



Motor ve bataryaya ilişkin olarak, ilgili talimat kılavuzlarını okuyun.

İÇİNDEKİLER

1. GÜVENLİK KURALLARI	1
2. MAKİNEYİ ÖĞRENMEK	5
3. AMBALAJDAN ÇIKARMA VE MONTAJ ...	6
4. KUMANDALAR VE KONTROL ARAÇLARI	7
5. KULLANIM KURALLARI	9
5.1 Güvenlik tavsiyeleri	9
5.2 Güvenlik düzenleri müdahale kriterleri	9
5.3 Çalışmaya başlamadan önce hazırlık işlemleri	9
5.4 Makine kullanımı	10
5.5 Eğimli arazilerde kullanım	13
5.6 Çayırı güzel tutmak için bazı tavsiyeler	13
6. BAKIM	14
6.1 Güvenlik tavsiyeleri	14
6.2 Olağan bakım	14
6.3 Makine üzerinde müdahaleler	15
7. ARIZALARI BELİRLEME KILAVUZU	16
8. AKSESUARLAR	18

KILAVUZUN OKUNMASI

Kılavuz metninde, son derece önemli bilgiler içeren bazı paragraflar, güvenlik veya çalışma amaçlarıyla, aşağıdaki kritere göre farklı şekilde belirtilmişlerdir:

NOT veya ÖNEMLİ

Makineye zarar vermemek veya hasar yaratmak amacıyla daha önceden belirtilenleri, açıklamalar veya diğer bilgiler ile tamamlar.

⚠ DİKKAT! *Uyulmaması halinde kişisel yaralanma veya üçüncü şahısların yaralanması ihtimali.*


⚠ TEHLİKE! *Uyulmaması halinde, ölüm tehlikesi ile ciddi kişisel yaralanma veya üçüncü şahısların yaralanması ihtimali.*

Kılavuzda, temelde aşağıdaki nedenlerden bir-birleri arasında farklılık gösterebilir farklı makine versiyonları belirtilmiştir:

- transmisyon tipi: mekanik hız değiştirme düzeni ile veya hız sürekli hidrostatik ayarı ile. Hidrostatik transmisyonlu modeller, belirleme etiketi üzerindeki “HYDRO” yazısından tanıma-

bilir (bakınız 2.2);

- muhtelif pazarlama bölgelerinde her zaman mevcut olmayan komponent veya aksesuar mevcudiyeti;
- özel düzenlemeler.

“” sembolü, kullanım amaçları doğrultusunda her farkı belirginleştirir ve sembolü ilgili olduğu versiyon ismi takip eder.

NOT Tüm “ön”, “arka”, “sağ” ve “sol” bilgileri, oturan operatör pozisyonunu referans almaktadır. (Res. 1.1)

ÖNEMLİ İşbu kılavuzda belirtilmemiş motora ve bataryaya ilişkin tüm kullanım ve bakım işlemleri için, tedarik edilmiş dokümantasyonun tamamlayıcı kısmını oluşturan özel kullanım kılavuzlarına bakın.

1. GÜVENLİK KURALLARI özenle uyulması gereken

A) EĞİTİM

- 1) DİKKAT! Makineyi kullanmadan önce işbu talimatları dikkatlice okuyun. Kumandaları ve makinenin uygun kullanımını iyi öğrenin. Motoru hızlı bir şekilde durdurmayı öğrenin. Uyarılara ve talimatlara uyulmaması yangınlara ve/veya ciddi yaralanmalara neden olabilir. Bütün uyarıları ve talimatları ilerde danışmak için saklayın.
- 2) Çocukların veya kullanım talimatlarını yeterli derecede bilmeyen kişilerin makineyi kullanmasına asla izin vermeyin. Yerel kanunlar kullanıcı için minimum bir yaş sınırı tespit edebilir.
- 3) İnsanlar, özellikle de çocuklar veya hayvanlar yakındayken makineyi asla kullanmayın.
- 4) Kullanıcı yorgun olduğunda, kendini kötü hissettiğinde veya ilaç, uyuşturucu, alkol veya refleks ve dikkat yeteneklerine zararlı maddeler almışsa makineyi asla kullanmamalıdır.
- 5) Başka kişilere veya onların mallarına gelebilecek kazalardan ve beklenmedik olaylardan operatörün veya kullanıcının sorumlu olduğunu unutmayın. Üzerinde çalışılması gereken arazinin potansiyel risklerini değerlendirmek ve aynı zamanda özellikle eğimlerde, engebeli, kaygan veya sağlam olmayan arazilerde kendinin ve başkalarının güvenliğini garanti etmek için tüm gerekli önlemleri almak kullanıcının sorumluluğu altındadır.
- 6) Makinenin başkalarına devredilmek veya ödünç verilmek istenmesi halinde kullanıcının, işbu kılavuzda bulunan kullanım talimatlarını

okumuş olduğundan emin olun.

7) Düşebileceklerinden ve ciddi şekilde yaralanabileceklerinden veya emin bir sürüşe engel olabileceklerinden, makine üzerinde çocukları veya başka kişileri taşımayın.

8) Makine sürücüsü sürüş bilgilerine ve özellikle aşağıda belirtilenlere titizlikle uymalıdır:

- Dikkati dağılmaması ve çalışma esnasında gerekli konsantrasyonu korumalıdır;
- Bir yokuşta aşağı kayan bir makinenin kontrolünün kaybedilmesinin fren kullanımı ile ele geri kazanılmayacağını dikkate almalıdır. Kontrol kaybının başlıca nedenleri aşağıda belirtilmiştir:
 - Tekerleklerde adezyon eksikliği;
 - Aşırı hız;
 - Uygunsuz frenleme;
 - Makinenin kullanıma uygun olmaması;
 - Özellikle yokuşlarda, arazi şartlarından kaynaklanabilecek etkilerin bilinmemesi;
 - Çekiş aracı gibi hatalı kullanım.

9) Makine, asla kurcalanmaması veya çıkarılmaması gereken bir dizi mikro şalter ve emniyet düzeni ile teçhiz edilir, bunların kurcalanmaları veya çıkarılmaları garantinin düşmesine ve imalatçının her türlü sorumluluktan muaf olmasına neden olur. Makineyi kullanmadan önce, emniyet düzenlerinin çalıştığını daima kontrol edin.

B) HAZIRLIK İŞLEMLERİ

1) Makineyi kullanırken daima dayanıklı, kaymayı önleyici iş ayakkabıları ve uzun pantolonlar giyin. Çıplak ayakla veya açık sandaletlerle makineyi çalıştırmayın. Zincir, bilezik takmaktan ve uçusan parçalara sahip veya bağıcıklı giysiler giymekten kaçının ve kravat takmayın. Uzun saçları toplayın. Daima koruyucu kulaklıklar takın.

2) Bütün çalışma sahasını iyice kontrol edin ve makine tarafından fırlatılabilecek veya kesim düzeni ve motor bileşiğine hasar verebilecek her türlü nesneyi uzaklaştırın (taşlar, dallar, demir teller, kemikler, vb.).

3) DİKKAT: TEHLİKE! Benzin son derece parlayıcıdır.

- Yakıtı özel kaplarda muhafaza edin;
- Yakıtı bir huni kullanarak sadece açık havada doldurun ve bu işlem esnasında ve yakıt ile işlem görüldüğünde sigara içmeyin;
- Motoru çalıştırmadan önce yakıt doldurun; motor çalışırken veya sıcakken benzin ilave etmeyin veya yakıt deposunun kapağını açmayın;
- Benzin dışarı taşıdığı anda, motoru çalıştırmayın; makineyi yakıtın döküldüğü alandan uzaklaştırın ve yakıt tamamen buharlaşana ve benzin buharları dağılına kadar herhangi bir yangın ihtimalinin oluşmasını önleyin;
- Deponun ve benzin kabının kapaklarını daima

takin ve iyice sıkın.

4) Arızalı susturucuları değiştirin.

5) Kullanımdan önce, makinenin genel kontrolünü ve özellikle aşağıdakilerin kontrolünü gerçekleştirin:

kesim düzeninin görüntüsünü ve vidalar ve kesim düzeni bileşiğinin aşınmış veya hasar görmüş olmadığını kontrol edin. Balansı korumak için kesim düzenini ve hasarlı veya aşınmış vidaları blok halinde değiştirin. Olası onarımlar uzman bir merkez nezdinde gerçekleştirilmelidirler.

6) Batarya durumunu periyodik olarak kontrol edin. Kabında, kapağında veya terminallerinde hasar olması durumunda değiştirin.

7) Çalışmaya başlamadan önce, çıkıştaki korumaları daima monte edin (toplama sepeti, yanal tahliye koruması veya arka tahliye koruması).

C) KULLANIM ESNASINDA

1) Motoru tehlikeli karbonmonoksit dumanlarının birikebileceği kapalı yerlerde çalıştırmayın. Çalıştırma işlemleri açık havada veya iyi havalandırılan ortamda gerçekleştirilmelidir. Tahliye gazlarının zehirli olduklarını asla unutmayın.

2) Sadece gün ışığında veya yeterli yapay ışıkta ve iyi görünürlük koşullarında çalışın. Kişileri, çocukları ve hayvanları çalışma alanından uzaklaştırın.

3) Mümkün ise, ıslak çimlerde çalışmaktan kaçının. Yağmur altında ve fırtına riski olduğunda çalışmaktan kaçının. Makineyi, özellikle şimşek çakma olasılığının bulunduğu kötü hava şartlarında kullanmayın.

4) Motoru çalıştırmadan önce, kesim düzenini veya güç prizini devreden çıkarın, transmisyonu "boşa" alın".

5) Görülebilirliği kısıtlayabilecek engellere yaklaşırken özellikle dikkat gösterin.

6) Makine park edildiğinde el frenini çekin.

7) Marş yönünden bağımsız olarak, makine 10°'den (%17) fazla eğimli zeminler üzerinde kullanılmamalıdır.

8) "Güvenli" bir yokuş bulunmadığını unutmayın. Eğimli çayırlarda hareket etmek özel bir dikkat gerektirir. Makinenin ters çevrilmesini veya kontrol kaybını önlemek için:

- Yokuş yukarı veya yokuş aşağı giderken ani stop ettirmeyin veya harekete geçirmeyin;
- Traksiyonu zorlamadan etkin kılın ve özellikle yokuş aşağı gidildiğinde transmisyonu daima etkin tutun;
- Eğimli yokuşlarda ve dar virajlarda hız azaltılmış olmalıdır;
- Tümseklere, kasislere ve görünmeyen tehlikelere dikkat edin;
- Eğimli yokuşlarda asla çapraz yönde kesmeyin. Yön değiştirmelerde yanal kaymaya, devrilmeye veya makinenin kontrolünü kaybet-

meye neden olabilecek öndeki tekerleklerin engellerle (taşlar, dallar, kökler, vb.) karşılaşmamasına çok dikkat ederek, eğimli çayırılar, yokuş yukarı/yokuş aşağı yönünde kat edilmiştir, asla çapraz yönde gidilmemelidir.

9) Eğimli arazilerde herhangi bir yön değiştirmeden önce hızı azaltın ve makineyi stop konumunda ve denetimsiz bırakmadan önce daima el frenini çekin.

10) Sarp kayalık, çukur veya nehir kenarlarının yakınlarında çok dikkatli olun. Tekerleklerden biri yol kenarını geçerse veya yol kenarı çökerse makine ters dönebilir.

11) Geri viteste ilerlerken ve çalışırken azami dikkat gösterin. Engeller bulunmadığından emin olmak için, geri vitesten önce ve geri vites esnasında arkanıza bakın.

12) Yükleri çekerken veya ağır aletler kullanırken aşağıdakilere dikkat edin:

- Çekme çubukları için sadece onaylanmış bağlama noktaları kullanın;
- Yükleri kolaylıkla kontrol edilebilecekler ile sınırlandırın;
- Ani şekilde direksiyon kırmayın. Geri vites esnasında dikkat edin;
- Kullanım kılavuzunda önerildiğinde, tekerlekler üzerinde karşıt ağırlıklar veya ağırlıklar kullanın.

13) Çimsiz yüzeyler üzerinden geçerken, makineyi kesim yapılacak alandan veya alana taşıırken kesim düzenini veya güç prizini devreden çıkarın ve kesim düzeni bileşimini en yüksek pozisyona getirin.

14) Makine yol yakınlarında kullanılıyorsa, trafiğe dikkat edin.

15) **DİKKAT!** Makine, kamu yolları üzerinde kullanım için onaylanmamıştır. Bunun kullanımı (Kara Yolları Yasası hükümlerince) sadece trafiğe kapalı özel alanlarda gerçekleşmelidir.

16) Karterler hasar görmüş ise, veya toplama sepeti, yanal tahliye koruması veya arka tahliye koruması olmadan makineyi asla çalıştırmayın.

17) Döner parçaların yanına veya altına ellerinizi veya ayaklarınızı yaklaştırmayın. Daima tahliye ağzından uzak durun.

18) Yangın çıkarma riskini önlemek için makineyi, hareket halindeki motor ile uzun çimlerle arasında stop konumunda bırakmayın.

19) Aksesuarlar kullanılıyorsa, tahliyeyi asla kişilere yönelmeyin.

20) Sadece makine üreticisi tarafından onaylanmış aksesuarları kullanın.

21) Aksesuarlar/aletler öngörülen noktalara kurulmamış iseler makineyi kullanmayın.

22) Özellikle eğimli yokuşlarda, toplama sepetleri ve makinenin dengesi bozabilecek aksesuarlar kullanılıyorsa dikkat edin.

23) Motor ayarlarını değiştirmeyin ve motoru aşırı devir rejimine ulaştırmayın.

24) Kullanım esnasında ısınan motor kompo-

nentlerine dokunmayın. Yanma tehlikesi.

25) Aşağıdaki durumlarda kesim düzenini veya güç prizini devreden çıkarın, boşa alın ve el frenini çekin, motoru durdurun ve anahtarı çıkarın (hareketli tüm kısımların tamamen durdurulmuş olduğundan emin olun):

- Makinenin denetimsiz bırakıldığı veya sürücü mahalineni terk edildiği her defasında;
- Bloke sebeplerini gidermeden veya tahliye kanalındaki tıkanıklığı açmadan önce;
- Makineyi kontrol etmeden, temizlemeden veya makineye müdahale etmeden önce;
- Yabancı bir cisme çarptıktan sonra. Yeniden kullanmadan önce makine üzerindeki olası hasarları kontrol edin ve gerekli onarımları gerçekleştirin.

26) Aşağıdaki durumlarda kesim düzenini veya güç prizini devreden çıkarın ve motoru durdurun, (hareketli tüm kısımların tamamen durduklarından emin olarak):

- Yakıt takviyesi yapmadan önce;
- Toplama sepeti her çıkarıldığında veya yenisinden takıldığında;
- Yanal tahliye deflektörü her çıkarıldığında veya yeniden takıldığında.
- Sürücü mahalinden gerçekleştirilmesi mümkün değilse, kesim yüksekliğini ayarlamadan önce.

27) Taşıma esnasında ve kullanılmadıkları her defasında kesim düzenini veya güç prizini devreden çıkarın.

28) Motoru durdurmadan önce gazı kesin. Kılavuzda verilen bilgileri izleyerek çalışma sonunda yakıt beslemesini kapatın.

29) Dönen bir kesim düzeni diğerlerinin de rotasyonunu sağlayabileceğinden, tek bir kesim düzeninden fazla kesim düzeni olan bileşikleri kullanın.

30) **DİKKAT** – Çalışma esnasında kırılma veya kaza durumunda, derhal motoru durdurun ve başka hasarlara sebep olmamak için makineyi uzaklaştırın; kişilerde veya üçüncü şahıslarda yaralanmalara neden olan kazalar durumunda, derhal içinde bulunulan duruma en uygun ilk yardım prosedürlerini uygulayın ve gerekli tedaviler için bir Sağlık Ocağına başvurun. Gözden kaçmaları durumunda kişilerde veya hayvanlarda hasar veya yaralanmalara yol açabilecek olası kalıntıları dikkatlice gidirin.

31) **DİKKAT** – İşbu bilgilerde belirtilen gürültü ve titreşim seviyesi makinenin maksimum kullanım değerleridir. Dengesiz bir kesim düzeninin kullanılması, aşırı hareket hızı, bakım eksikliği ses ve titreşim seviyesini ciddi ölçüde etkilerler. Buna bağlı olarak, yüksek gürültüden ve titreşimlerin neden olduğu tahriklere kaynaklanan olası zararları gidermeye yönelik önlemlerin alınması gerekir; makinenin bakımını ihmal etmeyin, gürültüye karşı kulaklıklar takın, çalışma esnasında molalar verin.

D) BAKIM VE DEPOLAMA

- 1) DİKKAT! – Anahtarı çıkarın ve herhangi bir temizlik veya bakım müdahalesine başlamadan önce ilgili talimatları okuyun. Uygun giysiler ve eller için tüm risk durumlarında iş eldivenleri kullanın.
- 2) DİKKAT! – Asla makineyi aşınmış veya hasar görmüş parçalar ile kullanmayın. Arızalı veya bozuk parçalar değiştirilmeli ve asla onarılmamalıdır. Sadece orijinal yedek parçalar kullanın: Orijinal olmayan ve/veya doğru şekilde monte edilmemiş yedek parçaların kullanımı makinenin emniyetini riske atar; kazalara veya kişisel yaralanmalara neden olabilir ve üreticiyi her türlü sorumluluktan muaf kılar.
- 3) Bu kılavuzda belirtilmeyen tüm bakım ve ayarlama işlemleri, satıcınız veya makinenin orijinal güvenlik düzeyini koruyarak işin doğru gerçekleştirilmesi için gerekli bilgilere ve donanımlara sahip uzman bir merkez nezdinde gerçekleştirilmelidir. Uygun olmayan yerlerde veya nitelikli olmayan kişiler tarafından gerçekleştirilen işlemler, her türlü garantinin ve üreticinin her yükümlülüğünün ve sorumluluğunun geçersiz olmasına neden olur.
- 4) Her kullanımdan sonra, anahtarı çıkarın ve olası hasarları kontrol edin.
- 5) Makinenin her zaman güvenli çalışma şartlarında bulunduğundan emin olmak için, sorunların ve vidaların sıkıştırılmış olması gerekir. Güvenlik ve verim düzeyini korumak için düzenli bir bakım temeldir.
- 6) Kesim düzeninin vidalarının doğru şekilde sıkıştırılmış olduklarını düzenli aralıklarla kontrol edin.
- 7) Kesim düzenlerini tutmak, sökmek veya yenisinden monte etmek için iş eldivenleri kullanın.
- 8) Kesim düzenlerini biledikten sonra balansı kontrol edin. Kesim düzenleri ile ilgili tüm işlemler (sökme, bileme, balans, tekrar monte etme ve/veya değiştirme) güvenlik nedeniyle özel aletlerin kullanımı ile birlikte, özel uzmanlık gerektiren önemli işlerdir, bu yüzden her zaman uzman bir servis nezdinde gerçekleştirilmeleri gerekir.
- 9) Frenlerin çalışmasını düzenli olarak kontrol edin. Frenlerin bakımının yapılması ve gerekmesi halinde onarılması önemlidir.
- 10) Yanal tahliye korumasını veya arka tahliye korumasını, toplama sepetini ve emme izgarasını sık sık kontrol edin. Hasar görmüş iseler değiştirin.
- 11) Hasar görmüş iseler, talimatları ve uyarı mesajlarını içeren etiketleri değiştirin.
- 12) Makine kaldırıldığı veya başında kimse olmadan bırakıldığında kesim düzenleri bileşimini alçaltın.
- 13) Makineyi çocukların erişemeyecekleri bir yere kaldırın.

14) Makineyi, deposunda benzin bulunurken, benzin buharlarının alev, kıvılcım veya güçlü bir ısı kaynağıyla temas edebileceği bir yere kaldırmayın.

15) Makineyi herhangi bir ortama yerleştirmeden önce, motoru soğumaya bırakın.

16) Yangın tehlikesini azaltmak için motor, egzoz susturucusu, batarya bölmesi ve benzin depolama bölgesini, çim, yaprak veya aşırı gres kalınlarından arındırın. Toplama sepetini boşaltın ve kapları, içlerinde kesilmiş çim ile kapalı yerlerde bırakmayın.

17) Yangın tehlikesini azaltmak için, yağ ve/veya yakıt sızıntısı olmadığını düzenli olarak kontrol edin.

18) Yakıt deposunu boşaltmak gerektiğinde, bu işlemi açık havada ve motor soğukken gerçekleştirin.

19) Anahtarları asla takılı veya çocukların ya da uygun olmayan kişilerin ulaşabilecekleri yerlerde bırakmayın. Her türlü bakım müdahalesine başlamadan önce daima anahtarı çıkarın.

E) TAŞIMA

1) DİKKAT! - Makinenin bir kamyon veya bir römork üzerinde nakledilmesi gerekiyor, uygun dayanıklılık, genişlik ve uzunluktaki erişim rampalarını kullanın. Makineyi motor kapalı olarak, sürücü olmadan ve uygun sayıda kişinin yardımı ile sadece iterek yükleyin. Nakil esnasında, benzin musluğunu (öngörülüş ise) kapatın, kesim düzeni bileşimini veya aksesuarı alçaltın, el frenini etkin kılın ve halatlar veya zincirler aracılığıyla makineyi taşıma aracına uygun şekilde yerleştirin.

F) ÇEVREYİ KORUMA

1) Makinenin kullanımında çevrenin korunması önemli olmalı ve öncelik taşımalıdır, bu doğrultuda, medeni bir ortak yaşam ve yaşadığımız çevreye zarar verilmemesi ilkelerine riayet edilmelidir. Komşularınız için bir rahatsızlık kaynağı olmaktan kaçının.

2) Ambalajların, yağların, benzinin, filtrelerin, aşınmış parçaların veya çevreye zarar verebilecek herhangi bir nesnenin bertaraf edilmesinde yerel kanun öngörülerini titizlikle uygulayın; bu atıklar çöpe atılmamalı, ayrılmalı ve materyallerin yeniden dönüştürülmesini gerçekleştirecek özel toplama merkezlerine teslim edilmelidir.

3) Kesim sonrasında materyallerin bertaraf edilmesinde yerel kanunlara aynen uyun.

4) Hizmet dışına çıkarma anında, makineyi ortada bırakmayıp, yürürlükteki yerel kanunlar uyarınca bir toplama merkezine başvurun.

2. MAKİNEYİ ÖĞRENMEK

2.1 MAKİNENİN TANIMI VE KULLANIM ALANI

Bu makine bir bahçe aletidir ve daha detaylı olarak oturan sürücülü çim biçme makinesidir.

Makine bir karter aracılığıyla korunan kesim düzenini işleten bir motor ve makine hareketini sağlayan bir transmisyon grubu ile donatılmıştır.

Operatör daima sürücü mahalinde oturarak makineyi işletebilir ve başlıca kumandaları çalıştırabilir.

Makine üzerine monte edili düzenler, operatör eylemlerinin öngörülen emniyet koşullarına uygun olmaması durumunda, birkaç saniye içerisinde motoru ve kesim düzenini durdururlar.

Öngörülen kullanım

Bu makine çim kesmek amacıyla tasarlanmış ve üretilmiştir. İmalatçı tarafından orijinal ekipman olarak öngörülen veya ayrı ayrı satın alınabilir özel aksesuarların kullanımı, bu işin işbu kılavuzda veya her bir aksesuarın talimatlarında belirtilen muhtelif çalışma yöntemlerine göre gerçekleştirilmesine olanak tanır.

Aynı şekilde, ek aksesuarlar takma olasılığı (İmalatçı tarafından öngörülmüş ise), her bir aksesuarın talimatlarında belirtilen kısıtlama ve koşullara göre, kullanımı başka işlevlere de yapılabilir.

Kullanıcı tipolojisi

Bu makine amatör operatörler tarafından kullanılmaya yöneliktir. Bu makine "hobi amaçlı kullanıma" yöneliktir.

Uygunsuz kullanım

Yukarıda belirtilenlerden farklı her türlü kullanım tehlikeli olabilir ve kişilere ve/veya eşyalara hasar verebilir. Aşağıda belirtilenler (örnek olarak, ancak sadece bunlarla sınırlı olmaksızın) uygunsuz kullanım olarak addedilir:

- makine üzerinde veya bir römork üzerinde diğer kişilerin, çocukların veya hayvanların taşınması;
- çekiş için öngörülmüş özel aksesuar kullanılmaksızın yüklerin çekilmesi veya itilmesi;
- makinenin dengesiz, kaygan, buzlu, taşlı veya düzensiz araziler ve zemin yoğunluğunun değerlendirilmesine izin vermeyen su birikintileri veya durgun sular üzerinde kullanılması;

- kesim düzeninin çimsiz kısımlarda harekete geçirilmesi;
- makinenin yaprak veya kalıntıları toplamak için kullanılması.

Makinenin uygunsuz kullanımı garantinin geçersiz olmasına ve kullanıcının veya başkalarının zarar görmesinden ve yaralanmasından kaynaklanan yükümlülükleri kullanıcıya devrederek Üreticinin her türlü sorumluluktan muaf tutulmasına neden olur.

2.2 BELİRLEME ETİKETİ VE MAKİNE KOMPONENTLERİ (resimlere bakınız say. ii)

1. Ses gücü seviyesi
2. CE uygunluk etiketi
3. İmalat yılı
4. Motor gücü ve çalışma hızı
5. Makine tipi
6. Seri numarası
7. Kg olarak ağırlık
8. İmalatçının adı ve adresi
9. Transmisyon tipi
10. Ürün kodu

Uygunluk beyannamesi örneği kılavuzun sonundan bir önceki sayfasında bulunmaktadır.



/---/---/---/---/---/---/---/

Makinenizin seri numarasını (6) buraya yazın

Makineyi satın aldıktan hemen sonra, belirleme numaralarını (3 - 5 - 6) kılavuzun son sayfası üzerindeki özel hanelere kayıt edin.

Makine, aşağıdaki işlevlerin karşılık geldiği bir dizi ana komponentten oluşur:

11. **Kesim düzenleri bileşiği:** döner kesim düzenlerini koruyan karterdir.
12. **Kesim düzenleri:** çim kesimine adanmış unsurlardır; uçlardaki kanatlar, kesilmiş çimlerin atma kanalına doğru aktarılmasını sağlarlar.
13. **Yanal tahliye deflektörü:** bir emniyet korumasıdır ve kesim düzenleri tarafından toplanmış olası nesnelerin makineden uzağa fırlatılmasını engeller.
14. **Motor:** tekerlekler için gerek kesim düzenleri gerekse çekiş hareketini sağlar; özellikleri ve kullanım kuralları özel bir kılavuzda belirtilmiştir.
15. **Batarya:** motorun çalıştırılması için enerji sağlar; özellikleri ve kullanım kuralları özel bir kılavuzda belirtilmiştir.

16. **Sürücü koltuğu:** operatörün çalışma yeridir ve güvenlik düzenlerinin müdahalede bulunmalarının sağlanması doğrultusunda operatörün mevcudiyetini algılayan bir sensör ile donatılmıştır.
17. **Uyarı ve güvenlik etiketleri:** güvenli bir şekilde çalışmak için başlıca kuralları içerirler.

2.3 GÜVENLİK TALİMATLARI

Makineniz tedbirli şekilde kullanılmalıdır. Bunu size hatırlatmak için, makine üzerine başlıca kullanım önlemlerini belirten resimli diyagramlar içeren etiketler yerleştirilmiştir. Bu etiketler makinenin tamamlayıcı kısmı olarak kabul edilir. Bir etiket düşerse veya okunmaz olursa bunu değiştirmek için Satıcınıza başvurun. Bunların anlamı aşağıda açıklanmıştır.

31. **Dikkat:** Makineyi kullanmadan önce talimatları okuyun.
32. **Dikkat:** Herhangi bir bakım veya onarım işleminden önce, anahtarı çıkarın ve talimatları okuyun.
33. **Tehlike! Nesnelere fırlatılması:** Yanal tahliye deflektörünü takmadan çalışmayın.
34. **Tehlike! Nesnelere fırlatılması:** Kişileri yaklaştırmayın.
35. **Tehlike! Makinenin devrilmesi:** Bu makineyi 10°'den fazla eğimli yokuşlarda kullanmayın.
36. **Tehlike! Sakatlıklar:** Motor hareket halindeyken çocukların makineden uzak olduklarından emin olun.
37. **Kesim tehlikesi.** Hareketli kesim düzenleri. Kesim düzenlerinin yuvalarının içine ellerinizi veya ayaklarınızı sokmayın.
38. **Dikkat!** Sıcak yüzeylerden uzakta durun.

2.4 ÇEKİŞ BİLGİLERİ

Talep üzerine tedarik edilen, küçük bir römorkun çekilmesini sağlamak için bir kit mevcuttur; bu aksesuar, verilmiş talimatlar uyarınca monte edilmelidir.

41. Kullanımda, etiket üzerinde belirtilen yük limitlerini aşmayın ve güvenlik kurallarına uyun.

NOT Bölüm 3'deki ve sonraki metinlere ilişkin resimler işbu kılavuzun iii ve sonraki sayfalarında bulunmaktadır.

3. AMBALAJDAN ÇIKARMA VE MONTAJ

Depolama ve sevkiyat nedenlerinden makinenin bazı bileşenleri, doğrudan fabrikada ambalajlanmamıştır; bu bileşenler, ambalaj çıkarıldıktan sonra aşağıdaki talimatları izleyerek monte edilmelidir.

ÖNEMLİ Makine motor yağından ve benzinden yoksun olarak tedarik edilir. Motoru çalıştırmadan önce, motor kitapçığında belirtilen tavsiyeleri izleyerek tedarikleri gerçekleştirin.

⚠ DİKKAT! Ambalajın açılması ve montajın tamamlanması düz ve sağlam bir yüzey üzerinde gerçekleştirilmelidir, makinenin ve ambalajların hareket ettirilmeleri için yeterli derecede yer bulunmalıdır ve daima uygun aletler kullanılmalıdır.

3.1 AMBALAJIN ÇIKARILMASI

Ambalajı çıkarırken tüm tek parçaları ve teçhizatları kaybetmemeye ve makineyi paletten indirirken kesim düzenleri bileşimine hasar vermeye dikkat edin.

Standart ambalaj aşağıdakileri içerir:

- makinenin kendisi;
- direksiyon;
- bordo tablosu kapağı;
- koltuk;
- batarya;
- yanal tahliye deflektörü
- aşağıdakileri içeren bir zarf:
 - kullanım kılavuzları ve belgeler,
 - direksiyon montaj bileşenleri,
 - koltuk montaj vida takımı ve arka tahliye deflektörü montaj donanımı
 - akü kablolarının bağlantı vida takımı,
 - 2 çalışma anahtarı,
 - 1 adet 10 A'lık yedek sigorta

NOT Kesim düzeni bileşimine hasar vermeye önlemek için, bunu, maksimum yüksekliğe getirin ve paletten indirme anında azami dikkat gösterin.

Hidrostatik transmisyon

- – Palet alçalmasını ve makine hareketini kolaylaştırmak için, arka transmisyonun çözüme kolunu «B» pozisyonuna getirin (bakınız 4.33).

Ambalaj malzemelerinin bertaraf edilmesi yürürlükteki yerel hükümlere göre gerçekleştirilmelidir.

3.2 DİREKSİYON MONTAJI

• “I” tipi direksiyon (Res. 3.1)

Makineyi düz zemine yerleştirin ve ön tekerlekleri hizalayın.

Pimin (3), göbeğin yuvası içine doğru takılmış olduğuna dikkat ederek göbeği (1) şaftın (2) üzerine takın.

Yedi kenedi, ilişkin yuvalarına iyice oturacak şekilde geçirerek, kontrol panosunun kapağını (4) takın.

İspitler koltuğa dönük olacak şekilde direksiyonu (5) göbek (1) üzerine takın.

Mesafeleyiciyi (6) takın ve direksiyonu, tedarik-teki vida takımını (7) aracılığıyla, belirtilen sırayı izleyerek sabitleyin.

Üç kenedi, hızlı ve sert bir hareket ile ilişkin yuvalarına geçirerek, direksiyonun kapağını (8) takın.

• “II” tipi direksiyon (Res. 3.2)

Makineyi düz zemine yerleştirin ve ön tekerlekleri hizalayın.

Pimin (3), göbeğin yuvası içine doğru takılmış olduğuna dikkat ederek göbeği (1) şaftın (2) üzerine takın.

Yedi kenedi, ilişkin yuvalarına iyice oturacak şekilde geçirerek, kontrol panosunun kapağını (4) takın.

İspitler doğru yönlendirilecek şekilde direksiyonu (5) göbek (1) üzerine takın.

3.3 KOLTUĞUN MONTAJI (Res. 3.3)

Vidaları (3) kullanarak, koltuğu (1) plaka (2) üzerine monte edin.

3.4 BATARYA MONTAJI VE BAĞLANTISI (Res. 3.4)

Akü (1), bir yay (2) tarafından tutulu olarak koltuğun altına yerleştirilmiştir.

Tedarikteki vidaları belirtildiği gibi kullanarak, önce kırmızı kabloyu (3) pozitif kutba (+), sonra siyah kabloyu (4) negatif kutba (-) bağlayın. Terminallere silikon gres sürün ve kırmızı kablonun (5) koruma kepinin doğru yerleşmesine dikkat edin.

ÖNEMLİ Batarya kitapçığının içerdiği bilgileri izleyerek daima komple şarj gerçekleştirin.

ÖNEMLİ Elektronik kartın koruma müdahalesini engellemek için, komple şarjdan önce motoru çalıştırmaktan kesinlikle kaçının!

3.5 ÖN TAMPON MONTAJI (öngörölmüşse)

• “I” tipi tampon (Res. 3.5)

Dört vidayı (3) kullanarak, ön tamponu (1) şasinin (2) alt kısmına monte edin.

• “II” tipi tampon (Res. 3.6)

Vidaları (4) iyice sıkıştırarak, iki desteği (1) ve (2) şasinin (3) alt kısmına monte edin.

Ön tamponu (5) vidalar (6) ve somunlar (7) aracılığıyla desteklere (1) ve (2) sabitleyin.

3.6 ARKA TAHLİYE DEFLEKTÖRÜ MONTAJI (Res. 3.6)

Yanal tahliye deflektörünün (1) içinden ucu (2a) deliğe geçirerek ve gerek yay (2) gerekse uç (2a) ilişkin yuvarına iyi yerleşecek şekilde yayı (2) çevirerek monte edin.

Yanal tahliye deflektörünü(1), kesim düzenleri bileşiminin desteklerinin (3) hizasına yerleştirin ve bir tornavida yardımı ile yayın (2) ikinci ucu (2b) yanal tahliye deflektörünün dışına gelecek şekilde bunu çevirin.

Delikli uç, en içteki destekten tamamen dışarı çıkana kadar pimi (4), yayın (2) helezonlarının içinden geçirerek, desteklerin (3) ve yanal tahliye deflektörünün deliklerine geçirin.

Kopilyayı (5) pimin (4) deliğine (4a) geçirin ve pimi, kopilya çıkamayacak şekilde kopilyanın iki ucunu (5a) katlamaya (bir pens yardımıyla) yetecek kadar çevirin.

⚠ DİKKAT! Yayın, yanal tahliye deflektörünü alçak pozisyonda sabit tutarak doğru işlediğinden ve pimin kazara çıkma ihtimalsiz iyi geçirilmiş olduğundan emin olun.

3.7 UFAK KORUMA TEKERLEKLERİNİN YENİDEN KONUMLANDIRILMASI (Res. 3.7)

Taşıma nedenlerinden dolayı, ufak koruma tekerlekleri (1) en yüksek deliğe sabitlenmiştir. İşlevlerini yerine getirebilmeleri için, ufak koruma tekerleklerini (1) araziye en uygun delikte yeniden konumlandırmak gerekir (bakınız 5.4.5).

4. KUMANDALAR VE KONTROL ARAÇLARI

4.1 SÜRÜŞ DİREKSİYONU (Res. 4.1 n.1)

Ön tekerlekler direksiyonunu çevirmeyi yönetir.

4.2 GAZ KOLU (Res. 4.1 n.2)

Motor devir sayısını ayarlar. Plakada belirtilmiş pozisyonlar aşağıdakilere karşılık gelir:



«STARTER» soğuk çalıştırma



«YAVAŞ» motorun minimum rejimi



«HIZLI» motorun maksimum rejimi

- «STARTER» pozisyonu, karışımın zenginleşmesine sebep olur; soğuk çalıştırma halinde ve sadece gerekli olduğu süre boyunca kullanılmalıdır.
- Yer değiştirme güzergahları esnasında «YAVAŞ» ve «HIZLI» arasında ara bir pozisyon seçin.
- Çim kesme esnasında kolu «HIZLI» üzerine getirin.

4.2a STARTER KUMANDASI (öngörölmüş ise) (Res. 4.1 n.2a)

Karışmada bir zenginleşmeye neden olur ve sadece soğuk ateşleme durumunda, gereken süre boyunca kullanılmalıdır.

4.3 ANAHTARLI KOMÜTATÖR (Res. 4.1 n.3)



«STOP» tamamen kapalı;



«FARLARI YAKMA» (öngörölmüşseler);



«MARŞ» tüm hizmetler etkin;



«ÇALIŞTIRMA» çalıştırma motorunu etkin kılar.

- «ATEŞLEME» pozisyonundan anahtar bırakıldığında, bu, otomatik olarak «MARŞ» pozisyonuna döner.
- Motor çalıştırdıktan sonra anahtar, «FARLARI YAKMA» pozisyonuna getirilerek farların (öngörölmüşseler) yakılması gerçekleşir;
- Farları söndürmek için anahtarı tekrar «MARŞ» üzerine getirin.

4.4 EL FRENİ KOLU (Res. 4.1 n.4)

El freni, makineyi park ettikten sonra makinenin hareket etmesini engeller. Kavrama kolunun iki pozisyonu vardır, bu pozisyonlar aşağıdakilere karşılık gelir:



«A» = Fren devre dışı



«B» = Fren etkin

- El frenini etkin kılmak için pedala (4.21 veya 4.31) sonuna kadar basın ve kolu «B» pozisyonuna getirin; ayak pedaldan çekildiğinde, fren alçak pozisyonda bloke kalır.
- El frenini devreden çıkarmak için pedala (4.21 veya 4.31) basın ve kol «A» pozisyonuna ulaşır.

4.5 KAVRAMA KUMANDASI VE KESİM DÜZENLERİ FRENİ (Res. 4.1 n.5)

Mantar butonlu şalter elektromanyetik bir debriyaj aracılığıyla kesim düzenlerinin devreye sokulmasına imkan tanır:



«A» Basılı = Kesim düzenleri devre dışı



«B» Çekili = Kesim düzenleri etkin

- Kesim düzenlerinin öngörülen emniyet koşullarına uymaksızın devreye sokulması durumunda, motor kapanır veya ateşlenemez (bakınız 5.2).
- Kesim düzenleri devreden çıkarıldığında (Poz. «A»), bıçakların rotasyonunu birkaç saniye içinde durduran bir fren aynı anda işletilir.

4.6 KESİM YÜKSEKLİĞİ AYARLAMA KOLU (Res. 4.1 n.6)

Bu kol, ilişkin plakada “1”den “7”ye kadar sayılar ile belirtilmiş, 3 ve 8 cm arasında kapsanılan aynı sayıda kesim yüksekliklerine karşılık gelen yedi pozisyona sahiptir.

- Bir pozisyondan bir diğerine geçmek için kolun yanal şekilde kaydırılması ve stop çentiklerinden bir tanesi üzerinde yeniden pozisyonlandırılması gerekir.

4.7 GERİ VİTESTE KESİM ONAY TUŞU (Res 4.1 n. 7)

Tuş basılı tutulduğunda, motorun durmasına sebep olmadan, kesim düzenleri etkin olarak geri vitede kesim yapmak mümkündür.



Mekanik transmisyon



4.21 Debriyaj / fren pedali (Res. 4.2 n.21)

Bu pedal iki işlev görür: strokun birinci kıs-

mında tekerlek traksiyonunu etkin kılarak ve ya devreden çıkararak debriyaj görevi görür ve ikinci kısımda arka tekerleklerle müdahale ederek fren görevi görür.

ÖNEMLİ *Aşırı ısınmayı ve sonrasında hareket transmisyon kayışının hasar görmesini önlemek üzere debriyaj aşamasında çok oyalanmamaya maksimum dikkati göstermek gerekir.*

NOT *Marş esnasında ayağı pedal üzerinde tutmamak iyidir.*

4.22 HIZ VİTESİ KUMANDA KOLU (Res. 4.2 n.22)

Bu kol, beş adet ileri vites, boş vites pozisyonuna «N» ve geri vites «R» karşılık gelen yedi pozisyona sahiptir.

Bir vitesten diğerine geçmek için strok yarısında pedala (4.21) basın ve kolu, etikette belirtilen bilgilere göre hareket ettirin.

⚠ DİKKAT! *Geri vites kavraması stop konumunda yapılmalıdır.*

Hidrostatik transmisyon

4.31 FREN PEDALI (Res. 4.3 n.31)

Bu pedal arka tekerleklerdeki freni işletir.

4.32 ÇEKİŞ PEDALI (Res. 4.3 n.32)

Bu pedal aracılığıyla tekerleklerde traksiyon etkin kılınır ve gerek ileri viteste gerekse geri viteste makinenin hızı ayarlanır.

- İleri vitese takmak için ayağınızın ucuyla «F» yönüne basın; pedal üzerinde basınç artırılarak, makine hızı progresif olarak artırılır.
- Topukla «R» yönüne pedala basarak geri vites takılır.
- Pedal bırakıldığında bu, otomatik olarak «N» boş vites pozisyonuna geri döner.

⚠ DİKKAT! *Geri vitese takma stop konumunda yapılmalıdır.*

NOT *Traksiyon pedalı, gerek ileri viteste gerekse geri viteste etkin park freni (4.4) devrede olarak işletilir ise motor stop eder.*

4.33 HİDROSTATİK TRANSMİSYONU ÇÖZME KOLU (Res. 4.3 n.33)

Bu kol bir plaka tarafından belirtilen iki pozisyona sahiptir:



«A» = Transmisyon devrede: marşta ve kesim esnasında tüm kullanım şartları için;



«B» = Transmisyon çözülü: motor kapalıyken makineyi elle hareket ettirmek için gerekli gayreti ciddi ölçüde azaltır.

ÖNEMLİ *Transmisyon grubuna zarar vermeyi önlemek amacıyla, bu işlem pedal (4.32) «N» pozisyonunda iken, sadece motor stop konumunda uygulanmalıdır.*

5. KULLANIM KURALLARI

5.1 GÜVENLİK İÇİN TAVSİYELER

⚠ DİKKAT! *Eğimli arazilerde (asla 10°'den fazla olmayan) daha yoğun bir kullanım öngörülmüşse, ön dengeyi artırmak ve şahlanma ihtimalini azaltmak için ön tekerlekler kirisinin altına karşıt ağırlıklar (bakınız 8.6) monte etmek gerekir.*

ÖNEMLİ *Kumandaların pozisyonlarına ilişkin tüm referanslar 4. bölümde gösterilmiş olanlardır.*

5.2 EMNİYET DÜZENLERİNİN MÜDAHALE KRİTERLERİ

Güvenlik düzenleri iki kritere göre müdahale ederler:

- tüm güvenlik şartlarına uyulmamışsa, motorun çalışmasını önleme;
- sadece tek bir güvenlik şartı eksik olsa bile motoru stop ettirme.

a) Her halükarda motoru ateşlemek için aşağıdakiler gerekir:

- transmisyonun “boşta” olması;
- kesim düzenlerinin devreden çıkarılmış olması;
- operatörün oturuyor olması.

b) Motor aşağıdaki durumlarda stop eder:

- operatör koltuğu terk ettiğinde;
- kesim düzenlerini devreden çıkarmadan el freni çekilmişse;
- Hız değiştirme vitesi (bakınız 4.22) veya el freni çekili olarak çekiş pedalı (bakınız 4.32) işletildiğinde.

5.3 ÇALIŞMAYA BAŞLAMADAN ÖNCE HAZIRLIK İŞLEMLERİ

Çalışmaya başlamadan önce, çalışmanın verimli şekilde ve maksimum güvenlikte gerçekleşme-

sini garanti etmek için bir dizi kontrol ve işlem gerçekleştirilmelidir.

5.3.1 Koltuğun ayarlanması (Res. 5.1)

Koltuk pozisyonunu değiştirmek için, dört sabitleme vidasının (1) gevşetilmesi ve koltuğun destek delikleri boyunca kaydırılması gerekir. Pozisyona ulaşıldığında, dört vidayı (1) tamamen kilitleyin.

5.3.2 Lastiklerin basıncı (Res. 5.2)

Lastiklerin doğru basıncı, kesim düzeni bileşiğinin mükemmel bir hizalamasını ve bu doğrultuda çimleniş şekliyle biçilmesini elde etmek için temel şarttır. Koruma keplerini çözün; ufak vanaları, manometre ile donatılmış bir basınçlı hava prizine bağlayın ve basıncı belirtilen değerlere ayarlayın.

5.3.3 Yağ ve benzin ikmali

NOT Kullanılacak yağ ve benzin tipi, motor kullanım kitapçığında belirtilmiştir.

Motor stop konumundayken motor yağı seviyesini kontrol edin: motor kılavuzunda belirtilen açık yöntemlere göre bu seviye, çubuğun MIN ve MAX çentikleri arasında olmalıdır. (Res. 5.3)

Depoyu tamamen doldurmamaya özen göstererek, bir huni kullanarak yakıt takviyesi yapın. (Res. 5.4)

⚠ TEHLİKE! Yakıt doldurulması, motor kapalıyken, açık havada veya iyi havalandırılan ortamda yapılmalıdır. Benzin buharlarının yanıcı olduğunu her zaman aklınızda tutun! İÇERİĞİ KONTROL ETMEK İÇİN DEPONUN AĞZINA ALEV YAKLAŞTIRMAYIN VE TAKVİYE ESNASINDA SİGARA İÇMEYİN.

ÖNEMLİ Zarar vermemek amacıyla plastik kırsimler üzerine benzin dökmekten kaçının; kazaen dışarı taşmalar halinde derhal suyla durulayın. Garanti, karoseri veya motorun plastik kısımları üzerinde benzinin neden olabileceği hasarları kapsamaz.

5.3.4 Çıkıştaki korumanın kontrolü (Yanal tahliye deflektörü) (Res. 5.5)

⚠ DİKKAT! Çıkış siperini monte etmeden veya hasarlı koruma ile asla makineyi kullanmayın!

Deflektörün (1) içindeki yayın, taş siperini alçak pozisyonda sabit tutarak doğru işlediğinden daima emin olun.

5.3.5 Makinenin güvenliğinin ve etkinliğinin kontrolü

1. Emniyet düzenlerinin belirtildiği gibi müdahale ettiğini kontrol edin (bakınız 5.2).
2. Frenin düzenli çalıştığından emin olun.
3. Kesim düzenleri titreme yaptığında veya bileme hakkında şüphe bulunduğunda kesime başlamayın; aşağıdakileri daima aklınızda bulundurun:
 - Kötü bilenmiş bir kesim düzeni çimi parçalar ve çayırın sararmasına neden olur.
 - Gevşek bir kesim düzeni anormal titreşimlere neden olur ve tehlike yaratabilir.

⚠ DİKKAT! Makinenin etkinliğinden ve güvenliğinden emin olmadığınızda bunu kullanmayın ve gerekli kontroller veya onarımlar için derhal Satıcınıza başvurun.

5.4 MAKİNENİN KULLANIMI

5.4.1 Ateşleme

Motoru ateşlemek için (Res. 5.6):

- benzin musluğunu (1) açın;
- transmisyonu boşa («N») alın (bakınız 4.22 veya 4.32);
- kesim düzenlerini devreden çıkarın (bakınız 4.5);
- eğimli arazilerde el frenini çekin;
- soğuk ateşleme durumunda, starteri çalıştırın (bakınız 4.2 veya 4.2a);
- sıcak motor durumunda kolu, «YAVAŞ» ve «HIZLI» arasına getirmek yeterlidir;
- anahtarı takın, elektrik devresini etkin kılmak için «MARŞ» pozisyonuna getirin ve sonra motoru çalıştırmak için «ÇALIŞTIRMA» pozisyonuna getirin;
- çalıştırma gerçekleştiğinde anahtarı bırakın.

Motor çalıştırıldıktan sonra, gaz kolunu «YAVAŞ» pozisyonuna getirin.

ÖNEMLİ Motor düzenli dönmeye başlar başlamaz, starter devreden çıkarılmalıdır; starterin sıcak motor ile kullanımı, bujiyi kirlitebilir ve motorun düzensiz işlemesine neden olabilir.

NOT Marş ettirme zorluğu durumunda, aküyü boşaltmayı önlemek ve motoru boğmamak için marş motoru üzerinde fazla ısrar etmeyin. Anahtarı «STOP» pozisyonuna getirin, birkaç saniye bekleyin ve işlemi tekrar edin. Arıza devam ettiğinde, işbu kılavuzun "8." bölümüne ve motor kullanım kılavuzuna danışın.

ÖNEMLİ *Güvenlik şartlarına uyulmamış olduğunda, güvenlik düzenlerinin motorun çalıştırılmasını önlediğini daima dikkate alın (bakınız 5.2). Bu durumlarda, ateşleme onayı düzenlenmişse, motoru yeniden ateşlemeden önce, anahtar «STOP» konumuna getirmek gerekir.*

5.4.2 İleri vites ve yer değiştirme

Yer değiştirmeler esnasında:

- kesim düzenlerini devreden çıkarın;
- kesim düzenleri bileşimini maksimum yükseklik pozisyonuna getirin (pozisyon «7»);
- gaz kumandasını «YAVAŞ» ve «HIZLI» arasında ortalama bir pozisyona getirin.

Mekanik transmisyon

- Pedala strok sonuna kadar basın (bakınız 4.21) ve vites kolunu 1. vites pozisyonuna getirin (bakınız 4.22).
- Pedalı basılı tutarak, el frenini devreden çıkarın; pedalı kademeli olarak bırakın; bu şekilde pedal, arka tekerlekleri işleterek “fren” işlevinden “debriyaj” işlevine geçer (bakınız 4.21).

⚠ DİKKAT! *Çok ani bir kavramanın şahlanmaya ve araç kontrolünü kaybetmeye neden olmasını önlemek için bırakma kademeli olmalıdır.*

- Gaz koluna ve vites değiştirme koluna müdahale ederek istenen hıza kademeli olarak erişin; bir viteden diğerine geçmek için, strok ortasına kadar pedala basarak debriyajı işletmek gerekir (bakınız 4.21).

Hidrostatik transmisyon

- El frenini devreden çıkarın ve fren pedalını bırakın (bakınız 4.31).
- Traksiyon pedalına (bakınız 4.32) «F» yönünde basın ve pedal üzerindeki basıncı kademeleyerek ve gaz koluna müdahale ederek istenen hıza ulaşın.

⚠ DİKKAT! *Çok ani bir kavramanın özellikle eğimli yokuşlarda şahlanmaya ve araç kontrolünü kaybetmeye neden olmasını önlemek için, traksiyonun etkin kılınması, önceden belirtilmiş yöntemlere göre gerçekleştirilmelidir (bakınız 4.32).*

5.4.3 Frenleme

Motor devirlerini azaltarak makine hızını önce den yavaşlatın ve sonra makineyi durdurana

kadar hızı daha da azaltmak için fren pedalına basın (bakınız 4.21 veya 4.31).

Hidrostatik transmisyon

- Makinenin hissedilebilir şekilde yavaşlaması, traksiyon pedalı bırakıldığı andan itibaren elde edilir.

5.4.4 Geri vites

ÖNEMLİ *Geri vites kavraması hep stop konusunda gerçekleştirilmelidir.*

ÖNEMLİ *Kesim düzenleri devrede iken geri vitede çalışabilmek için, motorun durmasına neden olmamak için, onay tuşuna basmak ve basılı tutmak gerekir (bakınız 4.7).*

Mekanik transmisyon

- Makineyi durdurana kadar pedalı çalıştırın, kolu yanal olarak kaydırarak ve «R» pozisyonuna getirerek geri vites takın (bakınız 4.22). Debriyajı etkin kılmak ve geri vites başlamak için pedalı kademeli olarak bırakın.

Hidrostatik transmisyon

- Makine durduktan sonra, traksiyon pedalına «R» yönünde basarak geri vites başlayın (bakınız 4.32).

5.4.5 Çimin kesilmesi

(Res. 5.7) Ufak koruma tekerleklerinin pozisyonunu, arazi düzensizliklerine göre ayarlayın. Ufak koruma tekerleklerinin işlevi, düzensiz araziler üzerindeki kesim düzenleri bileşiminin kenarının sürtünmesinden kaynaklanan çim halısını yolma riskini azaltmaktadır.

Ufak tekerleklerin dört montaj pozisyonu, kesim düzenleri bileşimi kenarı ve arazi zemini arasında bir emniyet mesafesi korumayı sağlar. Pozisyonu değiştirmek için, vidayı (2) çözün ve çıkarın ve mesafeleyici (3) ile ufak tekerleği (1), istenen mesafeye karşılık gelen deliğe yerleştirin ve sonra somun (4) içindeki vidayı (2) iyice kilitleyin.

⚠ DİKKAT! *Bu işlem her zaman MOTOR KAPALIYKEN VE KESİM DÜZENLERİ DEVRE DIŞI olarak her iki ufak tekerlek üzerinde, bunlar aynı yükseklikte konumlandırılarak gerçekleştirilmelidir.*

Kesime başlamak için aşağıdakileri yapmak gerekir:

- gaz kolunu «HIZLI» pozisyonuna getirin;
- kesim düzenleri bileşimini maksimum yükseklik pozisyonuna getirin;
- kesim düzenlerini (bakınız 4.5), sadece çim halı üzerinde etkin kılın; bunları, çakıllı araziler üzerinde veya fazla uzun olmayan çimende etkin kılmaktan kaçının;
- daha önce belirtildiği gibi çok kademeli şekilde ve özel dikkat ile çimli bölgede ilerlemeye başlayın
- çayır şartlarına göre (çimin uzunluğu, sıklığı ve ıslaklığı) ilerleme hızını ve kesim yüksekliğini ayarlayın (bakınız 4.6).

⚠ DİKKAT! *Eğimli arazilerdeki kesimlerde, güvenlik şartlarını garanti etmek için ilerleme hızını azaltmak gerekir (bakınız 1A – C7-8-9).*

Her halükarda, ilerleme hızı kesilen çim miktarına göre çok yüksekse, asla iyi çim kesme elde edilemeyeceğine dikkat ederek, motor devirlerinde bir düşüş algılandığı her defa, hızı azaltmak gerekir.

Bir engelin aşılması gerektiği her defa, kesim düzenlerini devreden çıkarın ve kesim düzenleri bileşimini maksimum yükseklik pozisyonuna getirin.

5.4.6 Kesim sonu

Biçme sona erdiğinde, kesim düzenlerini devreden çıkarın, motor devir sayısını azaltın ve maksimum yükseklik pozisyonundaki kesim düzenleri bileşimi ile geri dönüşü gerçekleştirin.

5.4.7 Çalınma Sonu

Makineyi durdurun, gaz kolunu «YAVAŞ» pozisyonuna getirin ve anahtarı «STOP» pozisyonuna getirerek motoru kapatın. Motor kapalıyken, benzin musluğunu (1) kapatın (öngörülmüş ise) (Res. 5.8).

⚠ DİKKAT! *Olası alev sıçramalarını önlemek için motoru kapatmadan 20 saniye önce gaz kolunu «YAVAŞ» pozisyonuna getirin.*

ÖNEMLİ *Akü şarjını muhafaza etmek için, motor hareket halinde değilken, anahtarı «MARŞ» veya «FARLARI YAKMA» pozisyonunda bırakmayın.*

5.4.8 Makinenin temizliği

Her kullanımdan sonra makinenin dışını temizleyin.

Motoru, elektrik tesisinin komponentlerini ve

bordo tablosunun altındaki elektronik kartı ıslatmamaya iyice dikkat ederek karoserinin plastik parçalarını su ve deterjana batırılmış bir sünger ile temizleyin.

ÖNEMLİ *Karoseri ve motor yıkaması için asla basınçlı jetler veya agresif sıvılar kullanmayın!*

⚠ DİKKAT! *Makinenin optimal etkinlik ve güvenlik seviyesini korumak amacıyla kesim düzenleri bileşiminin üst kısmı üzerinde kurumuş ot artıklarının ve kalıntıların birikmesi gerekir.*

Her kullanımdan sonra, bütün ot artıklarını ve kalıntıları gidermek için kesim düzenleri bileşiminin özenli bir temizliğini gerçekleştirin.

⚠ DİKKAT! *Kesim düzenleri bileşiminin temizliği esnasında, koruyucu gözlükler kullanın, kişileri ve hayvanları çevre alandan uzaklaştırın.*

- a) Kesim düzenleri bileşimi ve atma kanalının içinin yıkanması sağlam bir zemin üzerinde aşağıdaki şekilde gerçekleştirilmelidir:
- monte edilmiş yanal tahliye deflektörü;
 - oturan operatör;
 - kesim düzenleri bileşimi «1» pozisyonunda olacak şekilde;
 - hareket halinde motor;
 - boşta transmisyon;
 - kesim düzenlerini devrede iken;

Kesim düzenleri hareket halindeyken, her bir rakora birkaç dakika su akıtarak bir su borusunu alternatif olarak özel rakorlara (1) bağlayın (Res. 5.9).

ÖNEMLİ *Elektromanyetik debriyajın iyi işleme-sini tehlikeye atmamak için aşağıdakileri yapmak gerekir:*

- debriyajın yağ ile temas etmesinden kaçının;
- debriyaj grubuna doğrudan yüksek basınçlı su püskürtmeleri yöneltmeyin;
- debriyajı benzin ile temizlemeyin.

- b) Kesim düzenleri bileşiminin üst kısmının temizliği için:
- kesim düzenleri bileşimini tamamen alçaltın (pozisyon «1»);
 - sağ ve sol korumaların deliklerinden basınçlı hava jeti ile üfleyin. (Res. 5.10)

5.4.9 Depolama ve uzun süre kullanmama

Uzun bir kullanılmama süresi (1 aydan fazla) öngörüldüğünde akünün kablolarını çözün ve

motor kullanım kılavuzunda bulunan talimatları uygulayın.

(Res. 5.11) Benzin filtresi (2) girişindeki boruyu (1) çıkararak yakıt deposunu boşaltın ve yakıtı uygun bir kap içinde toplayın. Kenedi (3) doğru takmaya dikkat ederek boruyu (1) bağlayın.

Makineyi kötü hava şartlarından korunan, kuru bir ortamda muhafaza edin ve mümkünse bir kılıf ile örtün (bakınız 8.5).

ÖNEMLİ *Batarya serin ve kuru bir ortamda muhafaza edilmelidir. Uzun bir kullanıma süresinden (1 aydan fazla) önce her zaman bataryayı şarj edin ve çalışmaya başlamadan önce şarjı gerçekleştirin (bakınız 6.2.3).*

Yeniden çalışmaya başlarken, borularda, muslukta ve karbüratörde benzin sızıntısı olmadığını kontrol edin.

5.4.10 Kart koruma sigortası

Elektronik kart, elektrik tesisinde arıza veya kısa devre olması halinde devreyi kesen bir sigorta ile donatılmıştır.

Sigortanın müdahalesi, motorun durmasına sebep olur; sigortayı (bakınız 6.3.5) değiştirmeden önce, arızanın tekrar etmesini önlemek için nedenleri araştırın ve giderin.

5.5 EĞİMLİ ZEMİNLERDE KULLANIM (Res. 5.12)

Belirtilen limitlere uyun (**max 10° - 17%**).

⚠ DİKKAT! *Eğimli arazilerde makinenin şaşılanmasını önlemek için ileri marşa özel dikkat ile başlamak gerekir. Özellikle yokuş aşağı harekette, bir eğimi göğüslemeden önce ilerleme hızını azaltın.*

⚠ TEHLİKE! *Yokuş aşağı gidişte hızı azaltmak için asla geri vitese geçirmeyin: bu, özellikle kaygan arazilerde aracın kontrolünü kaybetmeye neden olabilir.*

Hidrostatik transmisyon

⚠ TEHLİKE! *Vites kolu boştayken veya debriyaj devre dışyken asla yokuş aşağı gitmeyin! Makineyi stop konumunda ve başında kimse olmadan bırakmadan önce hep düşük bir vitese alın.*

Hidrostatik transmisyon

- Transmisyon etkin olmadığında, hidrostatik transmisyonun frenleyici etkisinden yararlanmak için traksiyon pedalını işletmeden yokuş aşağı gidin (bakınız 4.32).

5.6 ÇAYIRI GÜZEL TUTMAK İÇİN BAZI TAVSİYELER

1. Yeşil ve yumuşak, iyi görünüşlü bir çayır muhafaza etmek için çimlere zarar vermeden çayırın düzenli olarak kesilmesi gerekir. Çayır farklı tipteki otlardan oluşabilir. Sık kesim yapıldığında, çok kök salan ve sık bir çim örtüsü oluşturan otlar daha fazla yetişir; bunun aksine, daha az sık kesim yapıldığında, özellikle uzun ve yabani otlar (yoncalar, papatyalar, vb.) gelişir.
2. Çayır iyice kuruyken çim kesmek daima tercih edilir.
3. Kesim net olacak ve kesimde uçları sarıtan saçaklar bulunmayacak şekilde, kesim düzenleri sağlam ve iyice bilenmiş olmalıdır.
4. Motor, gerek net bir çim kesimini garanti etmek, gerekse kesilmiş çimin atma kanalı boyunca iyi itilmesini elde etmek için maksimum devirde kullanılmalıdır.
5. Bir kesim ve diğeri arasında çimin fazla uzamasından kaçınılmalı, biçme sıklığı çim uzamasına oranlanmalıdır.
6. En sıcak ve kuru zamanlarda, toprağın kurumasını azaltmak için çimi daha uzun tutmak faydalıdır.
7. İyi bakımlı çayır çiminin optimal uzunluğu, yaklaşık 4-5 cm'dir ve tek bir kesim ile toplam uzunluğun üçte birinden fazlasını kesmemek gerekir. Çim çok uzunsa kesimi bir gün arayla iki geçişte gerçekleştirmek daha faydalıdır; birinci geçiş, kesim düzenleri maksimum yükseklikteyken ve muhtemelen azaltılmış iz ile, ikinci geçiş, istenen yükseklikte gerçekleştirilir. (Res. 5.13)
8. Kesimler sırayla değiştirerek her iki yönde gerçekleştirildiğinde çayırın görünüşü daha iyi olacaktır. (Res. 5.14)
9. Konvoylayıcı çimle tıkanma eğilimi gösteriyorsa, ilerleme hızı çayırın durumuna göre aşırı olabileceğinden bunu azaltmak faydalıdır; problemin devam etme sebebi, kötü bilenmiş kesim düzenleri ve kanatların deforme olmuş profili olabilir.
10. Çallılar hizasındaki kesimlere ve paralelliğe, kesim düzenleri bileşimi kenarına ve kesim düzenlerine zarar verebilecek alçak kaldırım kenarları yakınındaki kesimlerde özel dikkat gösterin.

6. BAKIM

6.1 GÜVENLİK İÇİN TAVSİYELER

⚠ DİKKAT! Aşağıda belirtilenlerin işleminde düzensizlikler ile karşılaşılması halinde derhal satıcınıza veya uzman bir merkez ile temas kurmanız gerekir

- fren,
- kavrama ve kesim düzenlerinin durdurulması,

– ileri veya geri viteste traksiyonun devreye sokulması.

6.2 OLAĞAN BAKIM

Tablo makinanızın etkinliğini ve güvenliğini korumada size yardım etme amacına yöneliktir. Tabloda başlıca müdahaleler ve bunların her biri için öngörülmuş periyodiklik belirtilmiştir. Yandaki haneler, müdahalenin gerçekleştirilmiş olduğu tarihi veya işleme saatleri sayısını not etmenizi sağlarlar.

Müdahale		Saat	Gerçekleştirilme Zamanı (Tarih veya Saat)						
1.	MAKİNE								
1.1	Kesim düzenlerinin sabitleme ve bilenme kontrolü ³⁾	25							
1.2	Kesim düzenlerinin değiştirilmesi ³⁾	100							
1.3	Transmisyon kayışının kontrolü ³⁾	25							
1.4	Transmisyon kayışının değiştirilmesi ^{2) 3)}	–							
1.5	Kesim düzenleri kumanda kayışının kontrolü ³⁾	25							
1.6	Kesim düzenleri kumanda kayışının değiştirilmesi ^{2) 3)}	–							
1.7	Fren kontrolü ve ayarı ³⁾	25							
1.8	Traksiyon kontrolü ve ayarı ³⁾	25							
1.9	Kesim düzeni kavrama ve freninin kontrolü ³⁾	25							
1.10	Tüm sabitlemelerin kontrolü	25							
1.11	Genel yağlama ⁴⁾	25							
2.	MOTOR ¹⁾								
2.1	Motor yağının değiştirilmesi	...							
2.2	Hava filtresi kontrolü ve temizliği	...							
2.3	Hava filtresinin değiştirilmesi	...							
2.4	Benzin filtresi kontrolü	...							
2.5	Benzin filtresinin değiştirilmesi	...							
2.6	Buji kontakları kontrolü ve temizliği	...							
2.7	Bujinin değiştirilmesi	...							

¹⁾ Komple liste ve müdahale aralıkları için motor kılavuzuna danışın.

²⁾ İlk kötü işleme belirtilerinde Satıcınıza başvurun.

³⁾ Bu işlemin Satıcınız veya uzman bir Merkez tarafından gerçekleştirilmesi gerekir.

⁴⁾ Ayrıca, makinenin uzun süre boyunca kullanılmayacağı öngörüldüğü her defa, tüm mafsallı parçaların genel yağlanması gerçekleştirilmelidir.

6.2.1 Motor (Res. 6.1)

ÖNEMLİ Motor kullanım kılavuzunda belirtilmiş tüm bilgileri izleyin.

Motor yağını boşaltmak için, uzatma borusunu (1) sıkıca sabit tutun ve boşaltma kapağını (2) çözün.

Kapağı (2) yeniden monte ederken, iç contanın (3) yerleşimine dikkat edin ve uzatma borusunu (1) sıkı tutarak iyice kilitleyin.

6.2.2 Arka aks

Sıkıca kapatılmış mono blok bir gruptan oluşmuştur ve bakım gerektirmez; değiştirme veya doldurma gerektirmeyen kalıcı bir yağlayıcı doldurulmuş olarak tedarik edilmiştir.

6.2.3 Batarya (Res. 6.2)

Uzun bir ömür garanti etmek için özenli bir batarya bakımı gerçekleştirmek elzemdir.

Makinenizin bataryası aşağıdaki durumlarda mutlaka şarj edilmelidir:

- satın aldıktan sonra makinenizi ilk defa kullanmadan önce;
- makinenin her uzun kullanılmama süresinden önce;
- uzun bir atılılık süresi sonunda çalıştırmadan önce.

Batarya ilişiğindeki kılavuzda belirtilmiş şarj prosedürünü okuyun ve buna dikkatlice uyun. Prosedüre uyulmadığında veya batarya şarj edilmediğinde, batarya parçalarında onarılamaz hasarlar meydana gelebilir.

Boş bir batarya en kısa sürede şarj edilmelidir.

ÖNEMLİ Şarj sabit gerilimli bir cihaz ile gerçekleştirilmelidir. Diğer şarj sistemleri, bataryaya telafi edilemez şekilde hasar verebilirler.

Makine, tedarik edilirken birlikte verilmiş (öngörülmüşse) veya talep üzerine mevcut özel batarya şarjı koruma şarjörünün ilişkin konektörüne bağlanacak bir şarj konektörü (1) ile donatılmıştır (bakınız 8.2).

ÖNEMLİ Bu konektör sadece İmalatçı tarafından öngörülmüş batarya şarjı koruma şarjörü bağlantısı için kullanılmalıdır. Bunun kullanımı için aşağıdakileri yapmak gerekir:

- ilgili kullanım bilgilerinde belirtilmiş talimatları izleyin;
- batarya kılavuzunda belirtilmiş bilgileri izleyin.

6.3 MAKİNE ÜZERİNDE MÜDAHALELER

6.3.1 Kesim düzenleri bileşiğinin hizalanması (Res. 6.3)

Kesim düzenleri bileşiğinin iyi bir ayarı, eşit şekilde biçilmiş bir çayır elde etmek için elzemdir. Düzensiz kesim halinde, lastiklerin basıncını kontrol edin.

Bunun, eşit şekilde biçilmiş bir çayır elde etmek için yeterli olmaması halinde, kesim düzenleri bileşiğinin hizalanma ayarı için Satıcınıza başvurmanız gerekir.

6.3.2 Tekerleklerin değiştirilmesi (Res. 6.4)

Makine düz satılış üzerinde olarak, değiştirilecek tekerlek tarafından, şasiyi taşıyan bir parçanın altına kalınlıklar yerleştirin.

Tekerlekler, bir tornavida yardımıyla çıkarılabilir esnek bir halka (1) ile tutturulmuştur.

NOT Arka tekerleklerden birinin veya her ikisinin de değiştirilmesi durumunda, olası dış çap farklarının -10 mm'den fazla olmadığından emin olun; aksi durumda düzensiz kesimleri önlemek için, kesim düzenleri bileşiğinin hizalanma ayarının gerçekleştirilmesi gerekir.

ÖNEMLİ Bir tekerlek monte etmeden önce aksa gres sürün. Esnek halkayı (1) ve destek ron-delasını (2) dikkatlice yeniden yerleştirin.

6.3.3 Lastiklerin onarılması ve değiştirilmesi

Lastikler “Tubeless” tiptedir ve bu yüzden bir delinme sonrasında her değiştirme veya onarım, bu tip kaplama için öngörülmüş yöntemlere göre uzman bir lastik tamircisi nezdinde gerçekleştirilmelidir.

6.3.4 Lambaların değiştirilmesi (öngörülmüş ise)

• “I” tipi lambalar (akkor) (Res. 6.5)

Lambalar (18W), bir maşa yardımıyla saat yönünün tersine çevrilerek çıkarılan lamba yuvasına süngü şeklinde takılmışlardır.

• “II” tipi lambalar (LED) (Res. 6.6)

Bileziği (1) sökün ve konektörü (2) çıkarın. Vidalarla (4) sabitlenmiş LED’li lambayı (3) sökün.

6.3.5 Bir sigortanın değiştirilmesi (Res. 6.7)

Makinenin üzerinde farklı kapasiteli bazı sigortalar (1) öngörülmüştür, bu sigortaların işlevleri ve özellikleri şunlardır:

- 10 A'lık sigorta = elektronik kartın genel ve güç devrelerini korur; bu sigortanın müdahalesi, makinenin durmasına neden olur.
- 25 A'lık sigorta =şarj devresini korur; bu sigortanın müdahalesi, batarya yükünün kademelî şekilde azalması ve buna bağlı zorluklar olarak kendini gösterir.

Sigortanın kapasitesi, sigorta üzerinde belirtilmiştir.

ÖNEMLİ *Yanmış bir sigorta her zaman aynı tipte ve kapasitede diğer bir sigorta ile değiştirilmelidir ve asla farklı kapasitedeki bir sigorta ile değiştirilmemelidir.*

Müdahale nedenlerinin giderilememesi halinde Satıcınıza başvurun

6.3.6 Kesim düzenlerinin sökülmesi, değiştirilmesi ve yeniden monte edilmesi

⚠ DİKKAT! *Kesim aletlerini tutmak için iş eldivenleri kullanın.*

⚠ DİKKAT! *Hasarlı veya eğri kesim düzenlerini her zaman değiştirin; asla bunları onarmayı denemeyin! DAİMA ORJİNAL KESİM DÜZENLERİNİ KULLANIN!*

Bu makine üzerinde sayfa ii'deki tabloda belirtilen kodu taşıyan kesim düzenlerinin kullanımını öngörülür.

Ürünün gelişimi dikkate alınarak, yukarıda belirtilen kesim düzenleri benzer değiştirilebilirlik ve işleme güvenliği özelliklerine sahip diğer kesim düzenleri ile zaman içinde değiştirilebilirler.

ÖNEMLİ *Kesim düzenlerinin, özellikle belirgin aşınma farklarının gözlemlendiği durumlarda, çift olarak değiştirilmeleri tavsiye edilir.*

7. ARIZA BELİRLEME KILAVUZU

ARIZA	OLASI NEDEN	ÇÖZÜM
1. Anahtar «ÇALIŞTIRMA» üzerinde iken, çalıştırma motoru dönmüyor	<ul style="list-style-type: none">- ateşleme onayı yok- batarya kötü bağlanmış- batarya kutupsallığı ters çevrilmiş- batarya tamamen boşalmış- sigorta yanmış- kart ıslanmış- ateşleme rölesi kötü çalışıyor	Anahtarı «STOP» pozisyonuna getirin ve arıza nedenlerini arayın: <ul style="list-style-type: none">- onay şartlarına uyulmuş olduğunu kontrol edin (bakınız 5.2.a)- bağlantıları kontrol edin (bakınız 3.4)- bağlantıları kontrol edin (bakınız 3.4)- bataryayı şarj edin (bakınız 6.2.3)- sigortayı değiştirin (10 A) (bakınız 6.3.5)- ılık hava ile kurutun- Satıcınızla temas edin
2. Anahtar «ATEŞLEME» üzerindeki, ateşleme motoru dönüyor ama motor çalışmıyor	<ul style="list-style-type: none">- batarya şarjı yetersiz- benzin akışı yok- ateşleme hatası	<ul style="list-style-type: none">- bataryayı şarj edin (bakınız 6.2.3)- depodaki seviyeyi kontrol edin (bakınız 5.3.3)- musluğu açın (öngörülmüşse) (bakınız 5.4.1)- benzin filtresini kontrol edin- buji başlığının sabitlemesini kontrol edin- temizliği ve elektrotlar arasındaki doğru mesafeyi kontrol edin
3. Motor zor ateşliyor veya düzensiz çalışıyor	<ul style="list-style-type: none">- karbürasyon problemleri	<ul style="list-style-type: none">- hava filtresini temizleyin veya değiştirin- depoyu boşaltın ve yeni benzin koyun- benzin filtresini kontrol edin ve gerekiyorsa değiştirin

ARIZA	OLASI NEDEN	ÇÖZÜM
4. Kesim esnasında motor randımanı düşüyor	– ilerleme hızı kesim yüksekliğine göre yüksek	– ilerleme hızını azaltın ve/veya kesim yüksekliğini artırın (bakınız 5.4.5)
5. Motor çalışma esnasında stop ediyor	– güvenlik düzenlerinin müdahalesi – sigorta yanmış	– onay şartlarına uyulmuş olduğunu kontrol edin (bakınız 5.2.b) – sigortayı değiştirin (10 A) (bakınız 6.3.5)
6. Kesim düzenleri etkin kılınmıyor veya devreden çıkarıldıklarında anında durmuyorlar	– kavrama sistemi problemleri	– Satıcınızla temas edin
7. Düzensiz kesim	– kesim düzenleri bileşiği zemine paralel değil – kesim düzenlerinin etkisizliği	– lastiklerin basıncını kontrol edin (bakınız 5.3.2) – kesim düzenleri bileşiğini yere göre yeniden hizalayın (bakınız 6.3.1) – Satıcınızla temas edin
8. Çalışma esnasında anormal titreşim	– kesim düzenleri bileşiği çimle dolmuş – kesim düzenleri dengesiz veya gevşemiş – sabitlemeler gevşemiş	– kesim düzenleri bileşiğini temizleyin (bakınız 5.4.8) – Satıcınızla temas edin – motorun ve şasinin sabitleme vidalarını kontrol edin ve sıkıştırın
9. Belirsiz veya etkisiz frenleme	– fren doğru şekilde ayarlanmamış	– Satıcınızla temas edin
10. Düzensiz ilerleme, yokuş yukarı çıkışta yetersiz traksiyon veya makinenin şahlanma eğilimi	– kayışta veya kavrama mekanizmasında problemler	– Satıcınızla temas edin
11. Motor hareket halindeyken, traksiyon pedalı işletildiğinde makine hareket etmiyor (hidrostatik transmisyonlu modeller)	– çözme kolu «B» pozisyonunda	– «A» pozisyonuna getirin (bakınız 4.33)
12. Makine anormal şekilde titreyme başlıyor	– hasar görmüş veya parçalar gevşemiş	– makineyi durdurun ve buji kablosunu çıkarın – olası hasarları kontrol edin – gevşemiş kısımlar olup olmadığını kontrol edin ve bunları sıkıştırın; – kontrol, değiştirme veya onarım işlemlerini Uzman bir Merkez nezdinde yaptırın

Yukarıda belirtilen işlemler gerçekleştirildikten sonra arızalar devam ederse, Satıcınıza başvurun.

⚠ DİKKAT! Araçlar ve gerekli teknik bilgilere sahip olmadan, asla zor onarımlar gerçekleştirmeye girişmeyin. Kötü yapılmış her müdahale, Garantinin otomatik olarak düşmesine neden olur ve Üretici hiçbir sorumluluk kabul etmez.

8. AKSESUARLAR

8.1 “MALÇLAMA” KİTİ (Res. 8.1 n.41)

Toplama sepetinde toplamaya alternatif olarak, kesilen çimi ufak parçalara ayırır ve çayır üzerinde bırakır.

8.2 KORUMA BATARYA ŞARJÖRÜ (Res. 8.1 n.42)

Kullanılmama sürelerinde, optimal şarj seviyesi ve daha uzun bir akü ömrü garanti ederek aküyü iyi etkinlikte korumayı sağlar.

8.3 ÇEKİŞ KİTİ (Res. 8.1 n.43)

Ufak bir römorku çekmek için.

8.4 ÖN TAMPON KİTİ (Res. 8.1 n.44)

Makinenin ön kısımlarına koruma sağlar.

8.5 KAPLAMA KILIFI (Res. 8.1 n.45)

Makine kullanılmadığında makineyi tozdan korur.

8.6 KAR ZİNCİRLERİ 18” (Res. 8.1 n.46)

Karlı kesitlerde arka tekerleklerin adezyonunu artırır ve kar temizleme aletlerinin kullanımına olanak tanır.

8.7 RÖMORK (Res. 8.1 n.47)

İzin verilen yük dahilinde, aletlerin veya diğer objelerin taşınmasına yarar.

8.8 SERPİCİ (Res. 8.1 n.48)

Tuz ve gübre serpmek için.

8.9 ÇİM SİLİNDİRİ (Res. 8.1 n.49)

Ekim sonrası toprağı kompaktlaştırmak veya çimi sıkıştırmak için.

8.10 BIÇAKLI KAR TEMİZLEME MAKİNESİ (Res. 8.1 n.50)

Kaldırılmış karı küremek ve yanda biriktirmek için.

8.11 YAPRAK VE ÇİM TOPLAYICI (Res. 8.1 n.51)

Çimli yüzeyler üzerindeki yaprakları ve otları toplamak için.