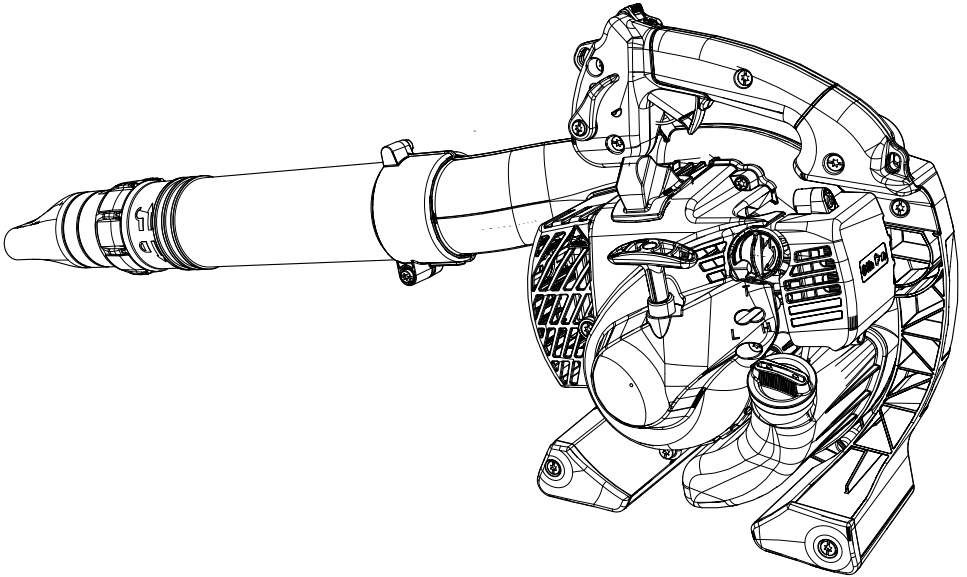
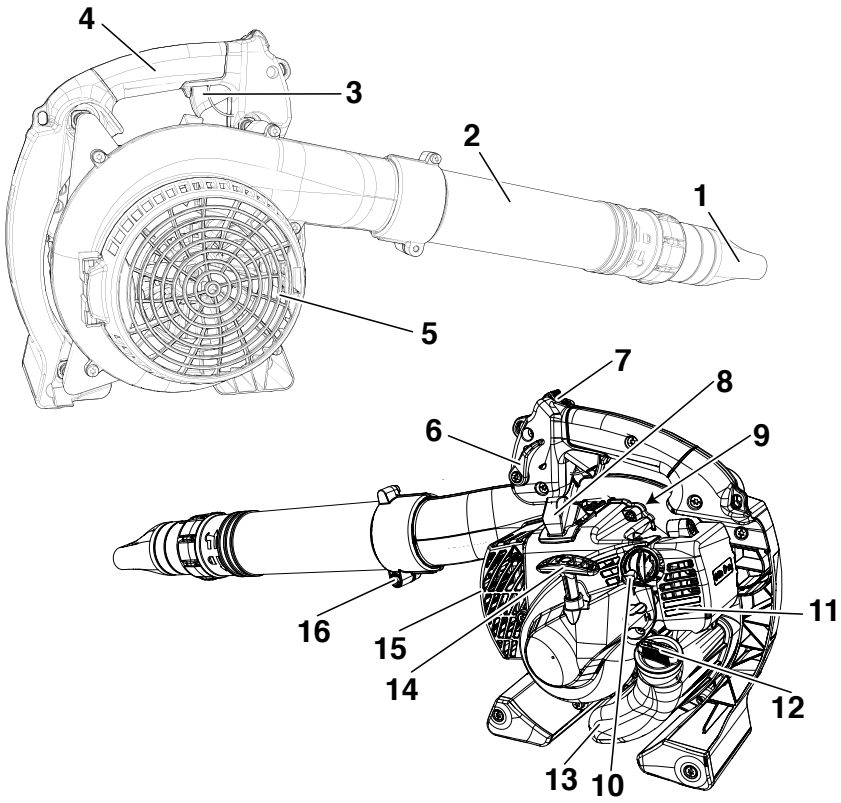
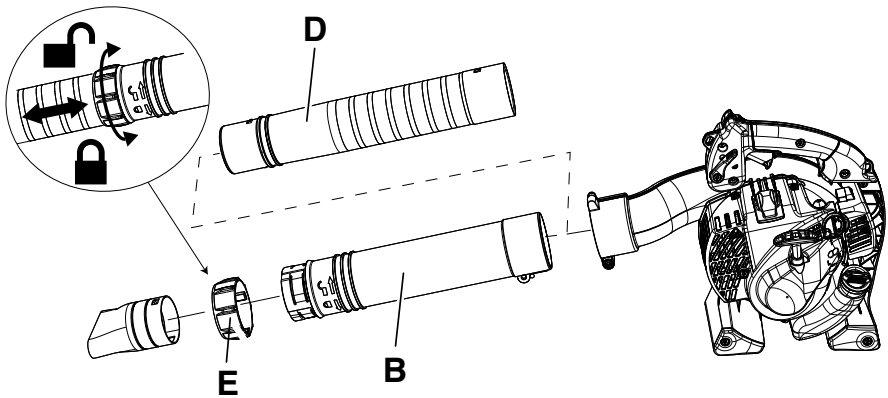
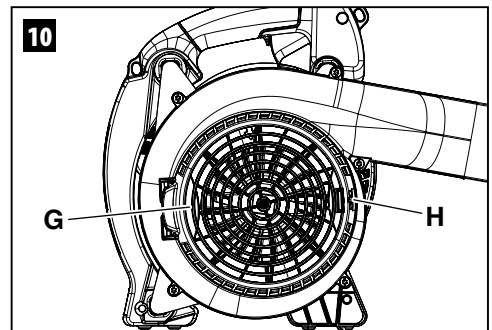
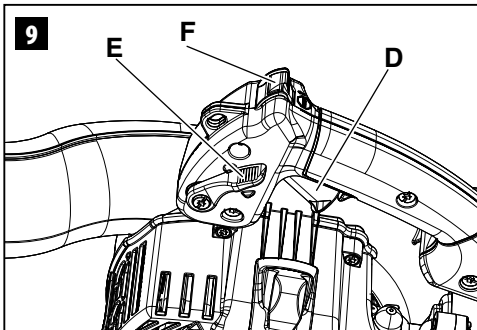
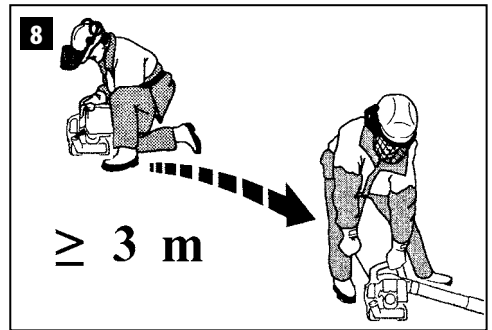
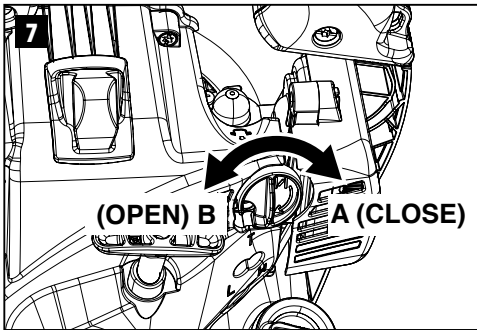
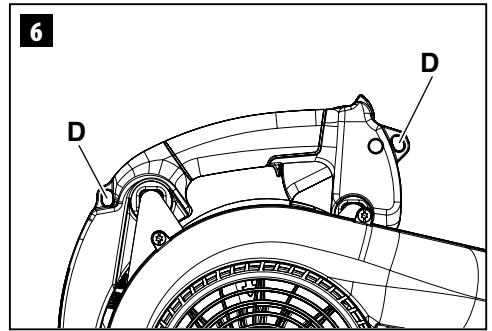
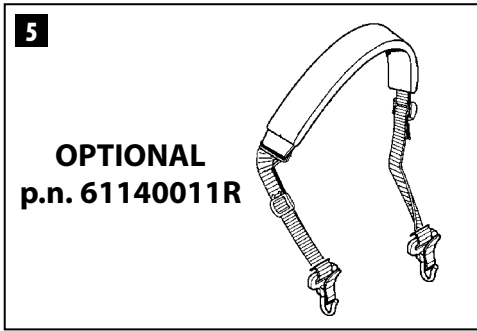
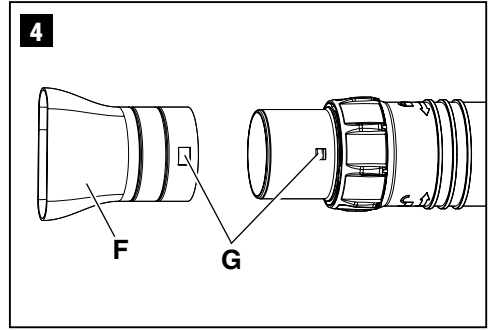
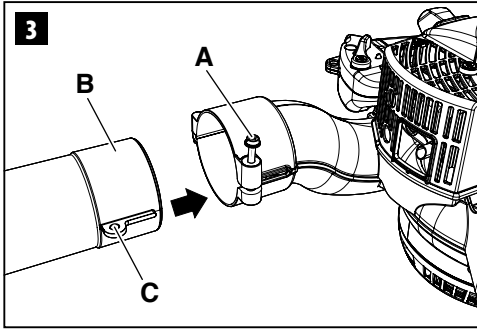


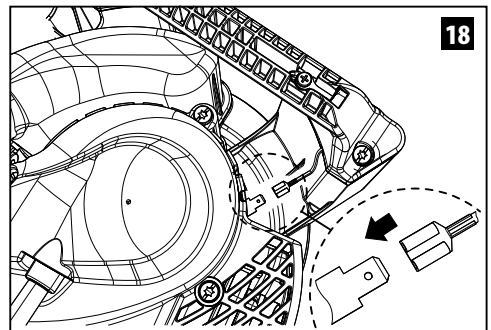
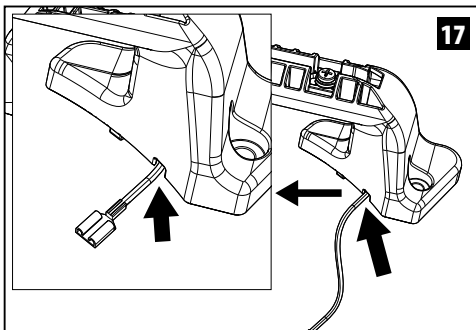
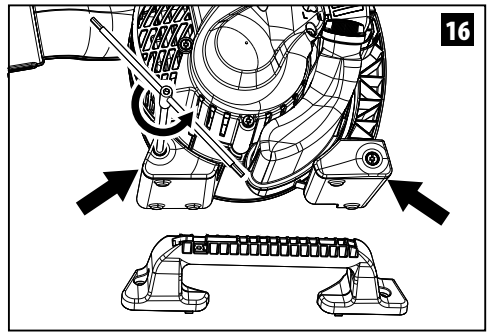
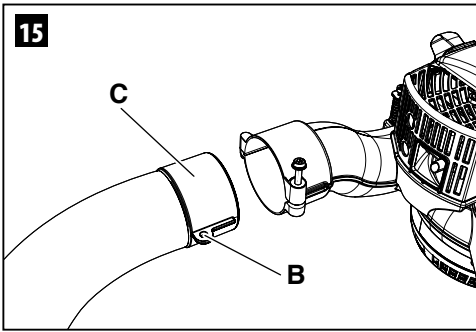
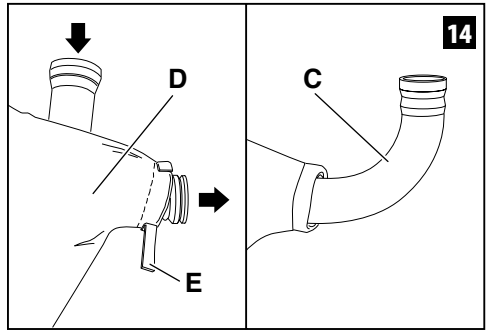
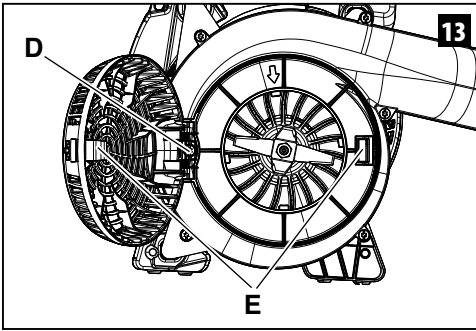
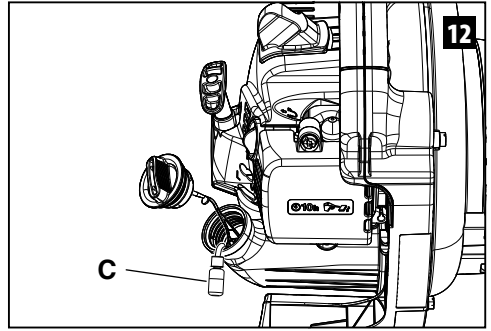
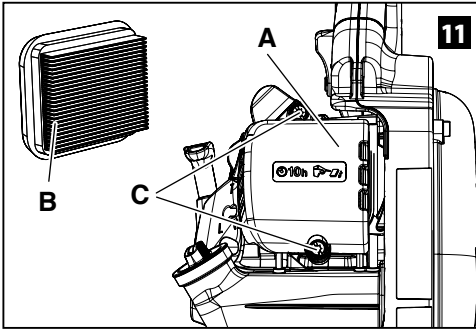
# BV 250 - SA 2500 (25.4 cm<sup>3</sup>)

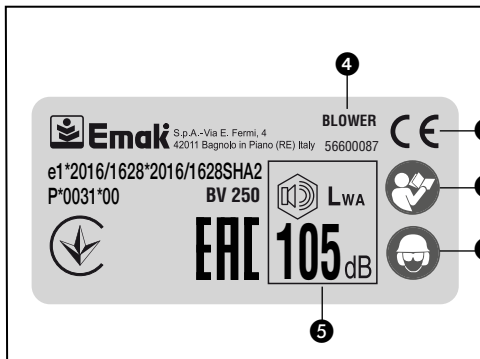
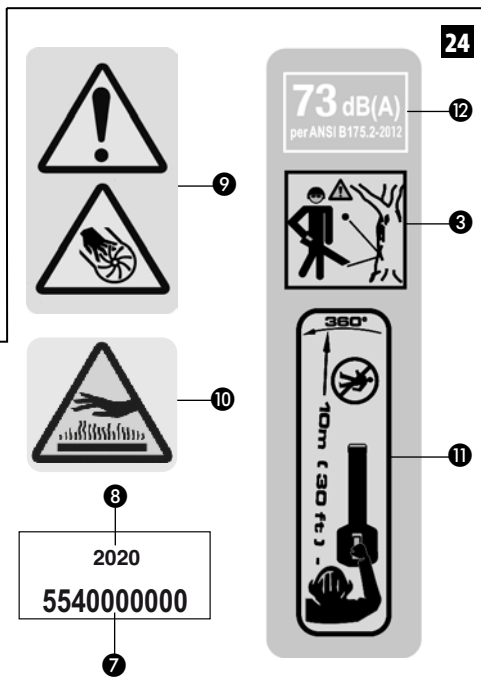
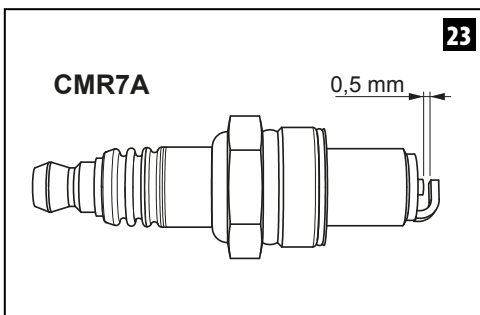
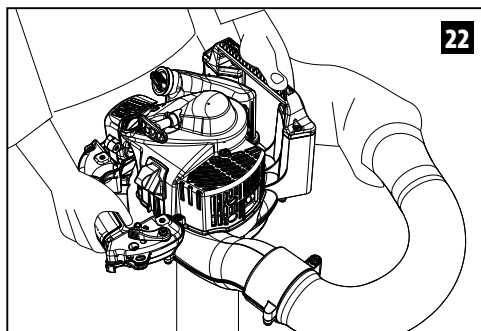
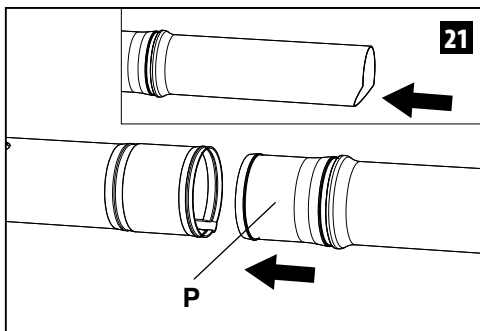
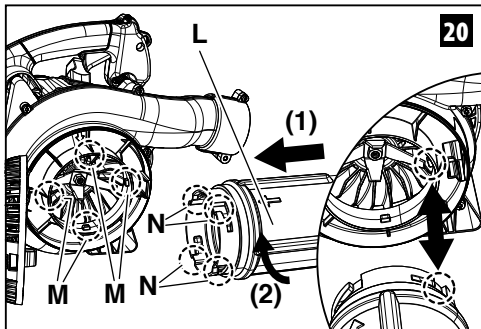
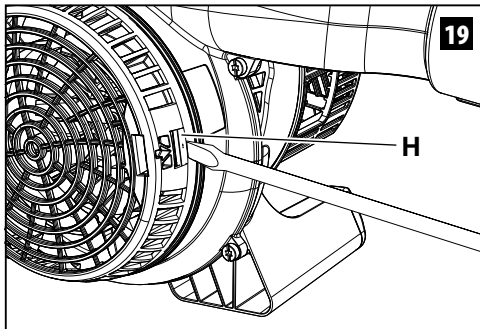
TR ÜFLEYİCİ KULLANIM KILAVUZU



**1****2**









## ORJİNAL TALİMATLARIN ÇEVİRİSİ

### Sayın müşterimiz

Bir Emak ürününü seçtiğiniz için teşekkür ederiz. Yetkili bayi ve servis ağıımız, her hangi bir ihtiyacınız için her zaman hizmetinizdedir.

### GİRİŞ

Makineyi doğru bir şekilde kullanmak ve kazalardan kaçınmak için bu kılavuzu son derece dikkatli okumadan çalışmaya başlamayın. Bu kılavuzda, çeşitli bileşenlerin çalışma şekillerine yönelik açıklamalar ve gerekli kontroller ile bakım için talimatlar yer almaktadır.

**NOT: Bu kılavuzda yer alan açıklamalar ve çizimler tamamen bağlayıcı ve zorlayıcı özellik taşımamaktadır. Firma her seferinde bu kılavuzu güncelleme yükümlülüğü olmaksızın üründe değişiklikler yapma hakkını saklı tutar.**

Bu kılavuz, kullanım ve bakım talimatlarının yanı sıra özel dikkat gerektiren bilgiler içermektedir. Bu bilgiler, aşağıda açıklanan semboller ile belirtilmiştir:

**DİKKAT:** ölümle sonuçlanabilecek kaza veya kişisel yaralanma, ya da nesnelere ciddi zararlar verebilecek risk durumu olduğunda.

**ÖNLEM:** makinenin kendine veya bileşenlerine zararlar verebilecek risk durumu olduğunda.

### DİKKAT

#### İŞİTME KAYBI RİSKİ

BU MAKİNE, NORMAL KULLANIM KOŞULLARINDA MAKİNE İLE ÇALIŞMAKTA OLAN KİŞİNİN GÜNDE AŞAĞIDA BELİRTİLENE EŞDEĞER VEYA ÜZERİNDE GÜRÜLTÜYE MARUZ KALMASINA NEDEN OLABİLİR

85 dB (A)

### İÇİNDEKİLER

- 1. GÜVENLİK KURALLARI** (makineyi güvenli bir şekilde kullanmak için uyulması gereken kuralları içerir) 7
- 2. SEMBOLLERİN VE GÜVENLİK UYARILARININ AÇIKLANMASI** (makine tanıtım bilgilerini ve sembollerin anlamını açıklar) 9
- 3. ANA BİLEŞENLER** (makineyi oluşturan ana birimlerin makine üzerindeki yerlerini açıklar) 9

- 4. MONTAJ** (ambalajın nasıl çıkarılacağını ve parçalar halinde gelen bileşenlerin montajının nasıl yapılacağını açıklar) 9
- 5. ÇALIŞTIRMA** 10
- 6. MOTORU DURDURMA** 12
- 7. MAKİNEİNİN KULLANILMASI** 12
- 8. BAKIM** (makineyi verimli bir şekilde kullanmaya devam etmek için gerekli bilgileri içerir) 14
- 9. TAŞIMA** 16
- 10. DEPOLAMA** 17
- 11. ÇEVRENİN KORUNMASI** (Makinenin çevreye saygı göstererek kullanılması için bazı öneriler sunar) 17
- 12. ASPIRATÖR/DOĞRAYICI VERSİYONUNDA** 17
- 13. TEKNİK BİLGİLER** (Makinenin ana özelliklerini özetler) 19
- 14. UYGUNLUK BİLDİRİMİ** 20
- 15. GARANTİ BELGESİ** (Garanti koşullarını özetler) 21
- 16. SORUNLARIN ÇÖZÜMLENMESİ İÇİN REHBER** (Makineyi kullanırken yaşayabileceğiniz sorunları hızlı bir şekilde çözümlenize yardımcı olur) 22

### 1. GÜVENLİK KURALLARI

**⚠ DİKKAT – Üfleyici doğru kullanıldığında hızlı çalışan, rahat ve etkin bir araçtır; eğer doğru bir şekilde kullanılmazsa veya gerekli önlemler alınmazsa tehlikeli bir alete dönüşebilir. İşinizin daima zevkli ve güvenli olması için, burada aşağıda yer alan güvenlik kurallarına ve kılavuzda yer alan talimatlara uymaya özen gösteriniz.**

**⚠ DİKKAT: Ünitenizin açılması çok düşük yoğunlukta bir manyetik alan üretir. Bu alan bazı pacemaker'ları (kalp pili) etkileyebilir. Ciddi yaralanma veya ölüm riskini azaltmak için, pacemaker kullanan kişiler bu makineyi kullanmadan önce doktorlarına ve pacemaker üreticisine danışmalıdır.**

**⚠ DİKKAT! – Ulusal yönetmelikler makinenin kullanımını kısıtlayabilir.**

- Özel kullanım şekli hakkında bilgilendirilmeden makineyi kullanmayınız. İlk kez kullanıyorsa

- olması halinde operatör sahada kullanmadan önce deneme yapmalıdır.
2. Üfleyici yalnızca fiziksel sağlığı yerinde ve kullanım kurallarını bilen yetişkin kişiler tarafından kullanılmalıdır.
  3. Fiziksel bir yorgunluk, alkol ve ilaç etkisinde olma gibi üfleyici delicliği kullanmayınız.
  4. Daima koruyucu eldiven, gözlük ve başlık kullanınız. Fular, bilezik veya döner bölüme takılabilecek diğer eşyalar takmayınız.
  5. Aletin çalıştırılması ve kullanımı sırasında diğer kişi ve hayvanların hareket yönünde durmalarına izin vermeyiniz.
  6. Daima sabit ve güvenli bir konumda çalışınız.
  7. Hava çıkışı kişilere veya hayvanlara doğru yöneltmeyiniz.
  8. Üfleyiciyi yalnızca iyi havalandırılmış yerlerde kullanınız. Patlayıcı bir ortamda, kapalı ortamlarda veya patlayıcı maddelere yakın yerlerde kullanmayınız.
  9. Güvenlik ve diğer tüm aksamalarının çalışır durumda olduğunu temin etmek için üfleyiciyi her gün kontrol ediniz.
  10. Saçlarınız uzunsa toplayınız (ör. bir saç filei ile).
  11. Hasar görmüş, hatalı tamir edilmiş, yanlış monte edilmiş veya kurallara uygun olmayarak değiştirilmiş bir üfleyiciyle çalışmayınız. Herhangi bir güvenlik aksamını çıkarmayınız, zarar vermeyiniz veya etkisiz kilmayınız.
  12. Bu kılavuzu her kullanımdan önce başvurmak üzere saklayınız.
  13. Bakım işlemleri için daima talimatlarımızı takip ediniz.
  14. Normal bakım işlemleri dışında işlem ve tamirleri tek başınıza gerçekleştirmeyiniz. Yalnızca uzman ve yetkili servislere başvurunuz.
  15. Tehlike uyarı etiketlerinin ve güvenlik etiketlerinin her zaman iyi bir durumda olmasını sağlayınız. Herhangi bir aksamın hasar görmesi, veya kötü hale gelmesi durumunda, zamanında gerekli değişikliği yapınız (Şekil 19).
  16. Makineyi, kitapçığında belirtilen amaçlar dışında kullanmayınız (Daha sayfa 13).
  17. Makineyi motoru çalışır halde bırakmayız.
  18. Üretici tarafından temin edilmemiş bir döner bölümün güç kullanarak üfleyiciye

uygulanması yasaktır. Farklı uygulamaların kullanımı kaza riskini artırdığı için önerilmez. Döner bölümü başka motorların veya elektrik bağlantılarının üzerine monte etmeyin.

19. Üfleyicinin servis dışı kalması gerektiği durumlarda açıkta bırakmayınız, doğru yerleşimi temin edecek Dağıtımçı a teslim ediniz.
20. Üfleyiciyi yalnızca uzman kişilere ve makinenin işleyişini ve kullanımını iyi bilen kişilere veriniz ve kullandırınız. Aynı zamanda, kullanmaya başlamadan önce okumak üzere kullanım talimatlarını içeren kılavuzu da temin ediniz.
21. Üfleyiciyi elektrikli cihazların yakınında kullanmayınız.
22. Döner bölümün hava girişini bloke etmeyin veya tamamen kapamayınız.
23. Ellerinizi döner bölüme yaklaştırmayınız veya motor çalışır durumdayken bakım yapmayınız.
24. Üçüncü şahısların veya sahip oldukları malların maruz kaldığı kazalardan veya risklerden makine sahibinin veya operatörün sorumlu tutulduğunu unutmayınız.
25. Başka açıklamalar veya önemli bir müdahale için daima satıcıya başvurunuz.
26. Döner bölüme zarar vermeyiniz veya zorlamayınız; hasar görmüş bir döner bölümle çalışmayınız.
27. Döner bölümü tıkayabilecek veya zarar verebilecek büyük parçaları emmeyiniz.

**⚠️ Özellikle belirtilmediği takdirde ("aspiratör versiyonu" ifadesi ile), bu kullanım kılavuzunda verilen bilgilere üfleyici ve aspiratör versiyonları ayırt edilmeksizin başvurulabilir.**

## **KORUYUCU GÜVENLİK GİYSİ**

**⚠️ Üfleyicini kullanırken gerekli emniyet açısından her zaman için koruyucu giysiler giyiniz.**Koruyucu giysilerin kullanımı yaralanma riskini ortadan kaldırmaz, fakat bir kaza halinde yaralanmanın etkisini azaltırlar. Uygun koruyucu giysiler seçimi hakkında bilgi almak için satıcınız ile temasa geçiniz.

Koruyucu giysi size uygun olmalı ve hareketinizi engellememelidir. Uygun koruyucu kıyafet



giyiniz. **Ceket, önlük, koruyucu dizlik aksesuarları idealdir.** Hareketli aksamlara takılabilecek nitelikte elbiseler, eşarplar, boyun bağları veya kolyeler kullanmayınız. Saçlarınızı toplayınız ve korumaya alınız (örneğin, bir eşarp, başlık, bir kask vb. İle).

**Takviyeli, kaymayan ve burnu çelik takviyeli olan güvenlik ayakkabılarından giyiniz.**

**⚠ Koruyucu gözlük veya şapka siperi takınız.**

**Gürültü önleyici aparat takınız; örneğin kep veya susturucu aparatlar gibi.** İşitme kaybını önleyici koruma aparatlarının kullanımı büyük bir dikkat ve titizlik gerektirir, çünkü akustik tehlike uyarı seslerini (ikaz sesi, alarmlar, v.s.) duyamayabilirsiniz.

**Titreşimi maksimum seviyede emen eldivenler kullanınız.**

## **2. SEMBOLLERİN VE GÜVENLİK UYARILARININ AÇIKLANMASI (Şek.24)**

1. Motorlu tırpanı kullanmadan önce kullanım kılavuzunu okuyun
2. Kask, gözlük ve kulaklık takın
3. **DİKKAT** - Püskürtücü büyük bir hızla nesnelere fırlatabilir, bu durum operatöre zarar verebilir. Bu durum, gözlerle ciddi zararlar verebilir.
4. Makine tipi: **ÜFLEYİCİ**
5. Garanti edilen akustik güç düzeyi
6. CE uygunluk işareti
7. Seri numarası
8. Üretim yılı
9. **DİKKAT!** - Parmak kaptırma tehlikesi.
10. **DİKKAT:** yüzeyler sıcak olabilir.
11. Püskürtücüyü kullanırken, insanların veya hayvanların 10 metreden fazla yaklaşmasına izin vermeyiniz. Fazla sayıda operatörün aynı çalışma ortamında çalışmaları halinde, bu operatörlerin arasında en az 10 metrelik bir mesafe olmalıdır.
12. 15 metre mesafeden ölçülmüş akustik basınç ANSI B175 standardına uygundur.2-2012

## **3. ANA BİLEŞENLER (Şek.1)**

1. Boru ağız (ağızlık)
2. Üfleyici borusu
3. Hız kolu
4. Sap
5. Koruma ızgarası
6. Hız kesici
7. Durdur düğmesi
8. Buji
9. Primer karbüratör
10. Durdurma kolu
11. Hava filtresi kapağı
12. Yakıt deposu tapası
13. Yakıt deposu
14. Çalıştırma kordonu kulpu
15. Egzoj
16. Boru sabitleme vidası


## **4. MONTAJ**

Makine üfleyici versiyonda daha elverişli çalışacak şekilde temin edilmiştir. Seçimlik olarak ayrıca sağlanabilen kit ile aspiratör/doğrayıcı olarak kullanım olanağı elde edilebilir (12. deki bölüme bakınız).

## **Boruların**

**⚠ DİKKAT - Borular ve uç takılı durumdayken, motor durdurulmuş.**

1. Borunun (B) göz deliğini (C) ilgili yerine takabilmek için, vidayı (A, Şek.3) sökünüz. Boruyu (B) sabitlemek için vidayı (A) sıkınız.
2. Borunun (B) içindeki uzatma borusunu (D, Şek.2) çıkarmak için, halka somunu (E) "açık asma kilit" yönünde çeviriniz: boruyu (C) çıkarınız. İstenen konuma ulaşıldığında, iki

boruyu kilitlemek için halka somunu (E)  "kapalı asma kilit" konumuna çeviriniz.

3. Üfleme jetinin yönlendirme imkanını ve gücünü artırmak için, uç takmak mümkündür (F, Şek.4). Uç, uzatma borusuna (D, Şek.2), iki kancayı (G, Şek.4) birbirine geçirmek suretiyle takılmalıdır.

**⚠ UYARI: uzatma borusunun içinde (D, Şek.2), bir giriş önleyici güvenlik ızgarası mevcuttur. Ellerinizi ve parmaklarınızı kazara borunun içine sokarak kaptırma riskini önlemek amacıyla, üfleleyici boru (D) olmadan kullanmak mümkün değildir.**

## ASKI

**OPSİYONEL** – Operatörün çalışmasını kolaylaştırmak için 61140011R kod numaralı olan ve ayrıca satın alınabilen basit bir kayış sistemi (Şek. 5) mevcuttur. İlgili deliklere kancalayınız (D, Şek. 6).

## 5. ÇALIŞTIRMA





## YAKIT

**⚠ DİKKAT: Benzin oldukça yanıcı bir yakittir. Benzini veya bir yanıcı madde karışımını kullanırken yoğun dikkat gösteriniz. Yakıtın veya makinenin yakınında sigara içmeyiniz veya ateş ya da alevle yaklaşmayınız.**

- **Yangın ve yanma riskini azaltmak için, yakıtı dikkatli şekilde kullanınız. Yüksek derecede yanıcıdır.**
- Yanıcı maddeyi yakıt için onaylanmış bir kabın içerisine koyunuz ve çalkalayınız.
- Yanıcı maddeyi kıvılcım veya alevlerden uzak, açık ortamlarda karıştırınız.
- Yere koyunuz, motoru durdurunuz ve yakıtı doldurma işlemini gerçekleştirmeden önce soğumasını bekleyiniz.
- Basıncı gidermek ve yakıtın çıkmasını engellemek için yakıt kapağını yavaşça gevşetiniz.

- Yakıtı doldurma işleminden sonra yakıt kapağını sıkıca kapatınız. Titreşimler kapağın gevşemesine ve yakıtın çıkmasına neden olabilir.
- Üniteden çıkan yanıcı maddeyi kurutunuz. Motoru çalıştırmadan önce makineyi yakıtı doldurma yerinin 3 metre uzağına taşıyınız.
- Hiçbir durumda, çıkan yanıcı maddeyi yakmaya çalışmayınız.
- Yakıtın karıştırılması veya makinenin çalıştırılması esnasında sigara içmeyiniz.
- Yakıtı serin, kuru ve iyi havalandırılmalı bir yerde muhafaza ediniz.
- Yanıcı maddeyi kuru yaprak, saman, kağıt, vs. bulunan yerlerde muhafaza etmeyiniz.
- Yakıtı ve üniteyi yakıt buharlarının açık alev veya kıvılcımlar, ısıtma amaçlı su kazanları, elektrikli motorlar veya siviçler, fırınlar vs. ile temas etmeyecekleri yerlerde saklayınız.
- Motor çalışmaktayken deponun kapağını çıkarmayınız.
- Yanıcı maddeyi temizlik işlemleri için kullanmayınız.
- Yakıtı giysilerinizin üzerine dökmemeye dikkat ediniz.

BENZİN	YAĞ		A
			
	2% - 50:1		
ℓ	ℓ	(cm <sup>3</sup> )	
1	0,02	(20)	
5	0,10	(100)	
10	0,20	(200)	
15	0,30	(300)	
20	0,40	(400)	
25	0,50	(500)	

Bu ürün 2 devirli bir motor ile çalıştırılır ve 2 devirli motorlar için benzin ve yağ önkarışımı gerektirir. Benzin ve iki devirli motorlar için olan kurşunsuz yağ benzin için uygun olan temiz bir kaptaki karışırınız.

**ÖNERİLEN YAKIT: BU MOTOR OTOMOBİLDE KULLANIM İÇİN 89 OKTANLIK ([R + M] / 2) YA DA YÜKSEK OKTAN NUMARALI KURŞUNSUZ BENZİN İLE ÇALIŞTIRILMAK İÇİN ONAYLIDIR.**

2 devirli motorlar için olan yağ ve benzini ambalajın üzerindeki talimatlara uygun şekilde karıştırınız.

Efco - Oleo-Mac havada soğutulan tüm 2 devirli

motorlar için özel olarak formüle edilmiş olan %2'lik (1:50) yağını kullanmanızı önermekteyiz. Tabloda verilen yağ/yakıt karışımının doğru oranları (Şekil A) eğer **PROSINT 2** ve **EUROSINT 2** veya yüksek kaliteli eşdeğerde bir motor yağı (**JASO FD özellikleri veya ISO L-EGD**) kullanılıyor ise uygundur.

**⚠ UYARI: MOTORLU ARAÇLAR VEYA 2 DEVİRLİ TAKMA MOTORLAR İÇİN OLAN YAĞLARI KULLANMAYINIZ.**

**⚠ UYARI:**

- Tüketime bağlı olarak sadece gereken miktarda yakıt alınız; bir veya iki aylık bir dönemde kullanacaksanız gereğinden fazla almayınız;
- Benzini hava geçirmez şekilde kapatılmış bir kapta, serin ve kuru bir yerde muhafaza ediniz.

**⚠ UYARI - Karışım için hiçbir zaman %10'dan fazla etanol içeren bir yakıt kullanmayın;%10'a kadar etanol içeren gazohol (benzin ve etanol karışımı) veya E10 yakıtı kullanılabilir.**

**NOT** - Yalnızca kullanımda gerekli olan karışımı hazırlayın: Hazne ya da yakıt deposu içinde uzun süre bırakmayın. Karışımı 12 ay bir süreliğine korumak için 001000972 kodlu **Emak ADDITIX 2000** yakıt stabilizatörü kullanılması önerilir.

**Alkil benzin**

**⚠ UYARI - Alkil benzin normal benzin ile aynı yoğunluğa sahip değildir. Bu nedenle, normal benzin ile çalıştırılan motorlar H vidasının farklı şekilde ayarlanmasını gerektirebilir. Bu işlem için Yetkili Destek Merkezine başvurmak gereklidir.**

**Yakıt doldurma**

Karışımı yakıt doldurmadan önce iyice karıştırınız.

**⚠ DİKKAT: yakıt karıştırma ile ilgili talimatlara uyunuz. Yakıt doldurmadan önce motoru daima kapatınız. Motoru çalışır veya sıcak haldeki arabaya asla yakıt koymayınız. Yakıt doldurma işleminden sonra motoru**

**çalıştırmadan önce bulunduğunuz konumdan en az 3 m uzaklaşınız. SİGARA İÇMEYİNİZ!**

1. Kirlenmesini önlemek için yakıt kapağının etrafını temizleyiniz.
2. Yakıt kapağını yavaşça gevşetiniz.
3. Yakıt karışımını dikkatli bir şekilde tanka doldurunuz. Etrafa dökülmesini önleyiniz.
4. Yakıt kapağını yerine yerleştirmeden önce, contayı temizleyiniz ve kontrol ediniz.
5. Yakıt kapağını derhal yerine yerleştirerek elinizle sıkılayınız. Dökülen yakıtı temizleyiniz.

**⚠ DİKKAT: Yakıt kaçağı olup olmadığını kontrol ediniz, varsa kullanmadan önce temizleyiniz. Gerektiği takdirde, teknik servise veya satıcınıza danışınız.**

**ÇALIŞTIRMA PROSEDÜRÜ**

Hız kolunun (D, Şekil 9) doğru çalıştığından ve hız kesicinin (E) minimum konumda olduğundan emin olun.

1. Primer'i 6 kez yavaşça itin (C, Şekil 7).
2. Starter kolunu (12, Şekil 1) CLOSE konumuna getirin (A, Şekil 7). Bunu yaparken yarı-hızlanma da otomatik olarak aktive olur.
3. Makineyi yere, dengeli bir şekilde koyunuz. Bir elinizle makineyi tutunuz (Şek.8), motorun ilk ateşleme sesini duyana kadar çalıştırma/marş kordonunu çekiniz (3 defadan fazla olmamak kaydıyla). Yeni bir makine ilave çekmeler gerektirebilir.
4. Starter kolunu (12, Şekil 1) OPEN konumuna getirin (B, Şekil 7).
5. Motoru çalıştırmak için marş ipini çekin. Makine çalıştığında, hızlandırıcıya dokunmadan birkaç saniye makineyi ısıtın. Makinenin soğukta veya yüksek irtifalarda ısınması için birkaç saniye gerekebilir. Son olarak, otomatik yarı-hızlanmayı devre dışı bırakmak için hızlandırıcıya (3, Şekil 1) basın.

**⚠ DİKKAT! – Motor sıcakken makineyi çalıştırmak için başlatıcıyı kullanmayın (10, Şekil 1).**

**⚠ DİKKAT! – Makineyi döner bölüm olmadan çalıştırmayınız kesinlikle önerilmemektedir. Bu, motora önemli ölçüde hasar verebilir ve garantinin anında geçersizleşmesine neden olur.**

### **Boğulmuş motor için izlenecek prosedür**

- Buji botuna uygun bir alet geçiriniz.
- Buji botunu kaldırınız.
- Bujiyi açınız ve kurutunuz.
- Gazı tam açınız.
- Yanma odasını temizlemek için çalıştırma ipini bir kaç kez çekiniz.
- Bujiyi tekrar yerleştiriniz ve buji botunu **yavaşıca** bastırarak takınız – diğer parçaları tekrar monte ediniz.
- Takoz kolunu OPEN pozisyonuna getiriniz – motor soğuk olsa bile.
- Motoru çalıştırın.

### **⚠ UYARI:**

- **Marş ipini hiçbir zaman elinizin etrafına sarmayın.**
- **Başlatma ipini çekerken tüm uzunluğunu kullanmayın; bu ipin kırılmasına neden olabilir.**
- **İpi sert bir şekilde bırakmayın; başlatma kollarını tutun (14, Şekil 1) ve ipin yavaşıca sarılmasını bekleyin.**

### **MOTOR RODAJI**

Motor, 5 ÷ 8 saatlik çalışmadan sonra maksimum gücüne erişir.

Bu rodaj periyodu süresince, aşırı yıpranmayı önlemek amacıyla motoru rölantide yani boşta iken maksimum hızda çalıştırmayınız.

### **⚠ DİKKAT! - Bu rodaj periyodu süresince, öngörülen güç artışını elde etmek için yakıt tipini değiştirmeyin; motor hasar görebilir.**

**NOT: yeni bir motorun ilk kullanımında veya sonrasında duman çıkarması normaldir.**

### **6. MOTORU DURDURMA**

Hız kolunu (D, Şekil 9) ve hız kesiciyi (E) minimum konumuna getirin.

Durdur düğmesi (F, Şekil 9) basarak, motoru durdurun.

### **7. MAKİNENİN KULLANILMASI**

#### **KULLANIMIN YASAK OLDUĞU HALLER**

- Sadece görüş mesafesi ve ışık yeterli iken çalışınız.
- Makineyi yere indirmeden önce motoru durdurunuz.

- Koruyucuları giydiğinizde özellikle dikkat ediniz ve tetikte olunuz çünkü bu gibi teçhizatlar tehlike işareti veren sesleri (çağrılar, sinyaller, uyarılar, vb.) duymanızı engelleyebilir.
- Eğimli veya engebeli arazi üzerinde çalışırken çok dikkatli olunuz.
- Motorun sapları daima kuru ve temiz olmalıdır.
- **Üfleyiciyi, bir el merdiveninin, bir desteğin veya küçük bir masanın üzerine çıkarak kullanmayınız.**
- **Yanan veya sıcak olan nesnelere ya da yanıcı sıvıları asla üflemeyiniz.**
- Cihazı kullanırken geri geri yürümeyiniz.
- Üfleyiciyi, mantıklı saatler dahilinde kullanınız, kişilerin rahatsız olabileceği sabah erken veya akşam geç saatlerde kullanmayınız. Yerel kanunlarca belirlenmiş, gürültü yapılmaması gereken saatlerde kullanmayınız.
- Rüzgarın yönünü ve şiddetini kontrol ediniz. Cihazın ucunu veya üflediği nesnelere asla insanlara, evcil hayvanlara, arabalara veya evlere doğru tutmayınız.
- Temizlediğiniz pislikleri asla açık kapı veya pencerelere doğru üflemeyiniz.
- Cihazı, yakından geçen insanlara ve yakındaki eşyalara dikkat ederek kullanınız.
- Üfleyiciyi denetimsiz iken çalışır halde bırakmayınız.
- Üflenilen veya yeri değiştirilen şeylere dikkat ediniz.
- Biçilmiş otları veya kağıt bardakları, toz kaldırmadan üflemeye çalışınız.
- Üfleyiciyi kullanmadan önce tozlu bölgeleri ıslatınız.
- Üfleyiciyi asla aşırı tozlu nesnelere üflemek için kullanmayınız.
- Hava çıkışını asla kişilere veya hayvanlara doğru yöneltmeyiniz. Üfleyici, küçük nesnelere yüksek hızda fırlatabilir. Birinin yaklaşması halinde makineyi derhal durdurunuz.
- Üfleyici, aşağıdakileri temizlemek için **KULLANILMAMALIDIR:**
  - Çok miktarda çakıl veya çakıl tozu temizlemek için
  - İnşaat molozları
  - Sıva tozları/artıkları
  - Çimento ve beton tozları
  - Kuru bahçe toprağı
- Üfleyiciyi, gübre, kimyevi maddeler, diğer zehirli maddeler veya yakıt temizlemek için yalnızca cihazın bu tip bir uygulama için özel olarak tasarlanmış olması ve uygun bir alanda kullanılması halinde kullanınız.
- Üflenilen maddenin piyasada mevcut olması halinde, maddenin güvenlik bilgileri kartını okuyunuz veya materyali üreten firmaya danışınız.

**⚠ DİKKAT!** - Silis kumda, kuvarsta, tuğlalarda, kilde, granitte, kayada ve beton tozu ve duvarcılık ürünleri de dahil olmak üzere başka birçok materyalde bulunan temel bir ögedir. Havada bulunan kristal haldeki silisin tekrarlanan veya yoğun şekilde solunması, silikoz da dahil olmak üzere ciddi veya ölümcül solunum hastalıklarına neden olabilir. Ortamda benzer materyallerin bulunması halinde, mutlaka belirtilen solunum önlemlerine uyunuz.

**⚠ DİKKAT!** - Asbest tozunun solunmasının tehlikelidir ve ciddi veya ölümcül yaralanmalara, solunum hastalıklarına veya kansere yol açabilir. Asbest içeren ürünlerin kullanımı ve imhası ciddi biçimde yönetmeliklerle düzenlenmelidir. Asbesti veya asbestli yalıtım kaplamaları gibi asbest içeren ürünleri üflemezsiniz ve dağıtmazsınız. Asbest içeren materyallerin dağıtıldığını düşünmenizi sağlayan nedenlerin mevcut olması halinde, derhal işveren ile veya yerel sağlık idaresi ile temasa geçiniz.

#### Çalışma için hazırlık

**⚠ DİKKAT!** - Daima güvenlik önlemlerine uyunuz. Çalışmanızı önceden dikkatlice planlayınız. Çalışma alanı boşaltılmamış ise ve ayaklarınız için sağlam dayanak noktaları yok ise çalışmaya başlamayınız.

**⚠ DİKKAT** – Üfleyici, nesnelere yüksek hızda fırlatabilir, bu durum operatöre zarar verebilir. Bu durum, gözlere ciddi zararlar verebilir. Her zaman göz koruyucuları kullanınız.

**⚠** Titreşimlere maruz kalmak, kan dolaşımı problemleri veya sinirsel problemleri olan kişiler için zararlı olabilir. Halsizlik, his kaybı, normal güçte azalma veya cilt renginde değişiklik gibi fiziksel belirtilerin görülmesi halinde doktora danışınız. Bu belirtiler genellikle parmaklarda, ellerde veya bileklerde görülür.

- Kullanmadan önce üfleyicinin durumunu, özellikle susturucuyu, aspirasyon girişini ve hava filtresini kontrol ediniz.
- Çalışma alanının aşırı tozlu olması halinde, su mevcut ise alanı bir hortum ya da bir su buharı

püskürtücüsü bağlantısı kullanarak hafifçe temizleyiniz.

- Çocuklara, evcil hayvanlara, açık araba ve pencerelere dikkat ediniz ve döküntüleri güvenlik koşullarına uygun bir şekilde temizleyiniz.
- Hava akımının toprağa yakın bir şekilde kullanılabilmesi için, hava borusunun ucuna uzatmanın tamamını takarak kullanınız.
- Üfleyiciyi kullandıktan sonra temizleyiniz ve döküntüleri çöp bidonuna atınız.
- Üfleyiciyi, kelebek valfını mümkün olabilecek en düşük hız ayarına getirerek kullanınız.
- Hız kesici (E, Şekil 9) motorun değişik düzenlerde kullanılmasına ve sonuç olarak değişik akımlarda hava çıkışına olanak verir. Aleti kapatmadan önce, hız kesiciyi minimum konuma getirin.

**⚠ DİKKAT!** - Üfleyici ile çalışırken, gerekli koruyucu ekipmanları kullanınız:

1. Gürültü önleyici kulaklık
2. Göz koruyucuları
3. Tozlu ortamlar için koruma maskesi

#### Üfleyici aşağıdaki işlerde kullanılabilir:

- Yaprakların temizlenmesi ve toplanması. Yollardan, kaldırımlardan, parklardan, otopark alanlarından, barakalardan, spor alanlarından, vs. süprüntülerin veya kesilmiş otların toplanması
- Biçilen otların toplanması
- Ot kümelerinin parçalanması ve toplanması
- Park alanlarının temizlenmesi
- Tarım ve inşaat aletlerinin temizlenmesi
- Amfi-tiyatroların ve eğlence
- Hafif ve az birikmiş kar örtüsünün temizlenmesi
- Kaldırımların ve dış alanların kurutulması
- Köşelerin, birleşme noktalarının, kaldırım döşeme taşlarının aralarının, vs. temizlenmesi

**⚠ DİKKAT** - Köşelerde çalışırken köşeden iç kısma, çalışma alanının merkezine doğru üfleyiniz.

Üfleyici yalnızca tek bir elde kullanılmak üzere tasarlanmıştır e kullanıcı tarafından yalnızca sağ veya sol el ile aynı şekilde kullanılabilir.

**⚠ DİKKAT** – Koruma ızgarasının (G, Şek. 10) çok iyi bir şekilde kapandığını ve kapama kancasının (H) kilitletiğini kontrol ediniz. Parmaklarınızın kesilme tehlikesi söz konusudur.

## 8. BAKIM

### BAKIM TABLOSU

Verilen bakım aralıklarının sadece normal çalışma koşulları için geçerli olduğunu lütfen göz önünde bulundurunuz. Günlük çalışmanızın normalden daha ağır olması halinde, bakım aralıkları uygun şekilde kısaltılmalıdır.		Her kullanım öncesinde	Her yakıt doldurma molasından sonra	Haftalık	Hasarlı veya hatalı olması halinde	İstenildiği şekilde
Tüm makine	Gözden geçiriniz: Kaçaklar, çatlaklar ve aşınmalar	X	X			
Kontroller: Siviçler, startör, hız kolu ve hız kesme kolu	Çalışmasını kontrol ediniz	X	X			
Yakıt deposu	Gözden geçiriniz: Kaçaklar, delikler ve aşınmalar	X	X			
Yakıt filtresi	Gözden geçiriniz ve temizleyiniz			X		
	Filtre elemanını değiştiriniz				X	Her 6 ayda
Tüm erişilebilir vidalar ve somunlar (yakıt vidaları hariç)	Gözden geçiriniz ve yeniden sıkılaştırınız			X		
Hava filtresi	Temizleyiniz	X				
	Değiştiriniz				X	Her 6 ayda
Silindir kanatçıkları ve çalışma tertibatının soğutma panelleri	Temizleyiniz			X		
Çalıştırma kordonu	Gözden geçiriniz: Hasar ve aşınma			X		
	Değiştiriniz				X	
Karbüratör	Rölantiyi kontrol ediniz	X	X			
Buji	Elektrot mesafelerini kontrol ediniz			X		
	Değiştiriniz				X	Her 6 ayda
Anti-titreşim sistemi	Gözden geçiriniz: Hasar ve aşınma			X		

## GAZLI EMİSYONLARIN UYGUNLUĞU

Bu motor, emisyon kontrol sistemi de dahil olmak üzere emisyon performanslarının karayolu dışındaki mobil makineler için geçerli olan yasal gereklilikler çerçevesinde tutulması amacıyla, kullanım kılavuzunda yer alan talimatlara uygun bir şekilde işletilmeli, kullanılmalı ve bakıma tabi tutulmalıdır.

Motor emisyon kontrol sistemi, kasıtlı olarak kurcalanmamalı veya uygunsuz bir şekilde kullanılmamalıdır.

Motorun veya aracın uygunsuz bir şekilde çalıştırılması, kullanılması veya bakımının yapılması, ilgili yasal gerekliliklerin karşılanmadığı seviyeye varacak kadar emisyon kontrol sisteminin arızalanmasına neden olabilir; bu durumda, sistemin arızalarını düzeltmek ve geçerli gereklilikleri tekrar sağlamak için derhal harekete geçilmelidir.

Sadece bunlarla sınırlı olmayan, hatalı işleyiş, kullanım veya bakım örnekleri:

- Yakıtın doz ayarı için cihazları zorlamak veya kırmak;
- ÇALIŞTIRMA / YAKIT bölümünde belirtilen özelliklere uygun olmayan yakıt ve/veya motor yağı kullanılması;
- Orijinal olmayan yedek parçaların, örneğin bujiler, vs. kullanılması;
- Susturucu, bujiler, hava filtresi, vs. için hatalı bakım aralıkları uygulanması da dahil, egzoz sisteminin bakımının yapılmaması veya uygun olmayan bir şekilde yapılması.

**⚠ DİKKAT - Bu motorun kurcalanması, emisyonlarla ilgili AB sertifikasını geçersiz kılar.**

Bu motorun CO2 seviyesi, Emak'ın WEB (www.myemak.com) sitesinde "The Outdoor Power Equipment World" bölümünde bulunabilir.

**⚠ DİKKAT - Sırt atomizörünün bakımını yaparken eldiven kullanın. Motor sıcakken bakım yapmayın. Motor çalışırken asla bakım işlemleri yapmayınız.**

- Yapılacak hatalı bir bakım işi ve emniyet aksamalarının çıkartılması ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Cihazınızı temizlemek için benzin kullanmayın.
- Rutin bakım haricinde kendi başınıza motorlu tırpanınıza bakım yapmaya kalkmayın. Bakım yaptırmak için yetkili servislere başvurun.

## HAVA FİLTRESİ

Motor gücünde hissedilir bir azalma durumunda, kapağı (A, Şek.11) açınız ve hava filtresini (B) kontrol ediniz. Hava filtresini temizlemek için, Şek.11'i esas alarak aşağıdaki işlemleri yapın:

- Kapağı çıkartmak ve filtreye erişmek için, iki vidayı (C) sökünüz.
- Tıkanmış veya hasar görmüşse değiştiriniz. Yeni filtreyi takmadan önce, kapağın içindeki ve filtrenin etrafında olabilecek kaba pislikleri temizleyiniz.
- Filtreyi (C) geri takınız ve iki vidayı (C) sıkarak suretiyle kapağı (A) kapatınız.

**⚠ DİKKAT** – Üfleyicinin hava filtresi olmadan kullanılması veya hava filtresi çok kirliyken kullanılması, motora zarar verebilir ve garantinin geçersiz kalmasına neden olur.

## YAKIT DEPOSU (Şekil 12)

Yakıt deposundaki yakıt filtresini yılda en az bir kez değiştirmenizi tavsiye ederiz. Bu işlem, bir Yetkili Servis tarafından yapılmalıdır:

- Yakıt deposunu boşaltın.
- Filtreyi çıkartın ve yakıt hortumu ile bağlantısını kesin.
- Yakıt hortumuna yeni bir filtre takın.
- Filtreyi yakıt deposuna geri takın.

**⚠ DİKKAT** – Yakıt filtresi kirlendiği zaman değiştirilmediği takdirde, motorun çalışması olumsuz etkilenecektir.

## MOTOR

Silindir kanatçıklarını fırçaıyla ya da basınçlı havayla düzenli olarak temizleyin. Silindirdeki her hangi bir kirlilik motorun fazla ısınmasına neden olabilir.

## BUJİ

Bujiyi temizleyin ve elektrod mesafesini düzenli olarak kontrol edin (Şekil 23). NGK CMR7A veya

başka markalardan eşit termik dereceye sahip bujiler kullanınız.

### **KORUMA IZGARASI**

Yay (D, Şek. 13) ve kapama kancasının (E) mükemmel bir şekilde çalıştığından emin olunuz. Bu, koruma ızgarasının mükemmel bir şekilde kapanmasını garanti eder.

Üfleyici uzun süre kullanıldıktan sonra, fan korumasında çok miktarda toz birikebilir. Bu durum, hava akışını engeller (hava debisi azalması) ve fanın zarar görmesine ve/veya motorun aşırı ısınmasına neden olabilir. Bu nedenle, fan korumasını düzenli olarak temizleyin.

### **ÇALIŞTIRMA TERTİBATI**

**⚠ DİKKAT:** Spiral yay basınç altındadır ve fırlayarak ciddi yaralanmalara neden olabilir. Asla çikarmaya veya değiştirmeye çalışmayınız.

### **KARBÜRATÖR**

Karbüratör, emisyon kanunlarına uygun olarak fabrikada standart ayarlarla ayarlanır.

- ⚠ DİKKAT:**
- **Ayar vidalarını sıkmak veya gevşetmek suretiyle karbüratör ayarlarını değiştirmeyin; bu işlem, bir Yetkili serviste kalifiye personelce yapılmalıdır.**
  - **Karbüratörün hatalı ayarlanması, motorun ciddi zarar görmesine neden olabilir.**
  - **Ayrıca, karbüratör ayar vidalarının üzerindeki kırmızı koruyucu kapakları kurcalamayın veya çıkartmayın.**

Herhangi bir sorun olması halinde (motorun rölantide çalışırken durması, düzensiz motor hızı veya maksimum güce ulaşamaması), Yetkili Servise danışın.

**⚠ DİKKAT:** Hava şartları ve deniz seviyesinden olan yükseklik karbüratörün çalışmasını etkileyebilir.

### **EGZOS**

**⚠ DİKKAT:** Bu egzoz, motorun emisyonların özelliklerine uygun olması için gerekli bir katalizör ile donatılmıştır. Katalizörü asla çıkarmayınız veya

uzerinde değişiklik yapmayınız: bunun yapılması kanunlara aykırıdır.

**⚠ DİKKAT:** Katalizör ile donatılmış egzozlar çalışma esnasında oldukça ısınır ve motor durduktan sonra da bir süre sıcak kalırlar. Bu durum motor minimumda iken de geçerlidir. Temas edilmesi cilt yanıklarına neden olabilir. Yangın riski olduğunu unutmayınız!

**⚠ UYARI! - Susuturucu hasarlı ise değiştirilmelidir.** Susuturucu sıklıkla tıkanıyorsa, bu durum katalizör performansının sınırlı olduğunu gösteriyor olabilir.

**⚠ DİKKAT:** Susuturucu hasarlı, takılmamış veya modife edilmişse, makine kullanmayınız. Susuturucunun yanlış bakımı, yangın ve işitme kaybı riskini artıracaktır.

### **EKSTRA BAKIM**

Eğer cihaz yoğun bir flekilde kullanıldıysa, uygulama sezonu sonunda, normal olarak gerçekleştirilen genel kontrollere ek olarak her iki yıllık kullanımdan sonra cihazı uzman teknisyene kontrol ettiriniz.

**⚠ DİKKAT:** Bakım işlemleri Yetkili Bakım Servisince yapılmalıdır. Uzatmalı Üfleyiciyi etkin çalışmasını sağlamak için tüm yedek **PARÇALARIN ORJINAL** yedek parçalarla değiştirilmesi gerektiğini unutmayın.

**⚠ Yetkisiz yapılan değişiklikler ve/veya orijinal yedek parçaların kullanılmaması operatörde veya üçüncü kişilerde ciddi veya ölümcül yaralanmalara yol açabilir.**

### **9. NAKLIYE**

Üfleyiciyi motor kapalıyken taşıyınız.

**⚠ DİKKAT –** Makinenin araçla taşınması halinde, araca kayışlar vasıtasıyla düzgün ve sağlam bir şekilde sabitlendiğinden emin olunuz. Makine dikey konumda, deposu boş halde ve ayrıca bu makineler için geçerli nakliye yönetmeliklerinin ihlal edilmediği garanti edilerek taşınır.



## 10. DEPOLAMA

Makine uzun bir süre kullanılmayacaksa:

- Depodaki karışımı tahliye edin.
- Motoru çalıştırın ve içindeki yakıt boşalsın, motor durana kadar düşük hızda çalıştırın.
- Depoyu iyice temizleyin.
- Makineyi iyice temizleyin ve olası kir ve pislikleri (kabuk tutmuş toz, çim artıkları, vs.) temizleyin.
- Paslanmalarını önlemek için tüm metal parçalara ince bir film halinde yağ sürün.
- Makineyi ve aksesuarlarını, çocukların erişemeyeceği, korumasız haldeki ısı kaynaklarından ve bahçe bakımı için kimyasal ürünler gibi paslandırıcı maddelerden uzak olan serin ve kuru bir yerde muhafaza edin.

Makine uzunca bir süre kullanım dışı kaldıktan sonra tekrar kullanmadan önce, tüm contaları ve karbüratörü kontrol edin; bu işlemi Yetkili Servise yaptırmanızı tavsiye ederiz.

**⚠ DİKKAT** – Makineyi, herhangi bir plastik parçasının zarar görmemesi için, pencerelerden giren ışık gibi direkt güneş ışığı almayan bir yerde muhafaza edin. Bir aydan fazla bir süre beklemiş durumdaki karışımları kullanmayın; aksi halde motor ciddi zarar görebilir ve garanti geçersiz kalır.

## 11. ÇEVRENİN KORUNMASI

Çevrenin korunması, içinde yaşadığımız toplumun ve çevrenin yararı için makinenin kullanımında önemli ve öncelikli bir konu olmalıdır.

- Bulduğunuz çevrede rahatsızlık vermektan kaçınınız.
- Çim biçme işlemi sonrasında oluşan malzemeleri kesinlikle yerel kurallara göre elden çıkarınız.
- Ambalaj, yağlar, benzin, piller, filtreler, bozulan parçalar veya çevre üzerinde olumsuz etkisi olan herhangi diğer malzemenin yerel kurallara göre elden çıkarılmasına özen gösteriniz; bu atıklar açık alanlara atılmamalı, ayrılarak malzemelerin geri dönüşümünü sağlayacak uygun toplama merkezlerine verilmelidir.

## İmha ve elden çıkarma

Makine hizmet dışı kaldığında kesinlikle çevreye bırakılmamalı, bir atık toplama merkezine götürülmelidir. Makinenin üretiminde kullanılan malzemelerin çoğu geri dönüştürülebilir; metallerin tümü (çelik, alüminyum, pirinç) normal bir hurda demir merkezine teslim edilebilir. Bilgi almak için bölgenizdeki normal atık toplama hizmetine başvurun. Makinenin imha edilmesi ile elde edilen atıklar toprak, hava ve su kirliliğine neden olmayacak şekilde çevreye saygı göstererek elden çıkarılmalıdır.

**Her durumda, yürürlükteki yerel kanunlara uyulmalıdır.**

Makine hurdaya çıkarılacağı zaman, CE işaret etiketi de bu kılavuzla birlikte imha edilmelidir.

## 12. ASPIRATÖR/DOĞRAYICI VERSİYONUNDA

### MAKİNENİN

#### Aspiratör/doğrayıcı kiti seçimlik:

1. Aspiratör borusu (iki parça halinde)
2. Toplayıcı
3. Toplama torbası
4. Kavrama

**⚠ DİKKAT** - Borular, toplayıcı ve torba takılı durumdayken, motor durdurulmuş.

### HAZIRLIK

- Kulpu (F, Şek.16) takmak için, iki vidayı sökmek suretiyle iki kapak (G) çıkartılmalıdır. Kulpu (F) monte ederken, sıkışıp ezilmesini önlemek için kablo (H, Şek.17) ilgili yuvaya sokmak/yerleştirmek gerekmektedir. İki vidayla kulpu sabitledikten sonra, kablo konnektörünü (Q, Şek.18) makinenin ilgili boru valfine (R) takınız.
- Toplayıcı (C, Şekil 14) borunun konik parçası sona kadar gelecek şekilde torbaya (D) takın ve Velcron (E) bant ile kapatın. Torbanın borunun en yüksek kısmına takılması, makineyi kullanırken daha rahat bir çalışma imkanı sağlar.
- Toplayıcının (C) göz deliğini (B) ilgili yerine takabilmek için, vidayı (A, Şek.15) sökünüz. Toplayıcı (C) sabitlemek için vidayı (A) sıkınız.
- Bir tornavida yardımı ile koruma ızgarasını kilitleyen dilciği (H, Şek. 19) çıkararak koruma ızgarasını çıkarınız. Aspirasyon borusunu (L, Şekil 20), sarmal kabağın dört mili (M),

borunun dört kılavuz yivi (N) üzerine gelecek şekilde takın. Sıkışana kadar ok yönünde (2) çevirin. Aspirasyon borusunun uç kısmını boru sonundaki yuvarlak kısım aşağı bakacak şekilde bastırarak yerleştirin (P, Şekil 21).

**⚠ DİKKAT** - Makineyi çalıştırmaya başlamadan önce, havalandırma/emme borusunun doğru bir şekilde monte edildiğinden emin olun.

**⚠ DİKKAT** - Havalandırma/emme borusunun takılı olduğu durumlar haricinde, koruma ızgarasının (G, Şek. 10) açık, hasarlı veya iyi kapanmamış olması durumunda püskürtücüyü asla çalıştırmayınız.

**⚠ DİKKAT** - Püskürtücüyü çalıştırmaya başlamadan önce, torbanın dokunulmamış olduğundan ve menteşenin kapalı olduğundan emin olunuz. Hasarlı bir torbayı asla kullanmayın. Uçabilecek parçalardan ötürü yaralanma riski olabilir.

**⚠ DİKKAT** - Vücudunuzun her hangi bir kısmının egzoz gövdesine direk temas etmesinden sakınınız.

## KULLANIM

**⚠ DİKKAT** - Makineyi her zaman her iki elinizle ve güçlü bir şekilde kavrayınız.

Aspiratör iki el ile kullanılacak şekilde tasarlanmıştır (Şekil 22) ve sağ el kumanda kabzasında sol el tarafındaki karter kabzasında olacak şekilde kullanılmalıdır. Bu, solak insanlar için de geçerlidir.

Torbanın omuz kayışını sol omuz üzerine geçirin ve sağ kolu içinden yerleştirin. Aspiratör fonksiyonunda alet yalnızca toplama torbasi monte edilmiş olarak kullanılmalıdır.

Geniş havalandırma borusu çapı, büyük yaprak, kağıt ve kabuk parçalarının da emilebilmesine olanak tanır.

**Pervane** kanatçıklarına hasar verebileceklerinden veya pervaneyi kilitleyebileceklerinden dolayı, hacimli, ahşap, teneke gibi nesnelere ve ip, tel veya bant parçalarını çekmemeye dikkat ediniz.

Döner bölümü tıkayabilecek **ıslak** yaprakları emmemeye **dikkat** edin.

Aşırı hızdan kaynaklanabilecek motor arızalarını önlemek için aspiratör borusunu tıkamamaya **dikkat** edin.

**⚠ UYARI** - Emme borusunun uç kısmını yerde sürüklemeyiniz.

**⚠ UYARI** - Kum veya çakıl gibi pervaneye çok çabuk zarar verebilecek aşındırıcı maddeleri emdirmeyiniz.

**⚠ DİKKAT** - Sıcak maddeleri, yanan cisimleri veya yanıcı sıvıları asla emdirmeyiniz. Kesinlikle yanar sıvılar, toksik/zehirleyici maddeler (ör. yakıt) veya bu maddeleri emmiş malzemeleri çekmeyin. Bu maddeler **ölümlü sonuçlanabilecek yangınlar veya patlamalara** neden olabilir!

**⚠ UYARI** - Anormal gürültüler veya motor devirlerindeki değişiklikler, emme (aspirasyon) aşamasında makinenin içinde bir tıkanma olduğunun göstergesi olabilir. Hemen motoru kapatınız, havalandırma/emme borusu çıkartınız ve dahili boruların tıkanmasına yol açan kalıntılar olup olmadığını kontrol ediniz.

## BAKIM

**SARMAL KABUK** - Makine verimini düşürmemek için sarmal kabuğun iç kısmını belirli aralıklarla kir ve artık maddelerden arındırın.

**DÖNER BÖLÜM** - Hava akımının azalması ve titreşimlerin artmasını önlemek için kanatçıkların temiz ve hasar görmemiş olduğundan emin olun. Aksi bir durumda hemen bir **yetkili servise** başvurun.

**TOPLAMA TORBASI** - İyi bir emiş gücü ve toplama için belirli aralıklarla yıkanmalıdır. Torbanın bütünlüğünü ve menteşelerin düzgün çalıştığını kontrol ediniz. Gerekli takdirde değiştiriniz.

**Diğer bakım işlemleri için sayfa 14'deki bölüme 8. bakınız.**

### 13. TEKNİK BİLGİLER

Motor Kapasitesi	cm <sup>3</sup>	25.4
Motor		2 Zamanlı
Güç	kW	1.0
Yakıt deposunun kapasitesi	 + 	cm <sup>3</sup> 450 (0,45 l)
Primer Karbüratör		Var
Amotisör		Var
Ağırlık	kg	3.7
Volümetrik üfleyci gücü	m <sup>3</sup> /h	720
Maksimum hava hızı	m/s	70
Volümetrik aspiratör gücü	m <sup>3</sup> /h	770
Aspiratör torba kapasitesi	l	36

Basınç	dB (A)	ANSI B175.2/2012	73.0	
Basınç	dB (A)	L <sub>PA</sub> av EN15503 EN 22868	96.5	*
Belirsizlik	dB (A)		2.0	
Ölçülmüfl ses gücü seviyesi	dB (A)	2000/14/EC EN 22868 EN ISO 3744	104.0	
Belirsizlik	dB (A)		1.0	
Güç	dB (A)	L <sub>WA</sub> 2000/14/EC EN 22868 EN ISO 3744	105.0	
Titrefiim	m/s <sup>2</sup>	EN15503 EN 22867 EN 12096	6.3	*
Belirsizlik	m/s <sup>2</sup>	EN 12096	2.8	

\* Orta ağırlıklı değerler (asgari 1/7, tam yük 6/7).

## 14. UYGUNLUK BEYANI

Aşağıda imzası bulunan, **EMAK spa via Fermi, 4 - 42011 Bagnolo in Piano (RE) ITALY** aşağıda özellikleri verilen makine ile ilgili olarak sorumluluğu kendine ait olmak üzere müteakip beyanı vermektedir:

1. Tip:	Üfleyici
2. Marka: / Tip:	Oleo-Mac BV 250 – Efco SA 2500
3. Seri tanımlaması:	554 XXX 0001 - 554 XXX 9999
Yönergenin/Yönetmeliğin hükümlerine ve müteakip değişikliklerine ve eklerine uygundur	2006/42/EC - 2014/30/EU - (EU) 2016/1628 - 2000/14/EC - 2011/65/EU
aşağıdaki ilgili standartların şart ve koşullarına uygundur:	EN 15503:2009+A2:2015 - EN ISO 14982:2009
Takip edilen uygunluk tayini prosedürü	Annex V - 2000/14/EC
Ölçülmüş ses gücü seviyesi:	104.0 dB(A)
Garanti edilen ses gücü seviyesi:	105.0 dB(A)
Yapım yeri:	Bagnolo in piano (RE) Italy - via Fermi, 4
Datum:	15/04/2020
Teknik dokümanlar İdari:	Merkezde bulundurulmaktadır. - Teknik Kılavuz

  
Fausto Bellamico - President



## 15. GARANTİ ŞARTLARI

- 1) Garanti süresi, malın teslim tarihinden itibaren başlar ve 2 (iki) yıldır.
- 2) Malın bütün parçaları dahil olmak üzere tamamı garanti kapsamındadır.
- 3) Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici, 6502 sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanun'un 11. maddesinde yer alan;
  - a) Sözleşmeden dönme,
  - b) Satış bedelinden indirim isteme,
  - c) Ücretsiz onarılmasını isteme,
  - d) Satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme, haklarından birini kullanabilir.
- 4) Tüketicinin bu haklardan ücretsiz onarım hakkını seçmesi durumunda satıcı; işçilik masrafı, değiştirilen parça bedeli ya da başka herhangi bir ad altında hiçbir ücret talep etmeksizin malın onarımını yapmak veya yaptırmakla yükümlüdür. Tüketici ücretsiz onarım hakkını üretici veya ithalatçıya karşı da kullanabilir. Satıcı, üretici ve ithalatçı tüketicinin bu hakkını kullanmasından müteselsilen sorumludur.
- 5) Tüketicinin, ücretsiz onarım hakkını kullanması halinde malın;
  - Garanti süresi içinde tekrar arızalanması,
  - Tamiri için gereken azami sürenin aşılması,
  - Tamirinin mümkün olmadığı için, yetkili servis istasyonu, satıcı, üretici veya ithalatçı tarafından bir raporla belirlenmesi durumlarında;Tüketici malın bedel iadesini, ayıp oranında bedel indirimini veya imkân varsa malın

- ayıpsız misli ile değiştirilmesini satıcıdan talep edebilir. Satıcı, tüketicinin talebini reddedemez. Bu talebin yerine getirilmemesi durumunda satıcı, üretici ve ithalatçı müteselsilen sorumludur.
- 6) Malın tamir süresi 20 iş gününü geçemez. Bu süre, garanti süresi içerisinde mala ilişkin arızanın yetkili servis istasyonuna veya satıcıya bildirim tarihi, garanti süresi dışında ise malın yetkili servis istasyonuna teslim tarihinden itibaren başlar. Malın arızasının 10 iş günü içerisinde giderilememesi halinde, üretici veya ithalatçı; malın tamiri tamamlanmaya kadar, benzer özelliklere sahip başka bir malı tüketicinin kullanımına tahsis etmek zorundadır. Malın garanti süresi içerisinde arızalanması durumunda, tamirde geçen süre garanti süresine eklenir.
  - 7) Malın kullanma kılavuzunda yer alan hususlara aykırı kullanılmasından kaynaklanan arızalar garanti kapsamı dışındadır.
  - 8) Tüketici, garantiden doğan haklarının kullanılması ile ilgili olarak çıkabilecek uyuşmazlıklarda yerleşim yerinin bulunduğu veya tüketici işleminin yapıldığı yerdeki Tüketici Hakem Heyetine veya Tüketici Mahkemesine başvurabilir.
  - 9) Satıcı tarafından bu Garanti Belgesinin verilmemesi durumunda, tüketici Gümrük ve Ticaret Bakanlığı Tüketicinin Korunması ve Piyasa Gözetimi Genel Müdürlüğü'ne başvurabilir.

### ÜRETİCİ FİRMANIN

ÜNVANI: EMAK S.P.A  
ADRESİ: Via E. Fermi, 4 - 42011 Bagnolo in Piano (Reggio Emilia) ITALYA  
WEB: www.emak.it  
TEL/FAX: +390522951555  
E-mail: info@emak.it

### İTHALATÇI FİRMANIN

ÜNVANI: SEMAK MAKİNA TİC. VE SAN. A.S.  
MERKEZ ADRESİ: GEBZE GÜZELLER O.S.B. İNÖNÜ MAH. ASIK VEYSEL SOK. NO:2 GEBZE /KOCAELİ - TÜRKİYE  
WEB: www.semak.com.tr  
E-mail: info@semak.com.tr

### SERVİS İSTASYONUNUN

ÜNVANI	ADRESİ	YETKİLİSİ	TEL/FAX
SEMAK MAKİNA TİC. VE SAN. A.S.	GEBZE GÜZELLER ORGANİZE SANAYİ BÖLGESİ İNÖNÜ MAH. ASIK VEYSEL SOK. NO:2 GEBZE /KOCAELİ - TÜRKİYE	SELİM KELES	0262 723 2900 / 0262 723 2929

## 16. PROBLEM GİDERME



**DİKKAT: ünitenin çalıştırılmasının istenilmesi haricinde, aşağıdaki tabloda önerilen tüm düzeltici testleri gerçekleştirmeden önce daima üniteyi durdurunuz ve bujinin bağlantısını kesiniz.**

Olası tüm sebepler kontrol edildikten sonra halen problemin giderilememesi halinde, bir Yetkili Servise danışınız. Bu tabloda listelenenlerden farklı bir problemin tespit edilmesi halinde, bir Yetkili Servise danışınız.

PROBLEM	OLASI SEBEPLER	ÇÖZÜM
Motor çalışmıyor veya çalıştıktan birkaç saniye sonra kapanıyor.	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Kıvılcım yoktur</li><li>2. Motor boğulmuştur</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Bujinin kıvılcımını kontrol ediniz. Kıvılcım yoksa, testi yeni bir buji ile tekrarlayınız (<b>CMR7A</b>).</li><li>2. Sayfa 12'deki prosedürü uygulayınız. Eğer motor hala çalışmıyorsa, prosedürü yeni bir bujiyle tekrarlayınız.</li></ol>
Motor çalışmaya başlıyor fakat düzgün şekilde hızlanmıyor veya yüksek hızda düzgün çalışmıyor.	Karbüratörün ayarlanması gerekmektedir.	Karbüratörü ayarlamak için bir Yetkili Servis ile temas kurunuz.
Motor tam hıza ulaşmıyor ve / veya aşırı miktarda duman çıkarıyor.	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Yağ / benzin karışımını kontrol ediniz.</li><li>2. Hava filtresi kirlidir.</li><li>3. Karbüratörün ayarlanması gerekmektedir.</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Taze benzin ve un 2 devirli motorlar için uygun bir yağ kullanınız.</li><li>2. Temizleyiniz; Bakım - hava filtresi bölümündeki talimatları okuyunuz.</li><li>3. Karbüratörü ayarlamak için bir Yetkili Servis ile temas kurunuz.</li></ol>
Motor çalışıyor, dönüyor ve hızlanıyor fakat rölantiye girmiyor.	Karbüratörün ayarlanması gerekmektedir.	Karbüratörü ayarlamak için bir Yetkili Servis ile temas kurunuz.
Motor çalışıyor fakat hava akımı düşük	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Koruma ızgarası tıkalıdır</li><li>2. Pervane hasarlıdır</li><li>3. Salyangoz parça veya borular tıkalıdır</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Koruma ızgarasını temizleyiniz</li><li>2. Bir Yetkili Servis ile temasa geçiniz.</li><li>3. Temizleyiniz</li></ol>





**TR** **DİKKAT!** – Bu kılavuz, daima makinanın yanında bulundurulmalıdır.

Mod. 56600143 - Apr/2020