa, uygulama sezonu sonunda, normal olarak gerçekleştirilen genel kontrollere ek olarak her iki yıllık kullanımdan sonra cihazı uzman teknisyene kontrol ettiriniz.</p> <p>⚠ DİKKAT! – Bu kitapçıkta belirtilmeyen diğer tüm bakım işleri yetkili bir Servis Merkezi tarafından gerçekleştirilmelidir. Makinenin sürekli ve düzenli işleyişini garanti etmek için zamanla gerçekleştirmek zorunda kalacağınız yedek parça değişimlerinde yalnızca ORJİNAL YEDEK PARÇALAR kullanmanız gerektiğini unutmayınız.</p> <p>⚠ Yetkisiz yapılan değişiklikler ve/veya orijinal aksesuarların kullanılmaması operatörde veya üçüncü kişilerde ciddi veya ölümcül yaralanmalara yol açabilir.</p>

ÚDRŽBA

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

KONSERWACJA

MIMOŘÁDNÁ ÚDRŽBA

V případě intenzivního používání doporučujeme provést celkovou kontrolu odborným technikem servisu na konci sezóny, v případě normálního používání každé dva roky.

⚠ UPOZORNĚNÍ! - Všechny údržbové práce, které nejsou uvedené v této příručce, smí provádět pouze autorizovaná dílna. Chcete-li zaručit stálou a pravidelnou činnost stroje, nezapomeňte, že pro případnou výměnu poškozených dílů se musí vždy používat **ORIGINÁLNÍ NÁHRADNÍ DÍLY**.

⚠ Případné neschválené úpravy a/nebo používání neoriginálního příslušenství může způsobit vážná či smrtelná zranění pracovníka nebo třetích osob.

ТЕХОСМОТР

Рекомендуется по окончании сезона в случае интенсивной эксплуатации и раз в два года при нормальной эксплуатации обращаться к специалисту по сервисному обслуживанию для проведения полного техосмотра.

⚠ ВНИМАНИЕ! - Вс работы по тхобслуживанию, н описанны в этом руководств, должны проводиться в авторизованном срвисном центр. Для обеспечения правильной и длительной работы машины помните, что заменяемые детали должны заменяться исключительно **ОРИГИНАЛЬНЫМИ ЗАПЧАСТЯМИ**.

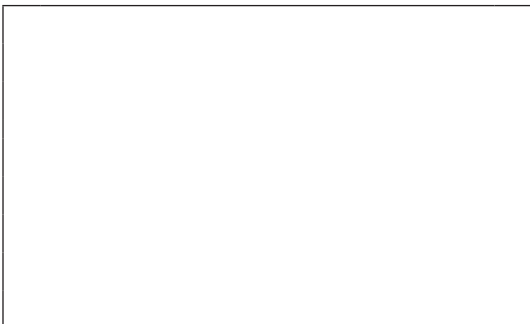
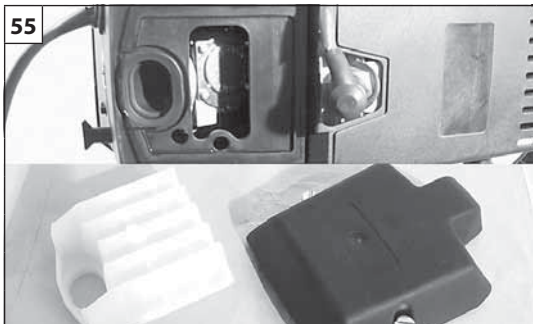
⚠ Внесение самовольных модификаций или использование не оригинальных принадлежностей может привести к тяжелым и смертельным травмам оператора и третьих лиц.

KONSERWACJA NADZWYCZAJNA

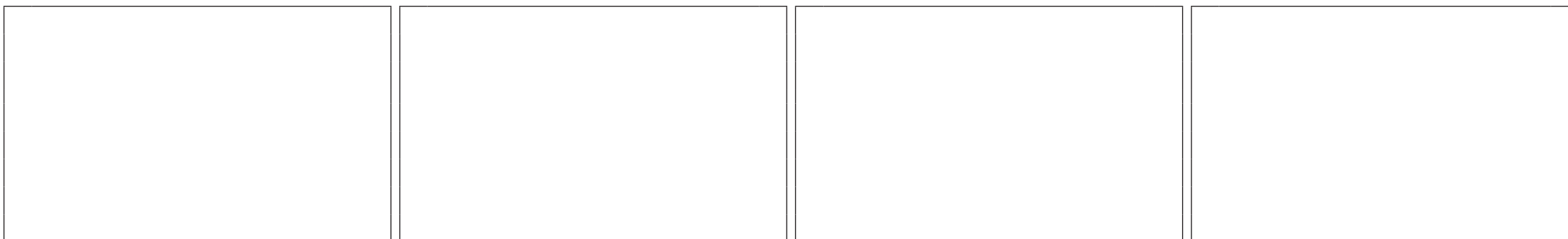
Na koniec sezonu, w przypadku intensywnego użytkowania, lub co dwa lata, w przypadku zwykłego użytkowania, zlecić ogólny przegląd przez wyspecjalizowanego technika z serwisu technicznego.

⚠ UWAGA: Wszystkie czynności konserwacyjne, które nie są opisane w niniejszym podręczniku powinny być wykonywane przez autoryzowany serwis. Aby zapewnić sprawne działanie urządzenia przez długi czas, należy pamiętać o tym, aby w przypadku ewentualnej wymiany części stosować wyłącznie **ORYGINALNE CZĘŚCI ZAMIENNE**.

⚠ Ewentualne niedozwolone zmiany i/lub stosowanie nieoryginalnych akcesoriów mogą spowodować poważne lub śmiertelne obrażenia użytkownika lub osób trzecich.



Português	Ελληνικά	Türkçe
<p align="center">ARMAZENAGEM</p>	<p align="center">ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ</p>	<p align="center">MUHAFAZA</p>
<p>Quando tiver de deixar a máquina parada por longos períodos de tempo:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Tira a broca, limpe-a e lubrifique-a para prevenir a oxidação. - Tire o combustível do depósito e volte a colocar o tampão. - Conserve o aparelho num lugar seco, se possível sem estar em contacto com o solo. - Elimine o combustível e o óleo segundo as normas e respeitando o meio ambiente. - Para esvaziar o carburador, ligue o motor e aguarde que este pare (deixar a mistura no carburador poderá originar danos nas membranas). - Limpe bem as aberturas de filtro de ar (Fig.55). - Os procedimentos de activação após uma armazenagem durante o Inverno são os mesmos que os efectuados para o arranque normal da máquina (pág. 68-74). <p>DEMOLIÇÃO E ELIMINAÇÃO</p> <p>Boa parte dos materiais usados na construção da máquina são recicláveis; todos os metais (aço, alumínio, latão) podem ser entregues a um ferro-velho comum.</p> <p>Para mais informações, dirija-se ao normal serviço de recolha de resíduos da sua área de residência.</p> <p>A eliminação dos resíduos resultantes da demolição da máquina deverá ser efectuada no pleno respeito com o meio ambiente, evitando poluir o solo, o ar e a água.</p> <p>Em qualquer caso, devem respeitar-se as legislações locais em vigor na matéria.</p>	<p>Όταν το μηχάνημα δεν πρόκειται να χρησιμοποιηθεί για μεγάλο χρονικό διάστημα:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Βγάλτε την ακμή, καθαρίστε την και λαδώστε την για να αποφύγετε τη σκουριά. - Βγάλτε το καύσιμο από το ντεπόζιτο και ξαναβάλτε την τάπα. - Αποθηκεύστε σε περιβάλλον ξηρό, εάν είναι δυνατόν μακριά από πηγές θερμότητας και δίχως να είναι σε επαφή με το έδαφος. - Τα καύσιμα και τα λάδια πρέπει να απορρίπτονται σύμφωνα με τη νομοθεσία και με τρόπο ασφαλή για το περιβάλλον. - Για να αδειάσετε το καρμπυρατέρ, βάλτε μπροστά τον κινητήρα και περιμένετε μέχρι να σβήσει (εάν αφήσετε το μείγμα στο καρμπυρατέρ μπορεί να προκληθεί ζημιά στις μεμβράνες). - Καθαρίστε προσεκτικά το φίλτρο αέρα (εικ. 55). - Η διαδικασία για τη χρήση του μηχανήματος μετά την περίοδο χειμερινής αποθήκευσης είναι ίδια με εκείνη που απαιτείται για την κανονική εκκίνηση του μηχανήματος (σελ. 68-74). <p>ΔΙΑΛΥΣΗ ΚΑΙ ΔΙΑΘΕΣΗ</p> <p>Τα περισσότερα υλικά που χρησιμοποιούνται για τη κατασκευή του μηχανήματος είναι ανακυκλώσιμα. Όλα τα μέταλλα (χάλυβας, αλουμίνιο, ορείχαλκος) μπορούν να παραδοθούν σε ειδικά κέντρα ανακύκλωσης.</p> <p>Για πληροφορίες απευθυνθείτε στην υπηρεσία ανακύκλωσης απορριμμάτων της περιοχής σας.</p> <p>Η διάθεση των απορριμμάτων από τη διάλυση του μηχανήματος πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τους κανόνες προστασίας του περιβάλλοντος, αποφεύγοντας τη ρύπανση του εδάφους, του αέρα και του νερού.</p> <p>Σε κάθε περίπτωση πρέπει να τηρείται η ισχύουσα τοπική νομοθεσία.</p>	<p>Makine uzun bir süre kullanılmayacaksa:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Paslanmasını önlemek için delici ucu çıkarın, temizleyin ve yağlayın. - Depodan yakıtı boşaltıp kapağını kapatınız. - Aracı kuru ve serin, tercihen yerden yüksekte bir yerde muhafaza ediniz. - Yakıtı ve yağı çevresel koşullara dikkat ederek ve yönetmeliklere uygun şekilde imha ediniz. - Yakıtı boşaltmak için, motoru çalıştırın ve durmasını bekleyin (karışım yakıt içine bırakıldığında çeperler hasar görebilir). - Hava filtresini dikkatlice temizleyiniz (Şekil 55). - Bir kış mevsiminden sonra tekrar çalıştırma ile ilgili prosedürler, makinenin normal çalıştırma için geçerli prosedürleri ile aynıdır (syf. 68-74). <p>İMHA VE DE-MONTAJ</p> <p>Makinenin yapımında kullanılan materyallerin büyük bir kısmı yeniden dönüştürülebilir; tüm metal aksamlar (çelik, alüminyum, pirinç) normal bir demir geri -dönüştürme merkezine verilebilir.</p> <p>Daha detaylı bilgi için, bölgenizdeki yerel toplama servisine danışınız.</p> <p>Atılan/imha edilen cihazdan geri kalan demonte aksamlar toprak, hava ve suyu kirletmemeye dikkat ederek yok edilmelidir.</p> <p>Her zaman için bu konu ile ilgili yürürlükteki yerel kanunlara riayet edilmelidir.</p>




Česky	Русский	Polski
SKLADOVÁNÍ	ХРАНЕНИЕ	PRZECHOWYWANIE
<p>Když nebudete stroj po dlouhou dobu používat:</p> <ul style="list-style-type: none">- Sejměte vrták, vyčistěte ho a nakonzervujte olejem, aby nezrezavěl.- Vylijte palivo z nádrže a opět našroubujte víčko.- Přístroj uchovávejte na suchém místě, pokud možno ne přímo v přímém dotyku se zemí a v dostatečné vzdálenosti od tepelných zdrojů.- Palivo a olej likvidujte podle předpisů a s ohledem na ochranu životního prostředí.- Karburátor vyprázdněte tak, že spustíte motor, a počkáte, až se zastaví (zbytek směsi v karburátoru by mohl poškodit membrány).- Pečlivě očistěte vzduchový filtr (obr. 55).- Postup pro uvedení do provozu po zimním uložení je stejný jako postup při normálním spouštění stroje (str. 69-75). <p>DEMONTÁŽ A LIKVIDACE</p> <p>Většinu materiálů použitých při výrobě stroje lze recyklovat; všechny kovy (ocel, hliník, mosaz) je možné odevzdat do sběrných surovin s výkupem železných i neželezných kovů. Informace o sběrných získáte na správě Vaší obce nebo města v místě svého bydliště.</p> <p>Likvidace odpadu z výrobku musí probíhat v souladu s ochranou životního prostředí a nesmí dojít ke znečištění půd, vzduchu a vody.</p> <p>V každém případě je nutné dodržet příslušné platné místní předpisy.</p>	<p>Если машина длительное время не будет использоваться, выполните следующие операции:</p> <ul style="list-style-type: none">- Снимите бур, вычистите его и смажьте для предотвращения коррозии.- Опорожните топливный бак и снова установите его крышку на место.- Храните бензоножницы в сухом месте, желательнее не на полу и вдали от источников тепла.- Утилизируйте топливо и масло согласно находящемуся в силе законодательству о защите окружающей среды.- Чтобы опорожнить карбюратор, запустите двигатель и позвольте ему работать до остановки (в случае если в карбюраторе останется топливная смесь, мембраны могут повредиться).- Тщательно очистите воздушный фильтр (Рис. 55).- Процедура ввода в эксплуатацию после периода зимнего хранения идентична той, которая используется при обычном запуске машины (стр. 69-75). <p>УТИЛИЗАЦИЯ</p> <p>Большая часть используемых при производстве кустореза материалов может быть вторично использована; все металлы (сталь, алюминий, латунь) можно сдать в обычные пункты приема металлов. За информацией обращайтесь в местную службу по приемке и сбору отходов.</p> <p>Утилизацию машины следует производить с соблюдением норм защиты окружающей среды, не допуская при этом загрязнения почвы, воздуха и воды.</p> <p>В любом случае необходимо соблюдение действующих в этом отношении местных норм.</p>	<p>Gdy urządzenie nie będzie używane przez dłuższy czas:</p> <ul style="list-style-type: none">- Zdemontować wiertło, oczyścić je i naoliwić, aby zabezpieczyć przed korozją.- Opróżnić zbiornik paliwa i zakręcić korek.- Przechowywać urządzenie w suchym pomieszczeniu, w miarę możliwości nie bezpośrednio na podłożu i daleko od źródeł ciepła.- Zutyliżować paliwo i olej zgodnie z obowiązującymi przepisami, w sposób przyjazny dla środowiska.- Aby opróżnić gaźnik, uruchomić silnik i odczekać, dopóki się nie zatrzyma (pozostawianie mieszanki w gaźniku może spowodować uszkodzenie membran).- Oczyścić dokładnie filtr powietrza (rys. 55).- Procedura uruchomienia po sezonie zimowym jest taka sama, jak podczas zwykłego uruchomienia urządzenia (str. 69-75). <p>DEMONTAŻ ORAZ UTYLIZACJA</p> <p>Znaczna część materiałów użytych do produkcji urządzenia nadaje się do recyklingu; wszystkie metale (stal, aluminium, mosiądz) można oddać w punktach skupu złomu.</p> <p>Aby uzyskać dalsze informacje, należy skontaktować się z lokalnym punktem utylizacji odpadów.</p> <p>Utylizacja odpadów powstałych w wyniku demontażu urządzenia powinna zostać przeprowadzona zgodnie z przepisami dotyczącymi ochrony środowiska i w taki sposób, aby nie zanieczyścić gleby, powietrza ani wody.</p> <p>W każdym przypadku należy przestrzegać obowiązujących przepisów.</p>

P DADOS TECNICOS
GR ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

TR TEKNİK ÖZELLİKLERİ
CZ TECHNICKÉ ÚDAJE

RUS UK ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ
PL DANE TECHNICZNE

Cilindrada - Κυβισμός - Motor kapasitesi - Objem válce - Объем цилиндра - Pojemność silnika	80.7 cm³
Motor - Мотор - Motor - Двигатель - Silnik	2 tiempos - χρονα - 2 zamanlı - dvoudobý - 2-х тактный - 2-suwowy ЕМАК
Potência - Ισχυς - Güç - Výkon - Мощность - Moc	4.2 kW
Nº rot/min mínima - Αρ. στροφών το λεπτό - Minimum devir (rpm) - Minimální otáčky - Минимальное число оборотов - Obroty minimalne silnika	2400 ÷ 2800 min ⁻¹
Nº rot/min máxima - Αρ. μεγίστος στροφών - Maksimum devir (rpm) - Maximální otáčky - Максимальное число оборотов - Obroty maksymalne silnika	13000 min ⁻¹
Capacidade do reservatório - Χωρητικότητα νεπόζιτου καυσίμου - Yakıt deposu kapasitesi - Objem nádržky - Емкость бака - Pojemność zbiornika	 + 3200 (3,2) cm³ (ℓ)
Carburador de membrana - Καρμπυρατέρ μεμβράνης - Diyafram karbüratör - Membránový karburátor - Мембранный карбюратор - Gaźnik membranowy	Si - Nαι - Var - Ano - Да - Tak
Embraiagem centrífuga - Φυγοκεντρικός συμπλέκτης - Santrifüjlü kavrama - Odstředivá spojka - Центробежная муфта - Sprzęgło odśrodkowe	Si - Nαι - Var - Ano - Да - Tak
Válvula de descompressão - Βαλβίδα αποσυμπίση - Kompresyon supabı - Dekompresní ventil - Декомпрессионный клапан - Zawór dekompresyjny	Si - Nαι - Var - Ano - Да - Tak
Peso sem brocã - Βάρος δίχως ακμή - Uçsuz ağırlık - Hmotnost bez vrtáku - Вес без бура - Ciężar bez wiertła	30.6 kg
Relação de redução - Σχέση μείωσης - Redüksiyon oranı - Převodový poměr - Передаточное число - Redukcja obrotów	85 : 1
Reductor con inversor de marcha - Μειωτήρας με αντιστροφή κίνησης - Geri vitesli redüksiyon dişlisi - Převodová skříň se zpětným chodem - Редуктор с реверсом - Przekładnia ze zmianą biegu	Si - Nαι - Var - Ano - Да - Tak

P DADOS TECNICOS**GR ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ****TR TEKNİK ÖZELLİKLERİ****CZ TECHNICKÉ ÚDAJE****RUS UK ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ****PL DANE TECHNICZNE**

**Brocas e extensões recomendadas - Συνιστώμενες μύτες και προεκτάσεις - Önerilen uçlar ve eklentiler -
Doporučené vrtáky a prodlužovací nástavce - Рекомендуются сверла и удлинители - Zalecane wiertła i przedłużacze**

Modelo Μοντέλο Modeller Model Модель Model	Brocas Μύτες Uçlar Vrtáky Сверла Wiertła	Número de espiras Αριθμός σημείων έναρξης Helezon sayısı Počet břitů Число заходов резьбы Liczba rowków	Extensões Προεκτάσεις Eklentiler Prodlužovací nástavce Удлинители Przedłużacze
MTL 85 R - TR 1585 R	Ø 25x85 cm (P.N. 53030061)	1 espira - 1 σημείο έναρξης - 1 eleman - 1 břit - 1 заход - 1 rowek	P.N. 0282 00287
MTL 85 R - TR 1585 R	Ø 30x85 cm (P.N. 53030062)		P.N. 0282 00287
MTL 85 R - TR 1585 R	Ø 35x85 cm (P.N. 53030063)		P.N. 0282 00287
MTL 85 R - TR 1585 R	Ø 25x100 cm (P.N. 0282 00297)	2 espiras - 2 σημεία έναρξης - 2 eleman - 2 břity - 2 захода - 2 rowki	P.N. 0282 00289
MTL 85 R - TR 1585 R	Ø 30x100 cm (P.N. 0282 00298)		P.N. 0282 00289
MTL 85 R - TR 1585 R	Ø 40x100 cm (P.N. 0282 00306)		P.N. 0282 00289
MTL 85 R - TR 1585 R	Ø 50x100 cm (P.N. 0282 00253)		P.N. 0282 00289

**ΑΤΕΝÇÃO!!!**

O risco de contragolpe (kickback) é maior em caso de montagem de brocas e extensões erradas. Utilize apenas as brocas e as extensões recomendadas. Siga as instruções de afiamento.

**DİKKAT!!!**

Ucun ve eklentinin hatalı takılması halinde geri tepme (kickback) riski yüksektir. Daima sadece önerilen uçları ve eklentileri kullanınız. Bileme ile ilgili talimatlara uyunuz.

**ВНИМАНИЕ!!!**

Опасность отскока увеличивается при установке сверл и удлинителей неверного типа. Используйте исключительно рекомендованные сверла и удлинители. Соблюдайте инструкции по заточке.

**ΠΡΟΣΟΧΗ!!!**

Ο κίνδυνος αναπηδήσεων είναι μεγαλύτερος σε περίπτωση τοποθέτησης ακατάλληλης μύτες και προέκτασης. Χρησιμοποιείτε μόνο τις συνιστώμενες μύτες και προεκτάσεις. Τηρείτε τις οδηγίες ακονίσματος.

**POZOR!!!**

Nebezpečí zpětného rázu (kickback) je větší v případě nasazení chybných vrtáků a prodlužovacích nástavců. Používejte vždy pouze doporučené vrtáky a nástavce. Dodržujte pokyny pro broušení.

**UWAGA!!!**

Ryzyko odrzutu ulega zwiększeniu w przypadku zamontowania niewłaściwych wiertel i przedłużaczy. Zawsze używać zalecanych wiertel i przedłużaczy. Przestrzegaj instrukcji dotyczących ostrzenia.

P DADOS TECNICOS GR ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ	TR TEKNİK ÖZELLİKLERİ CZ TECHNICKÉ ÚDAJE	RUS UK ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ PL DANE TECHNICZNE
---	---	--

Pressão do som - Ακουστική πίεση – Basınç - Hladina akustického tlaku - Уровень звукового давления - Ciśnienie akustyczne	dB (A)	L_{pA} 2006/42/EC EN-ISO 6081	96.0	*
Incerteza - Αβεβαιότητα - Belirsizlik - Odchylka - Погрешность - Niepewność	dB (A)		2.0	
Nível de potência acústica registado - Μετρημένη στάθμη ηχητικής ισχύος - Ölçülmüş ses gücü seviyesi - Naměřená hladina akustického výkonu - Измеренный уровень звуковой мощности - Poziom mocy akustycznej zmierzony	dB (A)	EN ISO 3744	108.0	*
Incerteza - Αβεβαιότητα - Belirsizlik - Odchylka - Погрешность - Niepewność	dB (A)		2.0	
Nível potencia acústica garantido - Εγγυημένη σταθμη ακουστικής ισχύος - Güç - Garantovaná hladina akustického výkonu - Допустимый уровень звукового давления - Moc akustyczna gwarantowana	dB (A)	L_{WA} EN ISO 3744	110.0	
Nível de vibração - Επιπεδο κραδασμου – Titreiiim - Úroveň vibrací - Уровень вибрации - Poziom wibracji	m/s²	EN 20643 EN 12096 EN ISO 5349	12.0	*
Incerteza - Αβεβαιότητα - Belirsizlik - Odchylka - Погрешность - Niepewność	m/s²	EN 12096	2.0	

*

- P** - Valores médios ponderados (1/2 mínimo, 1/2 velocidade máx. em vazio).
- GR** - Μέσος ζυγισμένος τιμές (1/2 λάχιστο, 1/2 μέγ. ταχύτητα χωρίς φορτίο).
- TR** - Orta ağırlıklı değerler (asgari 1/2, boş andaki azami hız değeri 1/2).
- CZ** - Průměrné statistické hodnoty (1/2 volnoběh, 1/2 max. rychlost bez zátěže).
- RUS** - Оценочные средние величины (1/2 минимум, 1/2 макс. скорость на холостом ходу).
- PL** - Wartości średnie wazone (1/2 minimum, 1/2 obroty maks. bez obciążenia).

DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE	ΔΗΛΩΣΗ ΠΙΣΤΟΤΗΤΑΣ	UYGUNLUK BEYANI	ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ	ЗАЯВЛЕНИЕ О СООТВЕТСТВИИ	DEKLARACJA ZGODNOŚCI
Português	Ελληνικά	Türkçe	Česky	Русский	Polsky
O subscrito,	Ο κατωθεν υπογεγραμμενος,	Aşağıda imzası bulunan,	Níže podepsaný	Я, нижеподписавшийся	Niżej podpisana
EMAK spa via Fermi, 4 - 42011 Bagnolo in Piano (RE) ITALY					
atesta sob a própria responsabilidade que a máquina:	δηλώνει υπενθυνα ότι το μηχανημα:	aşağıda özellikleri verilen makine ile ilgili olarak sorumluluğu kendine ait olmak üzere müteakip beyanı vermektedir:	prohlašuje na svou vlastní odpovědnost, že stroj:	заявляю под собственной ответственностью, что машина:	świadoma odpowiedzialności za swój produkt, deklaruje, że urządzenie:
1. categoria: brocadora	1. Ετος: τρυπάνι	1. Tip: toprak burgusu	1. Druh: motorový vrták	1. Род: Мотобуры	1. Typ: świdry glebowe
2. Marca: / Tipo:	2. Μαρκα: / Τυπος	2. Marka: / Tip:	2. Značka: / Typ:	2. Марка: / Тип:	2. Marka: / Typ:
OLEO-MAC MTL 85R / EFCO TR 1585 R					
3. identificação de serie	3. Ανζων	3. Seri tanımlaması	3. Identifikační sériové č.	3. Серийный номер	3. Numer serii
564 XXX 0001 - 564 XXX 9999					
está conformemente às prescrições da diretiva	κατασκευαζεται συμφωνα με την οδηγια	müteakip direktifin gerekliliklerine uygundur	odpovídá nařízením směrnice	соответствует предписаниям директивы	jest zgodna z przepisami dyrektywy
2006/42/EC - 2004/108/EC - 97/68/EC - 2004/26/EC					
está em conformidade com as disposições das seguintes normas harmonizadas:	συμμορφούται με διατάξεις των ακόλουθων εναρμονισένων προτύπων:	aşağıdaki ilgili standartların şart ve koşullarına uygundur:	odpovídá ustanovením následujících harmonizovaných norem:	соответствует требованиям следующих гармонизированных норм:	jest zgodne z wymogami następujących zharmonizowanych norm:
EN 55012					

Feito em / Κατασκευαζεται σε / Yapım yeri / Provedeno v / Сделано в / Wykonano w : Bagnolo in piano (RE) Italy - via Fermi, 4

Data / Ημερομηνια / Datum / Data / Дата: 15/04/2010

Documentação Técnica depositada em Sede Administrativa. - Direção Técnica
 Η τεχνική τεκμηρίωση διατίθεται στην έδρα της εταιρείας. - Τεχνική διεύθυνση
 Teknik dokümanlar İdari Merkezde bulundurulmaktadır. - Teknik Kilavuz
 Technická dokumentace uložena ve správním sídle společnosti. - Technické vedení
 Техническая документация, хранящаяся в административном отделе. - Техническое руководство
 Dokumentacja techniczna złożona w siedzibie administracyjnej. - Dyrekcja techniczna

 
 Fausto Bellamico - President

TABELA DE MANUTENÇÃO

Queira notar que os seguintes intervalos de manutenção são aplicáveis apenas para as condições normais de funcionamento. Se o seu trabalho quotidiano for mais exigente relativamente ao normal, os intervalos de manutenção devem ser consequentemente reduzidos.		Antes de cada utilização	Após cada paragem para abastecimento	Semanalmente	Se danificado ou com defeito	Conforme indicado
Máquina completa	Inspeccione: fugas, fendas e desgaste	X	X			
Controlos: interruptor, starter, botão do acelerador e botão de bloqueio do acelerador	Verifique o funcionamento	X	X			
Depósito de combustível	Inspeccione: fugas, fendas e desgaste	X	X			
Filtro de combustível	Inspeccione e limpe			X		
	Substitua o elemento filtrante				X	A cada 6 meses
Broca	Inspeccione: danos, afiamento e desgaste	X	X			
	Afie				X	
Redutor	Inspeccione: fugas	X	X			
Embraiagem	Inspeccione: danos e desgaste			X		
	Substitua				X	
Todos os parafusos e porcas acessíveis (excluindo os parafusos do carburador)	Inspeccione e aperte			X		
Filtro de ar	Limpe	X				
	Substitua				X	A cada 6 meses
Aletas do cilindro e ranhuras da cobertura do grupo de arranque	Limpe			X		
Cordão de arranque	Inspeccione: danos e desgaste			X		
	Substitua				X	
Carburador	Verifique o ralenti (a broca não deve girar no mínimo)	X	X			
Vela de ignição	Verifique a distância dos eléctrodos			X		
	Substitua				X	A cada 6 meses

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Λάβετε υπόψη ότι τα παρακάτω διαστήματα συντήρησης ισχύουν αποκλειστικά και μόνο για κανονικές συνθήκες λειτουργίας του μηχανήματος. Εάν οι συνθήκες χρήσης του μηχανήματος είναι πιο απαιτητικές, τα διαστήματα συντήρησης πρέπει να είναι πιο σύντομα.		Πριν από κάθε χρήση	Μετά από κάθε διακοπή για ανεφοδιασμό	Εβδομαδιαίως	Σε περίπτωση βλάβης ή ζημιάς	Όπως απαιτείται
Ολόκληρο το μηχανήμα	Έλεγχος: διαρροές, ρωγμές και φθορά	X	X			
Έλεγχος: διακόπτη, μίζας, μοχλού γκαζιού και μοχλού απενεργοποίησης γκαζιού	Έλεγχος λειτουργίας	X	X			
Ρεζερβουάρ καυσίμου	Έλεγχος: διαρροές, σχισμές και φθορά	X	X			
Φίλτρο καυσίμου	Έλεγχος και καθαρισμός			X		
	Αντικατάσταση στοιχείου φίλτρου				X	Κάθε 6 μήνες
Ακμή	Έλεγχος: ζημιές, τρόχισμα και φθορά	X	X			
	Τρόχισμα				X	
Μειωτήρας	Έλεγχος: διαρροές	X	X			
Συμπλέκτης	Έλεγχος: ζημιές και φθορά			X		
	Αντικατάσταση				X	
Όλες οι βίδες και τα παξιμάδια με εύκολη πρόσβαση (εκτός από τις βίδες του καρμπρατέρ)	Έλεγχος και εκ νέου σύσφιξη			X		
Φίλτρο αέρα	Καθαρισμός	X				
	Αντικατάσταση				X	Κάθε 6 μήνες
Πτερύγια κυλίνδρου και σχισμές περιβλήματος μίζας	Καθαρισμός			X		
Κορδόνι εκκίνησης	Έλεγχος: ζημιές και φθορά			X		
	Αντικατάσταση				X	
Καρμπρατέρ	Έλεγχος ρελαντί (η μύτη δεν πρέπει να περιστρέφεται στο ρελαντί)	X	X			
Μπουζί	Έλεγχος απόστασης ηλεκτροδίων			X		
	Αντικατάσταση				X	Κάθε 6 μήνες

BAKIM TABLOSU

Verilen bakım aralıklarının sadece normal çalışma koşulları için geçerli olduğunu lütfen göz önünde bulundurunuz. Günlük çalışmanız normalden daha ağır olması halinde, bakım aralıkları uygun şekilde kısaltılmalıdır.		Her kullanım öncesinde	Her yakıt doldurma molasından sonra	Haftalık	Hasarı veya hatalı olması halinde	İstenildiği şekilde
Tüm makine	Gözden geçiriniz: Kaçaklar, çatlaklar ve aşınmalar	X	X			
Kontroller: Siviçler, startör, hız kolu ve hız kesme kolu	Çalışmasını kontrol ediniz	X	X			
Yakıt deposu	Gözden geçiriniz: Kaçaklar, delikler ve aşınmalar	X	X			
Yakıt filtresi	Gözden geçiriniz ve temizleyiniz			X		
	Filtre elemanını değiştiriniz				X	Her 6 ayda
Delici ucu	Gözden geçiriniz: Hasar, keskinlik ve aşınma	X	X			
	Bileyiniz				X	
Redüksiyon dişlisi	Gözden geçiriniz: Kaçaklar	X	X			
Sürtünme	Gözden geçiriniz: Hasar ve aşınma			X		
	Değiştiriniz				X	
Tüm erişilebilir vidalar ve somunlar (yakıt vidaları hariç)	Gözden geçiriniz ve yeniden sıkılayınız			X		
Hava filtresi	Temizleyiniz	X				
	Değiştiriniz				X	Her 6 ayda
Silindir kanatçıkları ve çalışma tertibatının soğutma panelleri	Temizleyiniz			X		
Çalıştırma kordonu	Gözden geçiriniz: Hasar ve aşınma			X		
	Değiştiriniz				X	
Karbüratör	Rölantiyi kontrol ediniz (uç rölantide dönmemelidir)	X	X			
Buji	Elektrot mesafelerini kontrol ediniz			X		
	Değiştiriniz				X	Her 6 ayda

TABULKA ÚDRŽBY

Uvědomte si prosim, že následující intervaly údržby platí pouze pro běžné pracovní podmínky. Je-li vaše denní práce náročnější než běžná, musí se intervaly údržby příslušně zkrátit.		Před každým použitím	Po každé přestávce pro doplnění paliva	Každý týden	Při poškození nebo závadě	Podle potřeby
Celý stroj	Zkontrolovat: úniky, trhliny a opotřebení	X	X			
Kontroly: spínač, startér, páčka plynu a páčka aretace plynu	Kontrola činnosti	X	X			
Palivová nádržka	Zkontrolovat: úniky, trhliny a opotřebení	X	X			
Palivový filtr	Kontrola a čištění			X		
	Výměna filtračního prvku				X	Každých 6 měsíců
Vrták	Zkontrolovat: poškození, nabroušení a opotřebení	X	X			
	Naostření				X	
Převodová skříň	Zkontrolovat: úniky	X	X			
Spojka	Zkontrolovat: poškození a opotřebení			X		
	Vyměnit				X	
Všechny přístupné šrouby a matice (mimo šroubů na karburátoru)	Zkontrolovat a dotáhnout			X		
Vzduchový filtr	Vyčistit	X				
	Vyměnit				X	Každých 6 měsíců
Žebra válce a štěrbiny v krytu spouštěče	Vyčistit			X		
Startovací lanko	Zkontrolovat: poškození a opotřebení			X		
	Vyměnit				X	
Karburátor	Zkontrolovat minimální otáčky (vrták se nemá otáčet na minimální otáčky)	X	X			
Svíčka	Zkontrolovat vzdálenost elektrod			X		
	Vyměnit				X	Každých 6 měsíců


ТАБЛИЦА ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ

Обращаем Ваше внимание на то, что указанные интервалы техобслуживания предполагают использование устройства в нормальных рабочих условиях. Если повседневные условия эксплуатации устройства являются более тяжелыми, интервалы между операциями техобслуживания должны быть сокращены соответствующим образом.		Каждый раз перед использованием	После каждой заправки	Каждую неделю	В случае повреждения или неисправности	По мере необходимости
Вся машина	Проверить: утечки, трещины и износ	X	X			
Проверки: выключатель, стартер, рычаг акселератора и рычаг фиксатора акселератора	Проверить работоспособность	X	X			
Топливный бак	Проверить: утечки, трещины и износ	X	X			
Топливный фильтр	Проверить и очистить			X		
	Заменить фильтрующий элемент				X	Каждые 6 месяцев
Бур	Проверить: повреждения, заточка и износ	X	X			
	Заточить				X	
Редуктор	Проверить: утечки	X	X			
Муфта сцепления	Проверить: повреждения и износ			X		
	Заменить				X	
Все доступные винты и гайки (за исключением винтов карбюратора)	Проверить и затянуть			X		
Воздушный фильтр	Очистить	X				
	Заменить				X	Каждые 6 месяцев
Оребрение цилиндра и отверстия картера запуска	Очистить			X		
Пусковой шнур	Проверить: повреждения и износ			X		
	Заменить				X	
Карбюратор	Проверить холостой режим (сверло не должно вращаться на холостом ходу)	X	X			
Свеча зажигания	Проверить расстояние между электродами			X		
	Заменить				X	Каждые 6 месяцев


TABELA KONSERWACJI

Należy pamiętać, iż poniższe zalecenia dotyczące częstotliwości konserwacji odnoszą się wyłącznie do standardowych warunków eksploatacji. Jeśli codzienna eksploatacja urządzenia jest intensywniejsza od normalnej, należy zwiększyć częstotliwość konserwacji.		Przed każdym użyciem	Po każdorazowym uzupełnieniu paliwa	Co tydzień	W razie uszkodzenia lub usterki	W razie potrzeby
Całe urządzenie	Sprawdzić: wycieki, pęknięcia i oznaki zużycia	X	X			
Skontrolować: wyłącznik, rozrusznik, dźwignię gazu oraz dźwignię zatrzymującą urządzenie	Sprawdzić działanie	X	X			
Zbiornik na paliwo	Sprawdzić: wycieki, pęknięcia i oznaki zużycia	X	X			
Filtr paliwa	Sprawdzić i wyczyścić			X		
	Wymienić element filtrujący				X	Co 6 miesięcy
Wiertło	Sprawdzić: uszkodzenia, naostrzenie i oznaki zużycia	X	X			
	Naostrzyć				X	
Przekładnia	Sprawdzić: wycieki	X	X			
Sprzęgło	Sprawdzić: uszkodzenia i oznaki zużycia			X		
	Wymienić				X	
Wszystkie dostępne śruby i nakrętki (za wyjątkiem śrub gaźnika)	Sprawdzić i ponownie dokręcić			X		
Filtr powietrza	Oczyścić	X				
	Wymienić				X	Co 6 miesięcy
Żeberka cylindra oraz otwory w pokrywie rozrusznika	Oczyścić			X		
Linka rozrusznika	Sprawdzić: uszkodzenia i oznaki zużycia			X		
	Wymienić				X	
Gaźnik	Sprawdzić minimalną prędkość (Podczas pracy silnika na biegu jałowym wiertło nie powinno się obracać)	X	X			
Świeca zapłonowa	Sprawdzić odległość pomiędzy elektrodami			X		
	Wymienić				X	Co 6 miesięcy

RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

 **ATENÇÃO:** parar sempre a unidade e desligar a vela antes de efectuar todos os testes correctivos recomendados na tabela abaixo, excepto se for necessário o funcionamento da unidade.

Quando forem verificadas todas as possíveis causas e o problema não for resolvido, consultar um Centro de Assistência Autorizado. Caso se verifique um problema que não esteja listado nesta tabela, consultar um Centro de Assistência Autorizado.

PROBLEMA	CAUSAS POSSÍVEIS	SOLUÇÃO
O motor não arranca ou desliga-se passados poucos segundos do arranque. (Assegure-se que o interruptor está na posição "I")	1. Não faz faísca 2. Motor afogado	1. Verificar a faísca da vela. Se não existir faísca, repetir o teste com uma vela nova (RCJ-7Y). 2. Seguir o procedimento da pág. 72. Se o motor ainda não arrancar, repetir o procedimento com uma vela nova.
O motor arranca, mas não acelera correctamente ou não funciona correctamente a velocidade elevada.	O carburador deve ser regulado.	Contactar um Centro de Assistência Autorizado para afinar o carburador.
O motor não atinge a velocidade plena e/o emite fumo excessivo.	1. Verificar a mistura de óleo/gasolina. 2. Filtro de ar sujo. 3. O carburador deve ser regulado.	1. Utilizar gasolina fresca e um óleo adequado para motores a 2 tempos. 2. Limpar; ver as instruções no capítulo Manutenção do filtro de ar. 3. Contactar um Centro de Assistência Autorizado para regular o carburador.
O motor arranca, roda e acelera, mas não mantém o mínimo.	O carburador deve ser regulado.	Regular o parafuso de mínimo "T" (Fig. 51, pag. 85) no sentido dos ponteiros do relógio para aumentar a velocidade; ver o capítulo Manutenção do carburador. Caso o problema persista, contacte um Centro de Assistência Autorizado.
O motor arranca e trabalha, mas a broca não gira	1. Broca danificada 2. Embraiagem danificada	1. Contacte um Centro de Assistência Autorizado 2. Contacte um Centro de Assistência Autorizado
 Atenção: nunca toque na broca com o motor a trabalhar.		

ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ

 **ΠΡΟΣΟΧΗ:** Σβήνετε πάντα το μηχάνημα και αποσυνδέετε το μπουζί πριν από την εκτέλεση όλων των συνιστώμενων διορθωτικών ελέγχων που αναφέρονται στον παρακάτω πίνακα, εκτός εάν το μηχάνημα πρέπει να λειτουργεί.

Εάν διερευνηθούν όλες οι πιθανές αιτίες και το πρόβλημα παραμένει, επικοινωνήστε με το εξουσιοδοτημένο κέντρο τεχνικής υποστήριξης. Εάν εμφανιστεί κάποιο πρόβλημα που δεν αναφέρεται στον πίνακα αυτό, επικοινωνήστε με το εξουσιοδοτημένο κέντρο τεχνικής υποστήριξης.

ΠΡΟΒΛΗΜΑ	ΠΙΘΑΝΕΣ ΑΙΤΙΕΣ	ΛΥΣΗ
O κινητήρας δεν παίρνει μπροστά ή σβήνει λίγα μόλις δευτερόλεπτα μετά την εκκίνηση. (Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης βρίσκεται στη θέση "I")	1. Δεν υπάρχει σπινθήρας 2. Μπουκωμένος κινητήρας	1. Ελέγξτε το σπινθήρα του μπουζί. Εάν δεν υπάρχει σπινθήρας, επαναλάβετε τον έλεγχο με ένα καινούριο μπουζί (RCJ-7Y). 2. Ακολουθήστε τη διαδικασία στη σελ. 72. Εάν ο κινητήρας δεν παίρνει και πάλι μπροστά, επαναλάβετε τη διαδικασία με ένα καινούριο μπουζί.
O κινητήρας παίρνει μπροστά, αλλά δεν επιταχύνει σωστά ή δεν λειτουργεί σωστά σε υψηλή ταχύτητα.	Πρέπει να ρυθμιστεί το καρμπρατέρ.	Επικοινωνήστε με το εξουσιοδοτημένο κέντρο τεχνικής υποστήριξης για τη ρύθμιση του μπουζί.
O κινητήρας δεν μπορεί να φτάσει στη μέγιστη ταχύτητα ή/και εκπέμπει υπερβολικό καπνό.	1. Ελέγξτε το μείγμα λαδιού / βενζίνης. 2. Ακαθαρσίες στο φίλτρο αέρα. 3. Πρέπει να ρυθμιστεί το καρμπρατέρ.	1. Χρησιμοποιείτε φρέσκια βενζίνη και κατάλληλο λάδι για δίχρονους κινητήρες. 2. Καθαρίστε το φίλτρο. Ανατρέξτε στις οδηγίες του κεφαλαίου «Συντήρηση φίλτρου αέρα». 3. Επικοινωνήστε με το εξουσιοδοτημένο κέντρο τεχνικής υποστήριξης για τη ρύθμιση του μπουζί.
O κινητήρας παίρνει μπροστά, γυρίζει και επιταχύνει, αλλά δεν μπορεί να παραμείνει στο ρελαντί.	Πρέπει να ρυθμιστεί το καρμπρατέρ.	Ρυθμίστε τη βίδα του ρελαντί "T" (εικ. 51, σελ. 85) δεξιόστροφα για αύξηση της ταχύτητας. Ανατρέξτε στο κεφάλαιο «Συντήρηση καρμπρατέρ». Εάν το πρόβλημα παραμένει, επικοινωνήστε με ένα εξουσιοδοτημένο κέντρο τεχνικής υποστήριξης.
O κινητήρας παίρνει μπροστά και λειτουργεί, αλλά η μύτη δεν περιστρέφεται	1. Κατεστραμμένη μύτη 2. Κατεστραμμένος συμπλέκτης	1. Επικοινωνήστε με ένα εξουσιοδοτημένο κέντρο τεχνικής υποστήριξης 2. Επικοινωνήστε με ένα εξουσιοδοτημένο κέντρο τεχνικής υποστήριξης
 Προσοχή: μην αγγίζετε ποτέ τη μύτη όταν ο κινητήρας λειτουργεί.		

PROBLEM GİDERME



DİKKAT: ünitenin çalıştırılmasının istenilmesi haricinde, aşağıdaki tabloda önerilen tüm düzeltici testleri gerçekleştirmeden önce daima üniteyi durdurunuz ve bujinin bağlantısını kesiniz.

Olası tüm sebepler kontrol edildikten sonra halen problemin giderilememesi halinde, bir Yetkili Servise danışınız. Bu tabloda listelenenlerden farklı bir problemin tespit edilmesi halinde, bir Yetkili Servise danışınız.

PROBLEM	OLASI SEBEPLER	ÇÖZÜM
Motor çalışmıyor veya çalıştıktan birkaç saniye sonra kapanıyor. (Çalıştırma düğmesinin "I" konumunda olduğundan emin olunuz)	<ol style="list-style-type: none"> Kıvılcım yoktur Motor boğulmuştur 	<ol style="list-style-type: none"> Bujinin kıvılcımını kontrol ediniz. Kıvılcım yoksa, testi yeni bir buji ile tekrarlayınız (RCJ-7Y). Sayfa 72'deki prosedürü uygulayınız. Eğer motor hala çalışmıyorsa, prosedürü yeni bir bujiyle tekrarlayınız.
Motor çalışmaya başlıyor fakat düzgün şekilde hızlanmıyor veya yüksek hızda düzgün çalışmıyor.	Karbüratörün ayarlanması gerekiyordu.	Karbüratörü ayarlamak için bir Yetkili Servis ile temas kurunuz.
Motor tam hıza ulaşmıyor ve / veya aşırı miktarda duman çıkıyor.	<ol style="list-style-type: none"> Yağ / benzin karışımını kontrol ediniz. Hava filtresi kirlidir. Karbüratörün ayarlanması gerekiyordu. 	<ol style="list-style-type: none"> Taze benzin ve un 2 devirli motorlar için uygun bir yağ kullanınız. Temizleyiniz; Bakım - hava filtresi bölümündeki talimatları okuyunuz. Karbüratörü ayarlamak için bir Yetkili Servis ile temas kurunuz.
Motor çalışıyor, dönüyor ve hızlanıyor fakat rölantiye girmiyor.	Karbüratörün ayarlanması gerekiyordu.	Hızı arttırmak için rölantinin "T" vidasını (Şekil 51, Sayfa 85) saat yönünde ayarlayınız; Bakım - karbüratör bölümüne bakınız. Sorunun devam etmesi halinde bir Yetkili Servis ile temasa geçiniz.
Motor marş basıyor ve çalışıyor, ancak uç dönmüyor	<ol style="list-style-type: none"> Uç zarar görmüş Balata zarar görmüş 	<ol style="list-style-type: none"> Bir Yetkili Servis ile temasa geçiniz. Bir Yetkili Servis ile temasa geçiniz.
Dikkat: Motor çalışırken asla uca dokunmayınız.		

ŘEŠENÍ PROBLÉMU




POZOR: jednotku vždy vypněte a odpojte zapalovací svíčku, než začnete provádět kontroly doporučené v tabulce, mimo případy, kdy se vyžaduje jednotka v činnosti.


Když byly zkontrolovány všechny možné příčiny a problém nebyl vyřešen, spojte se s autorizovaným servisním střediskem. Když zjistíte problém, který nebyl uveden v tabulce, spojte se s autorizovaným servisním střediskem.

PROBLÉM	MOŽNÉ PŘÍČINY	ŘEŠENÍ
Motor nelze nastartovat nebo zhasne několik sekund po nastartování. (Ujistěte se, že přepínač je v poloze "I")	<ol style="list-style-type: none"> Svíčka nedává jiskru Motor je přehlcený 	<ol style="list-style-type: none"> Zkontrolujte jiskru svíčky. Pokud svíčka nedává jiskru, opakujte test s novou svíčkou (RCJ-7Y). Postupujte podle popisu na str.73. Pokud se motor stále nerozjede, opakujte postup s novou svíčkou.
Motor se rozjede, ale řádně nezvyšuje otáčky nebo při vysokých otáčkách nepracuje správně.	Karburátor se musí seřidit.	Spojte se s autorizovaným servisním střediskem pro seřízení karburátoru.
Motor nedosáhne plných otáček a/nebo příliš kouří.	<ol style="list-style-type: none"> Zkontrolujte směs oleje s benzinem. Znečištěný vzduchový filtr. Karburátor se musí seřidit. 	<ol style="list-style-type: none"> Použijte nový benzin a olej vhodný pro dvoutaktní motory. Vyčistěte; viz pokyny v kapitole Údržba vzduchového filtru. Spojte se s autorizovaným servisním střediskem pro seřízení karburátoru.
Motor nastartuje, funguje a zrychluje, ale nedrží si volnoběžné otáčky.	Karburátor se musí seřidit.	Seřidte šroub volnoběhu "T" (obr.51, str.85) ve směru hodinových ručiček pro zvýšení otáček; viz kapitola Údržba karburátoru. Pokud problém přetrvává, kontaktujte autorizované servisní středisko.
Motor se rozjede a funguje, ale vrták se neotáčí	<ol style="list-style-type: none"> Poškozený vrták Poškozená spojka 	<ol style="list-style-type: none"> Spojte se s oprávněným servisním střediskem Spojte se s oprávněným servisním střediskem
Pozor: nikdy se nedotýkejte vrtacího nástroje, když je motor v činnosti.		

ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

 **ВНИМАНИЕ!** Всегда останавливайте машину и отсоединяйте свечу перед тем, как приступить к выполнению всех операций, указанных в нижеприведенной таблице, за исключением тех случаев, когда для их выполнения необходимо функционирование машины.


Если после выполнения всех проверок неисправность остается, обратитесь в авторизованный сервисный центр. В случае появления неисправности, не указанной в этой таблице, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

НЕИСПРАВНОСТЬ	ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ	СПОСОБ УСТРАНЕНИЯ
Двигатель не запускается или глохнет через несколько секунд после запуска. (Убедитесь в том, что переключатель установлен в положение "I")	<ol style="list-style-type: none"> Нет искры Двигатель "залил" топливом 	<ol style="list-style-type: none"> Проверьте иску свечи. При отсутствии искры повторите проверку с новой свечой (RCJ-7Y). Выполните процедуру, описанную на стр.73. Если двигатель все еще не зажигается, повторите эту процедуру с новой свечой.
Двигатель запускается, но не развивает нужные обороты или неверно работает на большой скорости.	Карбюратор подлежит регулировке.	Обратитесь в авторизованный сервисный центр для выполнения регулировки карбюратора.
Двигатель не набирает полную скорость и/или сильно дымит.	<ol style="list-style-type: none"> Проверьте бензино-масляную смесь. Засорен воздушный фильтр. Карбюратор подлежит регулировке. 	<ol style="list-style-type: none"> Используйте свежий бензин и специальное масло для 2-тактных двигателей. Прочистите; см. указания, приведенные в главе "Техобслуживание воздушного фильтра". Обратитесь в авторизованный сервисный центр для выполнения регулировки карбюратора.
Двигатель запускается, вращается, но не держит обороты на холостом ходу.	Карбюратор подлежит регулировке.	Отрегулируйте положение регулировочного винта холостого хода "Т" (Рис.51, стр.85), поворачивая его по часовой стрелке для увеличения скорости; см. главу "Техобслуживание карбюратора". Если проблема не исчезнет, обратитесь в авторизованный сервисный центр.
Двигатель запускается и работает, но сверло не вращается  Внимание: Никогда не касайтесь сверла при работающем двигателе.	<ol style="list-style-type: none"> Поврежденное сверло Муфта сцепления повреждена 	<ol style="list-style-type: none"> Свяжитесь с уполномоченным центром технической поддержки Свяжитесь с уполномоченным центром технической поддержки

ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

 **UWAGA:** przed wykonaniem wszystkich zalecanych w poniższej tabeli czynności należy zawsze wyłączyć urządzenie i odłączyć świecę zapłonową, z wyjątkiem napraw wymagających działania urządzenia.

Po sprawdzeniu wszystkich możliwych przyczyn, jeśli problem nie został rozwiązany, należy zwrócić się do Autoryzowanego Serwisu. Jeśli pojawi się usterka nie wymieniona w tabeli, należy zwrócić się do Autoryzowanego Serwisu.

PROBLEM	MOŻLIWE PRZYCZYNY	ROZWIĄZANIE
Silnik nie rusza lub wyłącza się po kilku sekundach od uruchomienia. (Upewnić się, że wyłącznik znajduje się w położeniu "I")	<ol style="list-style-type: none"> Brak iskry zapłonowej Silnik jest zalany 	<ol style="list-style-type: none"> Sprawdzić iskłę świecy zapłonowej. Jeśli brak jest iskry, powtórzyć test z nową świecą (RCJ-7Y). Wykonać procedurę ze str. 73. Jeśli silnik nadal nie rusza, powtórzyć procedurę z nową świecą.
Silnik rusza, ale nie przyspiesza w prawidłowy sposób lub nie działa prawidłowo przy dużej prędkości.	Należy wyregulować gaźnik.	Zwrócić się do Autoryzowanego Serwisu w celu regulacji gaźnika.
Silnik nie osiąga pełnej prędkości i/lub wytwarza nadmierną ilość dymu.	<ol style="list-style-type: none"> Sprawdzić mieszanekę oleju z benzyną. Zanieczyszczony filtr powietrza. Należy wyregulować gaźnik. 	<ol style="list-style-type: none"> Stosować świeżą benzynę i olej odpowiedni do silników dwusuwowych. Wyczyścić; zobacz instrukcję w rozdziale Konserwacja filtra powietrza. Zwrócić się do Autoryzowanego Serwisu w celu regulacji gaźnika.
Silnik uruchamia się, pracuje i przyspiesza, ale nie przechodzi na bieg jałowy.	Należy wyregulować gaźnik.	Wyregulować śrubę biegu jałowego "T" (Rys. 51, str. 85) w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aby zwiększyć prędkość; zobacz rozdział Konserwacja gaźnika. Jeżeli problem utrzymuje się, należy się skontaktować z autoryzowanym serwisem.
Silnik uruchamia się i działa, ale wiertło się nie obraca  Uwaga: Nie dotykać nigdy wiertła, gdy silnik pracuje.	<ol style="list-style-type: none"> Uszkodzone wiertło Uszkodzone sprzęgło 	<ol style="list-style-type: none"> Skontaktować się z autoryzowanym serwisem Skontaktować się z autoryzowanym serwisem

NOTE:

A page for taking notes, consisting of three vertical columns of horizontal lines. Each column contains 20 lines, totaling 60 lines for the page.

CERTIFICADO DE GARANTIA

Este aparelho foi projectado e fabricado em conformidade com os critérios mais avançados da tecnologia actual. A empresa fabricante oferece uma garantia sobre os seus produtos de 24 meses, a partir da data de aquisição para utilização privada e actividades de tempos livres. A garantia é limitada a 12 meses no caso de uso profissional.

Condições gerais de garantia

- 1) A garantia inicia a partir do momento de compra. O fabricante, mediante a rede de assistência técnica, substituirá gratuitamente os defeitos causados pela não conformidade do material, processo de fabrico e produção. A garantia não anula os direitos legais previstos pelo Código civil contra as consequências derivadas de defeitos ou vícios do aparelho.
- 2) O pessoal técnico intervirá o mais rápido possível compativelmente com as próprias exigências de organização.
- 3) **Para requerer a assistência durante o período de garantia, é preciso exhibir ao pessoal autorizado o certificado de garantia abaixo ilustrado preenchido plenamente, carimbado pelo revendedor e a respectiva factura ou recibo, qual comprovante da data de compra.**
- 4) A garantia decai nos seguintes casos:
 - Falta evidente de manutenção;
 - Utilização imprópria do produto ou alterações do mesmo;
 - Utilização de lubrificantes ou combustíveis impróprios;
 - Utilização de sobresselentes ou acessórios não originais;
 - Intervenções efectuadas por pessoal não autorizado;
- 5) O fabricante exclui do período de garantia os materiais de consumo e os órgãos sujeitos ao desgaste normal derivado da utilização do aparelho.
- 6) A garantia exclui as intervenções de actualização e de melhorias do aparelho.
- 7) A garantia não inclui pôr em ponto o aparelho bem como as intervenções de manutenção eventualmente necessárias durante o período de garantia.
- 8) Eventuais danos derivados do transporte devem ser assinalados imediatamente ao transportador; a inobservância, acarreta no decaimento da garantia.
- 9) Para os motores de outras marcas (Briggs & Stratton, Subaru, Honda, Lombardini, Kohler, etc.) montados nos nossos aparelhos, vale a garantia conferida pelos respectivos fabricantes.
- 10) A garantia não inclui eventuais danos, directos ou indirectos causados a pessoas ou bens materiais derivados da inutilização da máquina por ruptura ou da suspensão obrigada da sua utilização.

ΕΓΓΥΗΣΗ

Αυτό το μηχανήμα έχει σχεδιαστεί και κατασκευαστεί με τις πιο μοντέρνες τεχνικές παραγωγής. Η κατασκευάστρια Εταιρία εγγυάται για τα προϊόντα της για μια περίοδο 24 μηνών από την ημερομηνία αγοράς, για ιδιωτική και ερασιτεχνική χρήση. Η εγγύηση περιορίζεται στους 12 μήνες στην περίπτωση επαγγελματικής χρήσης.

Γενικοί όροι της εγγύησης

- 1) Η ισχύς της εγγύησης αρχίζει από την ημερομηνία αγοράς. Ο κατασκευαστής μέσω του δικτύου πώλησης και τεχνικής εξυπηρέτησης αντικαθιστά δωρεάν τα ελαττωματικά εξαρτήματα που οφείλονται σε υλικό, επεξεργασία και παραγωγή. Η εγγύηση δεν στερεί στον αγοραστή τα νομικά δικαιώματα που προβλέπονται από τον αστικό κώδικα όσον αφορά τις επιπτώσεις των ατελειών ή των ελαττωμάτων που προκλήθηκαν από το αγορασμένο προϊόν.
- 2) Το τεχνικό προσωπικό ια επέμβει το συντομότερο δυνατό μέσα στα χρονικά όρια που επιτρέπουν οι οργανωτικές απαιτήσεις.
- 3) **Για τεχνική υποστήριξη κατά την περίοδο εγγύησης είναι απαραίτητο να επιδείξετε στο εξουσιοδοτημένο προσωπικό το παρακάτω πιστοποιητικό εγγύησης σφραγισμένο από το κατάστημα πώλησης, πλήρως συμπληρωμένο και να συνοδεύεται από τιμολόγιο αγοράς ή νόμιμη απόδειξη που να αποδεικνύει την ημερομηνία αγοράς.**
- 4) Η εγγύηση παύει να ισχύει σε περίπτωση:
 - Εμφανούς απουσίας συντήρησης.
 - Λανθασμένης χρήσης του προϊόντος ή επεμβάσεων.
 - Ακατάλληλων λιπαντικών ή καυσίμου.
 - Χρήσης μη γνήσιων ανταλλακτικών ή αξεσουάρ.
 - Επεμβάσεων που έγιναν από μη εξουσιοδοτημένο προσωπικό.
- 5) Ο κατασκευαστής δεν καλύπτει με την εγγύηση τα αναλώσιμα υλικά και τα εξαρτήματα που υπόκεινται φυσιολογική φθορά κατά τη λειτουργία.
- 6) Η εγγύηση αποκλείει τις επεμβάσεις ενημέρωσης και βελτίωσης του προϊόντος.
- 7) Η εγγύηση δεν καλύπτει τη ρύμιση και τις επεμβάσεις συντήρησης που μπορεί να λάβουν χώρα κατά την περίοδο εγγύησης.
- 8) Ενδεχόμενες ζημιές που προκλήθηκαν κατά τη μεταφορά πρέπει να αναφερθούν αμέσως στο μεταφορέα διαφορετικά παύει η ισχύς της εγγύησης.
- 9) Για τους κινητήρες άλλων κατασκευαστών (Briggs & Stratton, Subaru, Honda, Lombardini, Kohler, κλπ.) που είναι εγκατεστημένοι στα μηχανήματά μας, ισχύει η εγγύηση που χορηγείται από τον κατασκευαστή του κινητήρα.
- 10) Η εγγύηση δεν καλύπτει ενδεχόμενες ζημιές, άμεσες ή έμμεσες, που ια προκλήσουν σε άτομα ή αντικείμενα από βλάβες του μηχανήματος ή παρατεταμένη εξαναγκασμένη διακοπή στη χρήση αυτού.

GARANTİ ŞARTLARI

- 1) Garanti süresi, malın teslim tarihinden itibaren başlar ve 2 (iki) yıldır. Malın kullanım ömrü 5 (beş) yıldır.
- 2) Malın bütün parçaları dahil olmak üzere tamamı firmamızın garanti kapsamındadır.
- 3) Malın garanti süresi içerisinde arızalanması durumunda, tamirde geçen süre garanti süresine eklenir. Malın tamir süresi 20 (yirmi) iş gününü geçemez. Bu süre mala ilişkin arızanın servis istasyonuna, servis istasyonunun olmaması durumunda malın satıcısı, bayi, acentası, temsilciliği, ithalatçısı veya imalatçısı-üreticisinden birine bildirim tarihinden itibaren başlar. Tüketicinin arıza bildirimini; telefon, faks, e-posta, iadeli taahhütlü mektup, veya benzeri bir yolla yapması mümkündür. Ancak, uyumsuzluk halinde ispat yükümlülüğü tüketiciye aittir. Malın arızasının 10 iş günü içinde giderilmemesi halinde, imalatçı-üretici veya ithalatçı; malın tamiri tamamlanıncaya kadar, benzer özelliklere sahip başka bir malı tüketicinin kullanımına tahsis etmek zorundadır.
- 4) Malın garanti süresi içerisinde gerek malzeme ve işçilik, gerekse montaj hatalarından dolayı arızalanması halinde, işçilik masrafı, değiştirilen parça bedeli ya da başka herhangi bir ad altında hiçbir ücret talep etmeksizin tamiri yapılacaktır.
- 5) Tüketicinin onarım hakkını kullanmasına rağmen malın;
 - Tüketicie teslim edildiği tarihten itibaren, belirlenen garanti süresi içerisinde kalmak, kaydıyla, en az dört defa veya imalatçı-üretici veya ithalatçı tarafından belirlenen garanti süresi içerisinde altı defa arızalanmasının yansırsa, bu maldan yararlanamayacağı şekilde kılması,
 - Tamiri için gereken azami sürenin aşılması,
 - Firmanın servis istasyonunun mevcut olmaması halinde sırasıyla satıcısı, bayi, acentesi, temsilciliği, ithalatçısı veya imalatçı-üreticisinden birinin düzenleyeceği raporla arızanın tamirinin mümkün bulunmadığını belirlenmesi, durumlarında tüketici malın ücretsiz değiştirilmesini, bedel iadesi veya ayıp oranında bedel indirimini talep edebilir.
- 6) Malın kullanım kılavuzunda yer alan hususlara aykırı kullanılmasından kaynaklanan arızalar garanti kapsamı dışındadır.
- 7) Garanti Belgesi ile ilgili olarak çıkabilecek sorunlar için Gümrük ve Ticaret Bakanlığı, Tüketicinin Korunması ve Piyasa Gözetimi Genel Müdürlüğü'ne başvurulabilir.

MALIN GARANTİ SÜRESİ SATIN ALMA TARİHİNDEN İTİBAREN "24 AY"DIR.

MALIN KULLANIM ÖMRÜ SATIN ALMA TARİHİNDEN İTİBAREN "10 YIL"DIR.

Satın almış olduğunuz bu ürünün ithalatçısı "SEMAK MAKİNA TİCARET VE SANAYİ A. Ş." yedek parçaların bulunabilirliğini, malın kullanım süresi olan "10 yıl" süresince sağlama garantisini vermiştir.

Makinanın kullanım kılavuzunda belirtilen uyarı ve önemlere uygun kullanım gereklidir.

Tamir ve/veya bakım için yetkili servislerle başvurunuz.

MODELO - MONTEAO

DATA - ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ

SERIAL No
ΔΙΑΔΟΧΙΚΟΣ
ΑΡΙΘΜΟΣ

DISTRIBUIDOR - ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ ΠΩΛΗΣΗΣ

COMPRADOR - ΑΓΟΡΑΣΜΕΝΟ ΑΜΟ ΤΟΝ ΚΙΠΟ

Não enviar! Anexe apenas em caso de pedido de assistência técnica.
Μην το στείλετε! Επισυνάπτεται μόνο σε περίπτωση αίτησης τεχνικής εγγύησης.

ÜRETİCİ FİRMANIN

ÜNVANI: EMAK S.P.A
ADRESİ: Via E. Fermi, 4 - 42011 Bagnolo in Piano (Reggio Emilia) ITALYA
TEL/FAX: +390522951555
WEB: www.emak.it
E-mail: info@emak.it

İTHALATÇI FİRMANIN

ÜNVANI: SEMAK MAKİNA TİCARET VE SANAYİ A. Ş.
MERKEZ ADRESİ: ALTAYÇESME MAH. YASEMİN SOK. NO:27 34843
MALTEPE-İSTANBUL/TURKIYE
TEL/FAX: 02164594865/02164429325
WEB: www.semak.com.tr
E-mail: info@semak.com.tr

SERVİS İSTASYONUNUN

ÜNVANI	ADRESİ	YETKİLİSİ	TEL/FAX
SEMAK MAKİNA TİCARET VE SANAYİ A. Ş.	ALTAYÇESME MAH. YASEMİN SOK. NO:27 34843 MALTEPE / İSTANBUL - TÜRKİYE	SELİM KELEŞ	0216 4429325

ZÁRUKA A SERVIS

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

KARTA GWARANCYJNA

Tento stroj byl navržen a vyroben pomocí nejmodernější výrobní techniky. V případě soukromého použití nebo pro hobby poskytuje výrobce záruku na své výrobky v trvání 24 měsíců od data zakoupení. V případě profesionálního používání je záruka omezena na 12 měsíců.

Všeobecné záruční podmínky

- Záruka začne platit ode dne zakoupení výrobku. Výrobce poskytuje zdarma prostřednictvím své prodejní a servisní sítě výměnu vadných dílů, jejichž závady byly způsobeny materiálem, zpracováním a výrobou. Záruka nezabývá kupujícího zákonných práv podle občanského zákoníku v souvislosti s důsledky vad nebo poruch způsobených prodanou věcí.
- Pracovníci servisu poskytnou své služby co možná nejdříve podle svých organizačních možností.
- V případě žádosti o opravu v rámci záruky je nutné předložit oprávněným pracovníkům zde níže uvedený záruční list orazítovaný prodejcem, vyplněný ve všech částech a doplněný prodejním fakturou nebo řádným pokladním blokem opatřeným datem prodeje.**
- Záruka propadá v případě:
 - zjevného zanedbání údržby,
 - nesprávného použití výrobku nebo poškození,
 - použití nevhodných mazadel nebo paliv,
 - použití jiných než originálních náhradních dílů nebo doplňků,
 - zásahů neoprávněných pracovníků.
- Výrobce vylučuje ze záruky materiály, které se opotřebovávají, a součásti vystavené normálnímu funkčnímu opotřebení.
- Záruka vylučuje modernizační a vylepšovací zásahy na výrobku.
- Záruka nezahrnuje seřízení a údržbu, které jsou případně prováděny v záručním období.
- Případná poškození při přepravě je nutné ihned oznámit dopravci, jinak hrozí nebezpečí propadnutí záruky.
- V případě motorů jiných značek (Briggs & Stratton, Subaru, Honda, Lombardini, Kohler apod.) namontovaných na našich strojích platí záruka poskytnutá výrobcí těchto motorů.
- Záruka nezahrnuje případná poškození, přímá nebo nepřímá, způsobená lidem nebo věcem poruchou stroje, nebo v důsledku nuceného prodlouženého přerušení v používání tohoto stroje.

Данное изделие разработано и произведено в соответствии с самыми современными технологиями. Фирма-изготовитель дает гарантию на свои изделия в течение 24 месяцев со дня покупки при условии, что они применяются для личного и непрофессионального пользования. В случае профессионального использования гарантия действует в течение 12 месяцев.

Общие гарантийные условия

- Гарантийный срок устанавливается, начиная с момента приобретения данного изделия. Компания через свою торговую сеть и сеть центров технической поддержки обеспечивает бесплатную замену деталей, имеющие дефекты исходных материалов, изготовления или сборки. Договор гарантии не влияет на права покупателя, обеспечиваемые законодательством в отношении последствий дефектов или брака проданного изделия.
- Технический персонал фирмы выполнит гарантийные работы максимально быстро в пределах времени, определяемых организационными требованиями.
- Для получения гарантийного обслуживания необходимо предъявить уполномоченным представителям полностью заполненный нижеприведенный гарантийный талон с печатью дилера, а также чек, подтверждающий дату покупки.**
- Изделие не подлежит гарантийному обслуживанию:
 - при очевидном отсутствии обслуживания изделия;
 - в случае нарушения условий эксплуатации изделия или нарушения конструкции;
 - использования ненадлежащего топлива или смазки;
 - использования запчастей или принадлежностей, не являющихся фирменными;
 - если ремонт изделия производился самостоятельно или неавторизованной мастерской.
- Фирма-изготовитель не предоставляет гарантии на быстроизнашивающиеся узлы и расходные материалы.
- Гарантия не включает в себя операции по апгрейдингу или улучшению изделия.
- Гарантия не включает в себя операции по запуску и техобслуживанию.
- Претензии по повреждениям, причиненным при транспортировке, должны немедленно предъявляться транспортировщику, в противном случае условия гарантии будут считаться нарушенными.
- Для двигателей других марок (Briggs & Stratton, Subaru, Honda, Lombardini, Kohler и т.д.), установленных на наших изделиях, сохраняется гарантия их производителей.
- Гарантия не покрывает прямой или косвенный ущерб, могущий быть причиненным людям или их собственности, вследствие неисправности изделия или его вынужденного простоя.

Niniejsze urządzenie zostało zaprojektowane i wykonane przy wykorzystaniu najnowocześniejszych technik produkcyjnych. Producent udziela gwarancji na swoje wyroby na okres dwudziestu czterech (24) miesięcy od daty zakupu do celów prywatnych i hobbystycznych. W przypadku używania produktu do zastosowań profesjonalnych okres gwarancyjny ograniczony jest do 12 miesięcy.

Ogólne warunki gwarancji

- Gwarancja obowiązuje począwszy od dnia zakupu. Producent, poprzez sieć sprzedaży i obsługi technicznej, wymienia bezpłatnie części z wadami materiałowymi, wadami powstałymi w toku obróbki oraz wadami produkcyjnymi. Gwarancja nie znosi prawa nabywcy przewidzianego w kodeksie cywilnym i dotyczącego roszczeń w wyniku wad i uszkodzeń spowodowanych przez sprzedany przedmiot.
- Personel techniczny przystąpi do naprawy w czasie, na który pozwolą wymagania organizacyjne, zawsze najszybciej jak to możliwe.
- Aby skorzystać z naprawy gwarancyjnej, konieczne jest przedstawienie autoryzowanym pracownikom obsługi poniższej karty gwarancyjnej, oświadczonej przez sprzedawcę, wypełnionej we wszystkich swoich częściach oraz faktury zakupu lub paragonu lub też innego wymaganego prawnie dokumentu sprzedaży z odnotowaną datą zakupu.**
- Utrata gwarancji następuje w przypadku:
 - Widocznego braku konserwacji.
 - Nieprawidłowego użytkowania wyrobu lub jego przeróbek.
 - Stosowania niewłaściwych smarów lub paliwa.
 - Stosowania nieoryginalnych części zamiennych lub akcesoriów.
 - Wykonywania napraw przez osoby nieupoważnione.
- Producent nie obejmuje gwarancją części podlegających normalnemu zużyciu podczas pracy urządzenia.
- Gwarancja nie obejmuje prac mających na celu unowocześnienie i ulepszenie produktu.
- Gwarancja nie obejmuje ustawienia ani czynności konserwacyjnych które będą konieczne w okresie gwarancji.
- Ewentualne uszkodzenia powstałe podczas transportu powinny zostać natychmiastowo zgłoszone przewoźnikowi pod groźbą utraty gwarancji.
- Dla silników innych marek (Briggs & Stratton, Subaru, Honda, Lombardini, Kohler, itp.) montowanych w naszych urządzeniach obowiązuje gwarancja udzielona przez producenta silnika.
- Gwarancja nie obejmuje ewentualnych szkód, bezpośrednio lub pośrednio wyrządzonych osobom lub rzeczom z powodu usterek w urządzeniu lub wynikłych z wymuszonego przedłużonego przestoju w pracy urządzenia.

MODEL

DATUM

МОДЕЛЬ - MODEL

ДАТА - DATUM

SERIOVÉ ČÍSLO: _____

PRODAVAČ

СЕРИЙНЫЙ НОМЕР
NR. FABRYCZNY _____

ПРОДАВЕЦ - SPRZEDAWCA

ZAKOUPIL

ПОКУПАТЕЛЬ - KUPUJĄCY

Nezasílejte! Přílože pouze při případném požadavku technické záruky.

Не присылать отдельно! Приложить к заявке на оказание гарантийной технической помощи.
Nie wysyłać! Dołączyć tylko do żądanej ewentualnie gwarancji technicznej.

P

ATENÇÃO: Este manual deve acompanhar o aparelho durante toda a sua vida.

GR

ΠΡΟΣΟΧΗ - Το παρόν εγχειρίδιο πρέπει να συνοδεύει το μηχάνημα σε όλη τη διάρκεια ζωής του.

TR

DİKKAT - Bu kılavuz, kullanım ömrü süresince makinenin yanında bulundurulmalıdır.

CZ

UPOZORNĚNÍ : Tento návod musí být dostupný k použití po celou dobu životnosti motoru.

RUS - UK

ВНИМАНИЕ: Данное руководство должно находиться вместе с двигателем на протяжении всего срока его службы.

PL

UWAGA!: Niniejsza instrukcja powinna towarzyszyć urządzeniu przez cały okres jego eksploatacji.



EMAK S.p.A.

42011 Bagnolo in Piano (RE) Italy

Tel. +39 0522 956611 • Fax +39 0522 951555

service@emak.it • www.emak.it

We care

Quality Ethics Environment

ISO 9001 - SA 8000 - ISO 14001